

Model kartonowy

1:25

LEOPARD - 2



GPM

Nr 119

LEOPARD-2

W latach 60. kraje należące do paktu NATO prowadziły prace badawcze nad czołgiem, który zastąpiłby w przyszłości wozy bojowe, będące na uzbrojeniu poszczególnych państw.

Projekt czołgu nazwany w USA XM 803 nie doczekał się realizacji. Każdy z krajów kontynuował prace indywidualnie.

W USA testowano wóz XM-1, nazwany później M1 „Abrams”.

W RFN firma Krauss Maffei skonstruowała czołg „Leopard 2”. Choć nazwa przypomina poprzednika „Leoparda 1”, to jednak jest to czołg zupełnie nowej generacji. Wykorzystano w nim wszystkie doświadczenia bogatej historii Panzerwaffe: od „Panzer I” poprzez „Panzer IV”, „Tygrysa” i „Pantherę” oraz „Leoparda 1”.

Plaska, kanciasta sylwetka z wyolbrzymioną wieżą nadaje mu groźny kształt, nie mający odpowiednika wśród innych państw.

Podstawowym uzbrojeniem „Leoparda 2” jest gładkolufowa armata 120 mm firmy Rheinmetall. Jest to doskonałe działo, które w momencie wejścia „Leoparda 2” na uzbrojenie, nie miało sobie równych. Działo to zostało zakupione, m.in. przez USA, gdzie zastąpiło stare działo 105 mm w „Abramsie”.

Czołg opancerzony jest pancierzem wielowarstwowym typu Chobham, zabezpieczający przed pociskami kumulacyjnymi.

Silnik a właściwie turbina o mocy 1100 kW, dająca przy masie całkowitej 55 t dużą moc jednostkową umożliwia płynne i szybkie pokonywanie terenu. Prędkość maksymalna 72 km/h jest jedną z większych w wozach tego typu.

Czołg, który wszedł na uzbrojenie w 1979 roku ulega ciągłym modernizacjom, z których ostatnia zmieniła kształt wieży w klinowy, znacznie zmieniając sylwetkę.

Połączenie dużej mocy jednostkowej silnego pancierza, doskonałej armaty i precyzyjnych przyrządów celowniczych (dalmierz laserowy itd.) wciąż stawia „Leoparda 2” w pierwszej linii wozów bojowych, nie ustępując nowszym konstrukcjom, jak: „Chelenger”, „Leclerc” czy „T-80”, „T-90”.

Model, który będziecie budować przedstawia wóz pierwszej serii produkcyjnych.

Dane techniczne:

długość całkowita - 9,66 m; szerokość - 3,7 m; wysokość - 2,46 m; prędkość maksymalna - 72 km/h; zasięg - 550 km; napęd - Turbina o mocy 1100 kW; masa - 55 t; uzbrojenie podstawowe - 1 gładkolufowa armata 120 mm Rheinmetall; pancierz: spawany wielowarstwowo typu Chobham.

Opis budowy:

Uwagi ogólne:

-części oznaczone literą L - strona lewa
-części oznaczone literą P - strona prawa
-części oznaczone literą w - wyciąg
części oznaczone jedną gwiazdką - podklejamy brylostem
-części oznaczone dwiema gwiazdkami - podklejamy tekturą
UWAGA: szablon kół - cz.33b i 34b należy wykonać we własnym zakresie.

Budowę modelu rozpoczynamy od sklejenia szkieletu z cz: W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10 postępując się rysunkiem montażowym. Następnie doklejamy od spodu cz.1, a na górę cz.1e. Do wręgi W6 doklejamy cz.1b, a na wręgę W5 - cz.1c.

Cz.1d formujemy i przyklejamy z przodu do cz.1 i 1e.

Cz.2 oklejamy na cz.2a i 2b. Całość przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Pokrywy - cz: 3, 3a, 3b, 3c, 3d przyklejamy w oznaczonych miejscach.

Paski - cz.4a oklejamy na wręgach - cz.4, a na górę przyklejamy cz.4a. Całość montujemy w oznaczonym miejscu. Następnie

przyklejamy cz: 5a, 5b, 5c, 5d, 6, 6a, 6b, 7. W cz.6 i 7 montujemy szablon III.

Zawiasy, cz: 8, 8a, 8b, przyklejamy wg rysunku.

Na cz.3d przyklejamy wżery - cz: 3e, 3e', 3f.

Błotniki, cz.1g, przyklejamy do cz.1e, a następnie naklejamy na nie cz.1h, 1i, 1j, 1k, 1l. Z drugim błotnikiem postępujemy analogicznie. Do błotników przyklejamy lusterka wykonane z cz: 57, 57a, 57b, 57c.

Haki - cz.10, przyklejamy do cz.1d w oznaczonym miejscu. Podobnie postępujemy z cz.9, dokleając do niej cz: 14, 14a, 14b, 14c, 14d, 14e, 14f.

Błotniki tylne skleamy z cz: 1m, 1n, 1p, 1o. Całość doklejamy do cz.1c wg rys. Na cz.1b doklejamy cz: 23, 22, 26, 27, 28, 27a, 28a, 28b. Do wręgi W5 przyklejamy cz: 1r, 1s, 1t.

Części: 13, 13a, 13b, 13c, 13d, 13e przyklejamy do kadłuba wg rys. Cz.12 doklejamy do cz.1d. Cz.1aL przyklejamy do boków wręgi W2. Następnie przyklejamy cz.1a; do wystających poza obrys części z boku.

Cz.31 formujemy, przyklejamy do boku kadłuba. Następnie pomiędzy tą część przyklejamy cz: 31d, 31a, 31c, 31b i szablon X.

Koła podtrzymujące skleamy z cz: 32e, 32d, 32f, 32g i osadzamy na tulejce zwiniętej z cz.32c. Gotowe koło przyklejamy do cz.32 owiniętej cz.33a lub 32b (uchwyty kół mają dwie długości: 32a, 32b). Całość przyklejamy do boku kadłuba wg rys.

Wahacze kół nośnych - cz.33k, podklejamy na tekturę i przyklejamy w oznaczonym miejscu. Z drugiej strony wahacza przyklejamy cz.33a wg rys.

Koła nośne skleamy z cz.33. Koła napinające skleamy z cz.34, a koła napędowe z cz.35 (montaż kół przedstawiony jest na rysunkach).

Szkielet wieży skleamy z wręg od W11 do W18 wg rys.

Szkielet od spodu oklejamy cz: 36a, 36b, 36c (dokładnie w takiej kolejności). Następnie oklejamy szkielet wieży - cz.36.

Jarzmo armaty - cz.48, skleamy w pudełko wkładając wręgę 48a. Cz.48b zwijamy w rurkę, dokleając cz.48c. Z przodu cz.48b wkładamy rurkę wykonaną z cz.48d i 48e.

Na lufie montujemy cz.48f, 48m. Następnie w oznaczonym miejscu owijamy pasek - 48f, 48g. Na końcu lufy wkładamy wręgę, cz.48k, do której doklejamy cz.48j. Z cz.48h zwijamy rurkę, doklejamy do niej cz.48i oraz montujemy na wrzędze cz.48j. Lufę doklejamy do cz.48, a całość wkładamy do wieży. Od spodu cz.48 przyklejamy osłonę, cz.48n, wg rys.

Na wieży montujemy wżazy, cz: 46, 47. Montaż wżazów przedstawia rysunek.

Na osłonie wżazu, cz.46, montujemy karabin maszynowy - cz.58. W tylnej części wieży wkładamy wnękę - cz.36g, którą należy uzupełnić zwiniętą tkaniną imitującą brezent. Tkaninę należy opasać paskami - cz.36g'. Pozostałe części przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Wyrzutniki granatów skleamy z cz: 50, 50a, 50b, 50c, 50d i montujemy na prowadnicach - cz: 50h, 50g, 50e, 50f. Całość przyklejamy do wieży w oznaczonym miejscu.

Anteny zwijamy z cz.43 na szablonie V i przyklejamy do wieży. Łożysko wieży wykonujemy z cz: 52, 52a, 52b wg rys.

Gąsienice skleamy z pasów - cz.54 (gąsienica zewnętrzna) i cz.53 (gąsienica wewnętrzna) oraz grzebienia - cz.56. Na gąsienicę naklejamy kostki - cz.55 pogrubione tekturą. Gotową gąsienicę mocujemy na kołach.

Z cz: 21l, 21aL montujemy osłonę, którą podklejamy pogrubionymi cz: 21e, 21e' tak, aby zewnętrzna i wewnętrzna część osłony była zadrukowana. Do części tych doklejamy cz.21c i 21d. Całość przyklejamy do boków kadłuba.

Z części: 49, 49a, 49b, 49c formujemy bęben i przyklejamy do tyłu wieży w oznaczonym miejscu.

Pozostałe części przyklejamy wg rys. wykonawczych i rys. generalnego.

SERIA:

ZESZYT 119

WYDAWCA:

ADRES KORESPONDENCYJNY:

WYDANIE I

ISBN 83-86163-24-0

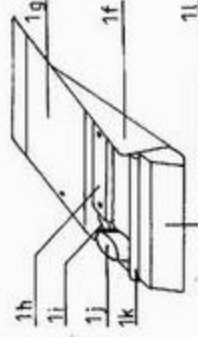
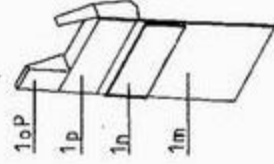
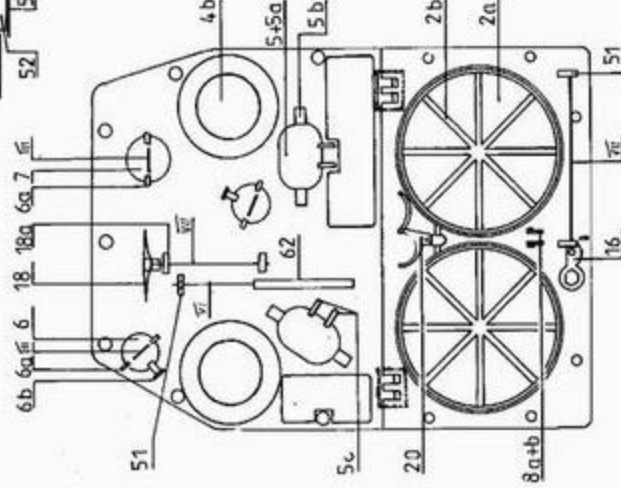
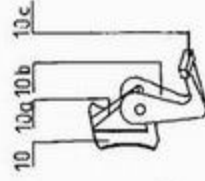
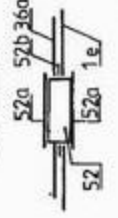
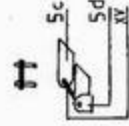
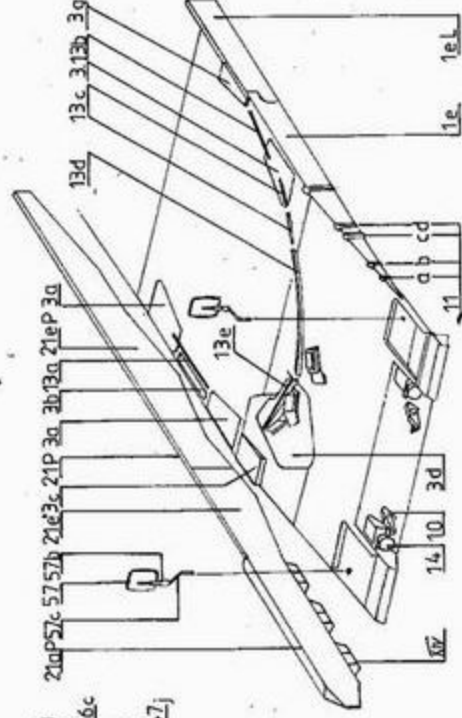
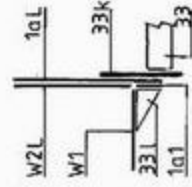
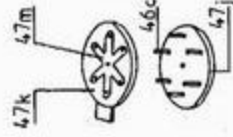
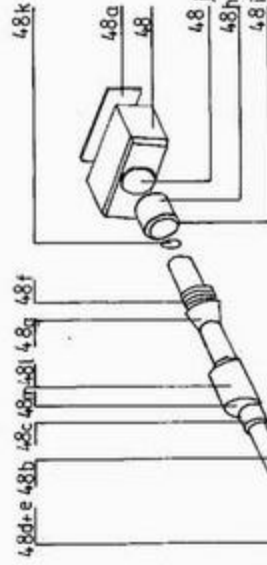
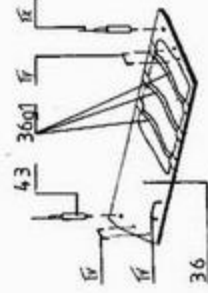
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.

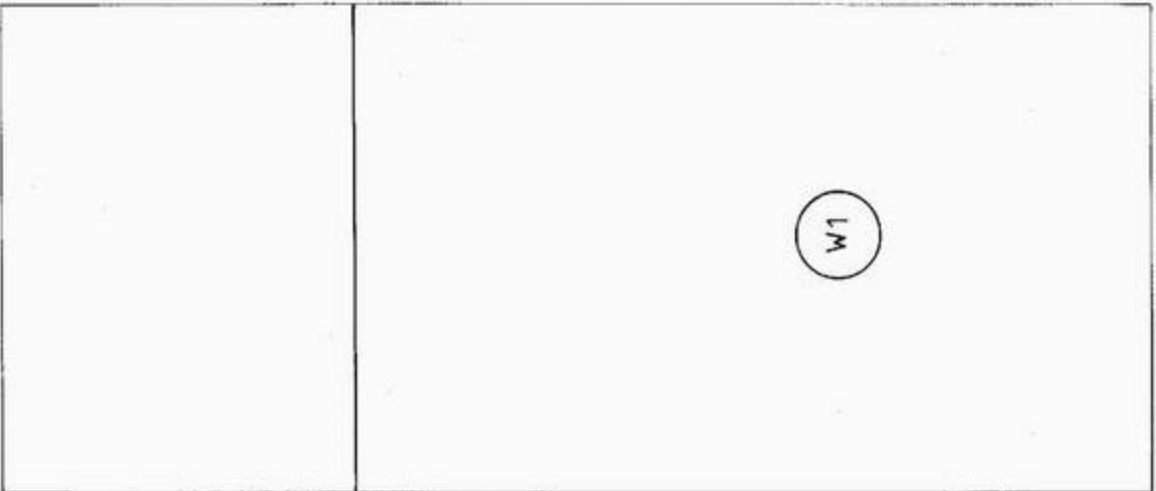
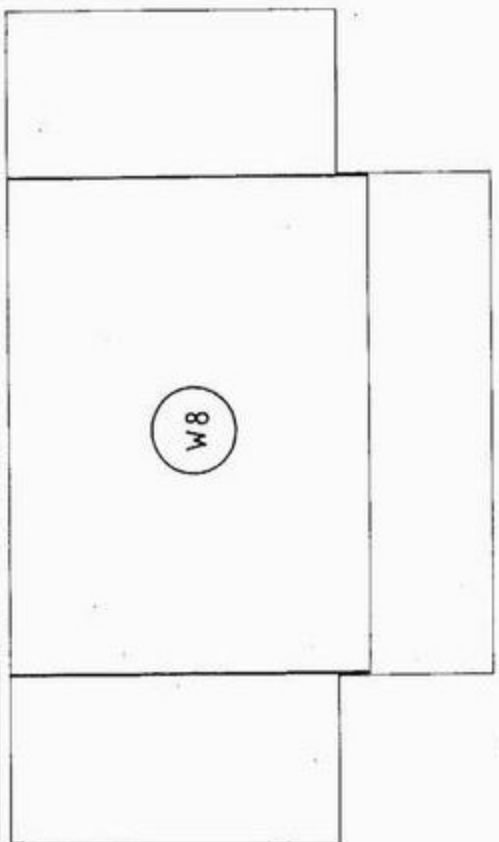
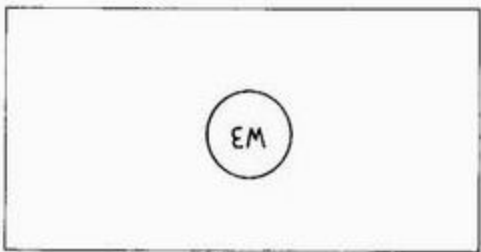
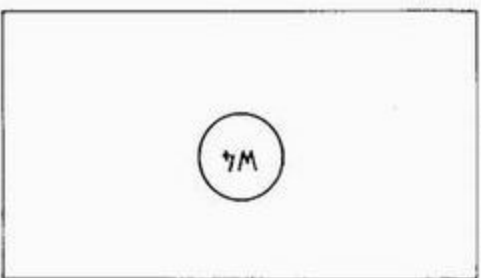
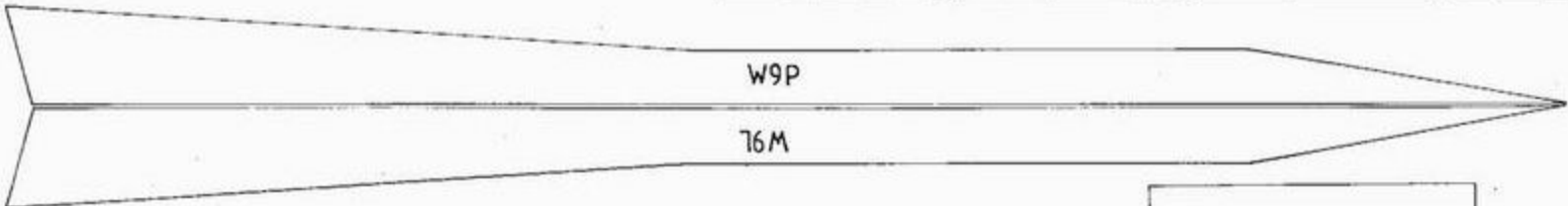
MODEL KARTONOWY

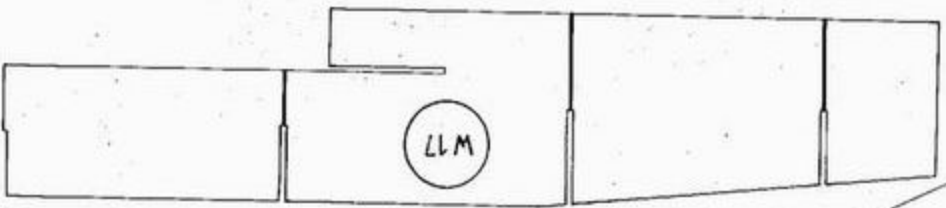
LEOPARD 2

„GPM”, Łódź, ul. Zgierska 73/504 tel. 57-94-40

„GPM”, ŁÓDŹ 4 P.O. BOX 13

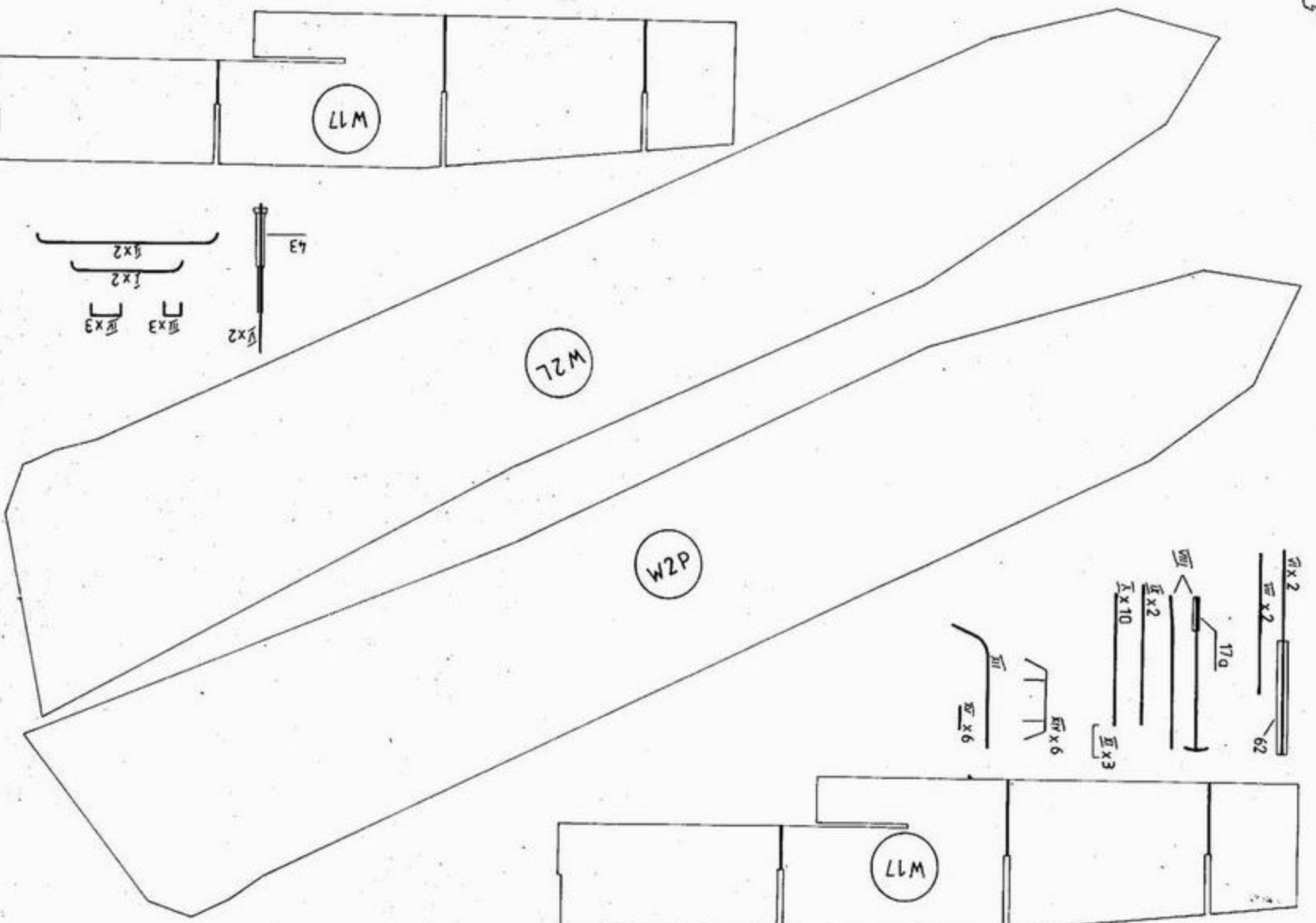
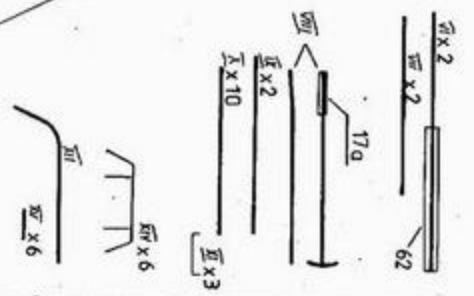
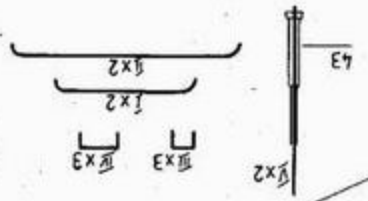
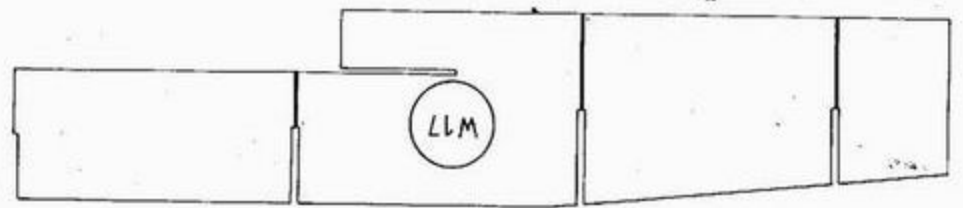


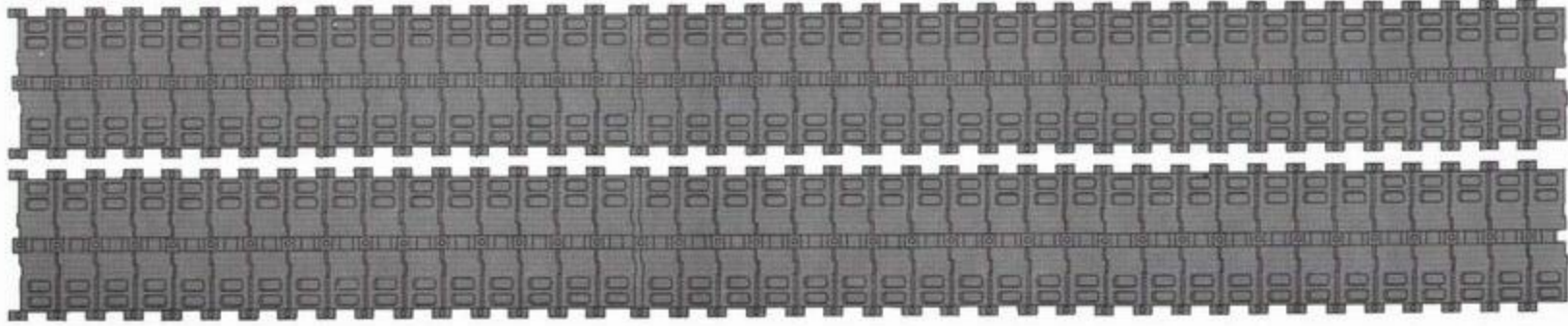
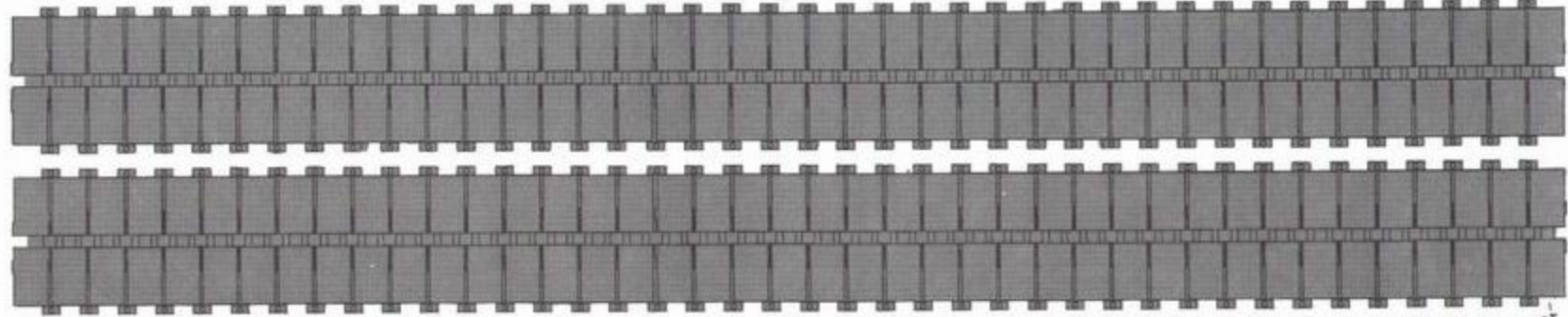
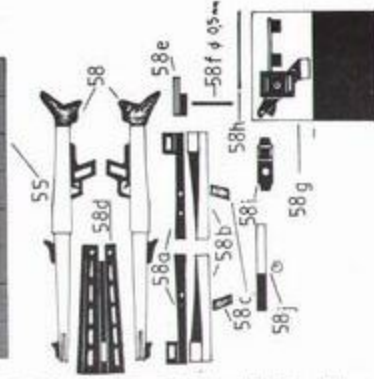
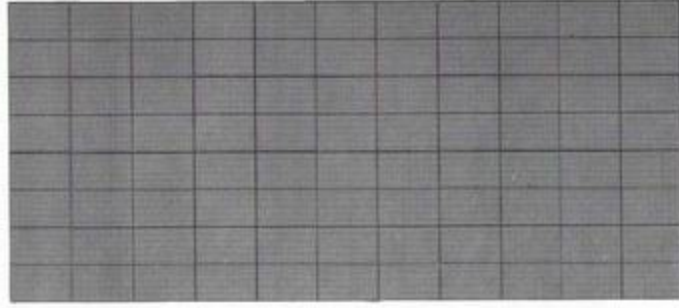
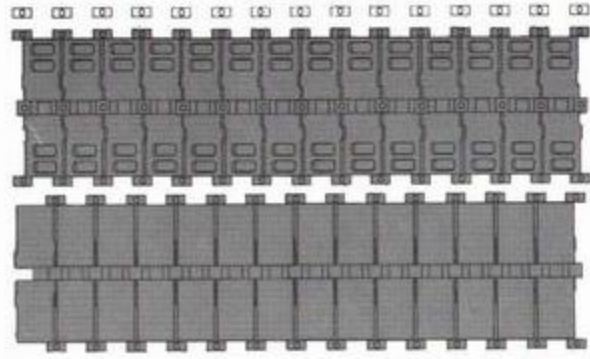




W2L

W2P





54-

53

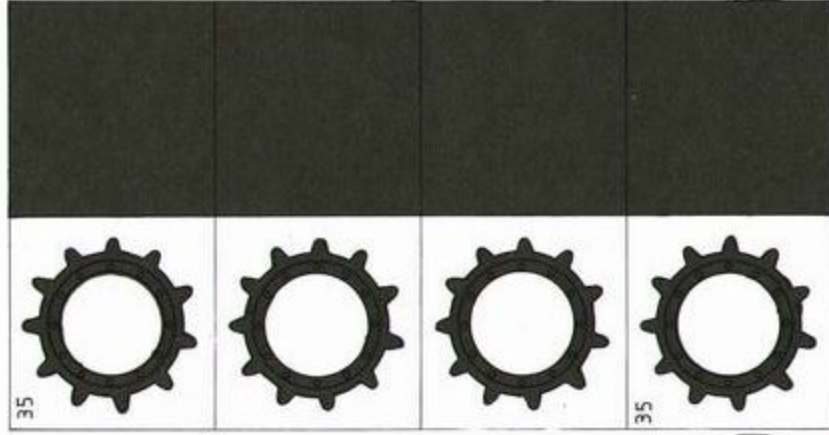


34

35k**



34s



35

35



34a

33d



34b**

4

szt.

szablon

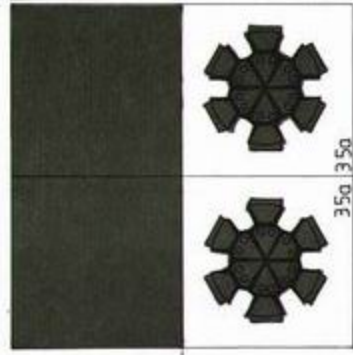
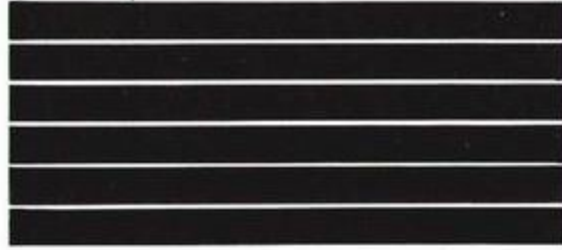


34b**

28

szt.

szablon



35a, 35o



33i



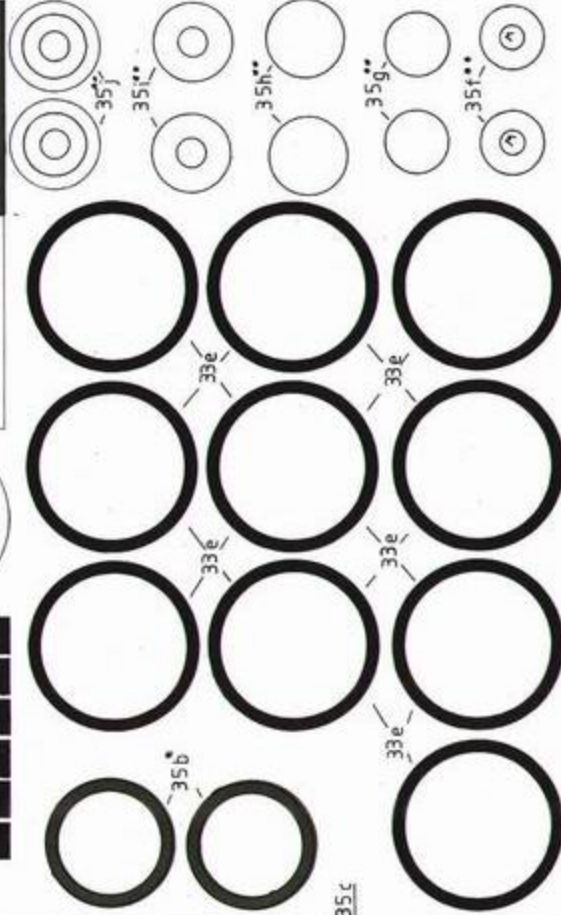
35e

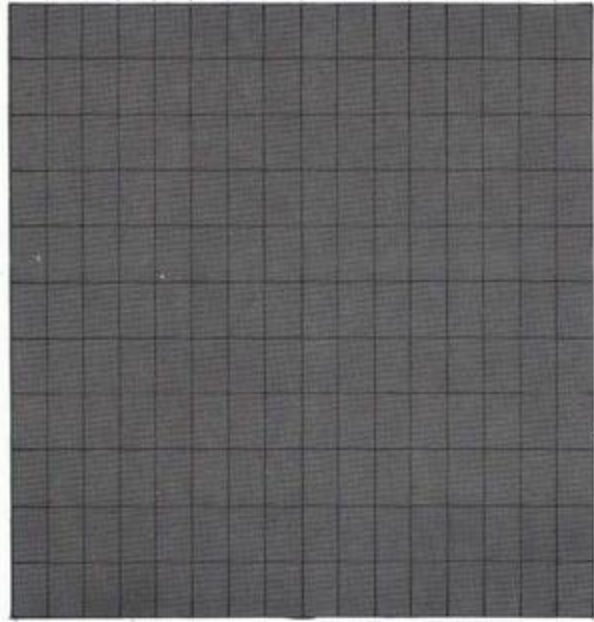


35c



35d

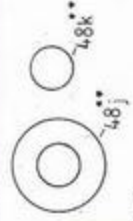




56



48g



48j

48k



48h



48f



47j



49a



49b



49c



48d



47c



48e



48c

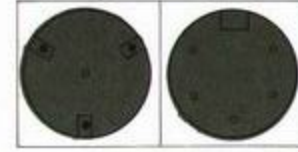
48a**



47n



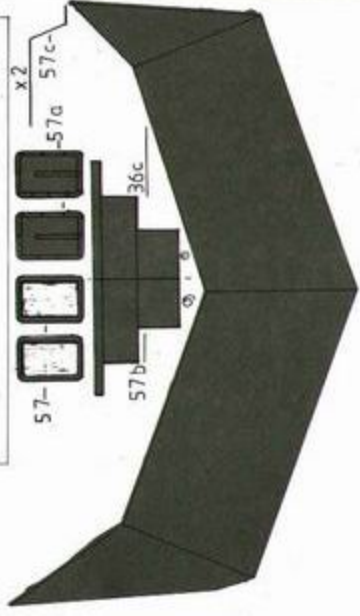
46h



46i



46a



57a

57c

x2

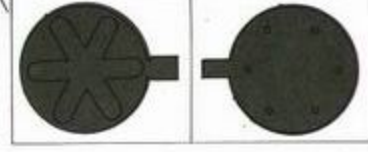
36c

57b

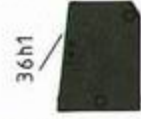
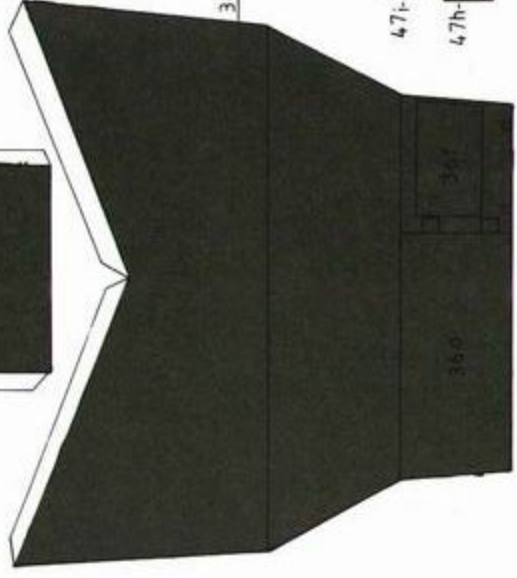
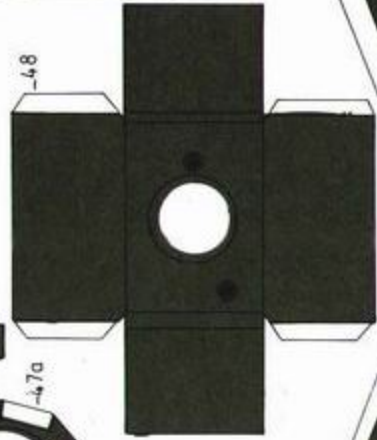
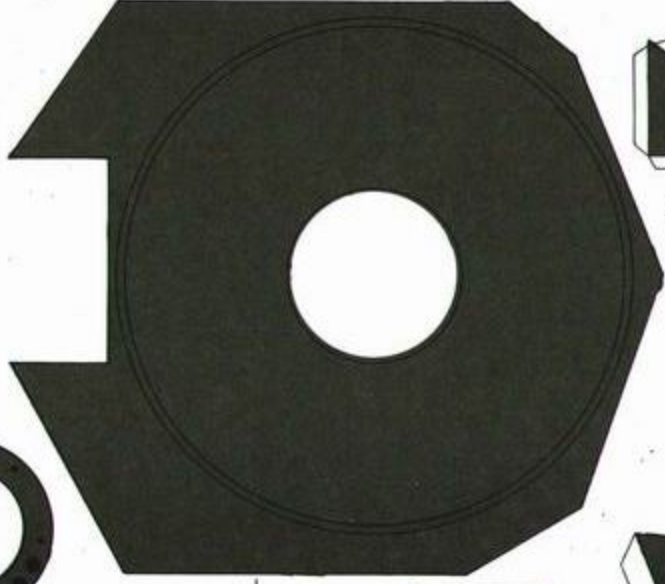
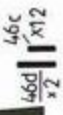
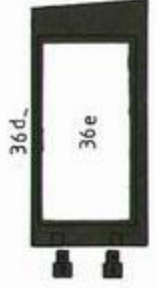
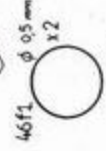
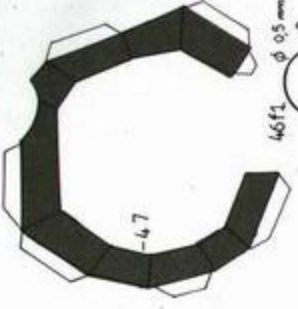
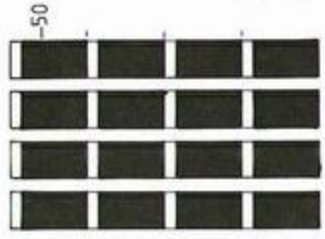


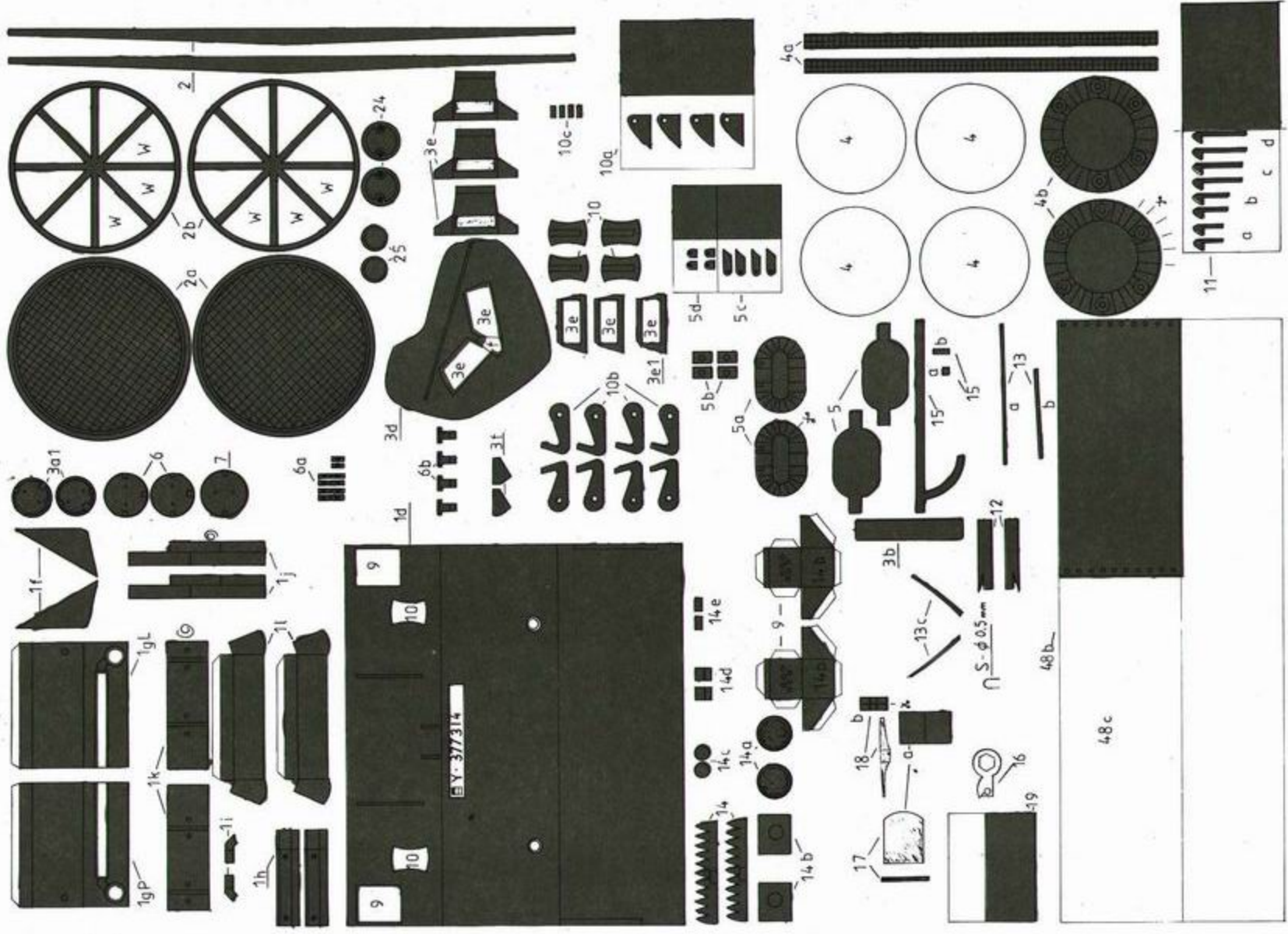
21P

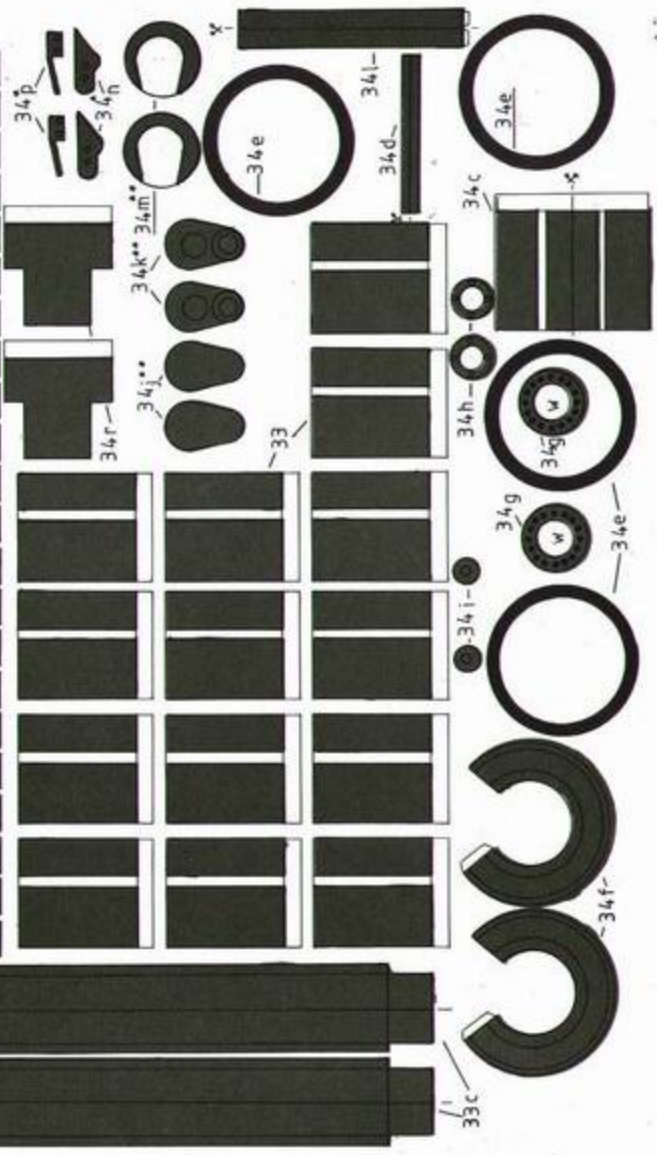
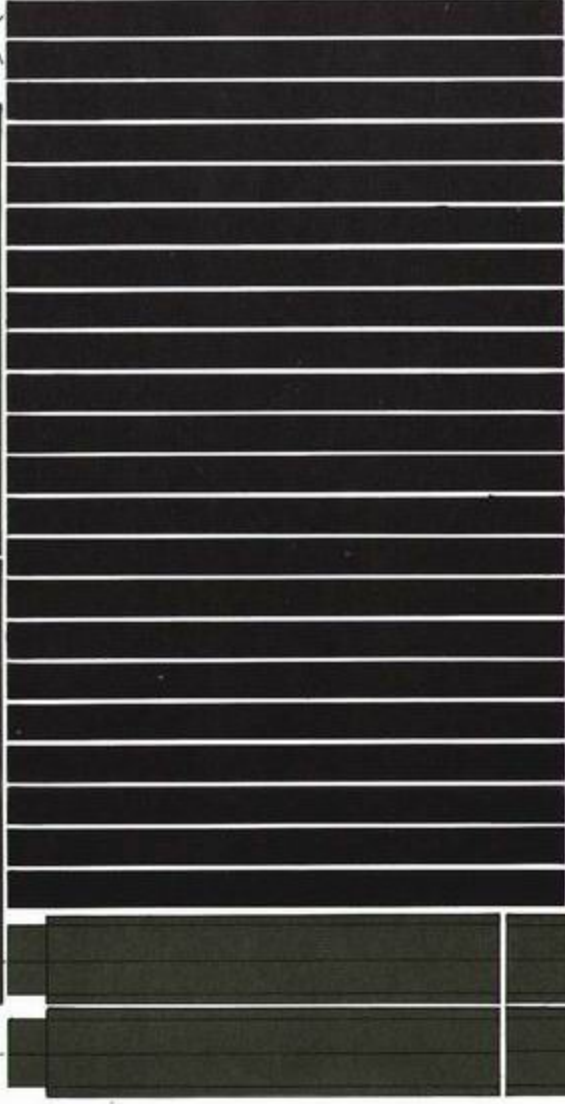
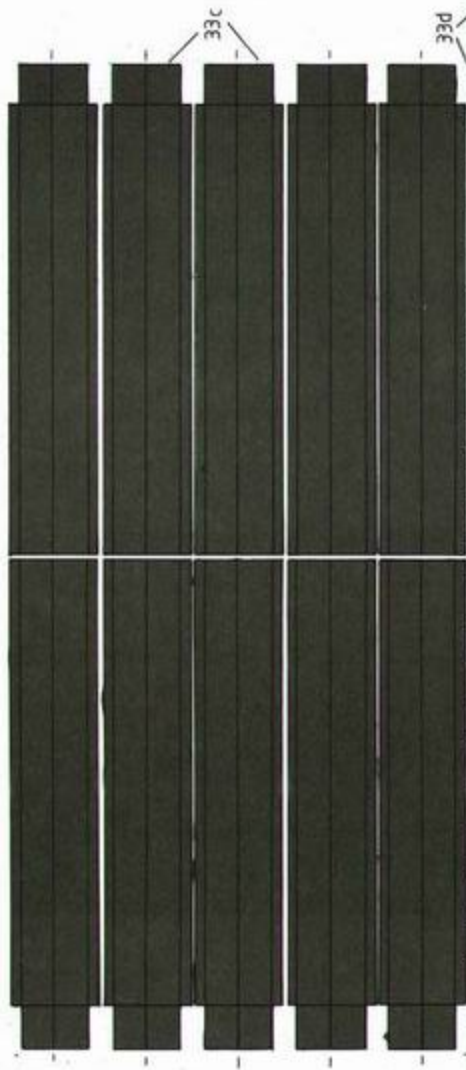
21b

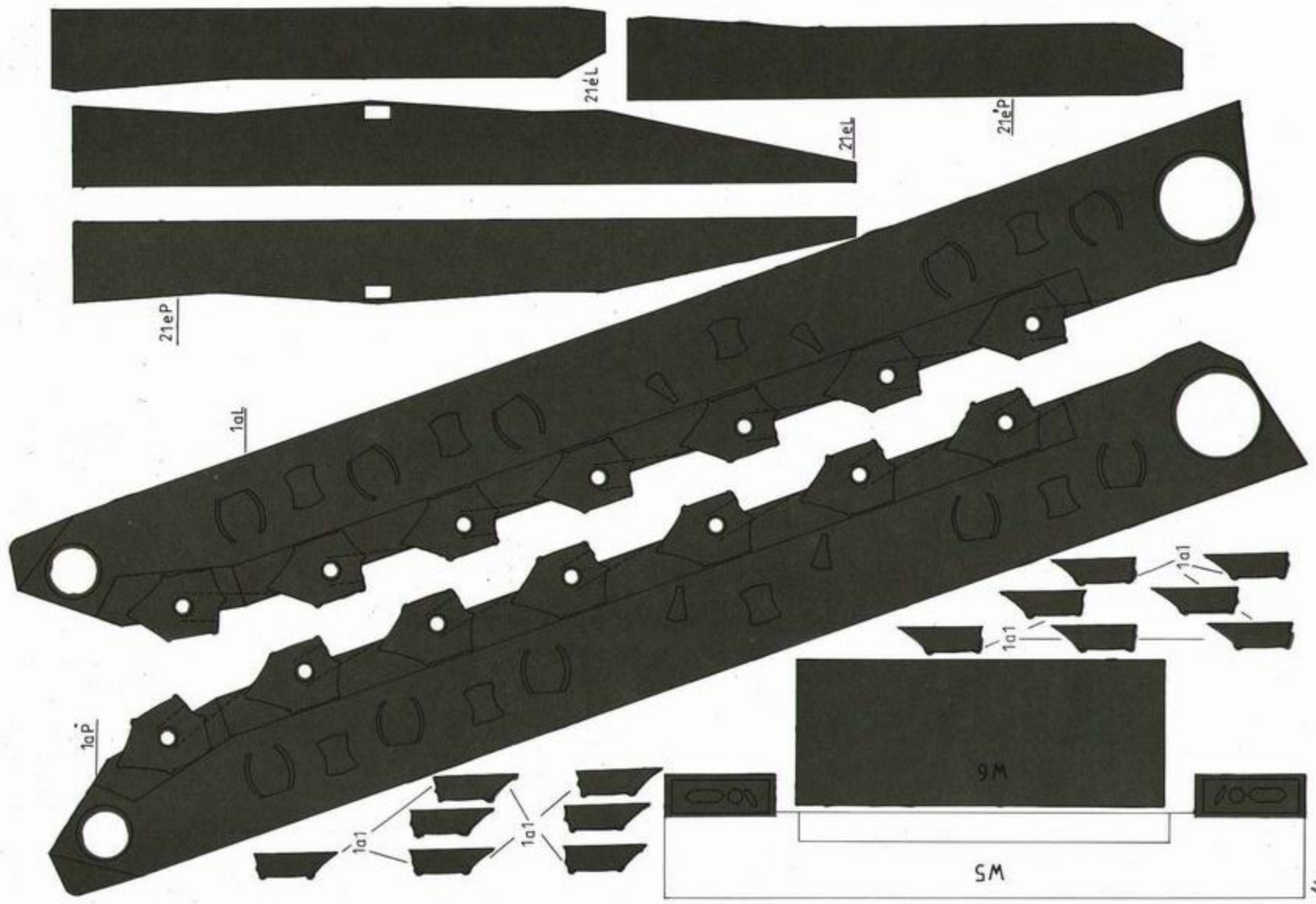


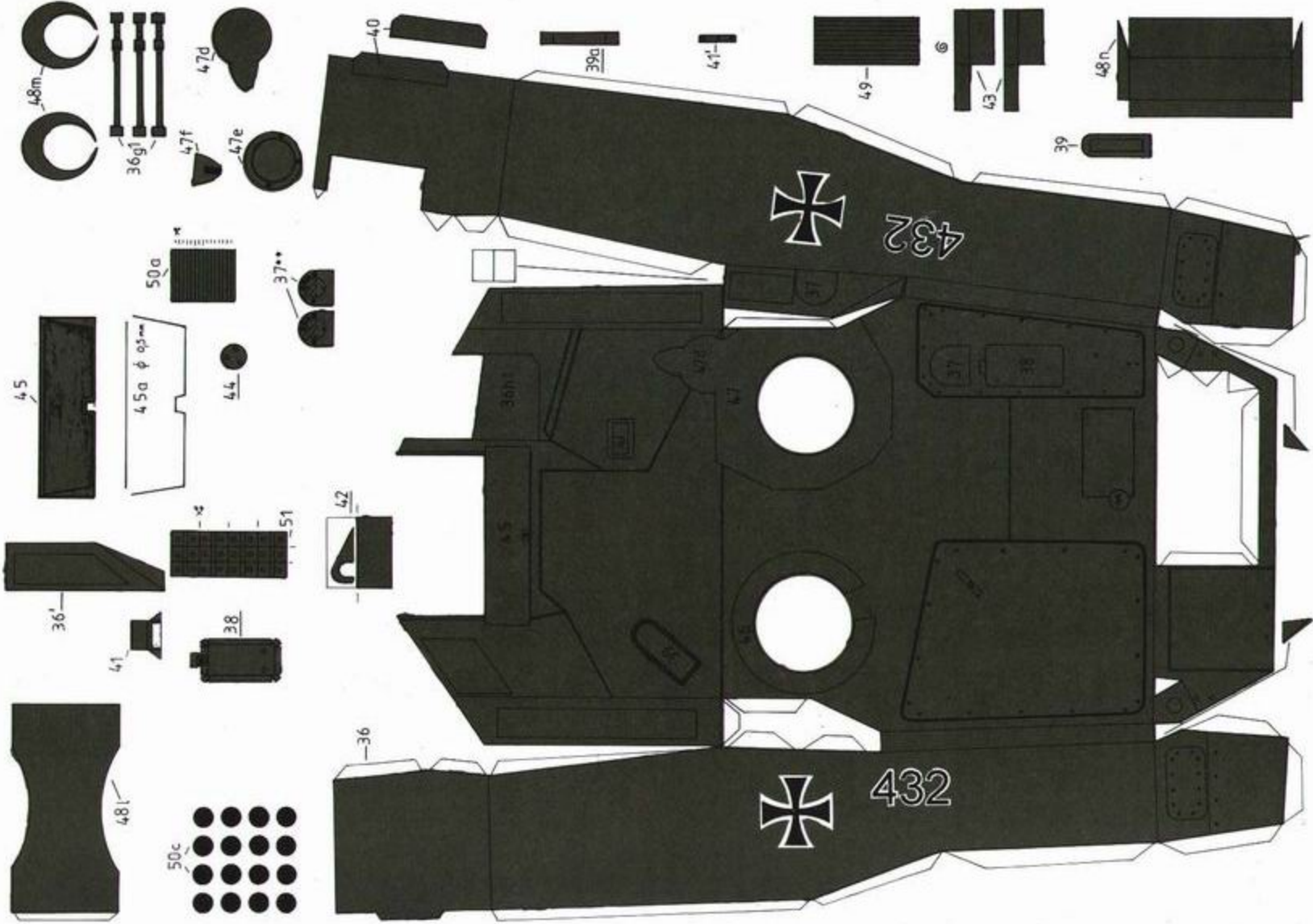
47k

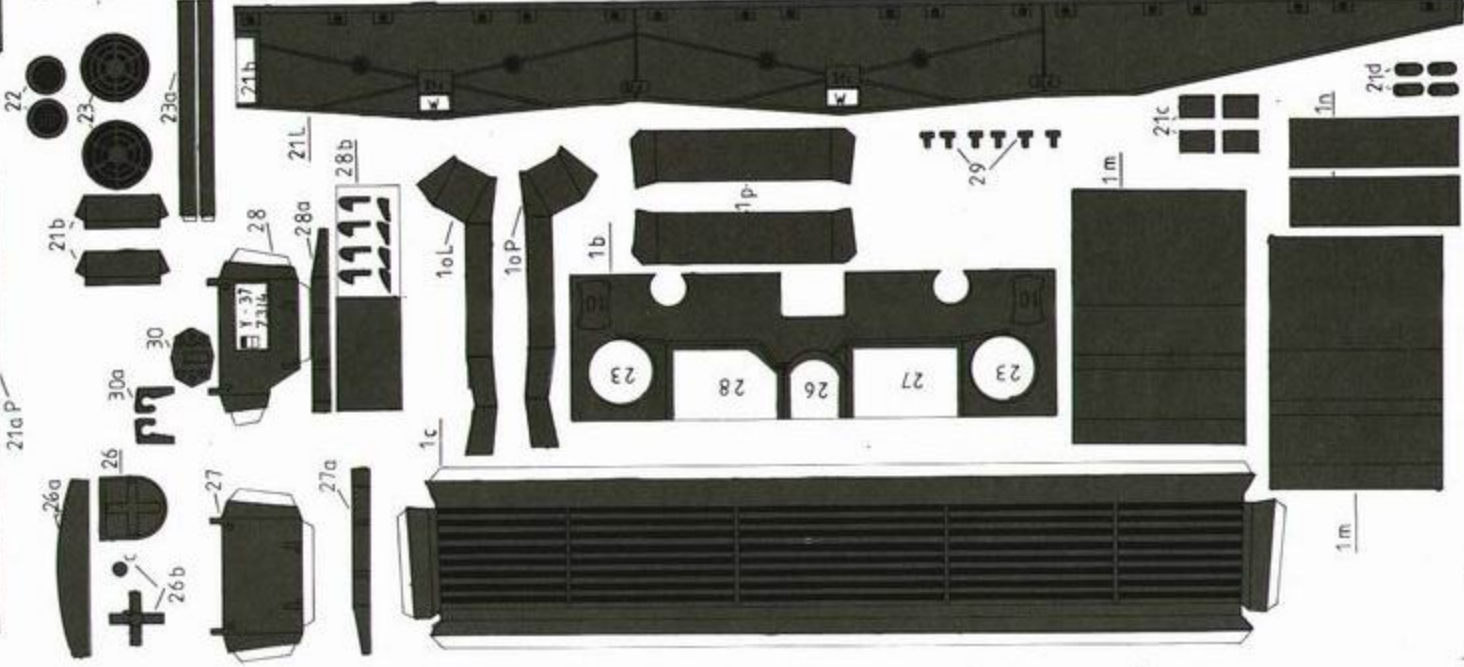
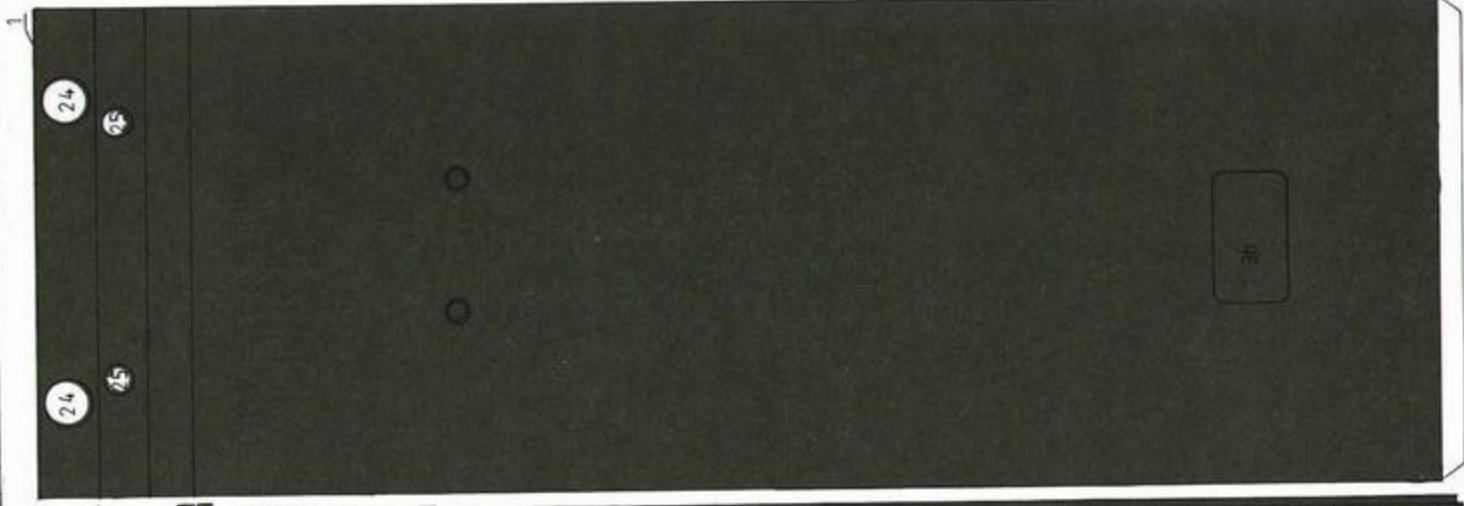


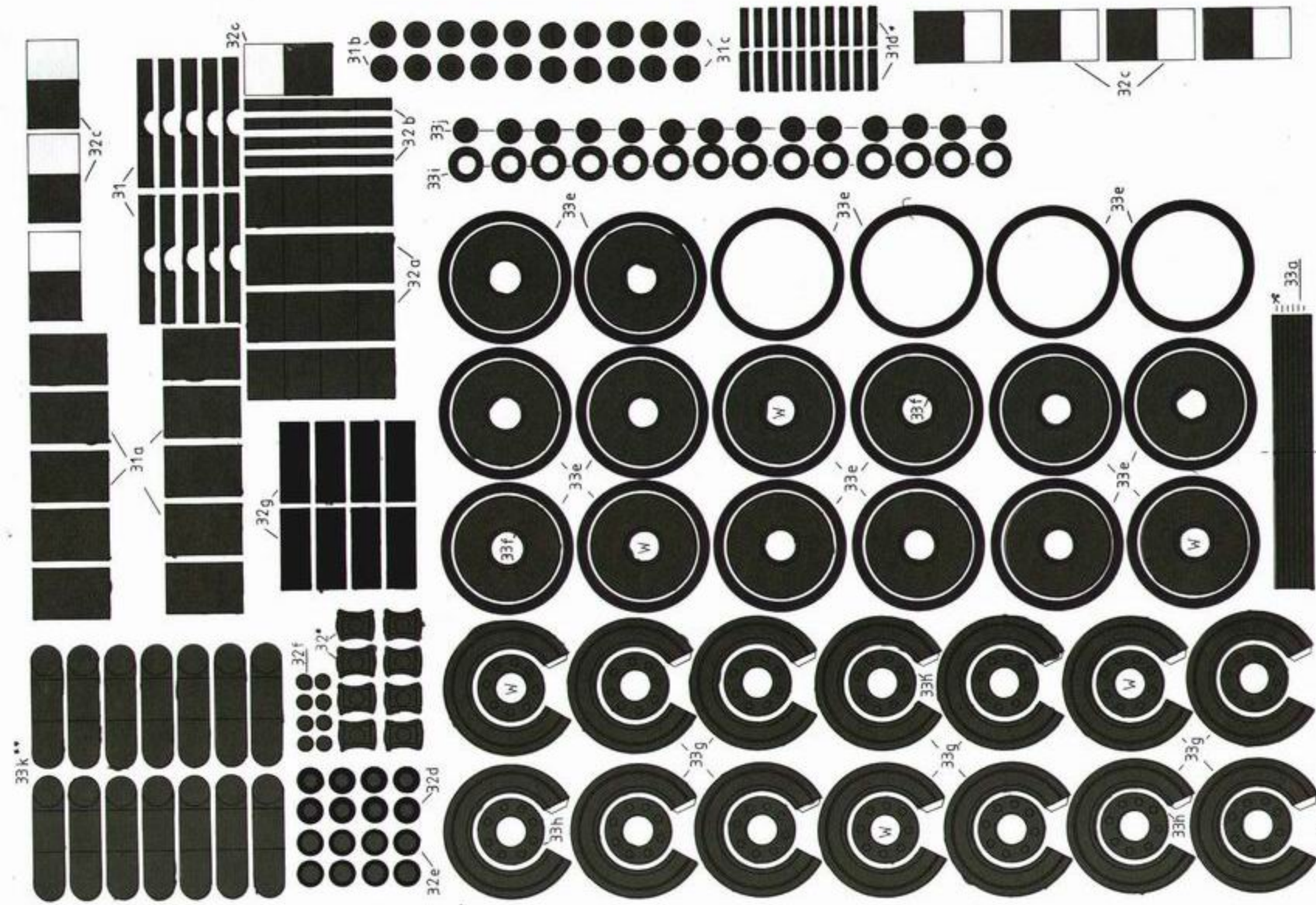


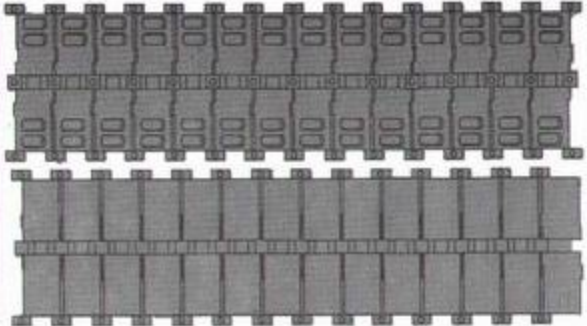
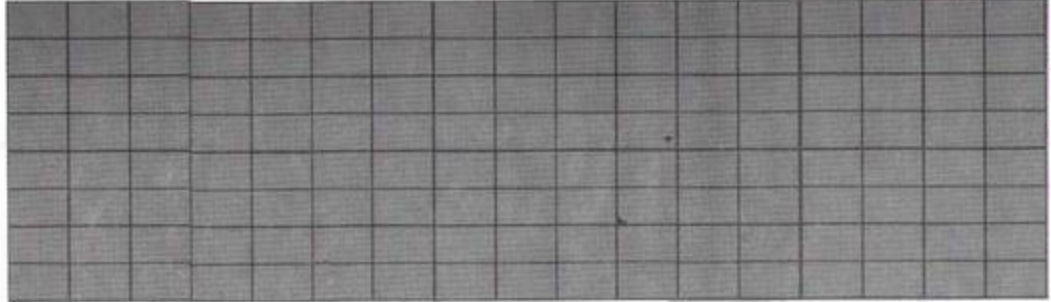




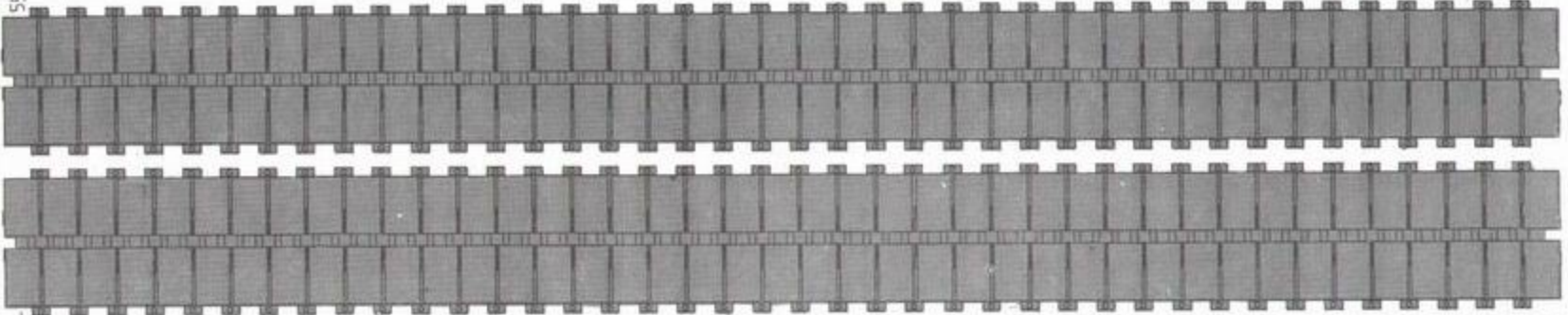




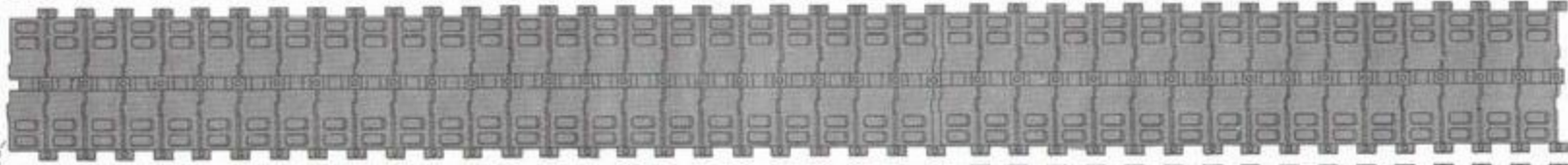




55



54



53



