

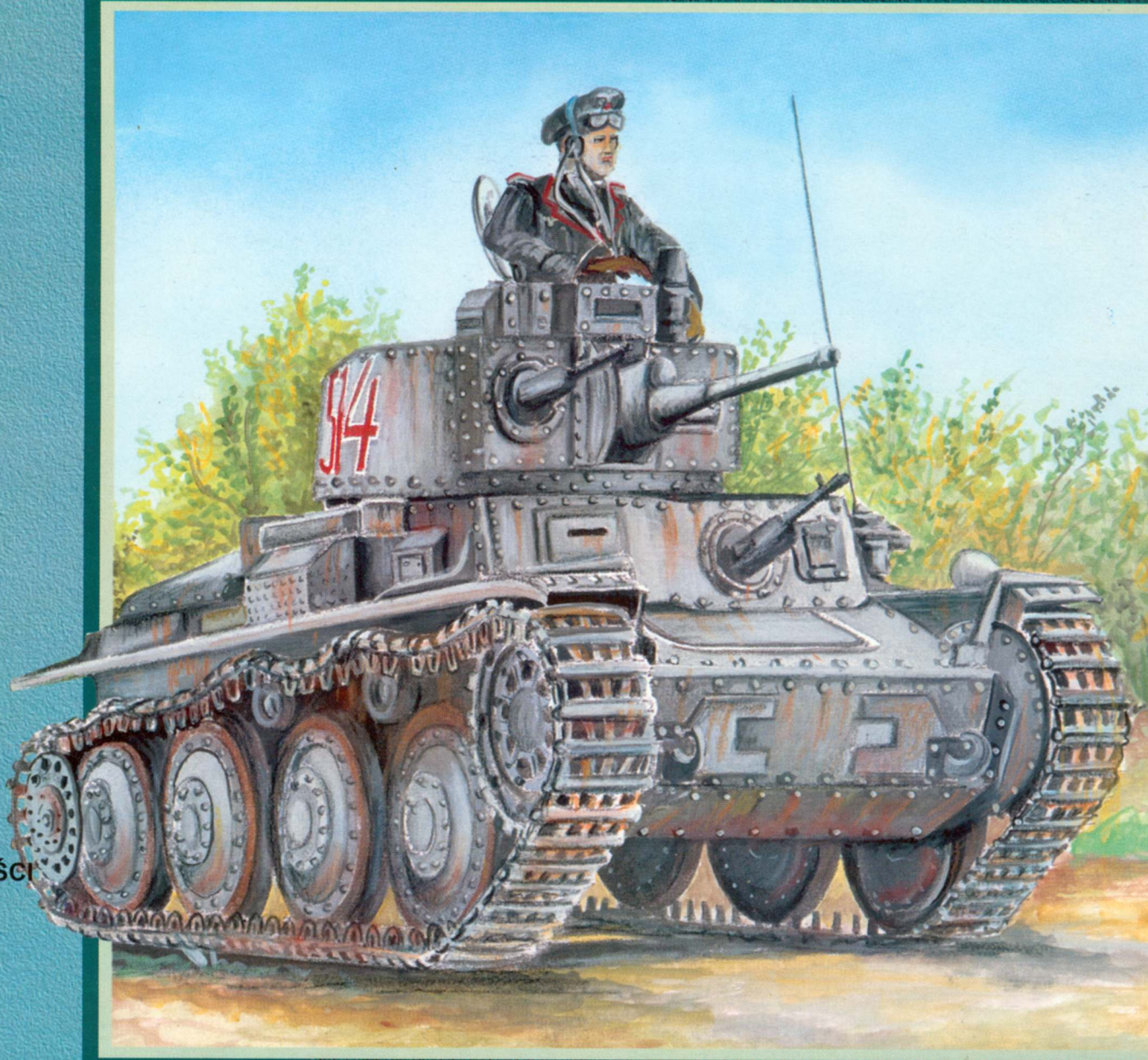
NOWOŚĆ!

KARTONOWE
ABC 12'97

ISSN 1428 - 4618



PANZER 38 (t)



STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 19 cm

SZEROKOŚĆ 9 cm

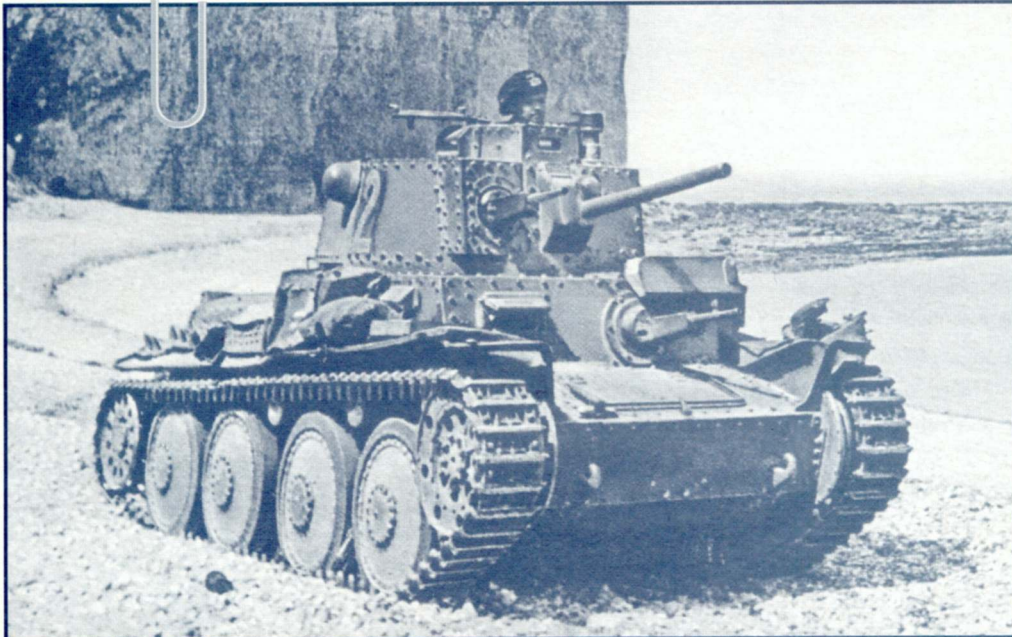
WYSOKOŚĆ 10 cm

skala 1:25

GPM

NR KAT. 043

SERIA "C"



Czołg lekki PzKpfw – 38 (t)

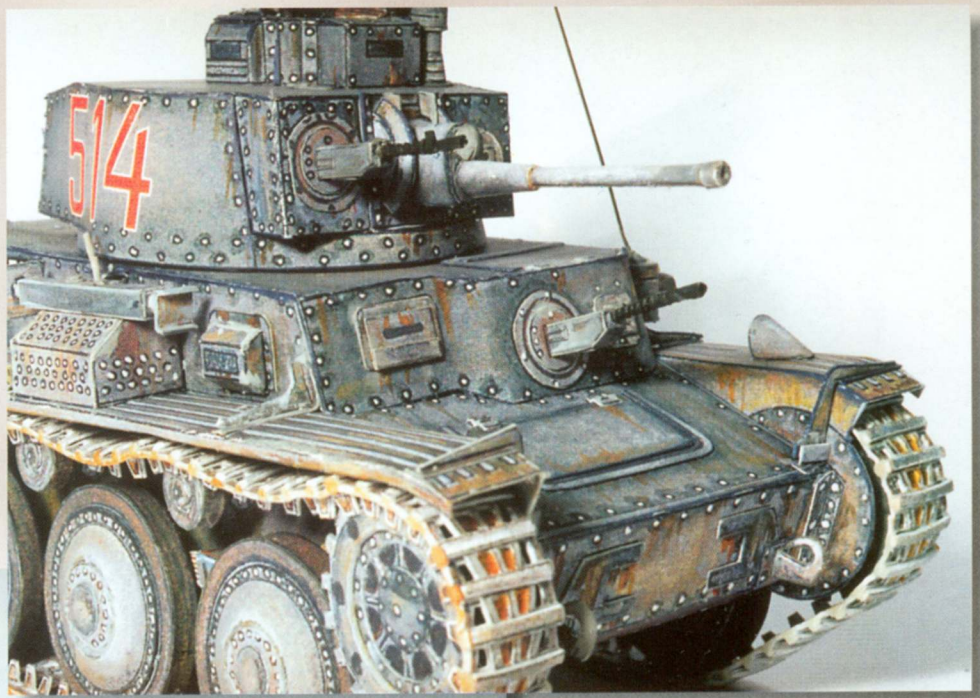
Kiedy w 1938 roku z zakładów CKD w Pradze wyjechały pierwsze czołgi TNH-S, nazwane później LT-38, mało kto spodziewał się, że już wkrótce staną się one jednymi z najlepszych lekkich czołgów na świecie. W marcu 1939 roku z chwilą "anschlusu" Czech i Moraw, cała produkcja zbrojeniowa przeszła w ręce Niemców. Przechwycone wówczas czołgi L-38 (lasky tank wz. 38) nazywano PzKpfw 38 (t) ausf. A (znak "t" oznacza "Tschechisch" – Czeski) i wcielono jako pełnowartościowy sprzęt pancerny do Wehrmachtu. W kampanii wrześniowej 1939 roku w bojach uczestniczyło 58 czołgów wersji A, spośród 150 już wyprodukowanych. Czołgi PzKpfw 38 (t) brały udział w walkach na wszystkich frontach praktycznie do końca wojny.

Oprócz czołgów w bojach wzięło udział sporo dział samobieżnych zbudowanych na podwoziu tego czołgu. Czołgi LT-38 i PzKpfw 38 (t) były na wyposażeniu Niemiec, Słowacji, Bułgarii, Rumunii i Węgier. Model PzKpfw 38 (t) przedstawia czołg w malowaniu 7 Dywizji Pancerniej Wehrmachtu, która brała udział w kampanii francuskiej. Dowódcą dywizji był gen. E. Rommel, późniejszy dowódca "Afrika Korps".

Model wykonano w skali 1:25 na podstawie: Modelar nr 5 z 1986 r, Profile Publication nr 22, periodyku: PzKpfw 38 (t) in action nr 19, oraz zdjęć oryginalnego pojazdu. Model nie jest trudny do wykonania, jednak należy poświęcić jemu około 20 godzin pracy.

DANE TECHNICZNE:

Masa ok. 11t; załoga - 4; uzbrojenie - 1 armata 75mm; 2 k.m.; pancerz - 15-50mm; wymiary długość - 455 cm, szerokość - 202 cm, wysokość - 237 cm; prędkość - ok. 50 km/h; zasięg do 200 km.





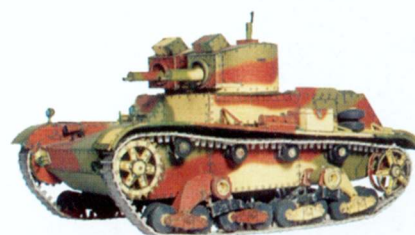
MODELE JAKICH JESZCZE NIE BYŁO

Model 7TP jednowieżowy zawiera dodatkowo wewnątrz przedziału kierowcy, wewnątrz wieży, makietę silnika.

140 7TP jednowieżowy



141 7TP dwuwieżowy



Model Sd Kfz 232 zawiera dodatkowo flagę, jest waloryzowany, ze śladami zabrudzeń, zadrapań itd.



099 Sd Kfz. 232



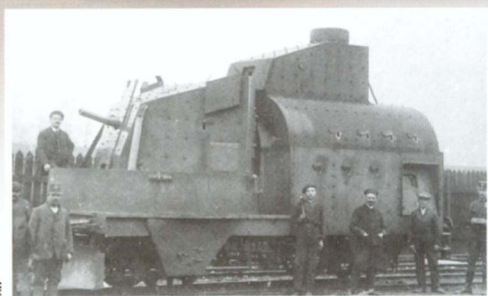
040 Panther G

Model 7TP dwuwieżowy zawiera dodatkowo wewnątrz przedziału kierowcy, wewnątrz wieży, makietę silnika.

Model Panther G zawiera dodatkowo makietę silnika, figurkę czolgiisty, jest waloryzowany, ze śladami zabrudzeń, zadrapań itp.

JUŻ WKRÓTCE (luty 1998r.)

Pociąg pancerny "ŚMIAŁY"



CAW

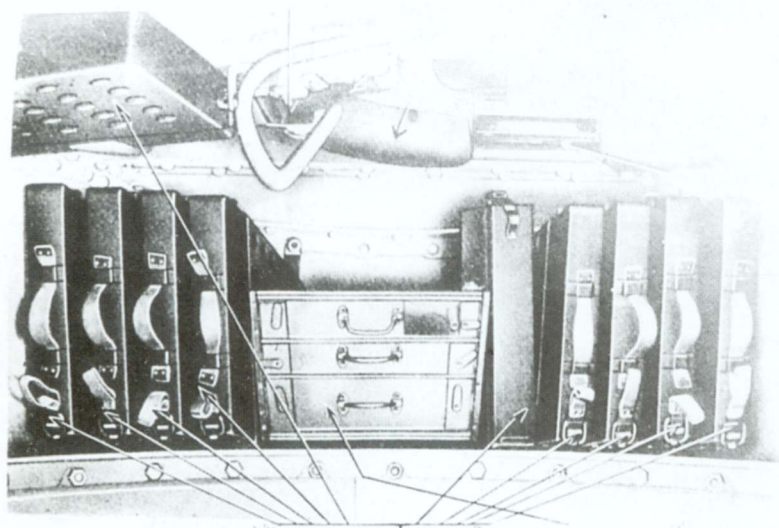
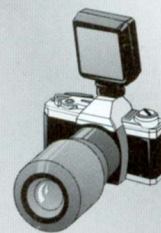


Prototyp makiety wagonu artyleryjskiego



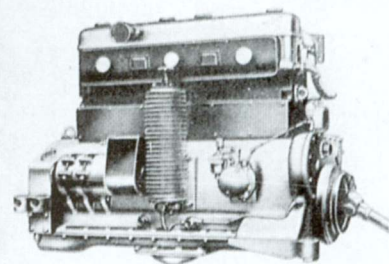
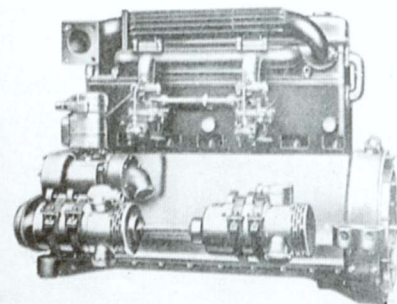
Prototyp makiety parowozu

Na fotografiach austrowęgierski pociąg pancerny z I wojny światowej. Na bazie zdobytej w 1918r. podobnej jednostki powstał "Śmiały". Cały zestaw zawierać będzie parowóz, wagon artyleryjski, wagon szturmowy. Objętość modelu około 40 stron formatu A4. Model będzie waloryzowany, ze śladami zabrudzeń, zadrapań itp.

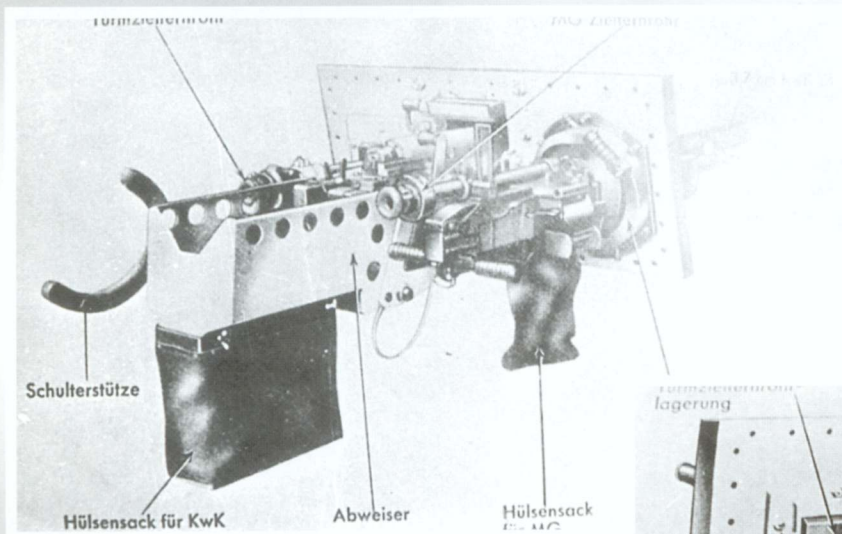


Magazine für Geschützmunition Holzkasten für Geschütz-Ersatz

▲ Fot.11 Wnętrze wieży. Widok na magazyn z amunicją.



▲ Fot.10 Silnik typu PRAGA EPA I-III.



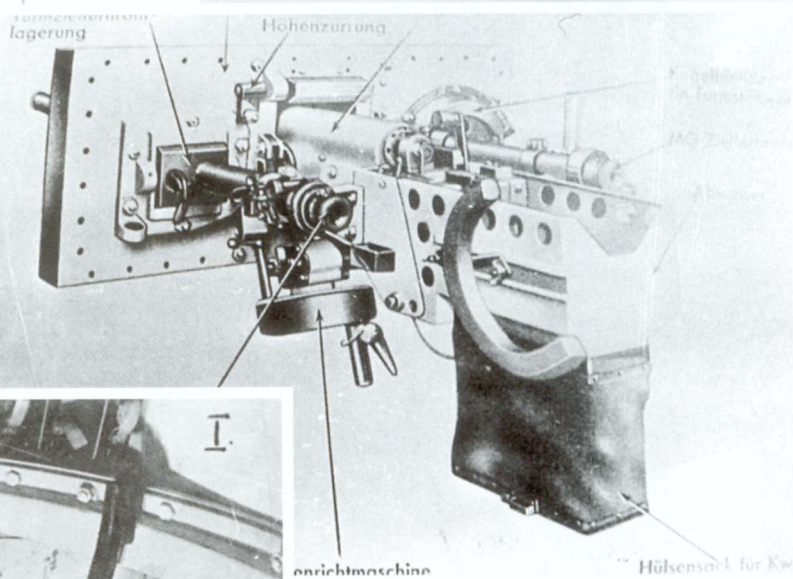
Schulterstütze

Hülsensack für KwK

Abweiser

Hülsensack für MG

▲ Fot.9 Armata kal.37mm oraz karabin maszynowy.



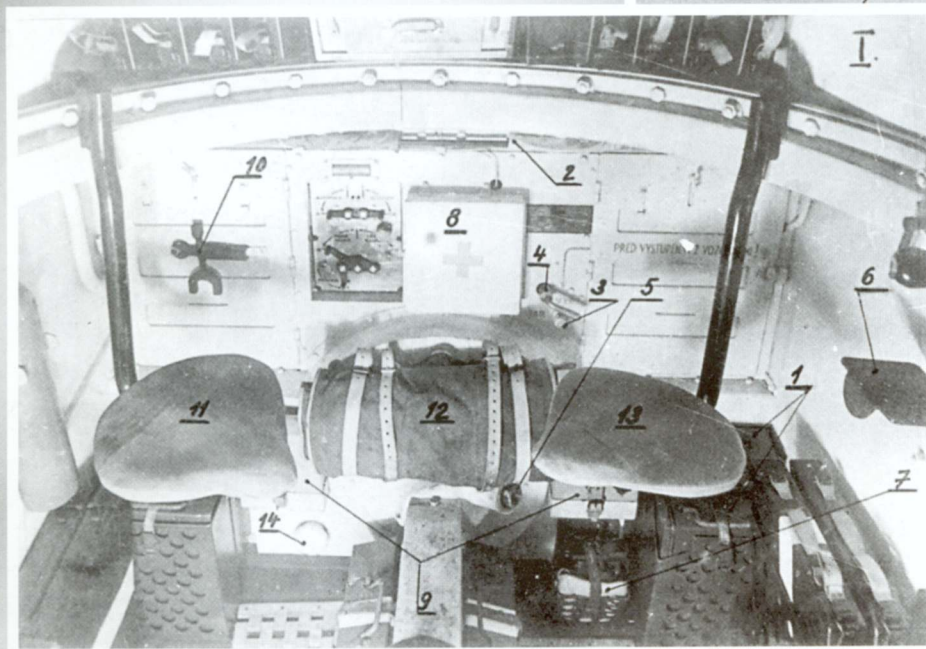
lagerung

Höhenzürung

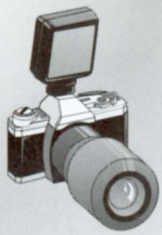
richtmaschine

Hülsensack für Kw

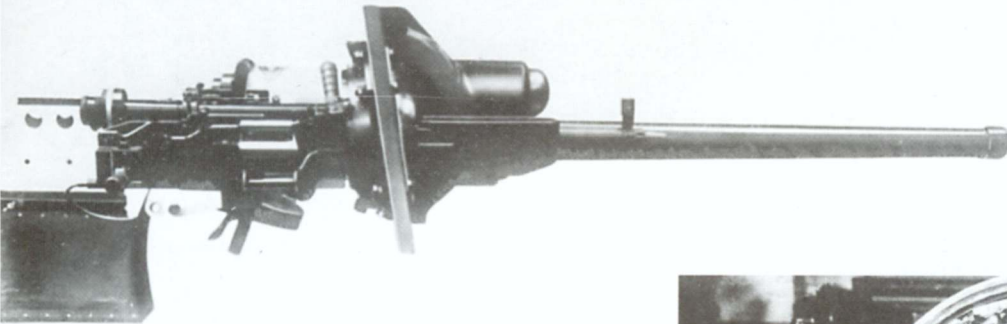
▲ Fot.8 Widok na armatę i celownik.



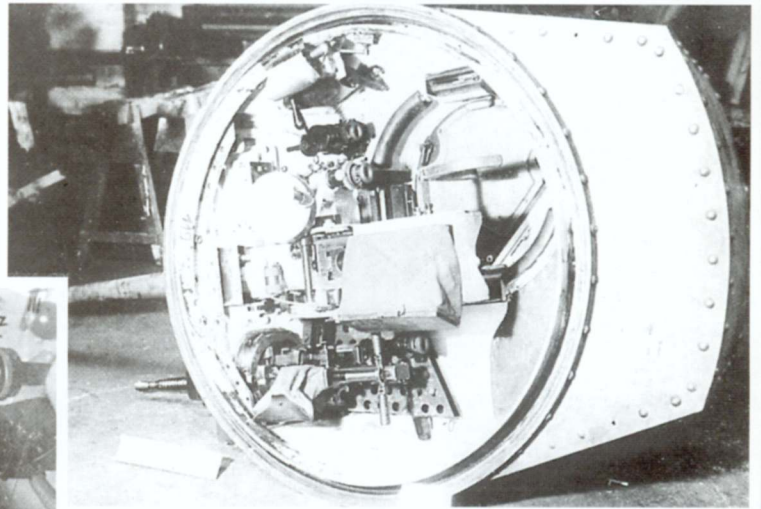
◀ Fot.7 Wnętrze kadłuba. Widok na przedział silnikowy.



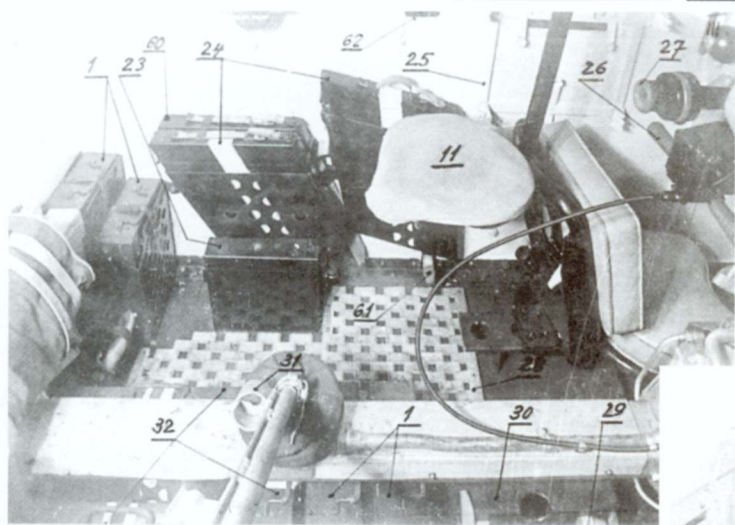
▲ Fot.1 Armata kal.37mm. Widok z lewej strony.



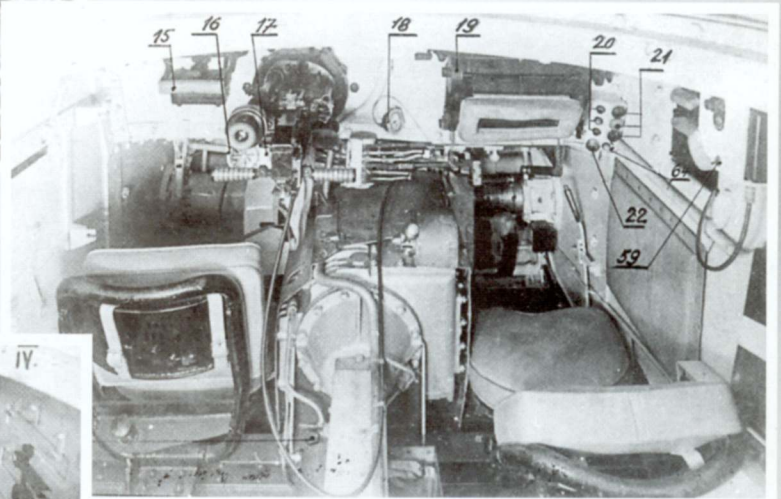
▲ Fot.2 Armata kal.37mm. Widok z prawej strony.



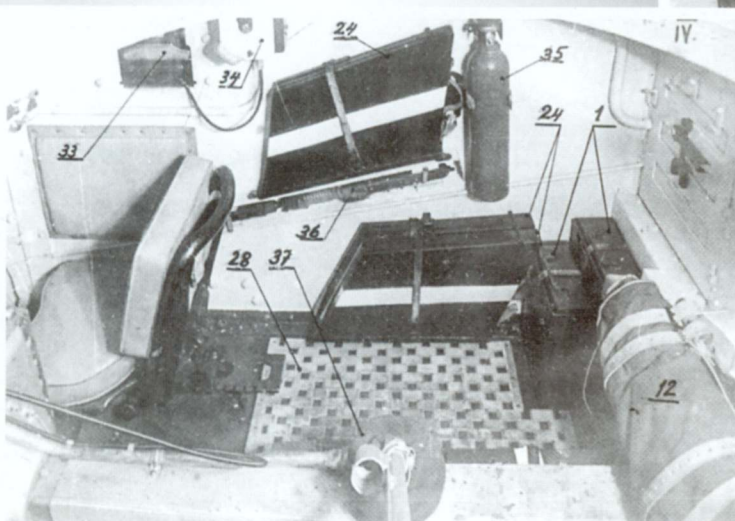
▲ Fot.3 Wnętrze wieży. Prawdopodobnie w zakładach CKD w Pradze.



▲ Fot.4 Wnętrze kadłuba. Widok na lewą stronę.



▲ Fot.5 Wnętrze kadłuba. Widok na siedzisko kierowcy i strzelca.



◀ Fot.6 Wnętrze kadłuba. Widok na prawą stronę.

Opis budowy:

Wręgi: W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8 skleamy według rys. 1. Kadłub: Do cz. 1 ukształtowanej w korytko wkładamy wręgi, doklejamy cz. 2, 3, 4, 5. Cz. 4a LiP, formujemy, doklejamy do cz. 4b. Całość przyklejamy do cz. 4. Cz. 4c 4d przyklejamy w oznaczonych miejscach. Cz. 4e przyklejamy do cz. 4 i cz. 1. (rys. 2).

Błotniki: cz. 6LiP wycinamy i przyklejamy do kadłuba. Wzmocnienia cz. 6a, 6b i cz. 6c, 6d oraz cz. 6e, 6i, a także cz. 6g przyklejamy do błotników i kadłuba. Cz. 6h i 6i skleamy ze sobą i przyklejamy do lewego błotnika.

Skrzynki cz. 6j i 6k przyklejamy do błotnika prawego. (rys. 3) Układ bieżny: Osłony sprzęgieł cz. 7 skleamy z cz. 7a i 7b i przyklejamy do błotników i kadłuba. (rys. 2). Układ kół napinających, cz. 8 i 8a skleamy ze sobą i przyklejamy do kadłuba. Cz. 8b skleamy z cz. 8c i przyklejamy do cz. 8 i cz. 1. (rys. 2). Koła podtrzymujące: Cz. 9 skleamy z cz. 9a i przyklejamy do cz. 1. Koła cz. 9b skleamy z cz. 9c, 9d, 9e i przyklejamy do cz. 9a. (rys. 4) Wahacze: Cz. 10 wycinamy, doklejamy cz. 10a. Do cz. 10b przyklejamy cz. 10c i łączymy z cz. 10. Cz. 10d przyklejamy do cz. 10. Resor skleamy z cz. 10e, 10f, 10g i przyklejamy do cz. 10d. Cz. 10h i cz. 10i, 10j przyklejamy do cz. 10b. Cz. 10k, 10l przyklejamy do cz. 10b nad resorem. Osie kół cz. 10m i 10n przyklejamy do cz. 10b. Całość przyklejamy do kadłuba w oznaczonych miejscach (rys. 5). Koła napędowe: Cz. 11, 11a, 11b, 11c skleamy ze sobą. Cz. 11e skleamy w pierścieni i przyklejamy do cz. 11d i 11, a, b, c. Do cz. 11d wklejamy cz. 11f. Całość przyklejamy do cz. 7b. (rys. 6) Koła napinające: Cz. 12, 12a, 12b skleamy ze sobą. Do cz. 12c wklejamy cz. 12e i obie połówki łączymy ze sobą za pomocą cz. 12d. Całość przyklejamy do cz. 8a (rys. 7). Koła nośne: Sklejamy ze sobą cz. 13, 13a, 13b, 13c. Do cz. 13d i 13 przyklejamy cz. 13e. Cz. 13f skleamy w obręcz i łączymy obie połówki. Koła przyklejamy do osi wahaczy cz. 10n (rys. 8).

Gąsienice: Cz. 14 wycinamy, doklejamy cz. 14a przyklejamy do kół. Cz. 14b wraz z cz. 14c przyklejamy do cz. 14. (rys.9). Wyposażenie kadłuba:

Przednie haki cz. 15 przyklejamy do kadłuba, do cz. 15a przyklejamy cz. 15b i doklejamy do kadłuba. Cz. 16 przyklejamy do kadłuba i błotników (rys. 17). Osłonę klapy cz. 17 naklejamy na tekturę i przyklejamy do cz. 3. Cz. 17a z naklejonymi zawiasami cz. 17b przyklejamy do cz. 3. Luk kierowcy skleamy z cz. 18, 18a, 18b i przyklejamy do cz. 5. Do cz. 19 przyklejamy cz. 19a, 19b i przyklejamy do cz. 5. Osłonę k.m. skleamy z cz. 20 i 20a i przyklejamy do cz. 5. Osłonę władu cz. 21 przyklejamy do cz. 2. Zawiasy cz. 21 przyklejamy do cz. 2 (rys. 17). Luk boczne wykonujemy z cz. 22 i 22a i przyklejamy do cz. 1 z lewej strony kadłuba. Luk cz. 23, 23a, 23b po ukształtowaniu skleamy ze sobą i przyklejamy do cz. 1 po prawej stronie. Cz. 24 przyklejamy do kadłuba po obu stronach. Cz. 25 łączymy z cz. 25a Cz. 25c przyklejamy do cz. 25b, i przyklejamy do cz. 25a. Cz. 25d wraz z cz. 25e, 25f, 25g przyklejamy do cz. 25a. (rys. 10) Całość przyklejamy z tyłu kadłuba. Elementy naciągu gąsienic cz. 26 przyklejamy z tyłu kadłuba. Haki holownicze cz. 27 i 27a po sklejeniu ze sobą przyklejamy do kadłuba. (rys. 18) Rurę wydechową skleamy z cz. 28, 28a, 28b, 28c, 28d, 28e, 28f i przyklejamy z tyłu. (rys. 11 i 18) Antenę wykonujemy z cz. 29, 29a, 29b, 29c, 29d, z drutu wg. wzoru A. Wykonujemy maszt anteny, całość łączymy ze sobą i przyklejamy z lewej strony kadłuba. (rys. 19) Cz. 30 przyklejamy do cz. 4 od niej prowadzimy system rurek składający się z cz. 30a, 30b, 30c, 30d do anteny cz. 29. (rys. 19)

Wieża: wręgi wieży WW1 i WW2 naklejamy na tekturę i łączymy ze sobą. Ściany wieży cz. 31 i 31a skleamy ze sobą. Cz. 31b przyklejamy do wręg od dołu. Cz. 31c przyklejamy do sufitu, podłogi i przedniej ściany. Cz. 31d przyklejamy do cz. 31c od dołu, a cz. 31e z tyłu niszy wieży. Cz. 31f przyklejamy do cz. 31c, 32b. Oś obrotu wieży cz. 31g przyklejamy do wręg i cz. 31b. (rys. 13) Wład dowódcy: skleamy z cz. 32, 32a. Cz. 32b przyklejamy z przodu władu, a cz. 32c (3 szt) z tyłu i po bokach władu. Cz. 32d przyklejamy do cz. 32. UWAGA – kreska na cz. 32 wskazuje, jak winna być umieszczona cz. 32d. Zawiasy cz. 32e i 32f przyklejamy do cz. 32d. Uchwyt luku skleamy z cz. 32g i drutu wygiętego według wz. B. Cz. 32h przyklejamy do cz. 32d. Cały wład przyklejamy do wieży cz. 31. (rys. 14). Peryskop skleamy z cz. 33, 33a, 33b, 33c, 33d, 33e i przyklejamy do cz. 31. Luk cz.

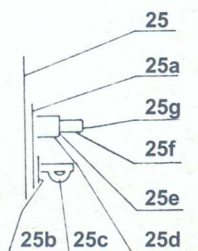
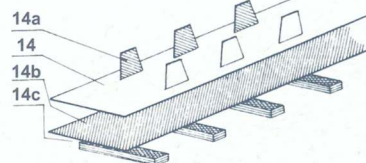
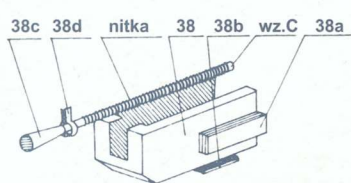
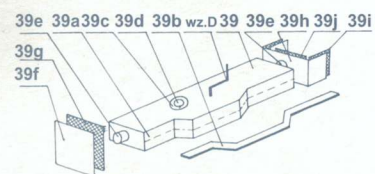
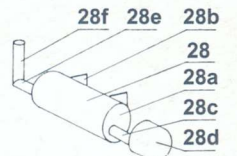
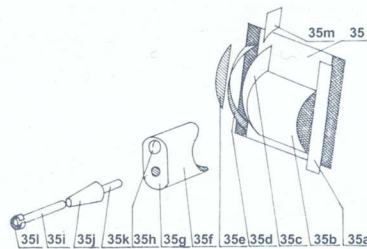
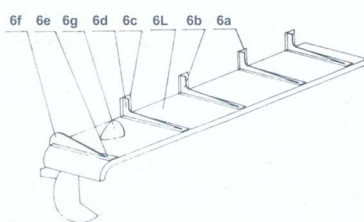
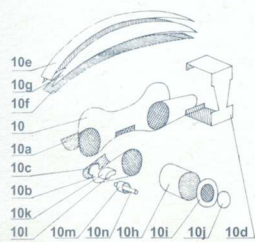
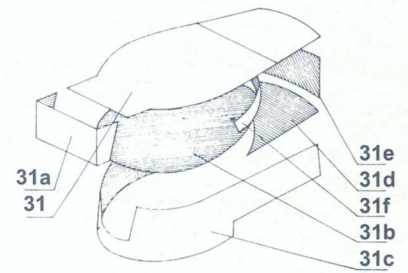
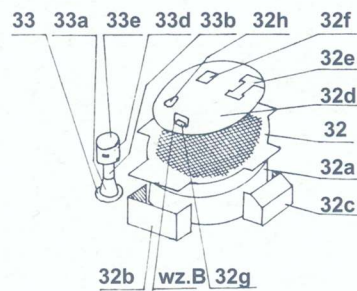
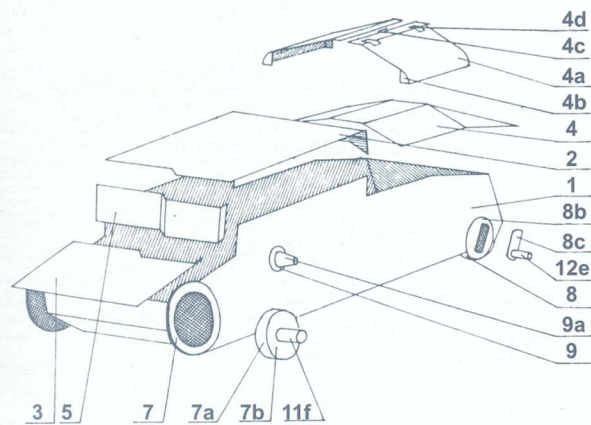
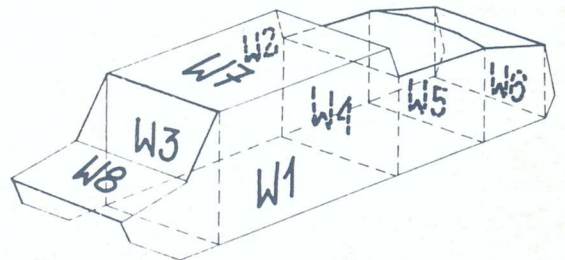
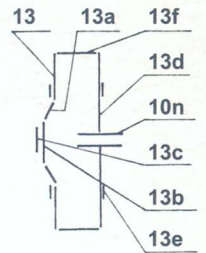
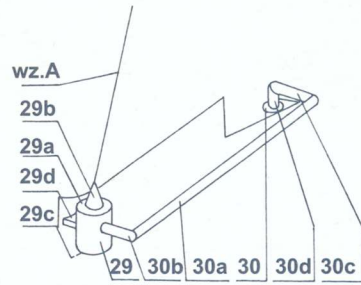
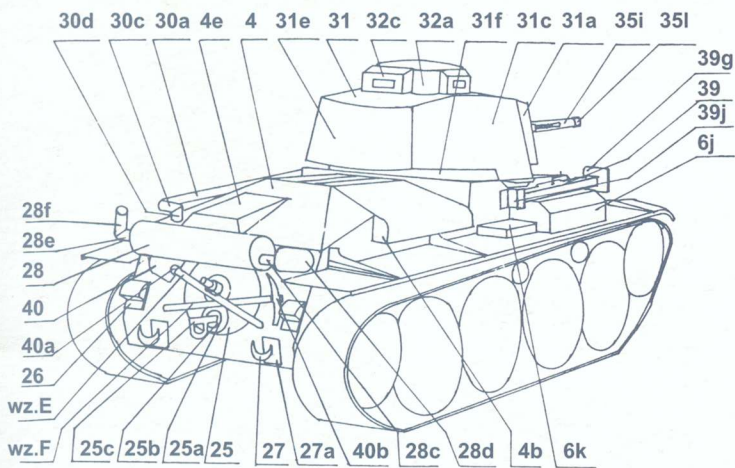
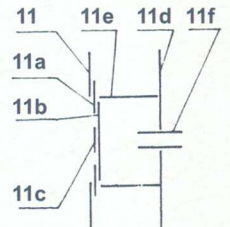
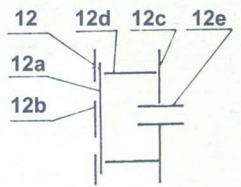
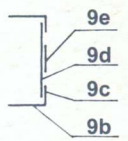
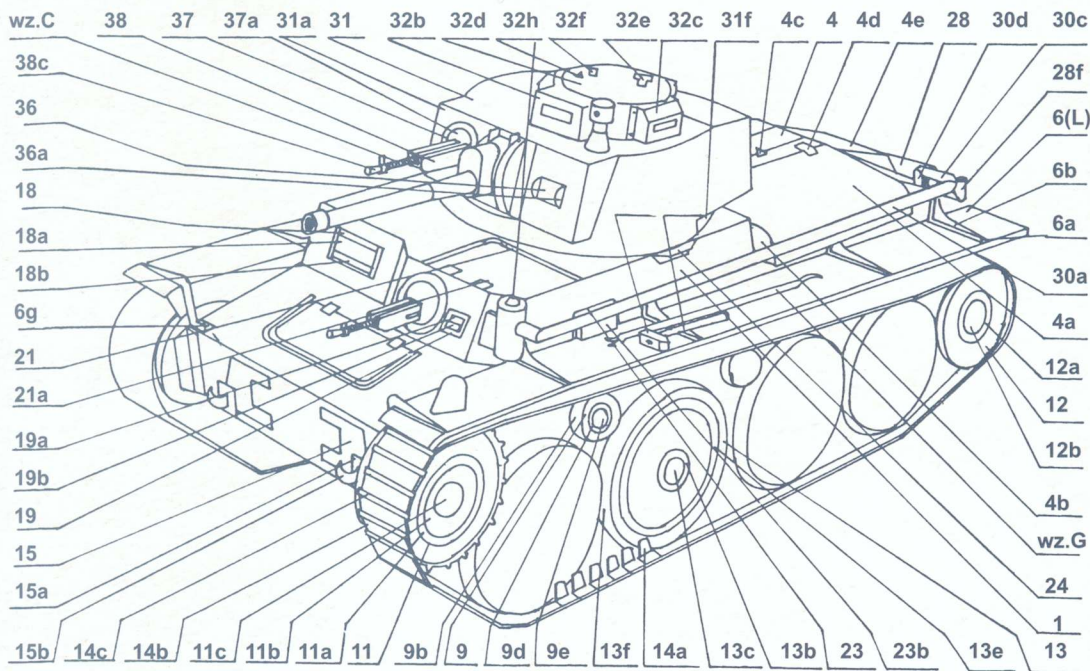
34, 34a przyklejamy do cz. 31 (rys. 14) Lufa działa: Do cz. 35 przyklejamy cz. 35a. Cz. 35c, 35d, 35e skleamy ze sobą, doklejamy cz. 35h i przyklejamy do cz. 35. Cz. 35f skleamy z cz. 35g, doklejamy do cz. 35h i przyklejamy do cz. 35b. Lufę skleamy z cz. 35i, 35j, 35k, 35l i wklejamy do otworu na cz. 35g. Cz. 25m przyklejamy nad cz. 25b. (rys. 15). Celownik skleamy z cz. 36, 36a, przyklejamy go do cz. 31a. UWAGA skleamy tak, aby był kompletny biały krzyż. Karabin maszynowy: Osłone skleamy z cz. 37, 37a i przyklejamy do cz. 31a. Karabiny maszynowe wykonujemy z cz. 38, 38a, 38b. Lufę wykonujemy według wz. C wraz z nawiniętą nicią. Cz. 38c przyklejamy na końcu lufy, celownik cz. 38d przed końcem. K-my przyklejamy, jeden do wieży, drugi do kadłuba, cz. 20a. (rys. 15) Oporządzenie: Podnośnik skleamy z cz. 39, 39a, doklejamy z cz. 39b. Cz. 39c i 39d po sklejeniu ze sobą przyklejamy do cz. 39. Cz. 39e po pogrubieniu tekturą przyklejamy z obu stron cz. 39. Cz. 39f, 39g skleamy ze sobą i przyklejamy do cz. 39e. Cz. 39h, 39i, 39j po sklejeniu ze sobą przyklejamy do cz. 39e. Według wz. D wykonujemy korbkę i mocujemy do cz. 39. Podnośnik mocujemy na skrzynce narzędziowej cz. 6j. (rys. 20j) Łopata: cz. 40, 40a łączymy z elementem drewnianym wykonanym według wz. E, kilof wykonujemy z cz. 40b, łączymy z elementem wykonanym według wz. F. Łopatę i kilof przyklejamy z tyłu kadłuba. (rys. 18) Łom wykonujemy według wz. G, młot z cz. 40c i elementu wykonanego według wz. H i przyklejamy na lewym błotniku. (rys. 17).

Figurkę czołgisty wykonujemy wg zdjęcia. Gotową figurkę umieszczamy we włazie w wieży. Flagę po odpowiednim uformowaniu umieszczamy na pancerzu czołgu za wieżą wg zdjęcia.

Na zakończenie budowy wykonujemy retusz wszystkich krawędzi oraz lini zagięć odpowiednio dobranymi farbami.

Model powinien być oceniany na konkursach modelarskich w klasie "standard" (jeżeli nie są przez modelarza wykonane zmiany w stosunku do planów-wycinanek).

Życzymy udanej zabawy!





B-17 FLYING FORTRESS



A4 SKYHAWK



MIG- 21MF



F-18 HORNET



B-52 STRATOFORTRESS

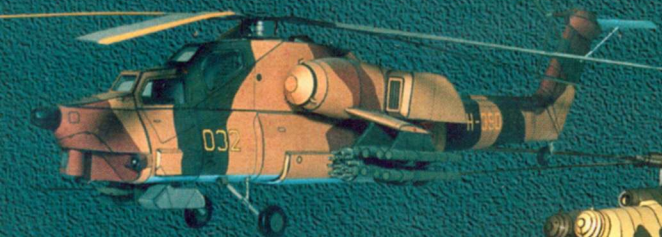


AN-2



Mi-14

ANAKONDA



Mi-28

Mi-17



MERKAVA



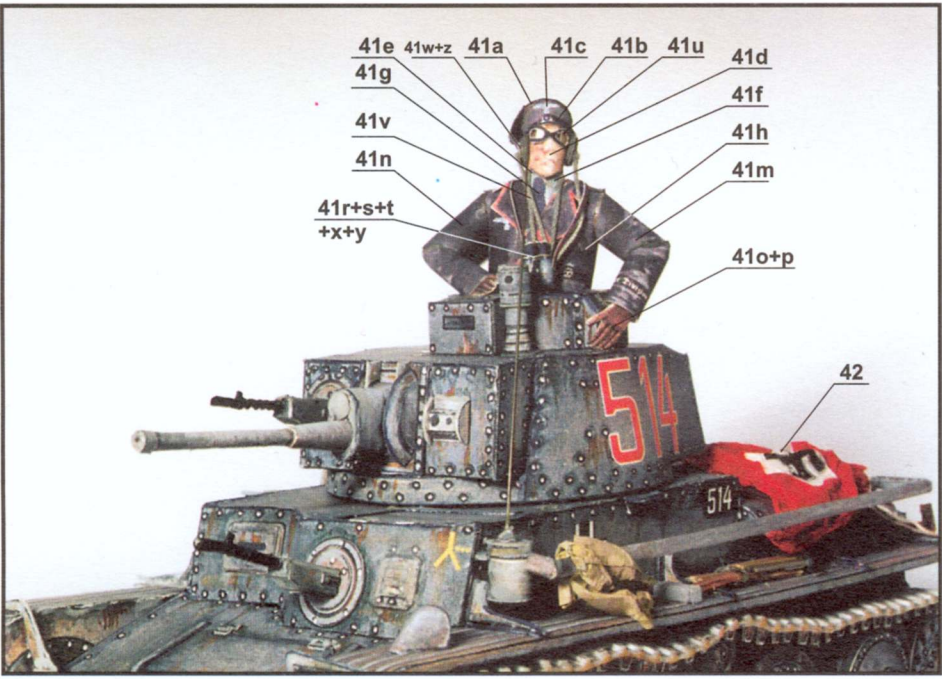
WIATRAK-
HOLENDER

SZANOWNI PAŃSTWO

W naszej ofercie znajdują się makiety kartonowe zamków, latarni, samolotów, okrętów etc. Prowadzimy indywidualną sprzedaż wysyłkową. Szczegółowy wykaz wysyłamy bezpłatnie na życzenie.

NASZ ADRES: **GPM** 90-954 Łódź 4,
skr. poczt. 13
tel./fax (042) 57-94-40





Na fotografiach przedstawiono sposób sklejania figurki czołgisty oraz miejsce przyklejenia flagi.



