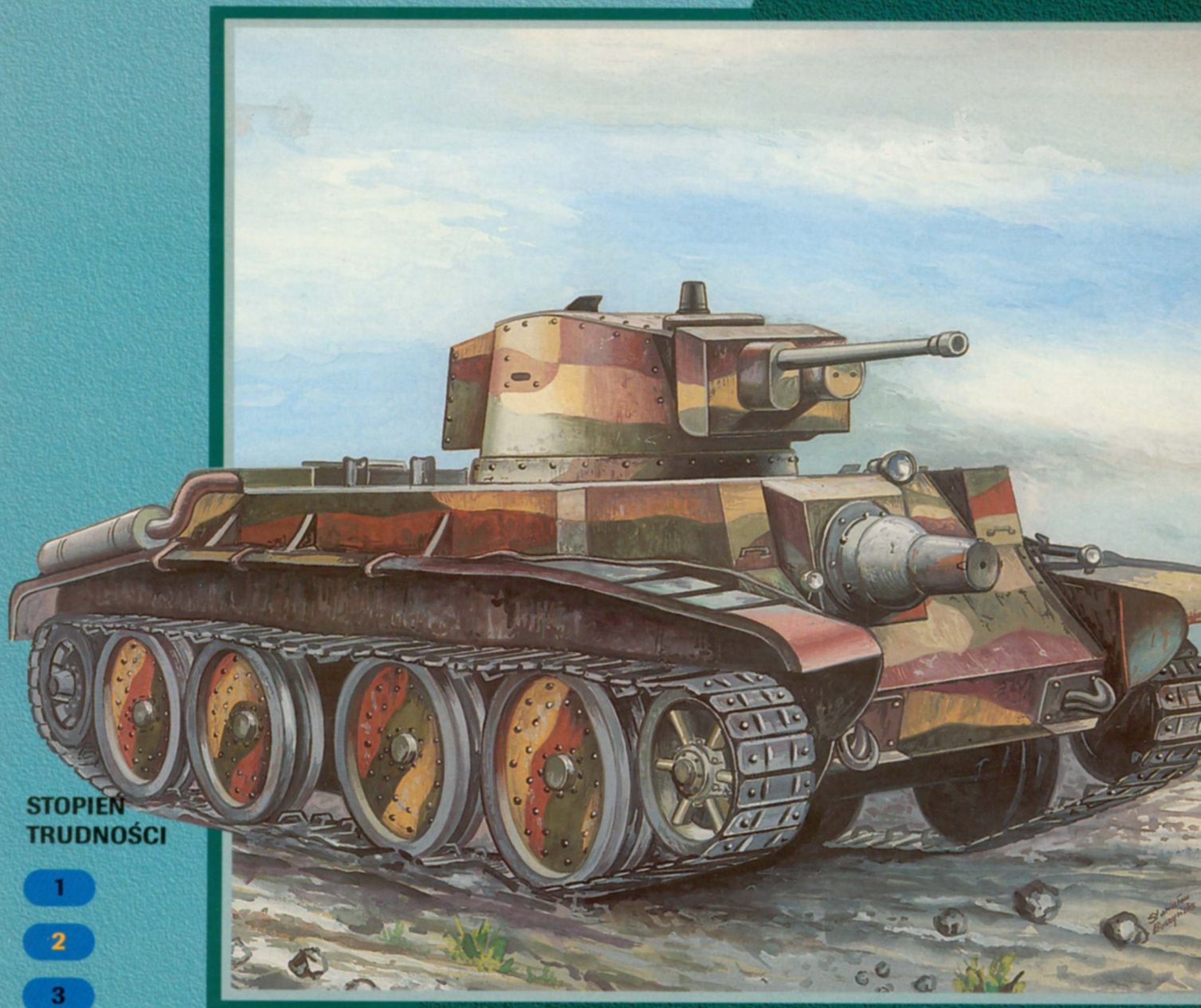


**MODEL** 10'97  
**KARTONOWY**

# 10 TP



STOPIEN  
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ ..... 22 cm

SZEROKOŚĆ .... 10 cm

WYSOKOŚĆ ..... 9 cm

**skala 1:25**

# GPM

NR KAT. **133**

# Polski prototypowy czołg lekki 10TP

## Historia powstania:

Prototypy wszelkich pojazdów, w tym wojskowych, owiane są pewną tajemnicą. Wiadomo, z prototypów powstają pojazdy seryjne, które muszą być lepsze od pojazdów przeciwnika. Tak było i z polskim czołgiem lekkim 10TP, którego prototyp pojawił się w 1938 roku, przeszedł przez badania trakcyjne, ale niestety nie wszedł do produkcji seryjnej przed wybuchem II Wojny Światowej. Później na temat tego czołgu też niewiele było wiadomo. Dopiero w połowie lat 90-tych informacje na jego temat pojawiły się częściej, chociaż wiele tajemnic z nim związanych jest jeszcze nie odkrytych.

Prace nad prototypem 10TP rozpoczęto w Polsce w 1935 roku, po fiasku z zakupem prototypowych maszyn Johna Waltera Christie oraz wykonania na jego podstawie czołgu kołowo-gąsienicowego. (Okazało się bowiem, że Christie sprzedął prototyp do ZSRR, które na jego podstawie wyprodukowały w późniejszych latach prawie 8500 czołgów serii BT). Czołg miał dość oryginalną konstrukcję, łączącą wiele ciekawych i zupełnie nowych rozwiązań technicznych zarówno w stosunku do prototypu Christiego jak i czołgów serii BT. Dzięki temu w kadłubie można było umieścić dodatkowy karabin maszynowy, oraz wieżę z czołgu 7TP z armatą 37 mm. Poza tym czołg otrzymał szersze gąsienice, a także urządzenia ułatwiające prowadzenie pojazdu. W 1937 roku rozpoczęto budowę pierwszego prototypu, które zostały ukończone latem 1938 roku. W tym też czasie czołg wyjechał na pierwsze próby trakcyjne, a łącznie przebył ok. 2000 km. Pozwoliło to konstruktorom na sprawdzenie konstrukcji pojazdu, a także zwrócenie uwagi na tylko gąsienicową wersję czołgu. Losy pojazdu po wybuchu II Wojny Światowej nie są znane do dziś.

## Dane techniczne:

Ciężar - 12,8 t, Załoga - 4 osoby, Uzbrojenie - 1 armata 37 mm, 2 km, Osiągi: szybkość max -

75 km/h na kołach i 50 km/h na gąsienicach, zasięg na drodze 210 km, w terenie 130 km.

Wymiary: długość 540 cm, szerokość 255 cm, wysokość 220 cm.

## Wskazówki dotyczące modelu:

Model nie należy do trudnych i wykonać go mogą nawet mniej zaawansowani modelarze. Przed przystąpieniem do montażu modelu dobrze jest zapoznać się szczegółowo z instrukcją sklejania, tym bardziej że można wykonać model w wersji czołgu kołowego albo gąsienicowego. Do budowy modelu należy zgromadzić różnorodne materiały pomocnicze do montażu, w tym tekturę na wręgi, bristol do podklejania niektórych elementów, druty, rurki po wkładach od długopisów na osie kół. Należy zapamiętać, że znaczek (+) oznacza, że daną część należy podkleić tekturką, a znak nożyczek, że część należy przeciąć w danym miejscu.

### Opis budowy:

Pracę nad modelem rozpoczynamy od wycięcia i sklejenia ze sobą w jedną całość wręg kadłuba W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10. We wręgach W1, W2, W6, W8, W9 wycinamy otwory. UWAGA aby wykonać wersję kołową, musimy wyciąć otwór zaznaczony jako wariant. (Rys. 1)

### Kadłub:

Cz.1 wycinamy wraz z otworami W i skleamy w korytko. Według wz.A wykonujemy osie kół i mocujemy w kadłubie. UWAGA, wykonując wersję kołową, w drugiej osi koła nośnego wykonujemy stosowny otwór powyżej zaznaczonego. (Rys. 2) Cz.2 po wycięciu przyklejamy do cz.1. Cz.2aL i 2aP przyklejamy do cz.2 i cz.1. Wg. wz.B wykonujemy uchwyty i mocujemy je w cz.2a. Zawisy cz.2b przyklejamy do cz.2a i cz.2. (Rys. 3)

### Błotniki:

Mechanizm napędu skleamy z cz.3, 3a, 3b i przyklejamy po obu stronach kadłuba cz.1. (Rys. 2) Koła napędowe skleamy z cz.4, 4a, 4b, 4c, 4d, 4e i mocujemy na osiach wz.A. (Rys. 4) Układ napinania skleamy z cz.5, 5a i przyklejamy po obu stronach cz.1. (Rys. 2) Koła napinające skleamy z cz.6, 6a, 6b, 6c, 6d, 6e, 6f, 6g, 6h oraz cz.6i, 6j i mocujemy po obu stronach kadłuba na osiach wz.A. (Rys. 5)

Koła nośne skleamy z cz.7, 7a...7k i mocujemy po obu stronach kadłuba na osiach wz.a. (Rys. 6) Mechanizm skrętu kół przednich skleamy z cz.8, 8a, 8b i przyklejamy do kadłuba cz.1 oraz osi kół. (Rys.2) Wykonując wersję gąsienicową, skleamy gąsienice z cz.9 wraz z cz.9a i naklejamy zadrukowaną stronę na koła. Na cz.9 przyklejamy pasek tektury o szerokości 10 mm, a na to przyklejamy cz.9b. (Rys. 7)

### Błotniki:

Cz.10L i 10P wycinamy i kształtujemy, doklejamy cz.10aL i 10aP oraz sklejęone ze sobą cz.10b i 10c, a także cz.10d, 10e, 10f i przyklejamy do kadłuba po obu stronach. Skrzynkę narzędziową skleamy z cz.10g i 10h i przyklejamy do błotnika cz.10P oraz cz.1. (Rys. 8 i 15)

### Wyposażenie kadłuba:

Wzmocnienia kadłuba cz.11 przyklejamy do cz.2 z przodu kadłuba. Właz kierowcy skleamy z cz.12, 12a oraz uchwyty wykonanego wg. wz.C. Osłonę przedniego karabinu maszynowego skleamy z cz.13, 13a i przyklejamy do cz.2. Karabin skleamy z cz.13b...13g i przyklejamy do cz.13a. (Rys. 9)

Cz.14 przyklejamy do cz.1 między kołami. Wg. wz.D wykonujemy uchwyty mocujemy w kadłubie. Pasy utrzymujące gąsienice na błotnikach mocujemy do uchwytów i krawędzi błotników. Cz.15 przyklejamy na górze kadłuba. Cz.15a i 15b skleamy ze sobą i przyklejamy do cz.2. Cz.15c wraz z cz.15d przyklejamy do cz.2. Cz.15e wraz z cz.15f przyklejamy do cz.2. Cz.15g wraz z cz.15h przyklejamy do cz.2. Wg. wz.E wykonujemy uchwyty i mocujemy na górnej płycie kadłuba cz.2. (Rys. 3) Cz.16 wraz z cz.16a przyklejamy do kadłuba cz.2 w tylnej jego części. Cz.16b wraz z wykonanym uchwytem wg. wz.F przyklejamy do cz.2. Cz.16c, 16d wraz z cz.16e przyklejamy do cz.2. (Rys.10) Układ wydechowy spalin skleamy z cz.17, 17a, 17b, 17c, 17d i przyklejamy do cz.2, a do niego cz.17e. Wg. wz.G wykonujemy układ rur i mocujemy w cz.17e oraz do cz.17c. Rury wydechowe wraz z tłumikiem przyklejamy po obu stronach kadłuba w tylnej części błotników. (Rys. 8) Stopień cz.18 przyklejamy do cz.1 z przodu kadłuba. Wzmocnienia uchwytów haków holowniczych przednich skleamy z cz.18a i 18b i przyklejamy z przodu kadłuba. Wg. wz.H wykonujemy ogniwa uchwytów i mocujemy w cz.18b. (Rys. 3) Wzmocnienia uchwytów tylnych haków holowniczych skleamy z cz.18c i 18d i po zamocowaniu uchwytów wz.H przyklejamy z tyłu kadłuba. (Rys. 10) Cz.18e wraz z cz.18f przyklejamy po obu stronach kadłuba do cz.1 i błotników. Cz.18g przyklejamy z tyłu kadłuba. Lampę skleamy z cz.19, 19a, 19b i przyklejamy na cz.13. (Rys. 9) Sygnał dźwiękowy skleamy z cz.19c, 19d, 19e, 19f i przy pomocy cz.19b przyklejamy go na kadłubie obok błotnika. Lampy kierunkowe skleamy z cz.19g, 19h, doklejamy cz.19b i naklejamy na cz.19i i przyklejamy na błotnikach. (Rys. 11)

### Wieża:

Wręgi wieży WW1 i WW2 skleamy ze sobą. Cz.20 wycinamy i kształtujemy w stożek, doklejamy cz.20a i 20b. Wkładamy wręgi do środka i przyklejamy dno wieży cz.20c. Samodzielnie z paska o szerokości 15 mm wykonujemy oś obrotu wieży i przyklejamy do cz.20c. Osłonę łożyska cz.20d przyklejamy do cz.20. (Rys. 12)

### Uzbrojenie:

Osłonę uzbrojenia skleamy z cz.21. Lufę działa skleamy z cz.21a, którą wkładamy w osłonę z cz.21e i 21f, doklejamy cz.21d, a z przodu lufy cz.21b i 21c. Lufę wraz z osłoną przyklejamy do cz.21. Osłonę karabinu maszynowego skleamy z cz.22, 22a, 22b i przyklejamy do cz.21. Uzbrojenie przyklejamy do cz.20a przodu wieży. (Rys. 12)

### Wyposażenie wieży:

Właz skleamy z cz.23 i 23a i przyklejamy do cz.20a. Peryskop skleamy z cz.24, 24a, 24b i przyklejamy na włazie cz.23. Celownik skleamy z cz.25, 25a, 25b i przyklejamy do cz.20a. Wentylator skleamy z cz.26, 26a, 26b, 26c i przyklejamy do cz.20a. (Rys. 13) Cz.26d przyklejamy na wieży cz.20a, a 26e przyklejamy do włazu cz.23. Cz.27 wraz z cz.27a przyklejamy z tyłu wieży do cz.20b. Zawisy cz.27b przyklejamy do cz.20b. Podobnie przyklejamy cz.27c. Wg. wz.I wykonujemy uchwyt, który również mocujemy w cz.20b. (Rys. 14)

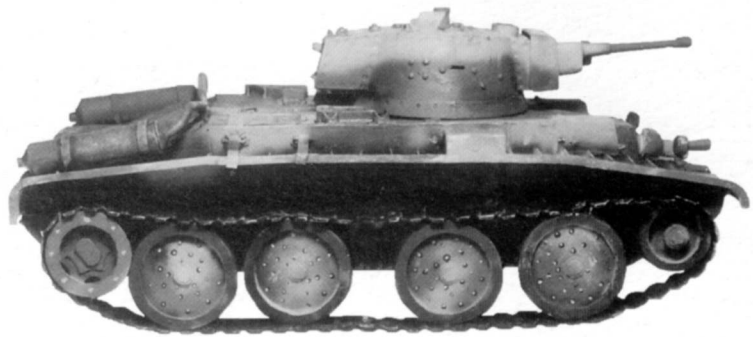
Model kartonowy 10/97  
"10TP" (nr kat. 133)

ISSN 1426-6784

Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 57-94-40  
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13  
Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji



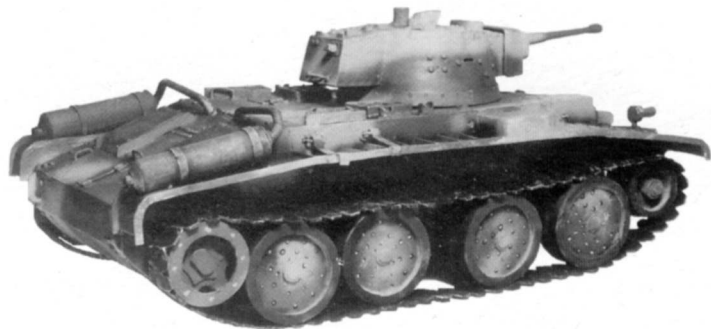
Widok z przodu.



Widok z boku.

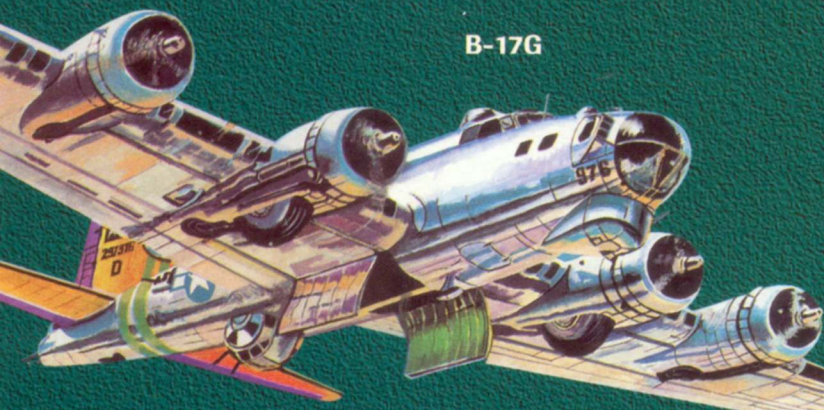


Widok na włazy silnika.



Widok z tyłu.

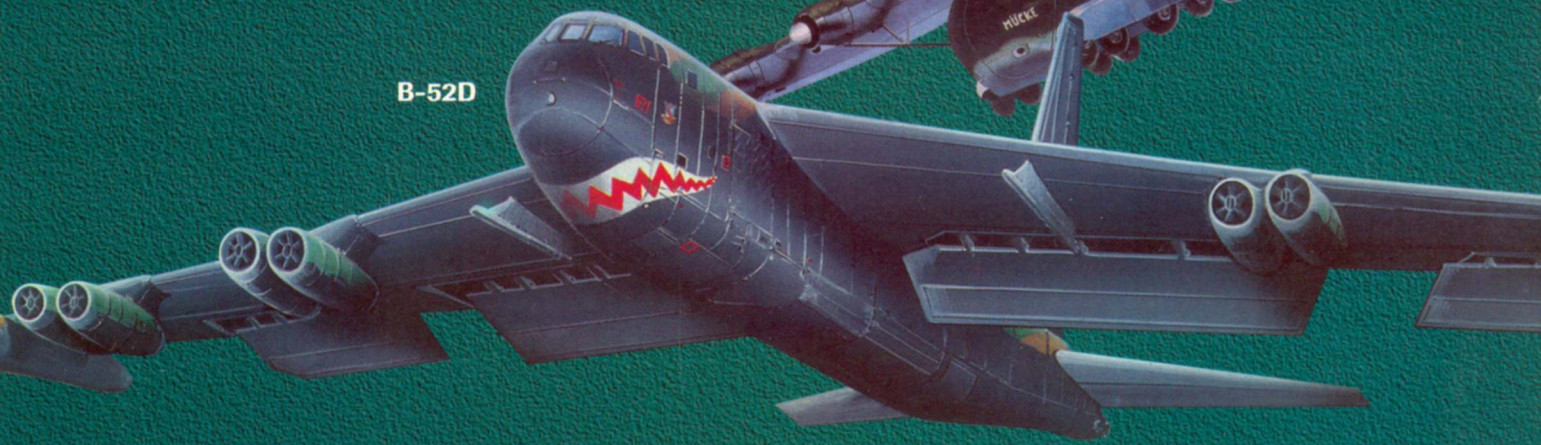
Zdjęcia modelu czołgu 10TP wykonanego z planów zamieszczonych w zeszycie.



B-17G



Me-323 Gigant



B-52D



OPEL BLITZ



TIGER



SHERMAN



Mi-17



Mi-28



SOKÓŁ



DARŁOWO ZAMEK



USTKA



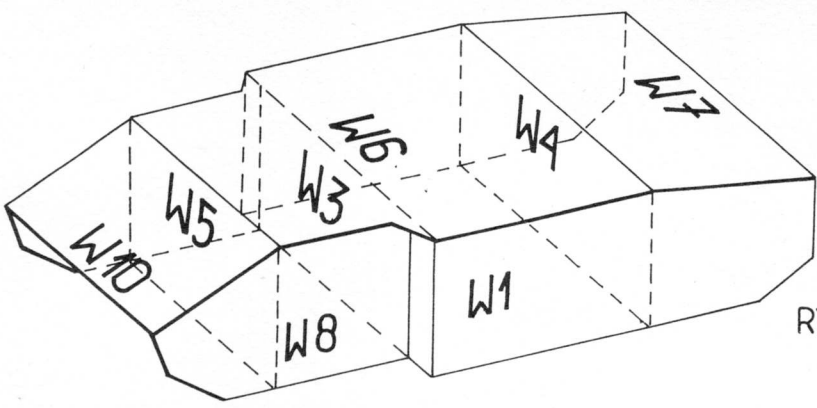
MiG-29UB

# GPM

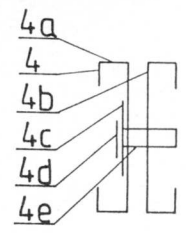
**SZANOWNI PAŃSTWO**

W naszej ofercie znajdują się makiety kartonowe zamków, latarni, samolotów, okrętów etc. Prowadzimy indywidualną sprzedaż wysyłkową. Szczegółowy wykaz wysyłamy bezpłatnie na życzenie.

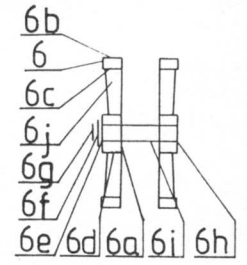
**NASZ ADRES: 90-954 Łódź 4, skr. poczt. 13, tel. (042) 57-94-40**



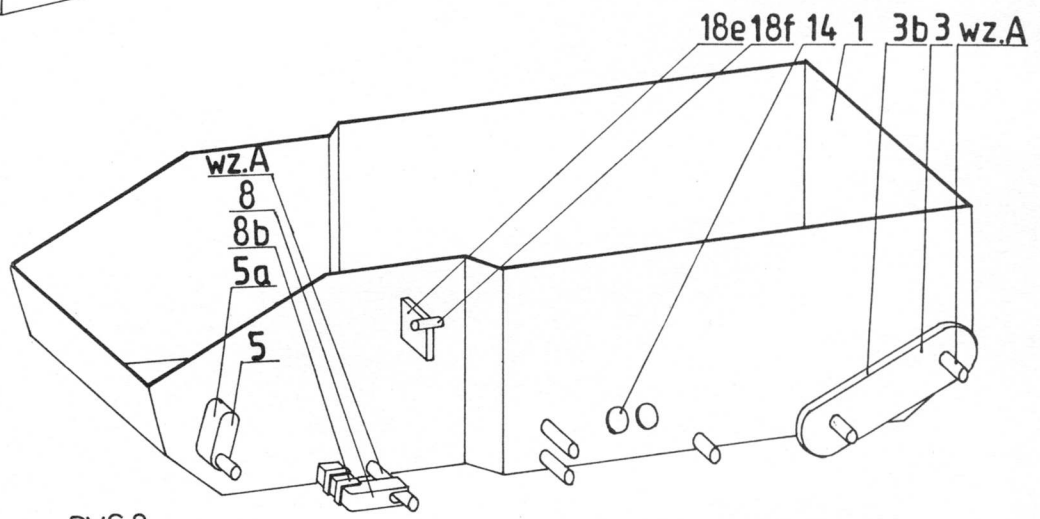
RYS.1



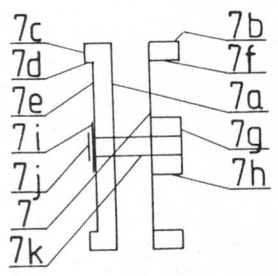
RYS.4



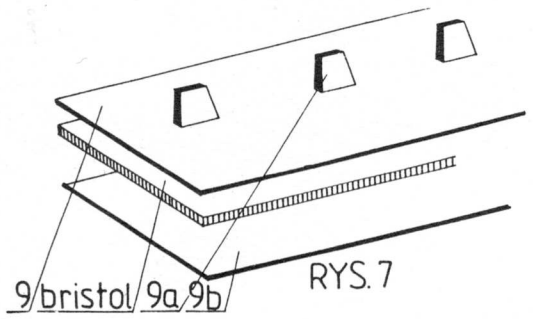
RYS.5



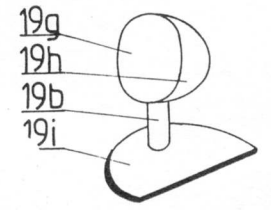
RYS.2



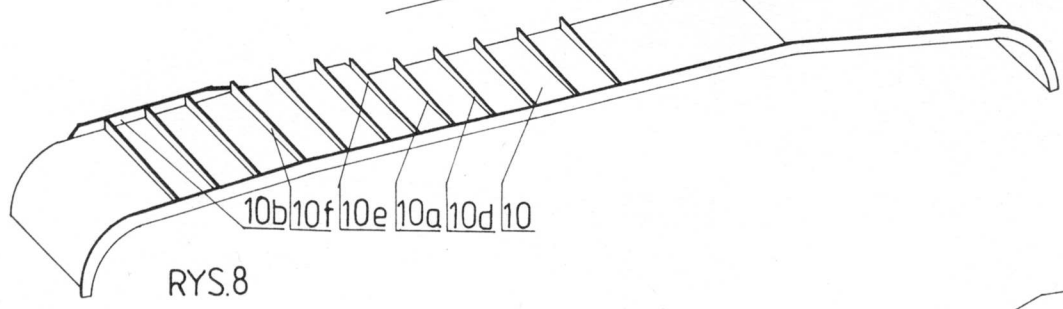
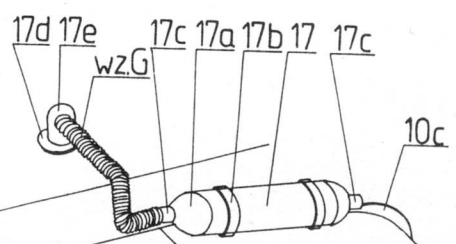
RYS.6



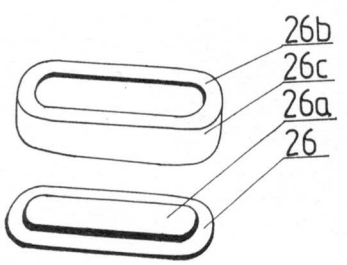
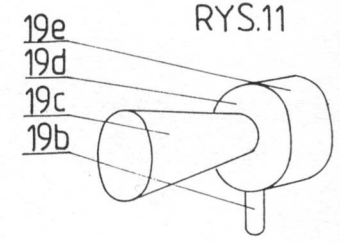
RYS.7



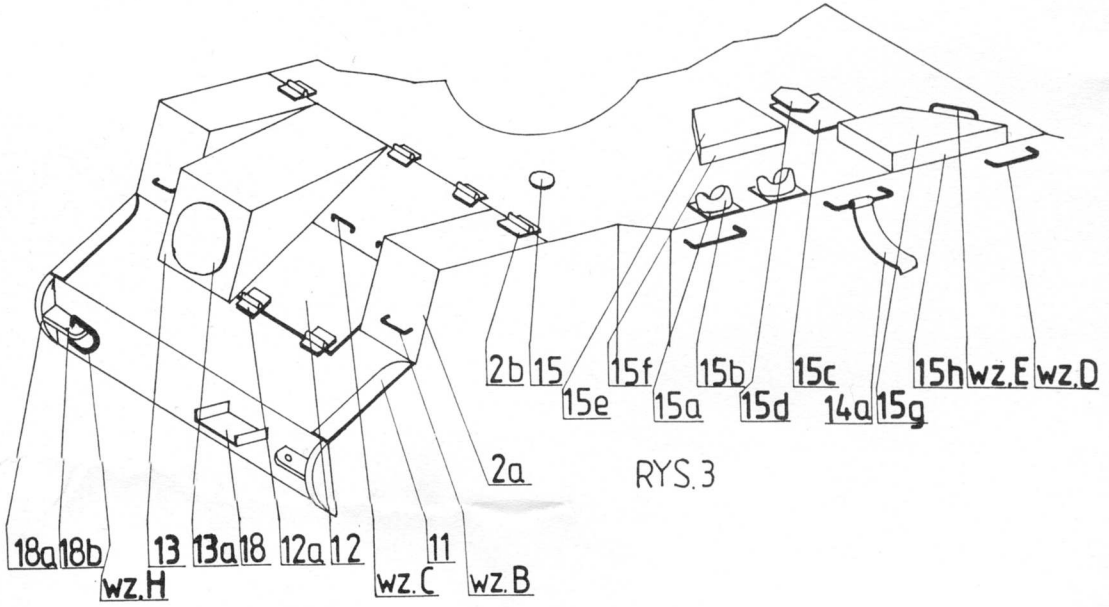
RYS.11



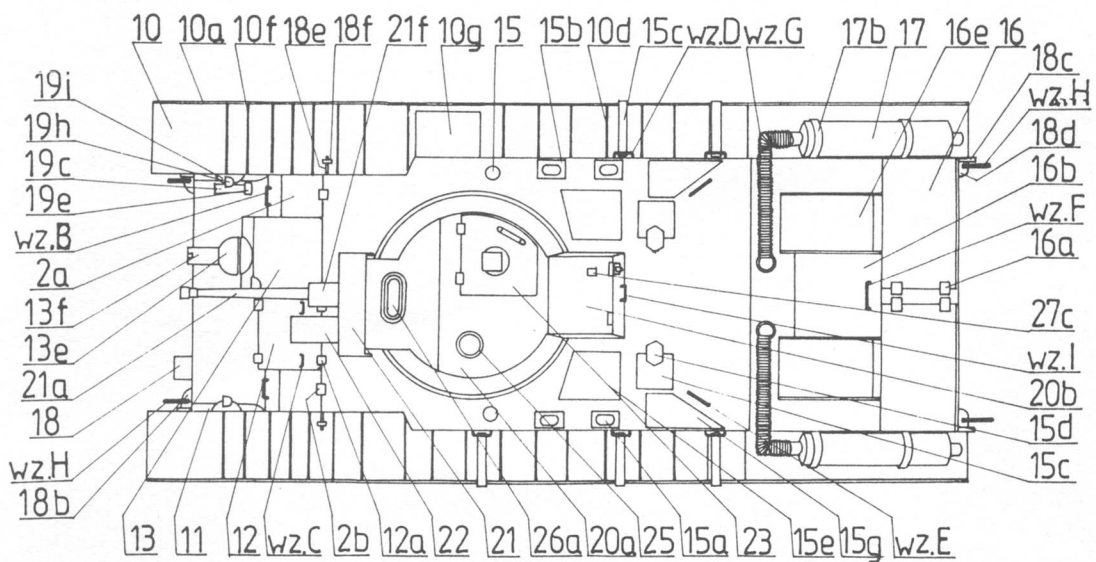
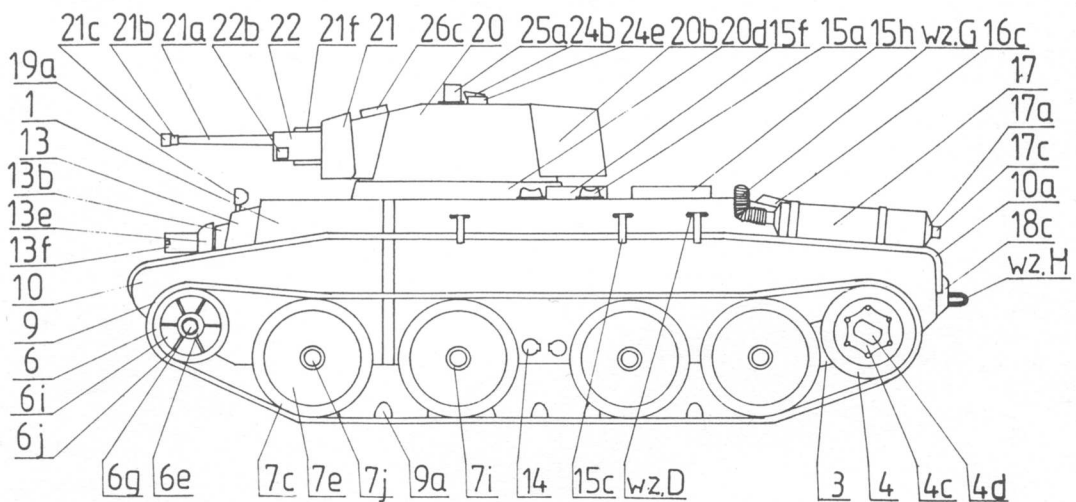
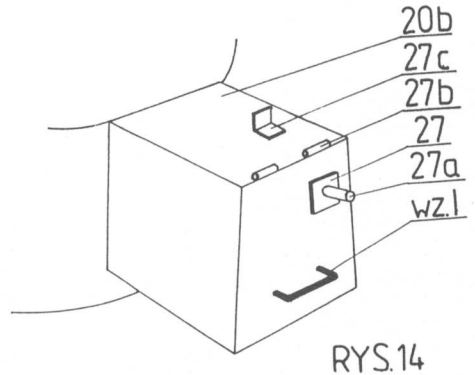
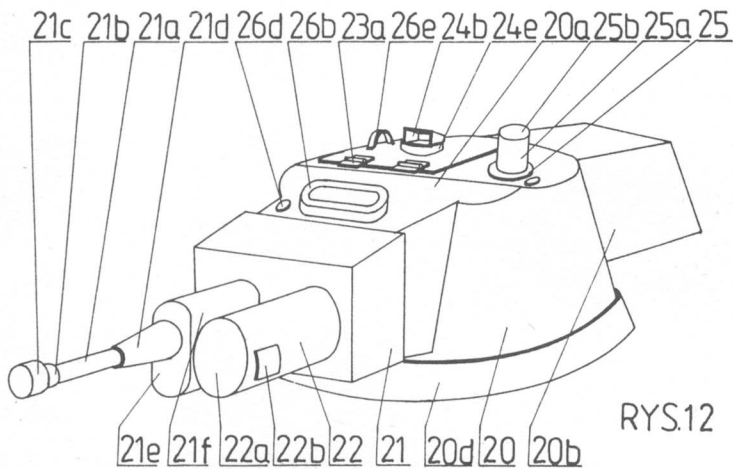
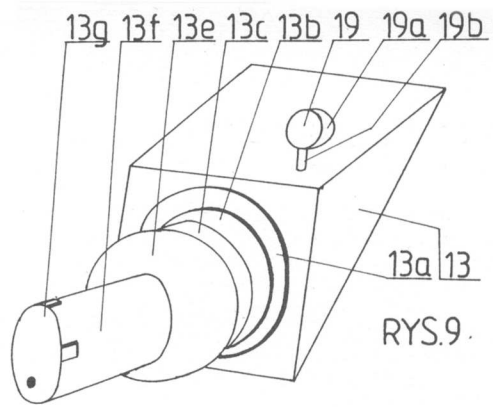
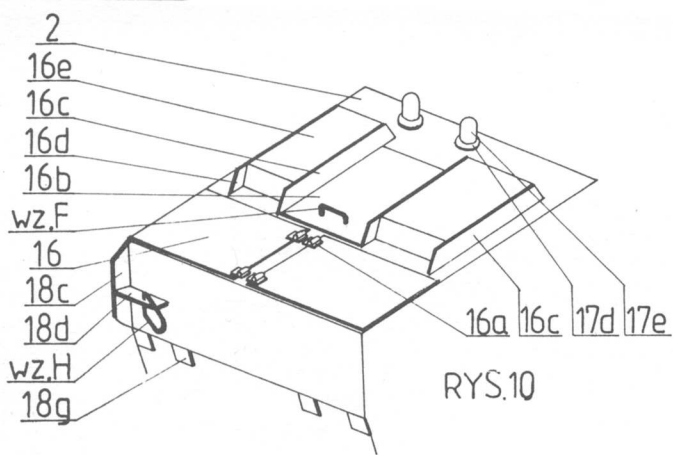
RYS.8



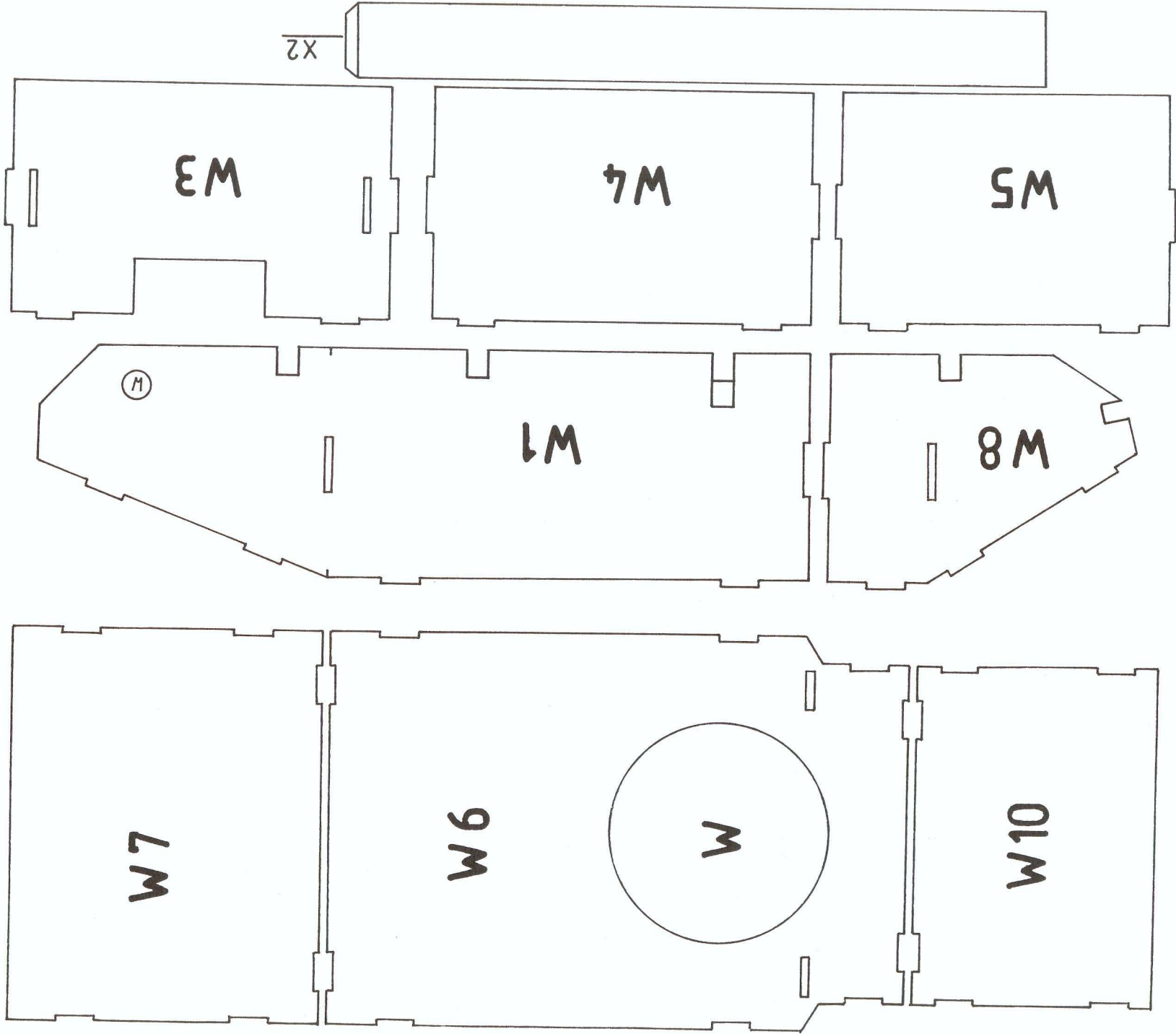
RYS.13



RYS.3

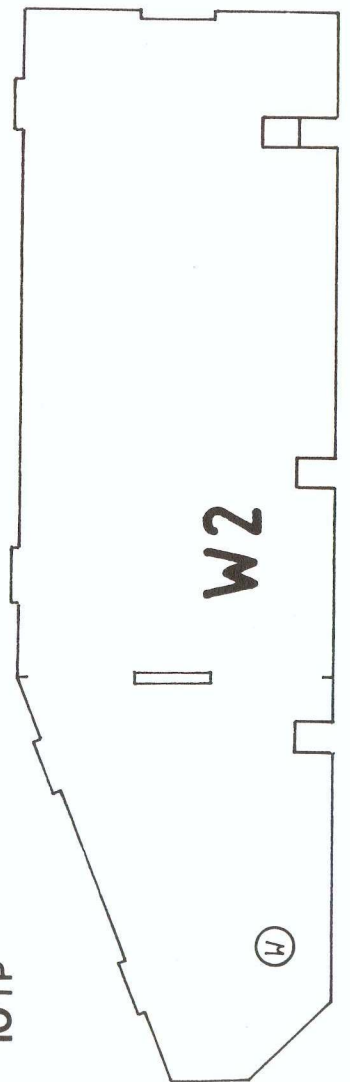
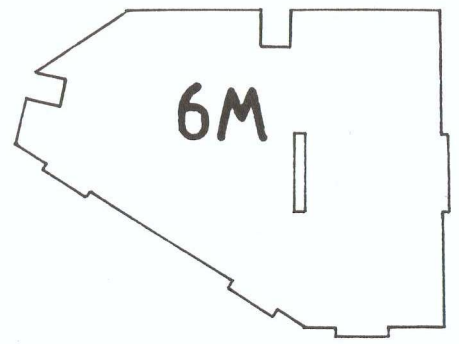


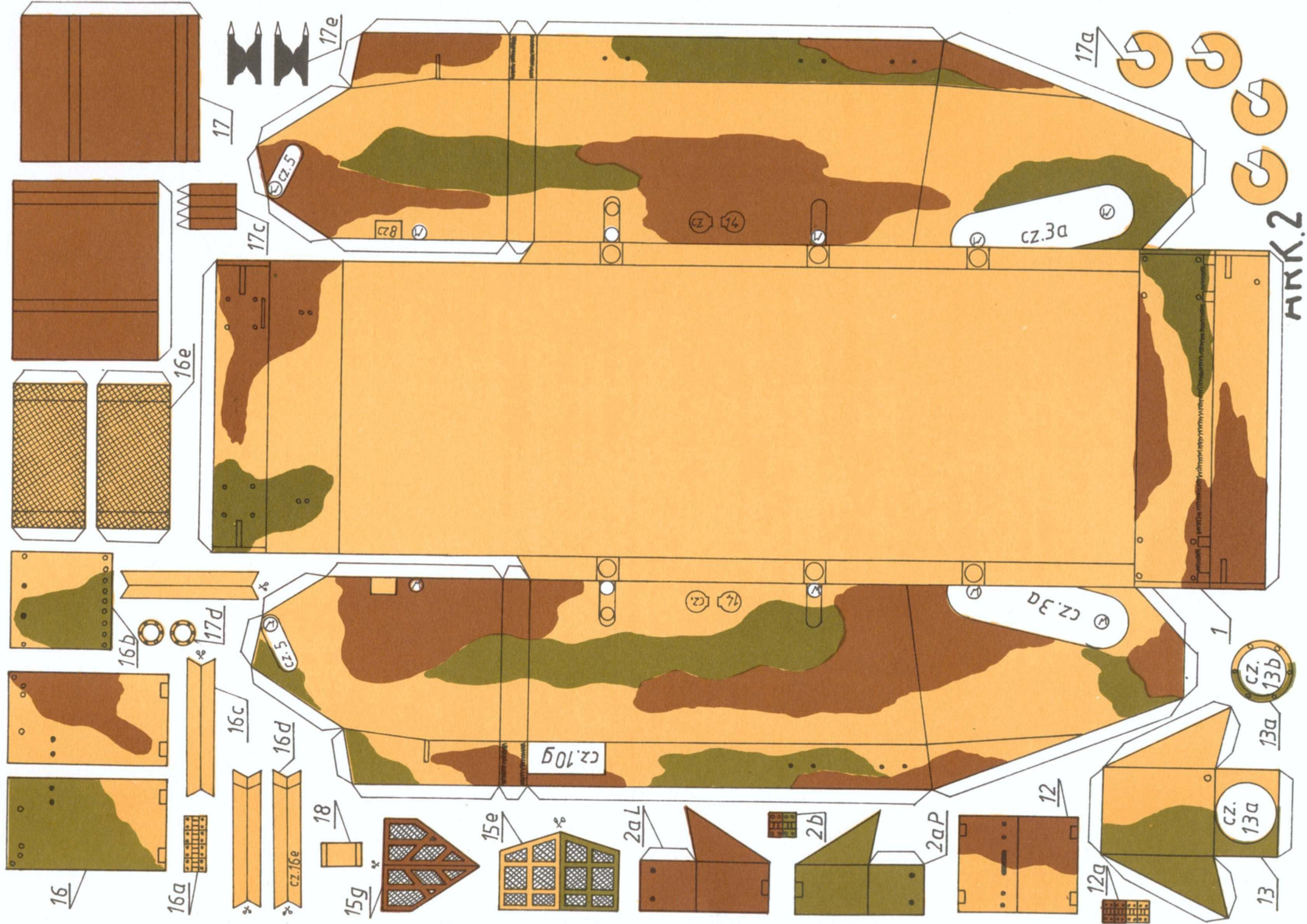
RYS.15



ARK.1

10TP





ARK.2

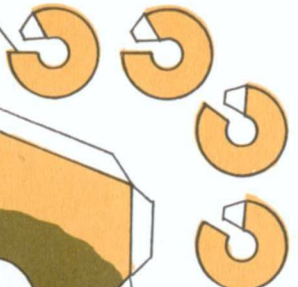
CZ. 13b

13a

CZ. 13a

13

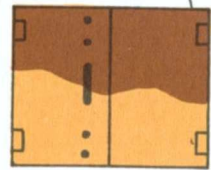
17a



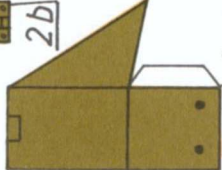
CZ. 3a

CZ. 3a

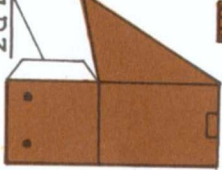
12



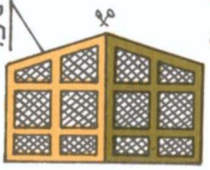
2aP



2b



2aL

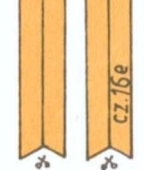


15e

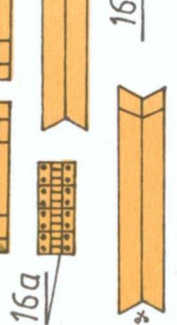


15g

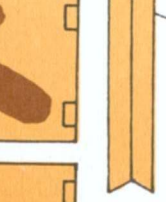
18



CZ. 16e



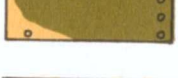
16c



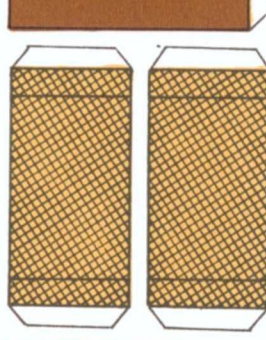
17d



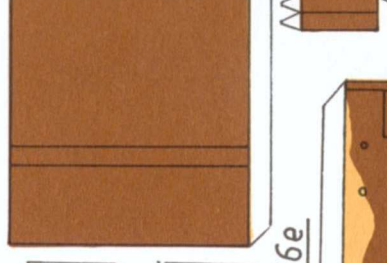
16b



16e



17c



17



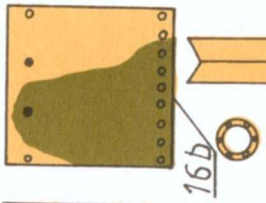
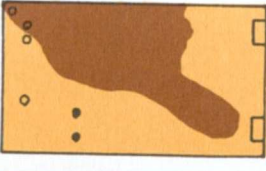
17e



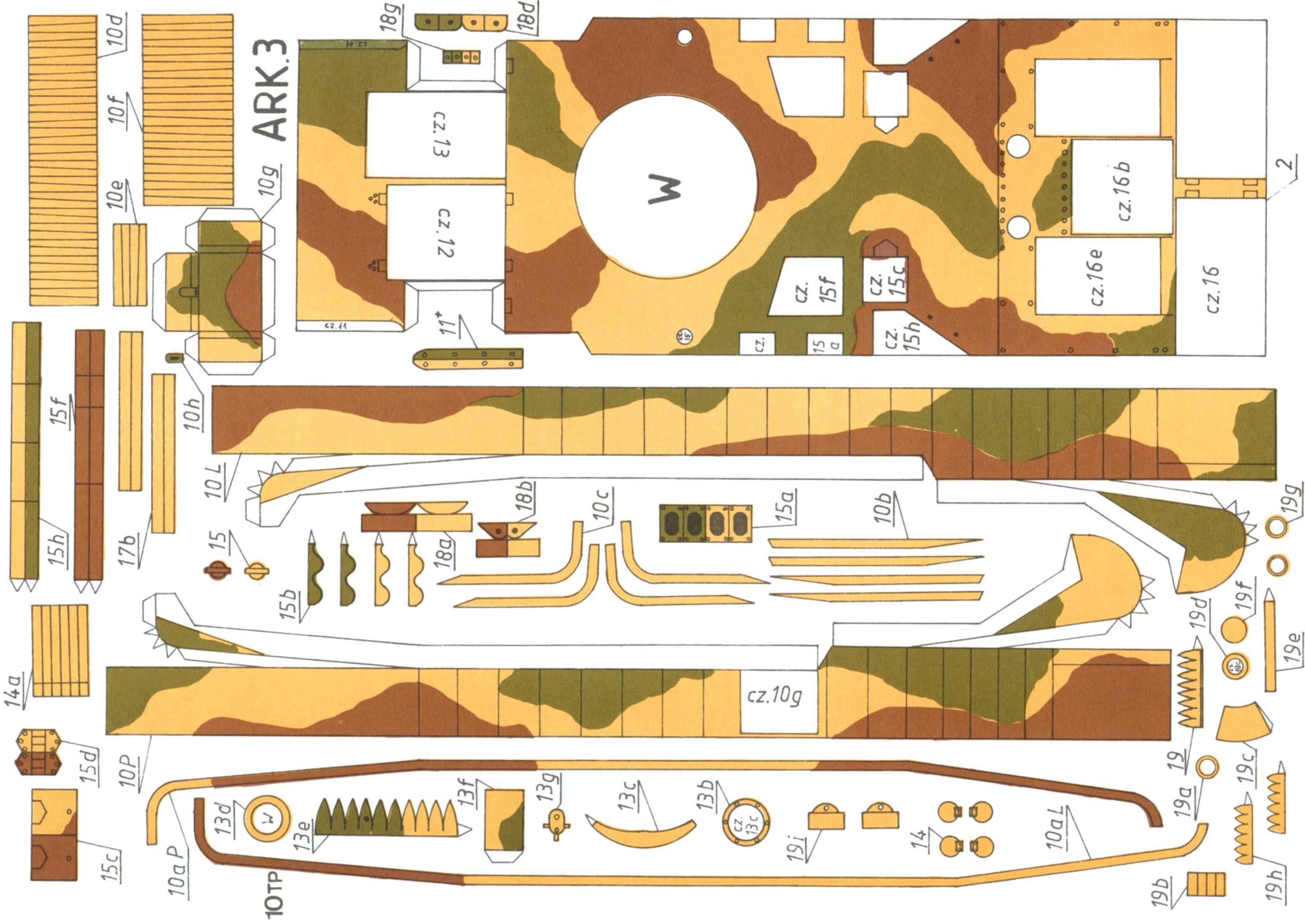
16

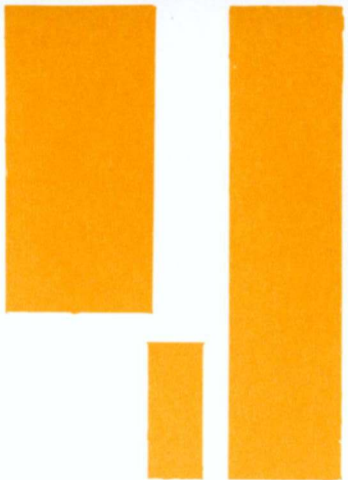


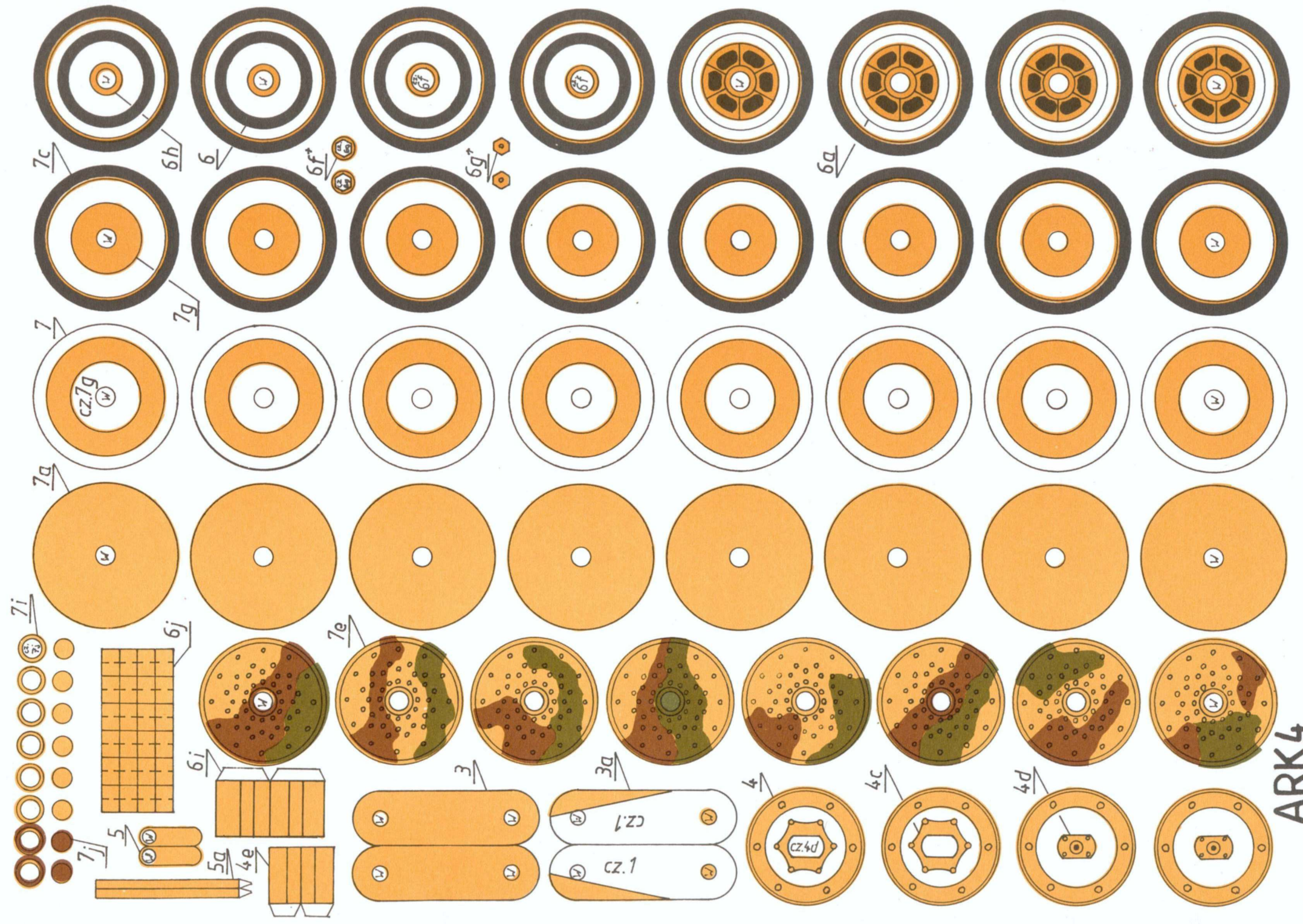
16a



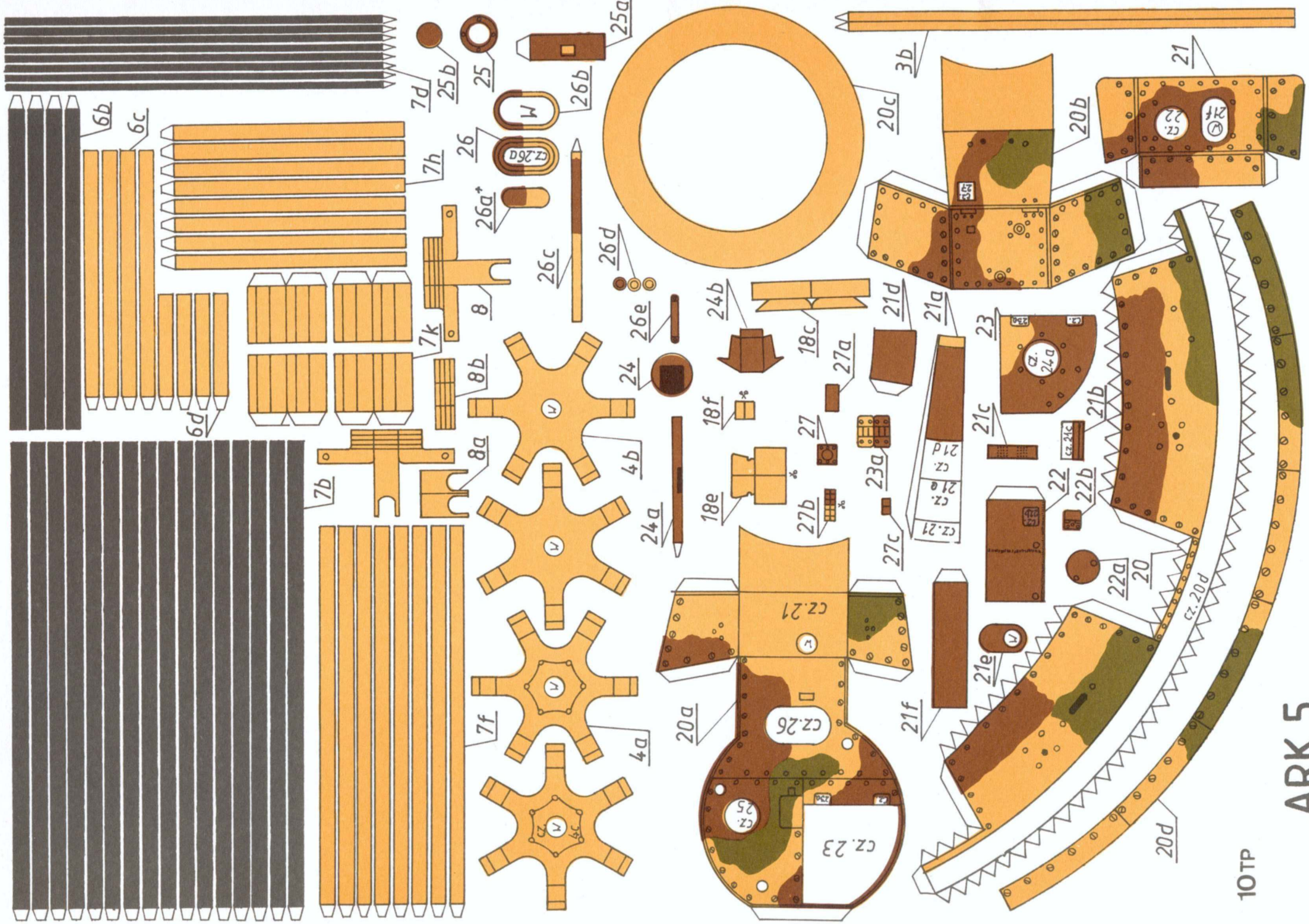








ARK4



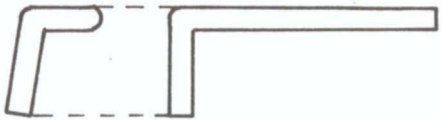
WZ.A (6szt)



WZ.F



WZ.B (2szt)



WZ.C (4szt)



WZ.D (5szt)



WZ.H (4szt)



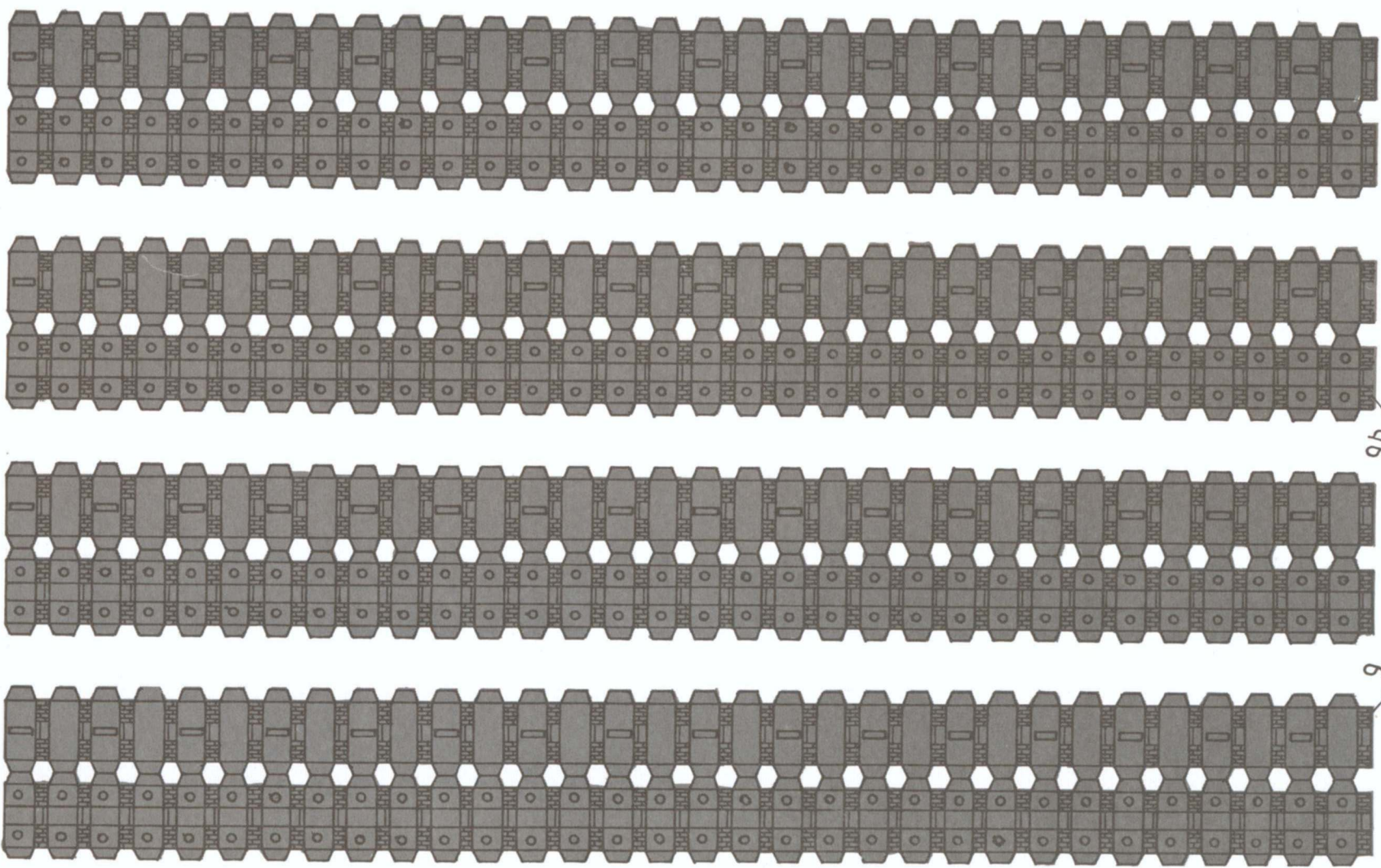
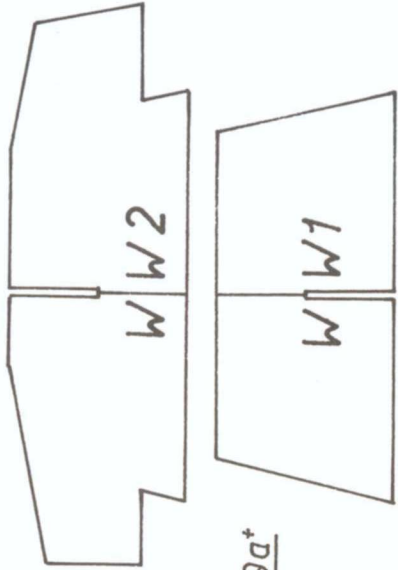
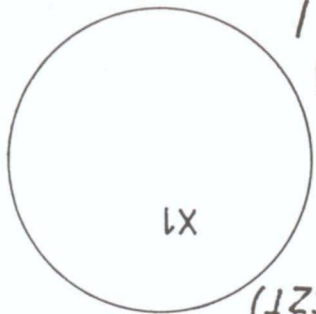
WZ.E (2szt)



WZ.I



X1



96

9

9a\*

