

**Model kartonowy**  
**Kartonmodellbau**  
**Scale paper model**

**MIA**

**GPM**  
**nr 111**

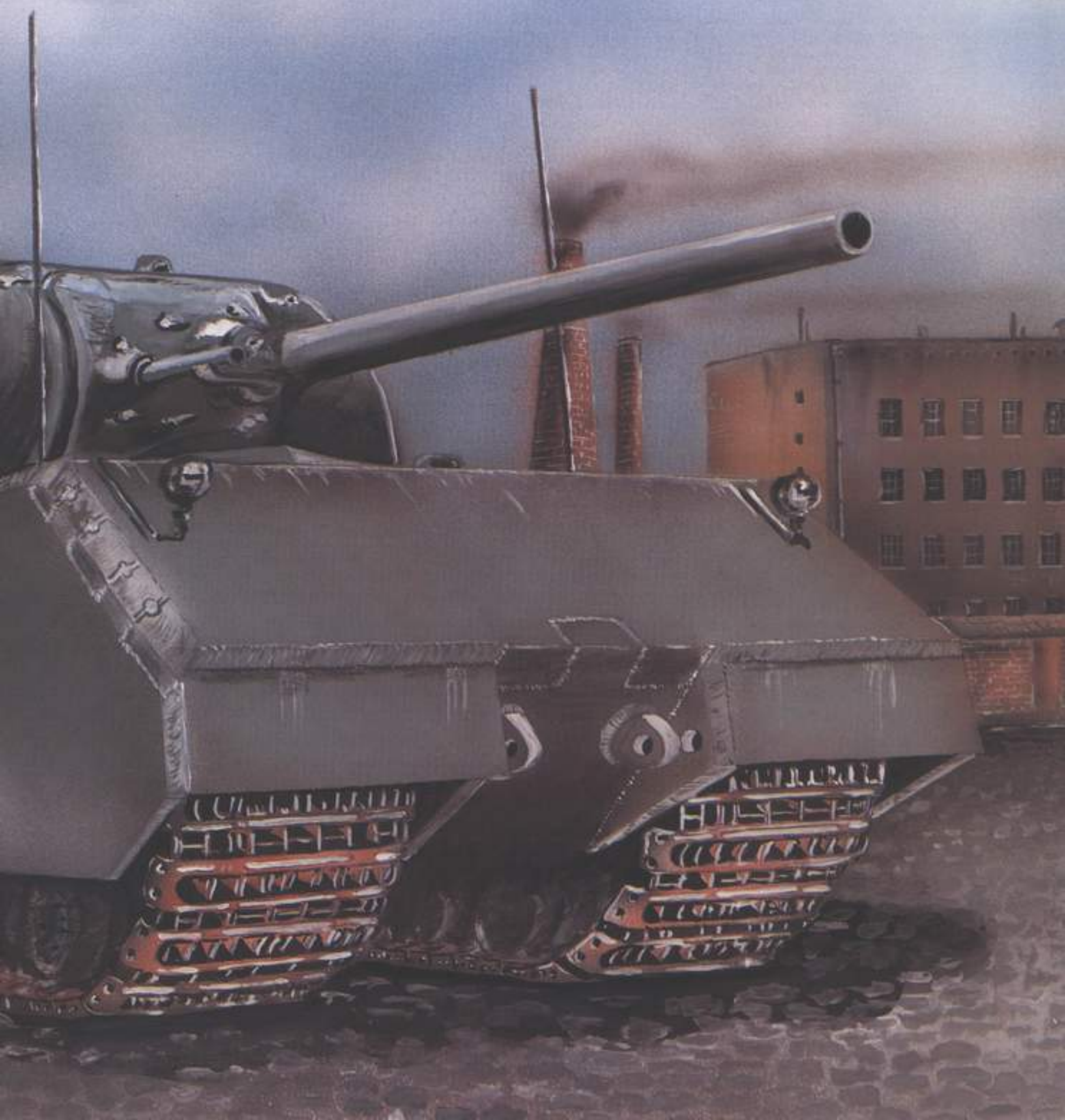
**1:25**



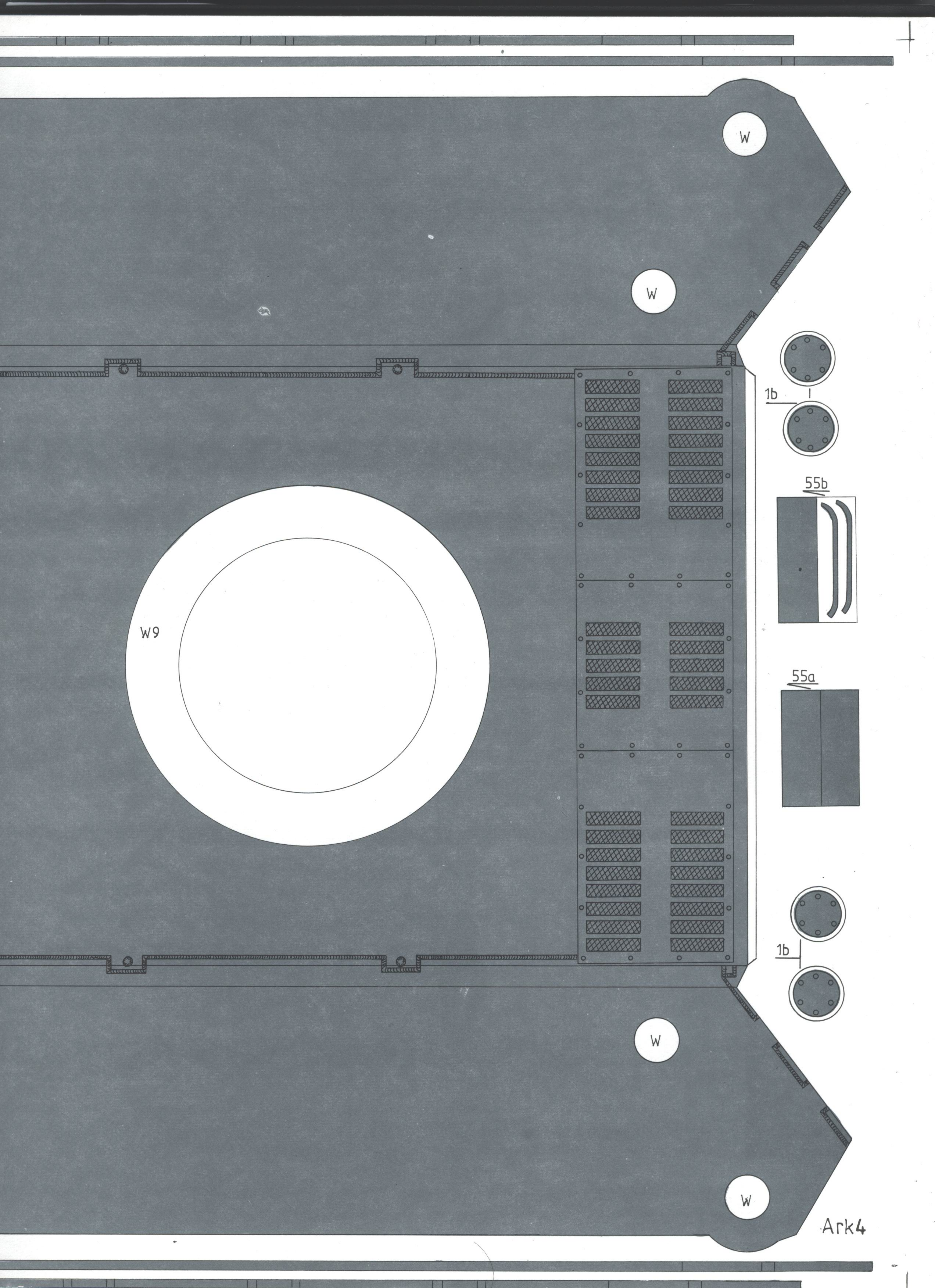


# AUS

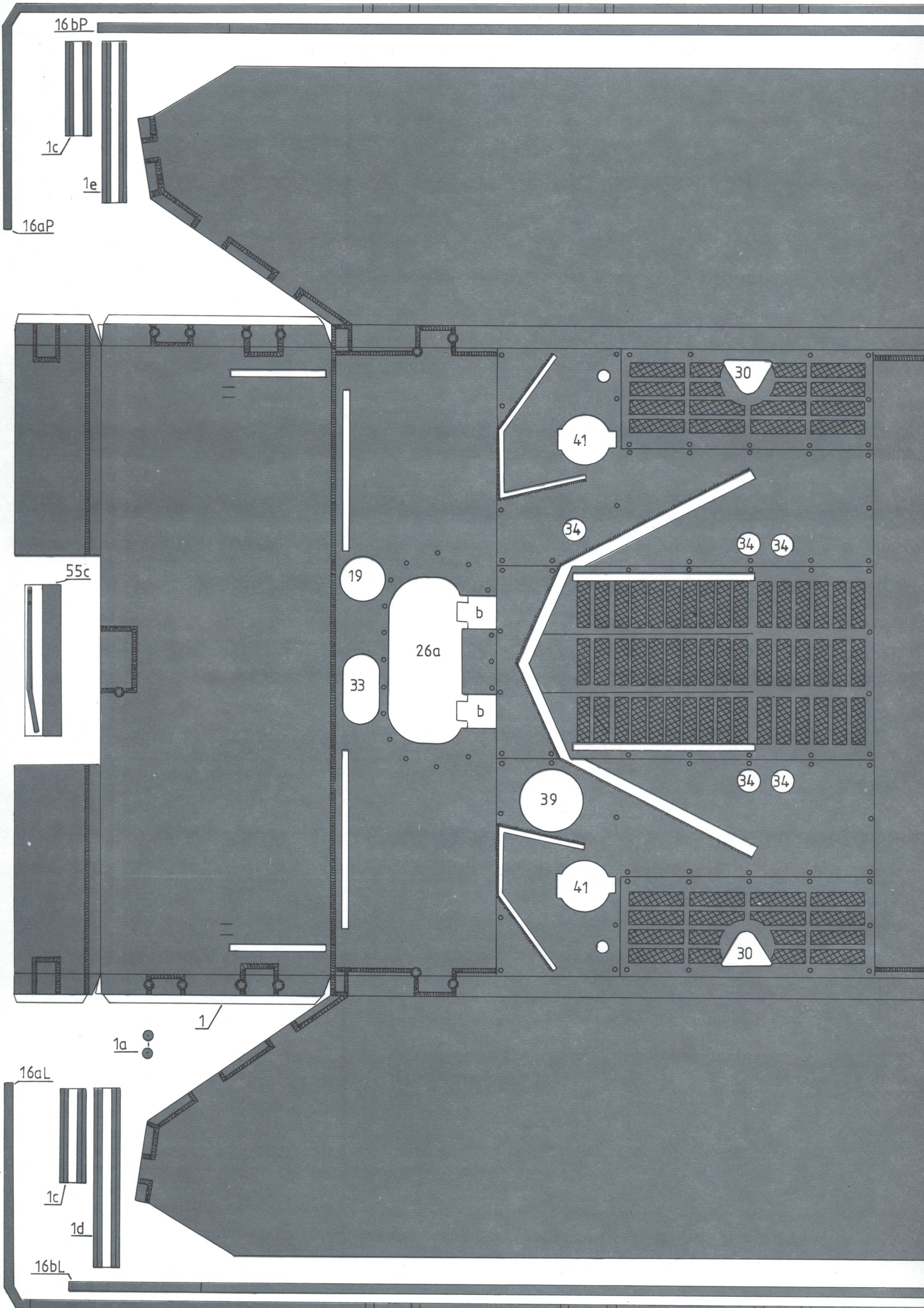
*Porsche  
typ 205*



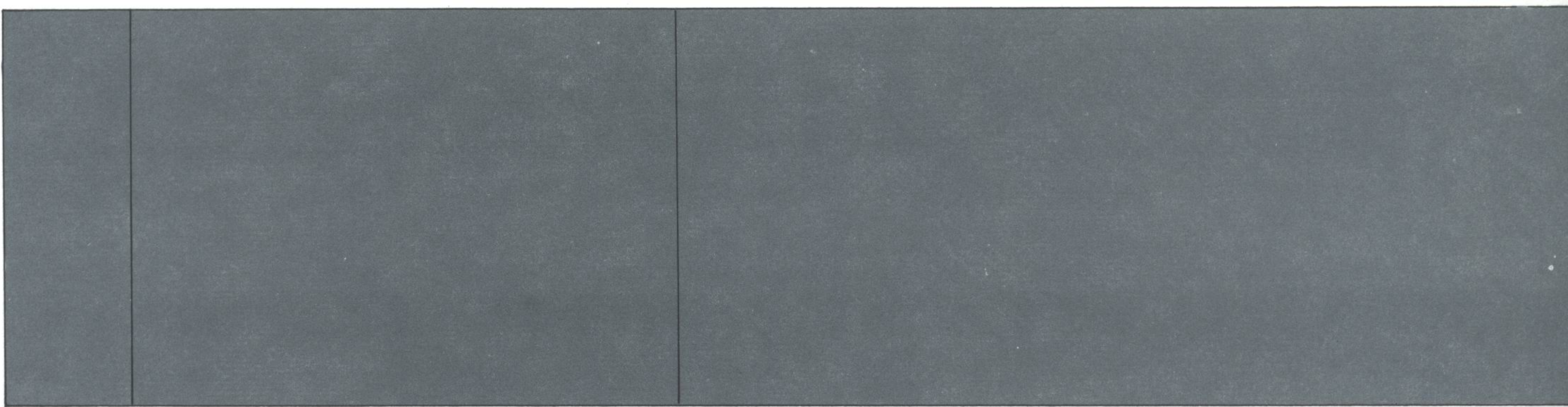




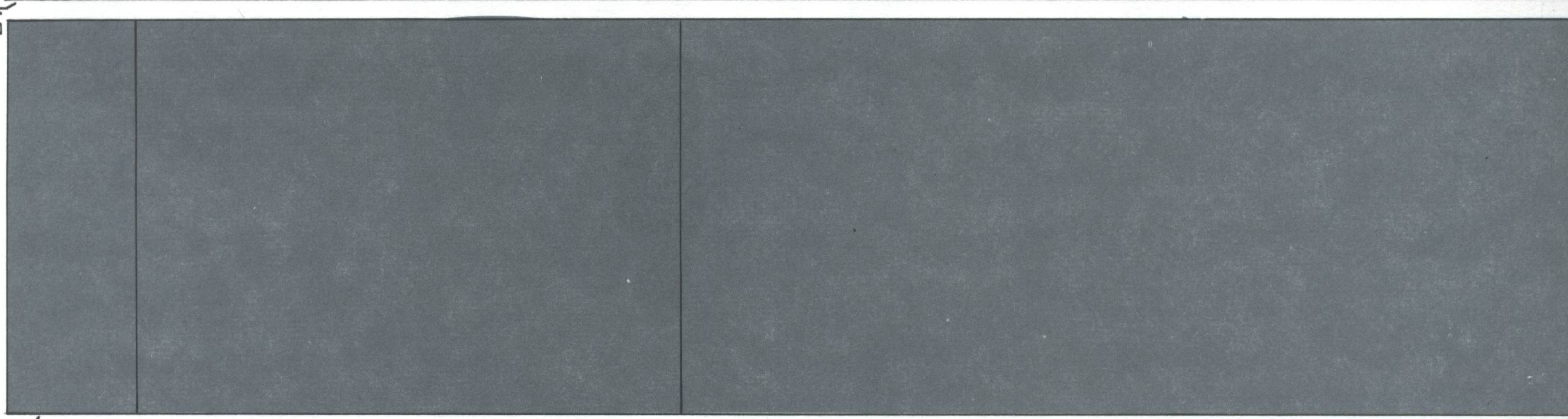




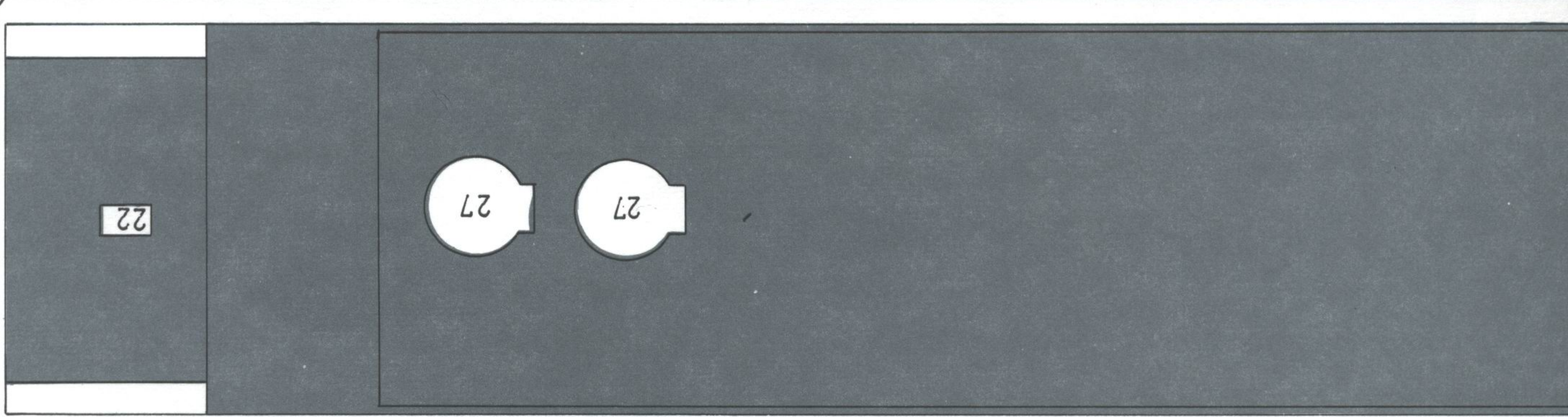




5P



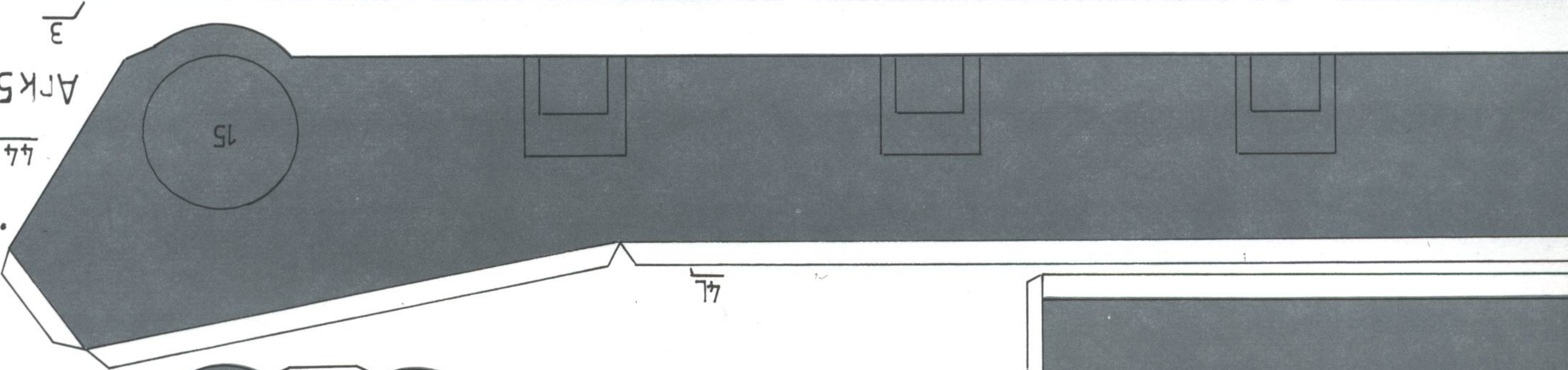
5L



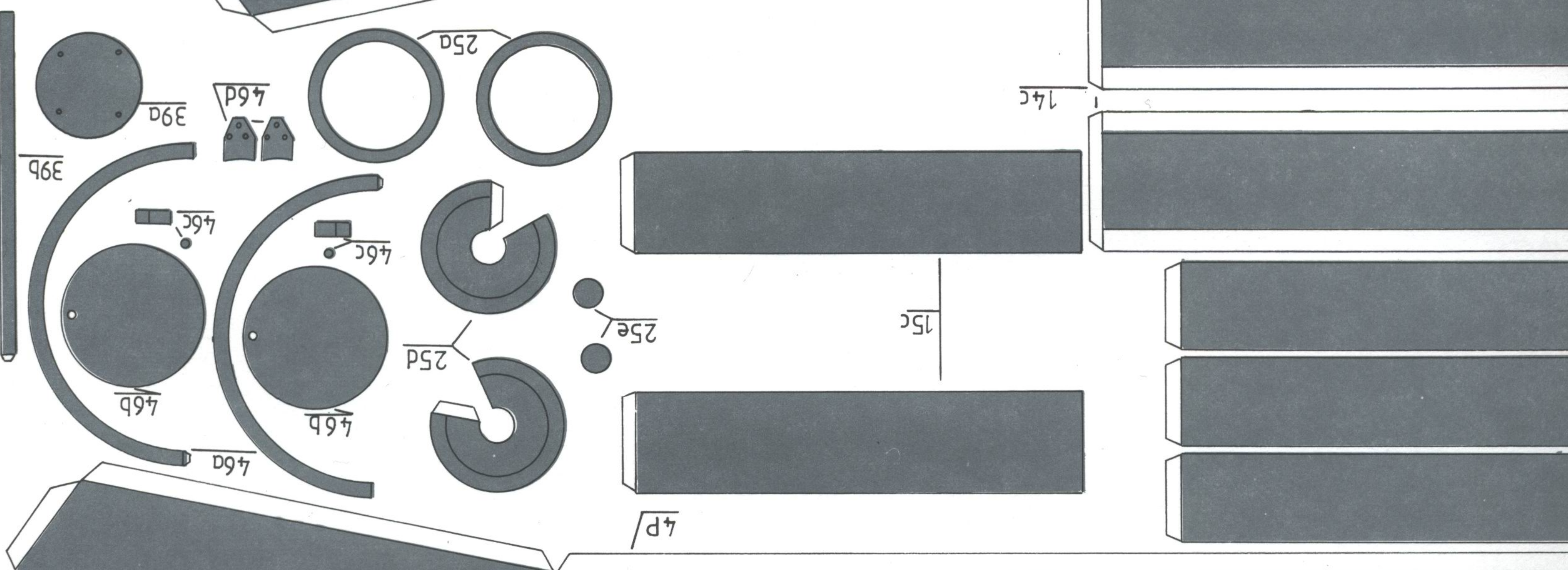
3

APK5

44



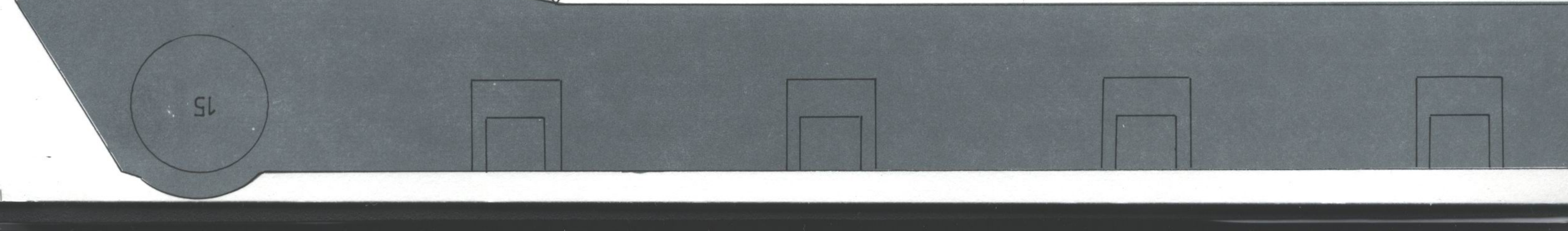
44



14c

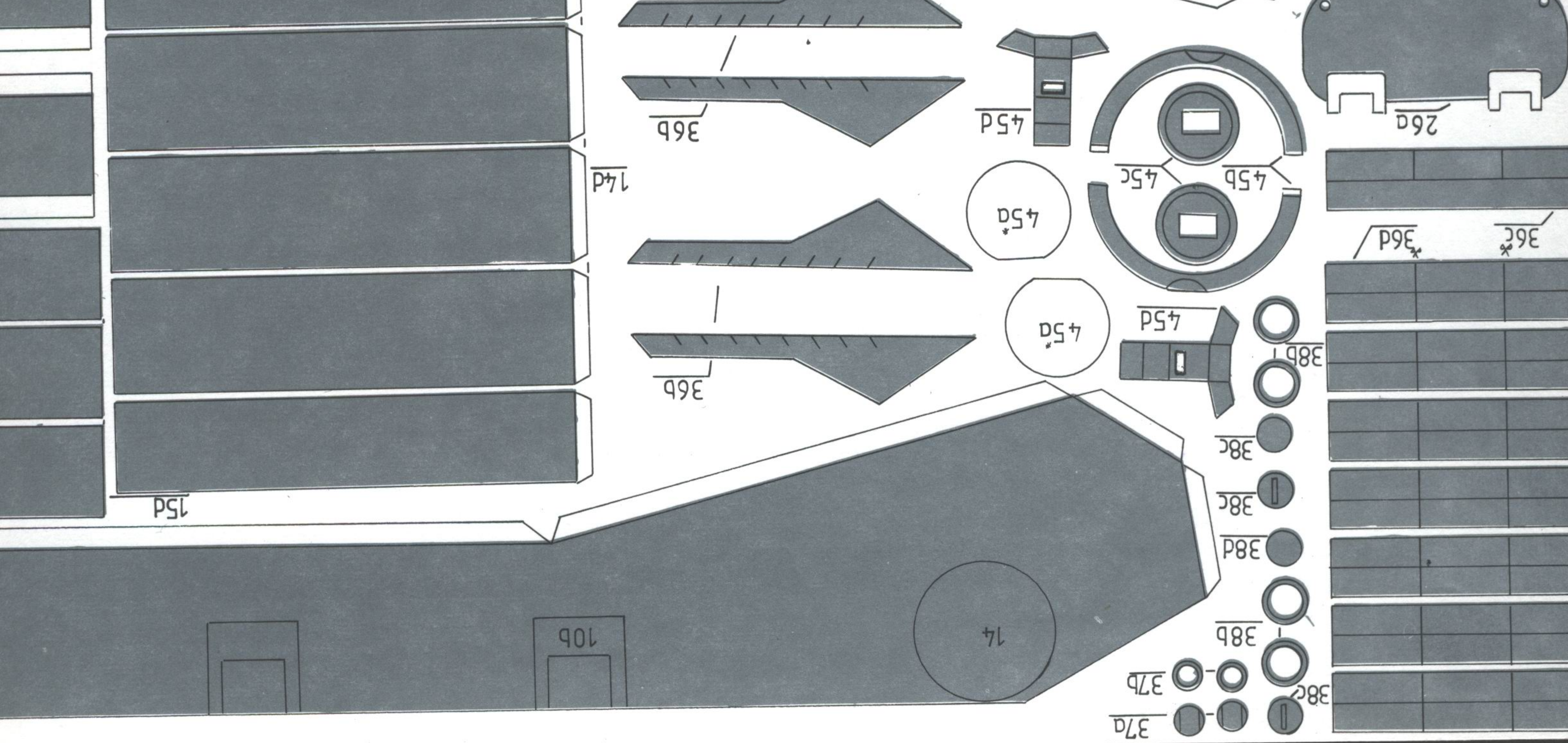
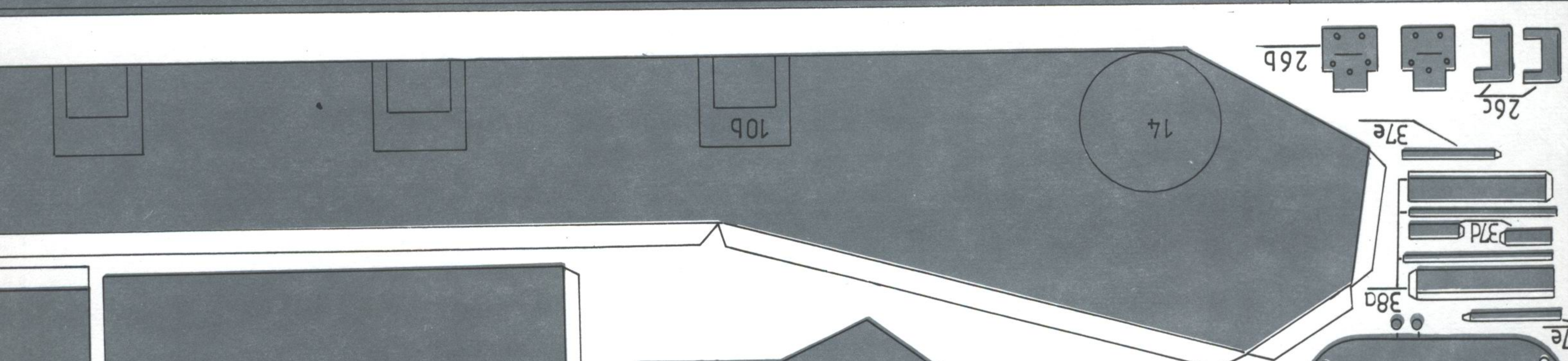
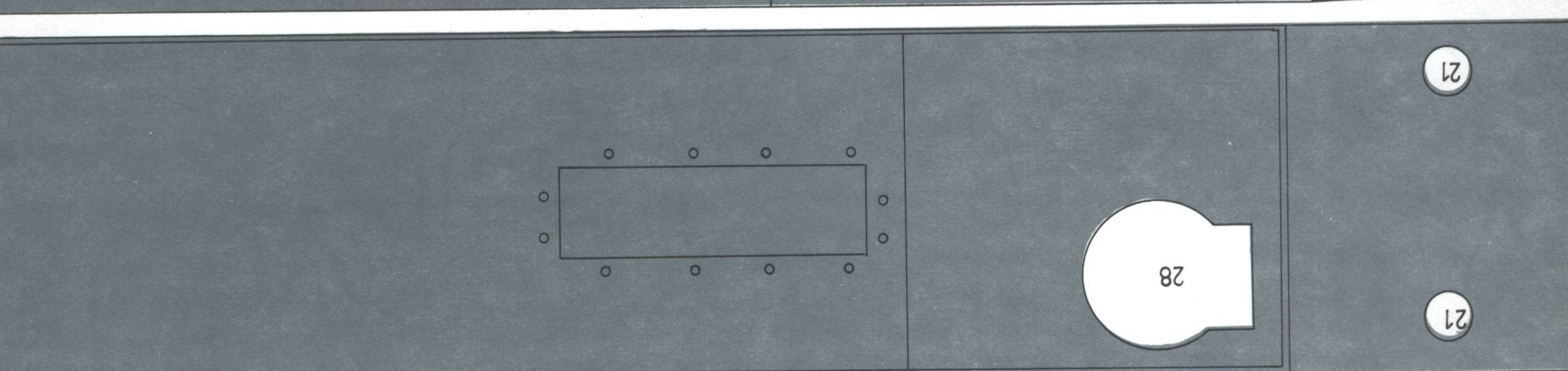
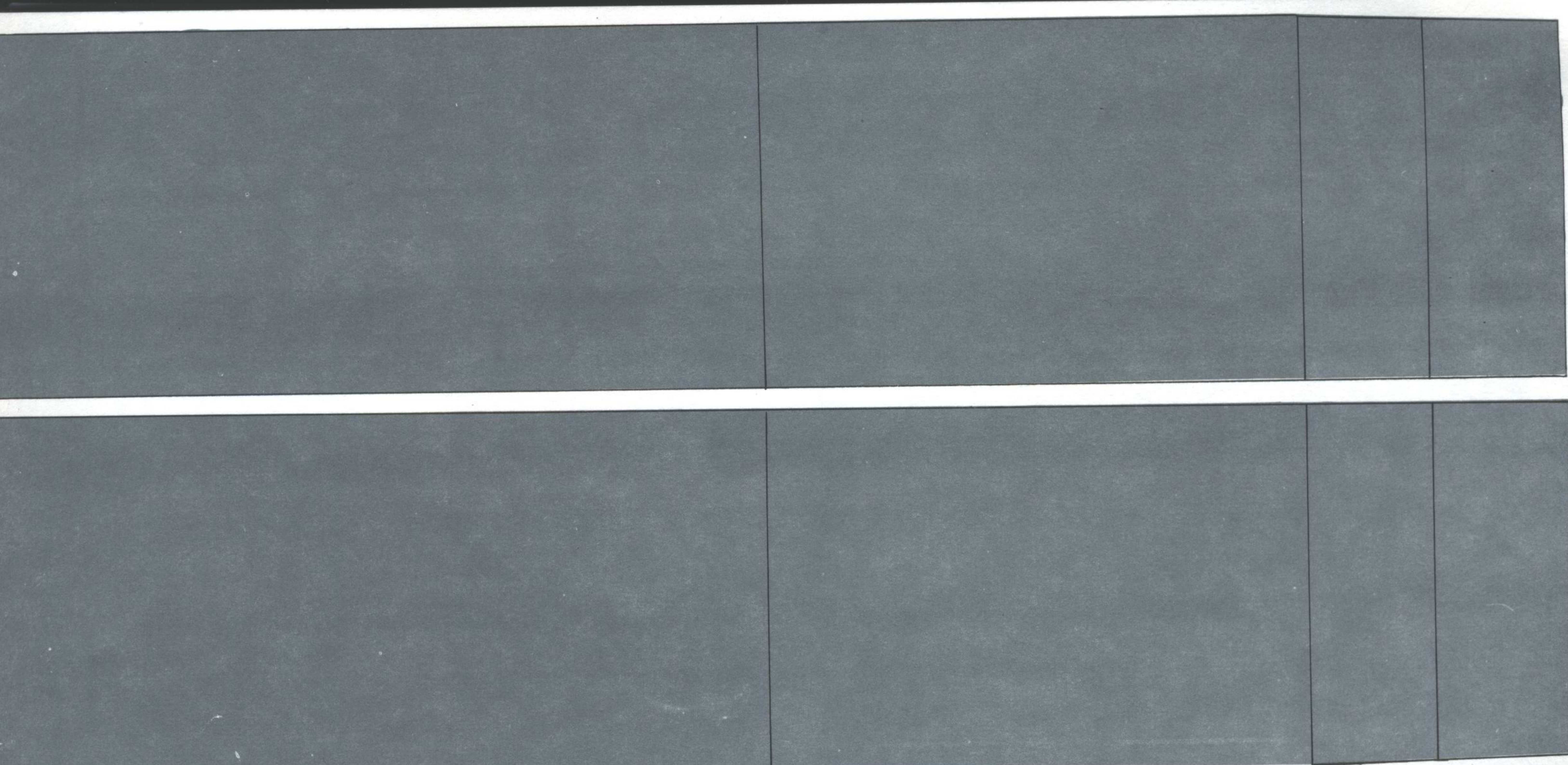
15c

4p

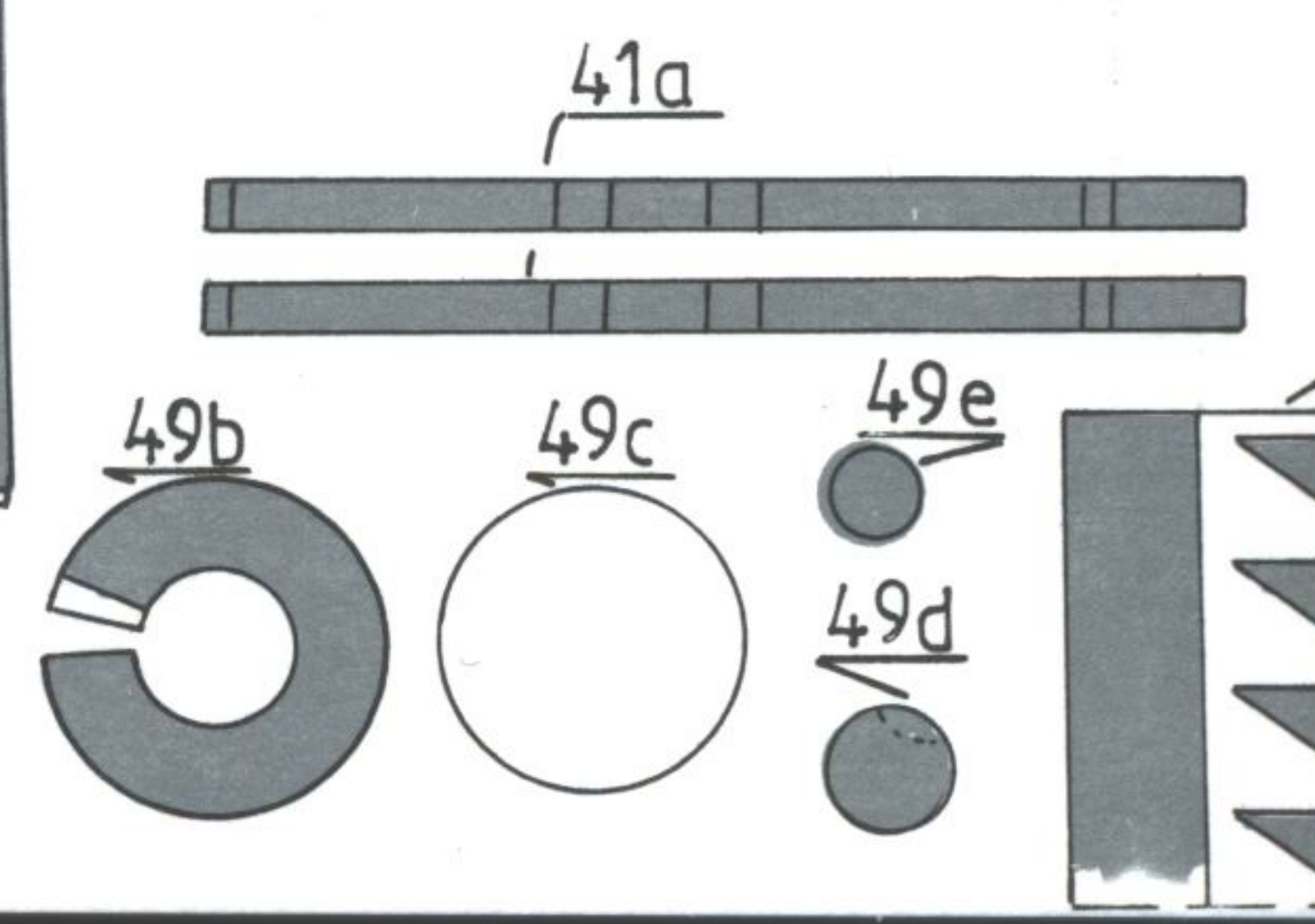
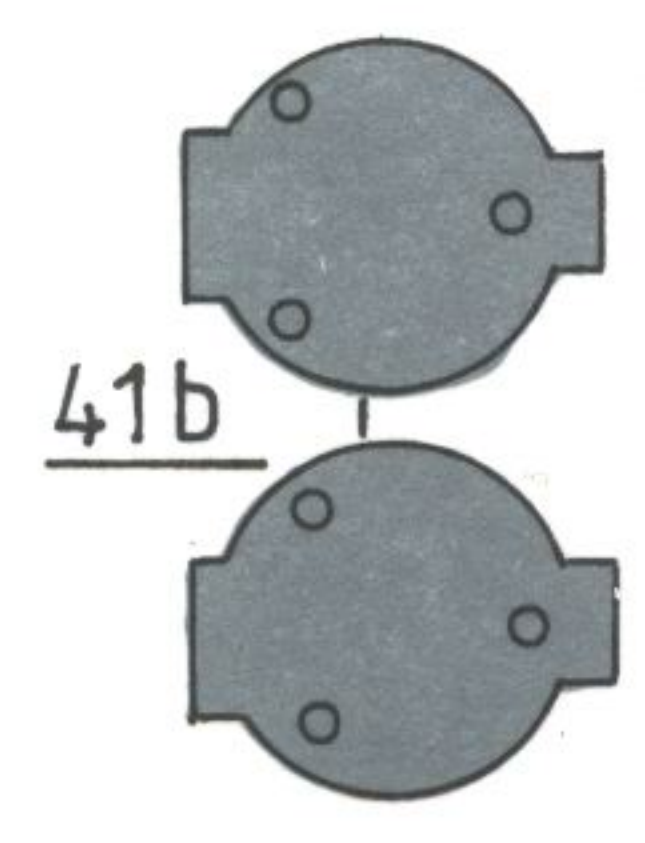
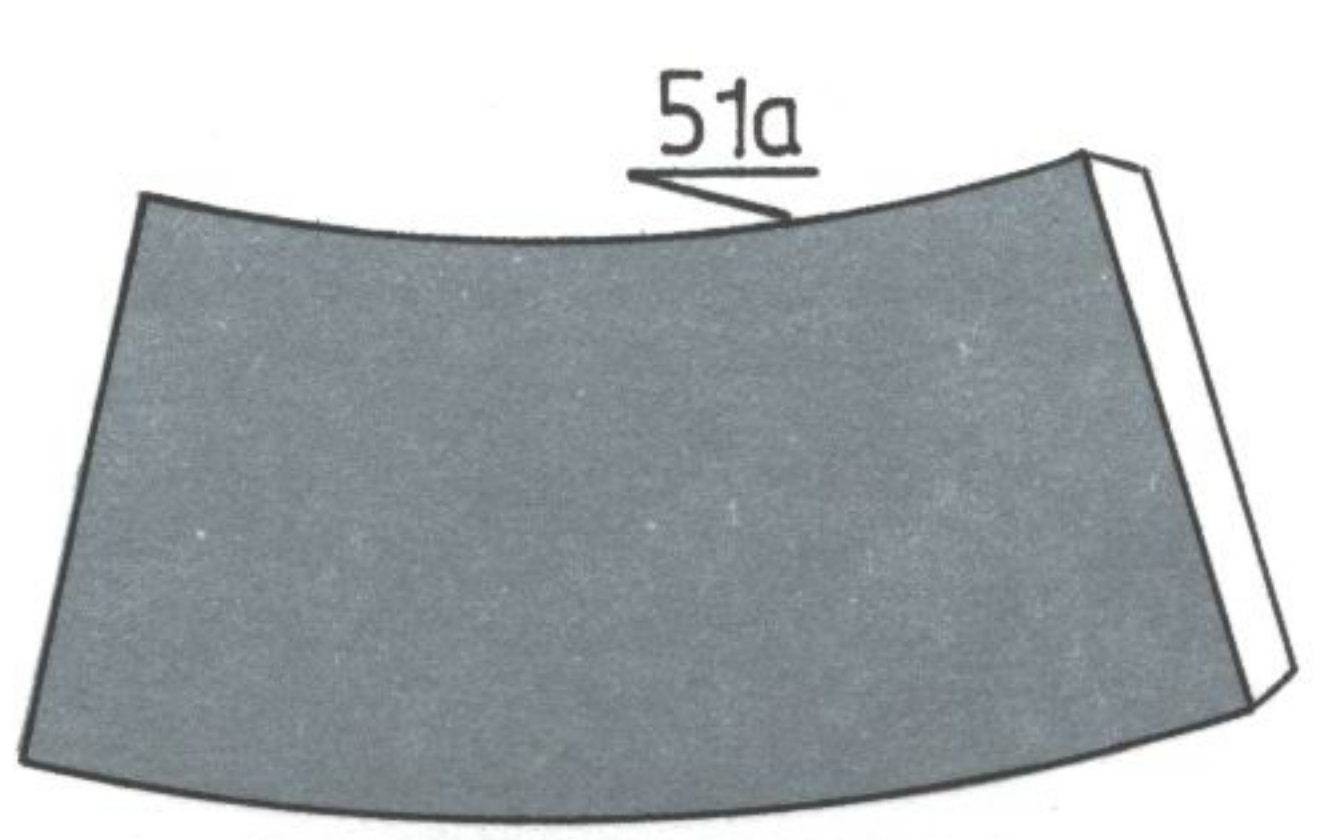
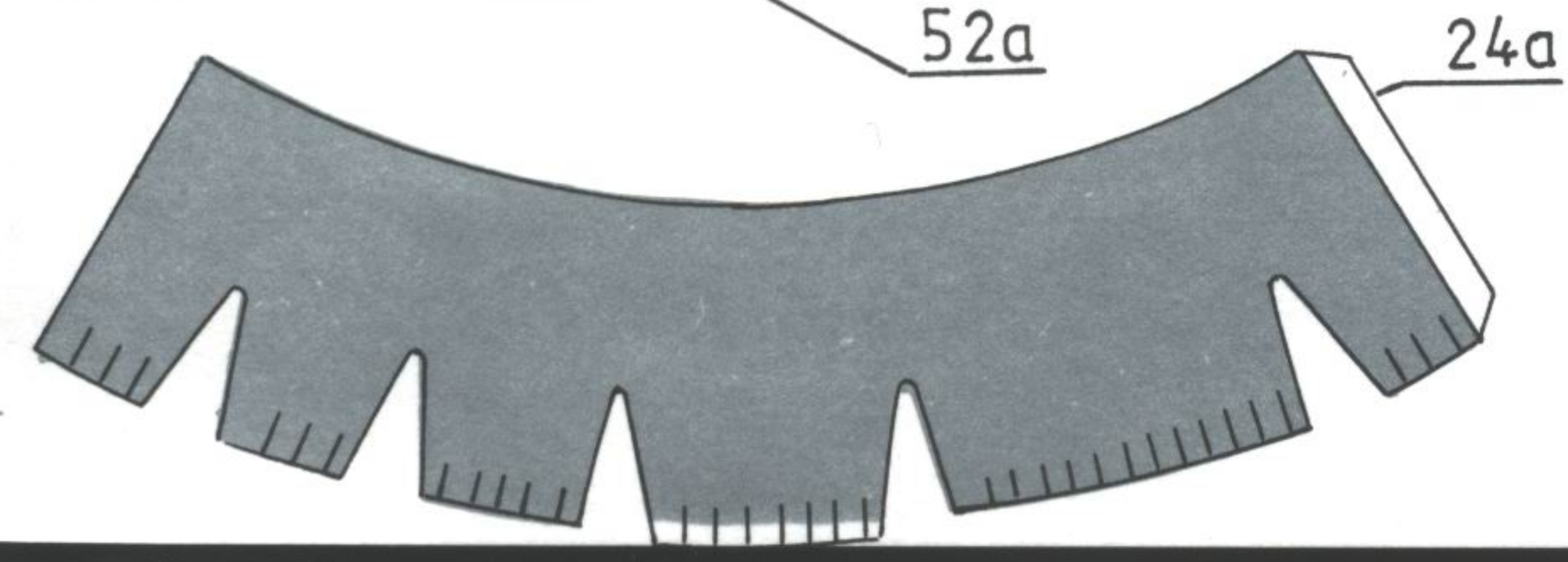
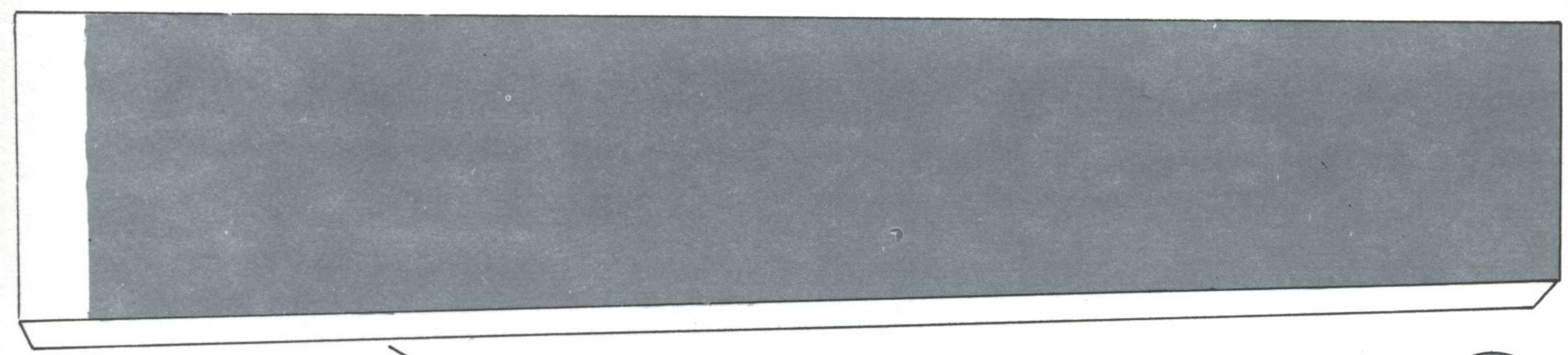
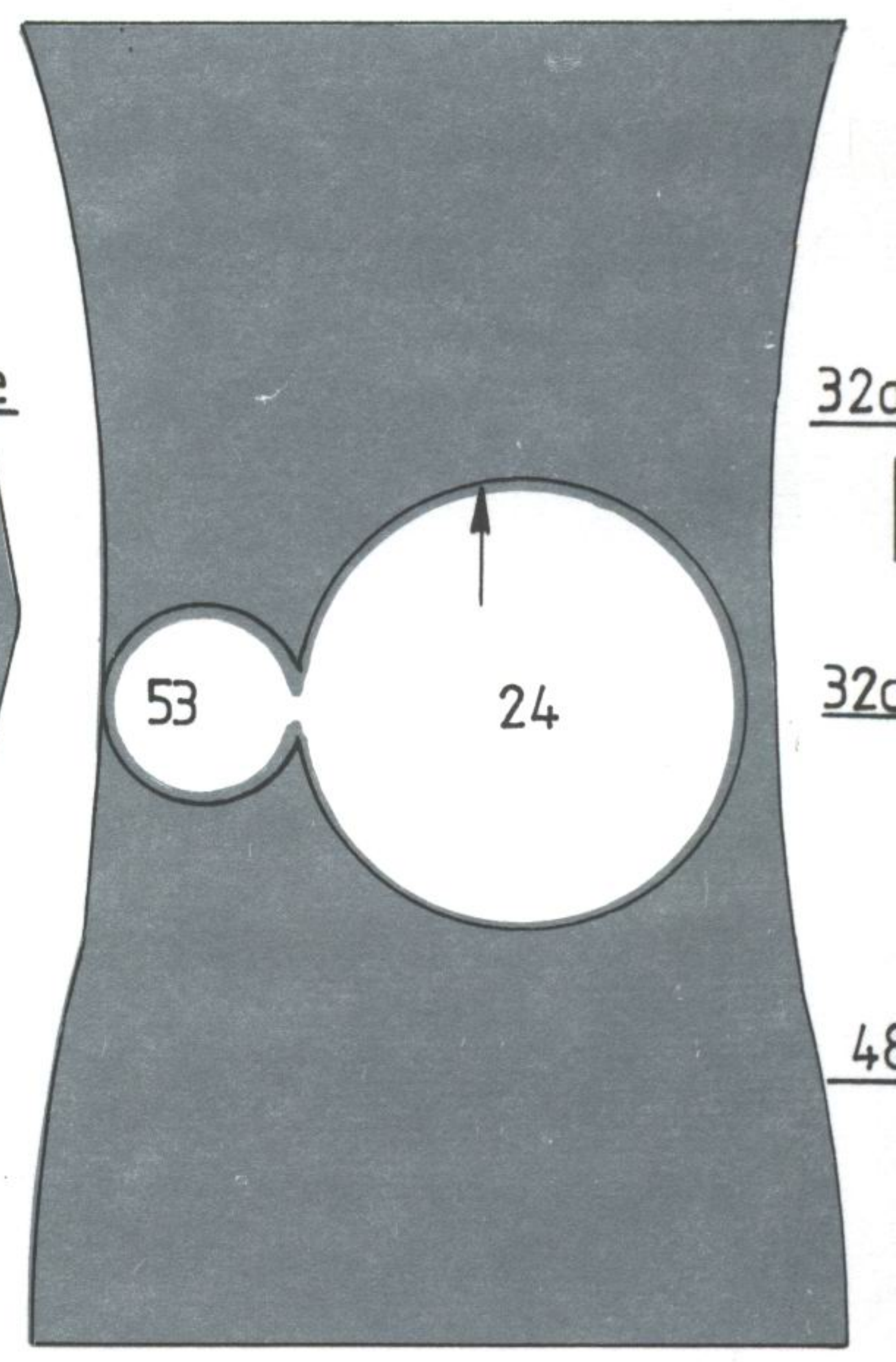
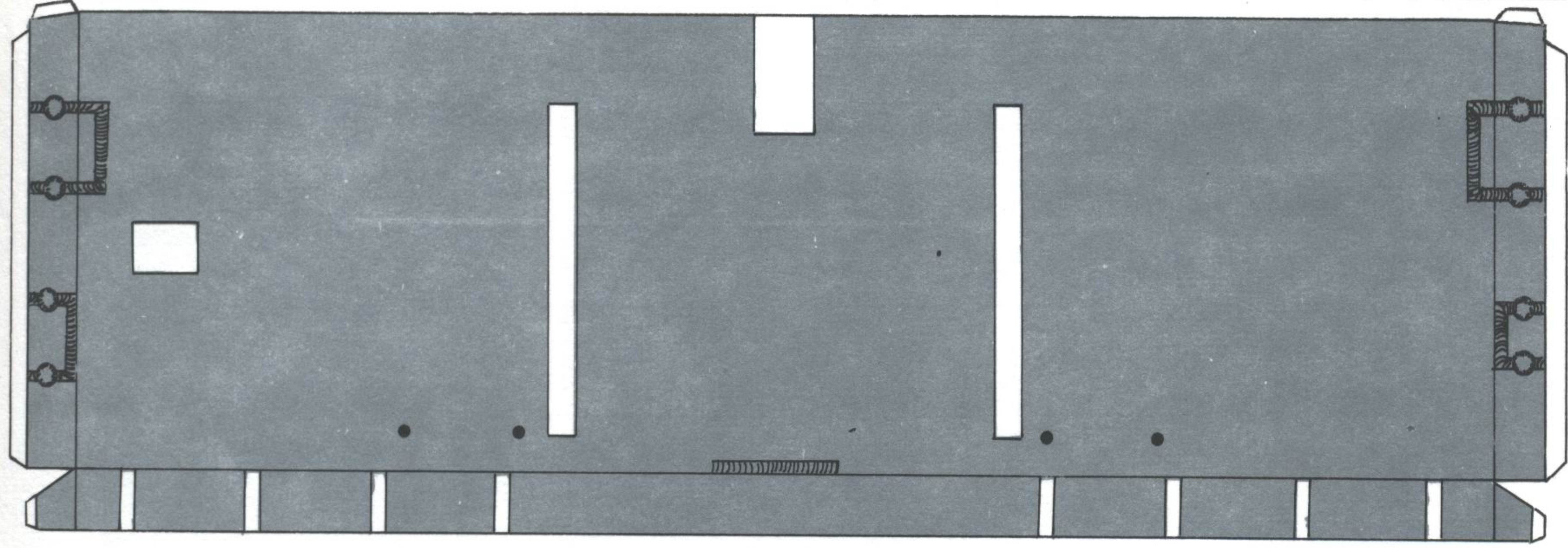
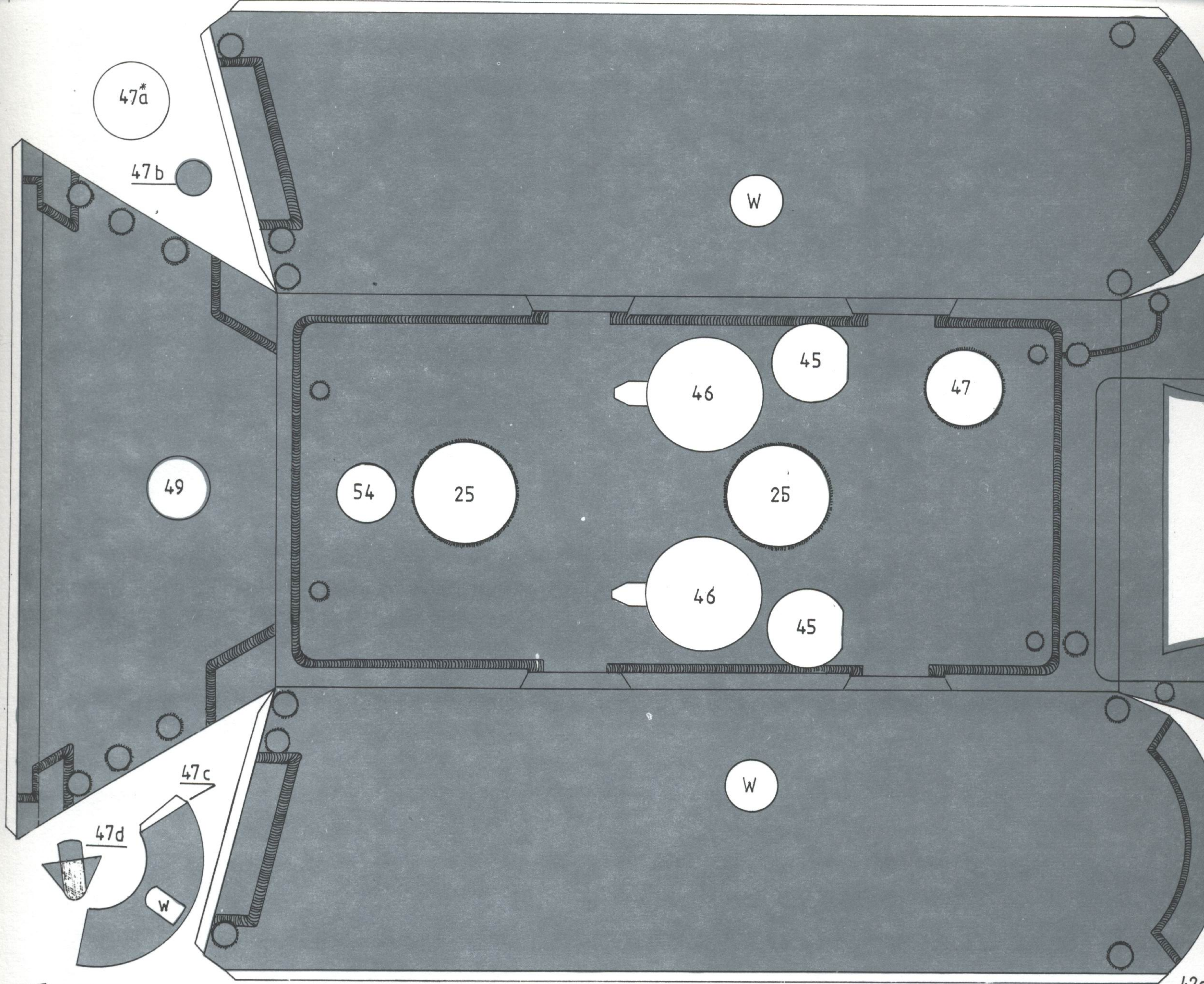


15

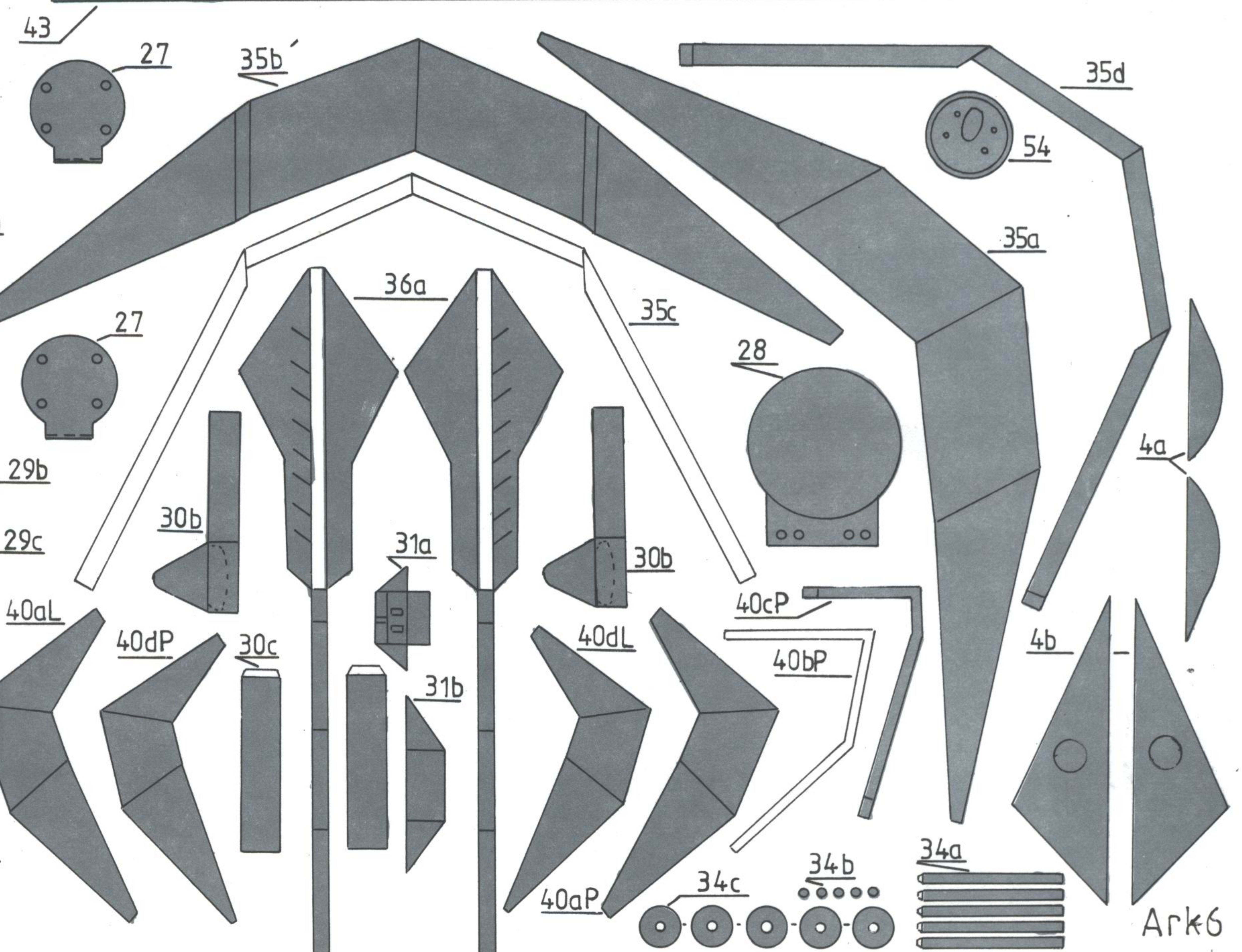
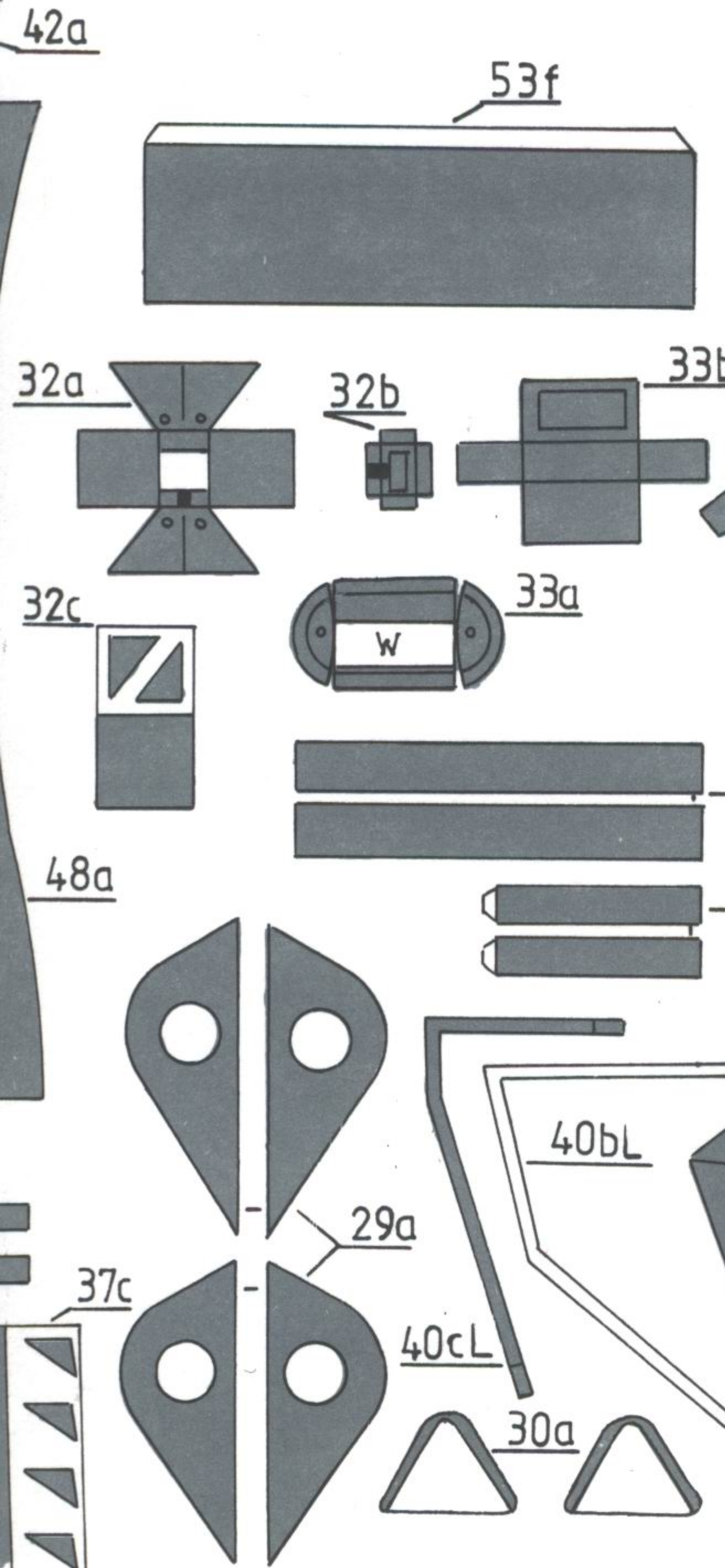
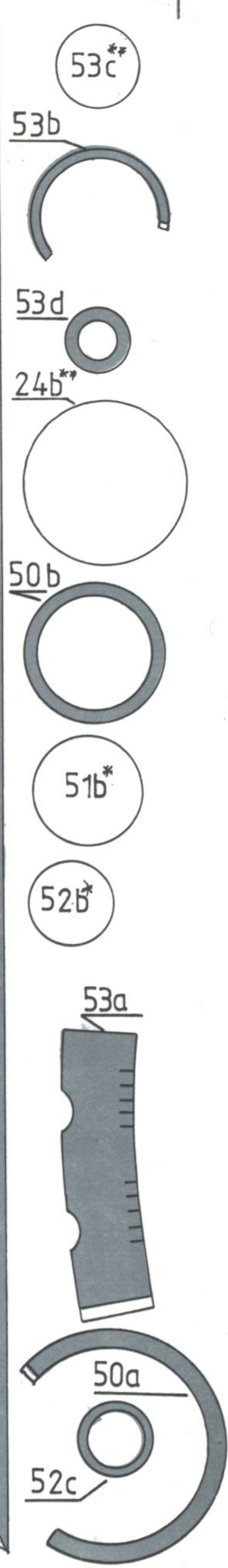
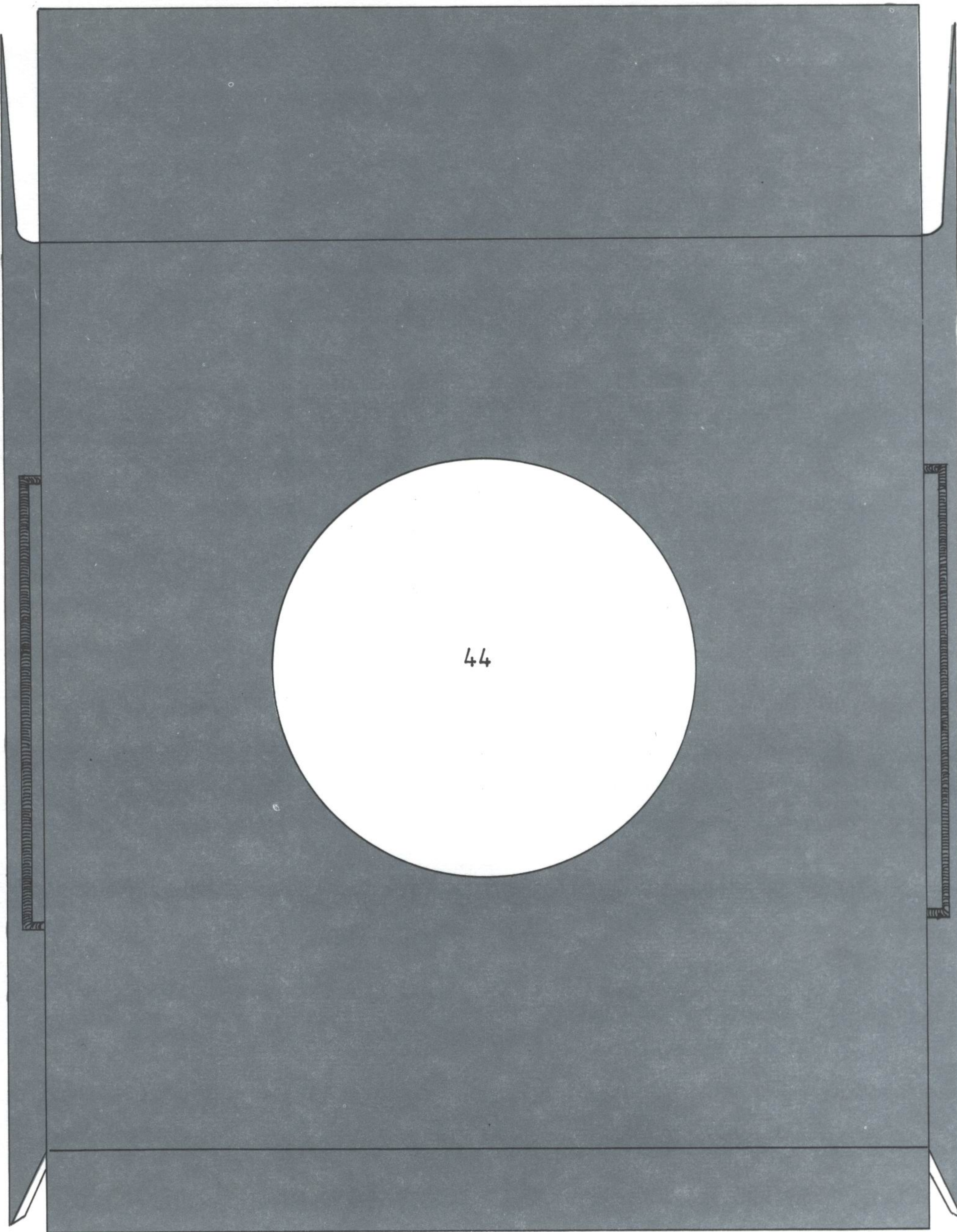
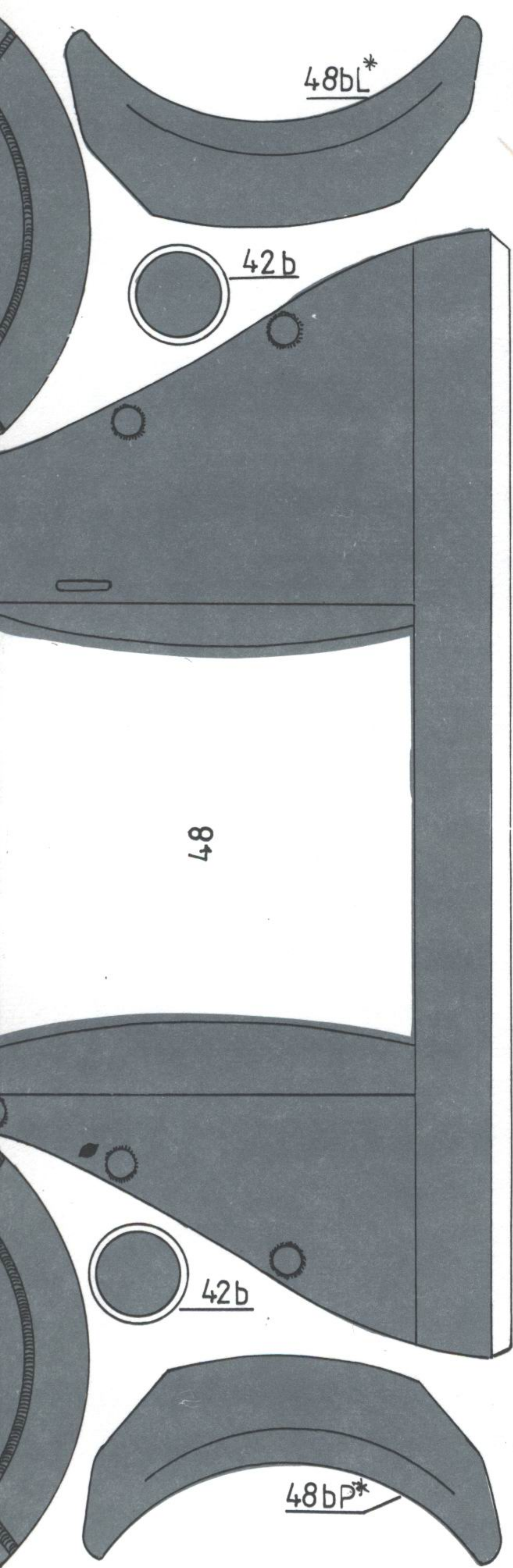




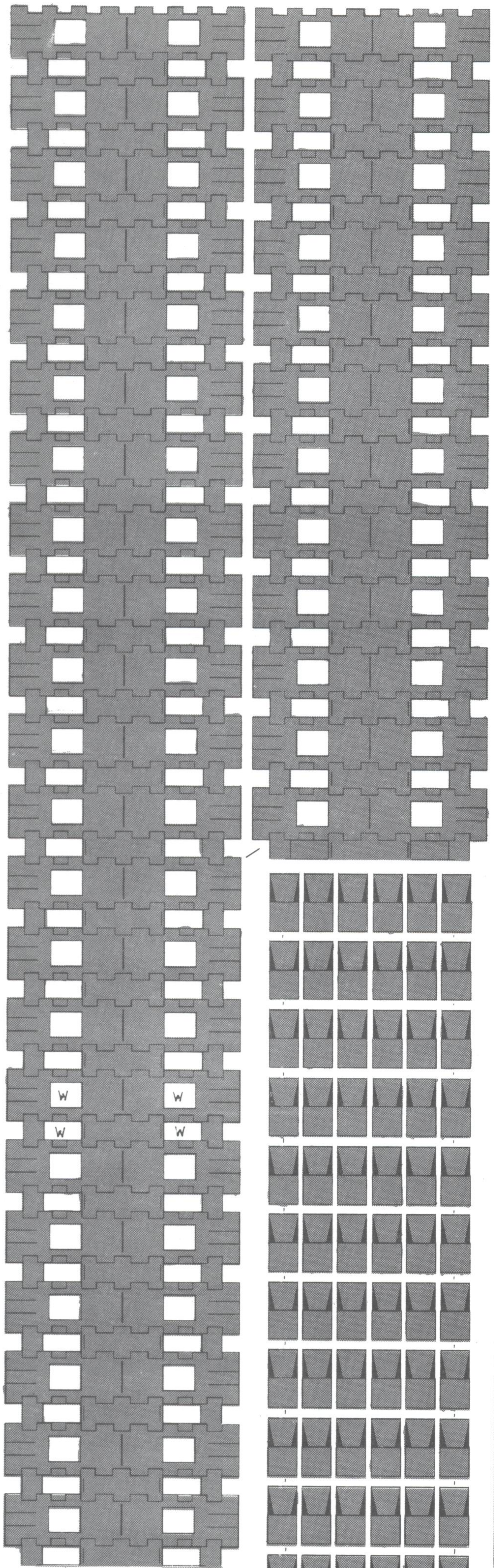




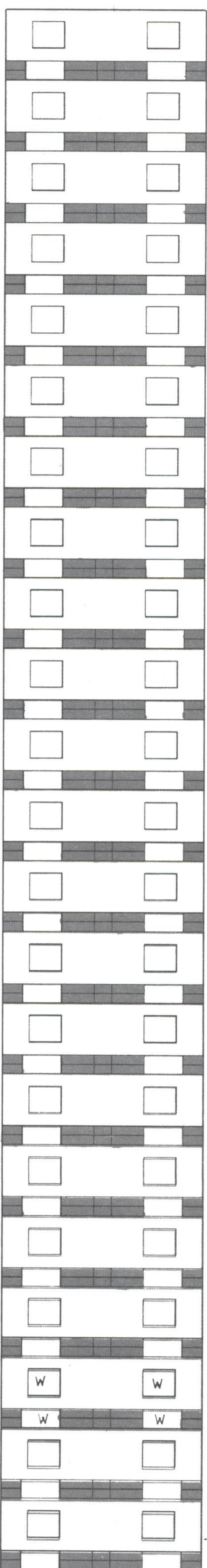




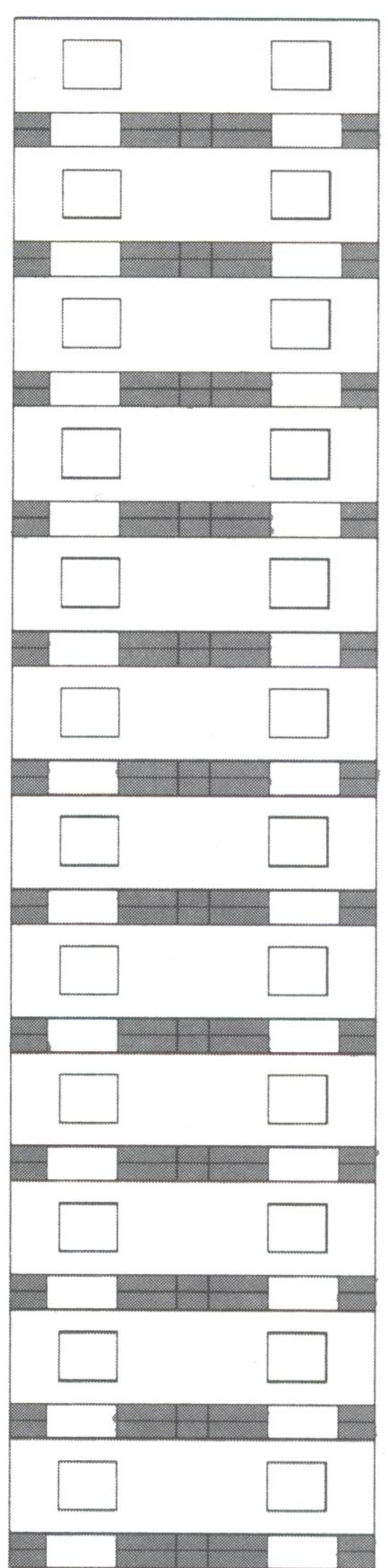




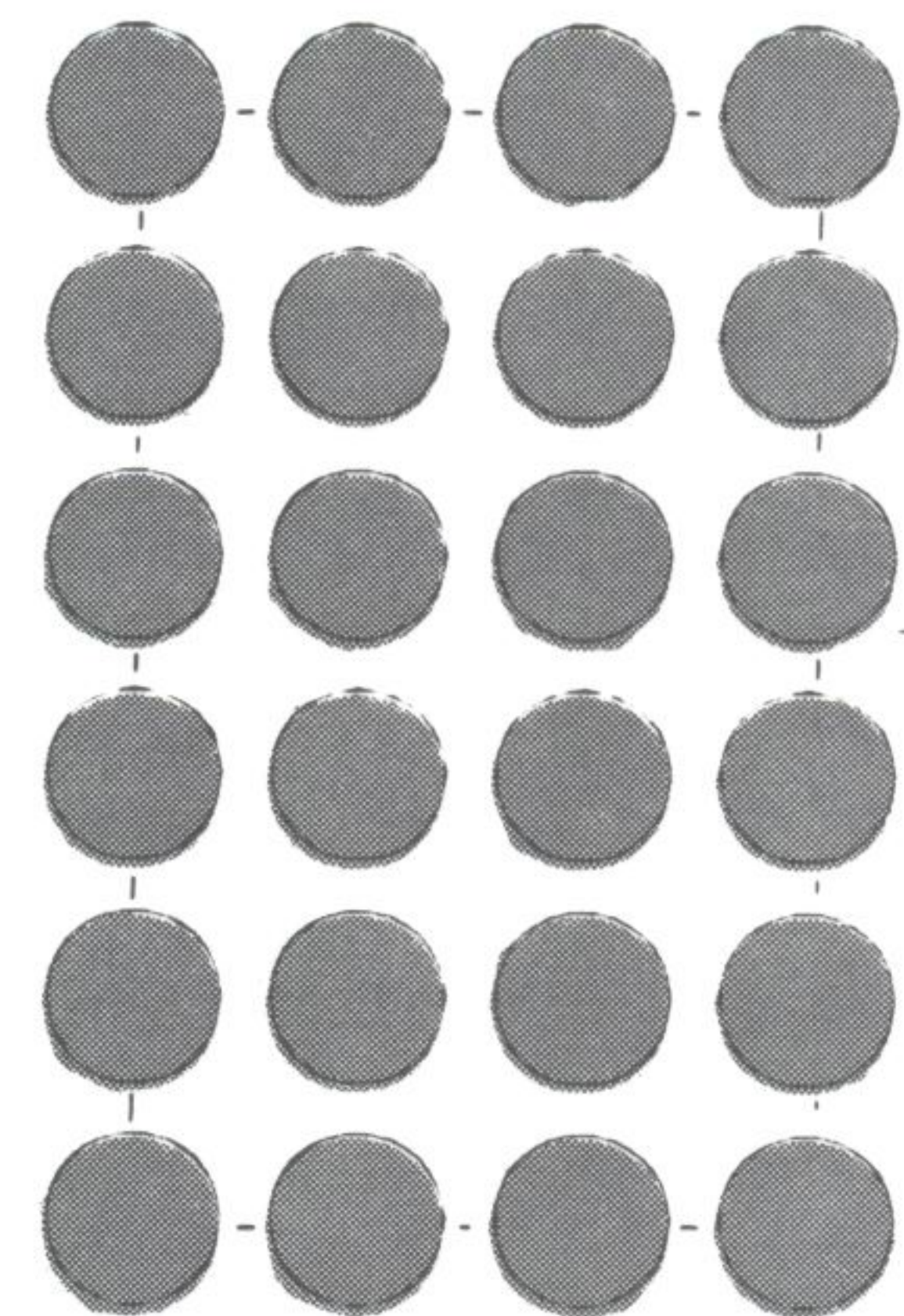
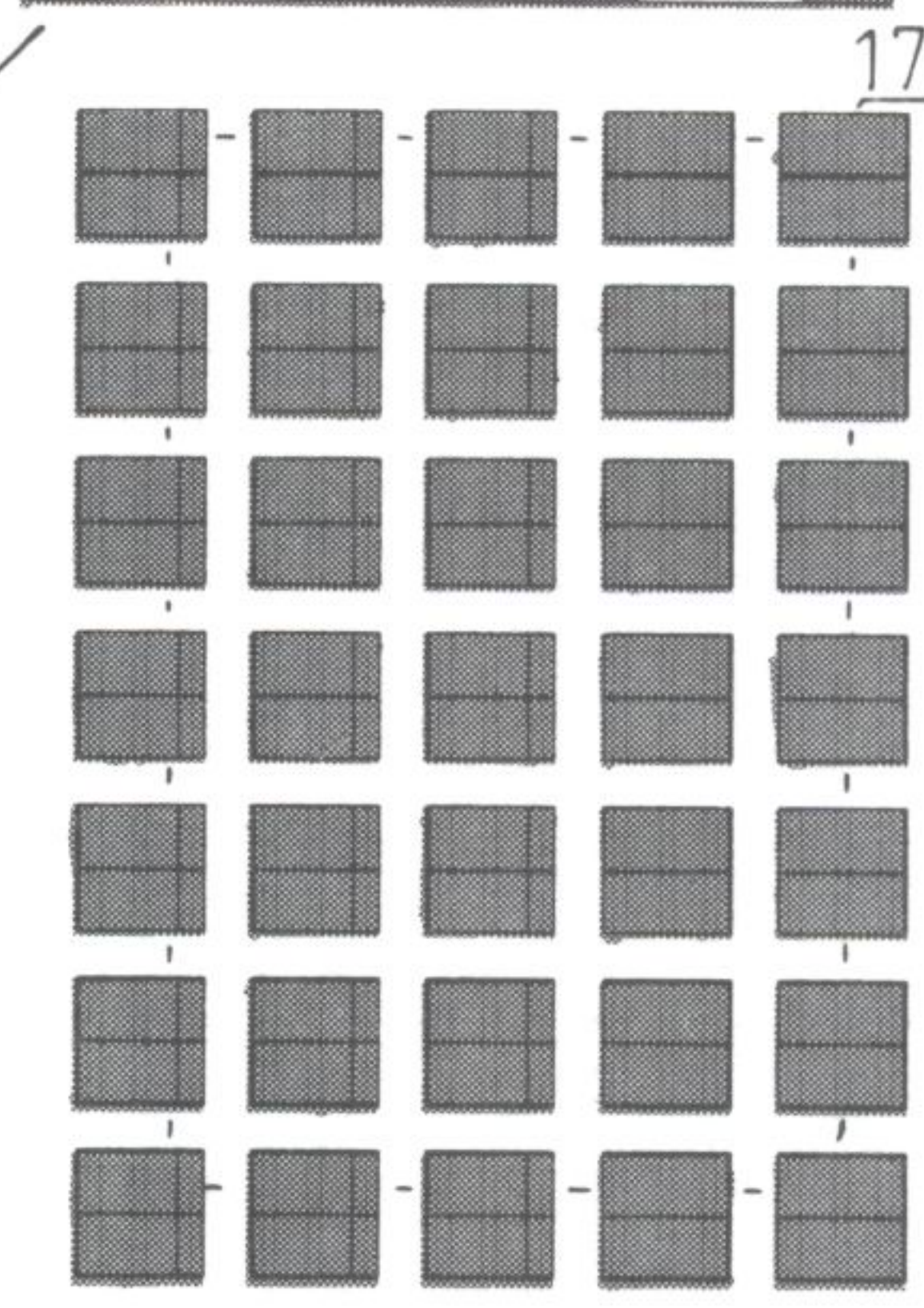
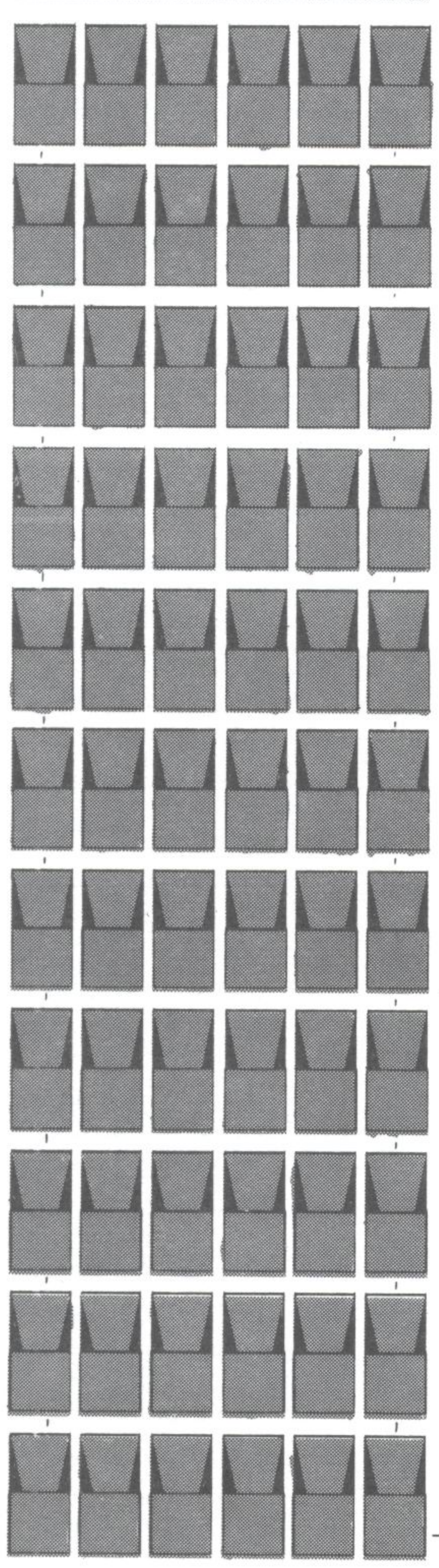
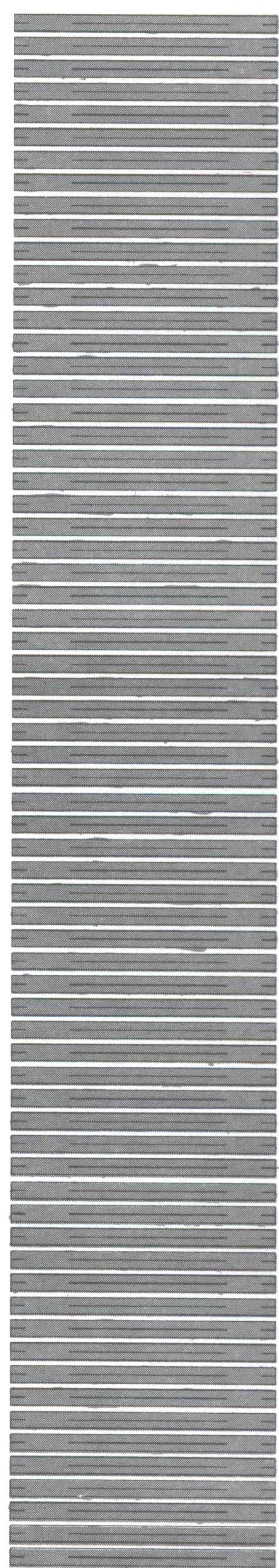
17a\*



17e

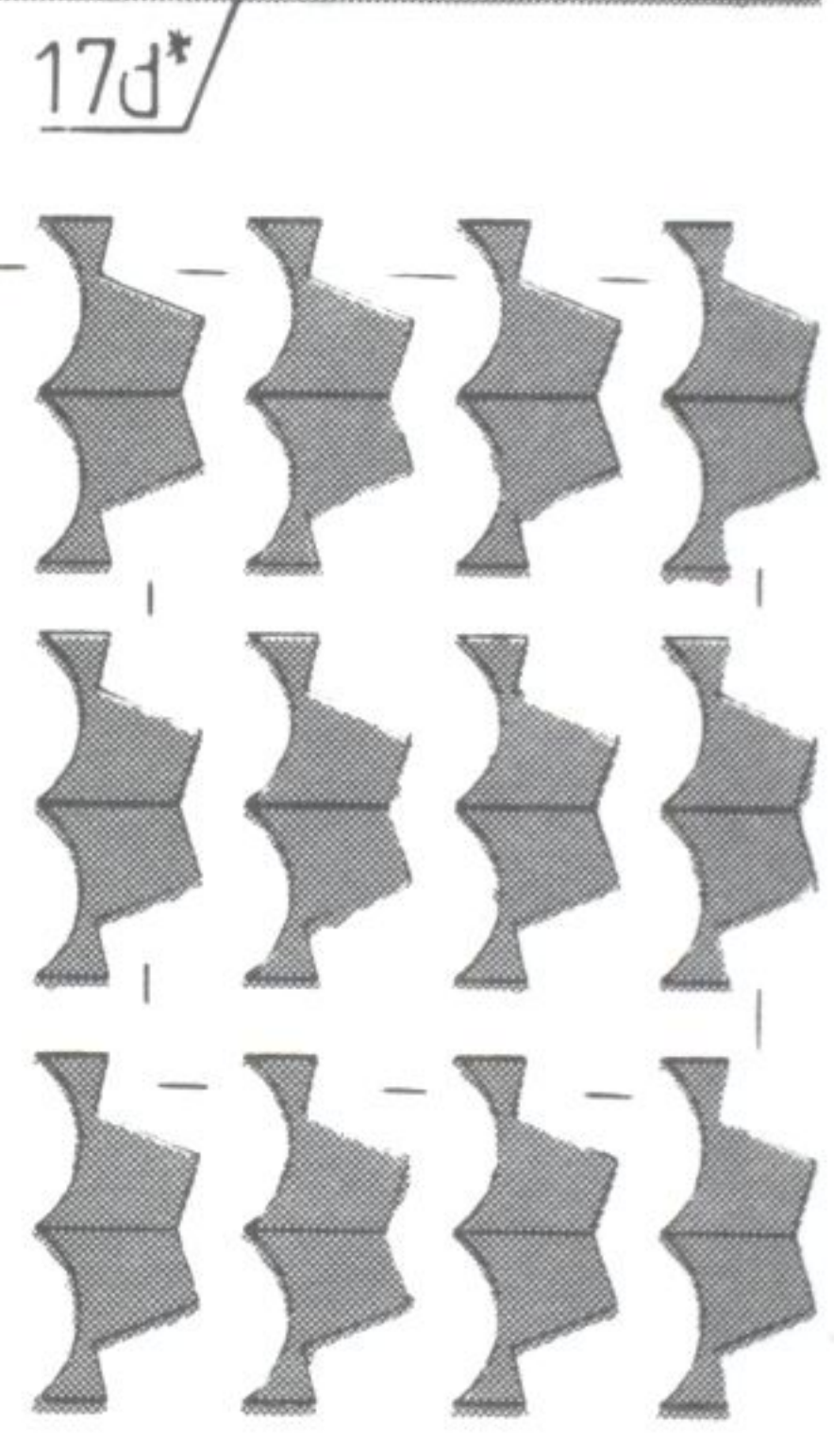


17f



17b\*

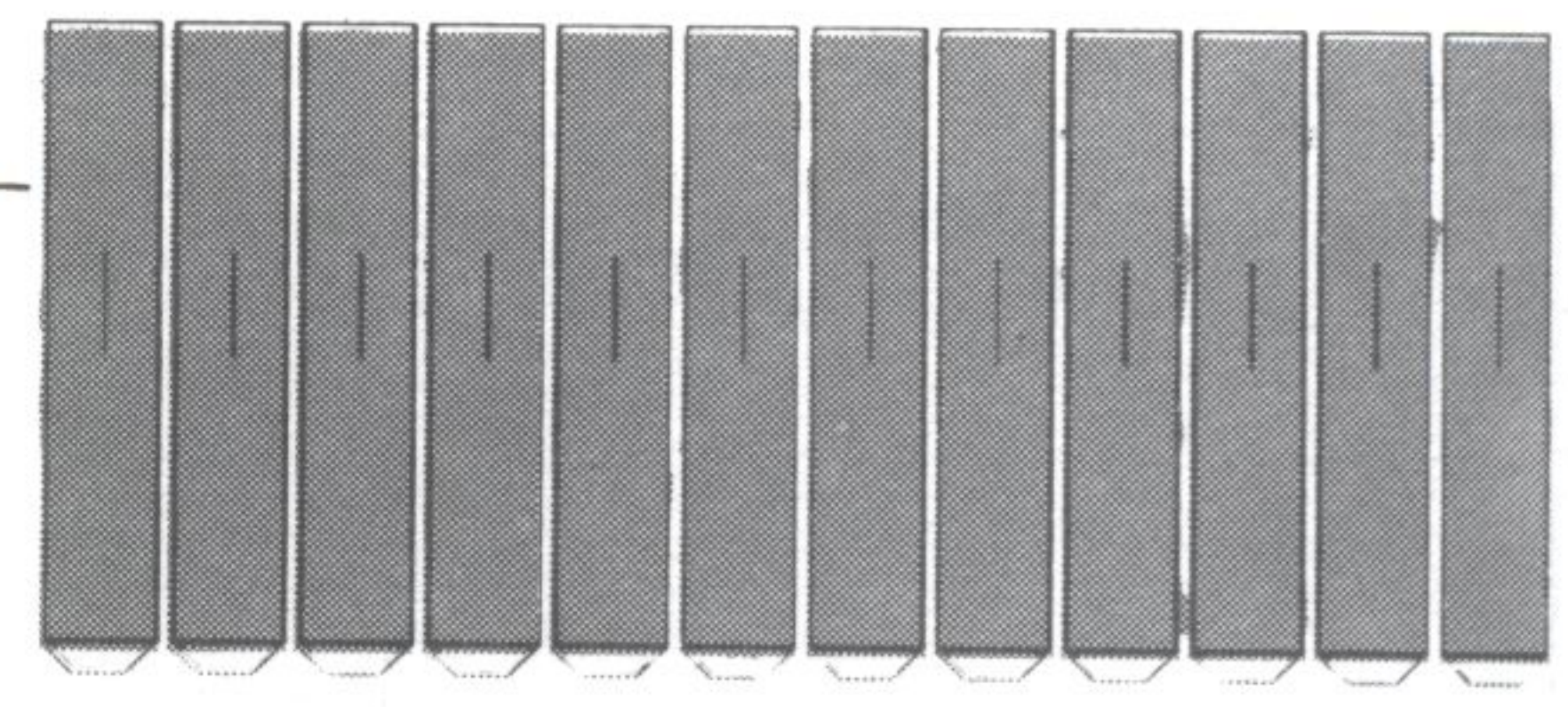
13c



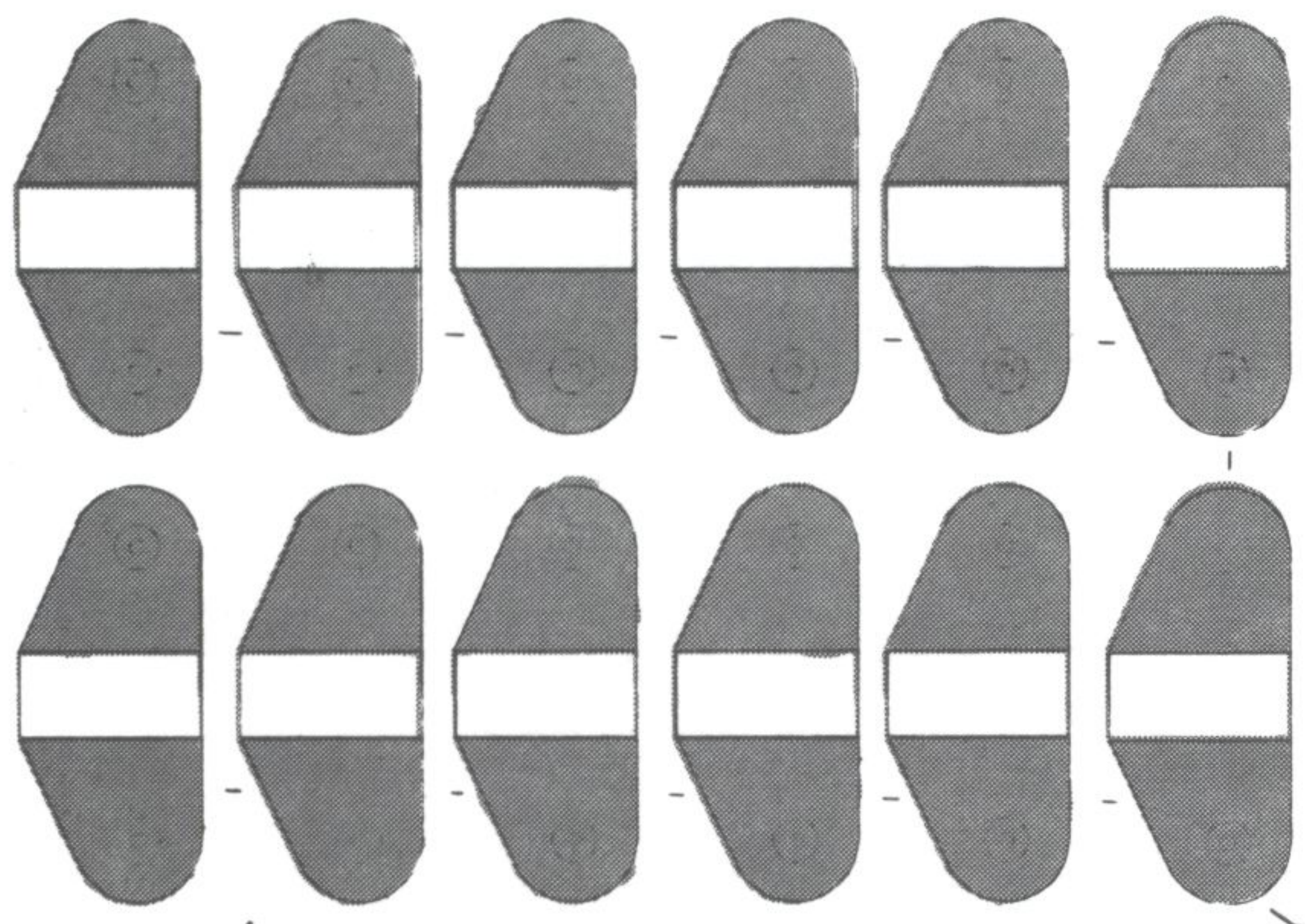
17d\*

13a

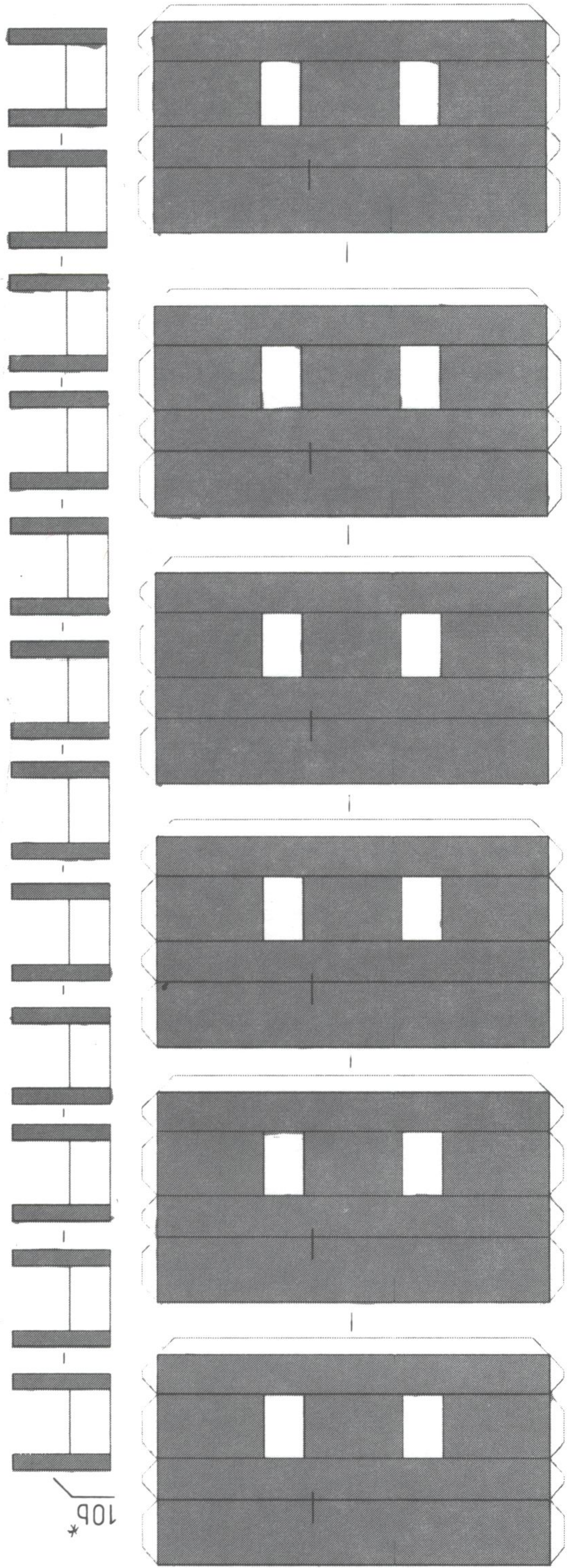
13b\*





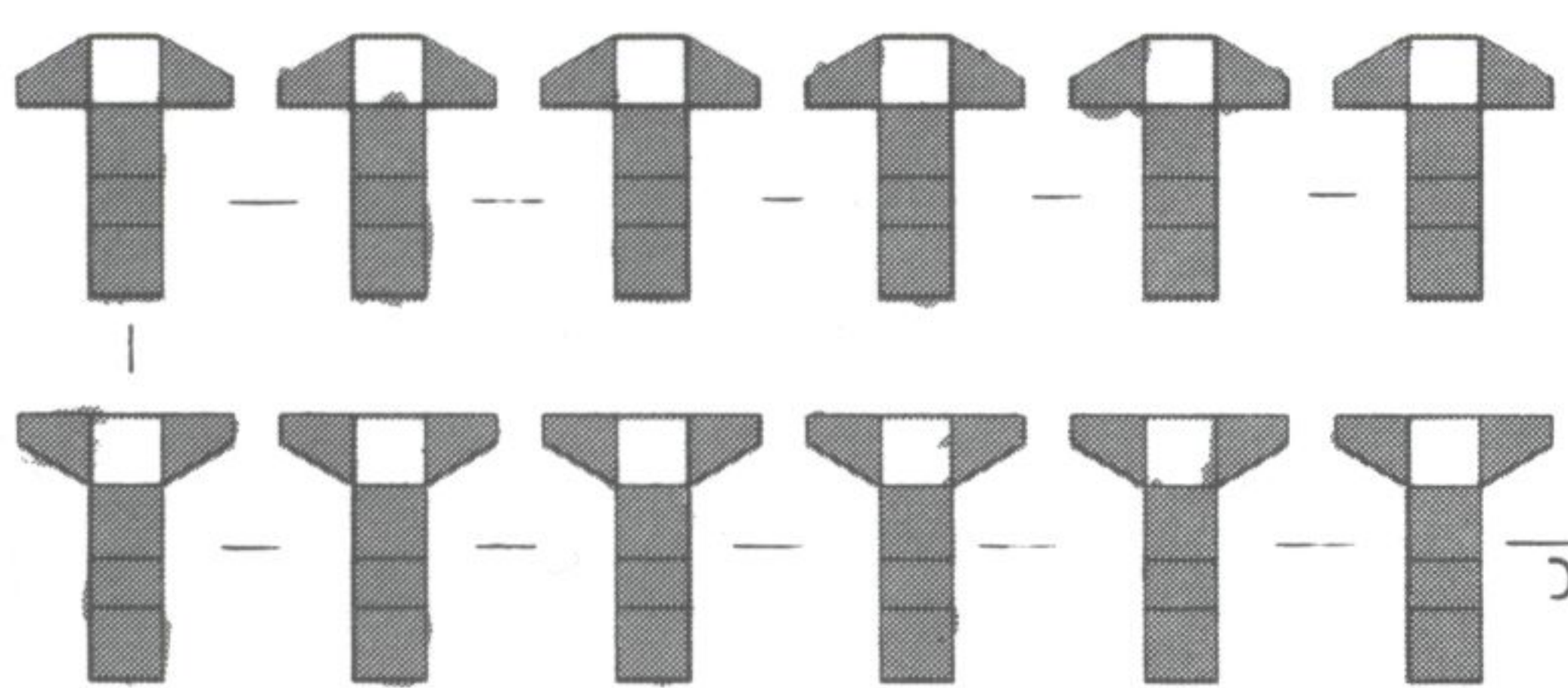


Ark 7,8

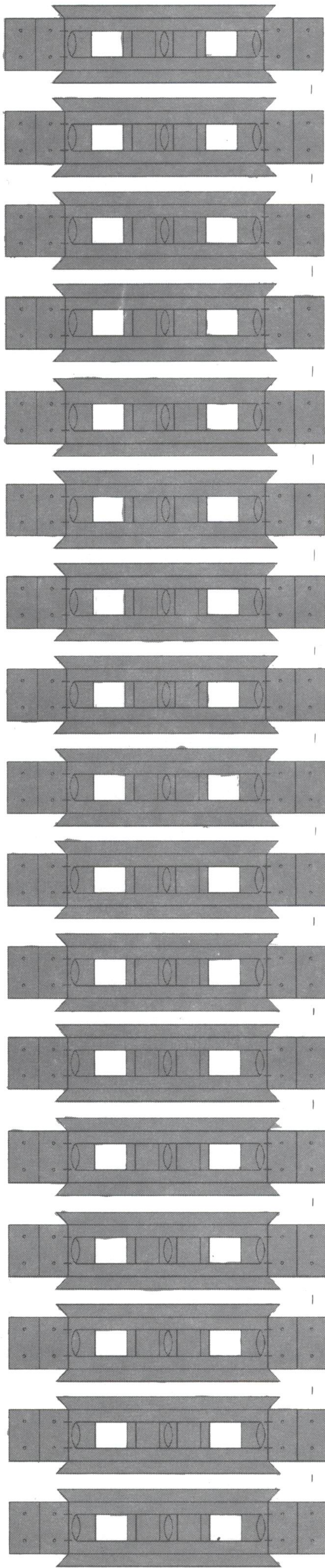


10b\*

10a

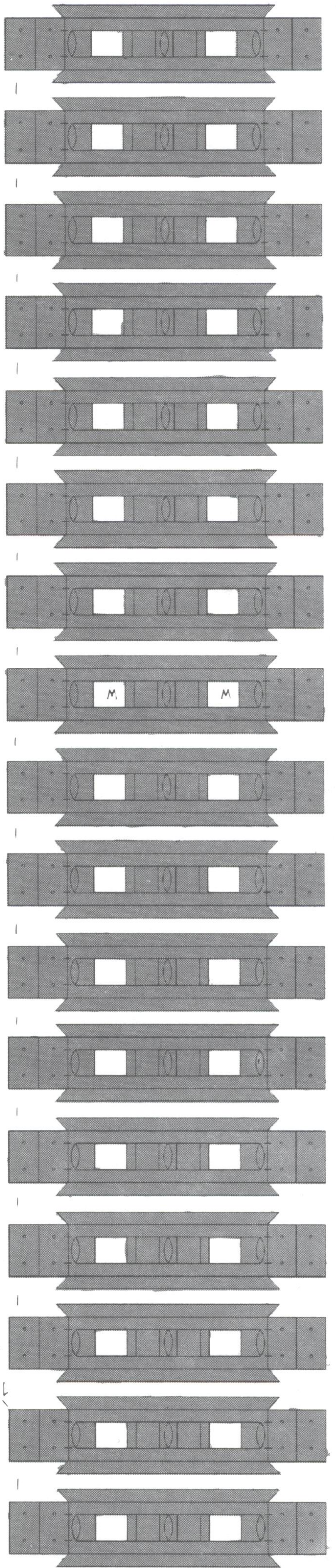


16c



10c

17c



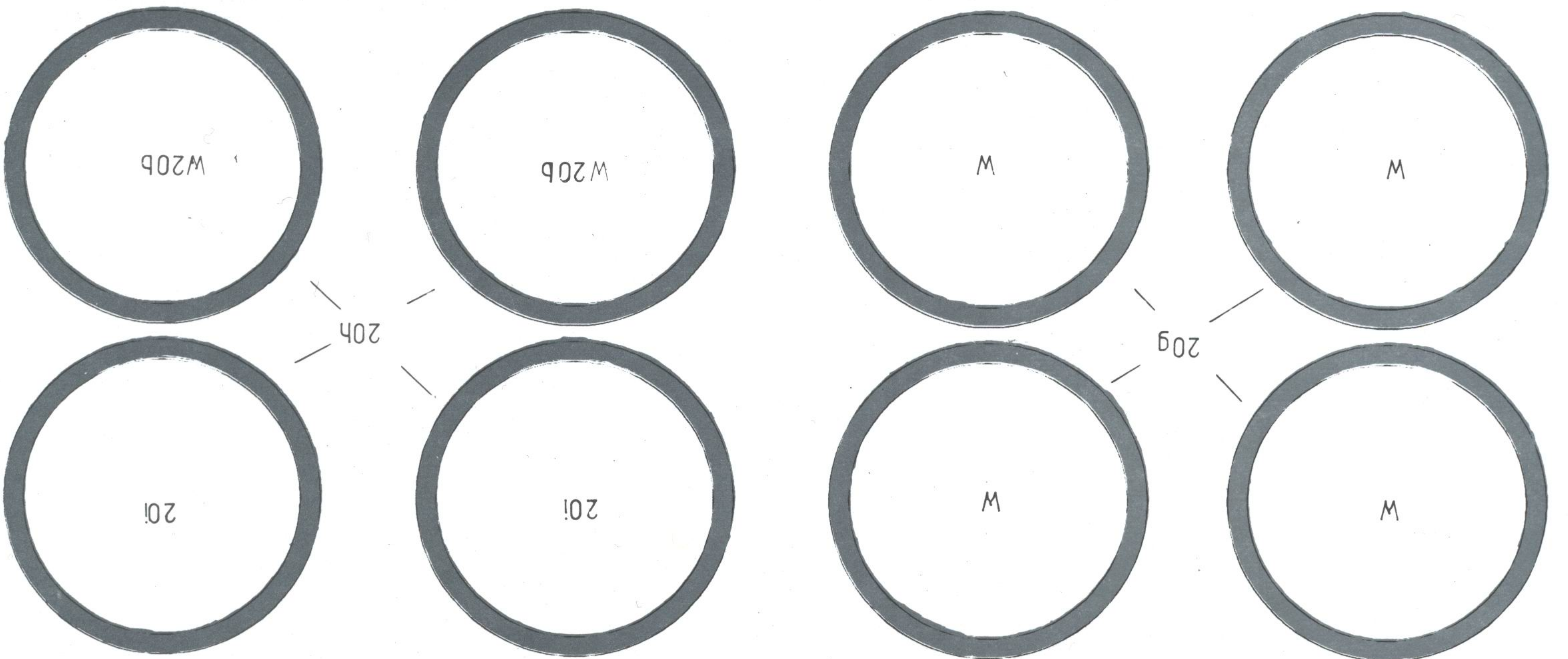
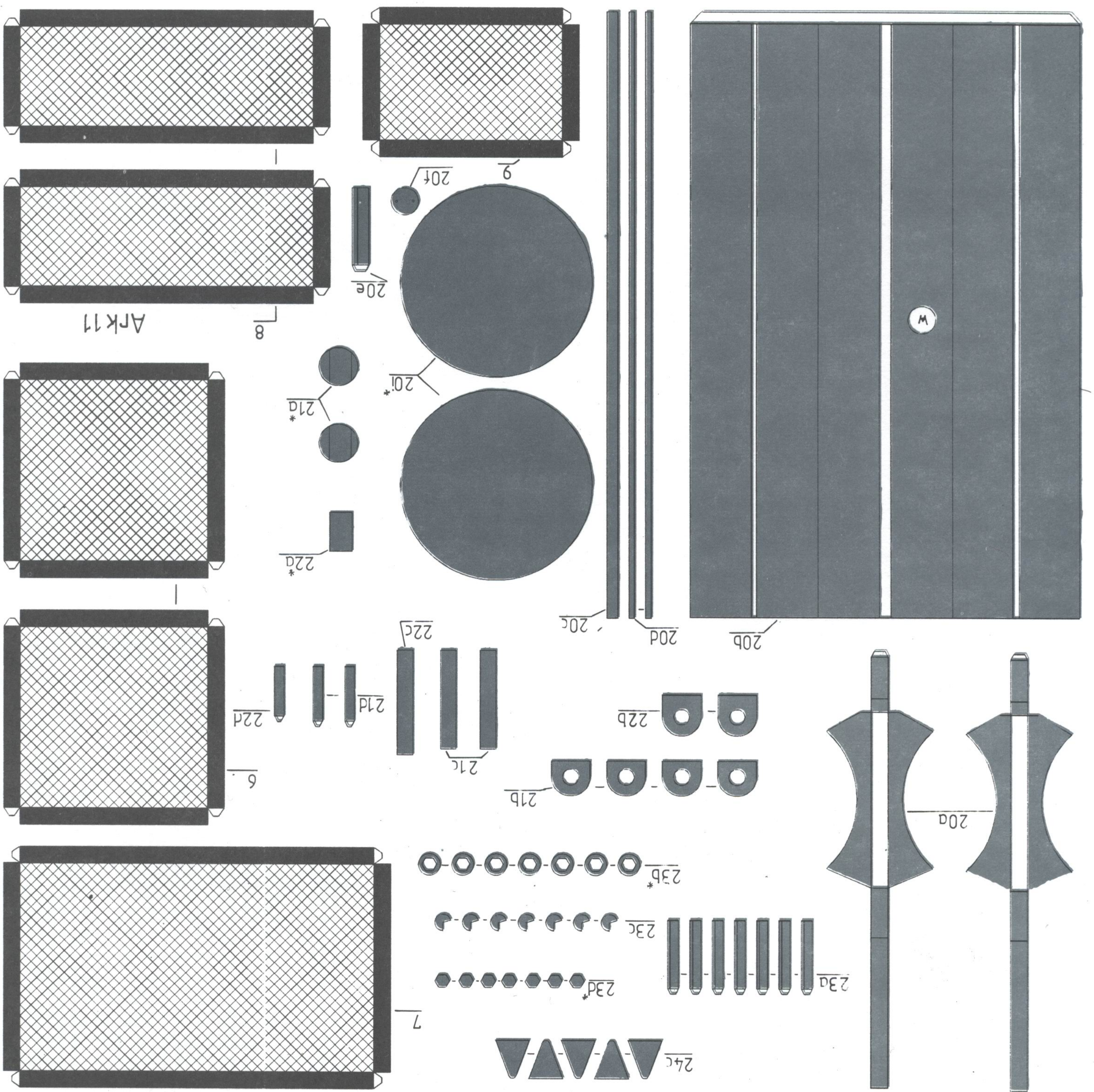
M

M

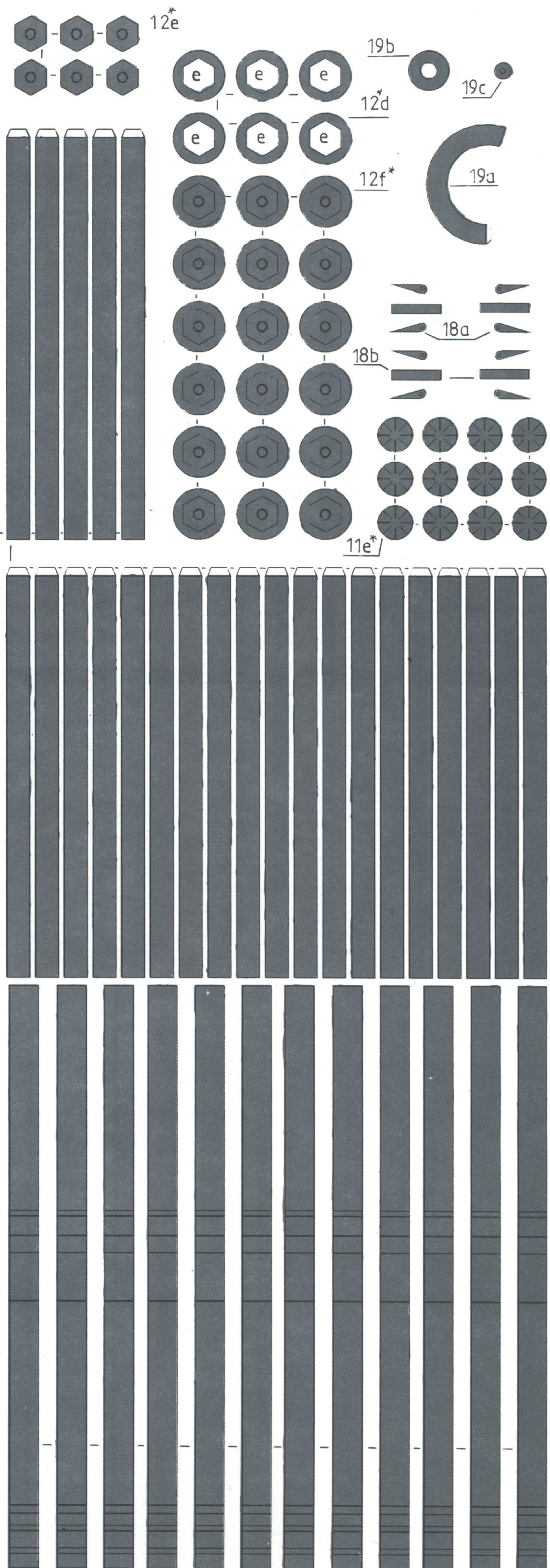
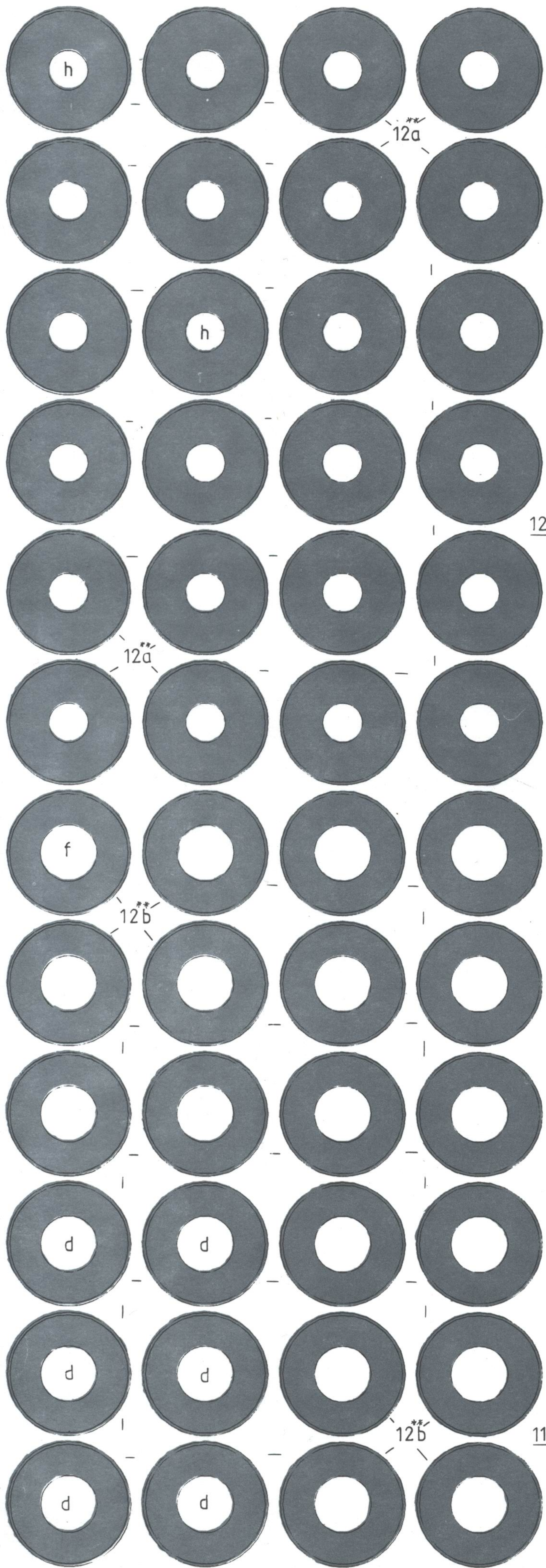




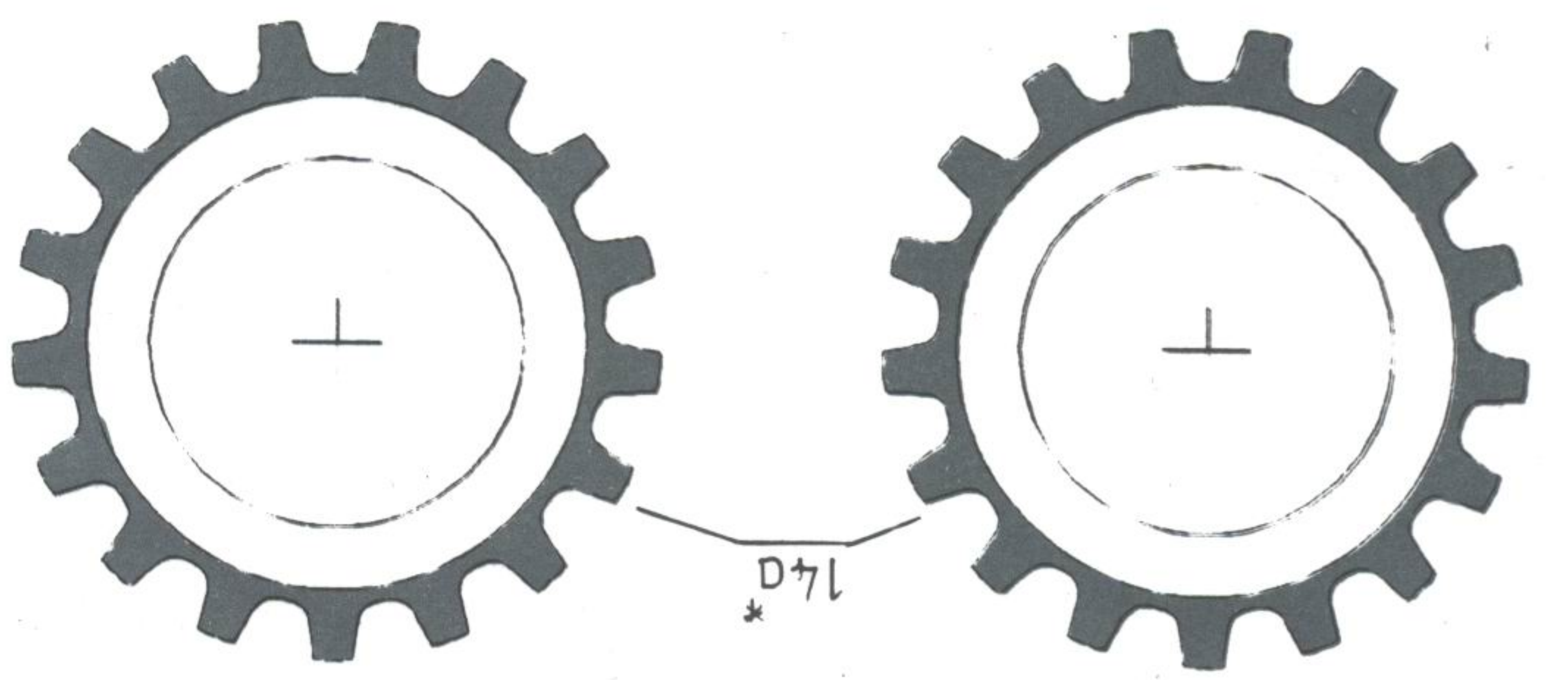
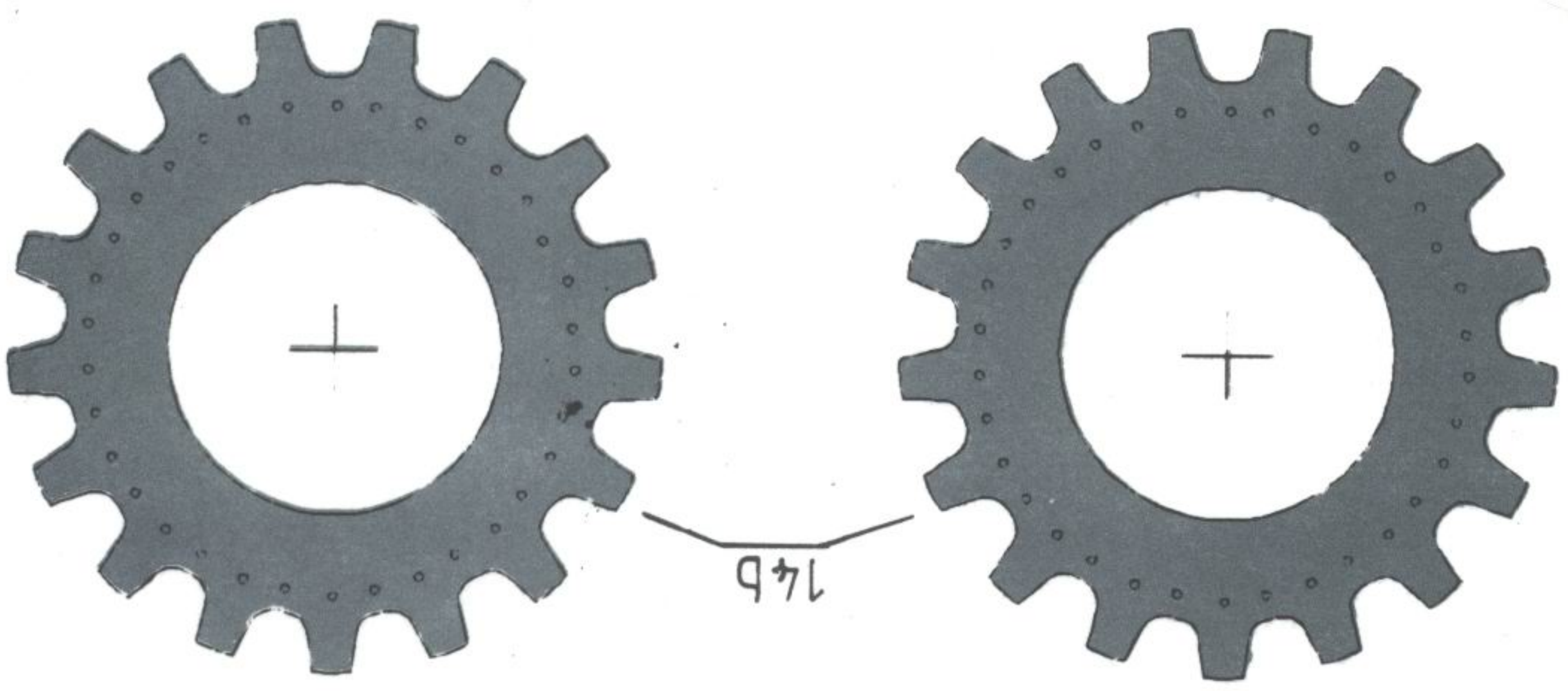




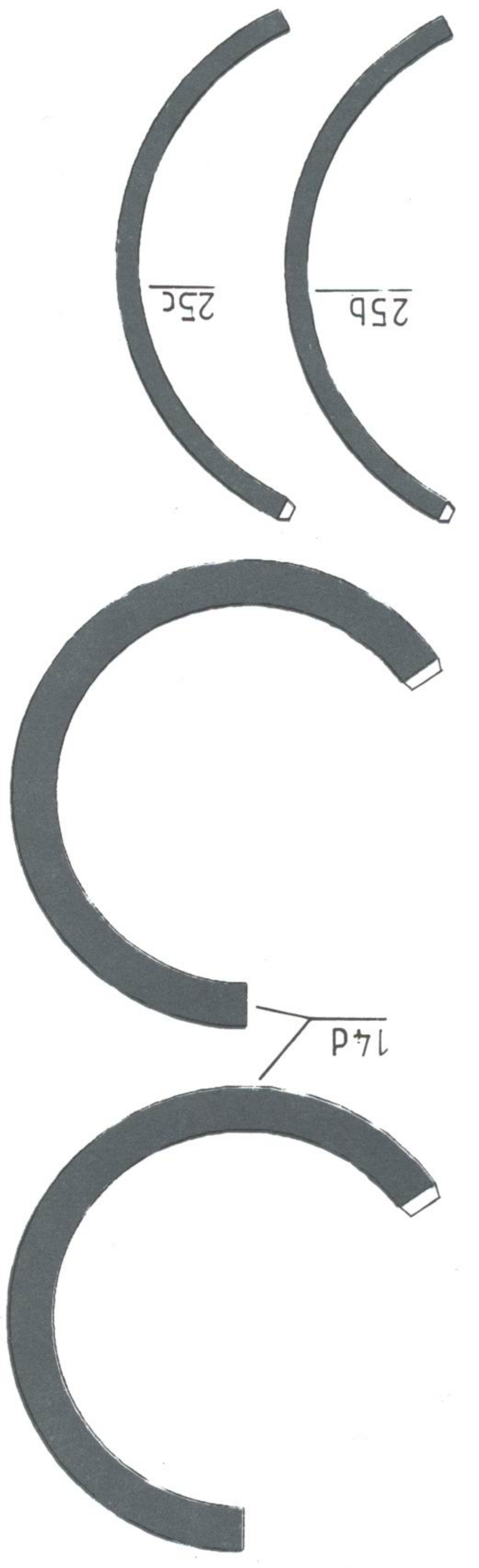
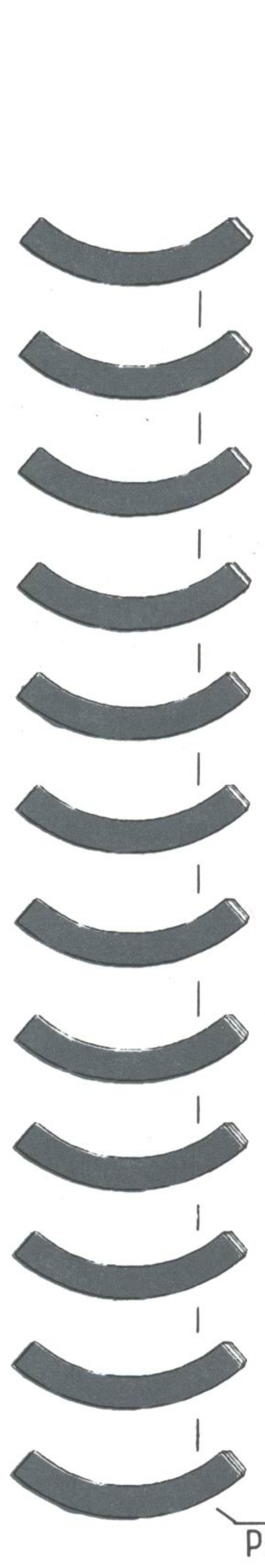
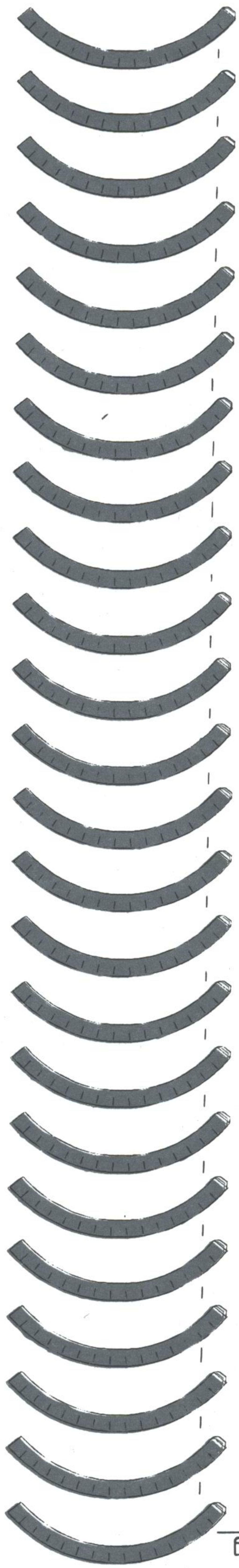
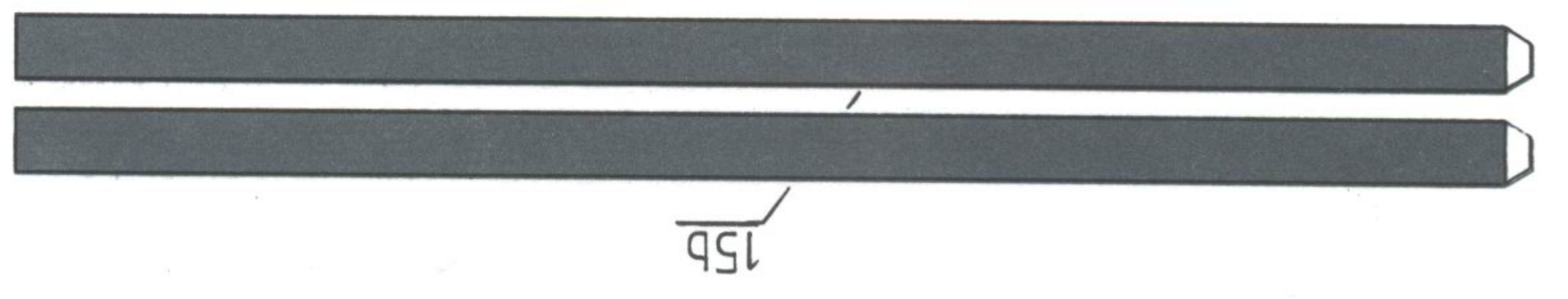
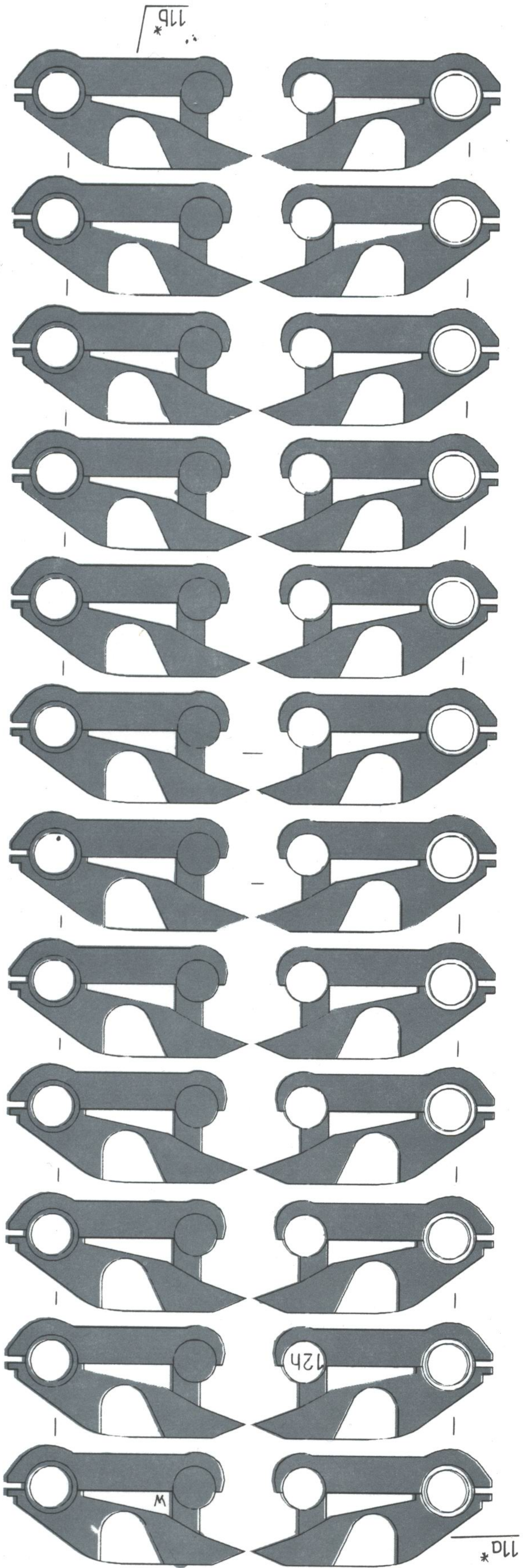




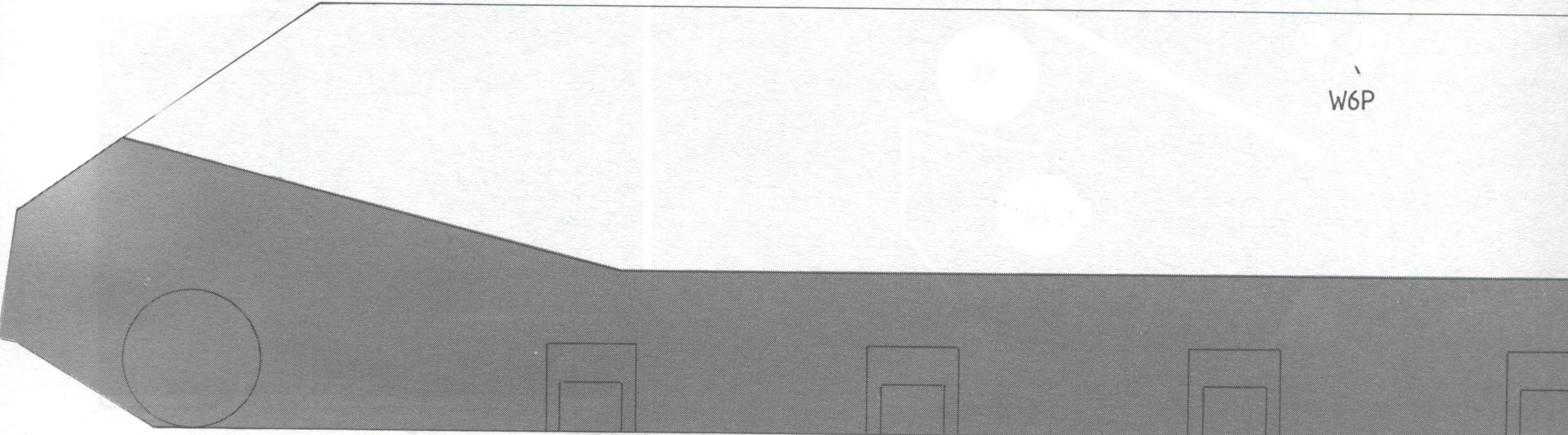
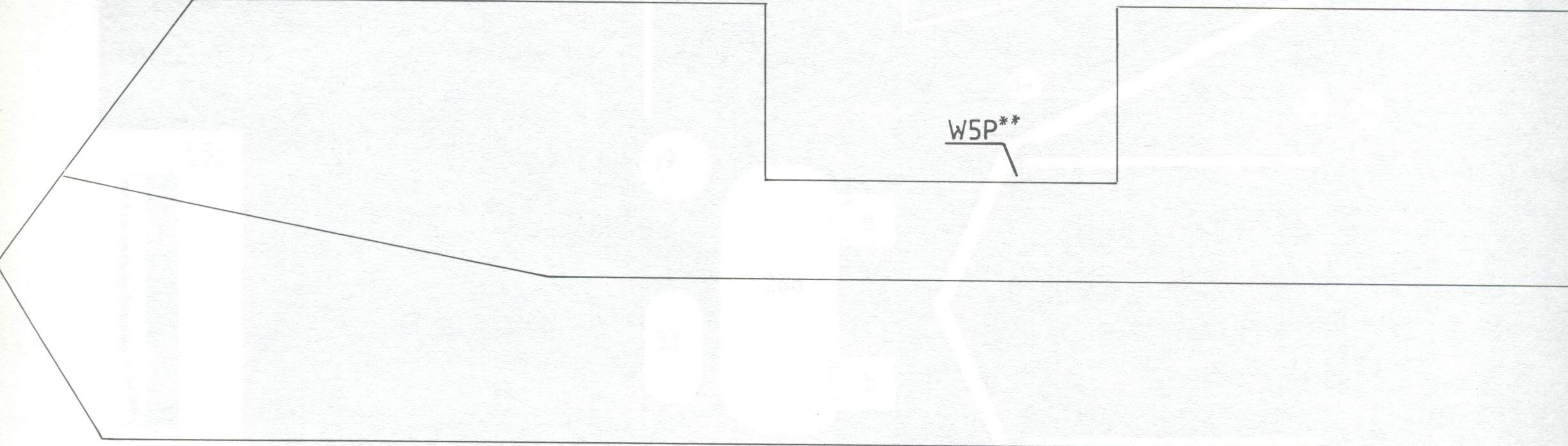
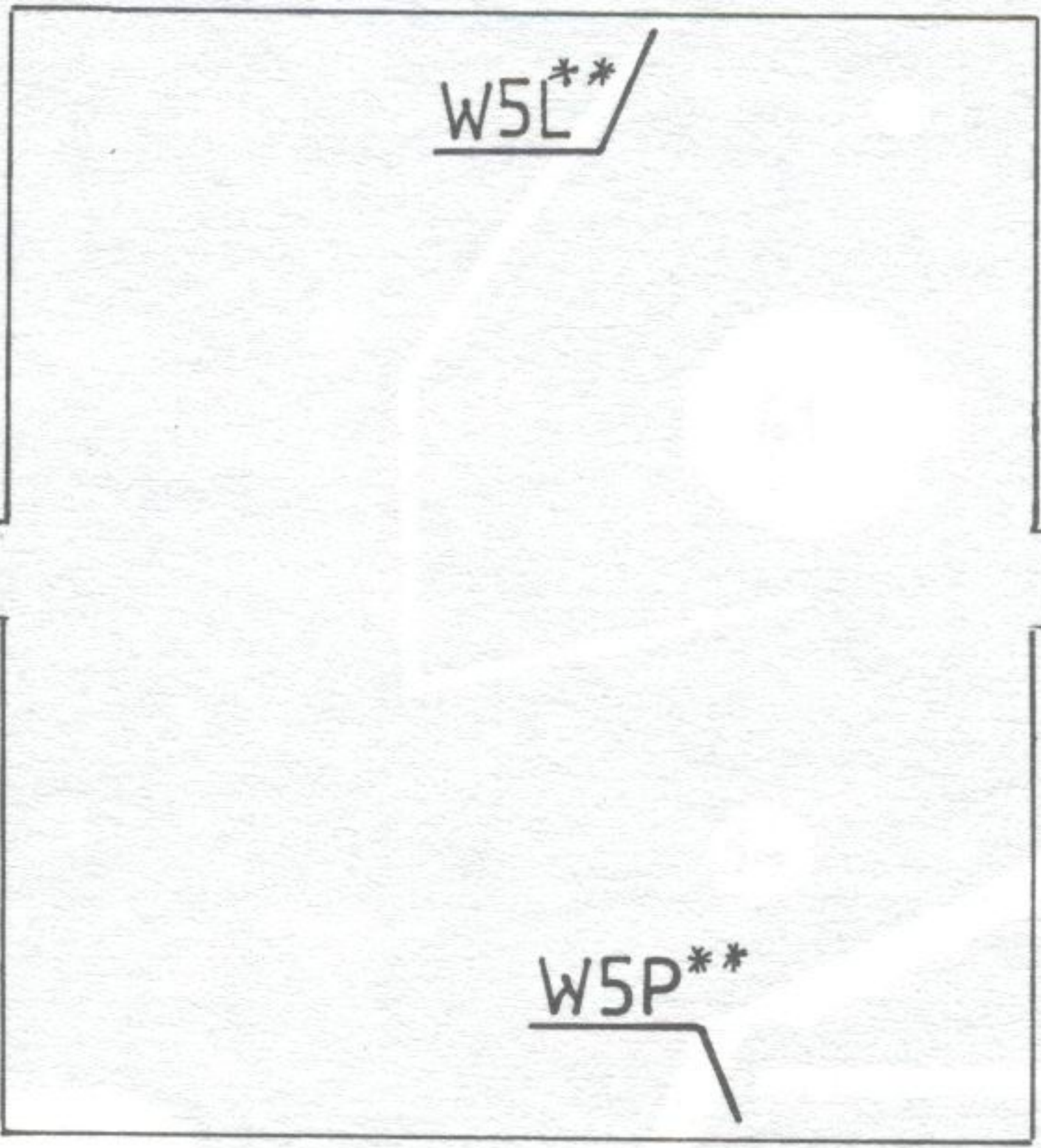
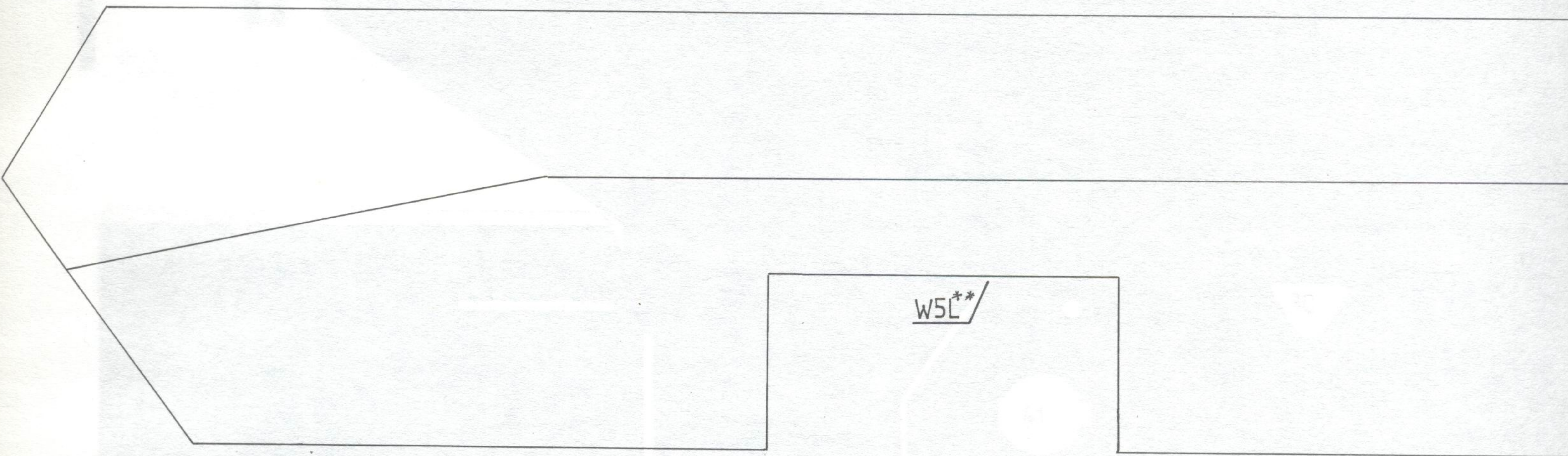
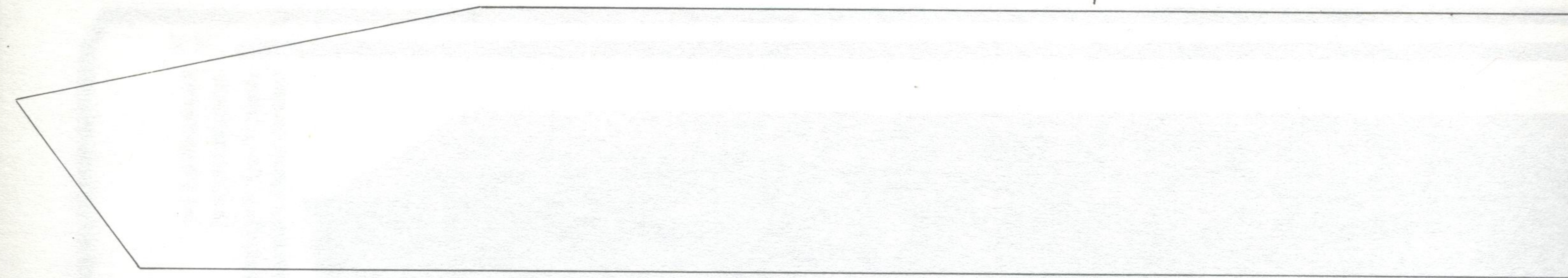




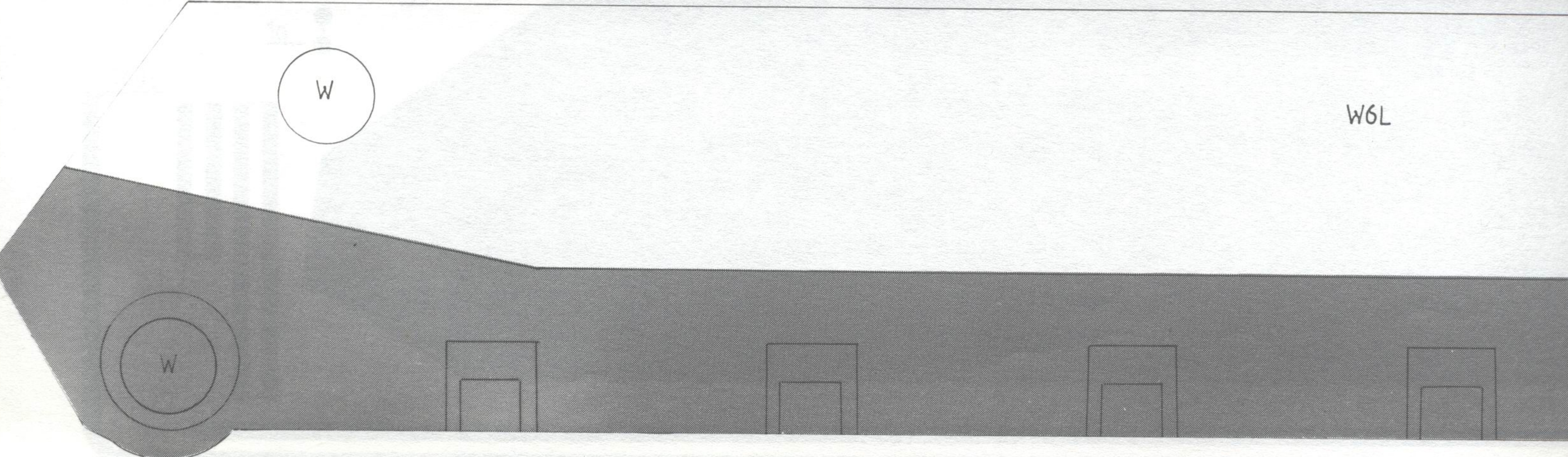
Ark9,10







W6P

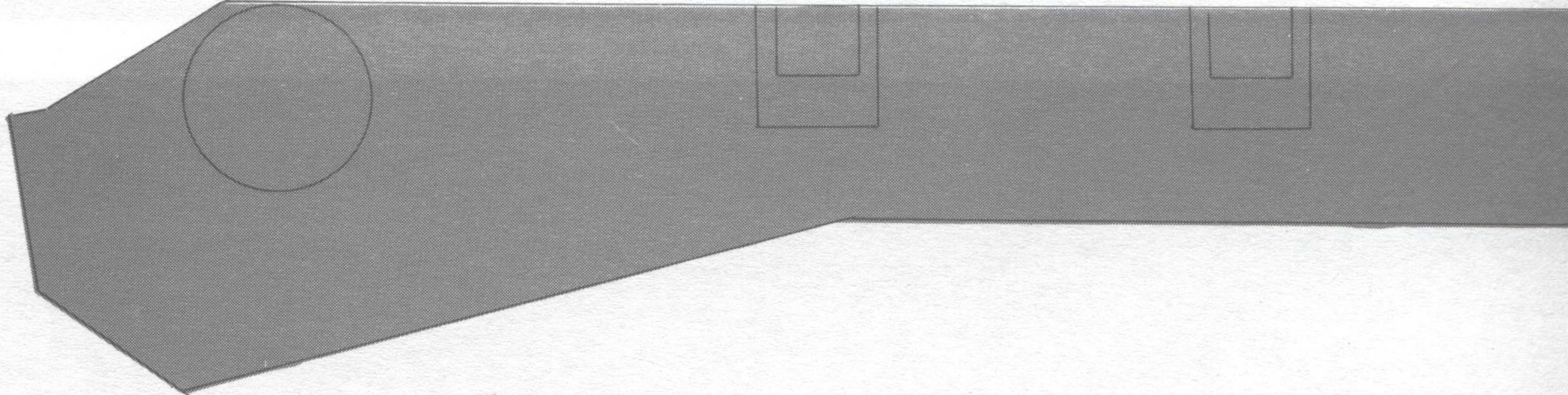


W

W6L

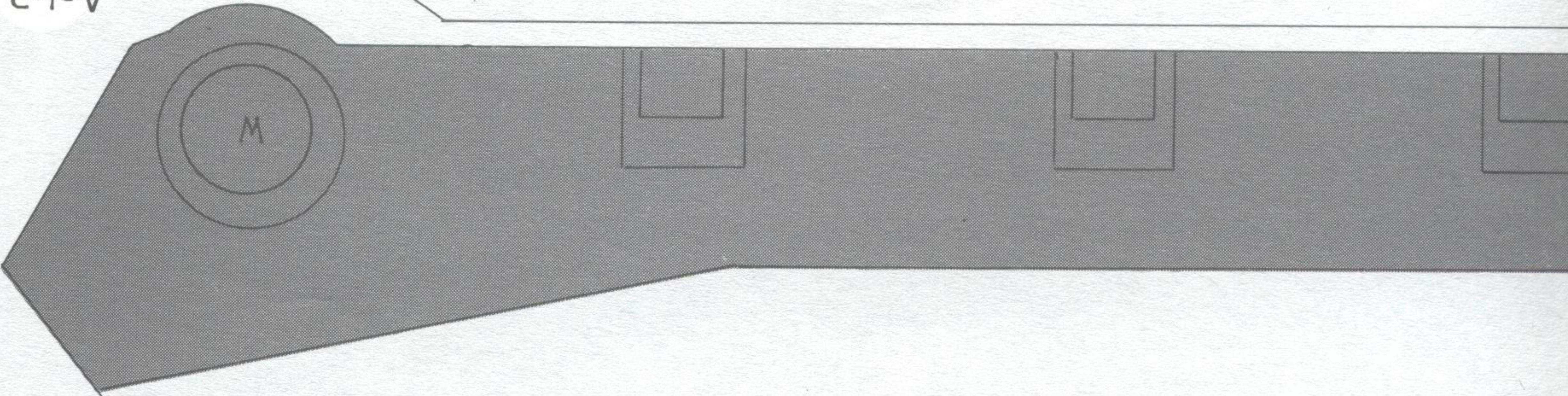
W



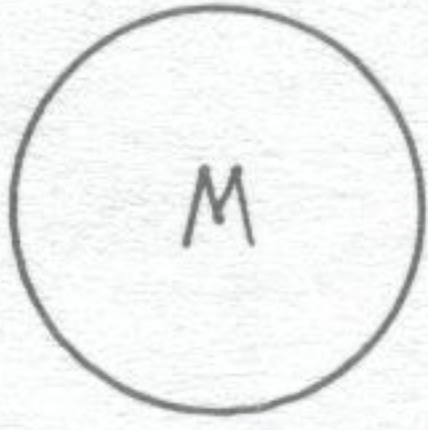


W2L\*\*

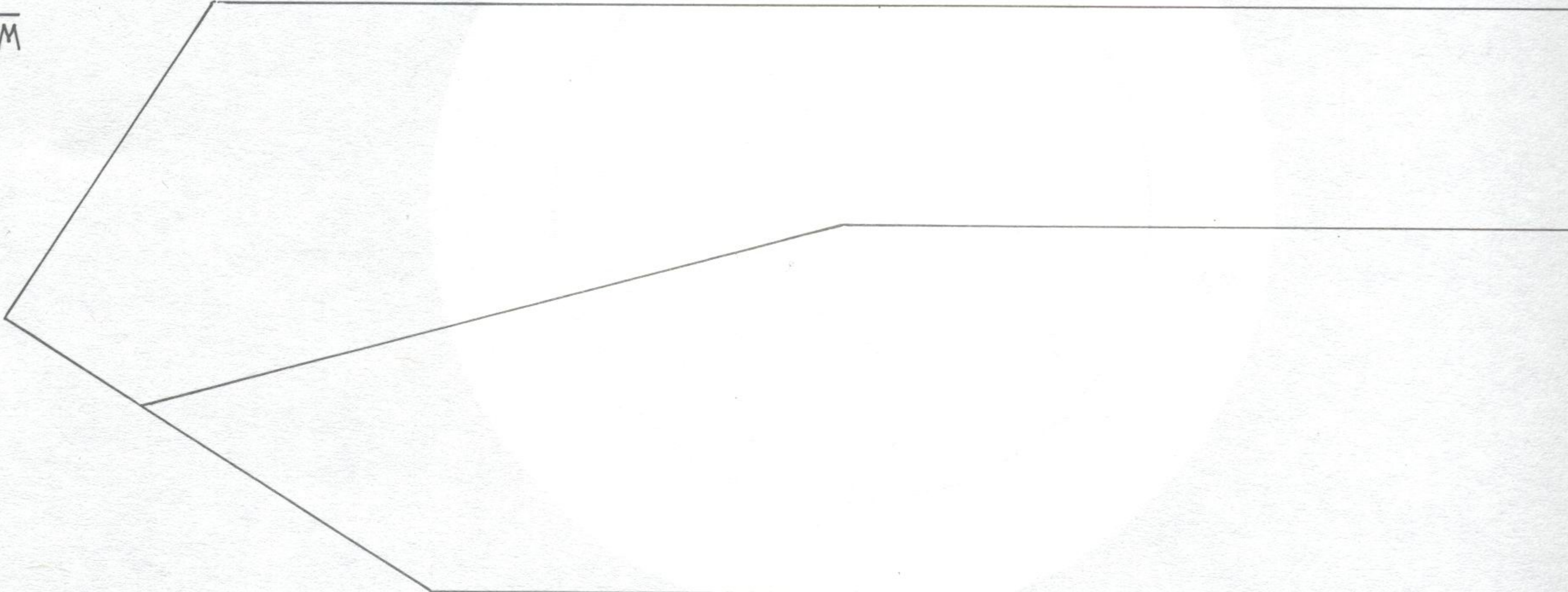
AKK3



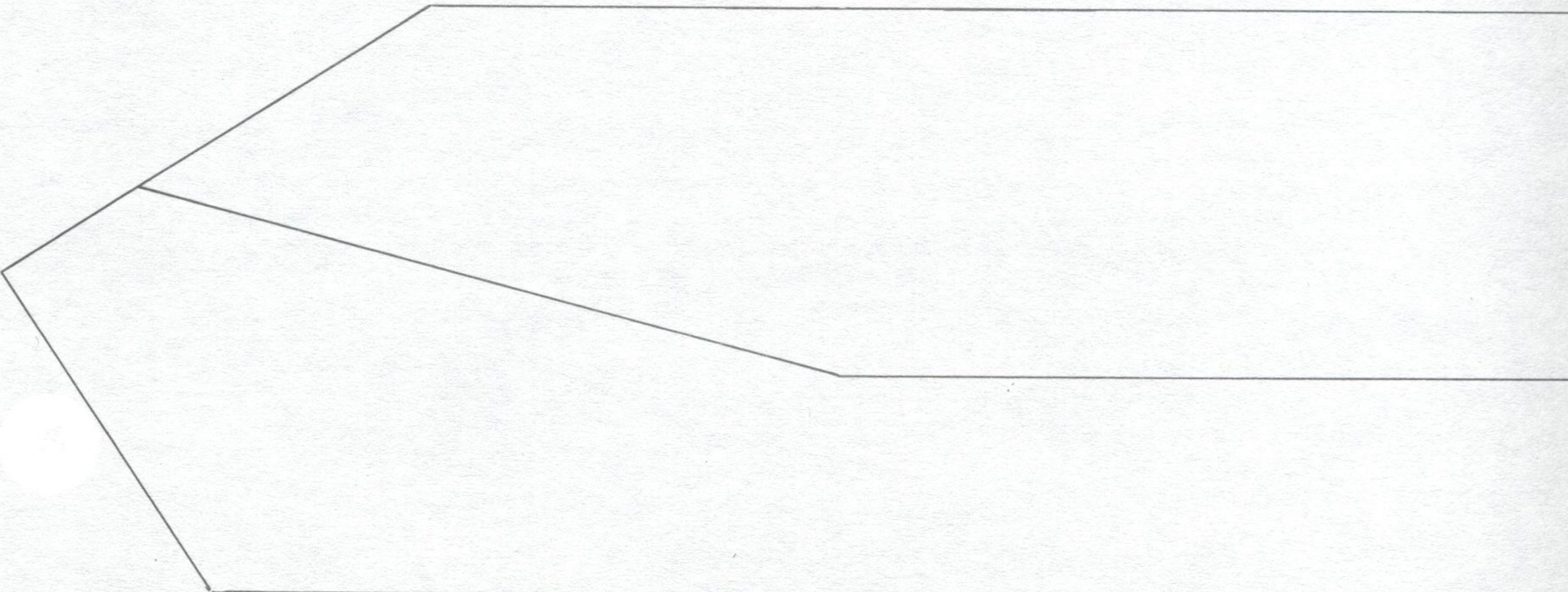
W2P\*\*



W4\*\*



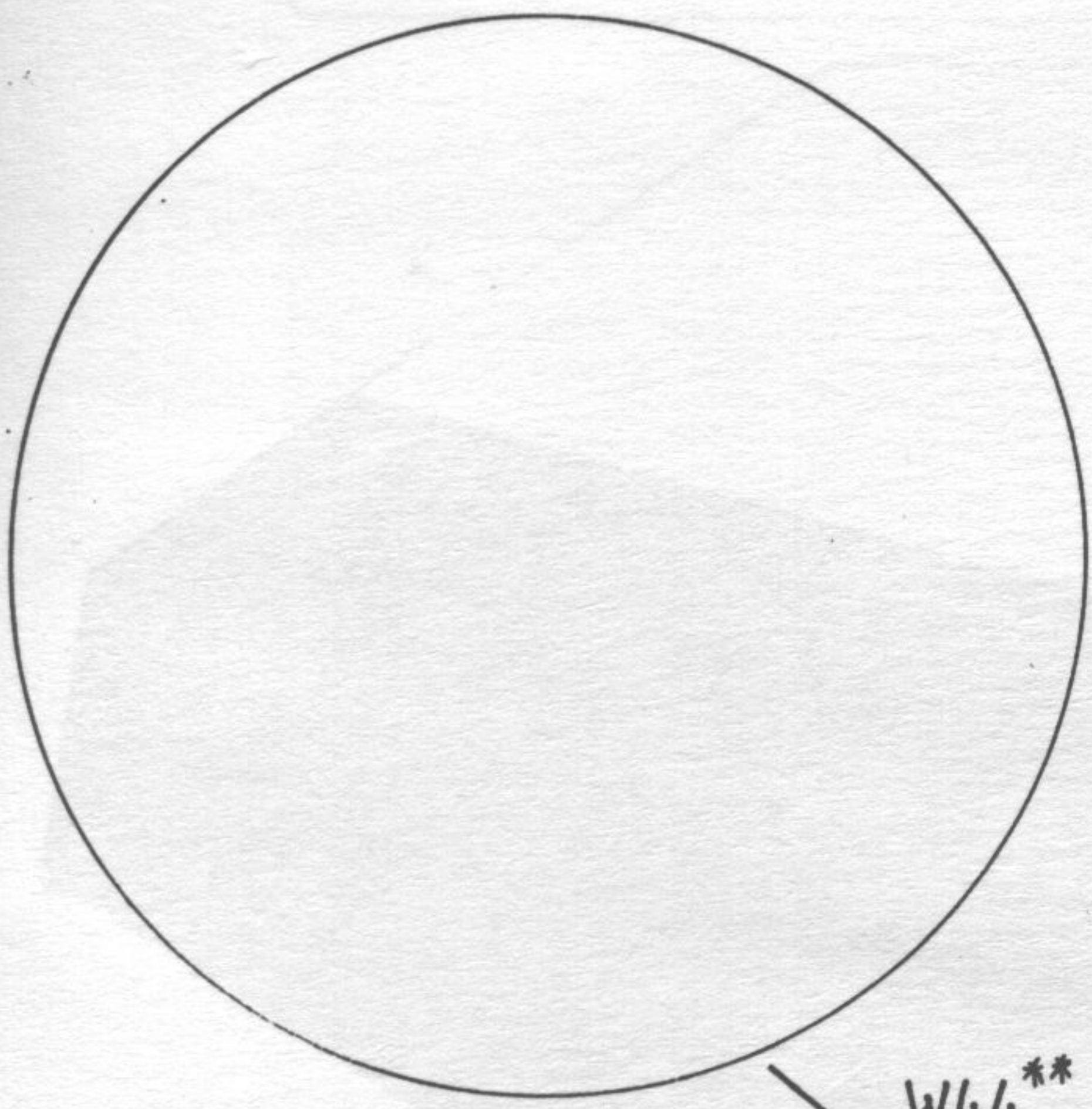
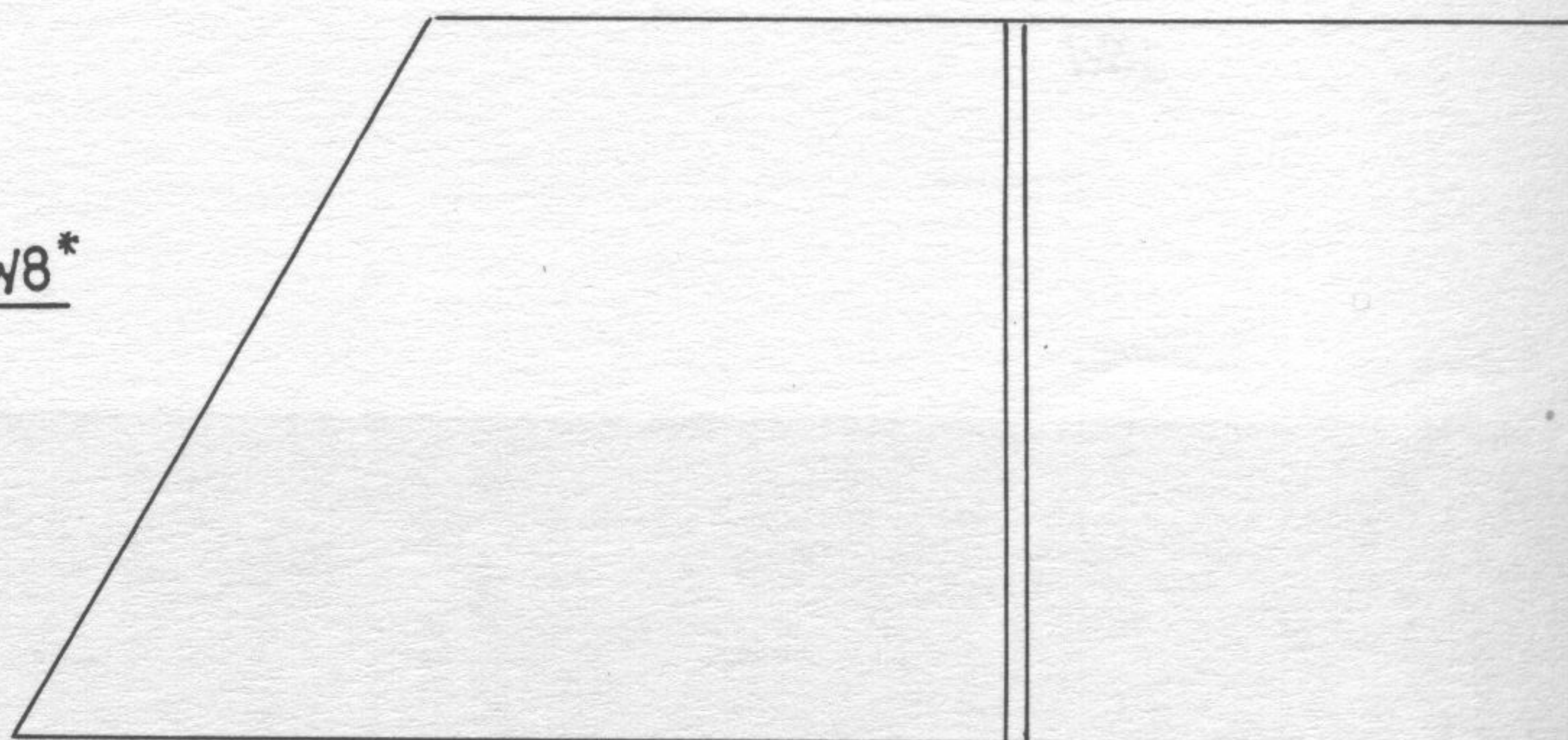
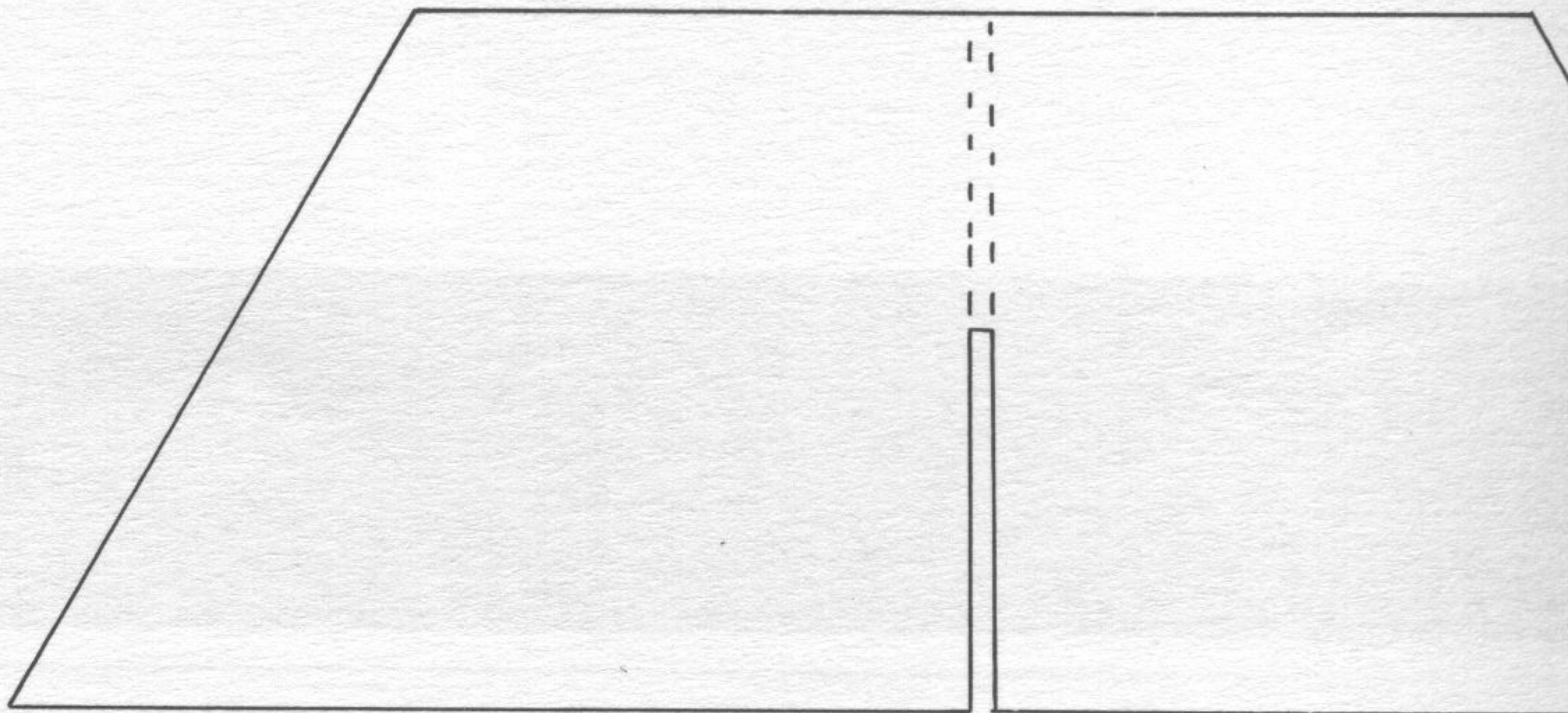
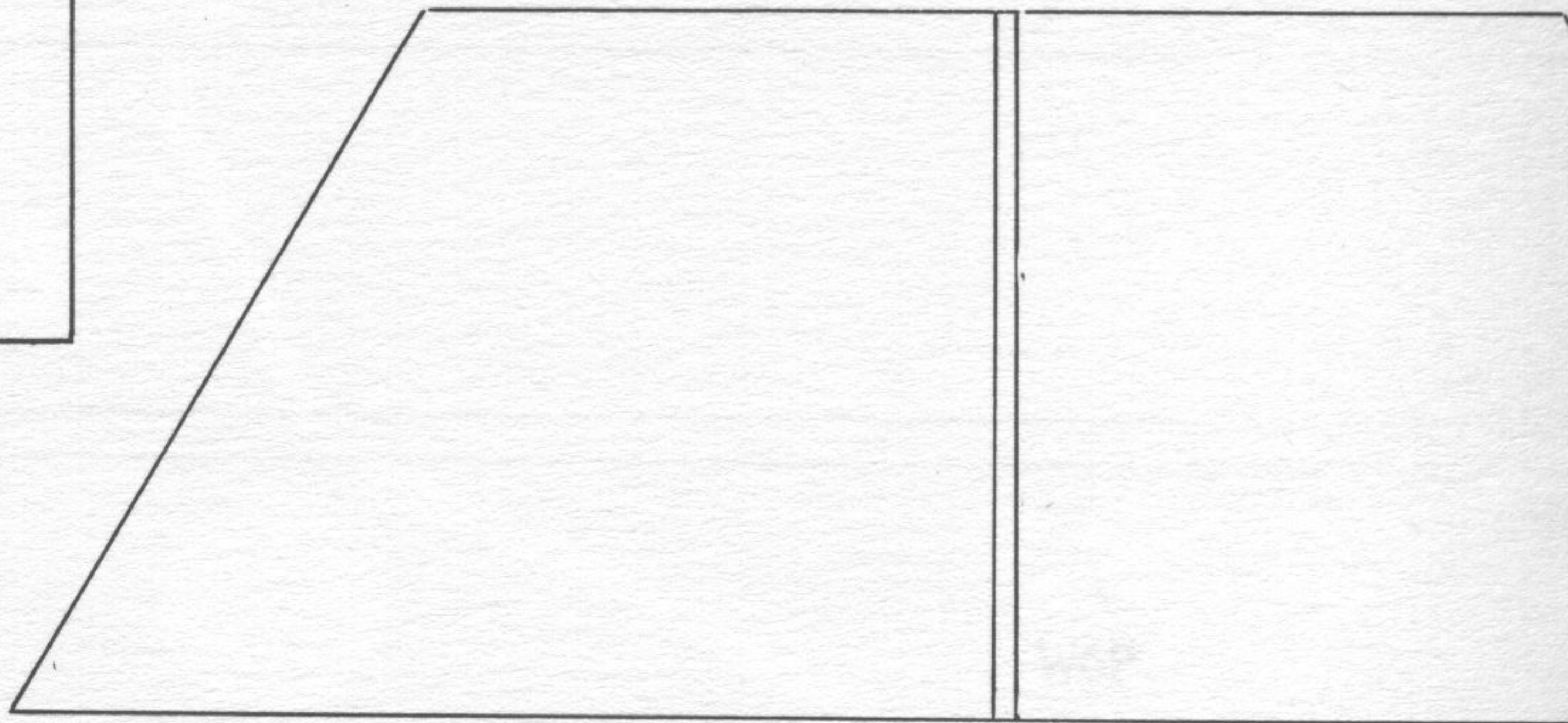
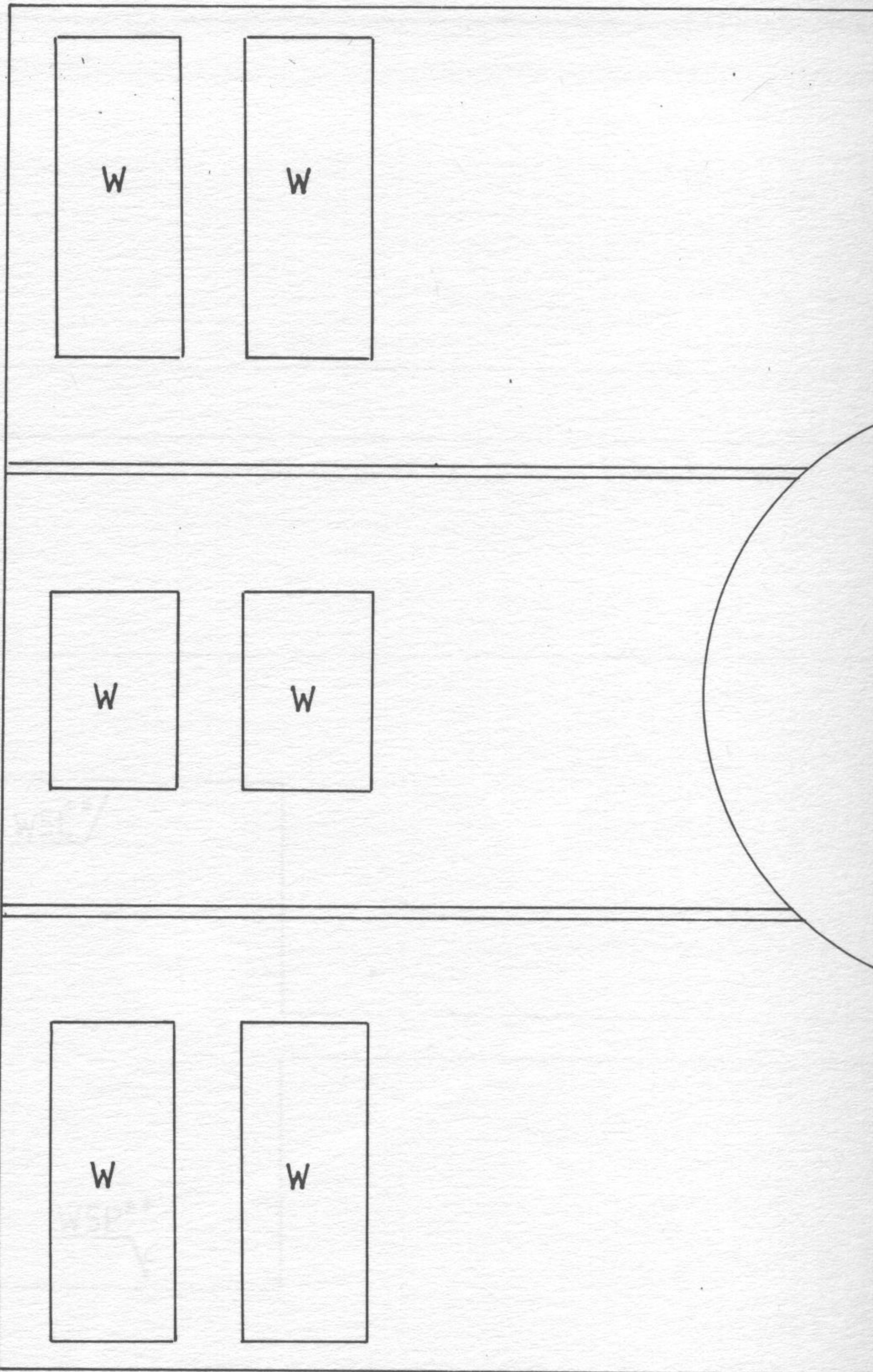
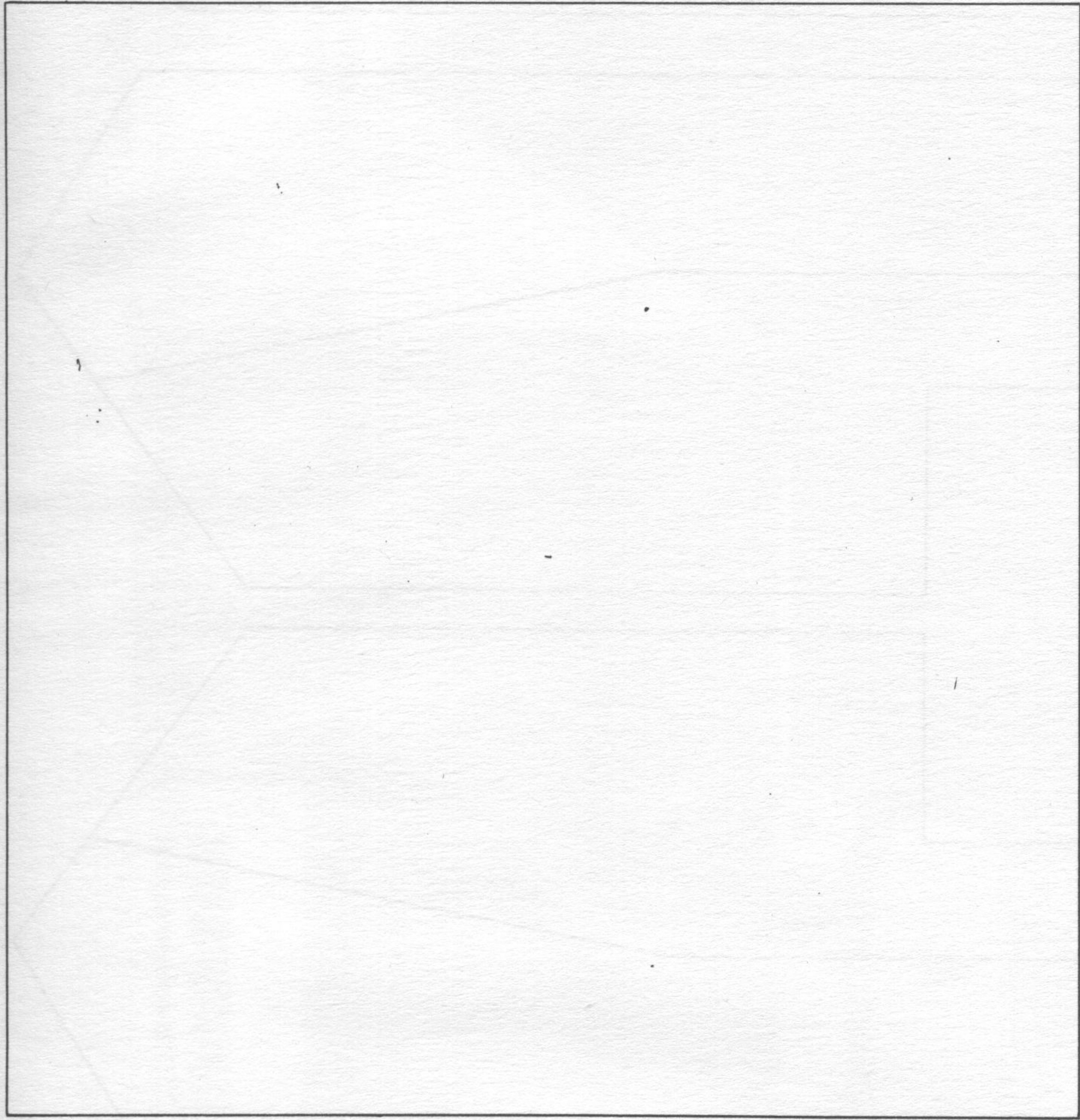
W3\*\*



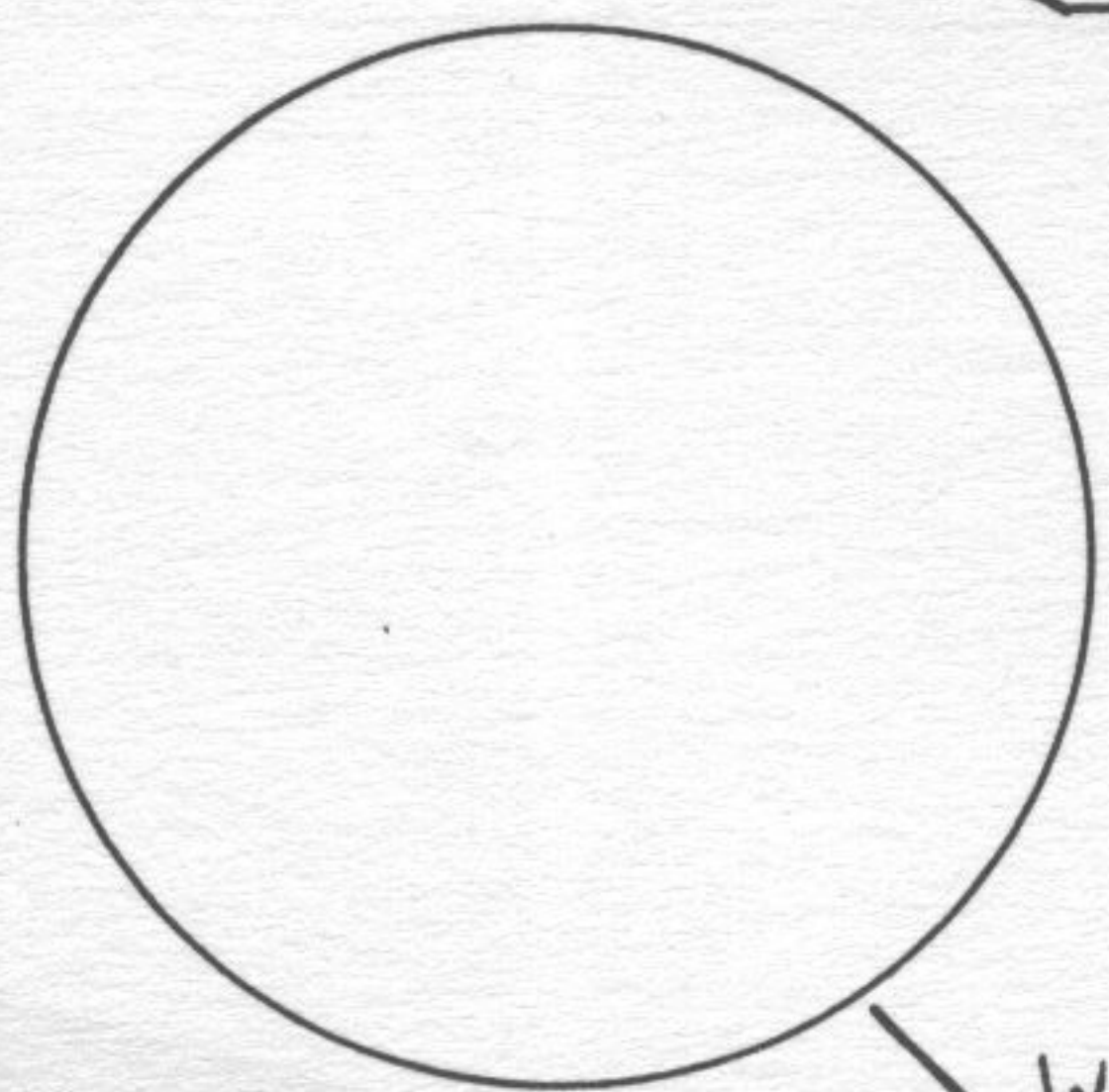
W6P\*\*



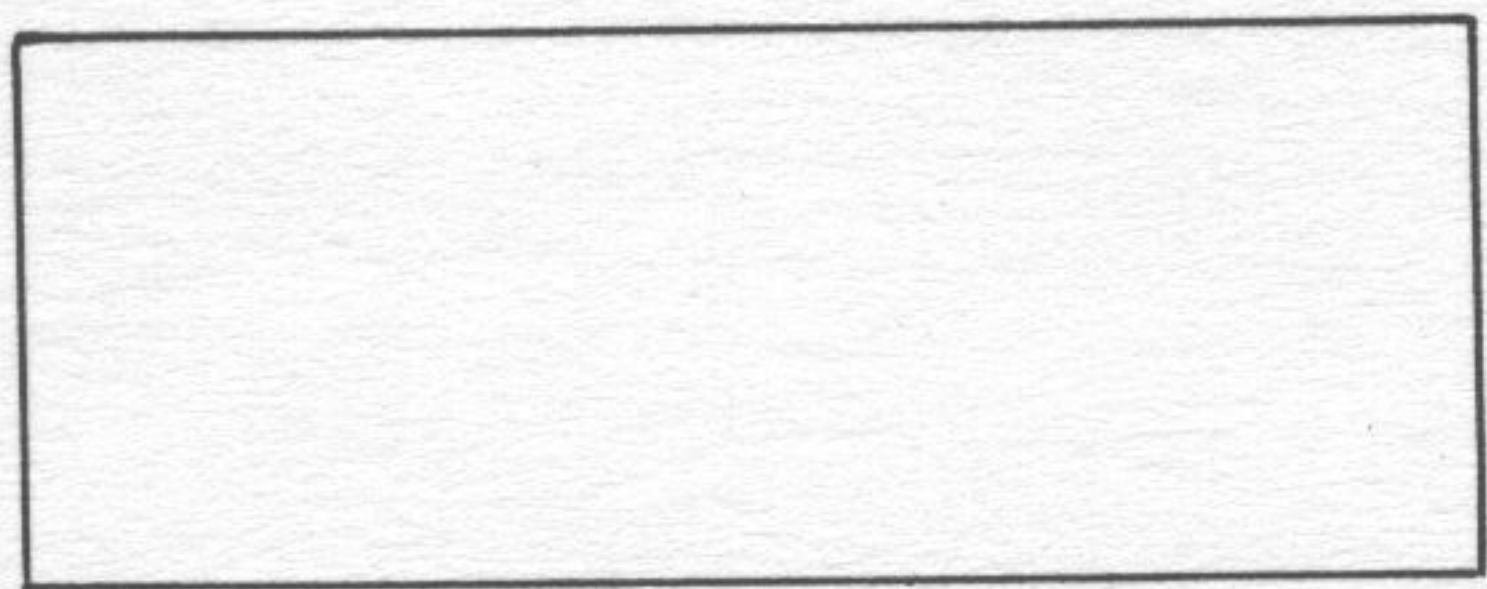
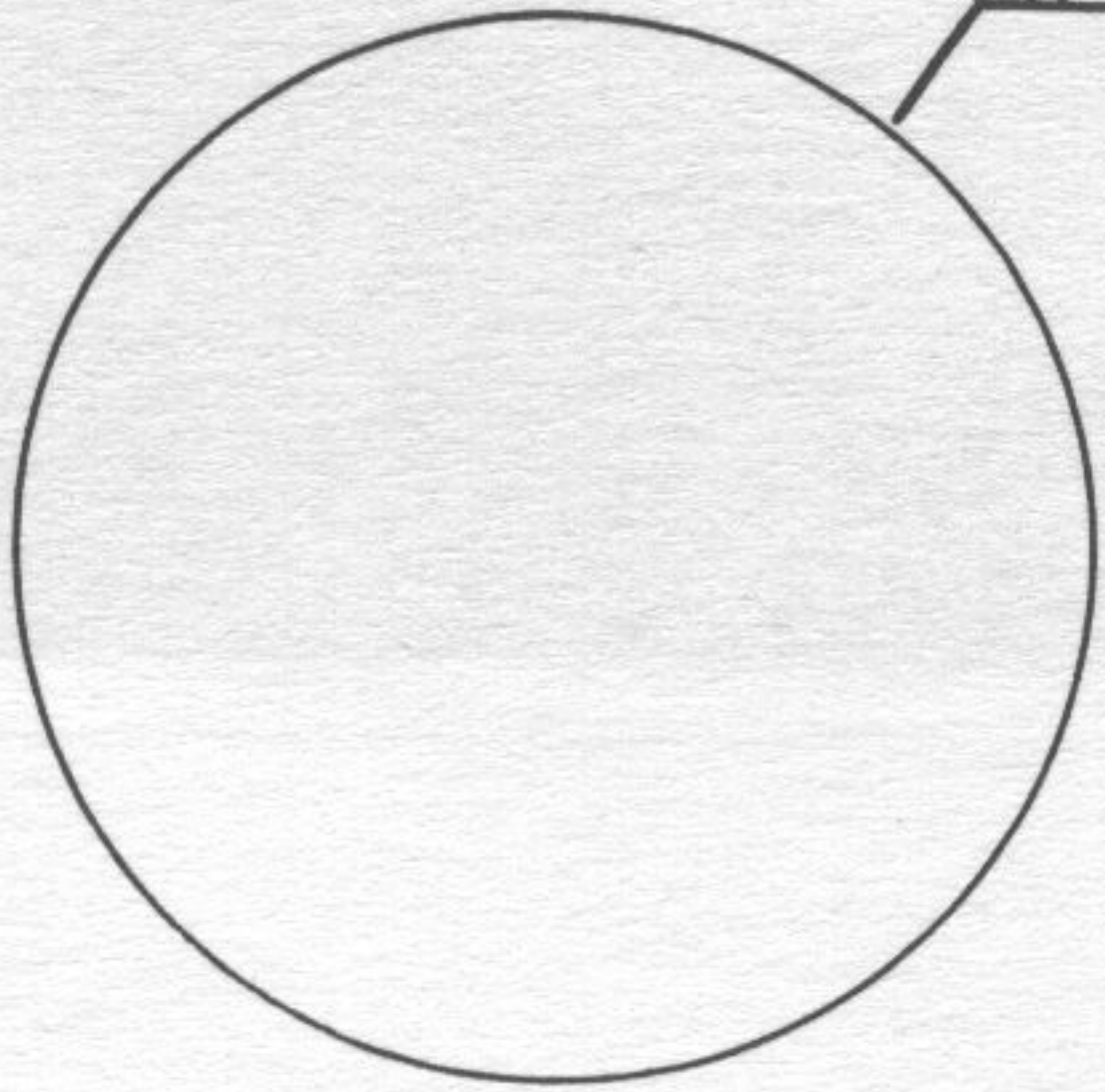




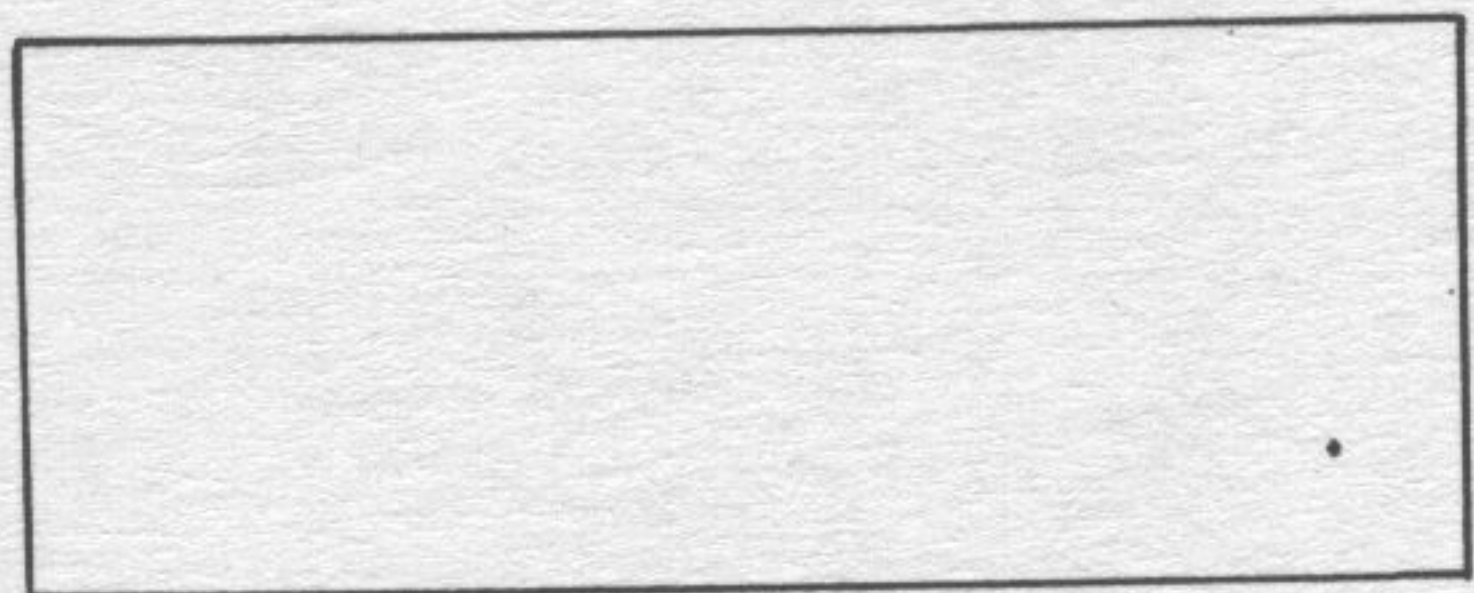
W44\*\*



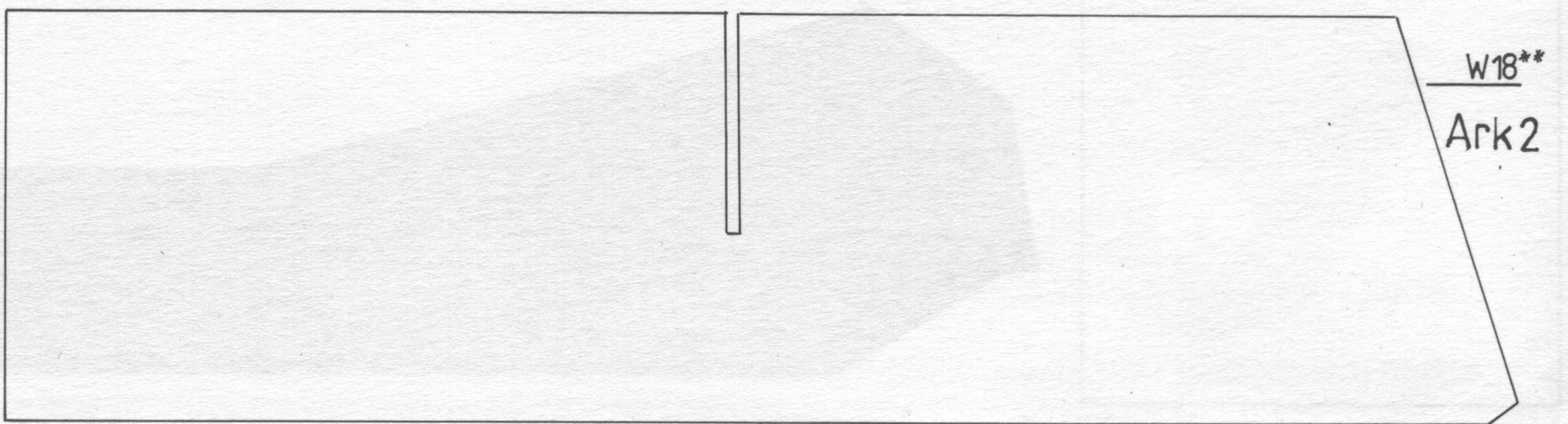
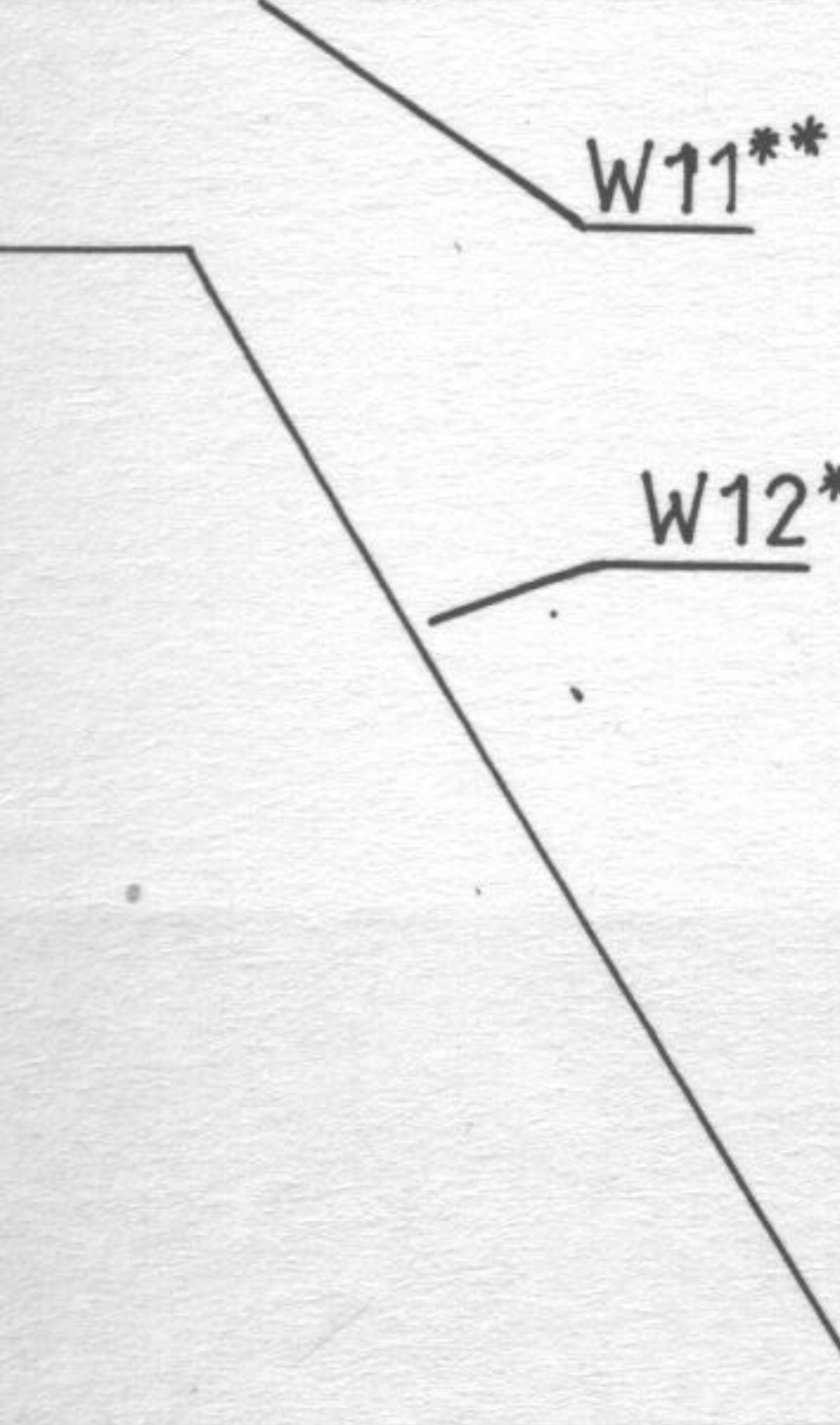
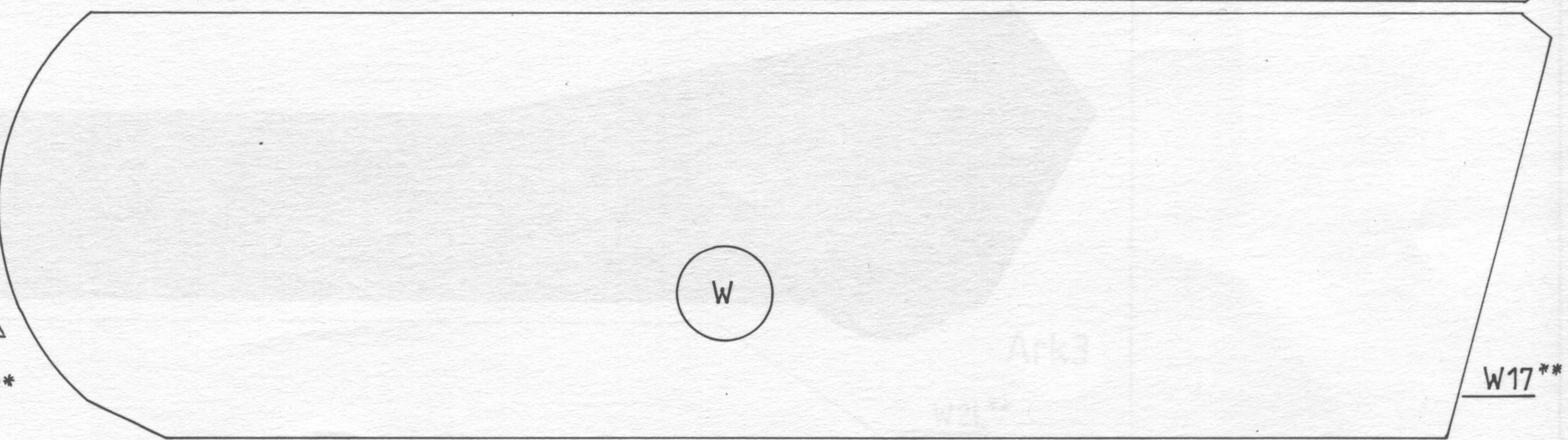
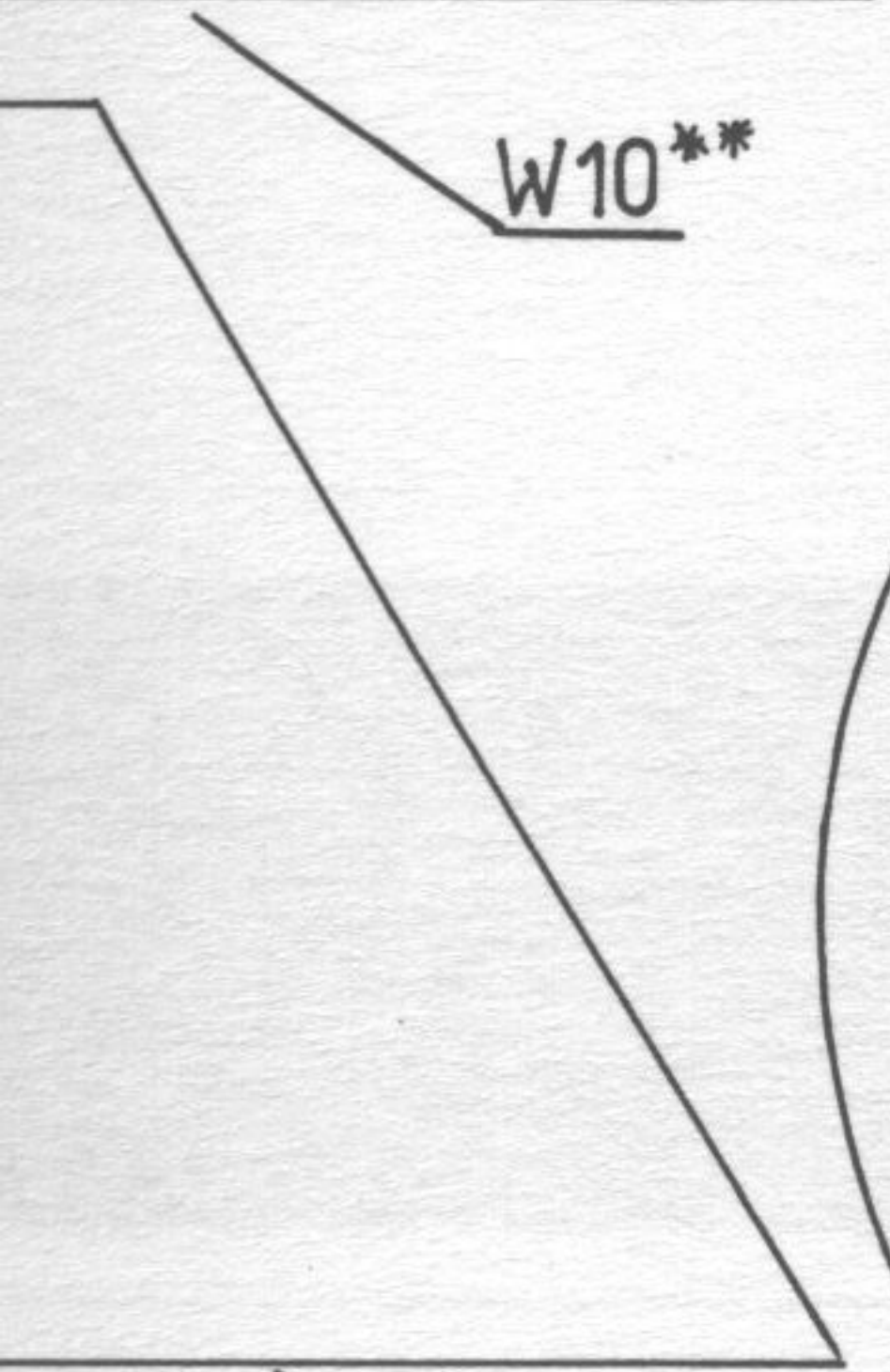
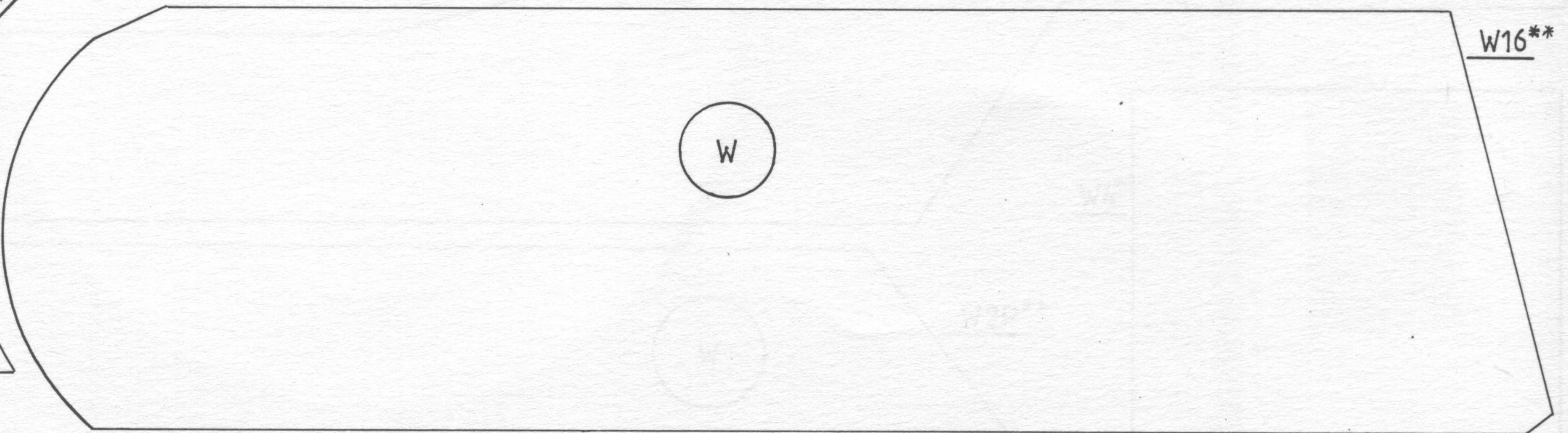
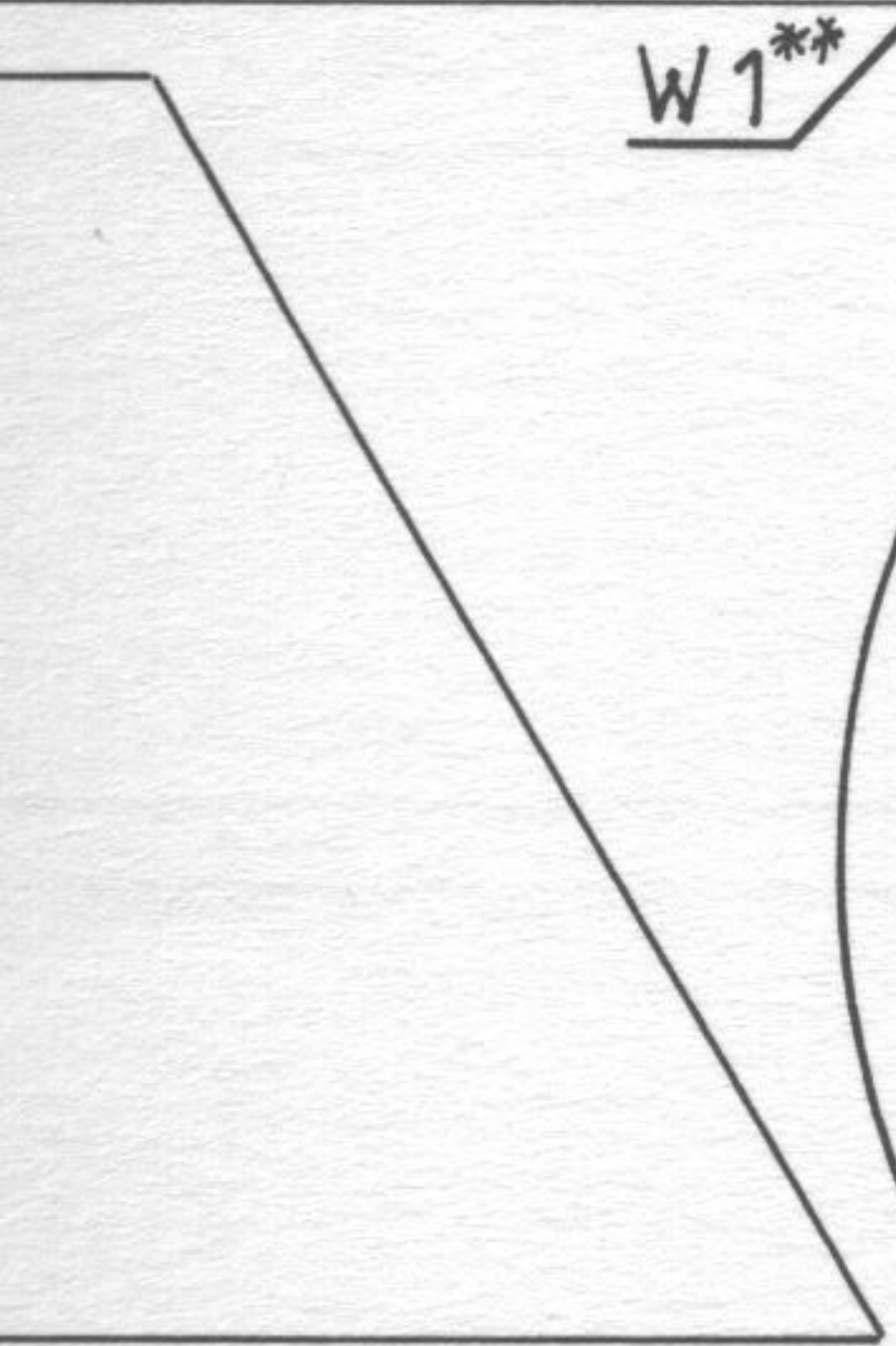
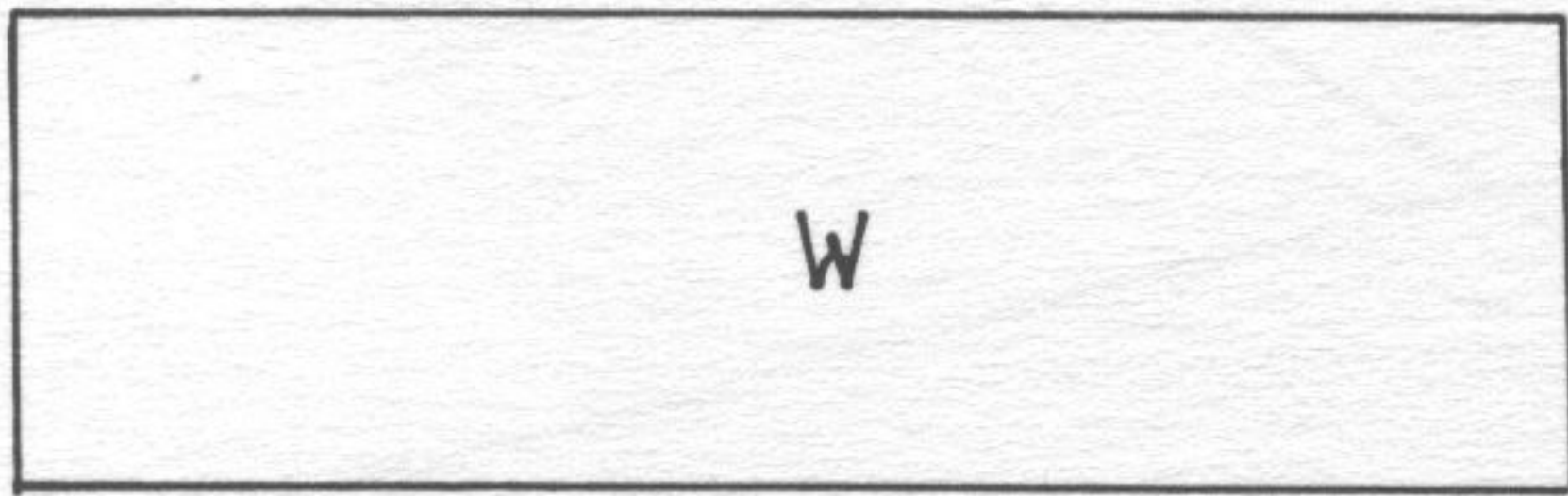
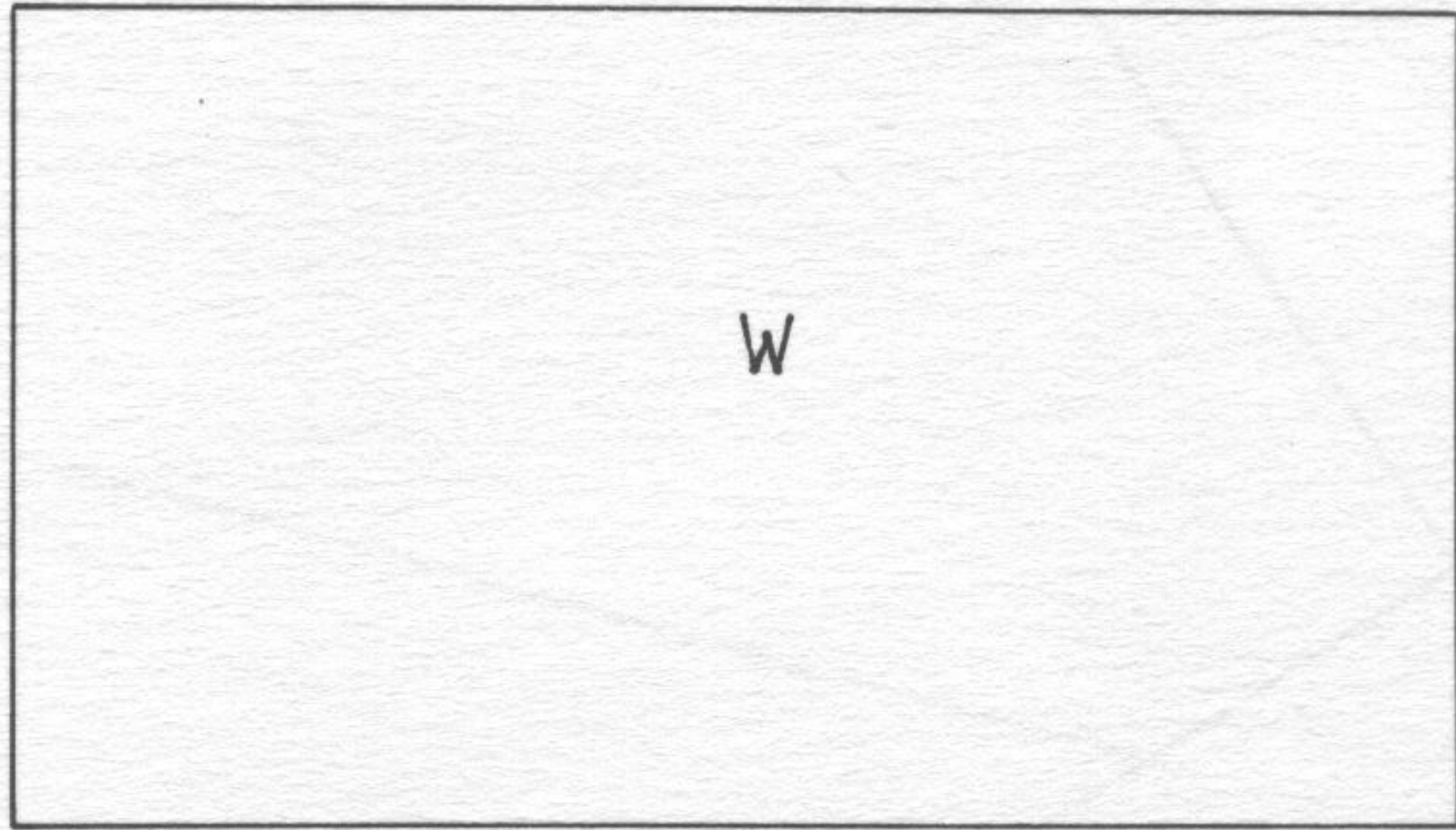
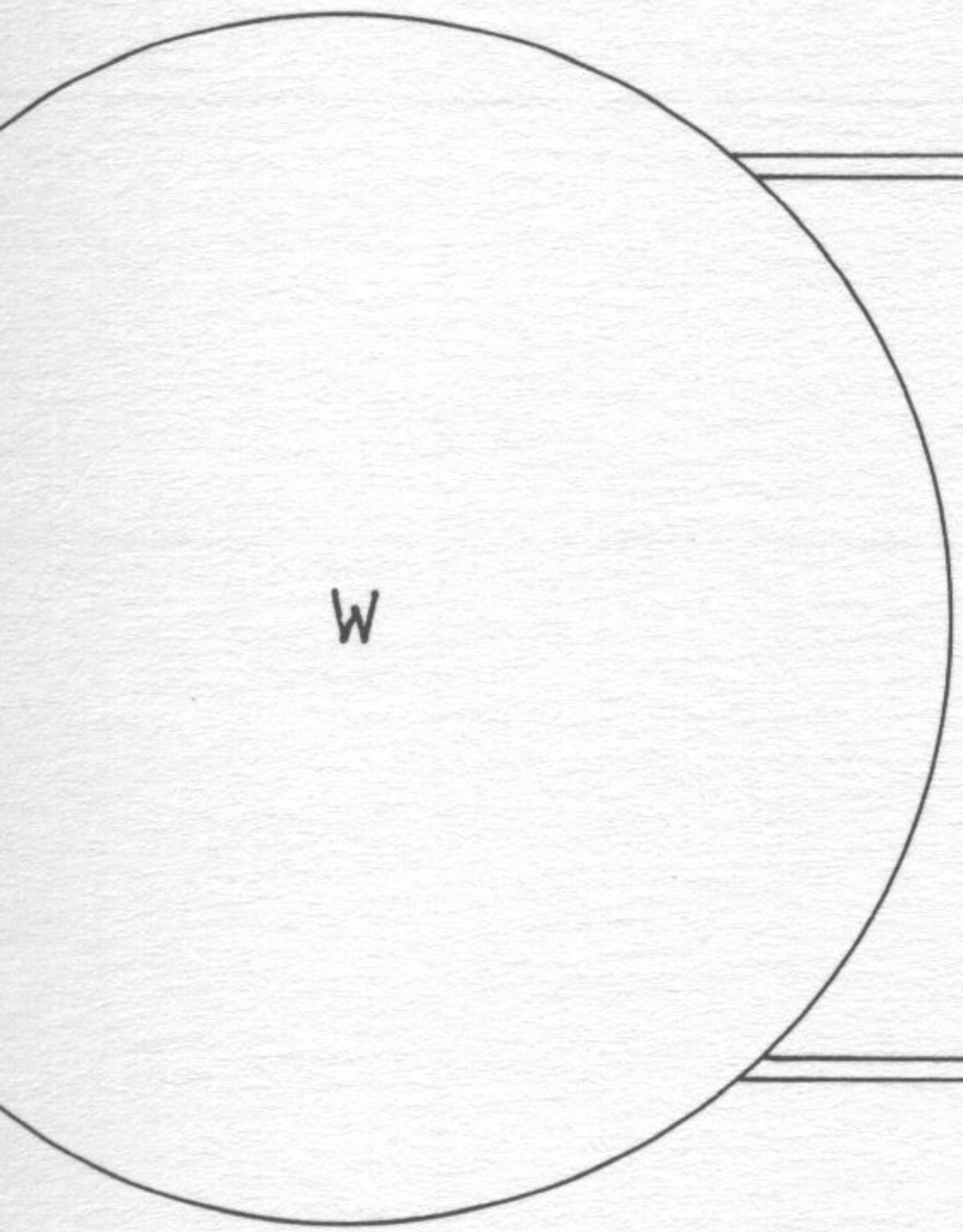
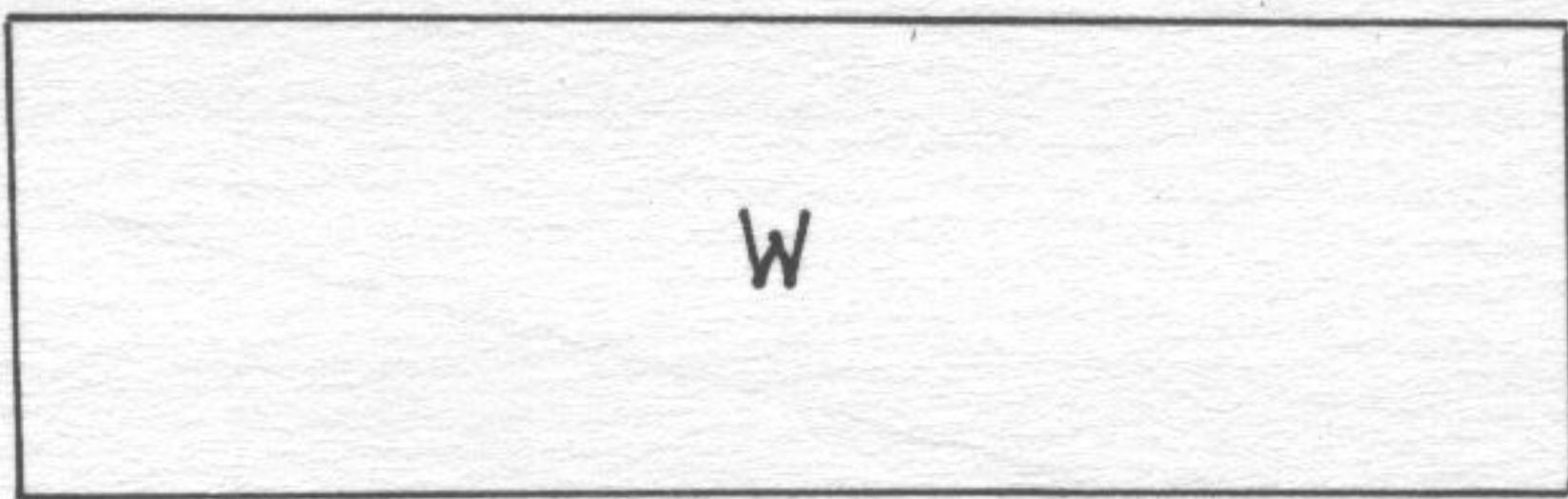
W20b\*\*



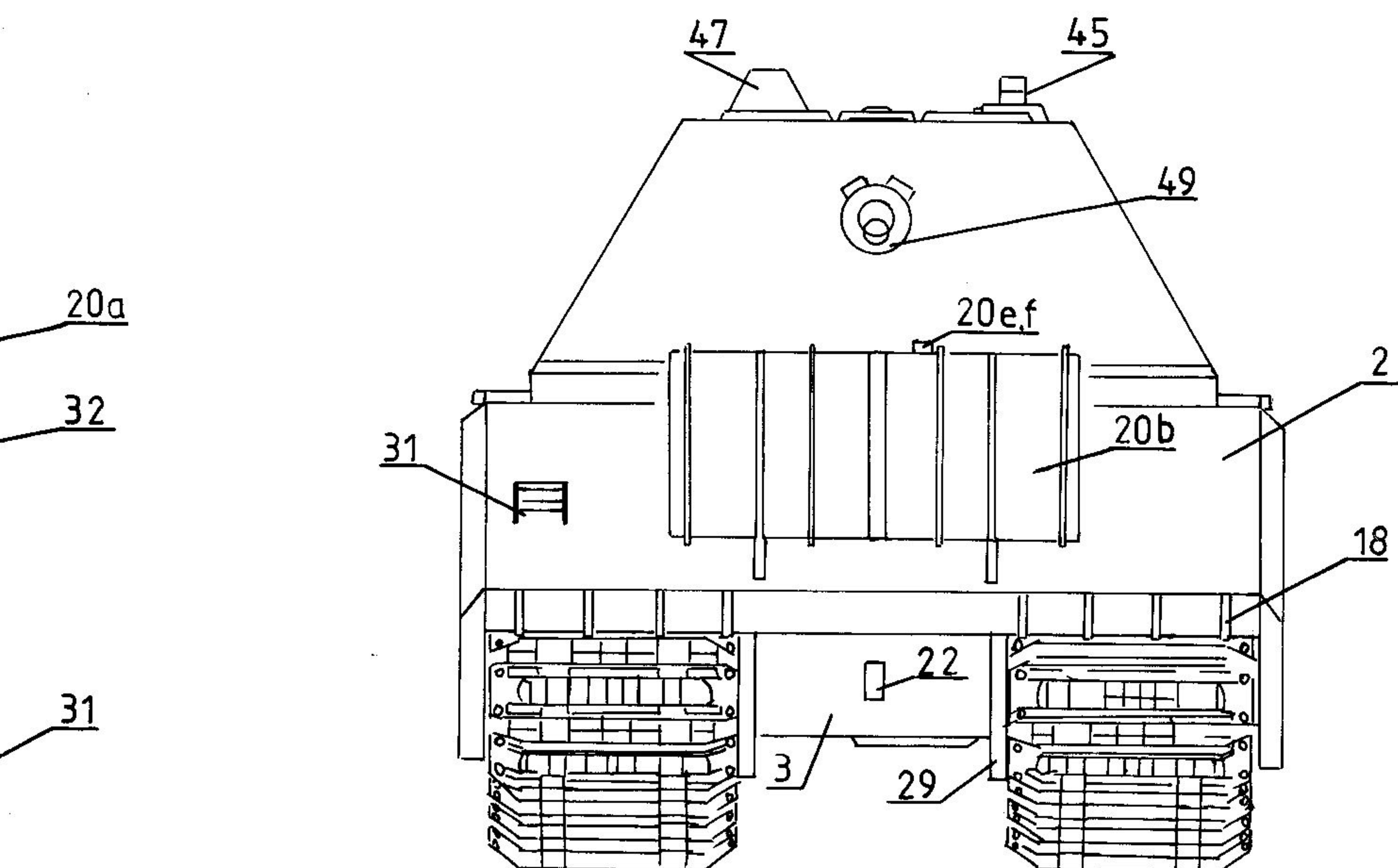
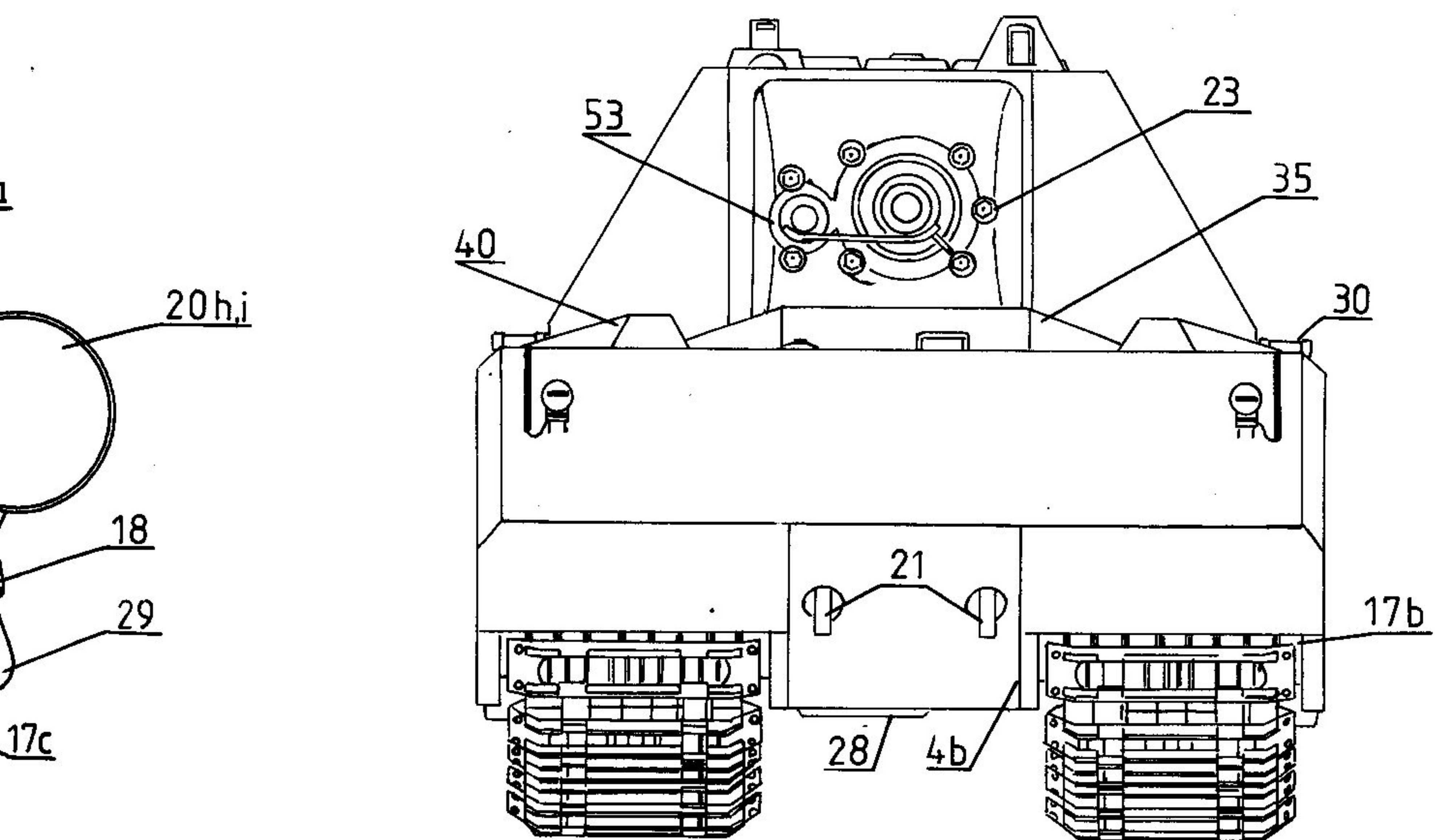
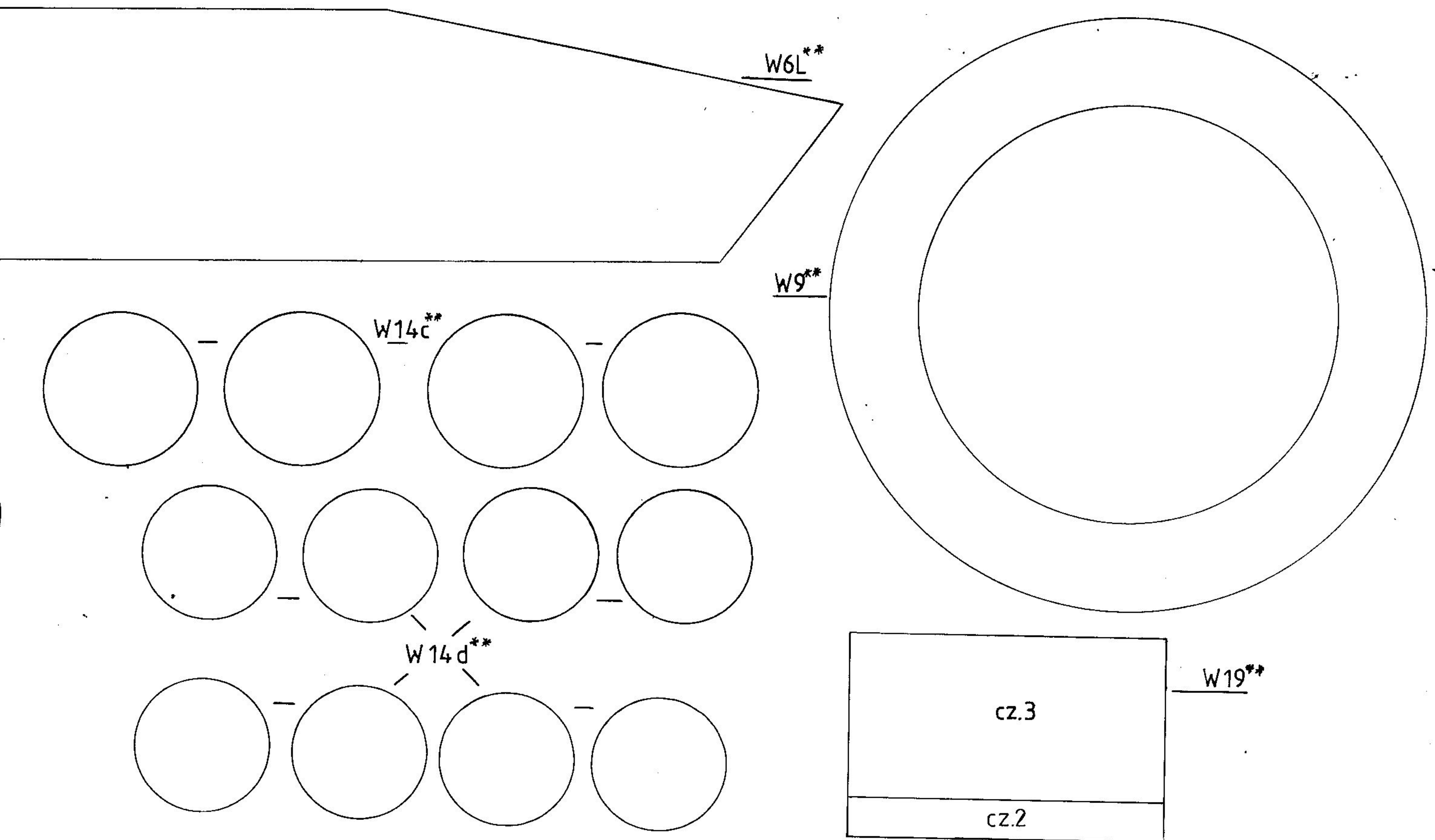
W8\*



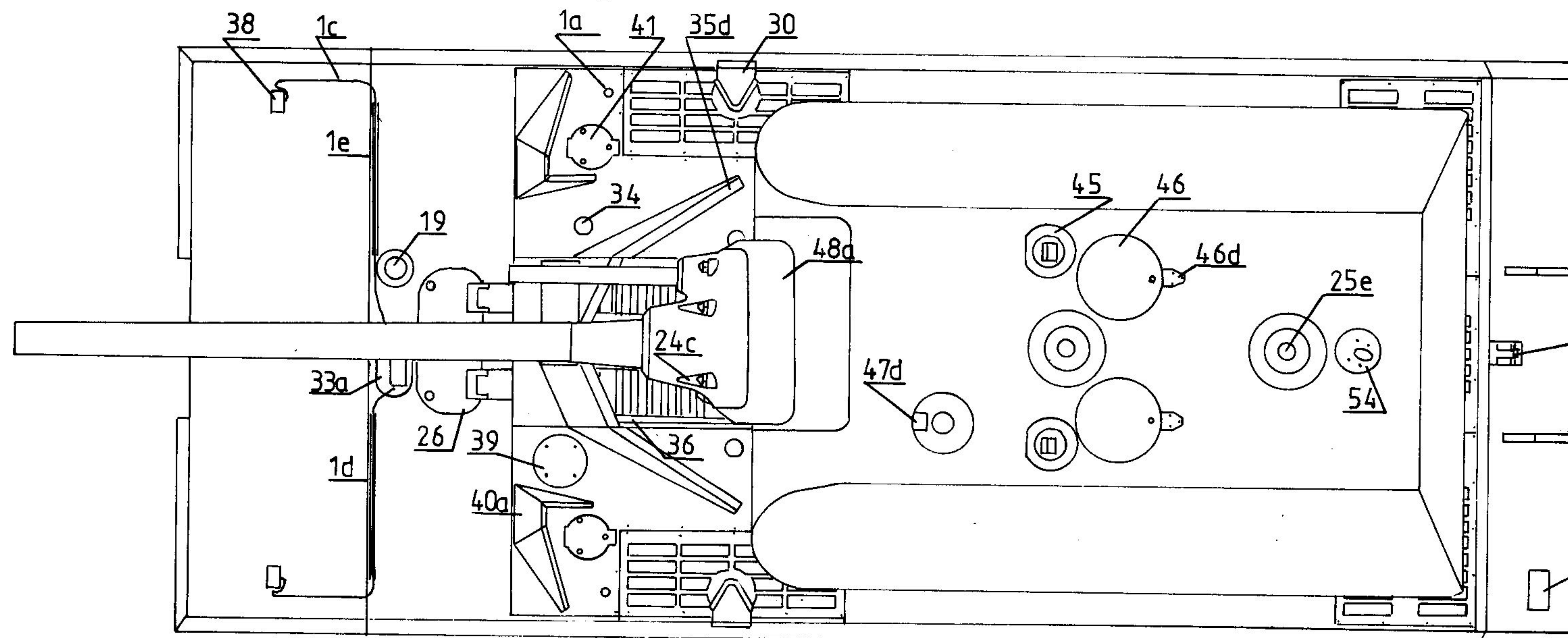
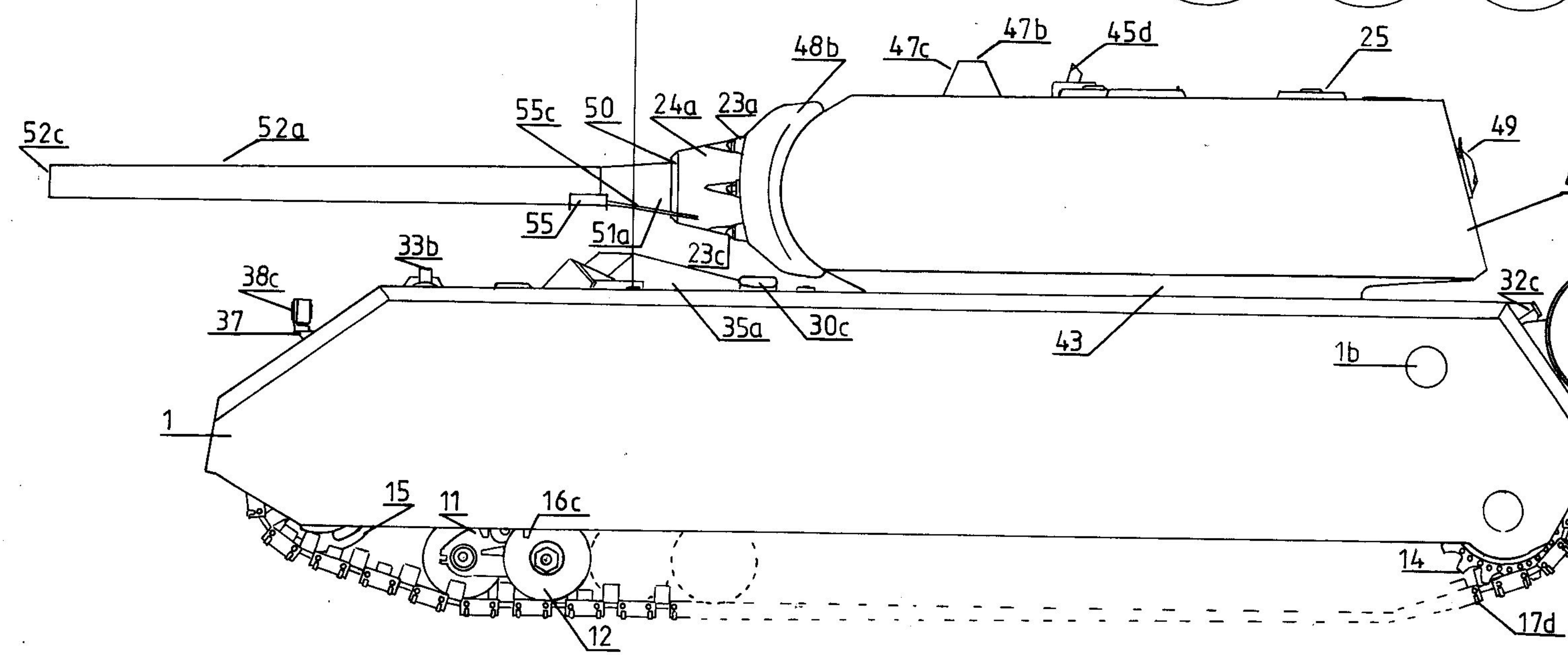
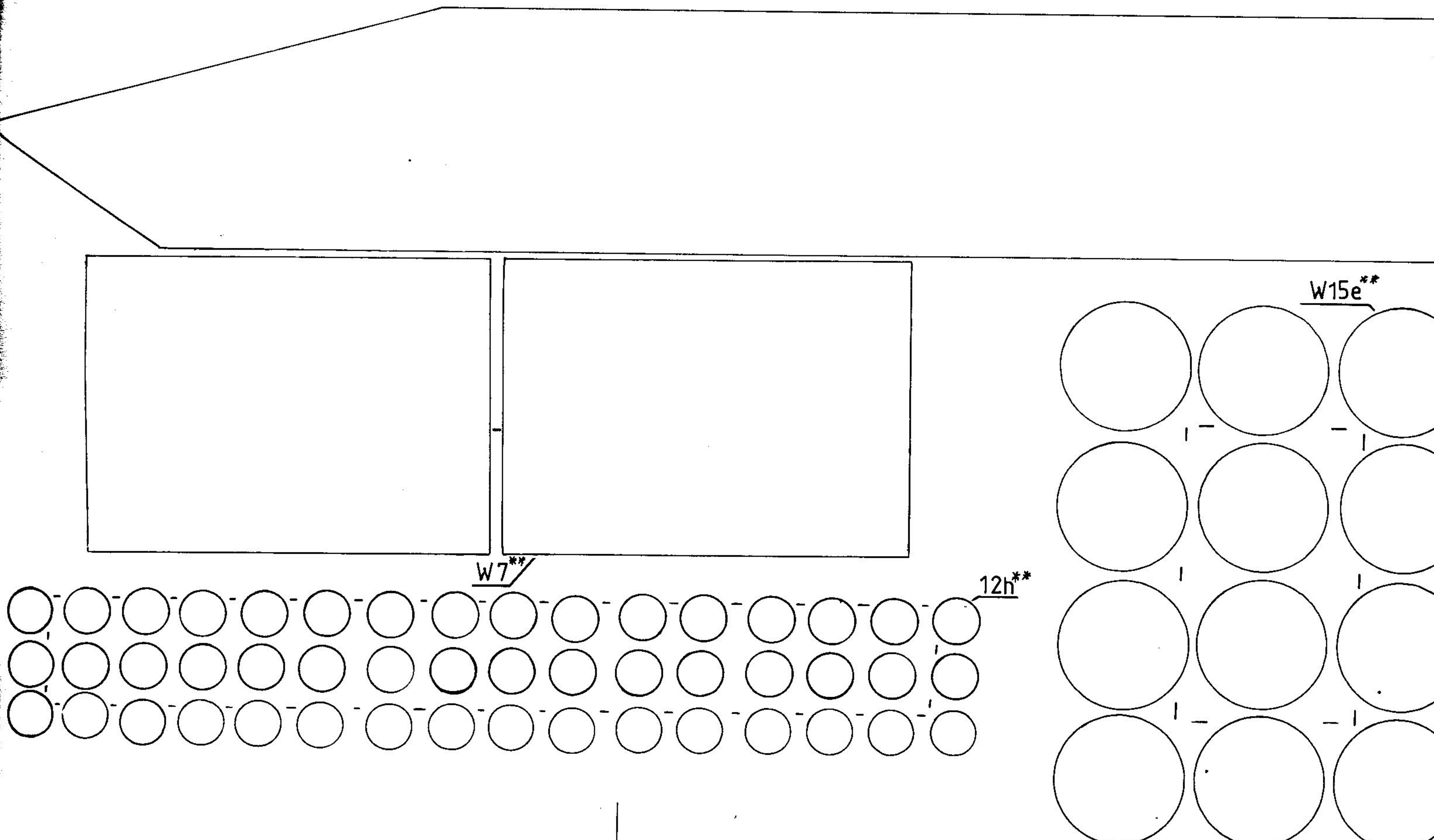














## „Maus”

Czołg „Maus” (Mysz) był największym czołgiem wybudowanym podczas II wojny światowej. Pomysłodawcą takiego „giganta” był Adolf Hitler, który w 1941 roku nakazał podjęcie prac projektowych nad czołgiem uzbrojonym w armatę 128 lub 150 mm i opancerzeniu do 200 mm.

Prace projektowe nad czołgiem rozpoczął inż. Ferdinand Porsche. W grudniu 1943 roku odbyły się pierwsze jazdy próbne pojazdu, który wykazał zadziwiająco jak na swoją masę 180 t lekkość w prowadzeniu.

Czołg miał być wdrożony do produkcji seryjnej. Planowano wyprodukować wstępnie 152 sztuki, jednakże do tej produkcji nie doszło. Na przeszkodzie stały się braki materiałów i ogólne załamanie sytuacji gospodarczej III Rzeszy. Wyprodukowano jedynie dwa prototypy, które odbyły po kilka jazd próbnych.

Hitler liczył, iż przy pomocy tych lądowych „pancerników” uda mu się zatrzymać rosyjskie wojska. Innego zdania byli wyżsi oficerowie Panzerwaffe, którzy pomysł oceniali negatywnie. Do wygrania wojny potrzebowali dużej ilości czołgów średnich, takich jak „Panther”. Pojedyncze „giganty” nie stanowiły skutecznego środka walki.

Po zakończeniu II wojny światowej czołgi zostały zdobyte przez Armię Czerwoną i do dzisiaj znajdują się w muzeum w Kubince.

### Dane techniczne:

masa - 180 t; wymiary: długość - 10085 mm, szerokość - 3700 mm, wysokość - 3630 mm; prędkość max. - 20 km/h; zasięg po drodze - 186 km; uzbrojenie - 1 armata 128 mm 168 pocisków, 1 armata 75 mm 200 pocisków, 2 k.m. 7.92 mm; pancierz kadłuba: przód - 200 mm, boki tył - 180 mm, wieża - 200 mm; silnik spalinowy *Daimler Benz* o mocy 795 KW napędzał generator prądotwórczy, który dostarczał prąd do dwóch silników elektrycznych napędzających czołg.

### Opis budowy:

Uwagi ogólne

Części oznaczone literą L - lewa strona,

części oznaczone literą P - prawa strona,

części oznaczone literą W - wyciąć,

części oznaczone gwiazdką - podklejamy na brystol,

części oznaczone dwiema gwiazdkami - podklejamy na tekturę.

Budowę modelu rozpoczynamy od naklejenia na tekturę 1 mm elementów szkieletu modelu (koniecznie należy podkleić na tekturę 1mm cz.W3L i W2P).

Obecnie przystępujemy do ukształtowania cz.1. Wycinamy otwory oznaczone literą W i od strony wewnętrznej przyklejamy cz.1b, 1a - podstawy anten w oznaczonym miejscu. Linie załamań bryły proponują delikatnie naciąć od strony wewnętrznej. Jeśli zdecydujemy się na wycięcie otworów wentylacyjnych silników, to od spodu podklejamy skrzynki - cz: 6, 7, 8, 9. Wyprofilowaną cz.2 przyklejamy z tyłu modelu wg rysunku.

Przystępujemy do oklejania kadłuba wręgami w następującej kolejności.

Po wycięciu otworów w cz.W1 przyklejamy ją od strony wewnętrznej cz.1, następnie przyklejamy z przodu cz.W4, z tyłu cz.W3, po bokach cz.W2 i cz.W8 z przodu na błotnikach. Następnie doklejamy skrzynki - cz: 6, 7, 8, 9. Cz.W9 - podstawę pod wieżę przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Cz.W6P i W6L doklejamy do cz.W2P i W2L. Wręgi: W5P, W5L, W7 oklejamy poszyciem - cz.3, z tyłu doklejamy cz.W19, rozpurki - cz.W7 i całość przyklejamy do cz.W1. Części: 4P, 4L doklejamy do

cz.W5P i W5L w oznaczonych miejscach. Cz.5P i 5L doklejamy do cz.4 i do W6. Do wypustu cz.4 doklejamy cz.4b.

**Układ jezdny.** Belkę wózka skleamy w pudełko cz.10a, do końców mocujemy usztywnioną cz.10b oraz koła podtrzymujące - cz.13 i przyklejamy w oznaczonym miejscu do cz.4 i W2.

**Wózki.** Cz.11a i 11b oklejamy paskiem cz.11c'. Przyklejamy cz.10c i cz: 11d, 11e. Gotowe elementy doklejamy do cz.10a. UWAGA: bardzo ważne jest prawidłowe przyklejenie zewnętrznych wózków, pomocny będzie zamieszczony rysunek.

Wózki są względem siebie odwrócone. Koła nośne - cz.12a i 12b oklejamy paskiem cz.12c, doklejamy cz.12h. UWAGA: tylko koła zewnętrzne posiadają cz.12d i 12e. Gotowe koła po dwie sztuki doklejamy do każdego wózka. Koła napędowe i napinające wykonujemy wg rysunków.

Obecnie przyklejamy części: 16aL, 16aP, 16bL, 16bP do krawędzi cz.16a i wzdłuż cz.4 i W2. Do 16a doklejamy cz.16c w oznaczonych miejscach.

**Gąsienica.** Po wycięciu w cz.17a i 17b otworów skleamy je ze sobą. Do cz.17b doklejamy cz.17c (należy wyciąć otwory i nagiąć w oznaczonym miejscu). Zęby cz.17b i 17f i przyklejamy do cz.17a. Gąsienicę przyklejamy zaczynając od koła napędowego do napinającego (gąsienica nie jest na całej długości).

Obecnie wykonujemy pozostałe elementy kadłuba.

Zaczepy - cz: 21, 22, 18, 29.

**Beczka** - podstawy cz.20a doklejamy do cz.2. Cz.20b zwijamy w walec, który zamykamy wręgami W20b. Wklejamy cz.20g wsuwając w walec w miejsca oznaczone ciągłą linią do cz.W20b. Następnie przyklejamy cz.20h oraz cz.20i.

**Reflektory.** Podstawę cz.37a i 37b oklejamy paskiem cz.37e, od spodu przyklejamy cz.37c. Gotowy element mocujemy w oznaczonym miejscu. Rynienki osłaniające przewody elektryczne - cz: 1c, 1e, 1d mocujemy do cz.1.

Cz.19 (wykorzystujemy tylko 1 szt.) przyklejamy w oznaczonym miejscu. Przewody wykonujemy z drutu prowadząc od reflektorów poprzez rynienki do cz.19.

Ostonę cz.35 przyklejamy w oznaczonym miejscu. Cz.36 - podpory ostony. UWAGA: cz.36d, 36c należy pochylić do przodu. Cz.36d należy porozcinać.

**Wieża wraz z działami.** W cz.42a wycinamy otwory W i przyklejamy od wewnątrz cz.42b. Wykonujemy szkielet. Cz.42a skleamy w bryłę, do boków przyklejamy cz.W16 i W17. Z tyłu przyklejamy cz.W10. Szkielet główny wsuwamy do wieży (W18, W11, W12). Wieżę zamykamy cz.42b. Cz.43 wraz z wręgami W43 przyklejamy „na styk” od spodu (zachodzi w przedniej części wieży na cz.42a). Obrotnicę wykonujemy z cz: 44, W44. Gotową wieżę wsuwamy w oznaczone miejsca.

**Podstawa działa.** Do cz.48 doklejamy boki cz.48bL i 48bP. Miejsca oznaczone ciągłą linią zaginamy wg rys. Do działa cz.24a wklejamy korytko cz.24c oraz imitację śrub cz.23 wg rys.

Lufę cz: 51, 52 wykonujemy wg rys.

Działo 75 mm - cz.53 łącznik usztywniający działko 75 mm - cz.55 doklejamy do cz.52a i 53 wg rys.

**Włazy na wieży.** Właz cz.25 posiada dwie obwijki cz.25b i 25c (zewnętrzna i wewnętrzna). Właz cz.49 mocujemy z tyłu, cz.49c oklejamy paskiem cz.49a; cz.49e przyklejamy niesymetrycznie wg rys. Na zakończenie wykonujemy elementy według szablonu.

SERIA:

ZESZYT 111

WYDAWCA:

ADRES KORESPONDENCYJNY:

WYDANIE I

ISBN 83-86163-93-3

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.

PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA ZGODĄ REDAKCJI.

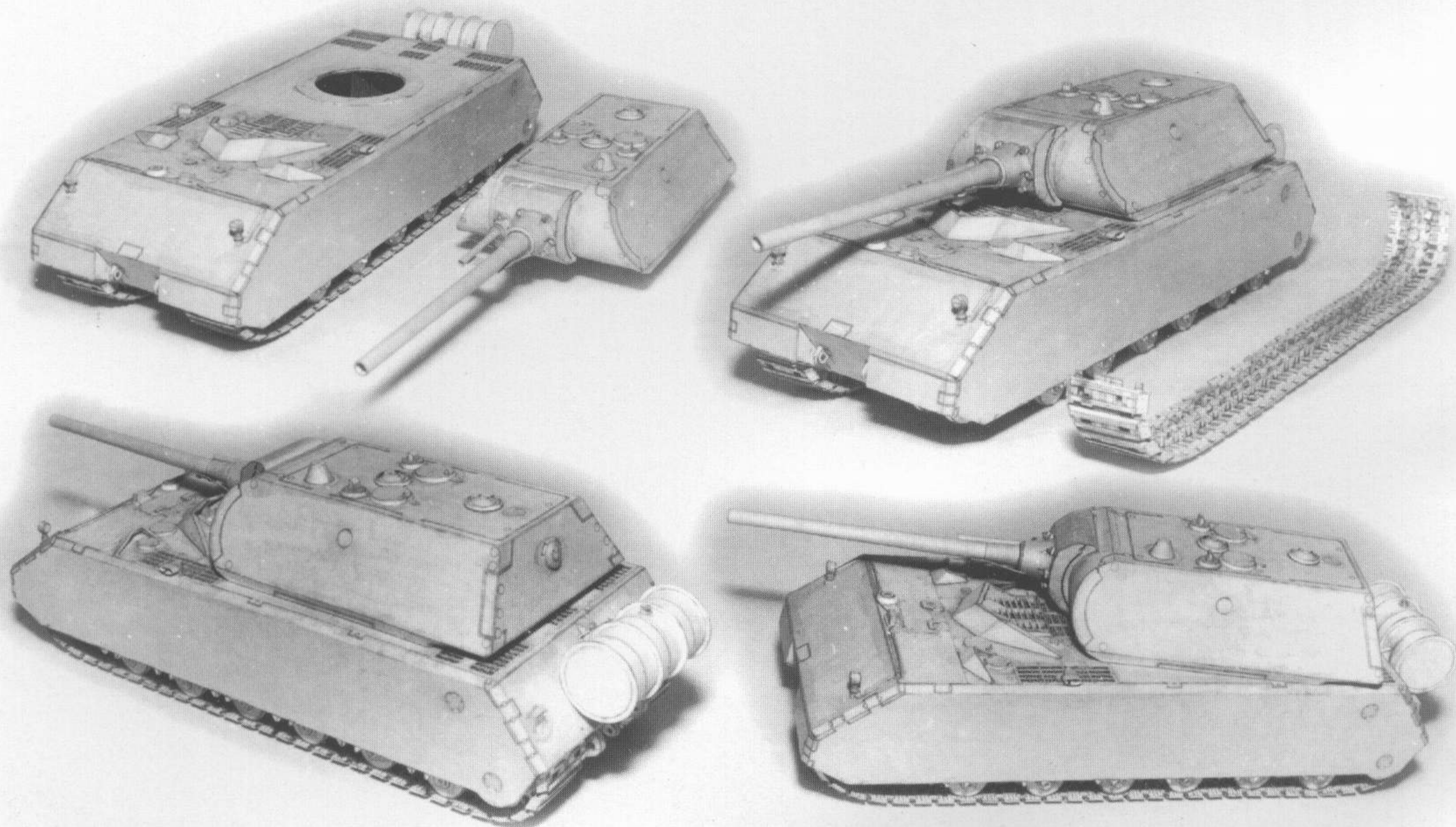
MODEL KARTONOWY

„MAUS”

„GPM”, Łódź, ul. Zgierska 73/504 tel.57-94-40

„GPM” ŁÓDŹ 4 P.O. BOX 13





MAUS po sklejeniu. (zdjęcia górne ze zdemontowaną gąsienicą i wieżą)

**Szanowni Państwo!**

**Proponujemy szereg atrakcyjnych modeli kartonowych. W naszym asortymencie znajduje się blisko 70 pozycji, m.in.: B-52; Stallion; Sokół; Black Hawk; Sea King; F18 Hornet; Me 323 D; Skyhawk; Mig 21; Graf Zeppelin; Pola; San Diego; Tygrys; Panzer IV; Ferdinand itd.**

**Prowadzimy również sprzedaż wysyłkową. Szczegółowy wykaz modeli wysyłamy bezpłatnie.**

**Nasz adres:**

**GPM 90-954 ŁÓDŹ 4 P.O. BOX 13**