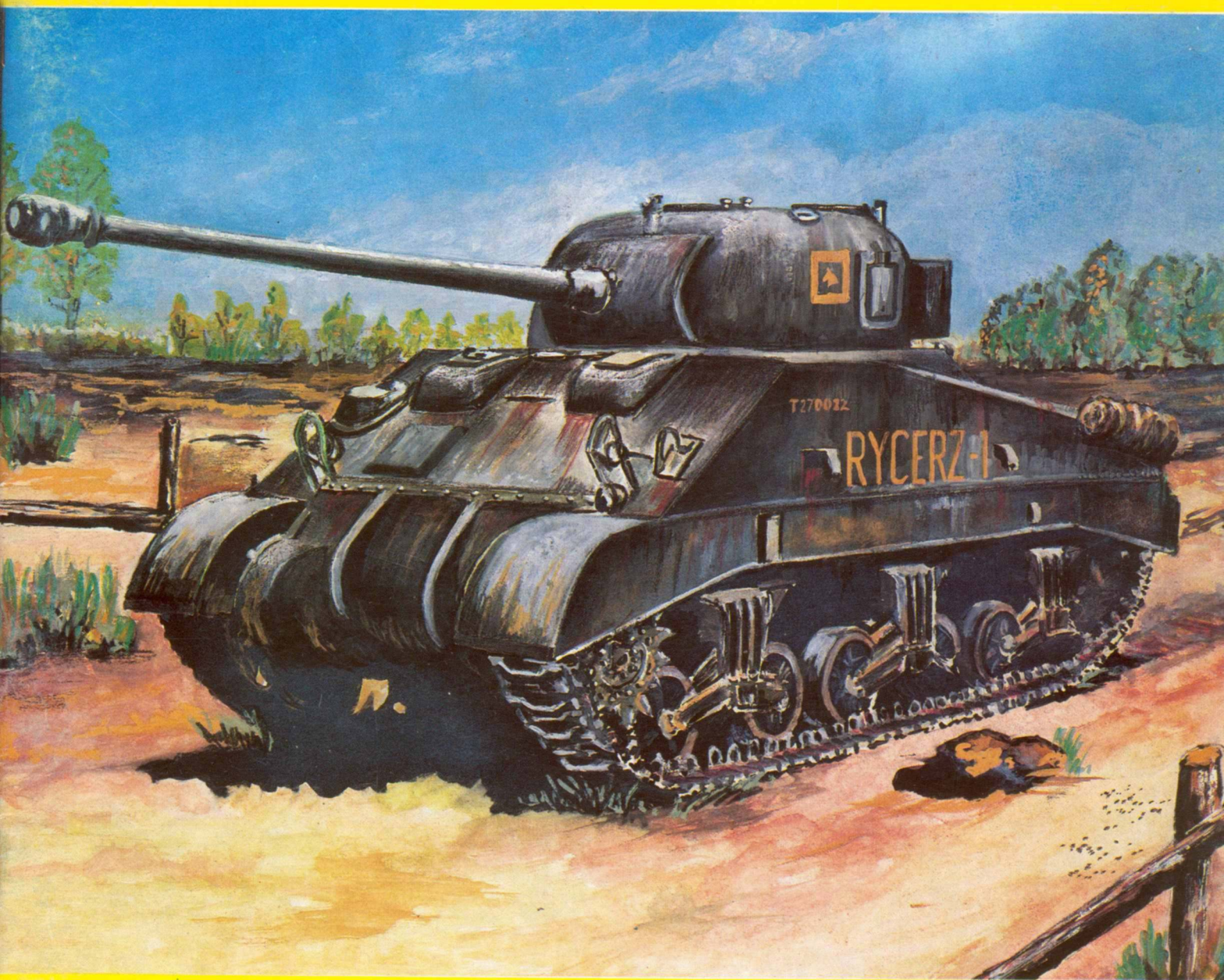


Model kartonowy

1:25

FIREFLY



GPM Nr107

Sherman Vc FIREFLY

Czołg średni Sherman M4 był podstawowym czołgiem aliantów zachodnich w latach II w.św. Produkowany był masowo w Stanach Zjednoczonych. Po inwazji w Normandii w starciu z nowymi czołgami niemieckimi: „Tiger” i „Panther”, wykazał jednak szereg wad.

W miarę upływu czasu podstawowa wersja była unowocześniana i modernizowana. Wersja Sherman Vc Firefly została uzbrojona w armatę 75 mm, która umożliwiała walkę z „Tygrysami” i „Pantherami” już na odległości 1000-1500 m. Zastosowano inny silnik Chrysler Multibank, był to zespół pięciu silników samochodowych. Rozmiary tej jednostki napędowej zmusiły konstruktorów do wydłużenia kadłuba.

Załogę zredukowano do 4 osób, zwiększając zapas amunicji i pogrubiając pancerz. Wszystkie te zmiany podniosły wartość bojową wozu.

Czołgi te, były również dostarczane do jednostek polskich, walczących u boku aliantów.

Model, który będziecie budować przedstawia Shermana Vc Firefly w barwach 1 Pułku Ułanów Krechowieckich z 2 Warszawskiej Dywizji Pancерnej - Włóchy 1944/45.

Dane techniczne:

Długość - 7848 mm; szerokość - 2667 mm; wysokość - 2743 mm; masa - 32,7 t; pancerz - do 90 mm; uzbrojenie - armata 75 mm; silnik Chrysler A57 moc - 425 kW; szybkość max - 40 km/h; zasięg - 160 km; załoga - 4 osoby.

Opis budowy:

Uwagi ogólne

Części oznaczone gwiazdką - podkleić tekturą o grubości ok.1 mm

Części oznaczone nożyczkami - rozciąć

Części oznaczone literą W - wyciąć

Wszystkie elementy szkieletu podkleić na tekturę o grubości ok.1 mm.

Budowę modelu należy rozpocząć od sklejenia szkieletu kadłuba, cz: W1L, W1P, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10L, W10P. Po sklejeniu szkieletu skleamy wannę kadłuba, cz.1 oraz płyty pancerza, cz: 1a, 1b, 1c, 1d, 1e, 1f, 1g, 1h, 1i. Następnie skleamy pokrycie kadłuba, cz.2 (cz.2b przyklejamy od spodu kadłuba nad tylnym wjazdem).

Obecnie przyklejamy z przodu kadłuba cz: 4 i 4a, 5 i 5a, z tyłu cz.6. Skleamy podstawę wieży, cz: 7, 7a, 7b (część 7a skleamy przy pomocy sklejk 7b).

Przystępujemy do sklejenia wózków podwozia, cz: 9, 9a, 9b, 9c, 9d, 9e, 9f, 10, 10a, 11, 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 12, 12a, 13, 13a, 13b.

Koła napędowe, cz: 14, 14a, 14b, 14c, 14d, 14e.

Koła napinające, cz: 15, 15a, 15b, 15c, 15d, 15e, 15f.

Uwaga: gąsienice narysowane są ze sporym zapasem, proszę dopasować ich długość indywidualnie, a resztę przeznaczyć na zapas.

Następnie do kadłuba przyklejamy cz: 18, 19, 19a, z tyłu cz: 20, 20a, 20b. Na wierzchu kadłuba przyklejamy osłony wlewów paliwa, cz: 21, 21a. Teraz przyklejamy cz: 22, 22a, 22b, 23, haki - 24 i 25, wlewy paliwa - cz: 26, 27, 28, 28a, 28b, reflektory - cz: 29, 29a, 29b oraz zawiasy na pokrycie silnika - cz.30.

Obecnie przystępujemy do sklejenia szkieletu wieży, cz: W11, W12, W13, W14, W15L, W15P, W16. Gotowy szkielet oklejamy cz: 31, 32, 33. Do tyłu wieży przyklejamy zasobniki, cz: 34, 34a, wąż - 31a, 31b. Na górze wieży przyklejamy włazy, cz: 35, 35a, 35b oraz cz: 36, 36a, 36b.

Z cz: 37, 37a skleamy oś wieży i przyklejamy ją do cz.W11. Do wieży przyklejamy peryskop, cz: 38, 38a. Przystępujemy do sklejenia armaty. Do wieży przyklejamy cz: 39, 39a, 39b, następnie cz: 40, 40a, 40b, 41, 42, 42a, 43, 43a i tłumiki, cz: 44, 44a, 44b, 44c.

Do wieży przyklejamy haki, cz: 45, 46, antenę - cz.47 i cz.I oraz cz.48. Przyklejamy teraz na kadłubie cz.49 i 50. Z części 51 i cz.III skleamy łopatę i przyklejamy do kadłuba. Z cz: 52, 52a skleamy siekiere i mocujemy w odpowiednim miejscu.

Cz.53 i cz.IV - młot, przyklejamy z tyłu na pokrycie silnika.

Klucz, cz.51a przyklejamy obok młota.

Uchwyty wykonujemy z części: 24, 25, 45, 46 lub wg szablonu IX. Mocowanie zapasowych ogniwi gąsienicy przyklejamy do przodu kadłuba, cz.54. Tylne reflektory, cz.55 oraz wloty powietrza, cz.56 a, b przyklejamy z tyłu kadłuba w oznaczonym miejscu. Osłony reflektorów, szablony VII i VIII mocujemy w oznaczonym miejscu.

Haki, cz.57 oraz szablony VI przyklejamy w oznaczonych miejscach (po dwa z przodu i z tyłu).

Napis: RYCERZ - I; godło oraz światła należy pomalować na kolor żółty.

Aby upiększyć model, zapasowe ogniwa gąsienic mocujemy z przodu kadłuba do cz.54 oraz do boków wieży, doklejając „na styk”.

SERIA:

ZESZYT 107

WYDAWCA:

ADRES KORESPONDENCYJNY:

WYDANIE I

ISBN 83-86163-86-0

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.

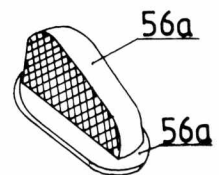
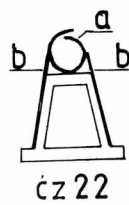
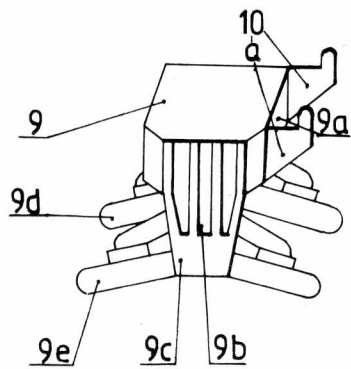
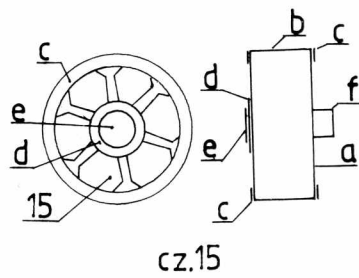
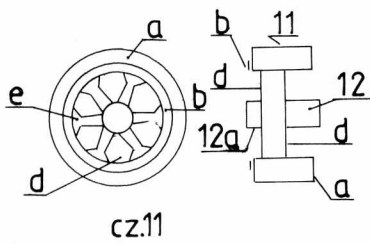
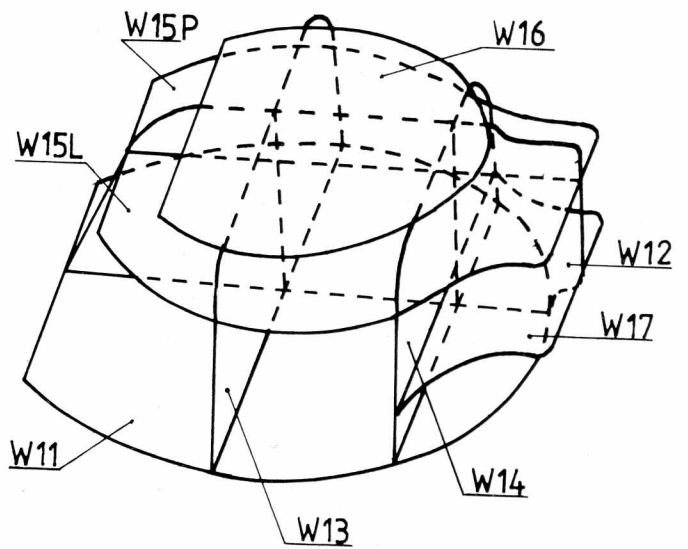
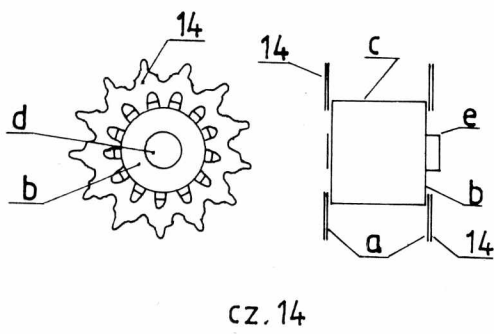
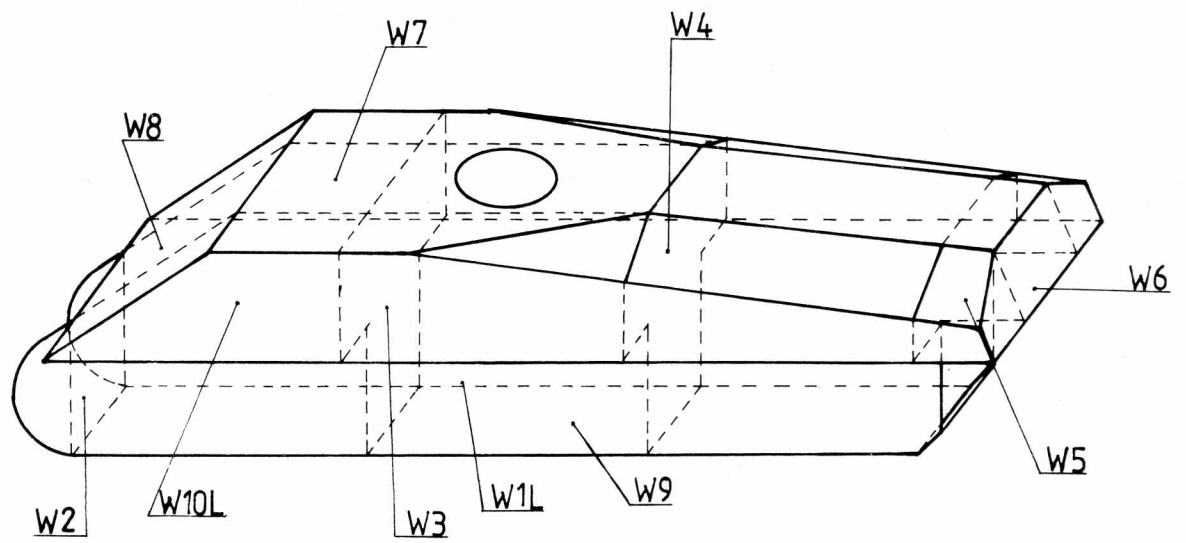
PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA ZGODĄ REDAKCJI.

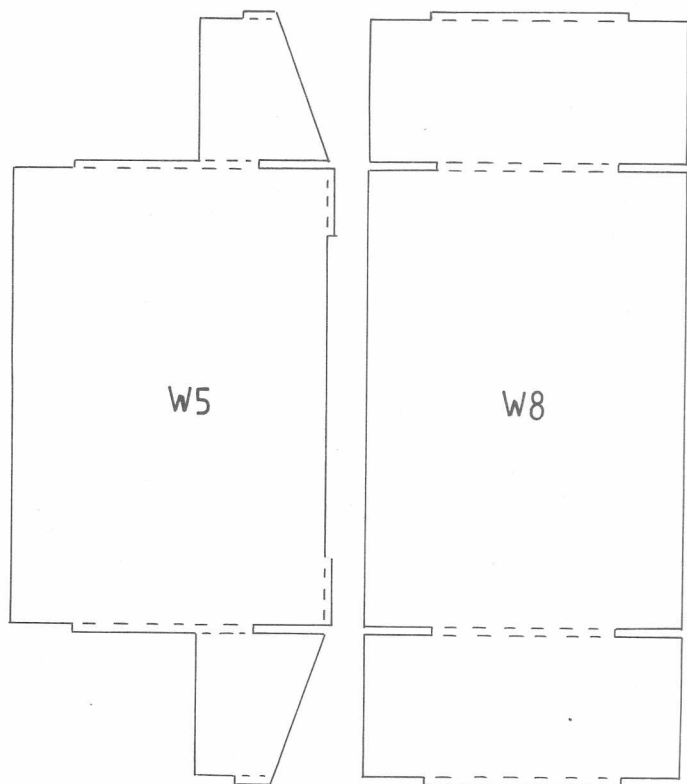
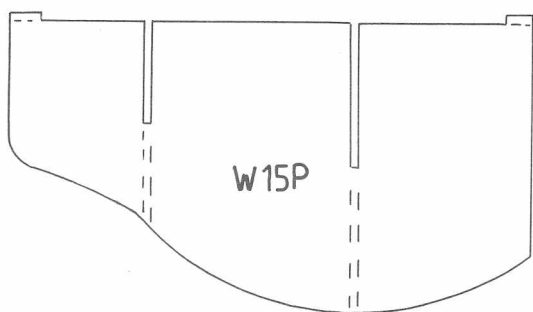
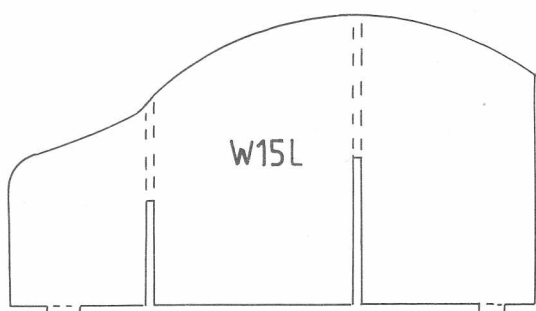
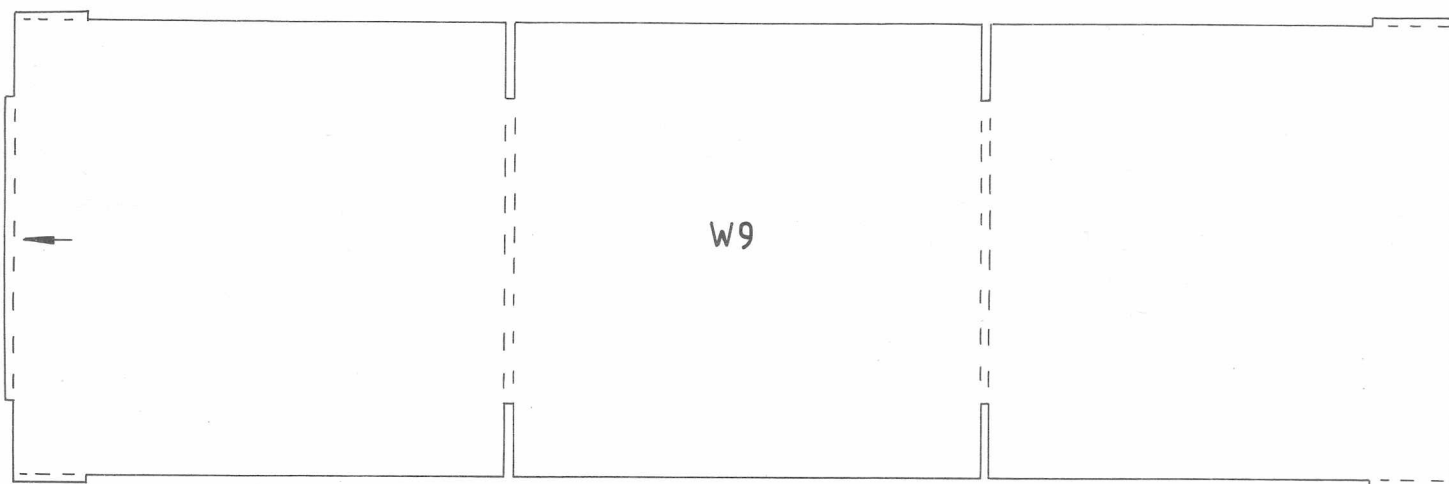
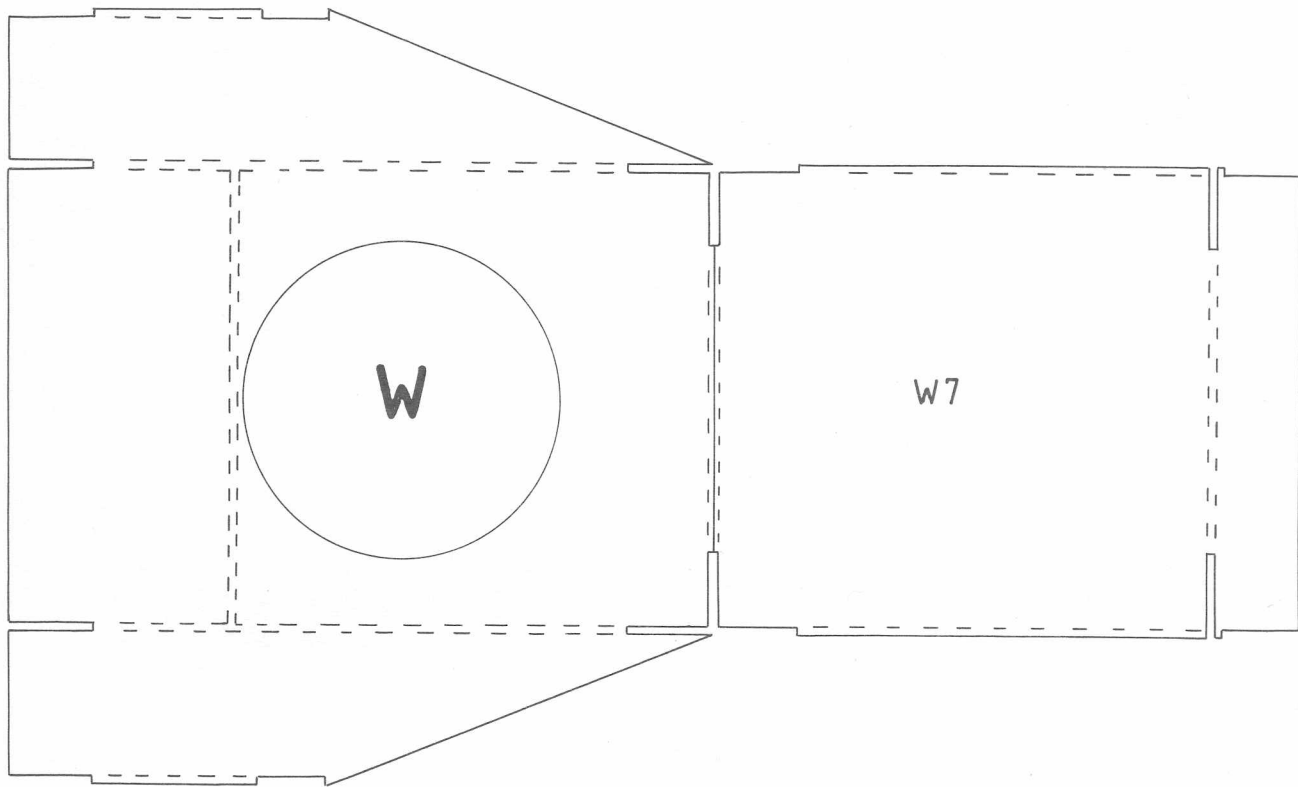
MODEL KARTONOWY

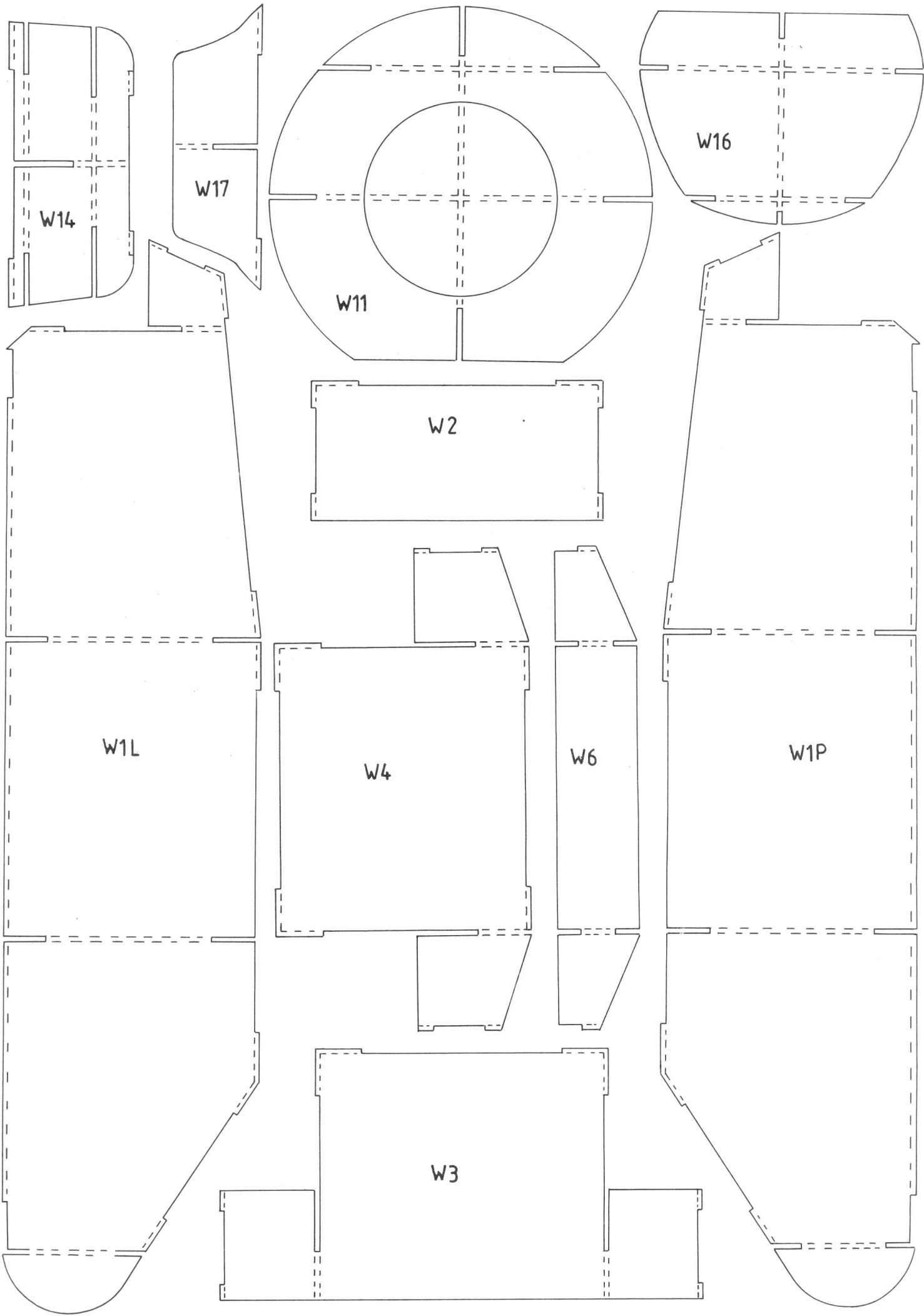
Sherman Vc Firefly

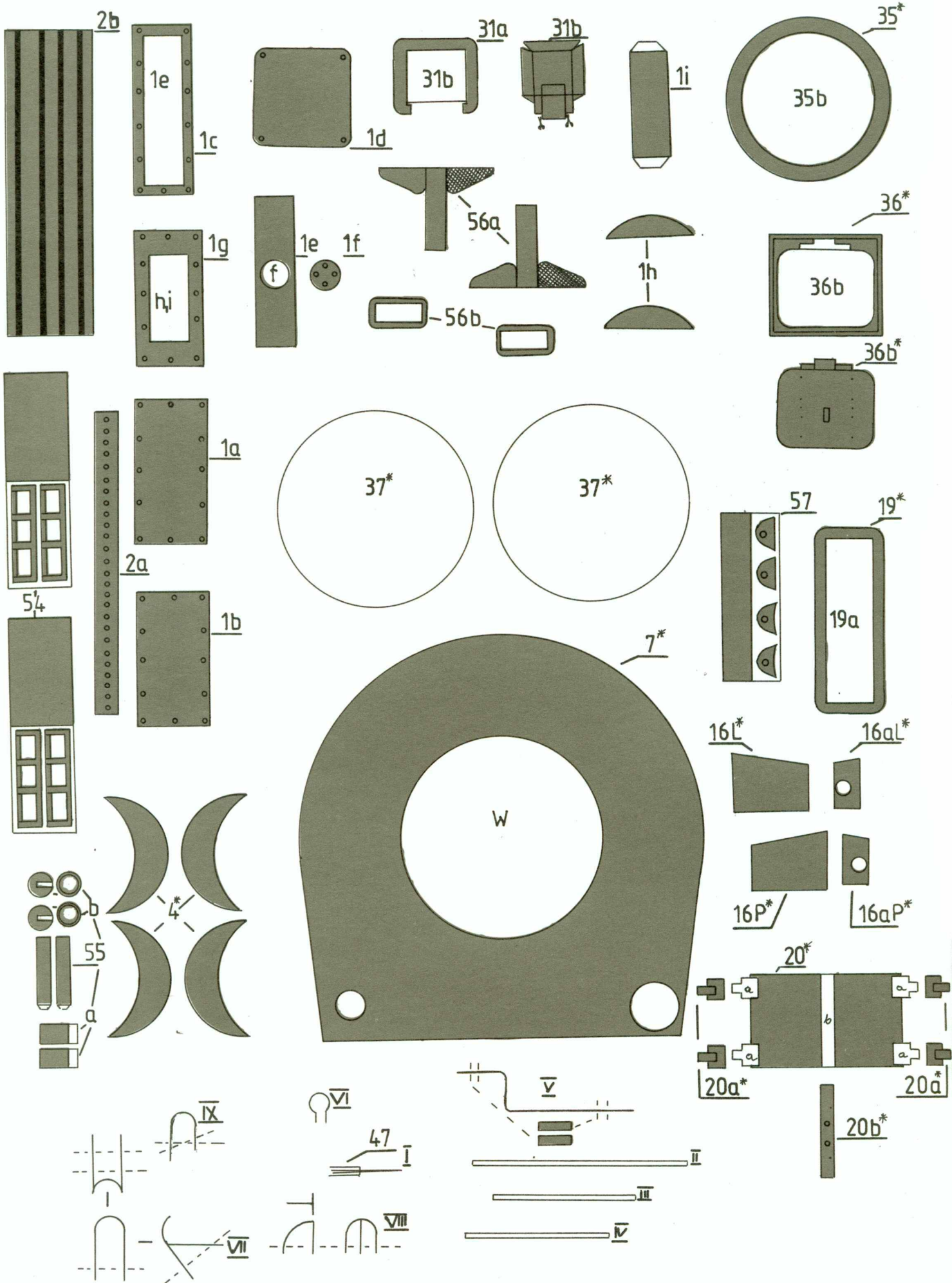
„GPM”, Łódź, ul. Zgierska 73/504 tel. 57-94-40

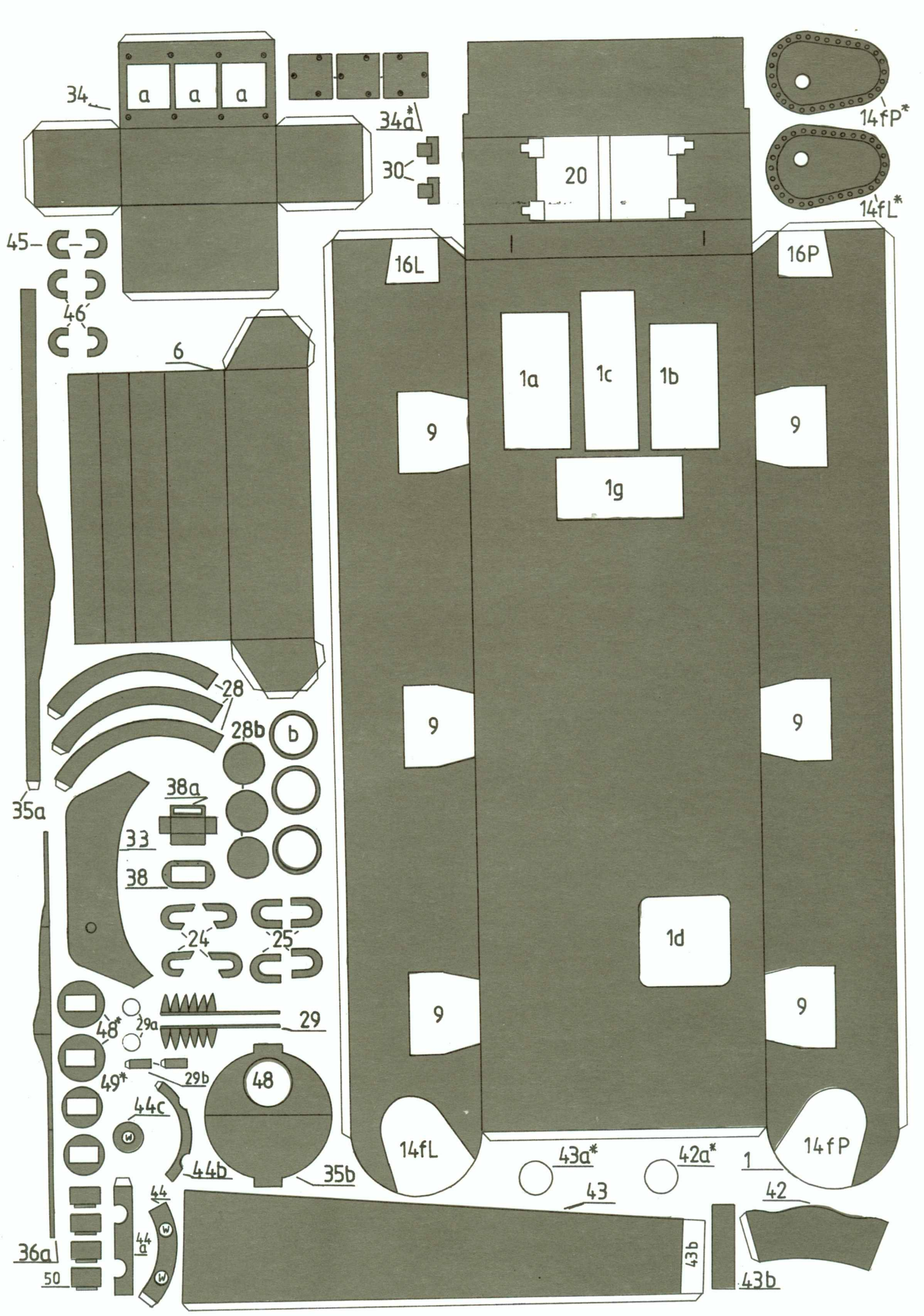
„GPM”, ŁÓDŹ 4 P.O. BOX.13

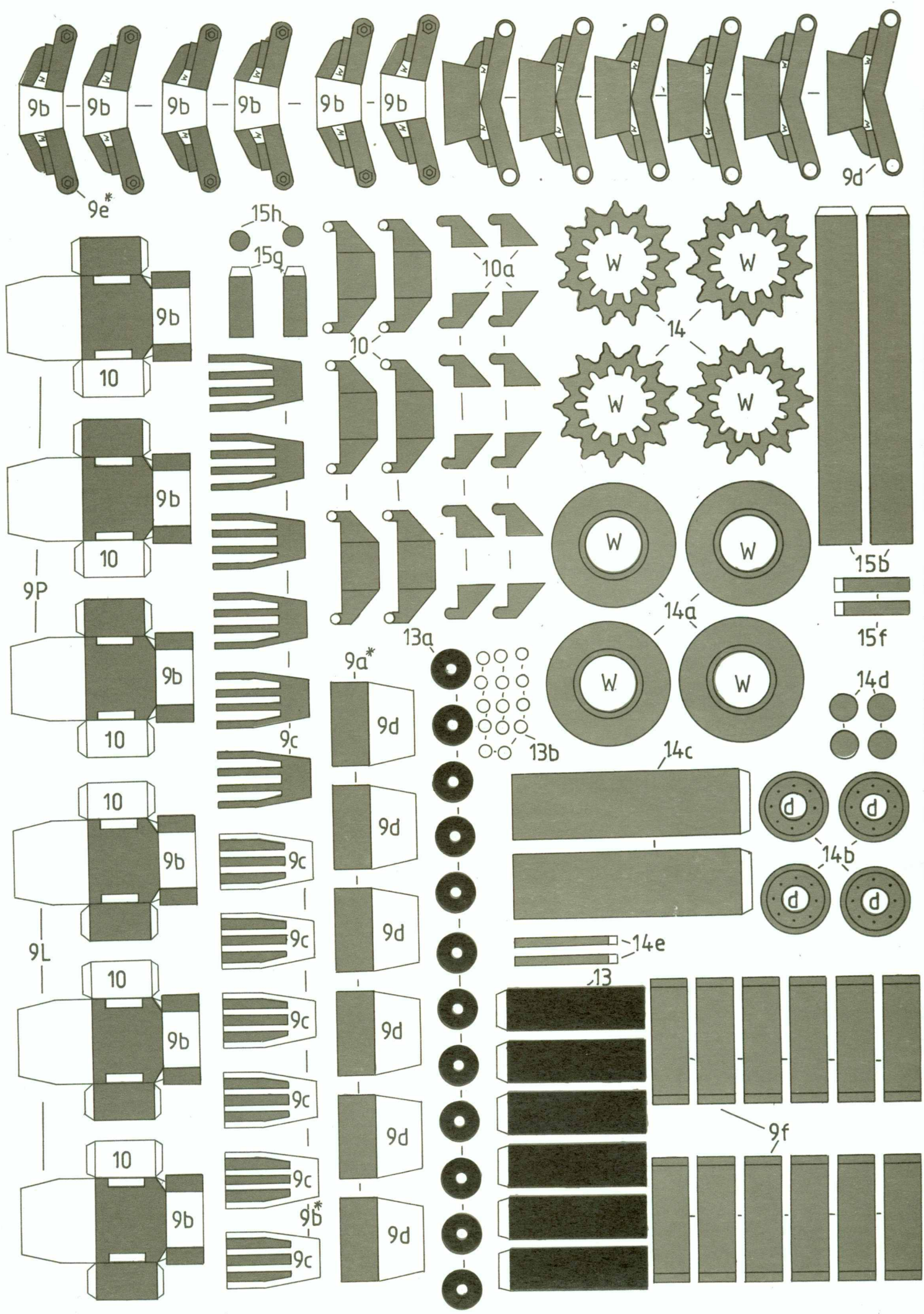


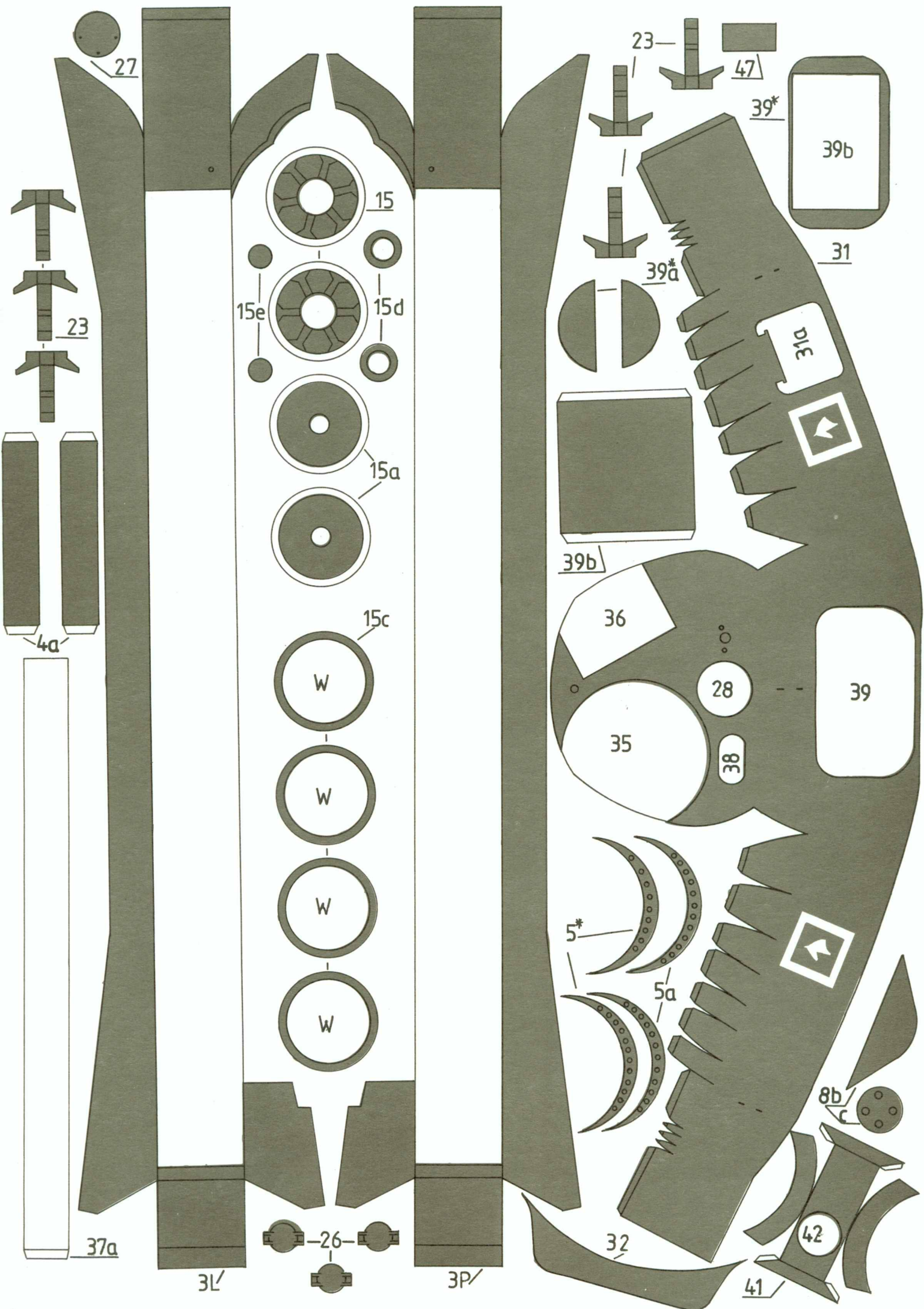












27

23

47

39*

39b

31

39a

DIS



39b

36

28

39

35

38

5*

5a

8b



42

32

41

15e

15

15d

15a

15c

W

W

W

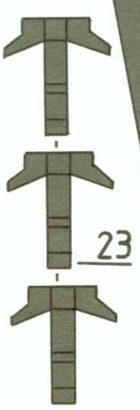
W

3L

26

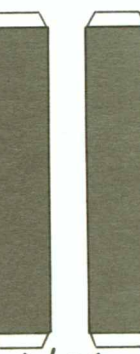
3P

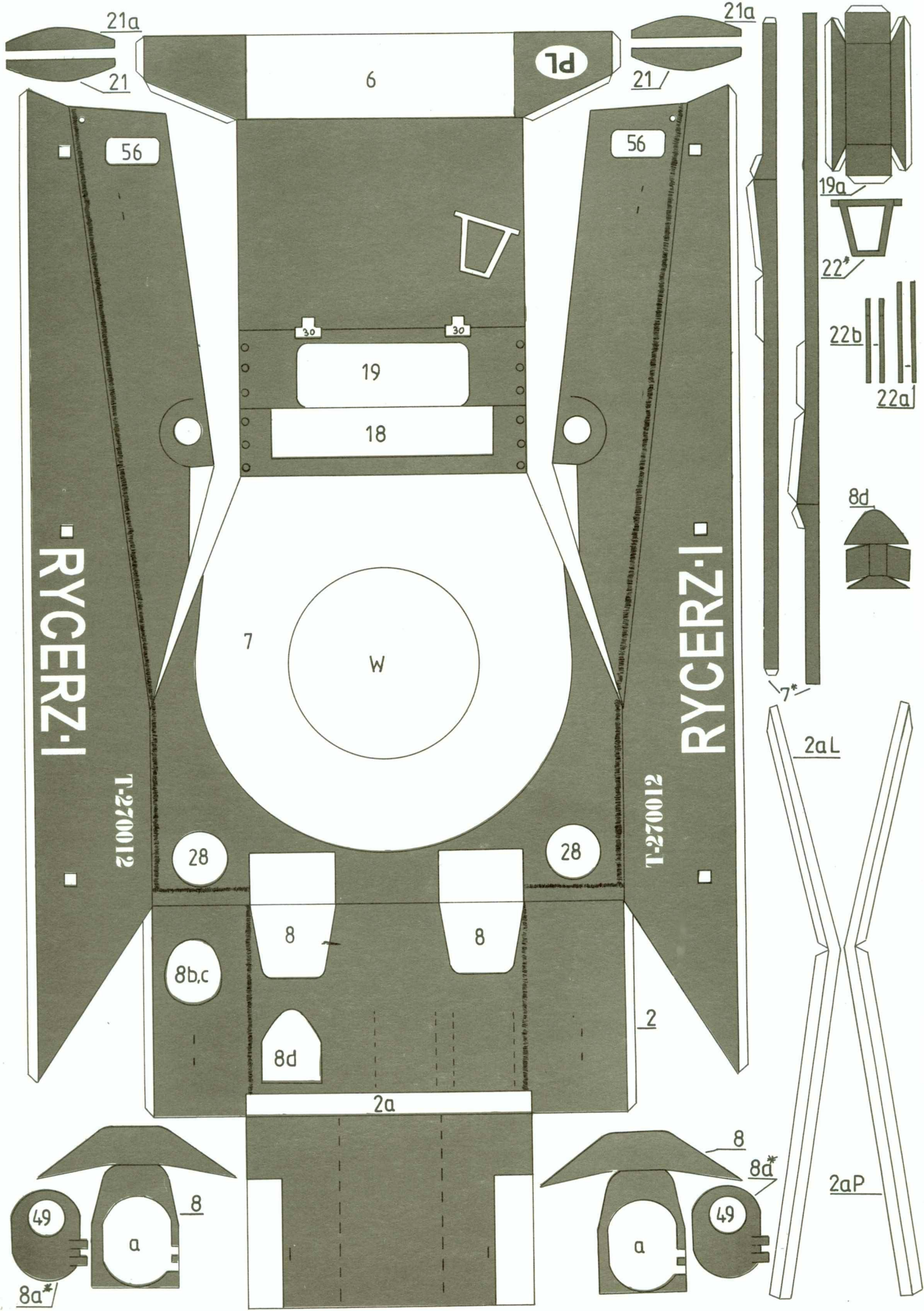
37a

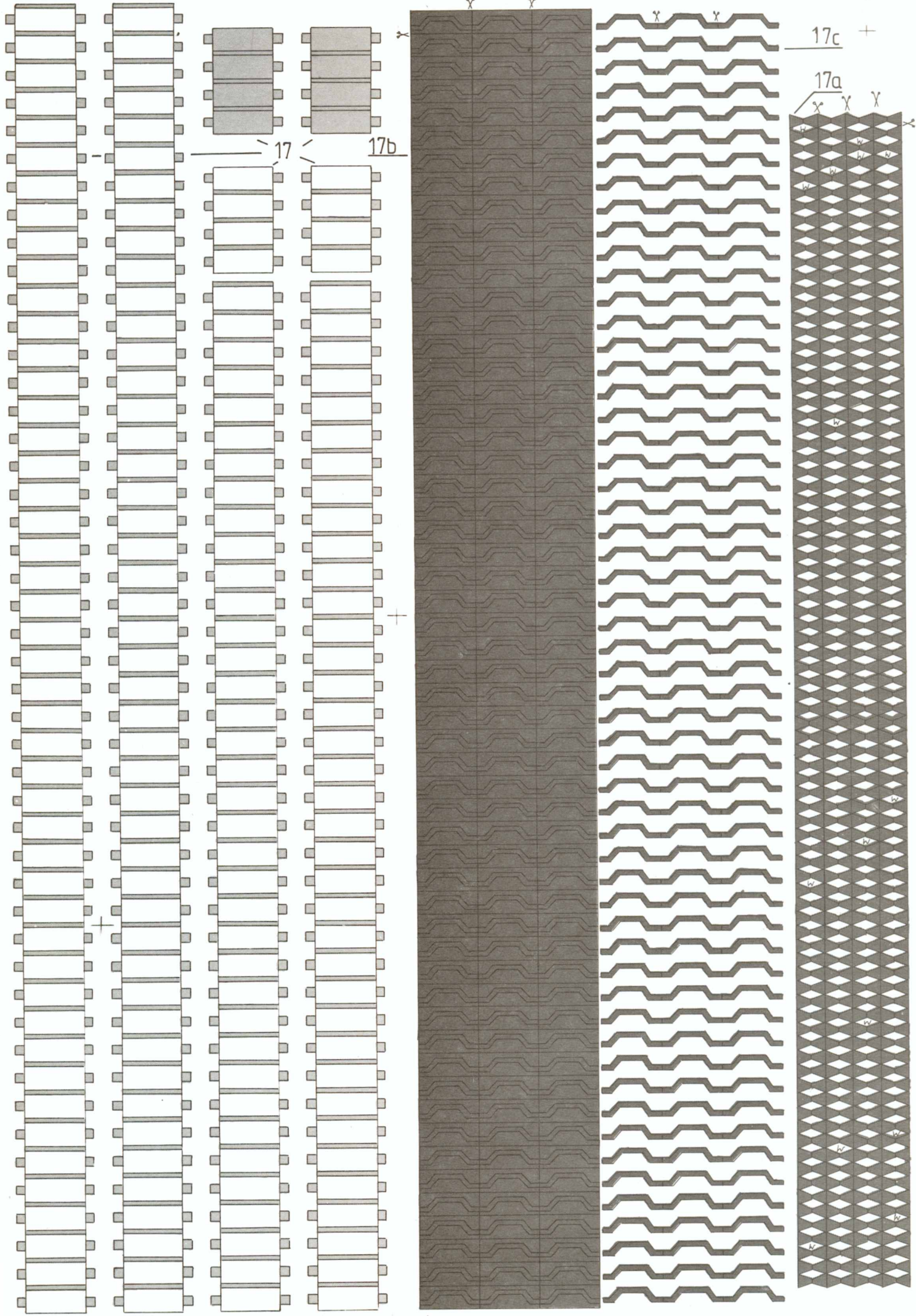


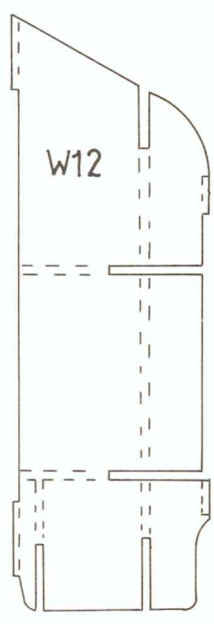
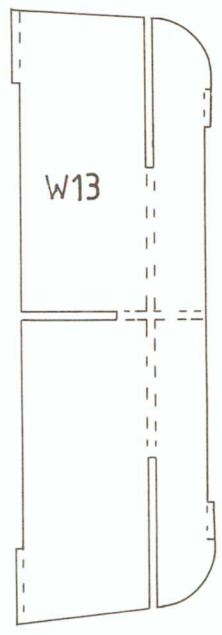
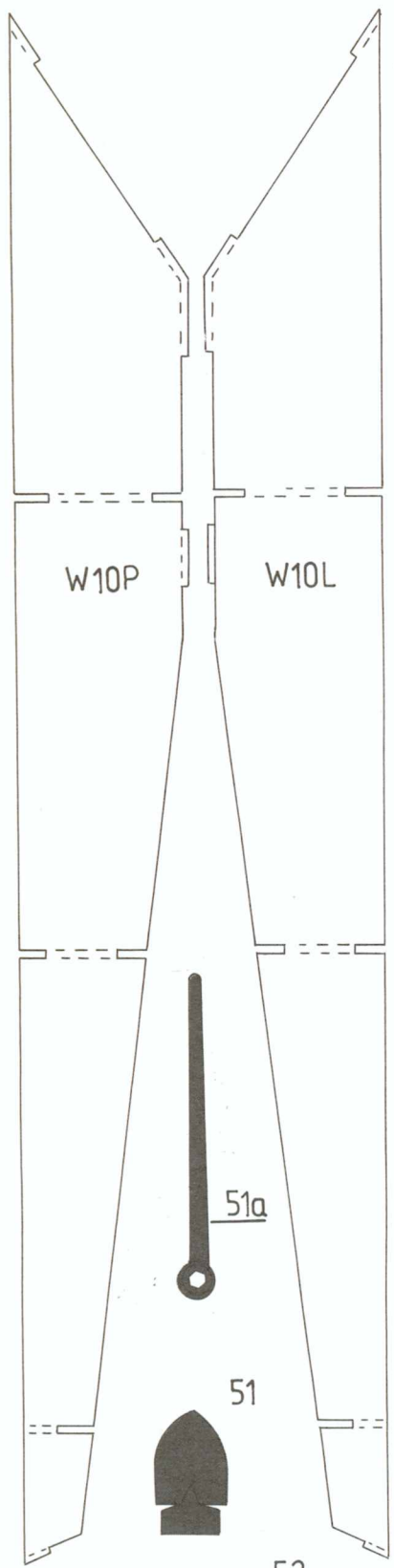
23

4a

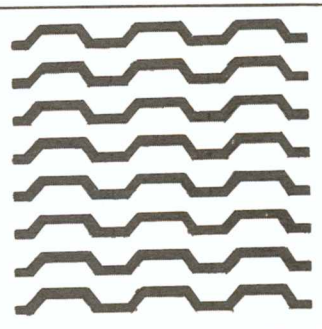
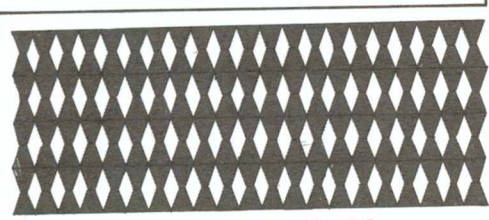
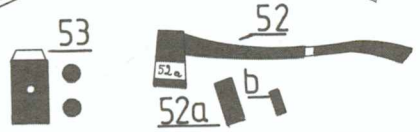
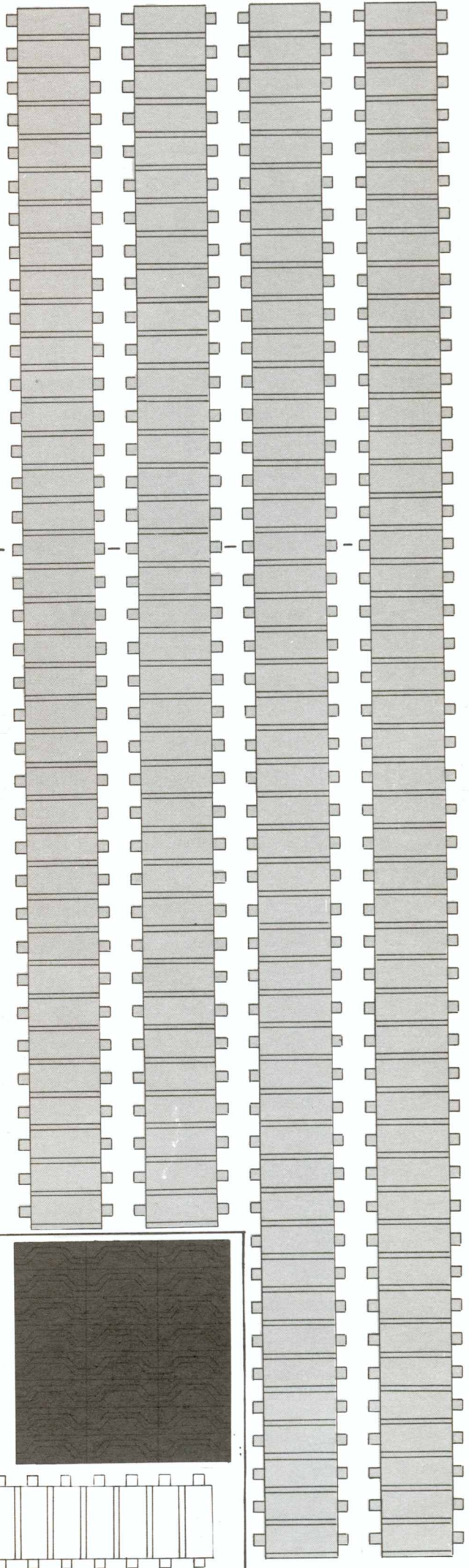




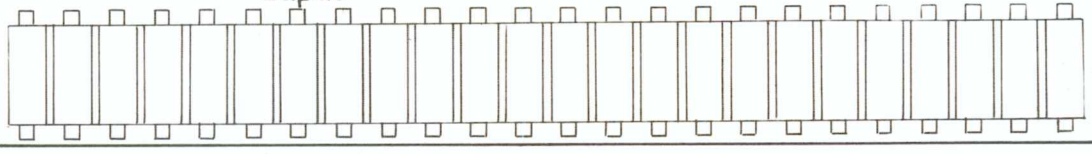


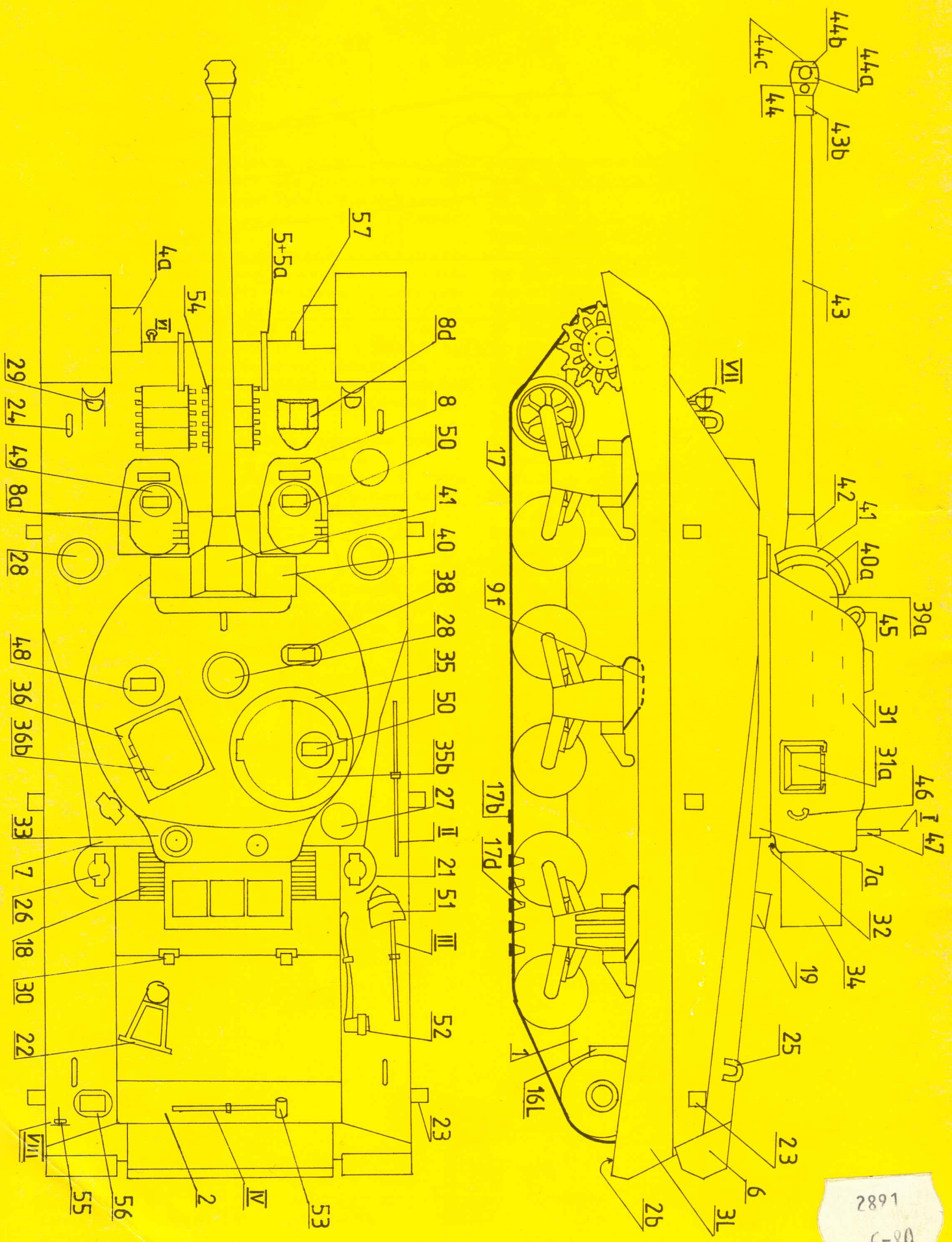


17
+



zapas





2891
6-80