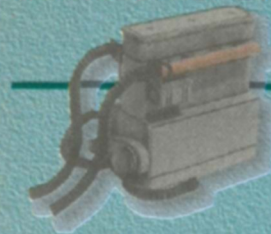


NOWOŚĆ!

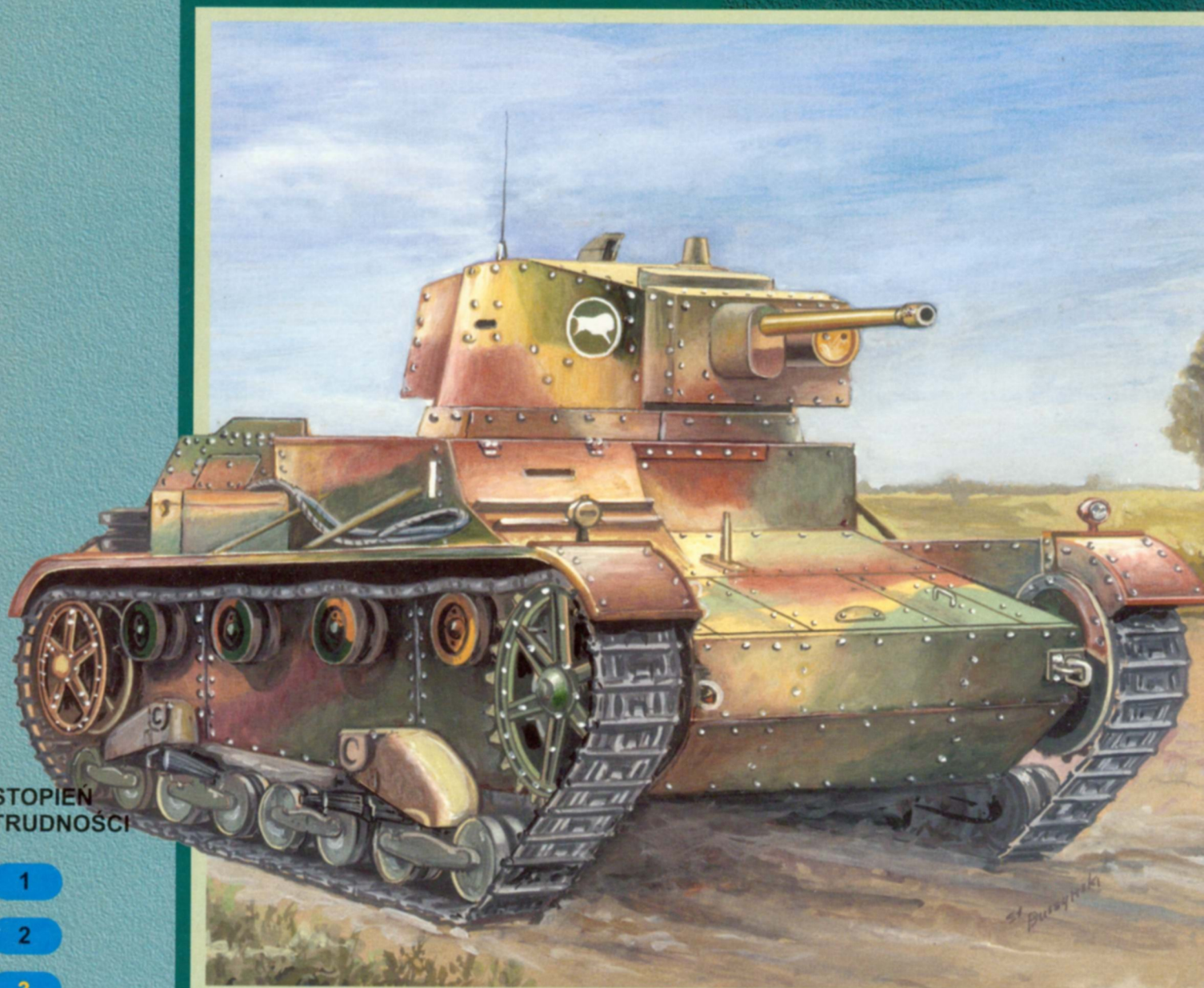


KARTONOWE
ABC 10'97

ISSN 1428 - 4618

wersja jednowieżowa

7TP



STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 19 cm

SZEROKOŚĆ 10 cm

WYSOKOŚĆ 9 cm

skala 1:25

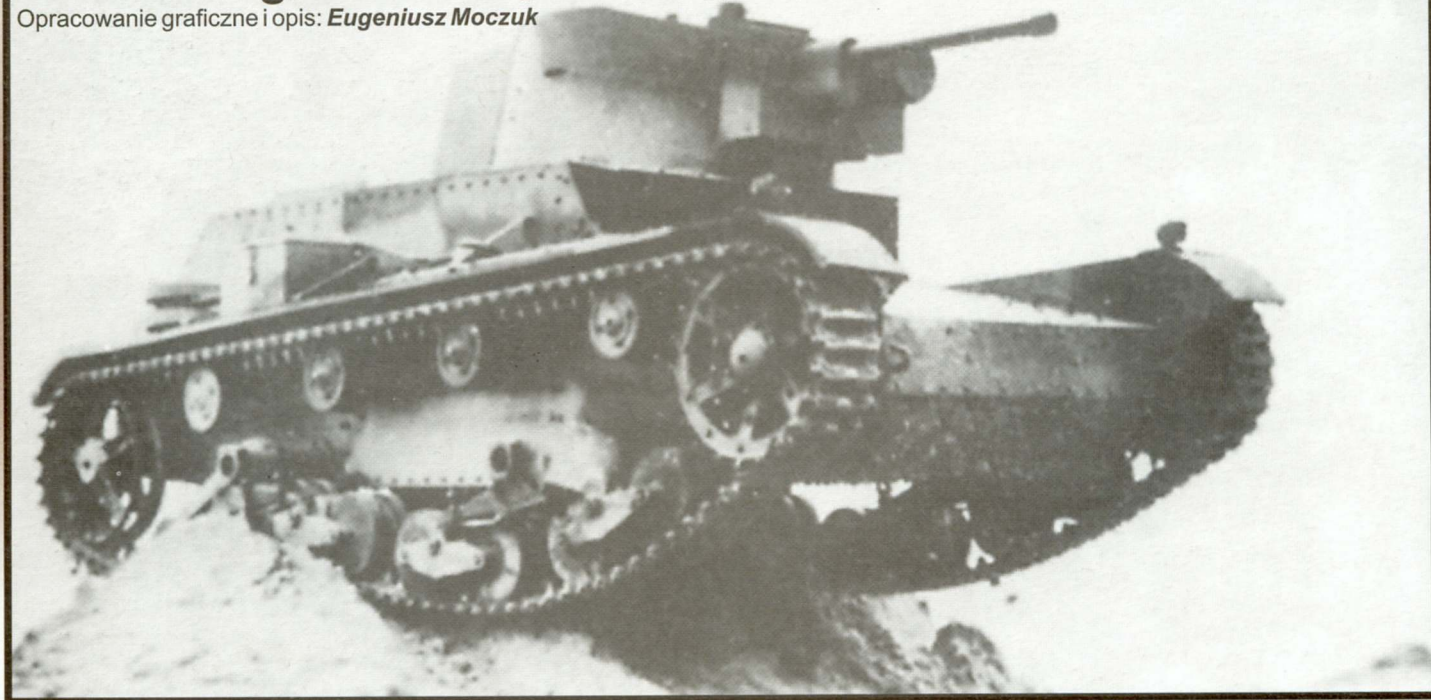
GPM

NR KAT. **140**

SERIA „C”

Polski czołg lekki 7TP (jednowieżowy)

Opracowanie graficzne i opis: *Eugeniusz Moczuk*



Historia powstania:

Zakupione w Anglii prawa licencyjne do produkcji czołgu na bazie Vickersa E dwuwieżowego, zaowocowały pojawieniem się w 1932 roku projektu pojazdu o nazwie VAU-33 (co oznaczało Vickers-Armstrong-Ursus lub Ulepszony). W 1934 roku zbudowano pierwszy prototyp o nazwie fabrycznej PZInż-120, który w stosunku do pierwowzoru, jakim był Vickers E, miał przekonstruowany kadłub, grubszy pancerz, nowy wysokoprężny silnik, przekonstruowane sprzęgło i skrzynię przekładniową oraz wzmocnione podwozie. W 1935 roku taki czołg został zatwierdzony do produkcji seryjnej. W związku z tym w okresie lat 1935-36 przystąpiono do produkcji czołgów dwuwieżowych, od początku traktując je jako pojazdy tymczasowe do czasu opracowania nowocześniejszej konstrukcji. Łącznie zbudowano 22 pojazdy tej wersji.

W 1937 roku rozpoczęto produkcję pojazdów jednowieżowych, mających wieżę systemu Bofors z armatą 37 mm i ckm, a także radiostację. Łącznie wyprodukowano 110 czołgów tej wersji.

Czołgi dwu i jednowieżowe wzięły udział w wojnie obronnej w 1939 roku. Z posiadanych przez wojsko czołgów 7TP zmobilizowano w 1 batalionie czołgów lekkich, 2 batalionie czołgów lekkich oraz dwóch samodzielnych kompaniach czołgów lekkich.

Dane taktyczno-techniczne:

Długość - 475 cm lub 460 cm (nowsza wersja jednowieżowa); szerokość - 240 cm; wysokość - 227 cm; masa całkowita - 9,9 T; prędkość maksymalna - 32 km/h; zasięg - 150 km; załoga - 3 osoby; uzbrojenie - 1 armata 37 mm oraz 1 ckm Browning wz.30.

Model opracowany został w skali 1:25 według najnowszych planów tego pojazdu, w malowaniu z września 1939 roku.

Uwagi dotyczące modelu:

Model należy do trudnych. Aby prawidłowo wykonać model najlepiej jest zapoznać się przed rozpoczęciem sklejania z instrukcją montażu, gdyż niektóre dyspozycje, szczególnie dotyczące wyposażenia wnętrza, podane są na samym końcu opisu.

Na podstawie przedstawionych planów wykonać można pięć wersji czołgu jednowieżowego:

- wersja z żaluzjami w tylnej płycie silnika, tłumikiem spalin na dole oraz bez anten na wieży,
- wersja z żaluzjami w tylnej płycie silnika, tłumikiem spalin na dole oraz antenami na wieży,
- wersja z tylną płytą silnikową bez żaluzji, tłumikiem spalin na górze bez anten na wieży
- wersja z tylną płytą silnikową bez żaluzji, tłumikiem spalin na górze i antenami na wieży,
- wersja z tylną płytą silnikową bez żaluzji, tłumikiem spalin na górze z antenami na wieży oraz z osłonami urządzeń obserwacyjnych na wieży.

Ponadto przewidziano możliwość wykonania niektórych detali wnętrza pojazdu, w tym silnika wraz z chłodnicami, armaty z km-em lub samych km-ów, stanowiska kierowcy. Nie mniej jednak do ich wykonania potrzebna będzie jeszcze własna inwencja oraz rysunki i zdjęcia niektórych elementów wnętrza.

Do montażu modelu należy przygotować takie materiały jak: tekturę o grubości ok. 1 mm, kawałki drutów na uchwyty oraz

rurki z soków na osie wahaczy, poza tym wykonując wnętrza, przygotować należy perforowane rurki na rury wydechowe oraz giętkie rurki na inne wyposażenie silnika.

Opis budowy:

Pracę nad modelem rozoczynamy od wycięcia i sklejania ze sobą w jedną całość wręgi kadłuba: W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9. (Rys.1) UWAGA: we wrzędze W7 wycinamy jeden duży otwór. (W przypadku wykonywania wersji z wnętrzami, we wrzędze W3 i W7 musimy wykonać stosowne otwory.

Kadłub:

Cz.1 wycinamy wraz z otworami W i skleamy w korytko. Do niego wkładamy wręgi i doklejamy cz.1a. Według wz.A wykonujemy uchwyty, które mocujemy do cz.1a. Do cz.1b wraz z wyciętym stosownie jednym lub dwoma otworami W doklejamy cz.1c. Żaluzje silnika cz.1d wraz z cz.1e mocujemy do cz.1c. Cz.1f i 1fP przyklejamy do cz.1 i cz.1c. Do cz.1f przyklejamy cz.1g. (Rys.2)

Tylną osłonę silnika skleamy z cz.1h oraz żaluzji cz.1i, 1j. Według wz.B wykonujemy uchwyt, który mocujemy do cz.1f. Osłonę przyklejamy do cz.1c, 1f, 1, lub też przygotowujemy cz.1k wraz z wykonanym według wz.B uchwytem i przyklejamy do cz.1c, 1f, 1. (Rys.18)

Osłonę wjazdu kierowcy skleamy z cz.2 i 2a, zawiasów cz.2b i przyklejamy do cz.1a i 1b. (Rys.3)

Wzmocnienia podwieżowe: cz.3 przyklejamy po lewej stronie

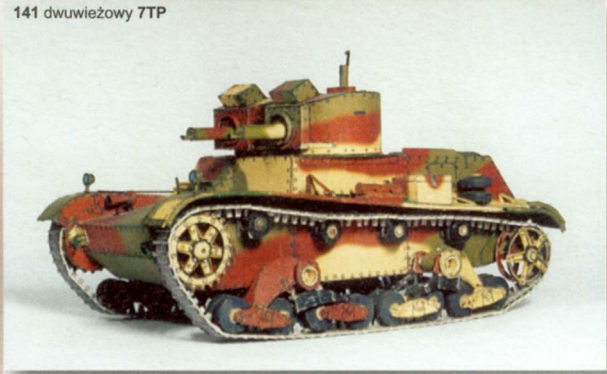
Kartonowe ABC 10/97
"jednowieżowy 7TP" (nr kat. 140)

ISSN 1428 - 4618

Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 57-94-40
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

Już wkrótce: **MODELE JAKICH JESZCZE NIE BYŁO -**

141 dwuwieżowy TTP



099 Sdkfz 232



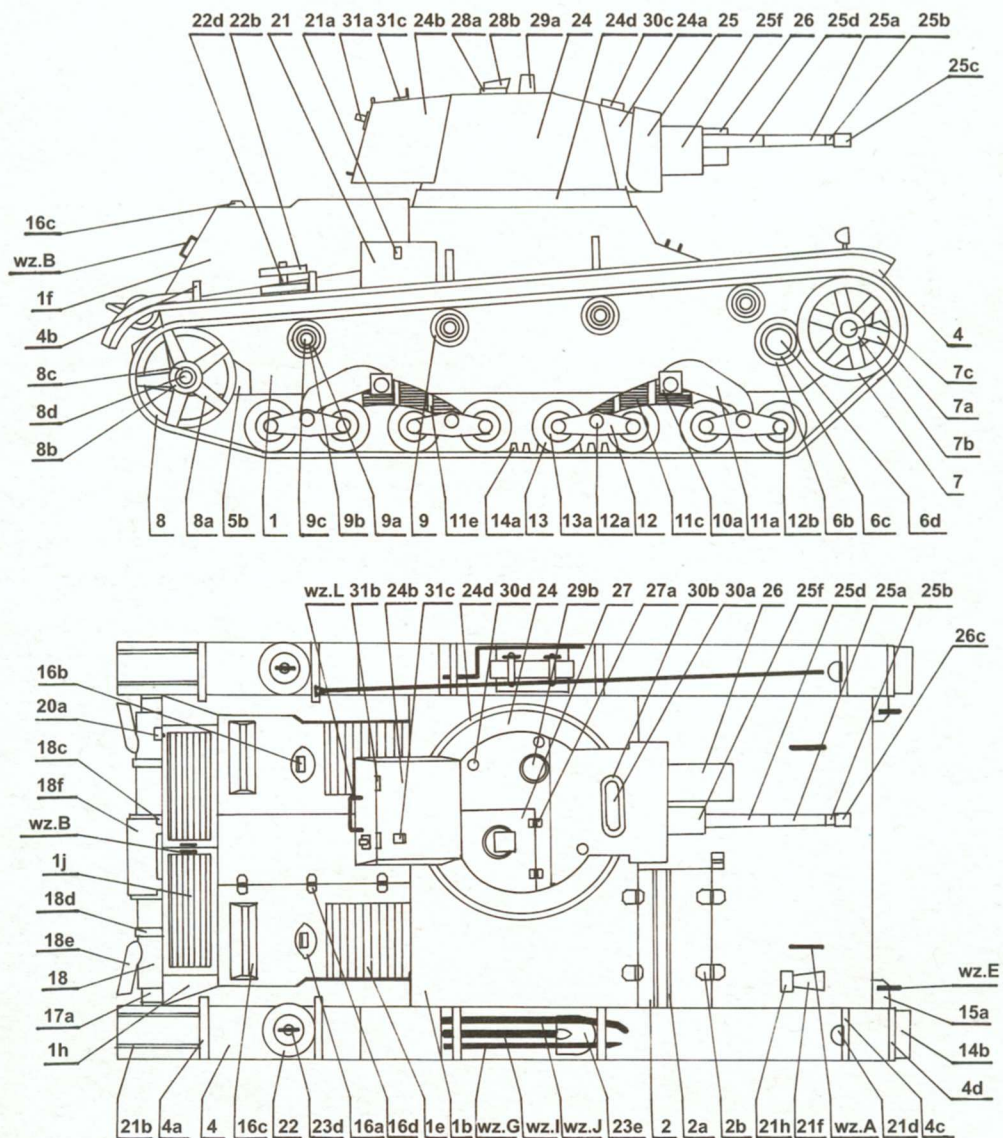
043 Panzer 38(t)



040 Panther D



ze śladami eksploatacyjnymi, przybrudzeniami etc. Modele dodatkowo zawierać będą takie elementy jak: silnik, elementy przedziału bojowego, figurkę czołgisty, flagę itd.



RYS.26

B-24 LIBERATOR



PZL-104 WILGA



MONIKA III



M-18 DROMADER



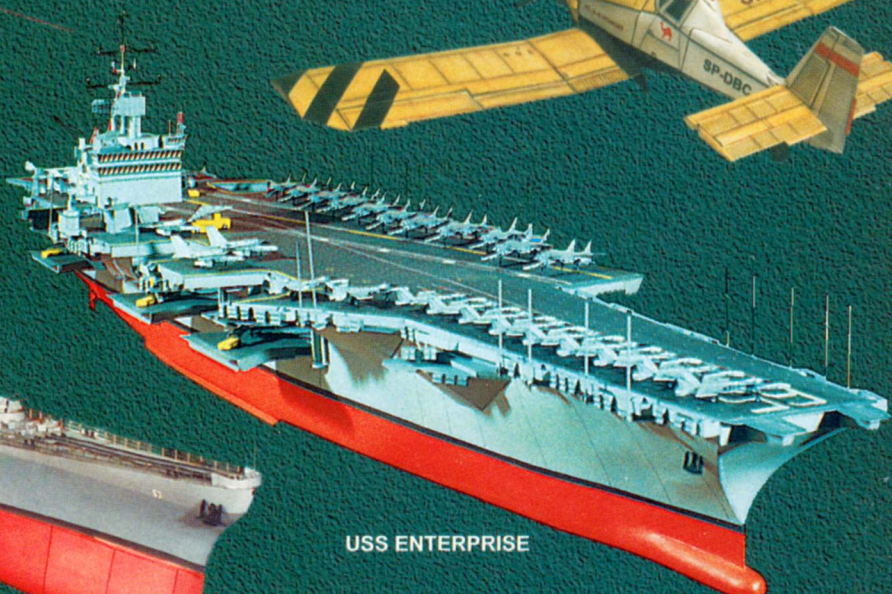
APACHE



USS MISSOURI



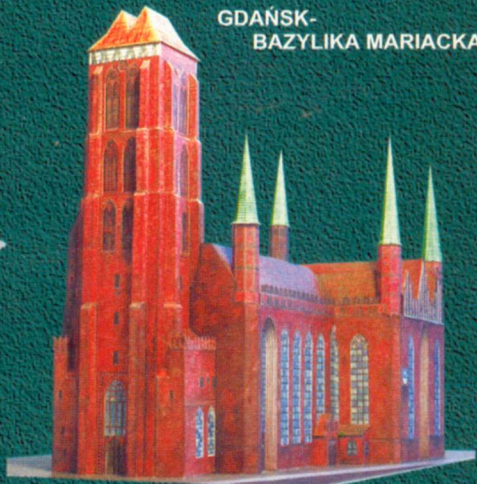
USS ENTERPRISE



OPEL BLITZ



GDAŃSK-
BAZYLIKA MARIACKA



CZOŁG SZYBKİ 10TP



USTKA



STILO



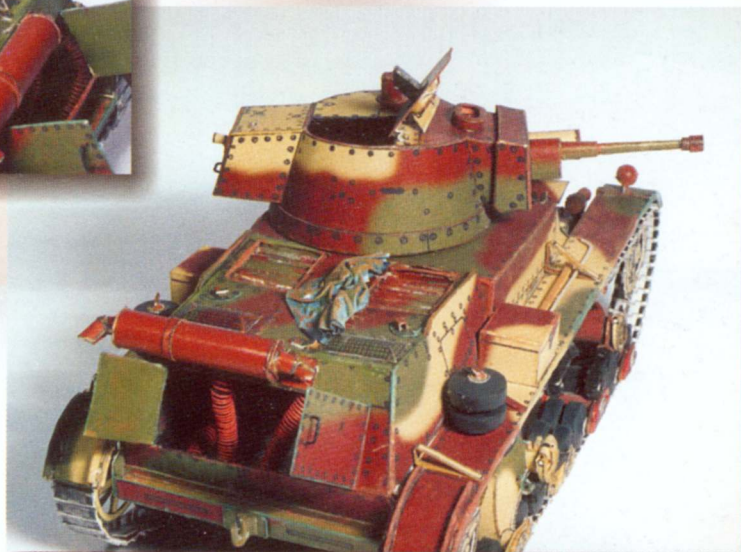
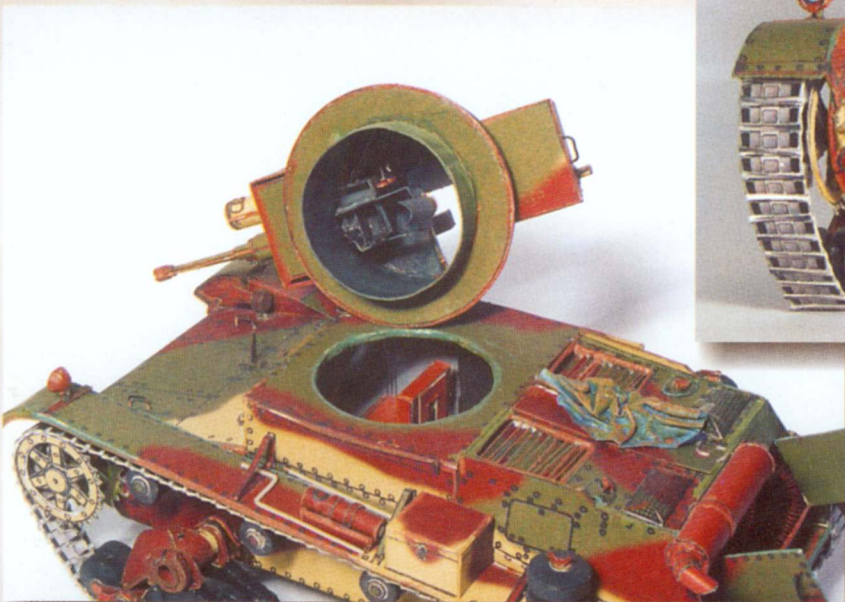
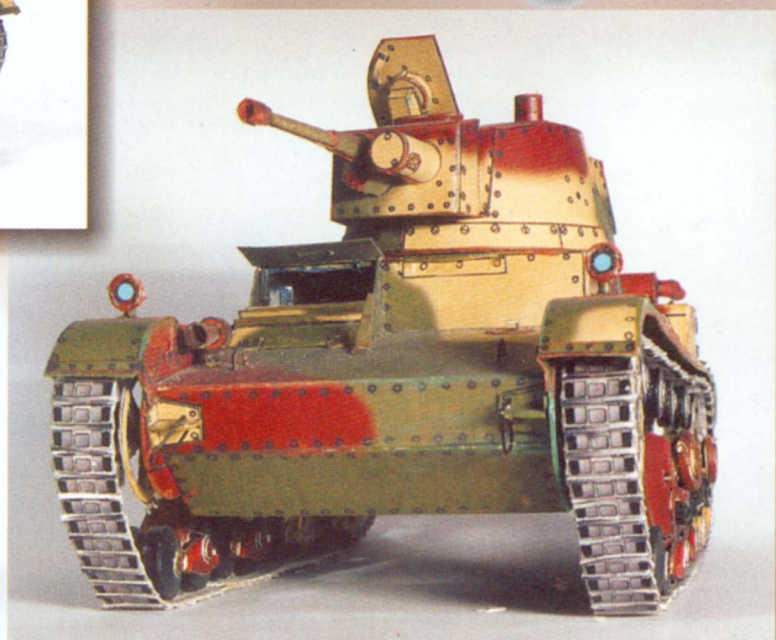
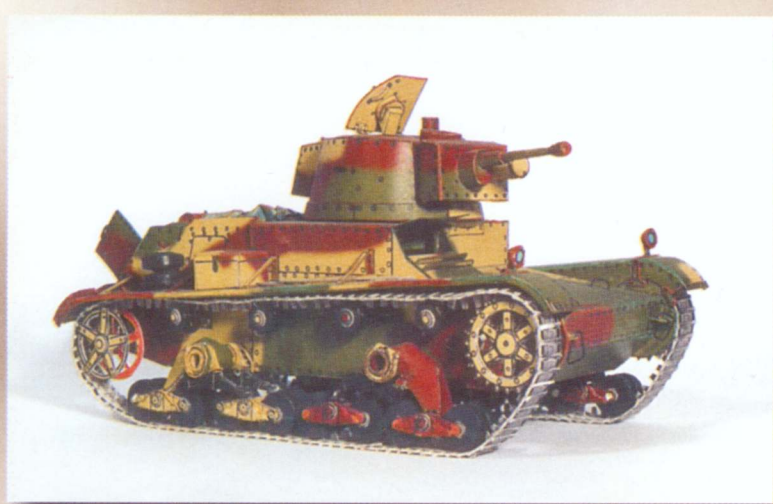
MALBORK
ZAMEK KRZYŻACKI



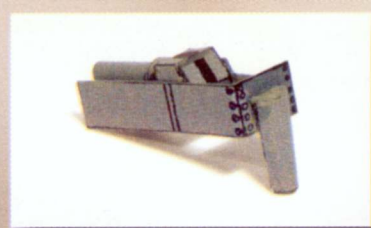
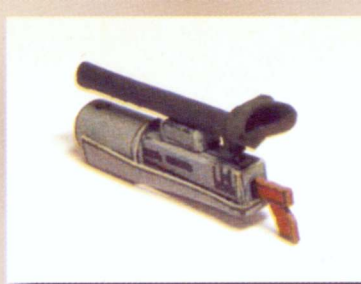
SZANOWNI PAŃSTWO

W naszej ofercie znajdują się makiety kartonowe zamków, latarni, samolotów, okrętów etc. Prowadzimy indywidualną sprzedaż wysyłkową. Szczegółowy wykaz wysyłamy bezpłatnie na życzenie.

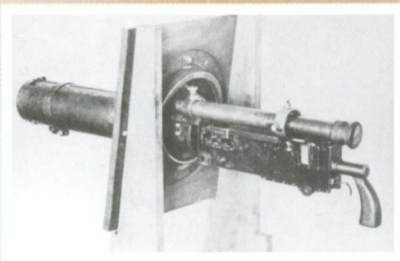
NASZ ADRES: **GPM** 90-954 Łódź 4, skr. poczt. 13
tel./fax (042) 57-94-40



Na zdjęciach obok -
model czołgu 7TP jednowieżowy, wykonany z
zamieszczonych wewnątrz planów-wycinanek.

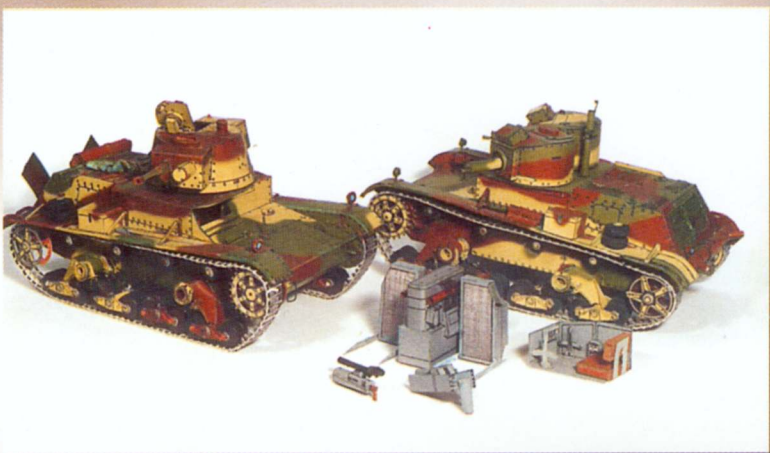
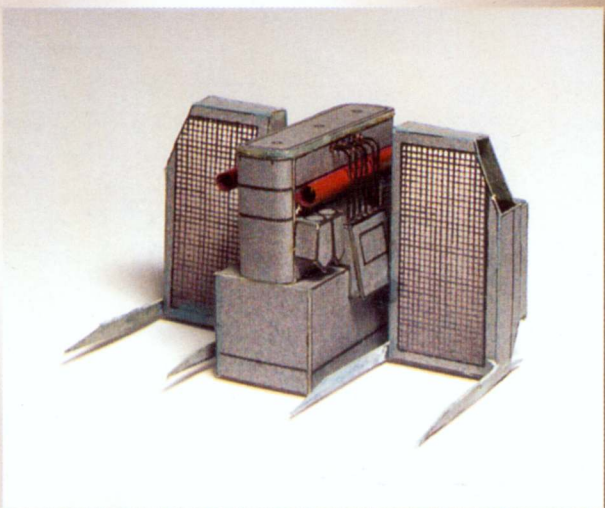
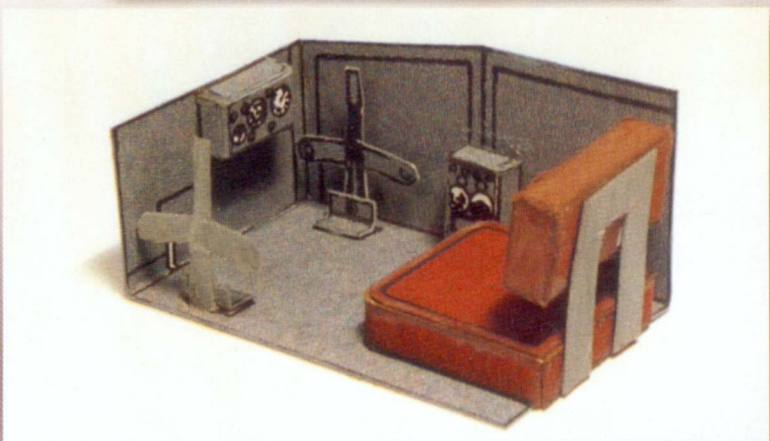
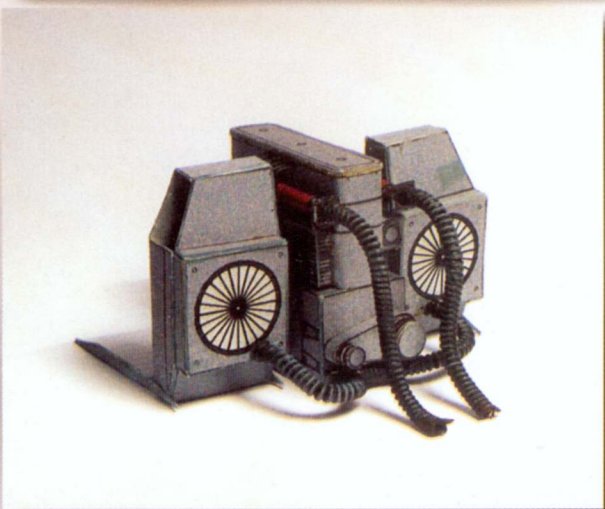
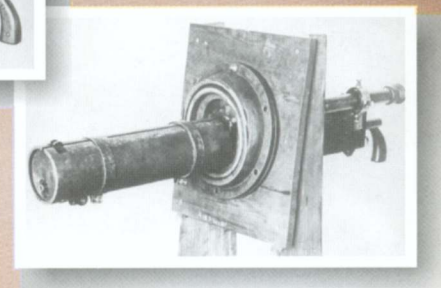


Detale uzbrojenia-
ckm Browning wz.30
oraz zamek armaty 37mm.



Ckm Browning wz.30 w
oryginalie.

Układ jezdzny oraz prze-
dział kierowcy mechanika.



kadłuba do cz.1 i 1b, a cz.3a przyklejamy z przodu kadłuba do cz.1a i 1b. (Rys.3)

Błotniki: sklejamy z cz.4L i 4P i przyklejamy do cz.1. Wzmocnienia błotników cz.4a i 4b przyklejamy do błotników i kadłuba. Przednie wzmocnienia błotników sklejamy z cz.4c oraz cz.4d i 4e i przyklejamy do błotników. (Rys.2 i 3)

Cz.5 i 5a przyklejamy do kadłuba cz.1.

Układ napinania: sklejamy z cz.: 5b, 5c, 5d. Według wz.C z nitki wykonujemy część, którą przyklejamy do cz.5c i 5d. Cz.5e przyklejamy do cz.5b od strony nie zadrukowanej. (Rys.4)

Układ przeniesienia napędu: sklejamy z cz.: 6, 6a, 6b, 6c, 6d i przyklejamy do cz.1 oraz cz.4L i 4P. (Rys.2)

Układ bieżny:

Koła napędowe sklejamy z cz.: 7, 7a, 7b, 7c, 7d, 7e i mocujemy na osiach z przodu kadłuba. (Rys.5)

Koła napinające sklejamy z cz.: 8, 8a, 8b, 8c, 8d, 8e, 8f i mocujemy po obu stronach z tyłu kadłuba. (Rys.6)

Koła podtrzymujące gąsienice sklejamy z cz.: 9, 9a, 9b, 9c, 9d, 9e. (Rys.7)

Wahacz: Cz.11l sklejamy w rurkę, do jej wnętrza wklejamy cz.11n i zwinęta cz.11m. Cz.11g zwijamy w rurki. Cz.11 formujemy, końce zwijamy i wklejamy w powstałe miejsca uprzednio sklejone wałki. Cz.11a naklejamy na cz.11. Cz.11g składamy w pół i przyklejamy do cz.11f. Cz.11u naklejamy na cz.11g. Cz.11s składamy w pół lecz tak aby boki odchyłone były od siebie o szerokość części 11t, którą to częścią oklejamy zagiętą cz.11s. Cz.11w naklejamy na cz.11t. Cz.11j po uformowaniu naklejamy na cz.11. Cz.11k naklejamy na cz.11j.

Resor cz.11z sklejamy z piór 1-12, następnie oklejamy opaskami cz.11v i 11x. Na końcu resora przyklejamy obejmę cz.11v. Gotowy resor przyklejamy do cz.11g i 11j. Cz.11b sklejamy z cz.11c. Cz.11d oklejamy paskami 11e i 11f. Gotowy element naklejamy na cz.11b.

Na cz.11d naklejamy sklejone cz.11o,p. Na cz.11b naklejamy cz.11r. Sklejone elementy przyklejamy do wahaczy.

Wózki jezdne: do cz.12 doklejamy cz.12a i 12b. Cz.12c sklejamy w rulon i łączymy obie połówki cz.12. (Rys.9)

Koła nośne: cz.13 wycinamy i od strony wewnętrznej przyklejamy cz.13a. Cz.13b sklejamy w pierścienie i z jednej strony przyklejamy cz.13, a z drugiej strony cz.13c. Osie kół cz.13d sklejamy w rulony, nasadzamy koła po 2 sztuki. Całe koła przyklejamy do wózków. Wózki do wahaczy, a te przyklejamy do kadłuba. (Rys.10)

Gąsienice: cz.14 wycinamy, doklejamy zęby cz.14a i starannie stroną zadrukowaną naklejamy na koła. Od strony nie zadrukowanej przyklejamy pasek kartonu o grubości i szerokości 10 mm. Cz.14b wraz z cz.14c przyklejamy stroną zadrukowaną do cz.14. (Rys.11)

Wypożyczenie kadłuba:

Haki holownicze przednie - cz.15, wycinamy i przyklejamy do kadłuba cz.1a oraz błotników cz.4. Cz.15a sklejamy ze sobą. Według wz.E wykonujemy uchwyty, które mocujemy w cz.15a, a te przyklejamy do cz.15. (Rys.12)

Podstawę lampy szperacza - cz.16, przyklejamy do cz.1a. Zawory wlewu paliwa sklejamy z cz.16a i 16b i przyklejamy do cz.1a oraz 1c. (Rys.2)

Ostony chłodnic - cz.16c, przyklejamy do cz.1c. Zawiasy płyty silnikowej cz.16d przyklejamy do cz.1c. (Rys.3)

Tylny hak holowniczy: do cz.17 przyklejamy cz.17a. Hak sklejamy z cz.: 17b, 17c i przyklejamy do cz.17. Całą sztabę przyklejamy do cz.1 i 5e. (Rys.13)

Rura wydechowa (wersja jednowieżowa) - cz.18, sklejamy w rulon, cz.18a przyklejamy do cz.18b i zatykamy nimi cz.18 z obu stron. Cz.18c oraz 18d naklejamy na cz.18. Wyloty rur, cz.18e, wklejamy w otwory cz.18 i zginiatamy przy końcach. Cz.18f naklejamy na cz.18c. Cz.18g przyklejamy do cz.1 z tyłu kadłuba, a do nich cały układ wydechowy. (Rys.14)

Oprócz tego można wykonać następny model rury. Cz.19 sklejamy w rulon, doklejamy cz.19a, a do nich cz.19b. Cz.19c naklejamy na cz.19. Cz.19d przyklejamy do cz.1k, a do niej cz.19e i 19f. Do cz.19f przyklejamy całą rurę. Cz.19g przyklejamy do cz.19b z drugiej strony rury. (Rys.19)

Tylną lampę sklejamy z cz.: 20, 20a, 20b, mocujemy na uchwycie wykonanym wg wz.F i mocujemy z tyłu kadłuba do cz.1h lub cz.1k. (Rys.3)

Wypożyczenie błotników: skrzynki narzędziowe cz.21 wraz z kłódkami cz.21a przyklejamy na błotnikach cz.4. (Rys.2 i 3)

Wzmocnienia błotników - cz.21b, przyklejamy do błotników w tylnej jego części.

Lampy przednie sklejamy z cz.: 21c, 21d, 21e i naklejamy na błotniki w jego przedniej części. (Rys.15)

Sygnalizację dźwiękową sklejamy z cz.: 21e, 21f, 21g, 21h, 21i, przyklejamy na płycie przedniej kadłuba cz.1a. (Rys.16)

Koła zapasowe sklejamy z cz.: 22, 22a, 22b, 22c, 23d, analogicznie jak koła nośne cz.13. Do cz.22d przyklejamy "motyłki" cz.22e. Koła przyklejamy na błotniku w jego tylnej części. (Rys.3)

Narzędzia: podnośnik sklejamy z cz.: 23, 23a, 23b, 23c, 23d i przyklejamy na błotniku w oznaczonym miejscu. Łopatę sklejamy z cz.23e i 23f oraz wz.1, a dźwignię naciągu wykonujemy wg wz.J. Oba narzędzia mocujemy na błotniku cz.4P. UWAGA: w przypadku wykonywania czołgu z wysokim masztem antenowym, antenę wg wz.K, musimy wykorzystać do zamocowania na wieży. (Rys.3 i 26)

Wieża:

Wręgi wieży WW1 i WW2 sklejamy ze sobą. Cz.24 wycinamy i kształtujemy w stożek, doklejamy cz.24a i 24b. Wkładamy wręgi do środka i przyklejamy dno wieży cz.24c. Ostonę łożyska cz.24d przyklejamy do cz.24. Oś obrotu wieży cz.24e wkładamy do wieży. (Rys.20)

Uzbrojenie:

Ostonę uzbrojenia sklejamy z cz.25. Lufę działa sklejamy z cz.25a, którą wkładamy w osłonę z cz.25e i 25f, doklejamy cz.25d, a z przodu lufy cz.25b i 25c. Lufę wraz z osłoną przyklejamy do cz.25. Ostonę karabinu maszynowego sklejamy z cz.: 26, 26a i przyklejamy do cz.25. Uzbrojenie przyklejamy do cz.24a z przodu wieży. (Rys.20)

Wypożyczenie wieży:

Wlaz sklejamy z cz.27 i 27a i przyklejamy do cz.24a. Peryskop sklejamy z cz.: 28, 28a, 28b i przyklejamy na włazie cz.27. Celownik sklejamy z cz.: 29, 29a, 29b i przyklejamy do cz.24a. (Rys.20)

Wentylator sklejamy z cz.: 30, 30a, 30b, 30c i przyklejamy do cz.24a. (Rys.21) Cz.30d przyklejamy na wieży cz.24a, a cz.30e przyklejamy do włazu cz.27. Cz.31 wraz z cz.31a, przyklejamy z tyłu wieży do cz.24b. Zawiasy cz.31b przyklejamy do cz.24b. Podobnie przyklejamy cz.31c. Według wz.L wykonujemy uchwyt, który również mocujemy w cz.24b. (Rys.22)

Opcja dla wersji jednowieżowej:

Ostony luków obserwacyjnych wieży cz.32 przyklejamy do cz.24 na zaznaczonej szczelinie, a cz.32a wraz z cz.32b na otworze obserwacyjnym. UWAGA: miejsca do naklejenia tych części nie są zaznaczone na wieży. (Rys.20)

Uchwyt wysokiego masztu antenowego sklejamy z cz.33 i 33a, mocujemy cz.33b i przyklejamy do cz.24b. (Rys.23)

Antenę krótką sklejamy z cz.34 i 34a oraz wz.M i przyklejamy do cz.24b w oznaczonych miejscach. (Rys.24)

Model pojazdu uatrakcyjnić można wykonując wyposażenie wnętrza, w tym stanowiska kierowcy, silnika, uzbrojenia oraz elementów obserwacyjnych wieży. Elementy te należy wklejać w trakcie montażu modelu, co skomplikować może nieco budowę modelu, ale podniesie jego atrakcyjność, szczególnie dla modelarzy budujących modele wystawowe.

Wypożyczenie wnętrza:

Stanowiska kierowania: aby je wykonać należy we wrzędze W3 wyciąć stosowny otwór. Ponadto cz.2 należy przeciąć w połowie, a połówki pozostawić otwarte. Cz.35 wycinamy i sklejamy w całość. Fotel kierowcy sklejamy z cz.: 35a, 35b, 35c, 35d i przyklejamy do cz.35. Drażki sterownicze sklejamy z cz.35e i 35f i przyklejamy do cz.35. Tablicę rozdzielczą cz.35g przyklejamy do cz.35, a cz.35h z boku stanowiska kierowcy do cz.1a. Całe wnętrze możemy pomalować kolorem jasnoszarym. (Rys.27)

Silnik: aby wykonać silnik należy wcześniej wykonać następujące działania:

- we wrzędze W7 wyciąć pas o szerokości kłapy silnika z cz.1c oraz usunąć wręgi W5, W8, W9 (utrudni to niewątpliwie pracą montażową dlatego wykonać to winni doświadczeni modelarze),

- w cz.1c wyciąć zaznaczony środek, aby można go było podnieść na zawiasach cz.16d,

- w cz.1d, 1i, usunąć dno, aby przez szczeliny cz.1e, 1j widoczne były elementy silnika

- w cz.1h (lub cz.1k) wyciąć drzwi i otworzyć je,

- przygotować giętkie rurki (najlepiej długie wentyle rowerowe lub inne perforowane rurki), które pomalowane na kolor rdzawoczerwony imitować będą rury.

Silnik - cz.36, sklejamy, doklejamy przyklejone cz.36a z cz.36b z wyciętymi otworami. Cz.36c oraz 36d sklejamy w rulony, wycinamy otwory i mocujemy w nich wykonane wg wz.AA rurki. Rury mocujemy do cz.36b. Cz.36e sklejamy ze sobą i przyklejamy do cz.36c i 36d. Cz.36f przyklejamy do cz.35 i 36b. Według wz.BB wykonujemy elementy, które mocujemy do cz.36f i 36b. Cz.36g, cz.36h, cz.36i przyklejamy do cz.36b w odpowiednich miejscach. Przekładnię pompy sklejamy z cz.: 36j, 36k, 36l, 36m, 36n i przyklejamy do cz.36.

Chłodnice sklejamy z cz.37 i 37a, ustawiamy po obu stronach silnika, doklejając cz.37b. Z gumowych rurek wykonujemy instalację przepływową, silnik - chłodnice oraz silnik - rury wydechowe, przy czym w zależności od wersji mogą być w położeniu dolnym dla wersji starszej lub górnym dla wersji nowszej. (Rys.28)

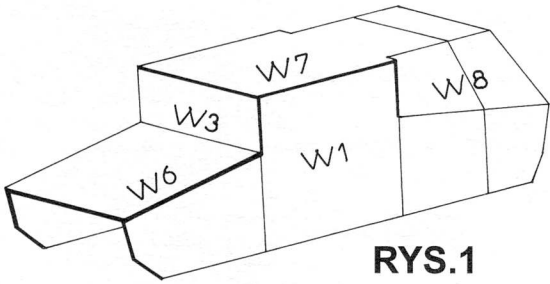
Uzbrojenie:

Armatę sklejamy z cz.: 38, 38a, 38b, 38c i przyklejamy do wnętrza wieży. Ostonę armaty sklejamy z cz.: 38d, 38e, 38f i przyklejamy na wysokości cz.38.

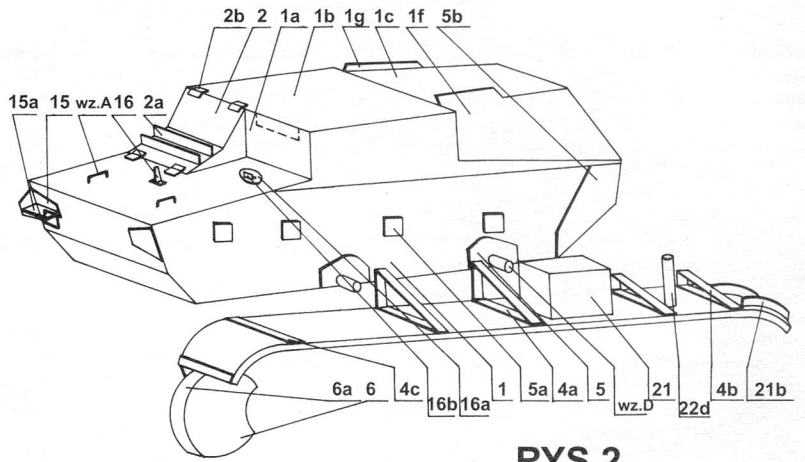
K-my sklejamy z cz.: 39, 39a, 39b, 39c, 39d, 39e, a lunetę celownika z cz.: 40, 40a, 40b i przyklejamy nad km-em.

Ostony szczelin obserwacyjnych sklejamy z cz.41 i 41a. Peryskop sklejamy z cz.41b i 41c i przyklejamy do kłapy wieży. Cz.41d przyklejamy obok cz.41 i 41a. (Rys.25)

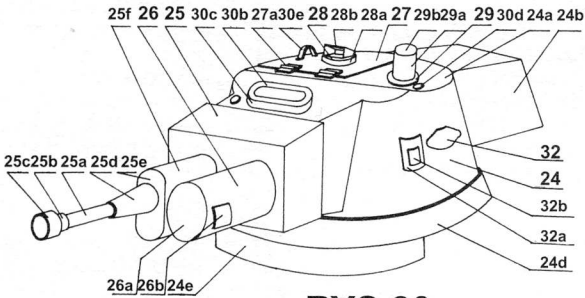
Życzymy udanej zabawy!



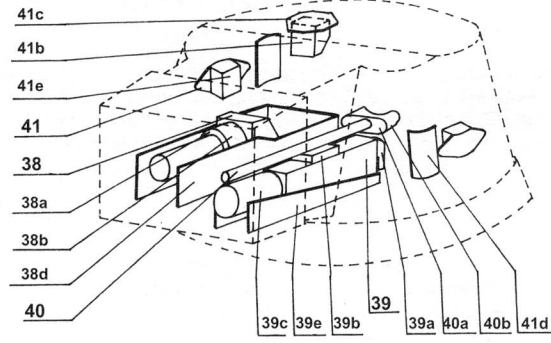
RYS.1



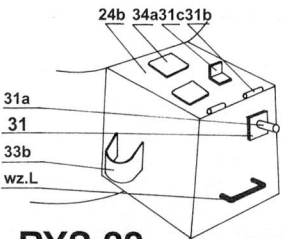
RYS.2



RYS.20



RYS.25



wz.K



wz.L

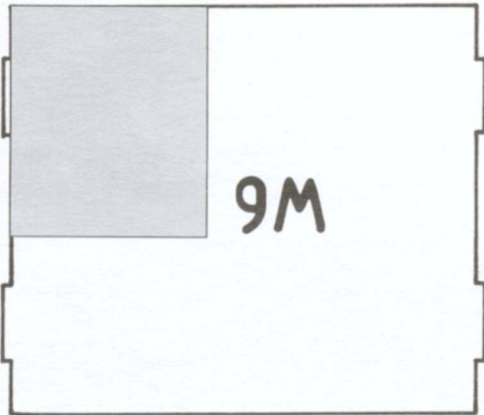
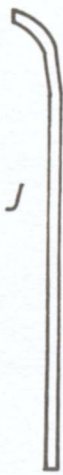


6M



8M

wz.J



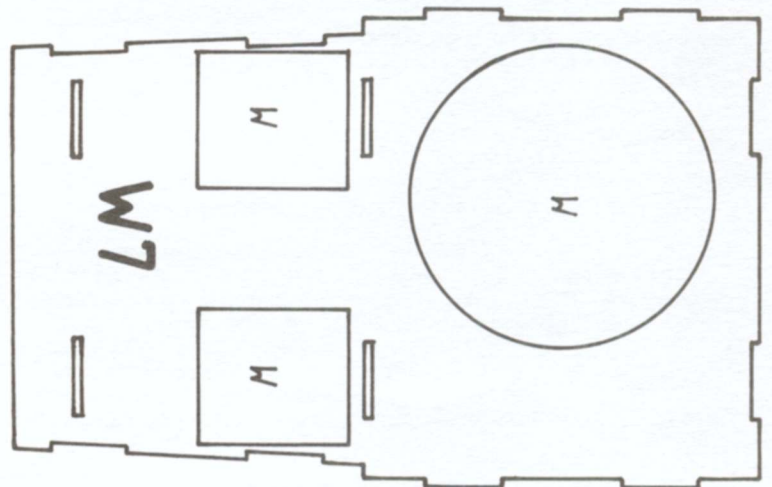
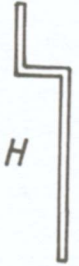
9M

wz.I



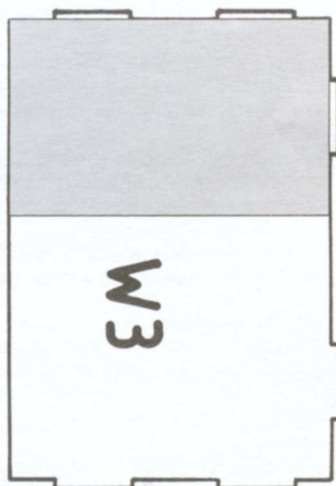
5M

wz.H



W7

wz.G

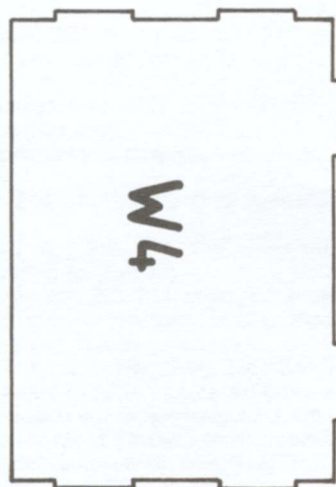


W3

wz.D (2szt)



wz.F



W4

wz.E (2szt)



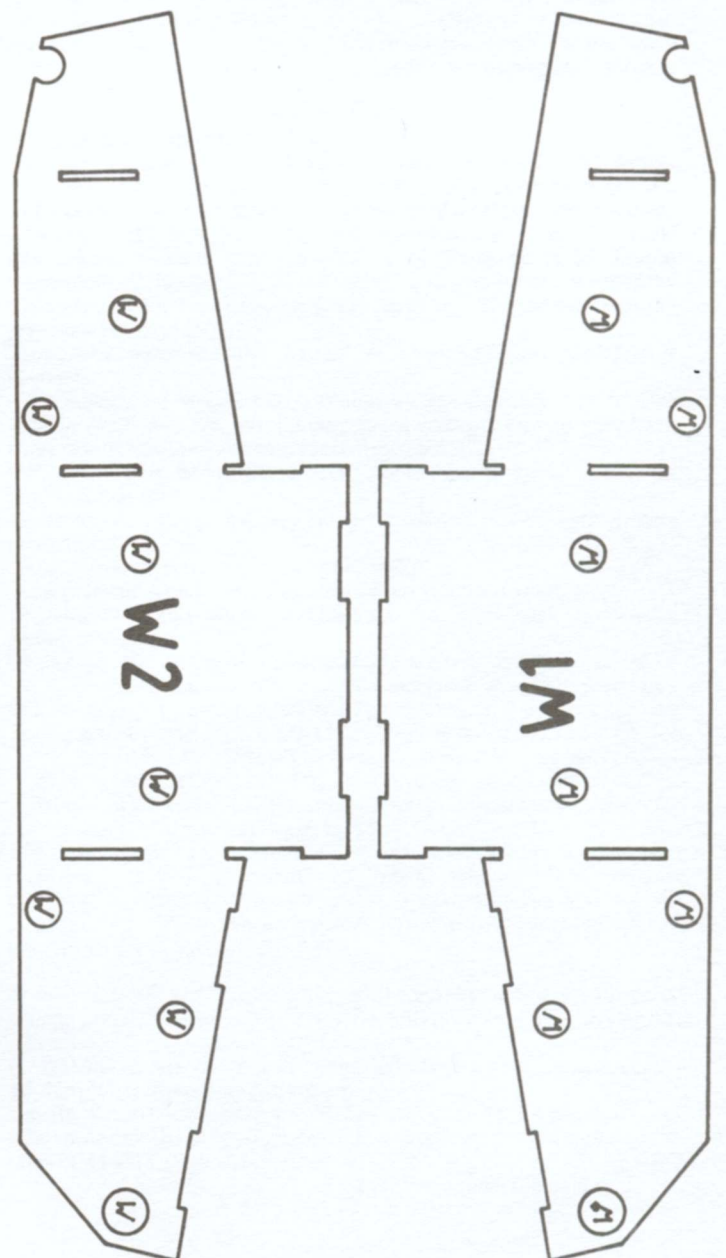
wz.C (2szt)



wz.B (2szt)

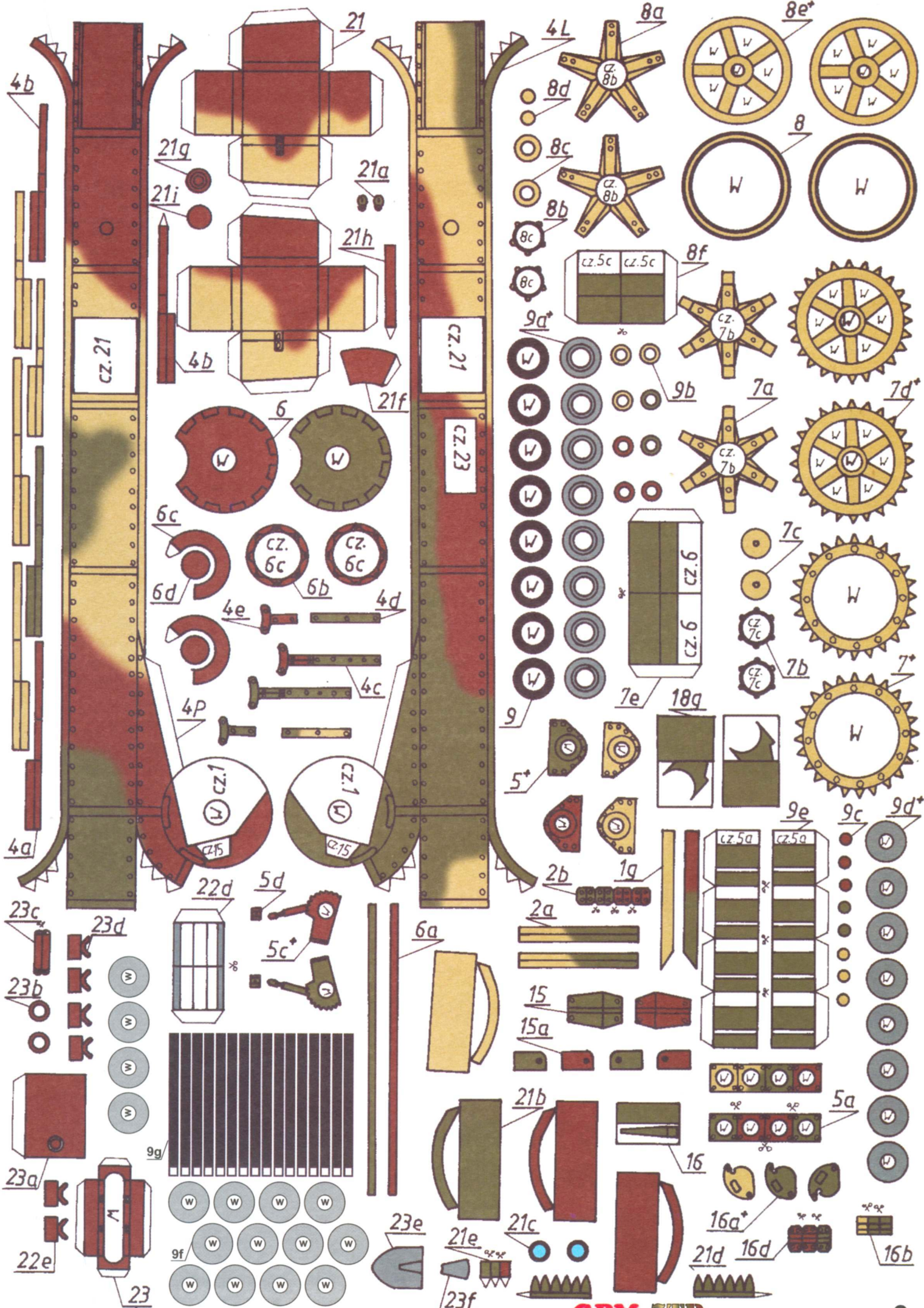


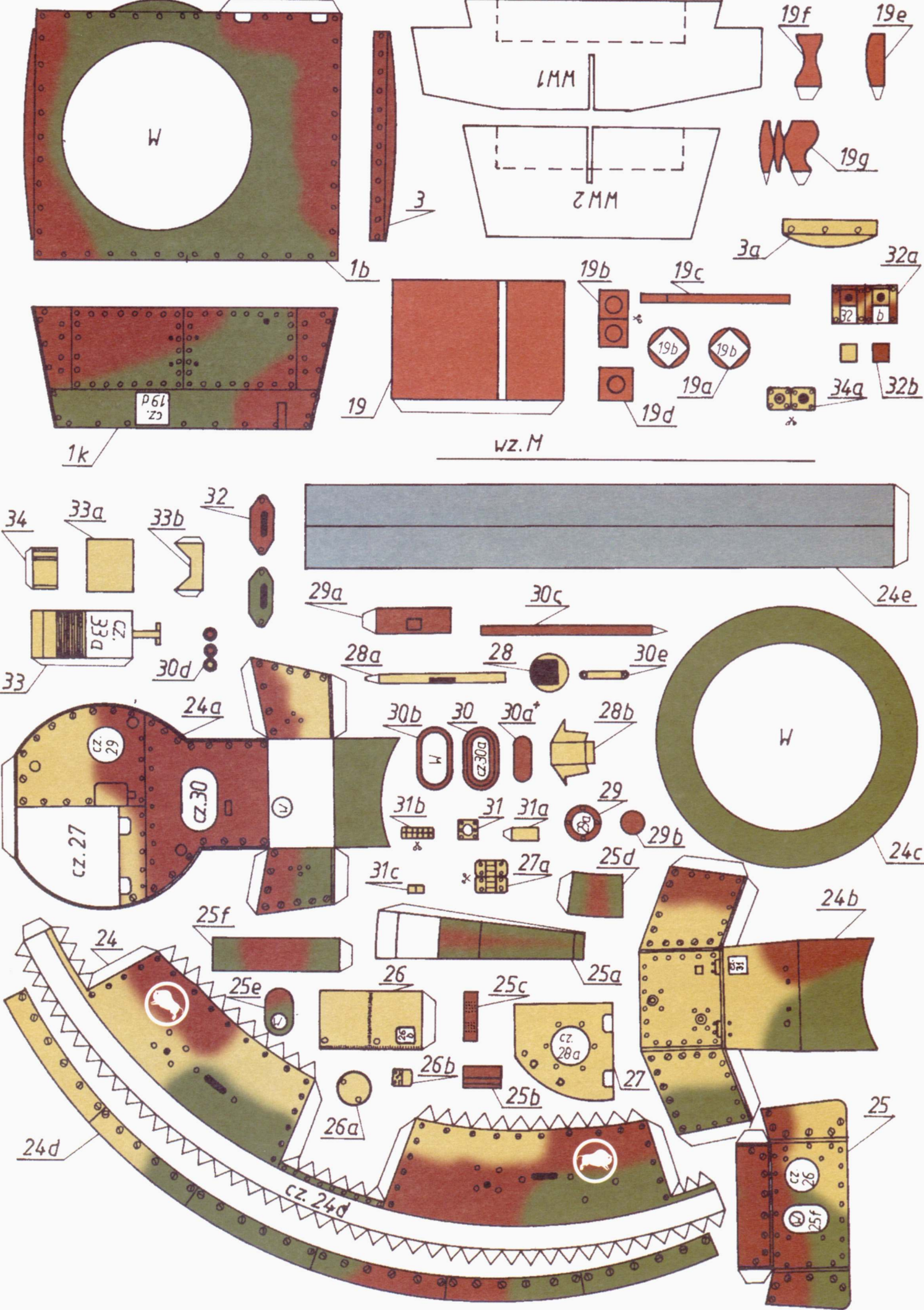
wz.A (2szt)

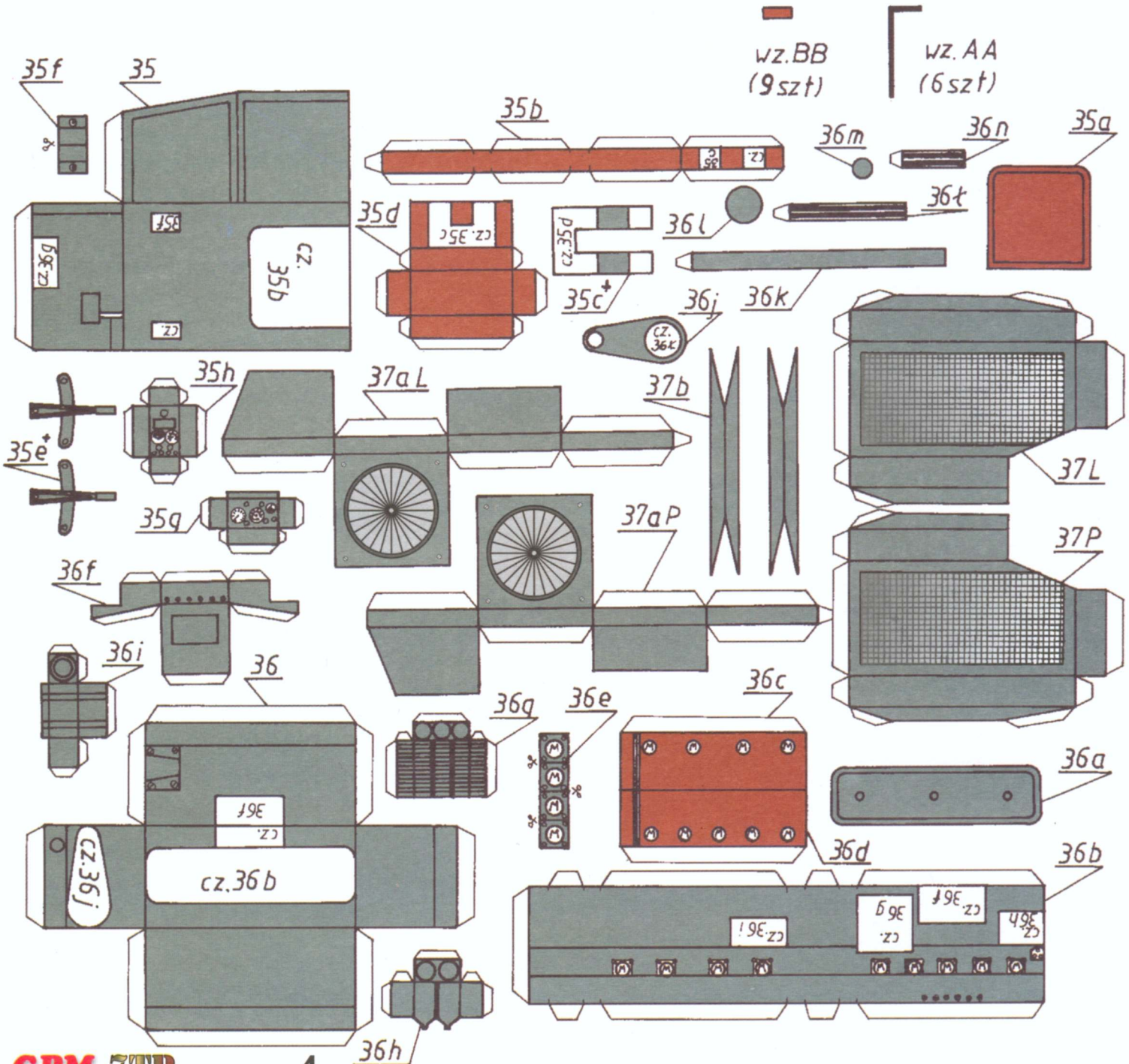
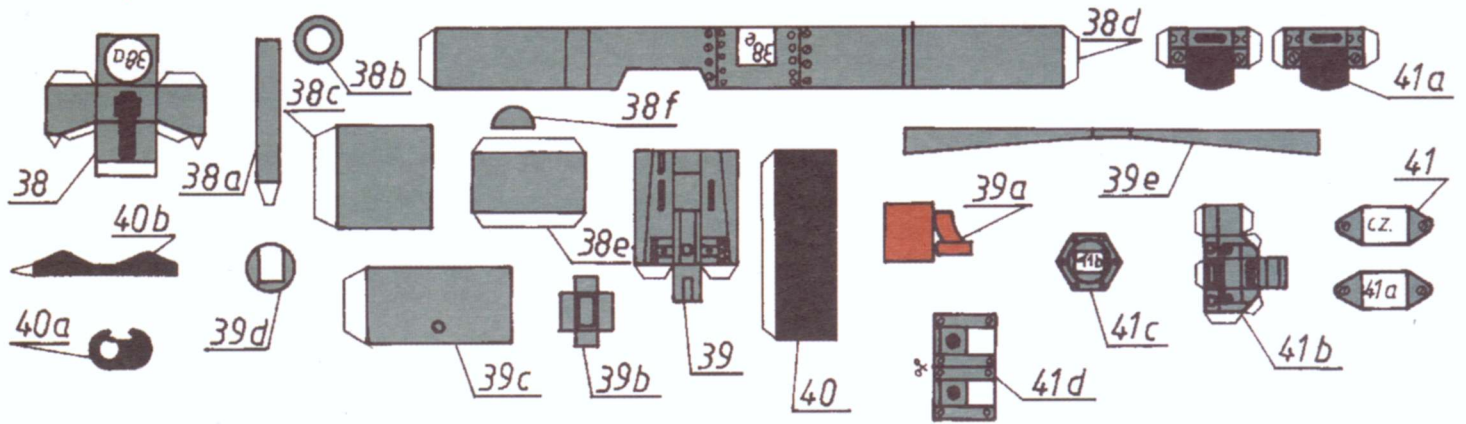


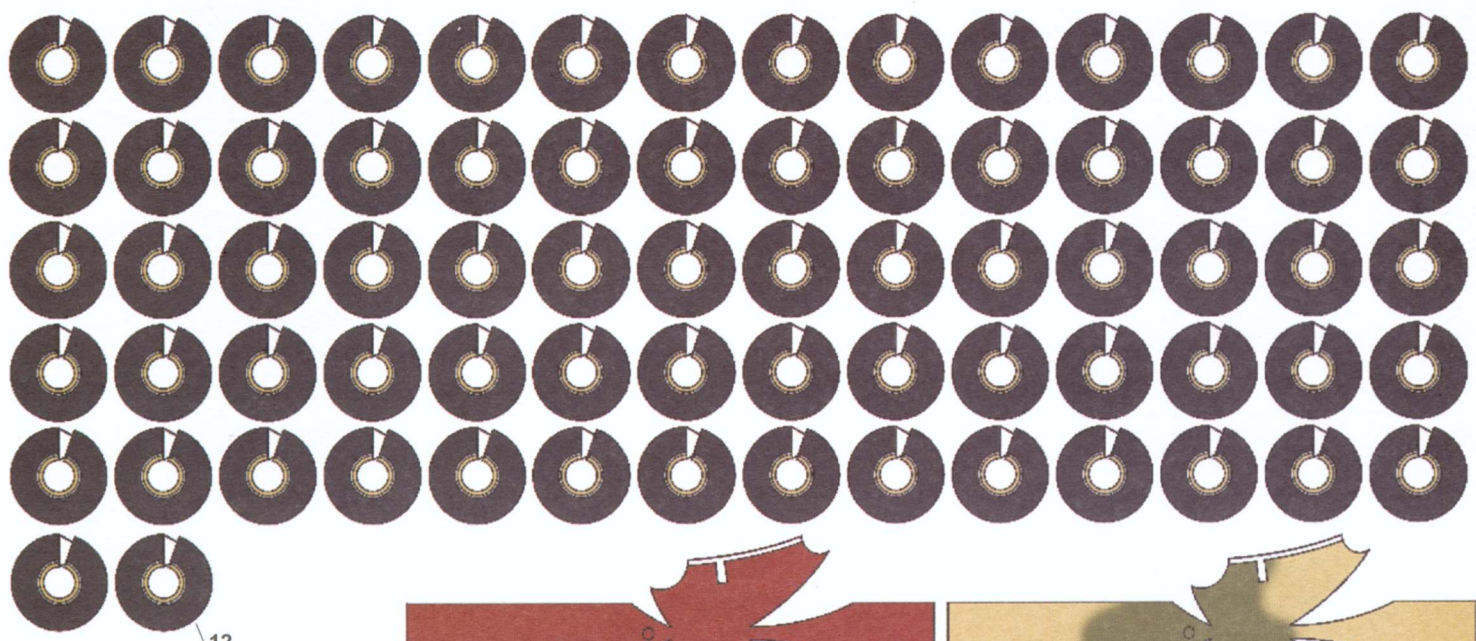
W2

W1

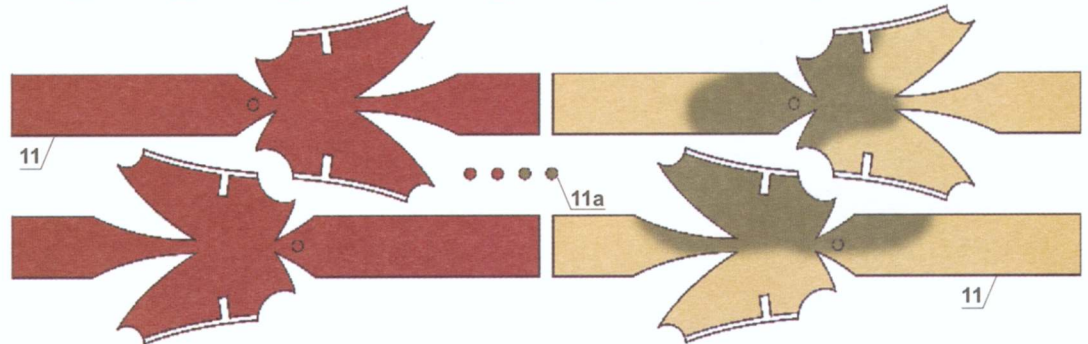








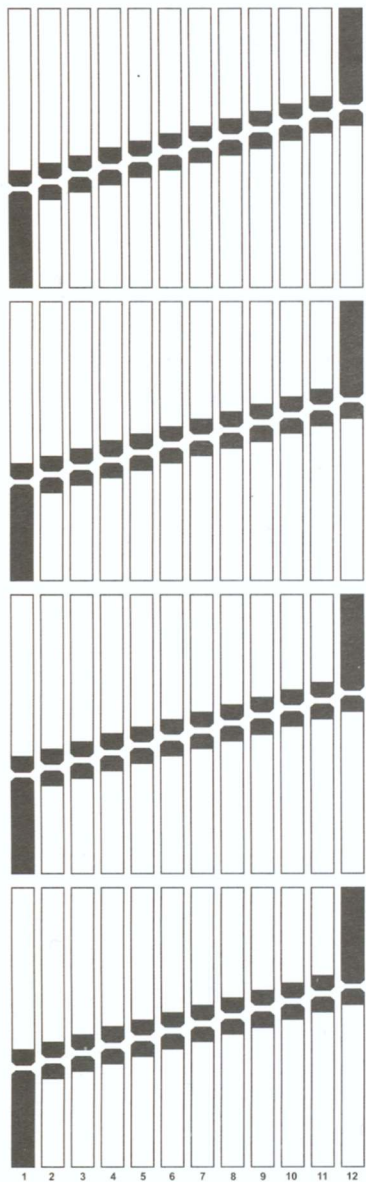
12



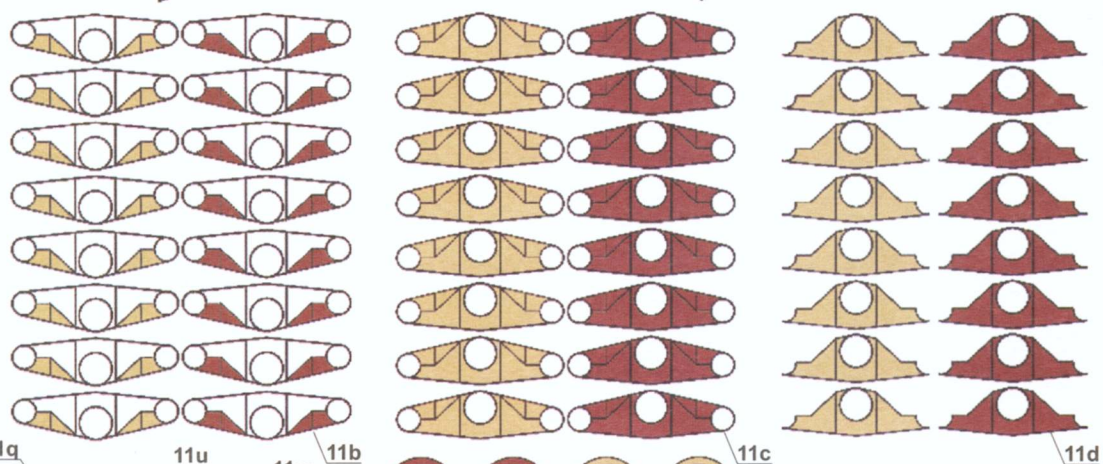
11

11a

11



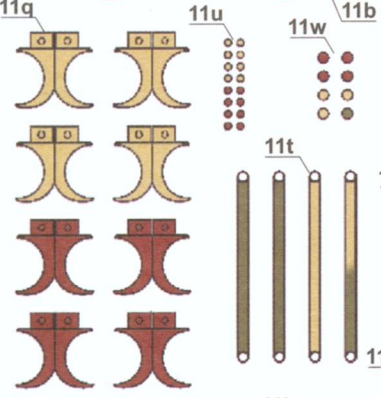
11z



11b

11c

11d

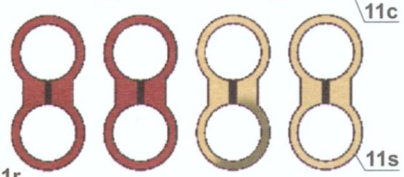


11e

11f

11g

11h

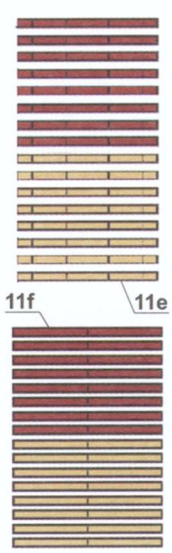


11i

11j

11k

11l



11m

11n

11o

11p

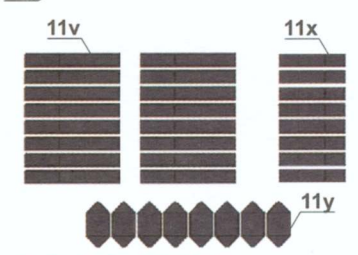
11q

11r

11s

11t

11u

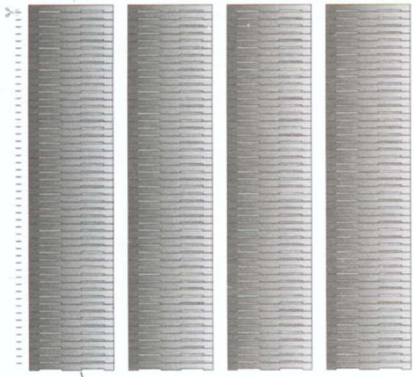
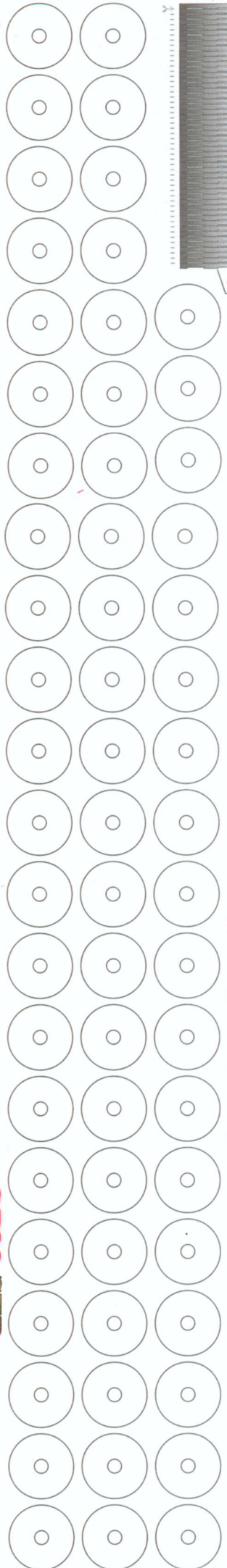


11v

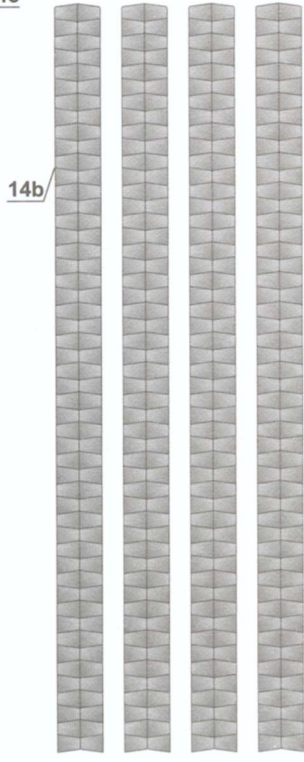
11w

11x

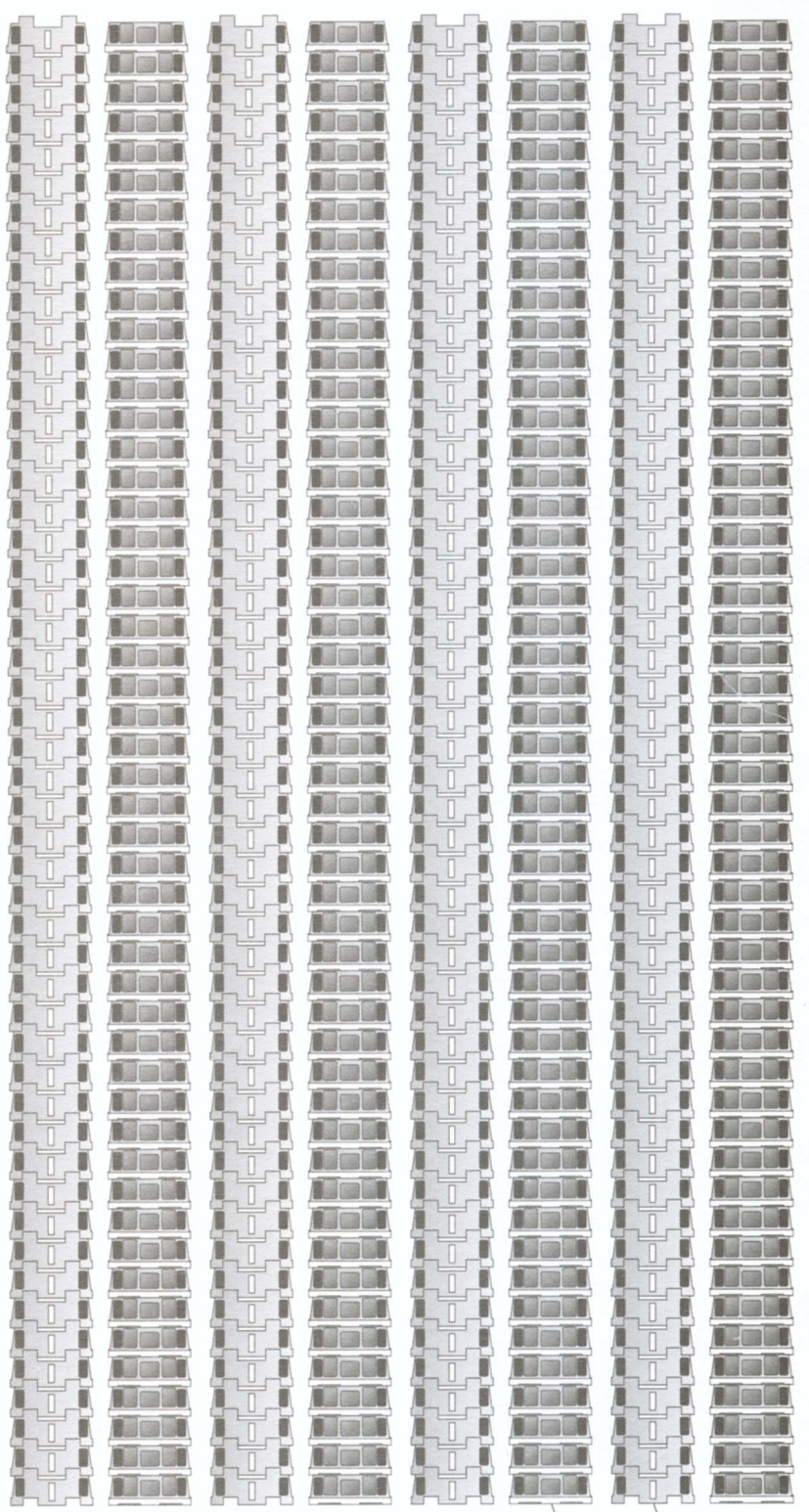
11y



14c

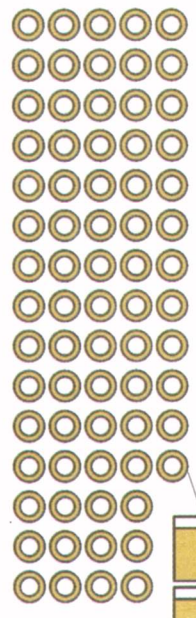


14b

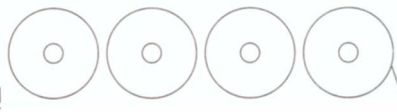


14

14a

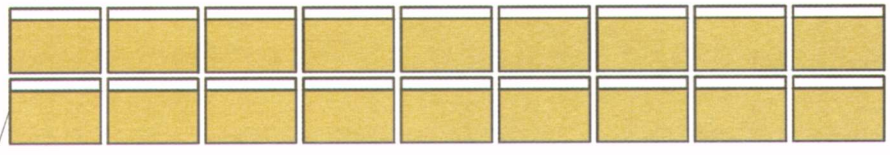


12b

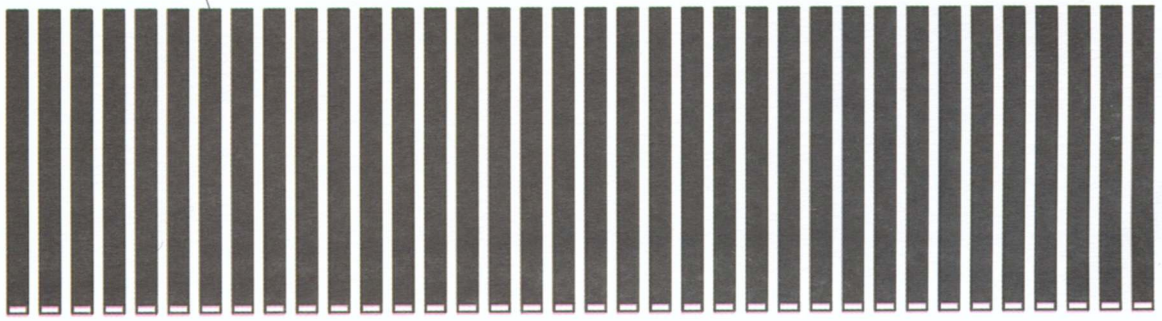


12a

12d



12c



12a