

NOWOŚĆ!



KARTONOWE
ABC 11'97

ISSN 1428 - 4618

wersja dwuwieżowa

7 TP



STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 19 cm

SZEROKOŚĆ 10 cm

WYSOKOŚĆ 9 cm

skala 1:25

GPM

NR KAT. **141**

SERIA "C"

Polski czołg lekki 7TP (dwuwieżowy)

Opracowanie graficzne i opis: *Eugeniusz Moczuk*



Historia powstania:

Zakupione w Anglii prawa licencyjne do produkcji czołgu na bazie Vickersa E dwuwieżowego zaowocowały pojawieniem się w 1932 roku projektu pojazdu o nazwie VAU-33 (co oznaczało Vickers-Armstrong-Ursus lub Ulepszony). W 1934 roku zbudowano pierwszy prototyp o nazwie fabrycznej PZInż-120, który w stosunku do pierwowzoru jakim był Vickers E, miał przekonstruowany kadłub, grubszy pancerz, nowy wysokoprężny silnik, przekonstruowane sprzęgło i skrzynię przekładniową oraz wzmocnione podwozie. W 1935 roku taki czołg został zatwierdzony do produkcji seryjnej. W związku z tym w okresie lat 1935-36 przystąpiono do produkcji czołgów dwuwieżowych, od początku traktując je jako pojazdy tymczasowe do czasu opracowania nowocześniejszej konstrukcji. Łącznie zbudowano 22 pojazdy tej wersji. W 1937 roku rozpoczęto produkcję pojazdów jednowieżowych, mających wieżę systemu Bofors z armatą 37 mm i ckm, a także radiostację. Łącznie wyprodukowano 110 czołgów tej wersji.

Czołgi dwu i jednowieżowe wzięły udział w wojnie obronnej w 1939 roku. Z posiadanych przez wojsko czołgów 7TP zmobilizowano czołgi w 1 batalionie czołgów lekkich, 2 batalionie czołgów lekkich oraz dwóch samodzielnych kompaniach czołgów lekkich.

Dane taktyczno-techniczne:

Długość - 475 cm; szerokość - 240 cm; wysokość - 218 cm; masa całkowita - 9,4 T; prędkość maksymalna - 32 km/h; zasięg - 150 km; załoga - 3 osoby; uzbrojenie - 2 ckm Browning wz.30.

Model opracowany został w skali 1:25 według najnowszych planów tego pojazdu, w malowaniu z września 1939 roku.

Uwagi dotyczące modelu:

Model należy do trudnych. Aby prawidłowo wykonać model najlepiej jest zapoznać się przed rozpoczęciem sklejania z instrukcją montażu, gdyż niektóre dyspozycje, szczególnie dotyczące wyposażenia wnętrza podane są na samym końcu opisu.

Na podstawie przedstawionych planów wykonać można dwie wersje czołgu dwuwieżowego, jedna z wysokim masztem antenowym, a druga bez anteny. Ponadto przewidziano możliwość wykonania niektórych detali wnętrza pojazdu, w tym silnika w raz z chłodnicami, km-ów, stanowiska kierowcy. Nie mniej jednak do ich wykonania potrzebna będzie jeszcze własna inwencja oraz rysunki i zdjęcia niektórych elementów wnętrza.

Do montażu modelu należy przygotować takie materiały jak: tekturę o grubości ok. 1 mm, kawałki drutów na uchwyty oraz rurki z soków na osie wahaczy, poza tym wykonując wnętrza, przygotować należy perforowane rurki na rury wydechowe oraz giętke rurki na inne wyposażenie silnika.

Opis budowy:

Pracę nad modelem rozpoczynamy od wycięcia i sklejenia ze sobą w jedną całość wręgi kadłuba: W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9. (Rys. 1) UWAGA - we wrzędze W7 wycinamy dwa małe otwory na wieżę. (W przypadku wykonywania wersji z wnętrzami, we wrzędze W3 oraz W7 musimy wykonać stosowne otwory).

Kadłub:

Cz.1 wycinamy wraz z otworami W i skleamy w korytko. Do niego wkładamy wręgi i doklejamy cz.1a. Według wz.A wykonujemy uchwyty, które mocujemy do cz.1a. Do cz.1b wraz z wyciętym stosownie jednym lub dwoma otworami W doklejamy cz.1c. Żaluzje silnika cz.1d wraz z cz.1e mocujemy do cz.1c. Cz.1fL i cz.1fP przyklejamy do cz.1 i cz.1c. Do cz.1f rzyklejamy cz.1g. (Rys. 2)

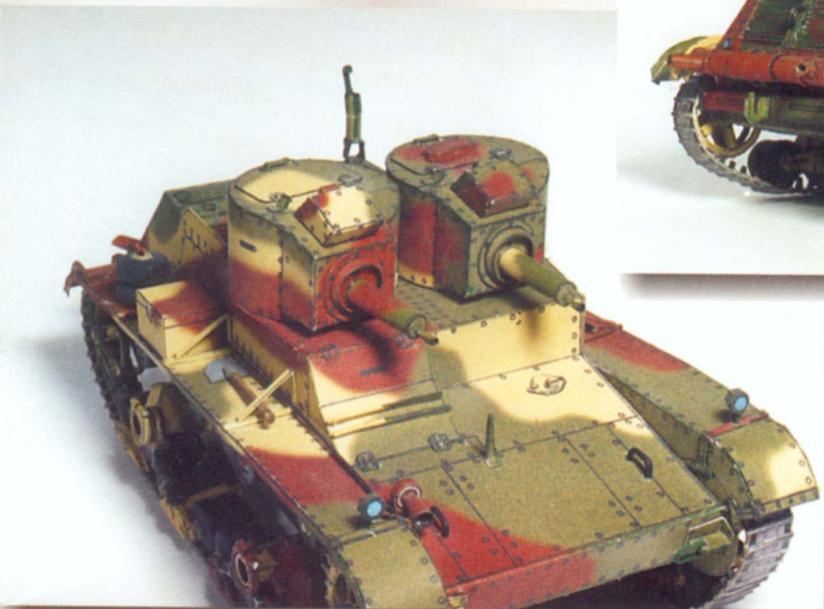
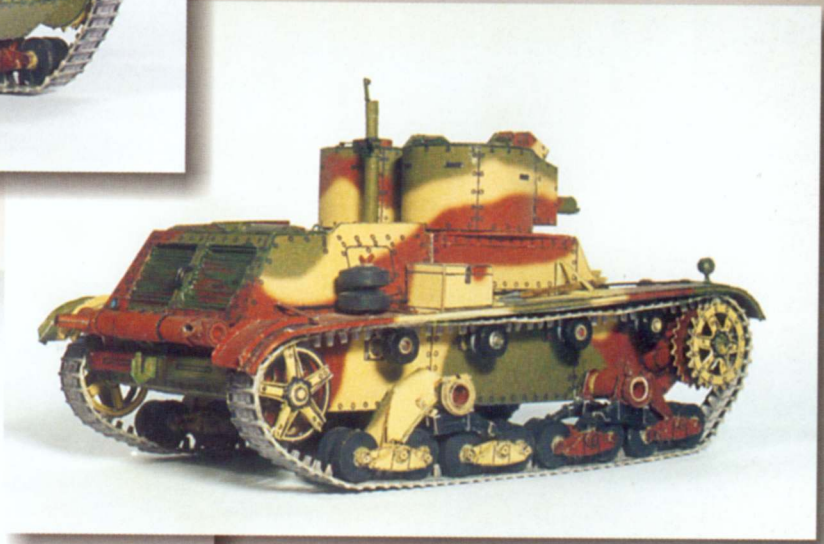
Tylną osłonę silnika skleamy z cz.1h oraz żaluzji cz.1i, 1j. Według wz. B wykonujemy uchwyt, który mocujemy do cz.1f. Osłonę przyklejamy do cz.1c, 1fi cz.1.

Osłonę wjazdu kierowcy skleamy z cz.2 i 2a oraz zawiasów cz.2b, przyklejamy do cz.1a i 1b. (Rys. 3)

Kartonowe ABC 11/97
"dzuwiewezowy 7TP" (nr kat. 141)

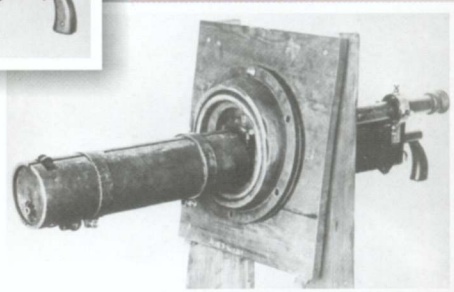
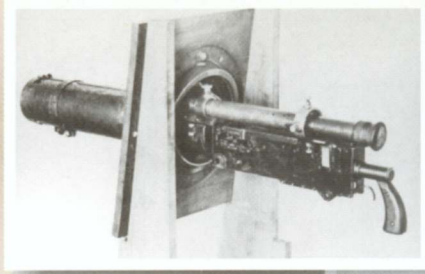
ISSN 1428 - 4618

Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 57-94-40
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

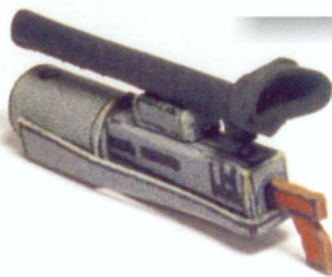


Na zdjęciach obok - model czołu 7TP dwuwieżowego, wykonany z zamieszczonych wewnątrz planów-wycinanek.

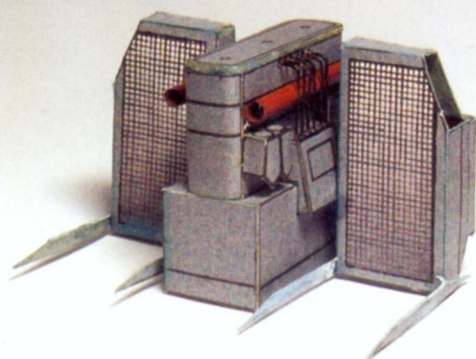
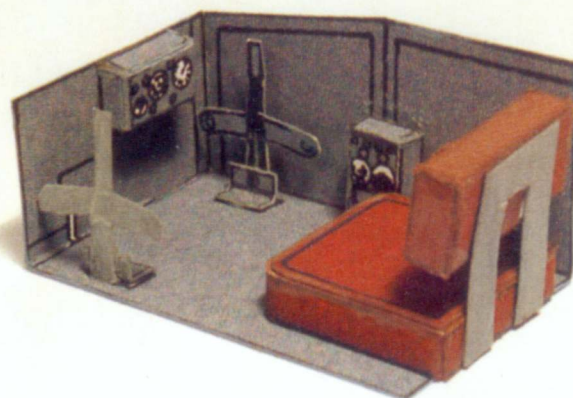
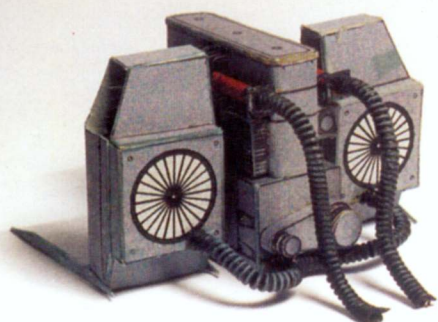
Ckm Browning wz.30
woryginalie



Makieta ckm-u wz.30



Elementy układu jezdne
oraz przedział kierowcy
mechanika.



Kolejne fazy budowy makiety silnika.

Wzmocnienia podwieżowe: cz.3 przyklejamy do cz.1 i 1b po obu jego stronach. (Rys.3)

Błotniki: sklejamy z cz.4L i 4P - przyklejamy do cz.1. Wzmocnienia błotników cz.4a i 4b przyklejamy do błotników i kadłuba. Przednie wzmocnienia błotników sklejamy z cz.4c oraz 4d i 4e i przyklejamy do błotników. (Rys.2 i 3)

Cz.5 oraz 5a przyklejamy do kadłuba cz.1.

Układ napinania: sklejamy z cz.5b, 5c, 5d. Według wz.C z nitki wykonujemy część, którą przyklejamy do cz.5c i 5d. Cz.5e przyklejamy do cz.5b od strony nie zadrukowanej. (Rys.4)

Układ przeniesienia napędu: sklejamy z cz.: 6, 6a, 6b, 6c, 6d i przyklejamy do cz.1 oraz cz.4L i 4P. (Rys.2)

Układ bieżny:

Koła napędowe sklejamy z cz.: 7, 7a, 7b, 7c, 7d, 7e i mocujemy na osiach z przodu kadłuba. (Rys.5)

Koła napinające sklejamy z cz.: 8, 8a, 8b, 8c, 8d, 8e, 8f i mocujemy po obu stronach z tyłu kadłuba. (Rys.6)

Koła podtrzymujące gaśnice sklejamy z cz.: 9, 9a, 9b, 9c, 9d, 9e. (Rys.7)

Wahacze: Cz.11l sklejamy w rurkę, do jej wnętrza wklejamy cz.11n i zwiniętą cz.11m. Cz. 11g zwijamy w rurki. Cz.11 formujemy, końce zawijamy i wklejamy w powstałe miejsca uprzadnio sklejone wałki.

Cz.11a naklejamy na cz.11. Cz.11g składamy w pół i przyklejamy do cz.11f. Cz.11u naklejamy na cz.11g. Cz.11s składamy w pół lecz tak aby boki odchyłone były od siebie o szerokość części 11t, którą to częścią oklejamy zagiętą cz.11s. Cz.11w naklejamy na cz.11t. Cz.11j po uformowaniu naklejamy na cz.11. Cz.11k naklejamy na cz.11j.

Resor cz.11z sklejamy z piór 1-12, następnie oklejamy opaskami cz.11v i 11x. Na końcu resora przyklejamy obejmę cz.11v. Gotowy resor przyklejamy do cz.11g i 11j.

Cz.11b sklejamy z cz.11c. Cz.11d oklejamy paskami 11e i f. Gotowy element naklejamy na cz.11b. Na cz.11d naklejamy sklejone cz.11o, p. Na cz.11b naklejamy cz.11r. Sklejone elementy przyklejamy do wahaczy.

Wózki jezdne: do cz.12 doklejamy cz.12a i 12b. Cz.12c sklejamy w rulon i łączymy obie połówki cz.12. (Rys.9)

Koła nośne: cz.13 wycinamy i od strony wewnętrznej przyklejamy cz.13a. Cz.13b sklejamy w pierścienie i z jednej strony przyklejamy cz.13, a z drugiej strony cz.13c. Osie kół cz.13d sklejamy w rulony, nasadzamy koła po 2 sztuki. Całe koła przyklejamy do wózków. Wózki przyklejamy do wahaczy, a te przyklejamy do kadłuba. (Rys.10)

Gaśnice: cz.14 wycinamy, doklejamy zęby cz.14a i starannie stroną zadrukowaną naklejamy na koła. Od strony nie zadrukowanej przyklejamy pasek kartonu o grubości i szerokości 10 mm. Cz.14b wraz z cz.14c przyklejamy stroną zadrukowaną do cz.14. (Rys.11)

Wyposażenie kadłuba:

Haki holownicze przednie - cz.15, wycinamy i przyklejamy do kadłuba cz.1a oraz błotników cz.4. Cz.15a sklejamy ze sobą. Według wz.E wykonujemy uchwyty, które mocujemy w cz.15a, a te przyklejamy do cz.15. (Rys.12)

Podstawę lampy szperacza - cz.16, przyklejamy do cz.1a. Zawory wlewu paliwa sklejamy z cz.16a i 16b i przyklejamy do cz.1a oraz cz.1c. (Rys.2)

Oslony chłodnic - cz.16e, przyklejamy do cz.1c. Zawiasy płyty silnikowej cz.16d przyklejamy do cz.1c. (Rys.3)

Podstawę anteny - cz.16e lub cz.16f, przyklejamy do cz.1b. UWAGA: cz.16e dotyczy wersji bez anteny, a cz.16f dotyczy wersji z anteną. Do cz.16f przyklejamy cz.16g, 16h, 16i wraz z wykonaną według wz.K anteną. (Rys.3 i 19)

Tylny hak holowniczy: do cz.17 przyklejamy cz.17a. Hak sklejamy z cz.: 17b, 17c, i przyklejamy do cz.17. Całą sztabę przyklejamy do cz.1 oraz cz.5e. (Rys.13)

Rura wydechowa: cz.18 sklejamy w rulon, cz.18a przyklejamy do cz.18b i zatykamy nimi cz.18 z obu stron. Cz.18c i 18d naklejamy na cz.18. Wyloty rur cz.18e wklejamy w otwory w cz.18 i zgniatamy przy końcach. Cz.18f naklejamy na cz.18c. Cz.18g przyklejamy do cz.1 z tyłu kadłuba, a do nich cały układ wydechowy. (rys.14)

Tylną lampę sklejamy z cz.: 20, 20a, 20b, mocujemy na uchwycie wykonanym według wz.F i mocujemy z tyłu kadłuba do cz.1h. (Rys.3)

Wyposażenie błotników: skrzynki narzędziowe cz.21 wraz z kłódkami cz.21a przyklejamy na błotnikach cz.4. (Rys.2 i 3) Wzmocnienia błotników cz.21b przyklejamy do błotników w tylnej jego części.

Lampy przednie sklejamy z cz.: 21c, 21d, 21e, i naklejamy na błotniki w jego przedniej części. (Rys.15)

Sygnalizację dźwiękową sklejamy z cz.: 21e, 21f, 21g, 21h, 21i, przyklejamy na płycie przedniej kadłuba cz.1a. (Rys.16)

Koła zapasowe sklejamy z cz.: 22, 22a, 22b, 22c, 22d, analogicznie jak koła nośne cz.13. Do cz.22d przyklejamy "motyłki" cz.22e. Koła przyklejamy na błotniku w jego tylnej części. (Rys.3)

Narzędzia: podnośnik sklejamy z cz.: 23, 23a, 23b, 23c, 23d, przyklejamy na błotniku w oznaczonym miejscu. Łopate sklejamy z cz.23e i 23f oraz wz.I, a dźwignię naciągu wykonujemy według wz.J. Oba narzędzia mocujemy do błotnika cz.4L. Według wz.G wykonujemy łom, wg wz.H korbę, a wg wz.K antenę, które mocujemy na błotniku cz.4P. UWAGA: w przypadku wykonywania czołgu z wysokim masztem antenowym, antenę wg wz.K musimy wykorzystać do zamocowania na wieży. (Rys.3 i 20)

Wieża:

Pancerze wieży - cz.24, formujemy i sklejamy. Górę wieży cz.24a przyklejamy starannie do cz.24. Cz.24b przyklejamy z przodu wieży, a podstawę cz.24c od spodu wieży. Oslony magazynków cz.24d przyklejamy do cz.24a. Do włazów cz.24e i 24f przyklejamy zawiasy cz.24g. Cz.24h wraz z cz.24i naklejamy na cz.24f. Cz.24j przyklejamy do cz.24 oraz 24b. Cz.24k przyklejamy do cz.24a, cz.24l do cz.24d, a cz.24m do cz.24e i cz.24f. (Rys.17)

Uzbrojenie:

Cz.25 przyklejamy do cz.24b. Cz.25a sklejamy w pierścień i przyklejamy do cz.25. Lufy km-ów sklejamy z cz.: 25b, 25c, 25d i przyklejamy do cz.25. Osie wież, cz.26, wklejamy do wieży. Wieże są obrotowe. (Rys.17)

Model pojazdu uatrakcyjnić można wykonując wyposażenie wnętrza, w tym stanowiska kierowcy, silnika, uzbrojenia oraz elementów obserwacyjnych wieży. Elementy te należy wklejać w trakcie montażu modelu, co skomplikować może nieco budowę modelu, ale podniesie jego atrakcyjność, szczególnie dla modelarzy budujących modele wystawowe.

Wyposażenie wnętrza:

Stanowisko kierowania: aby je wykonać należy we wrędze W3 wyciąć stosowny otwór. Ponadto cz.2 należy przeciąć w połowie, a połówki pozostawić otwarte. Cz.35 wycinamy i sklejamy w całość. Fotel kierowcy sklejamy z cz.: 35a, 35b, 35c, 35d, przyklejamy do cz.35. Dźwignie sterownicze sklejamy z cz.35e i 35f i przyklejamy do cz.35. Tablicę rozdzielczą cz.35g przyklejamy do cz.35, a cz.35h z boku stanowiska kierowcy do cz.1a. Całe wnętrze możemy pomalować kolorem jasnoszarym. (Rys.27)

Silnik: aby wykonać silnik należy wcześniej wykonać następujące działania:

- we wrędze W7 wyciąć pas o szerokości kłapy silnika z cz.1c oraz usunąć wręgi W5, W8, W9, utrudni to niewątpliwie pracę montażową, dlatego wykonać to winni doświadczeni modelarze,

- w cz.1c wyciąć zaznaczony środek, aby można go było podnieść na zawiasach cz.16d,

- w cz.1d i 1i usunąć dno, aby przez szczeliny cz.1e i 1j widoczne były elementy silnika,

- w cz.1h wyciąć drzwi i otworzyć je,

- przygotować giętkie rurki (najlepiej długie wentyle rowerowe lub inne perforowane rurki), które pomalowane na kolor rdzawoczerwony imitować będą rury.

Silnik cz.36 sklejamy, doklejamy przyklejone cz.36a z cz.36b z wyciętymi otworami. Cz.36c oraz 36d sklejamy w rulony, wycinamy otwory i mocujemy w nich wykonane według wz.AA rurki. Rury mocujemy do cz.36b. Cz.36e sklejamy ze sobą i przyklejamy do cz.36c i cz.36d. Cz.36f przyklejamy do cz.35 i 36b. Według wz.BB wykonujemy elementy, które mocujemy do cz.36f i cz.36b. Cz.36g, 36h, 36i przyklejamy do cz.36b w odpowiednich miejscach.

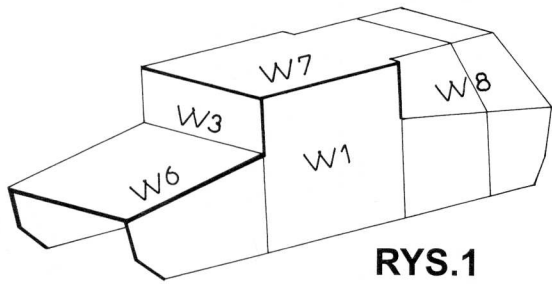
Przekładnię pompy sklejamy z cz.: 36j, 36k, 36i, 36f, 36m, 36n i przyklejamy do cz.36. (Rys.28)

Chłodnice sklejamy z cz.37 i 37a i ustawiamy po obu stronach silnika, doklejając cz.37b. Z gumowych rurek wykonujemy instalację przepływową, silnik - chłodnice oraz silnik - rury wydechowe, przy czym rurki powinny być w położeniu dolnym.

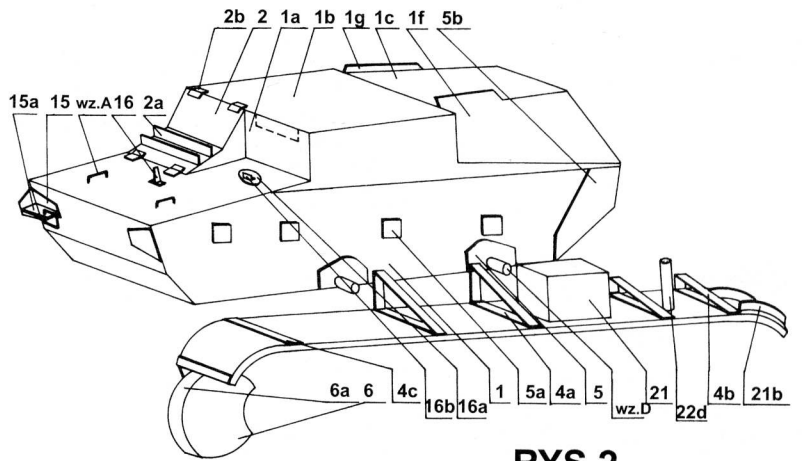
Uzbrojenie:

Km-y sklejamy z cz.: 39, 39a, 39b, 39c, 39d, 39e, a lunetę celownika z cz.40, 40a, 40b i przyklejamy nad km-em. Oslony szczelin obserwacyjnych sklejamy z cz.41 i 41a. (Rys.18)

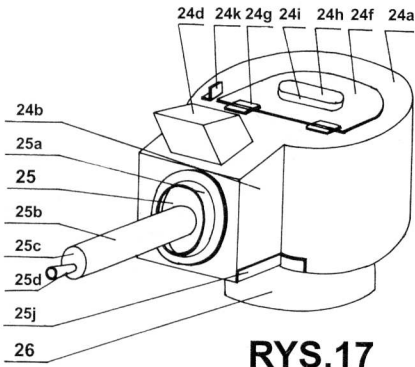
Zyczymy udanej zabawy!



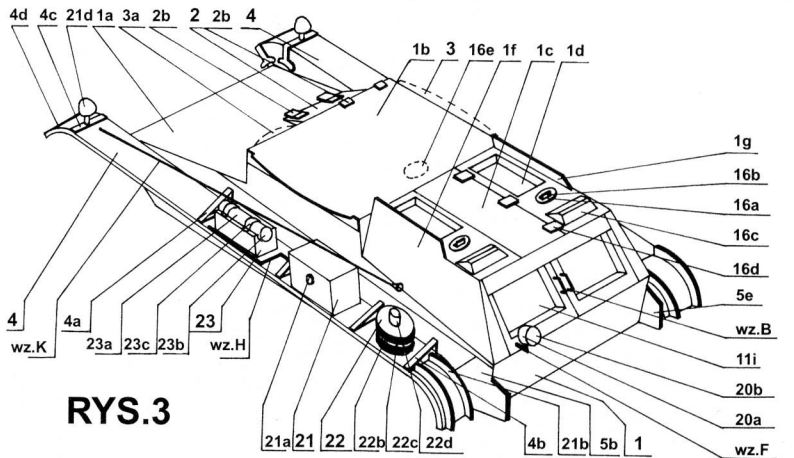
RYS.1



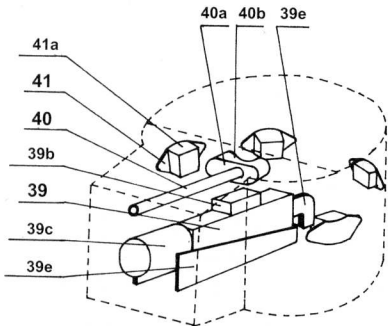
RYS.2



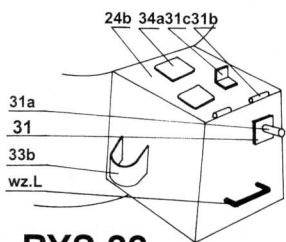
RYS.17



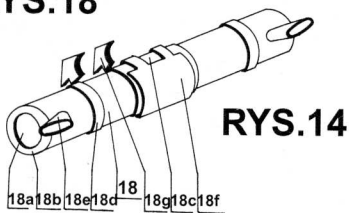
RYS.3



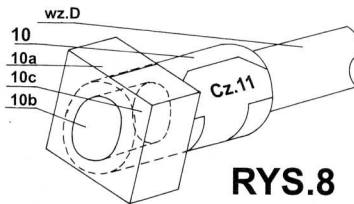
RYS.18



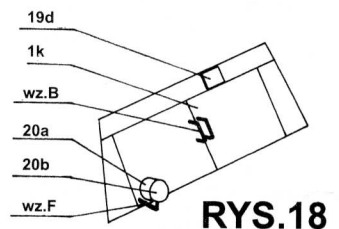
RYS.22



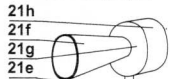
RYS.14



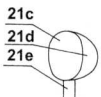
RYS.8



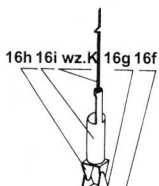
RYS.18



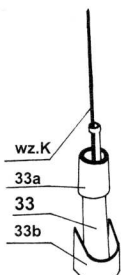
RYS.16



RYS.15



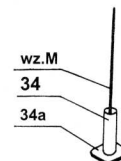
RYS.15



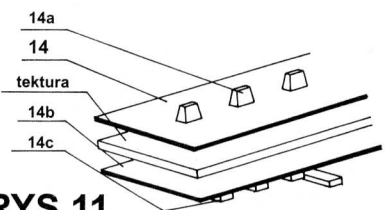
RYS.23



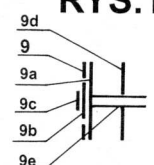
RYS.19



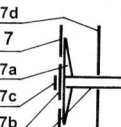
RYS.24



RYS.11



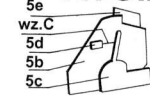
RYS.7



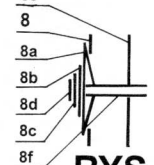
RYS.5



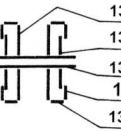
RYS.21



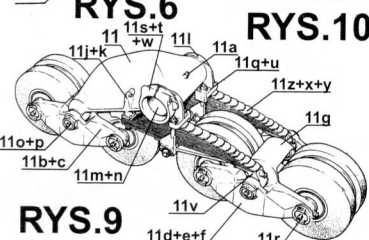
RYS.4



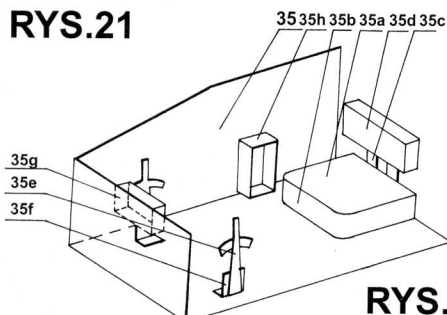
RYS.6



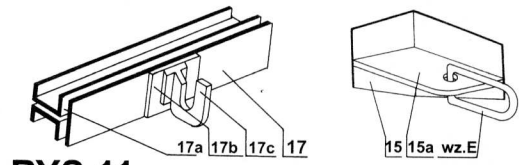
RYS.10



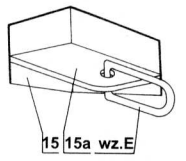
RYS.9



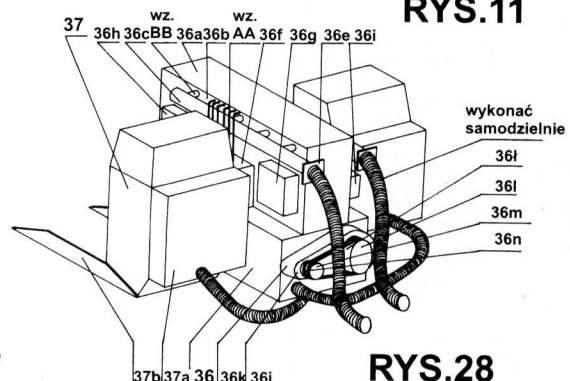
RYS.27



RYS.11



RYS.11



RYS.28

wykonać samodzielnie

Już wkrótce: **MODELE JAKICH JESZCZE NIE BYŁO -**

140 jednowieżowy 7TP



099 Sdkfz 232



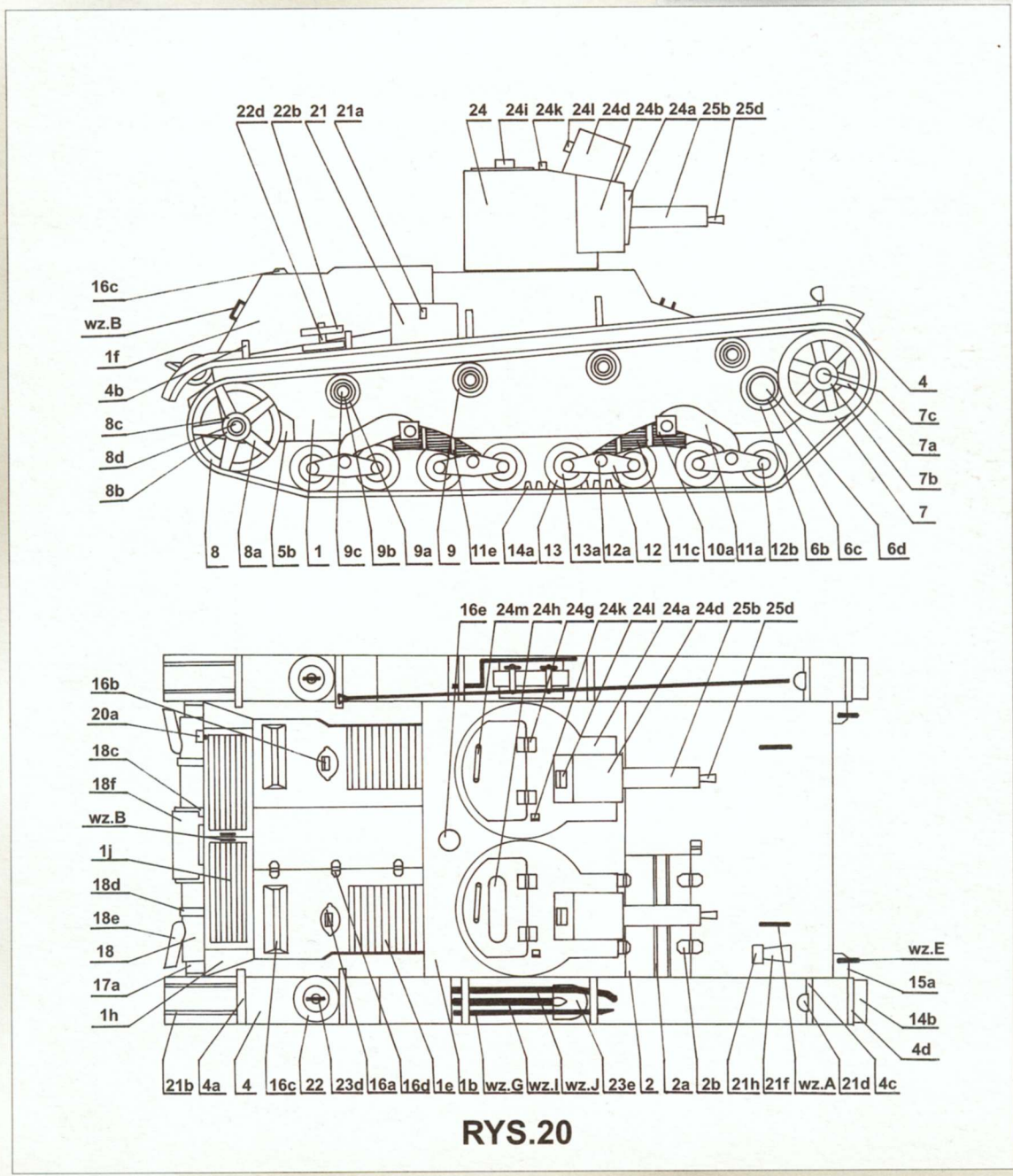
043 Panzer 38(t)



040 Panther D



ze śladami eksploatacyjnymi, przybrudzeniami etc. Modele dodatkowo zawierają takie elementy jak: silnik, elementy przedziału bojowego, figurkę czołgisty, flagę itd.



RYS.20



B-17 FLYING FORTRESS



A4 SKYHAWK



MIG- 21MF



F-18 HORNET



B-52 STRATOFORTRESS

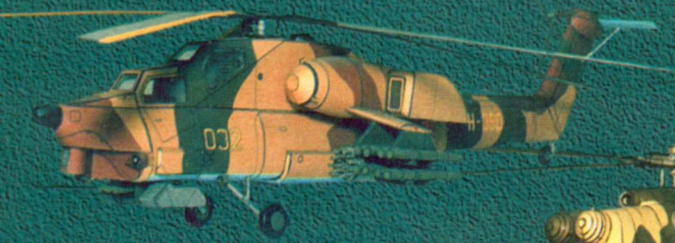


AN-2



Mi-14

ANAKONDA



Mi-28

Mi-17



MERKAVA



SOKÓŁ

SZANOWNI PAŃSTWO

W naszej ofercie znajdują się makiety kartonowe zamków, latarni, samolotów, okrętów etc. Prowadzimy indywidualną sprzedaż wysyłkową. Szczegółowy wykaz wysyłamy bezpłatnie na życzenie.

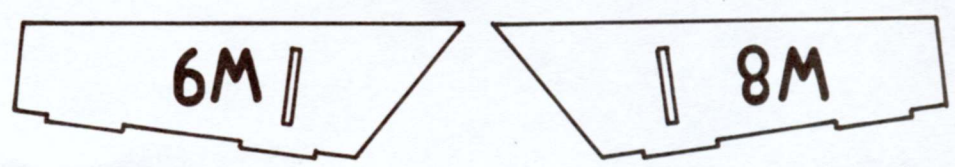
NASZ ADRES: **GPM** 90-954 Łódź 4, skr. poczt. 13 tel./fax (042) 57-94-40



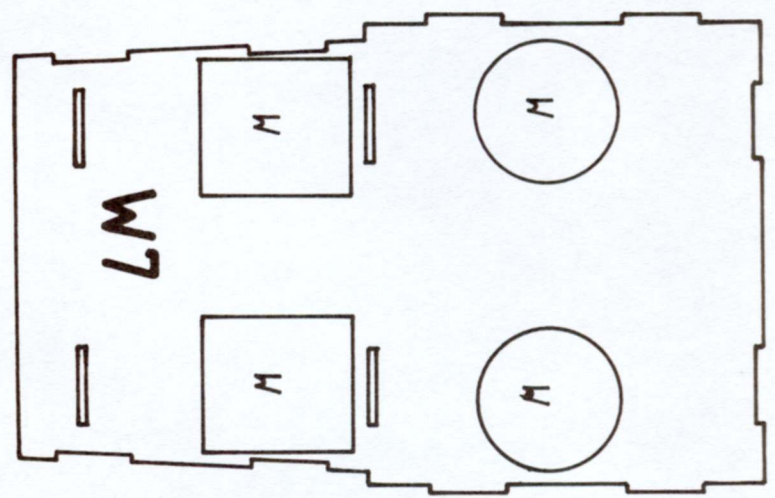
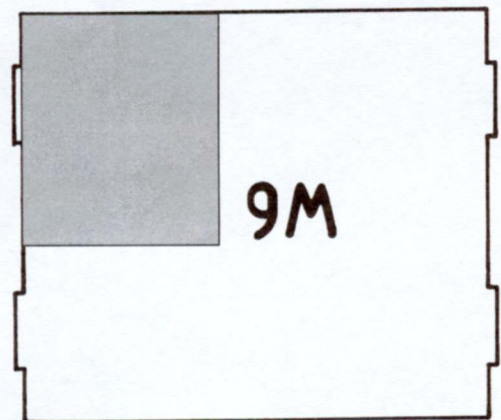
wz.K



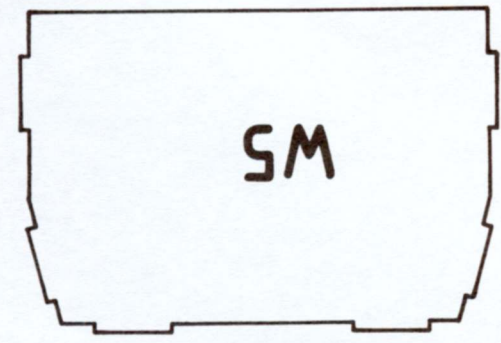
wz.L



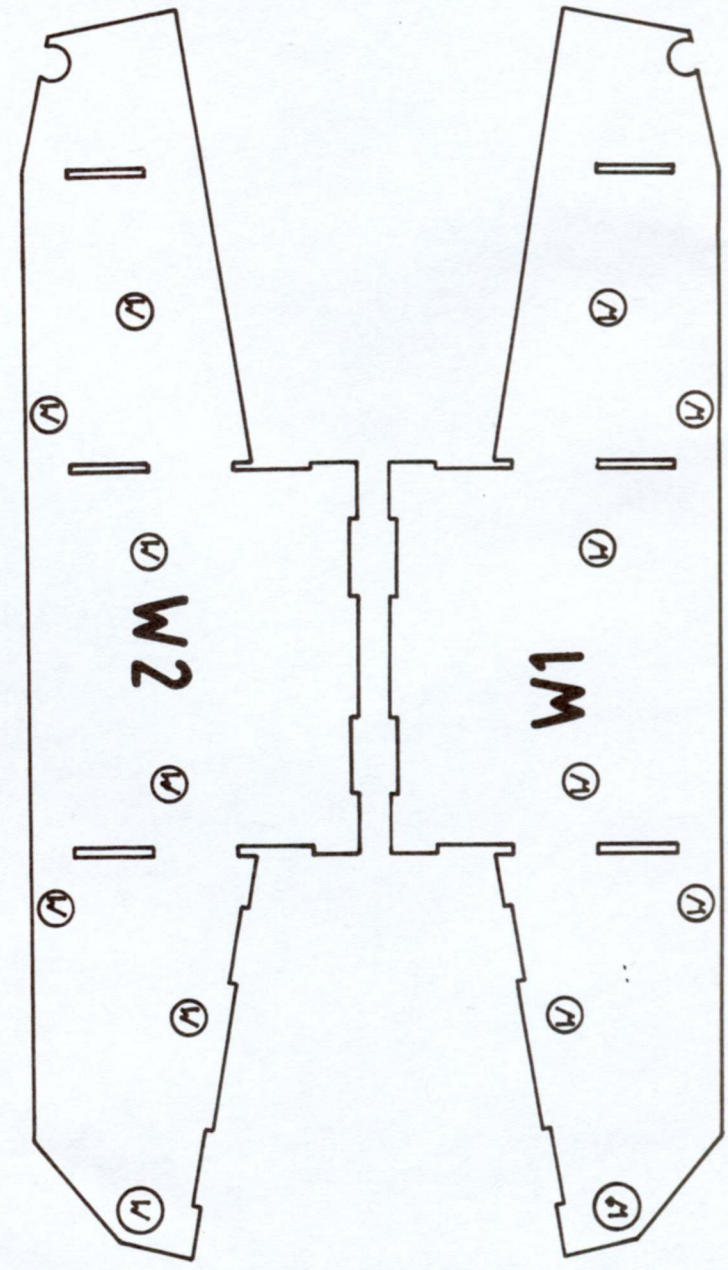
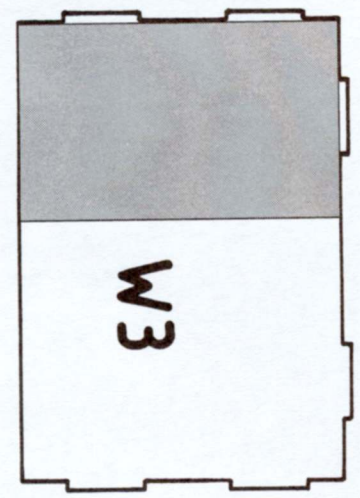
wz.J



wz.I

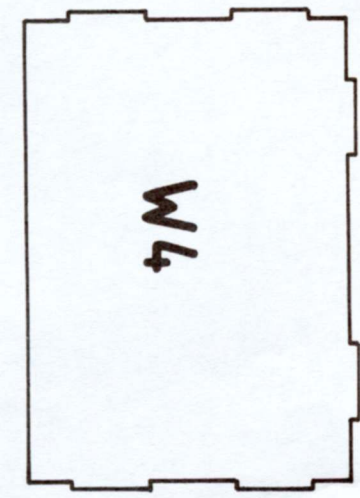


wz.H



wz.G

wz.D (2szt)



wz.F

wz.E (2szt)

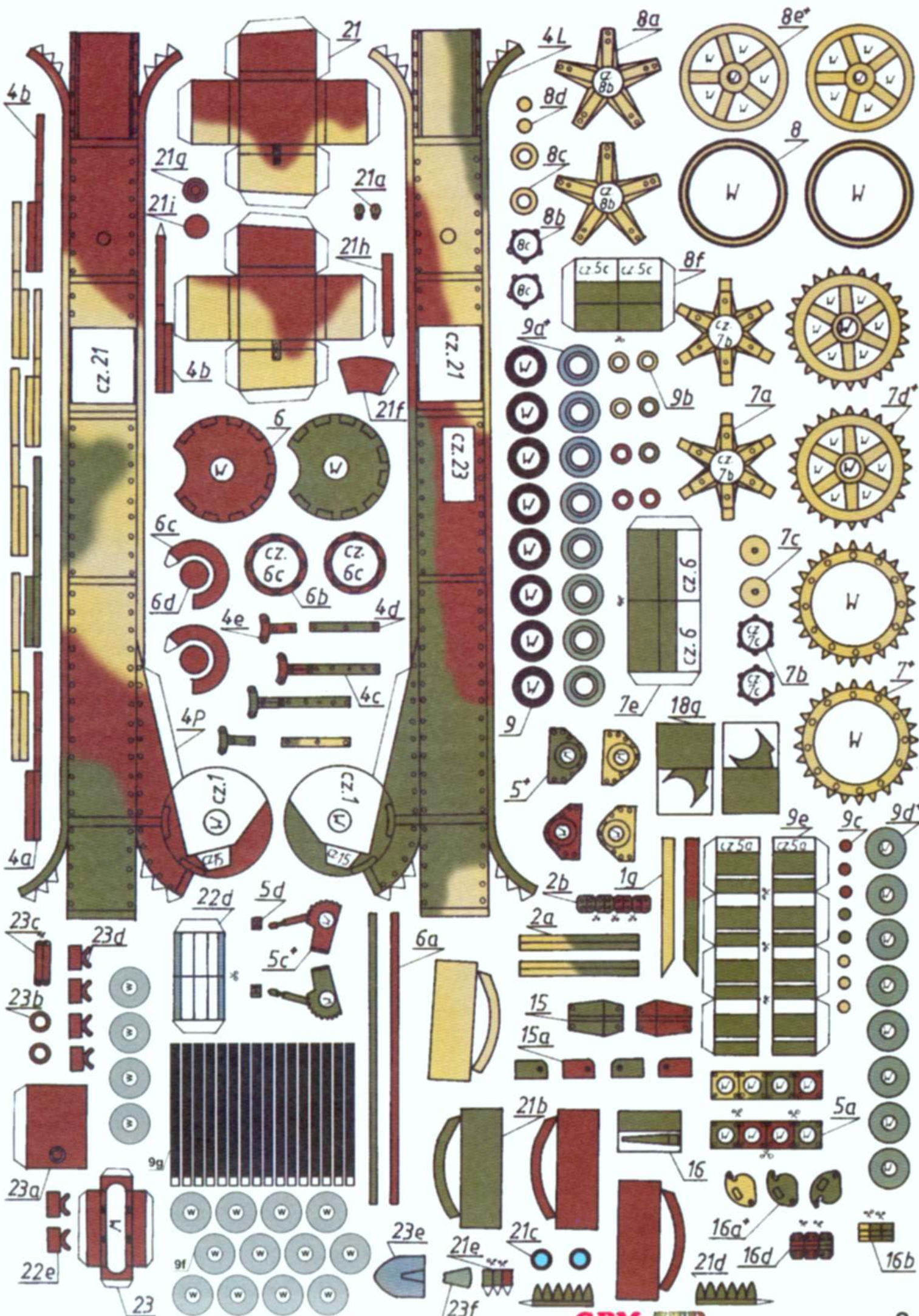
wz.C (2szt)

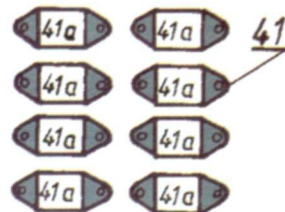
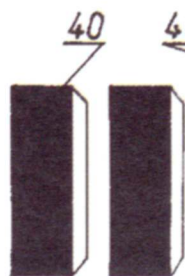
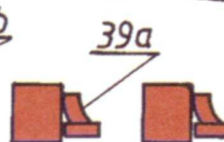
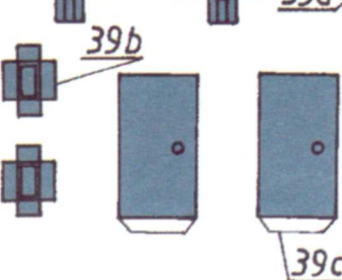
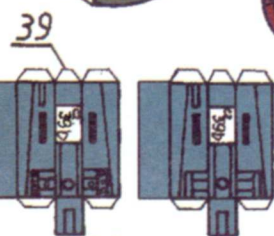
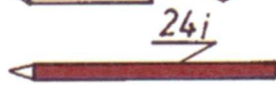
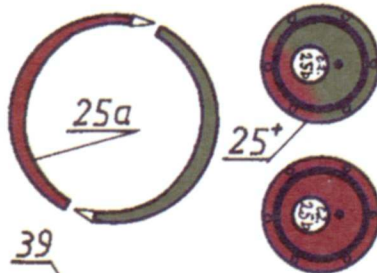
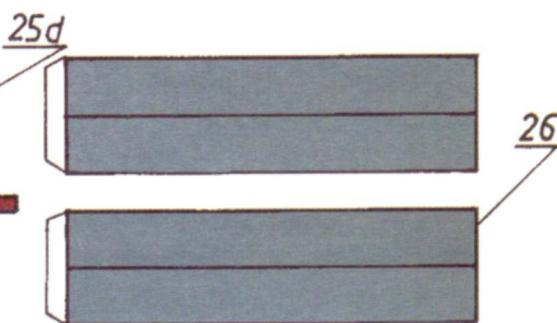
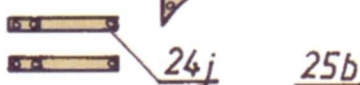
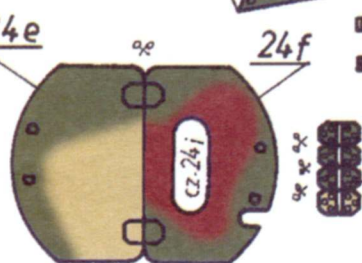
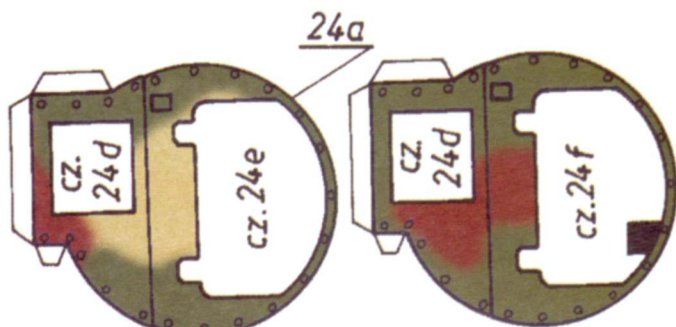
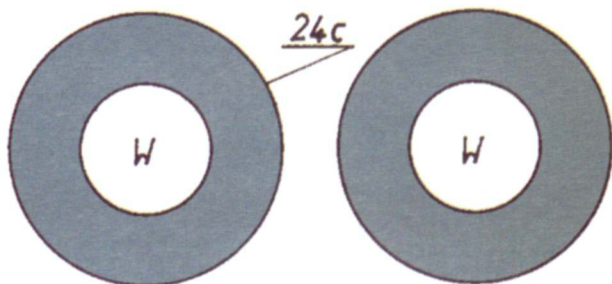
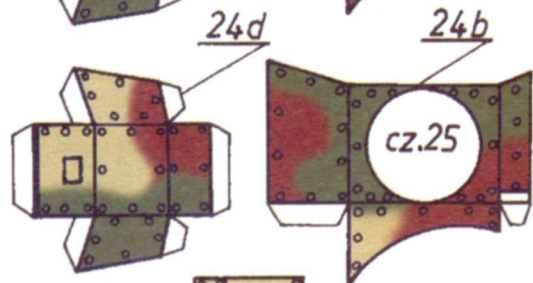
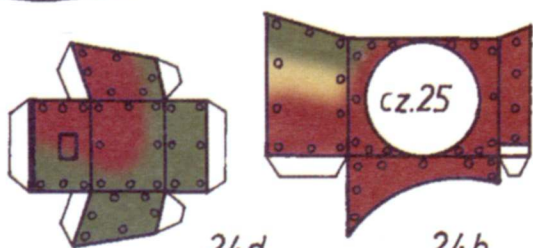
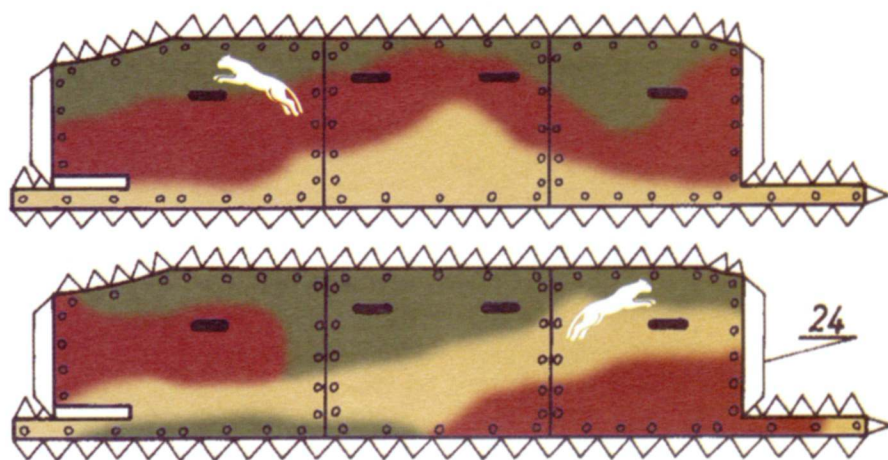
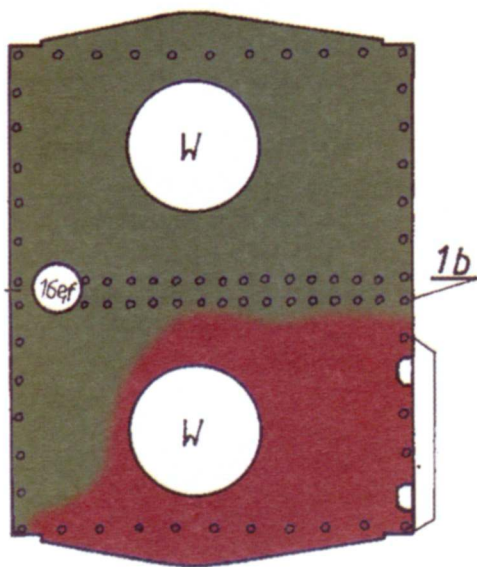
wz.B (2szt)

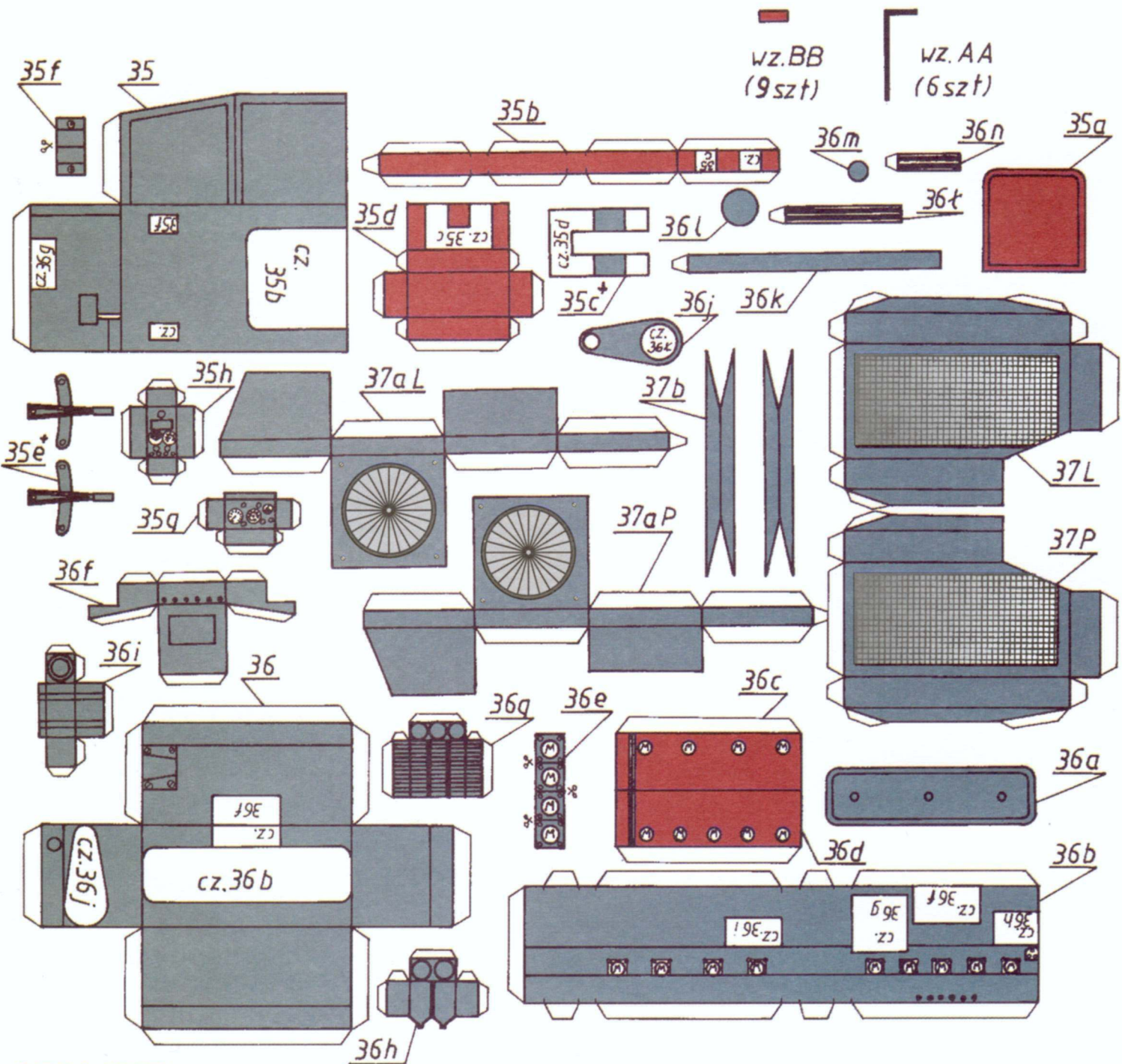
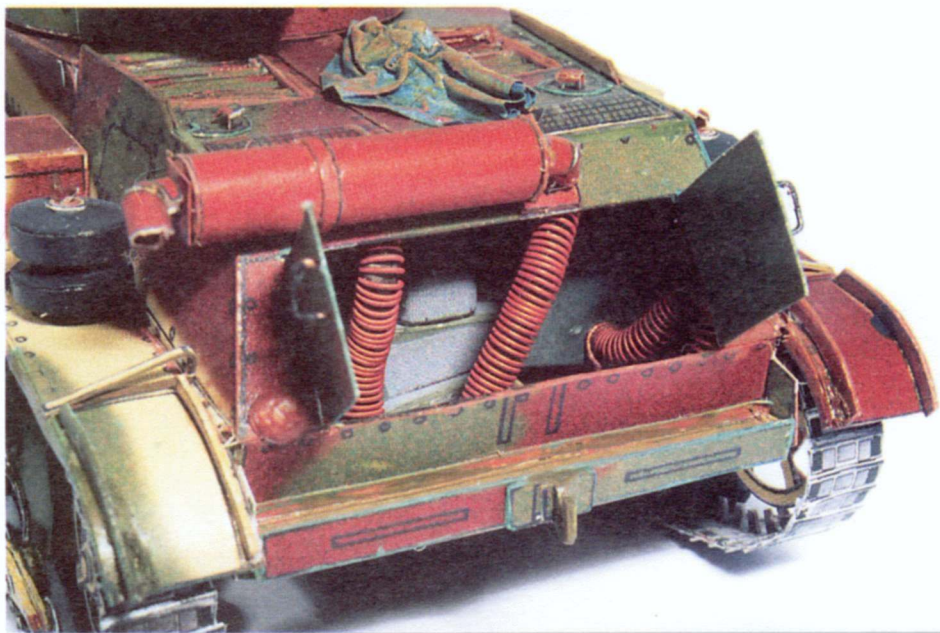
wz.A (2szt)

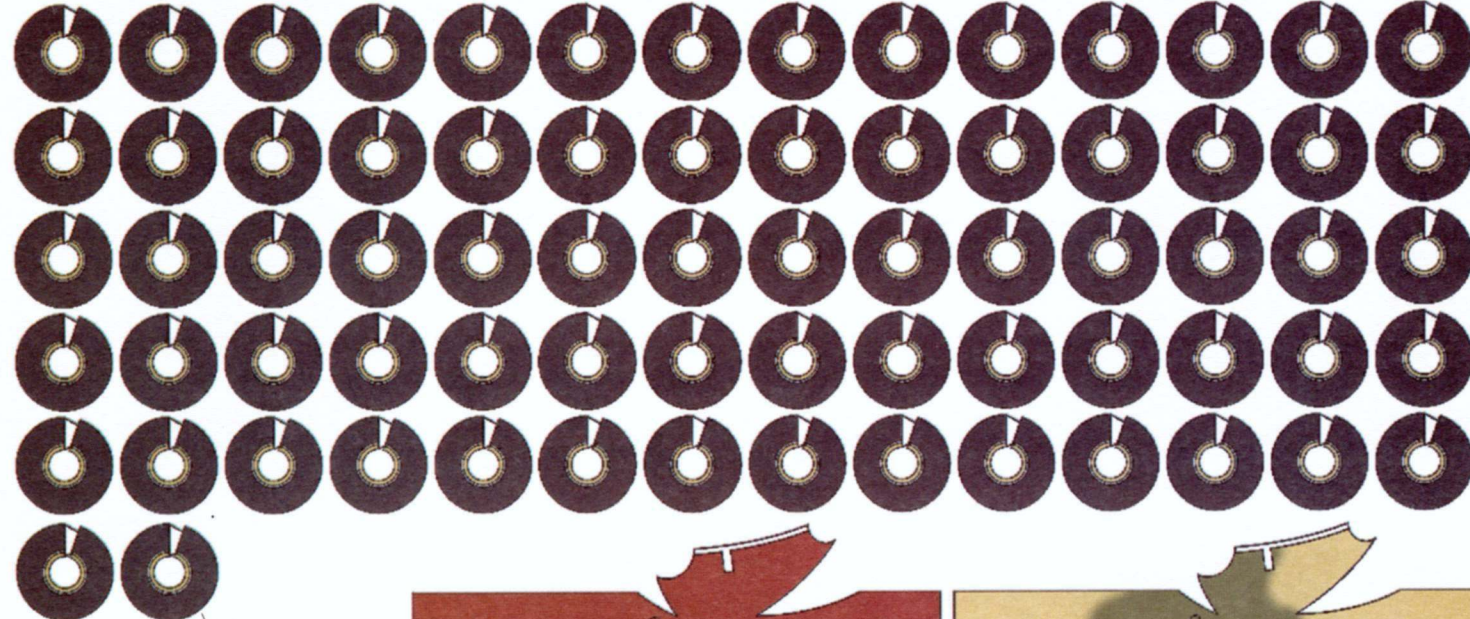


(2szt)

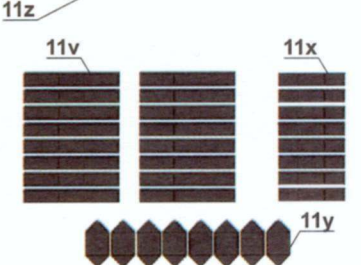
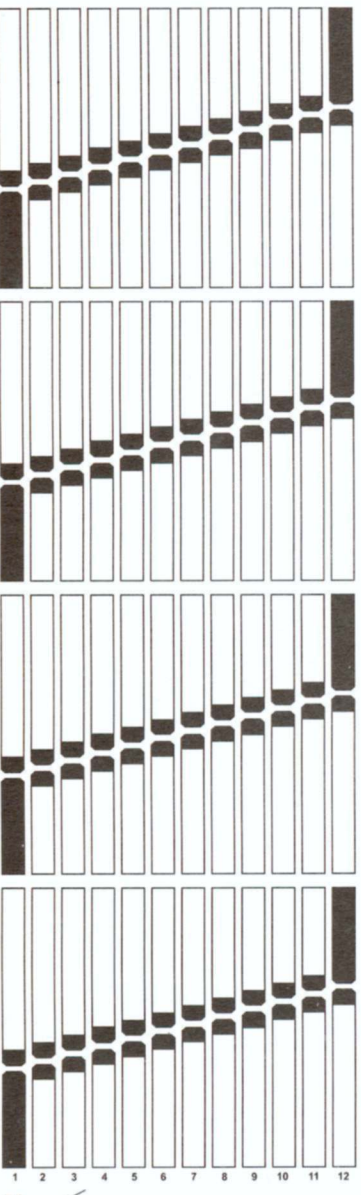
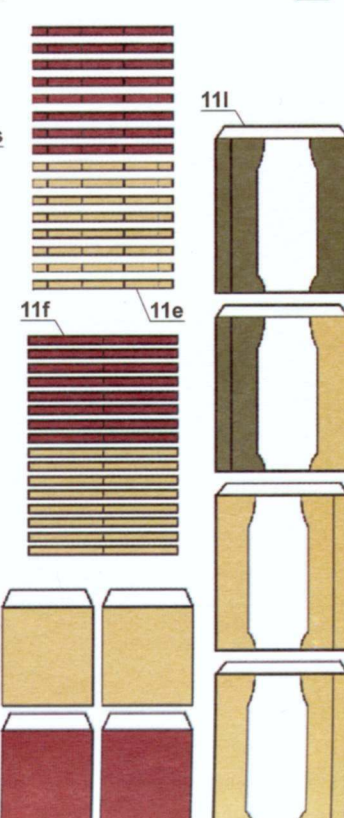
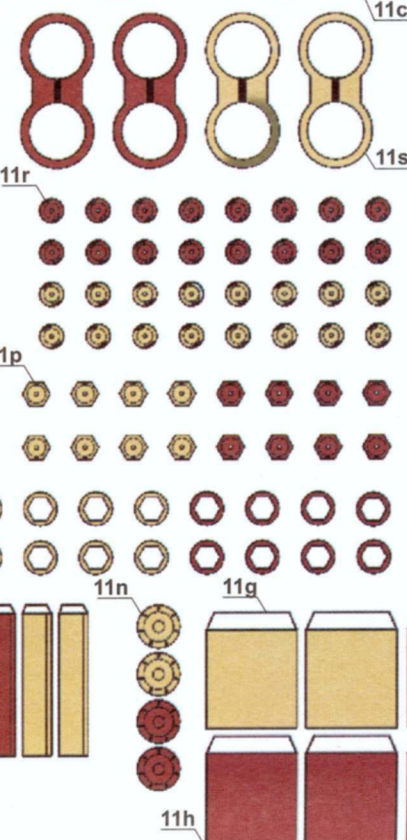
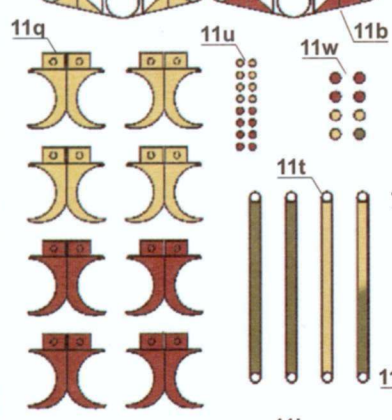
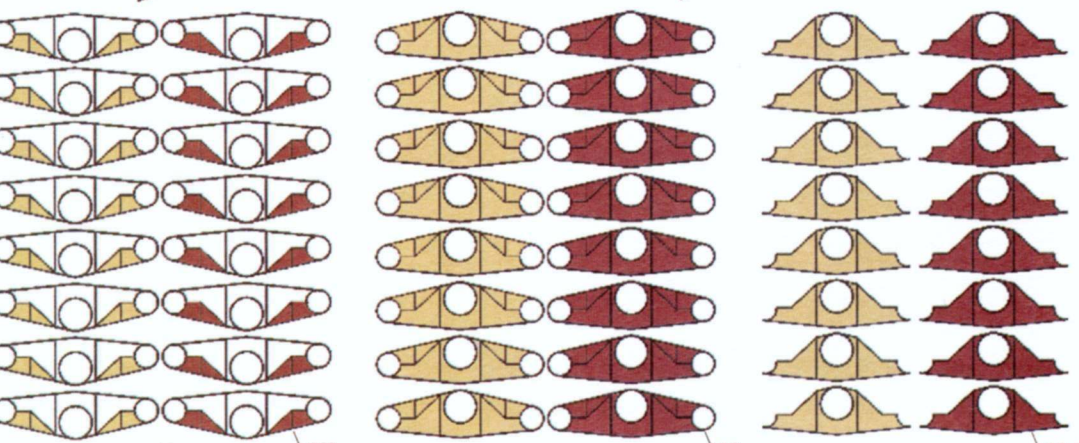
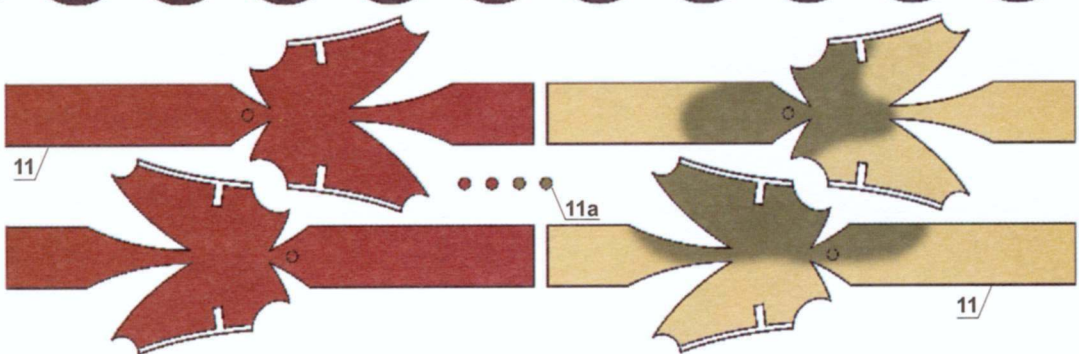


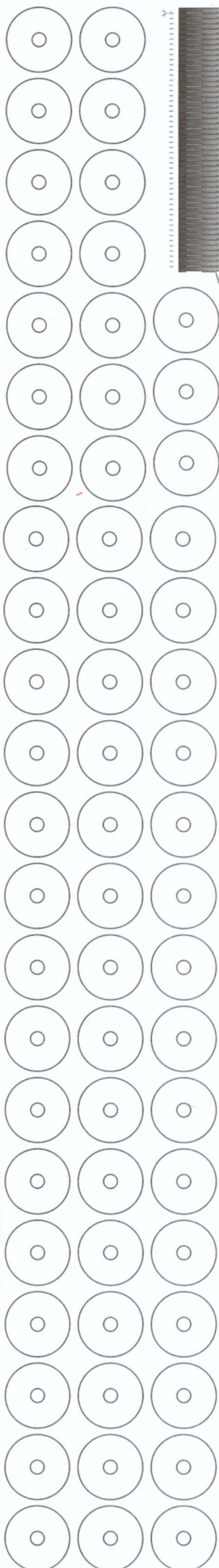




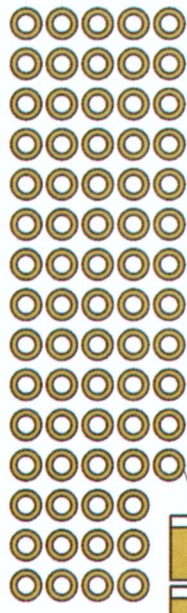
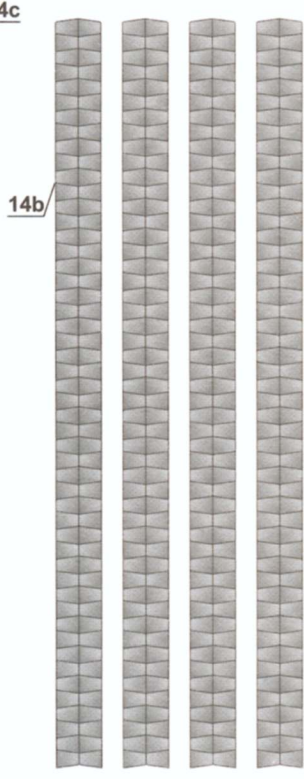


12

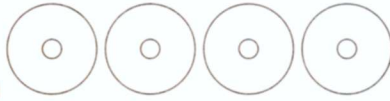




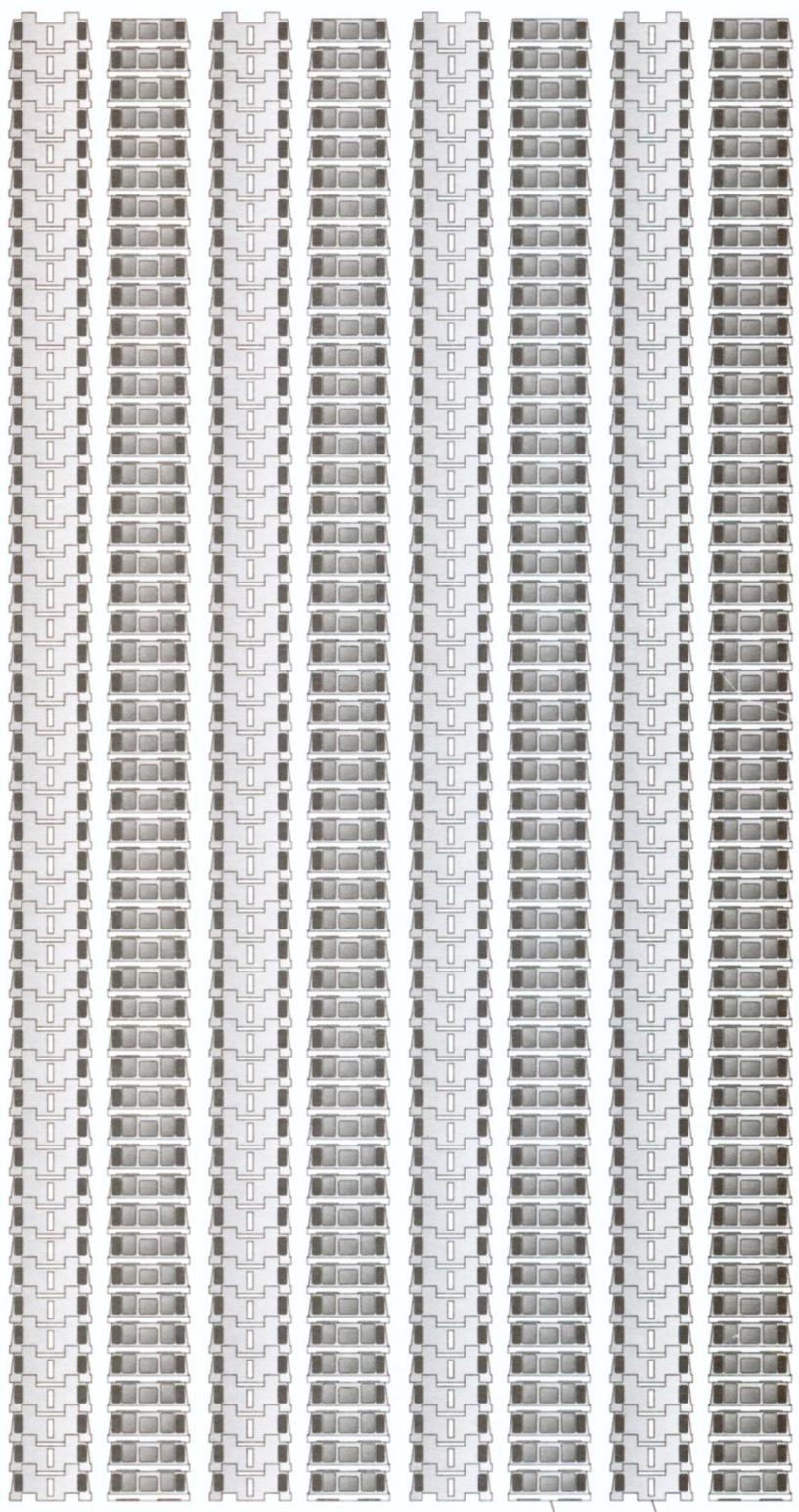
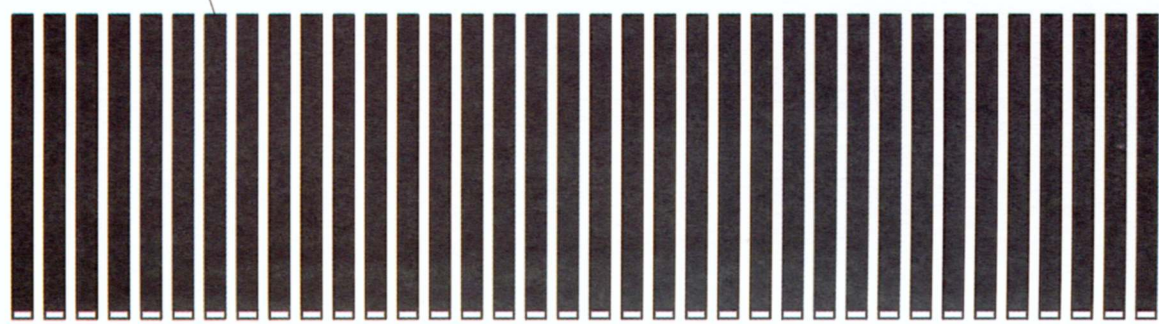
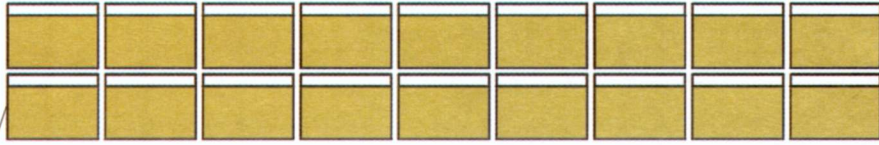
14c



12d



12a



14

14a