

MODEL
WALORYZOWANY

KARTONOWE
ABC 16'98

ELEPHANT



STOPNIANIE
TRUDNOŚCI

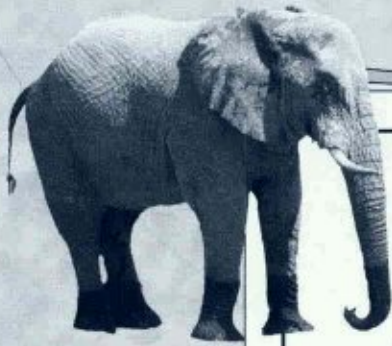


WYMIARY MODELU

ciężar 33 cm
szerokość 14 cm
wysokość 12 cm

GPM

NR KAT. 147



ELEPHANT (Słoń)

W lutym 1943 roku Hitler postanowił, że 90 sztuk czołgu VK 4501 (P) zostanie przebudowane na działa pancerne. Były to wozy projektowane jako "Tygrys I" przez inż. Porsche. Przed oficjalnym zatwierdzeniem wybranego wariantu czołgu, Porsche uruchomił produkcję seryjną. Ponieważ do produkcji seryjnej skierowano konkurencyjny wariant Henschla, to 90 wyprodukowanych wozów stało bezużyteczne.

Przebudowa polegała na zabudowaniu na tyle kadłuba armaty 88 mm. Napęd stanowiły dwa silniki gaźnikowe Maybach 120 o mocy 300 KM. Napędzały one prądnice, które z kolei napędzały silniki elektryczne na kołach napędowych (układ stosowany obecnie w spalinowozach). Działo nazwano "Ferdinand" od imienia konstruktora inż. Porsche. Z 90 "Ferdinandów" sformowano 2 bataliony po 45 wozów i skierowano na front. Wzięły one udział w największej bitwie pancernej, jaka miała miejsce podczas II wojny światowej na Łuku Kurskim. Wóz okazał się całkowitym niewypałem. Olbrzymia masa 70 ton czyniła z niego mało ruchliwą konstrukcję (prędkość maks. 20 km/h). Dodatkowo "Ferdinandy" nie były uzbrojone w k-my. Sporo strat wynikało od samozapaleń instalacji elektrycznej. W walce z czołgami "T-34" i "KW" armata 88 mm tradycyjnie wykazywała wyższość. W walkach latem i jesienią 1943 roku Pułk zniszczył około 500 radzieckich czołgów, nawet jeśli te dane są przesadzone to i tak jest to liczba imponująca.

Pod koniec roku wszystkie sprawne "Ferdinandy" skierowano do zakładów Alkett w Berlinie celem napraw i modyfikacji. Zainstalowano wówczas w przedniej płycie pancerza kadłuba stanowisko strzeleckie MG43. Zmienion również nazwę z "Ferdinanda" na "Elephant".

Na początku 1944 roku wszystkie 48 dział skierowano na front włoski. Uczestniczyły w walkach z desantami alianckimi pod Anzio, Nettuno. Służyły głównie jako stałe punkty oporu, ostrzeliwując z doskonałej armaty 88 mm przyczółki alianckie. Większość strat wynikała z niemożności ewakuacji uszkodzonych przez awarię wozów.

Model, który będziecie budować przedstawia "Elephanta" z 653 Batalionu Niszczycieli Czołgów z okresu walk we Włoszech.

DANE TECHNICZNE:

Wymiary: długość - 8,10 m; szerokość - 3,40 m; wysokość - 2,97 m

Masa - 70 t

Zasięg: 150 km - po drodze

Prędkość - 20 km/h

Pancerz: kadłub przód - 200 mm, bok - 80 mm

Załoga: 6 osób (kierowca mechaniczny, radiotelegrafista, dowódca, celowniczy i dwóch ładowniczych).

Kartonowe ABC 16/98
"ELEPHANT" (nr kat. 147)

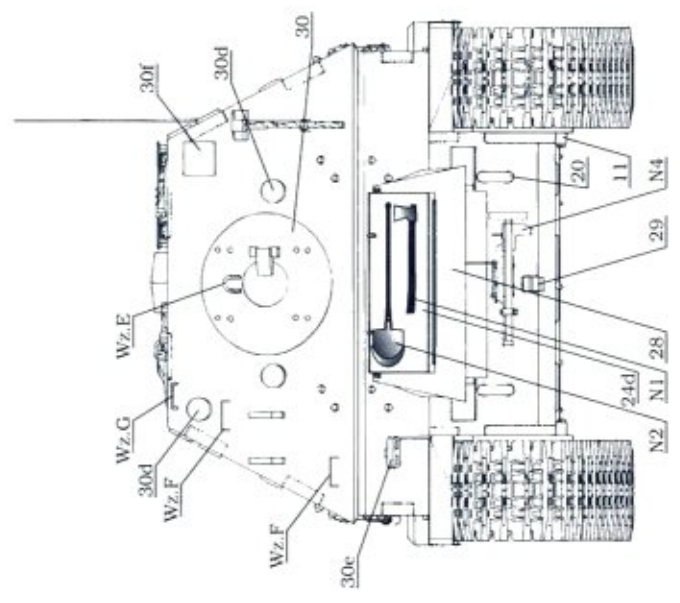
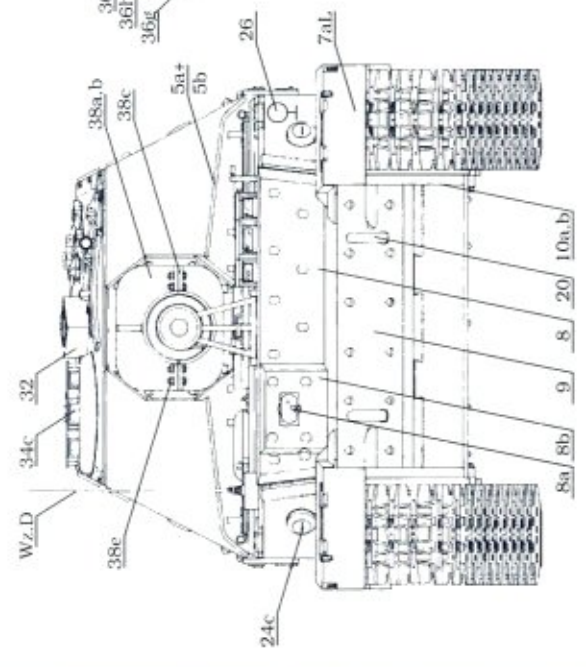
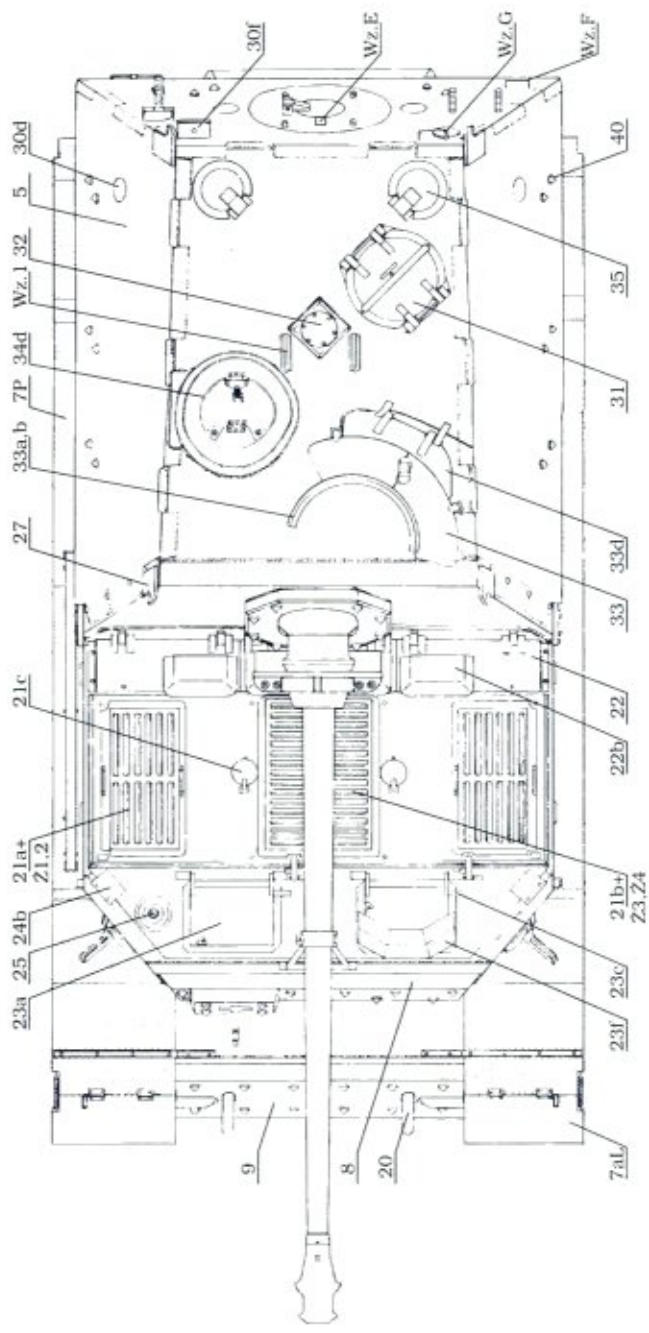
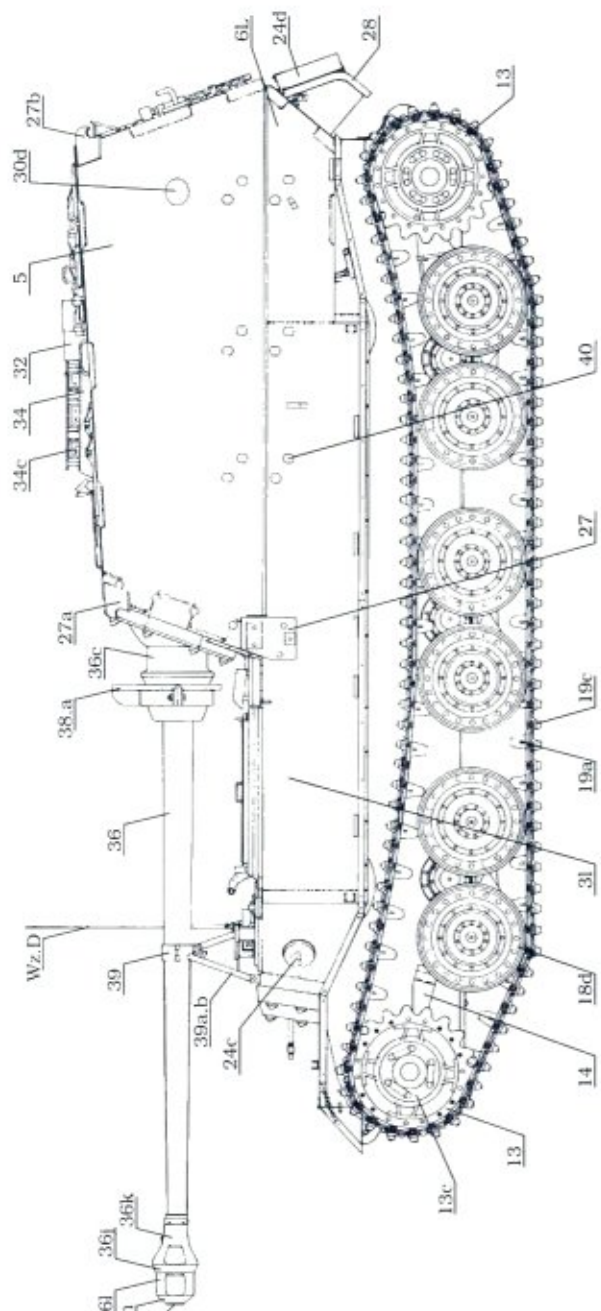
ISSN 1428 - 4618

Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 657-94-40

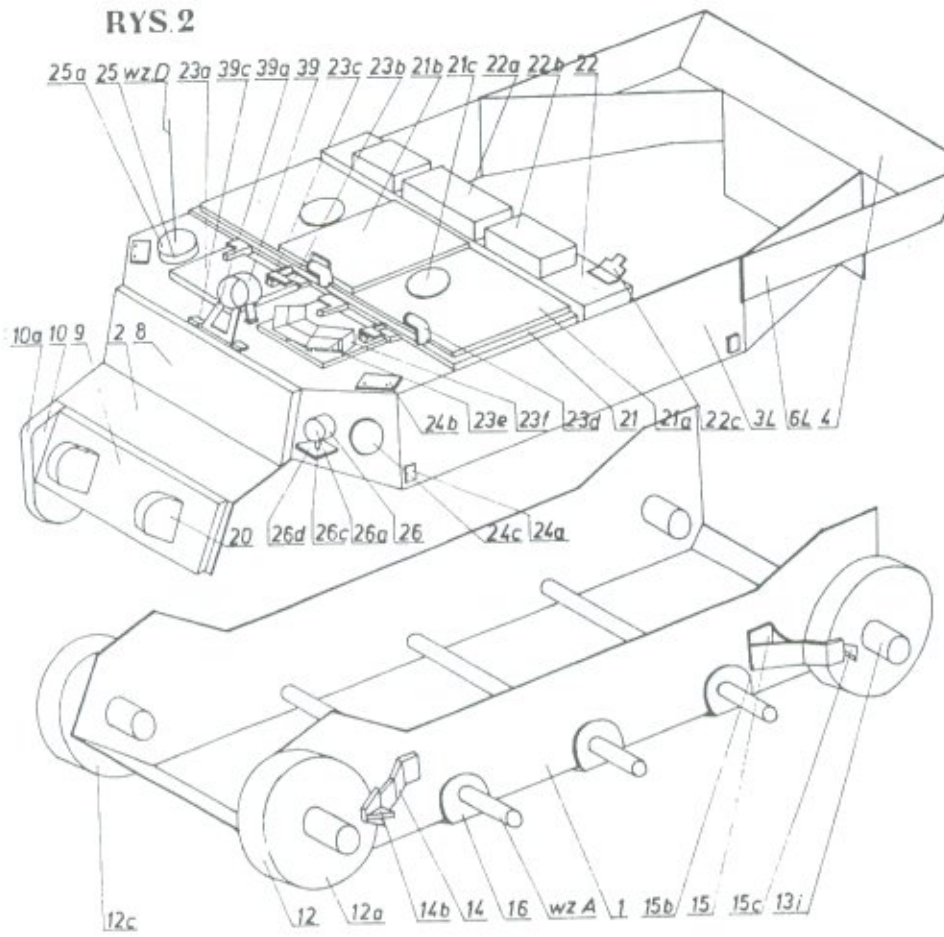
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13

Wszelkie prawa zastrzeżone.

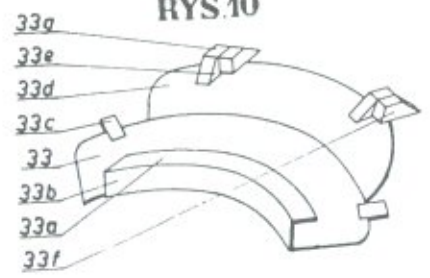
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji



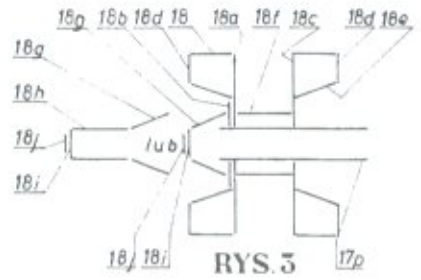
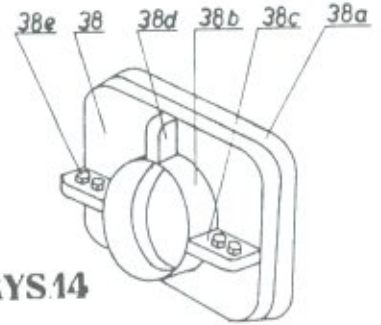
RYS.2



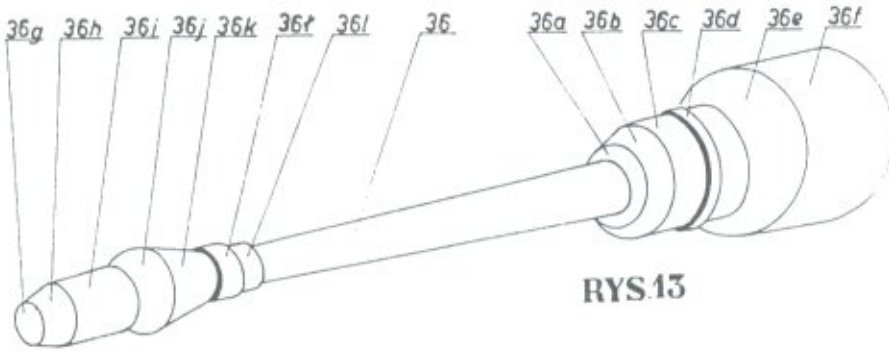
RYS.10



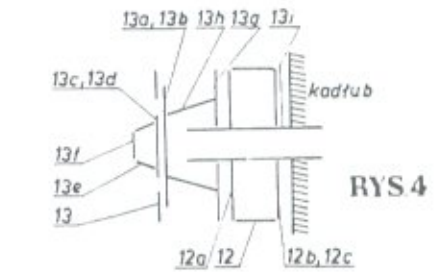
RYS.14



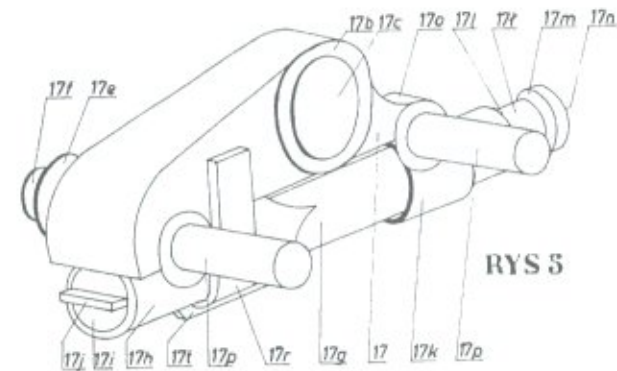
RYS.5



RYS.13

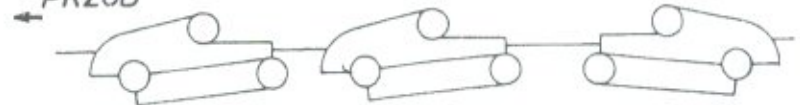


RYS.4



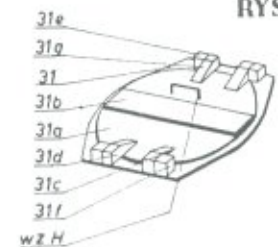
RYS.3

← PRZÓD

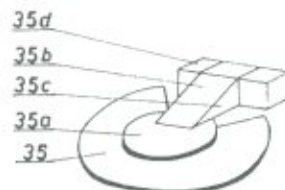
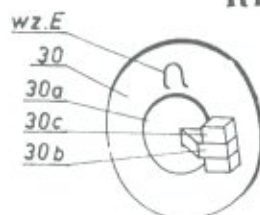


RYS.7

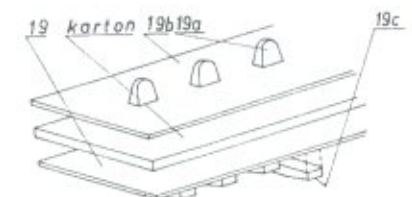
RYS.9



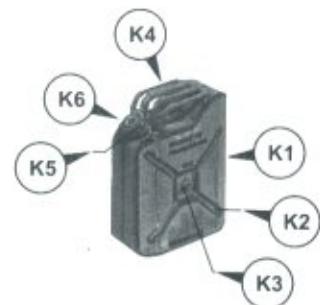
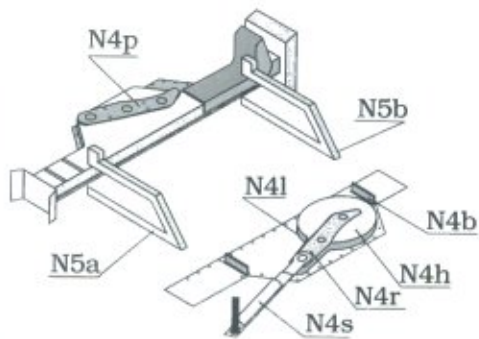
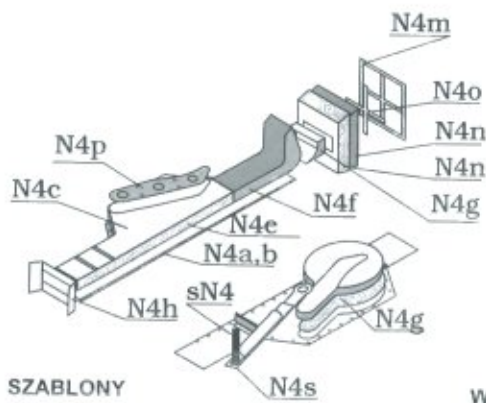
RYS.8



RYS.12



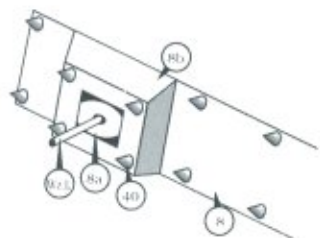
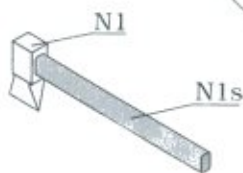
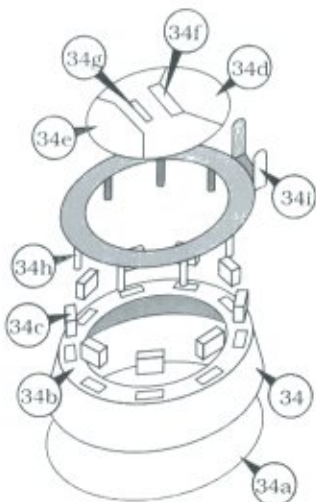
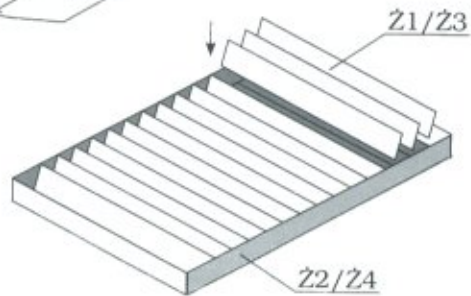
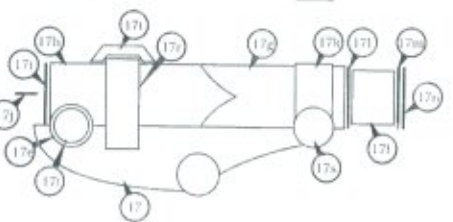
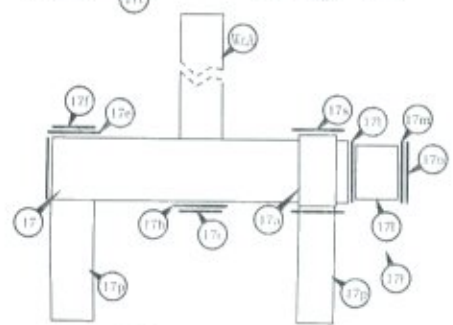
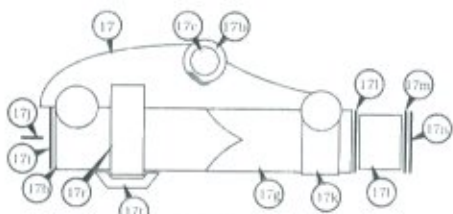
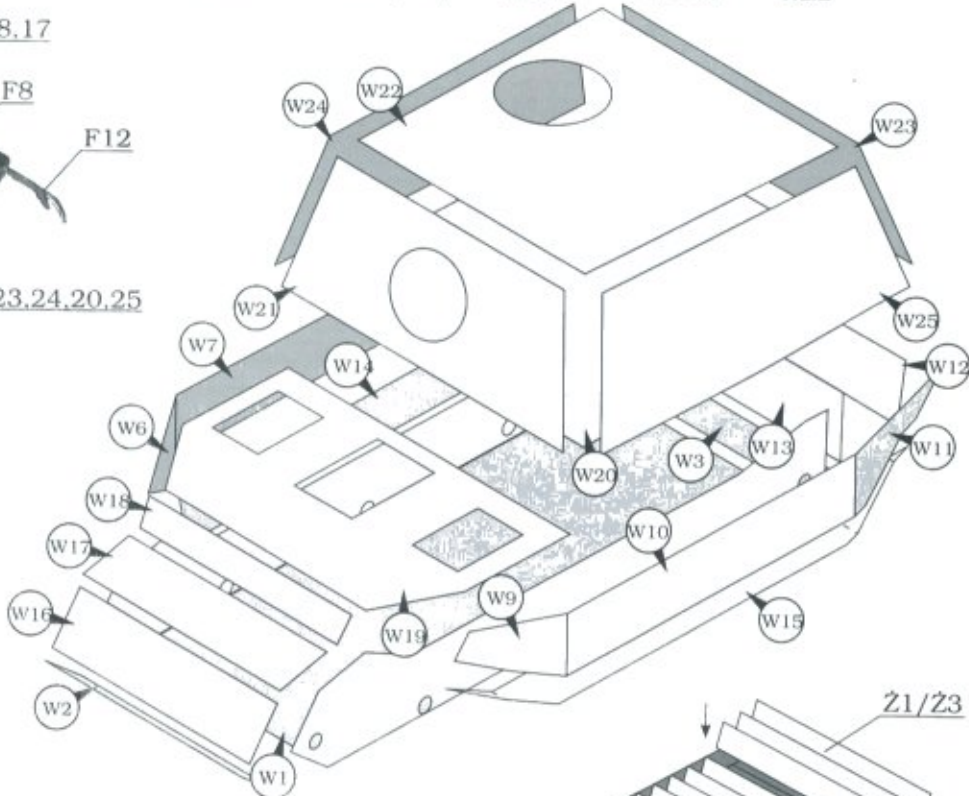
RYS.6



SZABLONY

Wz.A(3 szt.)

Wz.D



Opis budowy.

Pracę nad modelem rozpoczynamy od sklejenia szkieletu: cz.W1, W2, W3, W4, W5. Następnie oklejamy go wanną cz.1. Do wanny doklejamy cz.1a, 1b, 1c, 1d, 1e oraz cz.12, 12a, 12b, 12c, 14, 15, 16. Przez otwory w częściach 16, 1, W4, W5 przewlekamy szablony cz.Wz A. Następnie skleamy elementy szkieletu cz.W6, W7, W8, W15 (prawa strona) i elementy cz.W9, W10, W11, W14 (lewa strona), doklejamy cz.W13, W12 (tył wozu) i elementy W16, W17, W18, W19 (pród wozu).

Przedni pancierz cz.2 formujemy i przyklejamy do cz.W16, 17, 18, 19. W części W 19 należy wyciąć otwory w przypadku wykonania żaluzji cz.Ż1, Ż2.

Boki kadłuba cz.3P, 3L przyklejamy do części W(W6, W7, W8), (W9, W10, W11). Do wręgi W12 i W13 doklejamy cz.8, do której następnie przyklejamy cz.6L, 6P.

Blotniki cz.7P, 7L, 7aP, 7aL przyklejamy do wręg W14, W15. Dodatkowe opancerzenie cz.8, 9 naklejamy na cz.2.

Do cz.8 przyklejamy jarzmo k.m. cz.8a, 8b, a do cz.9 haki cz.20.

Żaluzje cz.Ż1, Ż2, Ż3, Ż4 skleamy w pudełka i wklejamy w nie paski. Gotowe elementy wklejamy w otwory w części W19, następnie przyklejamy cz.21, a na nią cz.21a.

Wieżę modelu skleamy z części W20, W21, W22, W23, W24, W25, a następnie oklejamy częścią 5. Cały element doklejamy do kadłuba.

Wyposażenie kadłuba:

Cz.22 wycinamy, przyklejamy cz.22a i 22b i naklejamy na cz.2 Zawiasy cz.22c przyklejamy do cz.22 i wieży cz.5. Włazy kierowcy i radiotelegrafisty cz.23 i cz.23a przyklejamy do cz.2. Zawiasy cz.23b przyklejamy do włazów i kadłuba. Cz.23c przyklejamy obok zawiasów. Cz.23d przyklejamy do cz.21a. Peryskopy cz.23e przyklejamy do włazu cz.23. Ostonę peryskopów cz.23f przyklejamy nad peryskopami.

Cz.24 przyklejamy do blotników cz.7a. Cz.24a przyklejamy po obu stronach kadłuba. Cz.24b przyklejamy do cz.2. Cz.24c przyklejamy do cz.3. Skrzynię narzędziową cz.24d przyklejamy do cz.28.

Antenę cz.25 skleamy w pierścierń, przyklejamy cz.25a. Wg Wz.D wykonujemy antenę i wklejamy do cz.25. Antenę mocujemy na cz.2.

Lampy przednie cz.26 skleamy w pierścieniu. Po obu jej stronach przyklejamy cz.26a i 26b. Cz.26c skleamy w rulon i przyklejamy do cz.26d. Lampy przyklejamy po obu stronach kadłuba (rys.2).

Cz.27 przyklejamy do cz.3 i 5. Haki cz.27 i 27b przyklejamy na wieżę w oznaczonych miejscach (rys.15).

Cz.28 wycinamy i formujemy, doklejamy cz.28a i 28b oraz przyklejamy z tyłu kadłuba cz.4.

Hak cz.29 oraz 29a łączymy ze sobą i przyklejamy z tyłu kadłuba.

Tylny właz. Do cz.30 przyklejamy cz.30a, a do nich cz.30b i 30c. Wg Wz.E wykonujemy uchwyt i mocujemy w cz.30 (rys.8 i 15).

Cz.30d przyklejamy do wieży z tyłu i po bokach. Cz.30e przyklejamy do cz.4 Cz.30f przyklejamy do wieży. Wg Wz.F i Wz.G wykonujemy uchwyty, które mocujemy na wieży (rys.15).

Wyposażenie wieży:

Właz celowniczy. Do cz.31 przyklejamy cz.31a. Cz.31b przyklejamy do cz.31a. Wg Wz.H wykonujemy uchwyt i mocujemy do włazu. Zawiasy cz.31c i 31d skleamy ze sobą i naklejamy cz.31e, Cz.31f pogrubiamy teksturą i naklejamy cz.31g. Zawiasy przyklejamy do cz.31 i 31a (rys.9 i 15).

Wentylator cz.32 skleamy w czworokąt, doklejamy cz.32a i 32b, przyklejamy do wieży (rys.15).

Ostona peryskopu. Cz.33 przyklejamy do wieży. Cz.33a i 33b skleamy ze sobą i przyklejamy przed cz.33. Cz.33c przyklejamy do cz.33. Cz.33d przyklejamy do wieży, zawiasy cz.33e i cz.33f skleamy ze sobą, naklejamy cz.33g i przyklejamy do cz.33d i wieży (rys.10 i 15).

Właz dowódcy skleamy z cz.34 wkładając pogrubioną cz.34a, 34b. Na cz.34b naklejamy wizjer cz.34c i całość przykrywamy cz.34h, do której przyklejamy cz.34i. Pokrywę włazu skleamy z cz.34d, 34e, 34f, 34g.

Figurę czolgiisty skleamy wg rysunku z cz.: F1, F2- furażerka; F3, F4- głowa, szyja; F5, F6- kołnierz koszulki, krawat; F7- korpus; F8- lewa ręka; F10- prawa ręka; F9- kołnierz; F11- pas; F12, F13- dłonie; F14, F24, F23, F22, F20, F25- lornetka; F16- okulary; F17, F18, F19, F15- słuchawki; F21- naramienniki. Gotową figurę wklejamy do cz.34.

Wg Wz.H wykonujemy uchwyt i mocujemy na włazie. Właz przyklejamy do wieży (rys.11 i 15).

Kłapki otworów. Cz.35 i 35a skleamy ze sobą. Zawiasy skleamy z

cz.:35b, 35c, 35d. Zawiasy przyklejamy do cz.35a. Ostony przyklejamy do wieży (rys.12 i 15). Wg Wz.I wykonujemy uchwyty, które mocujemy na wieży.

Układ bieżny.

Ostony sprzęgieł cz.12 skleamy w pierścieniu, z jednej strony przyklejamy cz.12a z wyciętym otworem W, a drugiej strony przyklejamy cz.12b lub 12c w zależności od tego czy będą to ostony z przodu, czy z tyłu cz.1 (rys.2).

Koła napędowe. Cz.13 naklejamy na teksturę, doklejamy cz.13a pogrubione teksturą oraz cz.: 13c, 13e, 13f. Cz.13g wycinamy z otworem W i przyklejamy do niego cz.13h sklejęne w stożek. Obie połówki przednich kół napędowych łączymy ze sobą. Cz.13i skleamy w rulon i wklejamy do cz.13g jako osie kół. Koła mocujemy w kadłubie i w ostonach sprzęgieł. Podobnie postępujemy z kołami tylnymi, skleając je z cz.: 13, 13b, 13d, 13e, 13f, 13g, 13h, 13i. Koła te przyklejamy z tyłu kadłuba (rys.4). UWAGA - z cz.40 wykonujemy śruby, które przyklejamy do cz.13c i 13d w oznaczonych miejscach.

Przednie skrobaki błota. Cz.14 i 14a skleamy ze sobą, doklejamy cz.14b i przyklejamy do cz.1 w oznaczonych miejscach (rys.2).

Tylnie skrobaki błota. Do cz.15 przyklejamy cz.15a i 15b, doklejamy cz.15c i przyklejamy do kadłuba przed tylnymi kołami (rys.2).

Wahacze kół. Cz.15 przyklejamy do kadłuba cz.1 w oznaczonych miejscach.

Cz.17 wycinamy i formujemy, przyklejamy cz.17a. Cz.17c naklejamy na cz.17b i przyklejamy do cz.17. Cz.17d skleamy w rulon i wklejamy do cz.17. Cz.17f naklejamy na cz.17e i przyklejamy do cz.17. Cz.17g skleamy w rulon, dopiero teraz wycinamy w nich otwory W, doklejamy cz.17h i tę stronę rury zatykamy cz.17i oraz 17j. Cz.17k skleamy w rulon, dopiero teraz wycinamy otwór W i przyklejamy do cz.17g. Drugą stronę rury zaklejamy cz.17l, 17l, 17m, 17n. Cz.17o skleamy w pierścieniu i wklejamy w wycięte otwory cz.: 17g, 17h, 17k. Po sklejeniu "rur" łączymy ze sobą cz.17 oraz cz.17g. W cz.17o wkładamy osie kół cz.17p, a cz.17r przyklejamy do cz.17 i 17h. Cz.17s przyklejamy do cz.17o. Cz.17t przyklejamy z dołu cz.17g (rys.5). UWAGA - wahaczy nie wklejamy jeszcze do kadłuba. Zrobimy to dopiero po wykonaniu kół nośnych, przy czym wahacze przyklejamy za pomocą cz.17d do rurek wykonanych wg Wz.A.

Koła nośne. Cz.18 skleamy w pierścieniu, doklejamy cz.18a stroną zadrukowaną do wnętrza pierścienia, a do niej przyklejamy cz.18a. Cz.18d wycinamy, doklejamy sklejęne w stożki cz.18e i łączymy ze sobą. Teraz za pomocą cz.18f skleamy obie połówki kół, przy czym jedna połówka ma w swym składzie cz.18a, a druga cz.18c. Cz.18g skleamy w stożki i przyklejamy do cz.18b. Cz.18h skleamy w pierścieniu i przyklejamy do cz.18g, ale tylko do 6 kół. Cz.18i przyklejamy do cz.18g (6 sztuk) lub do cz.18h. Cz.18j przyklejamy do cz.18i. Koła mocujemy na osiach cz.17p (rys.3). Całe układy bieżne wklejamy do kadłuba, przy czym należy zwrócić uwagę na to że dwa pierwsze wahacze są skierowane w inną stronę jak trzeci (rys.7 i 15).

Uzbrojenie.

Lufa działa. Cz.26 skleamy w rulon. Cz.36a, 36b, 36c, 36d skleamy ze sobą i wkładamy na lufę od grubszej strony. Cz.36e i 36f łączymy ze sobą i przyklejamy do cz.36c.

Hamulec wylotowy skleamy z cz.:36g, 36j, 36k, 36l, 36f. Nie osadzamy jeszcze z przodu lufy, zrobimy to dopiero po sklejeniu urządzenia podtrzymującego lufę (rys.13 i 15).

Ostonę działa skleamy z cz.37. Lufę wkładamy do cz.27 i osadzamy w kadłubie, przyklejając ją do wręg i do cz.37. Cz.37 również przyklejamy do kadłuba (rys.15).

Ostonę działa skleamy z cz.:38a, 38a do których doklejamy cz.38b oraz cz.38c i 38d. Śruby cz.38e przyklejamy do cz.38c. Ostionę przyklejamy do cz.36c (rys.14).

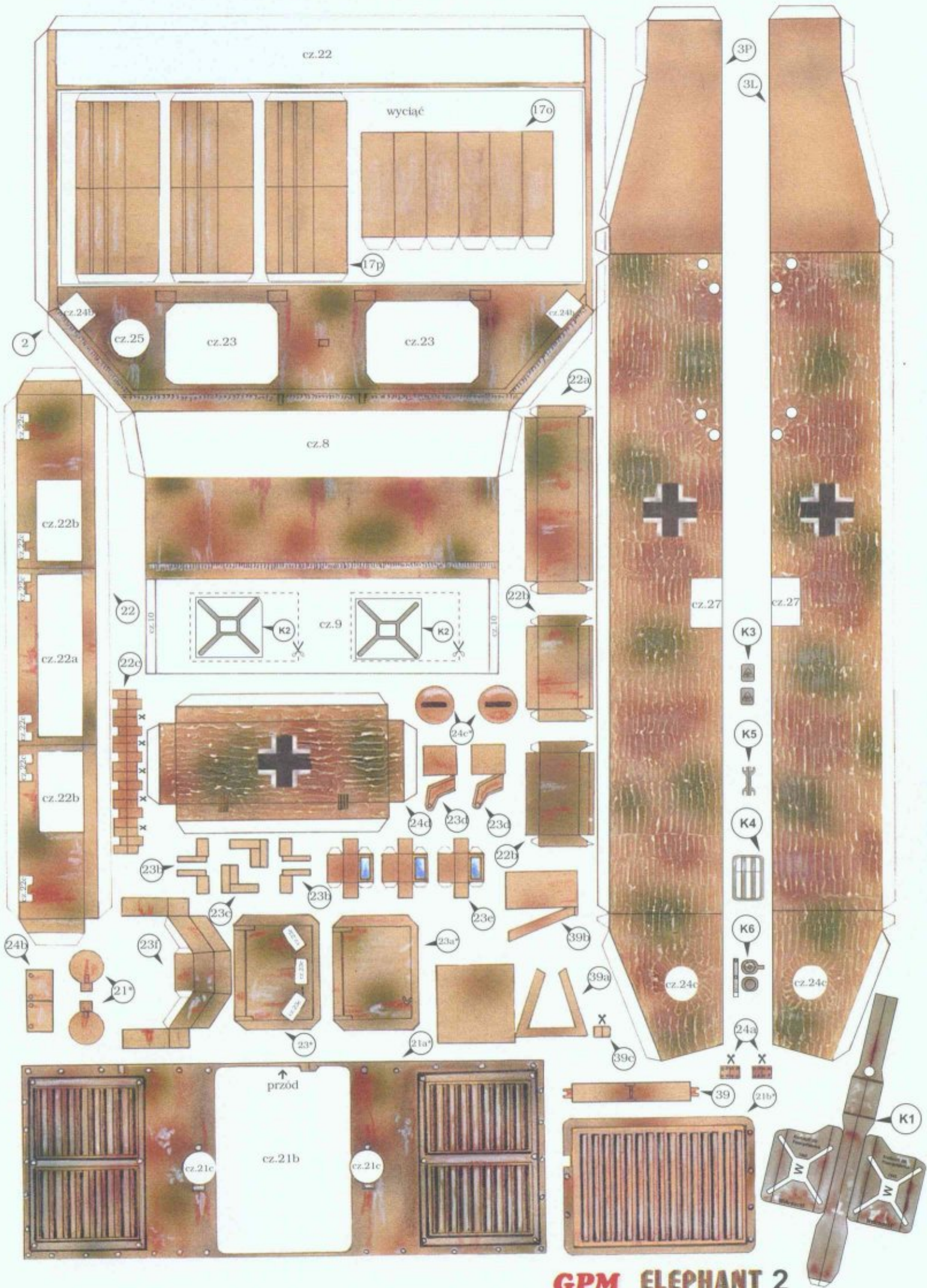
Urządzenie podtrzymujące lufę. Cz.39 skleamy w pierścien i przyklejamy do cz.39a. Cz.39b również przyklejamy do cz.39. Cz.39c przyklejamy na kadłubie. Zespół podtrzymujący wkładamy na lufę, przyklejamy do kadłuba. Dopiero teraz na lufie przyklejamy hamulec wylotowy (rys.2 i 15).

Kanister cz.od K1 do K5 skleamy wg rys. pomocniczego i zawieszamy na haku Wz.G.

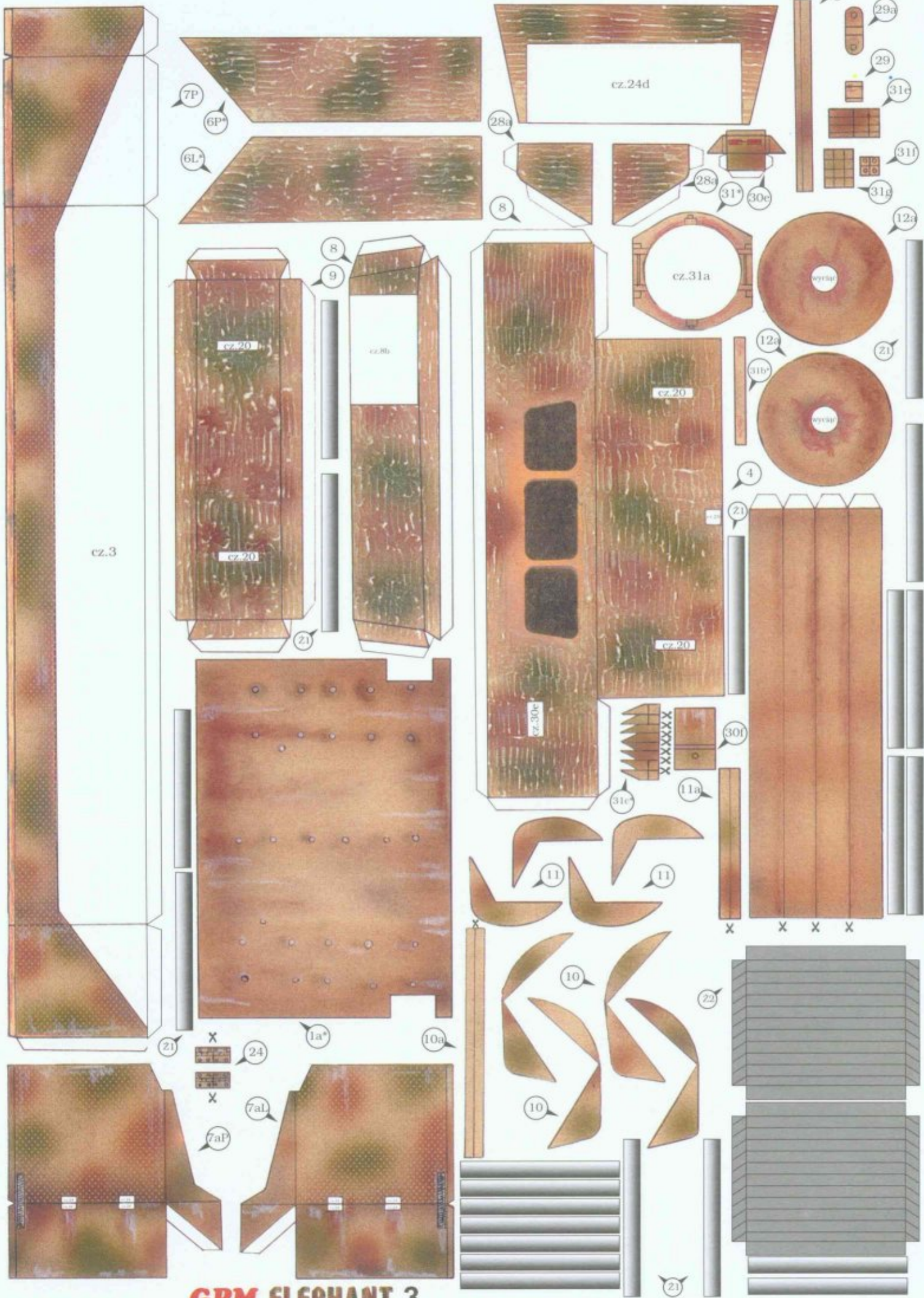
Na koniec wykonujemy z cz.40 śruby, które przyklejamy we wszystkich oznaczonych miejscach na kadłubie.



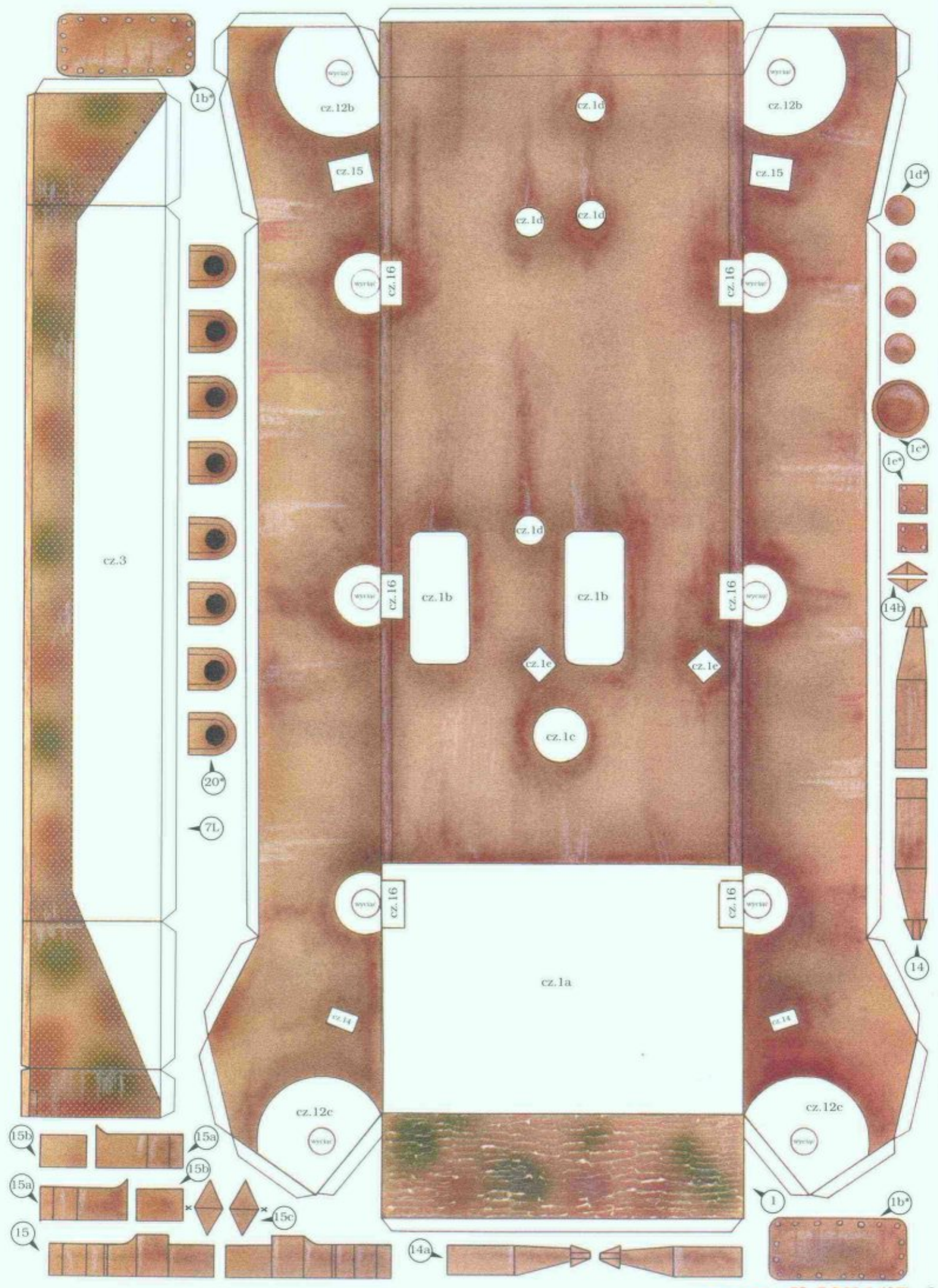
232

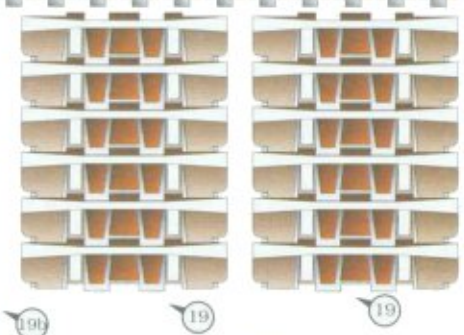
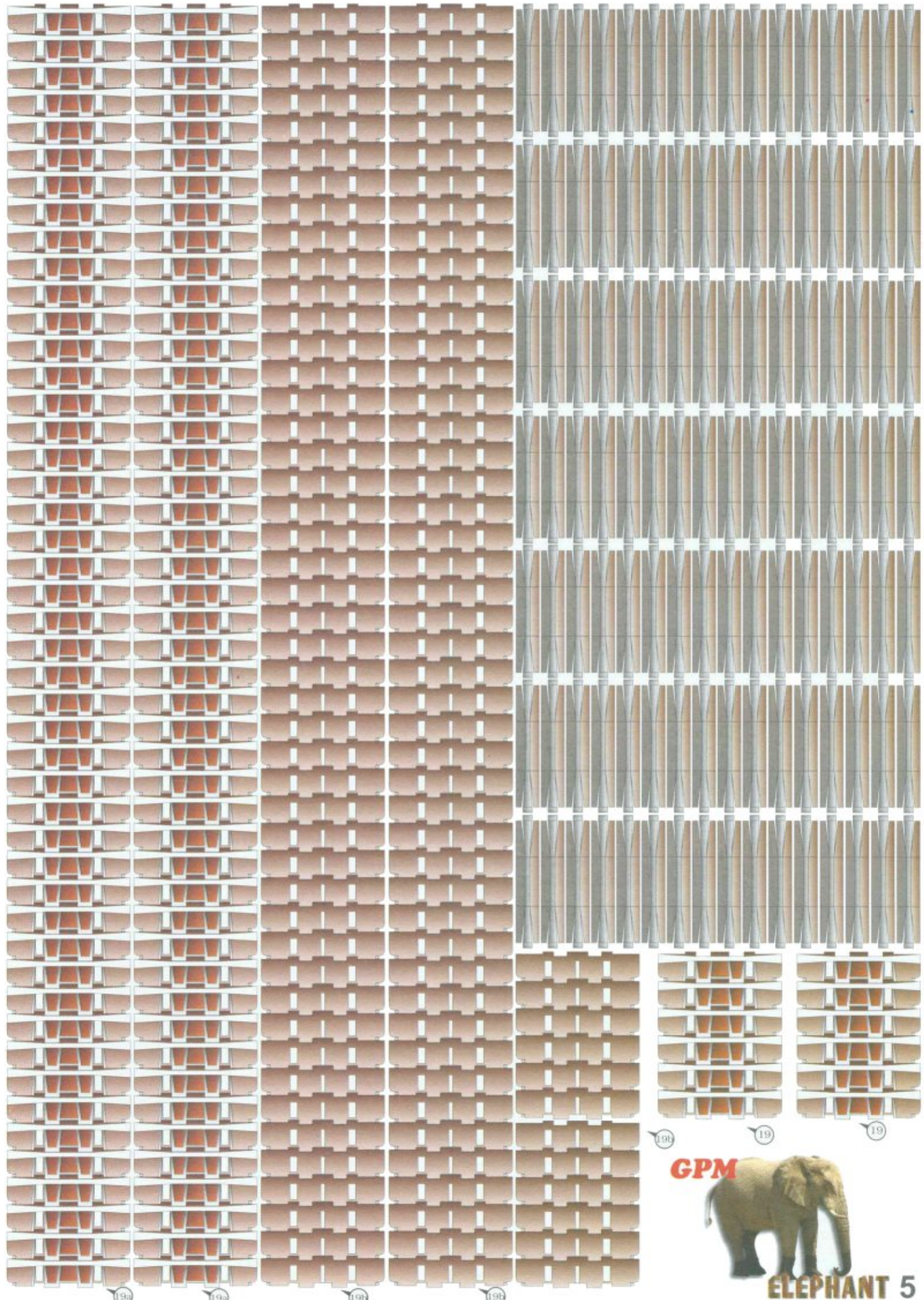


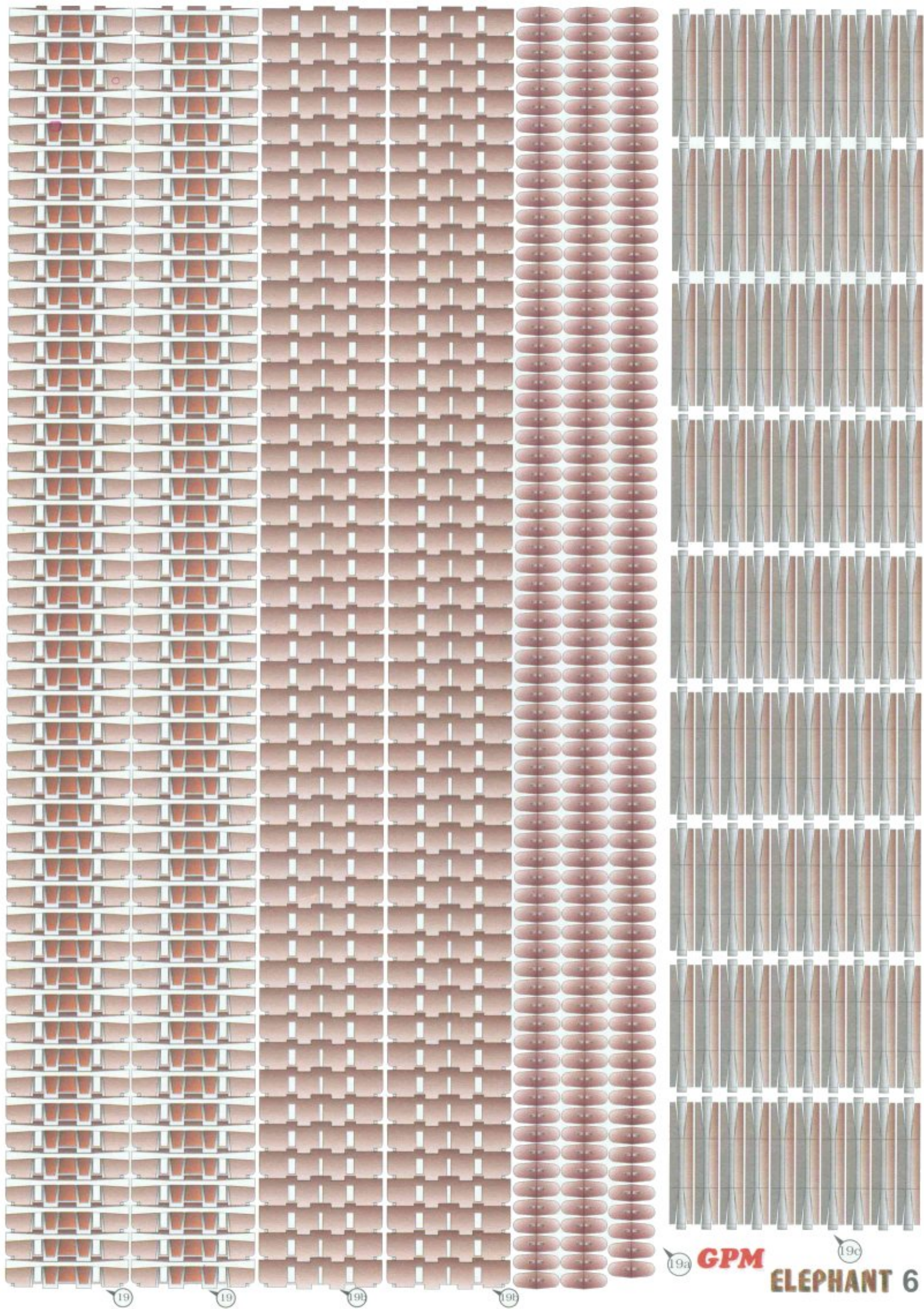
GPM ELEPHANT 2



GPM ELEPHANT 3







19

19

19

19

19a

GPM

19c

ELEPHANT 6

