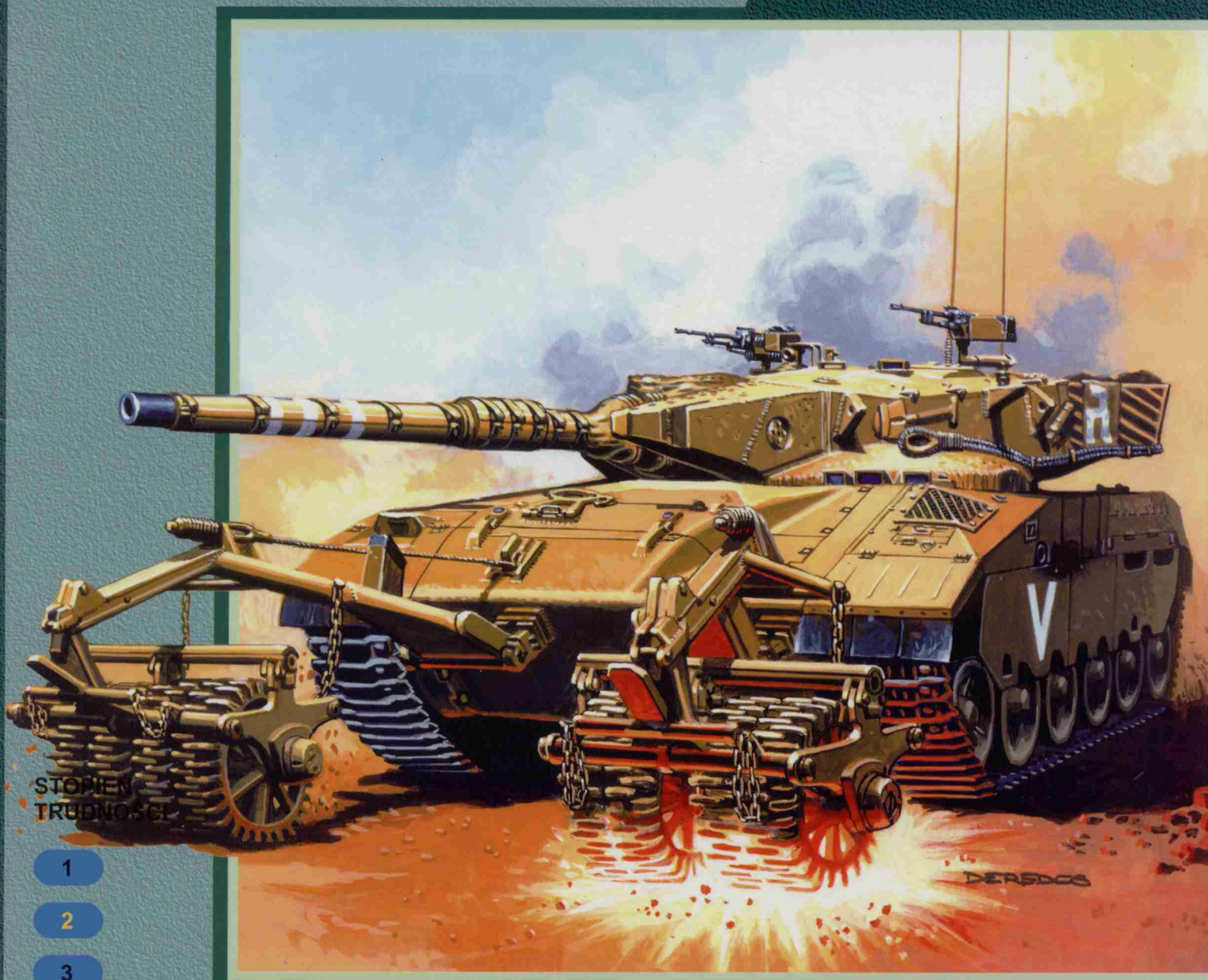


MODEL
WALORYZOWANY

KARTONOWE
ABC 25'98

ISSN 1428-4618

MERKAVA



STOPIEN
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 35 cm

SZEROKOŚĆ 17 cm

WYSOKOŚĆ 13 cm

skala 1:25

GPM

NR KAT. **033**

SERIA „E”



MERKAVA

Wojska Pancerne Izraela opierały się początkowo na sprzęcie amerykańskim i brytyjskim odpowiednio modernizowanym oraz na przeróbce radzieckich wozów T-54/55 (Ti67 z armatą 105 mm). Równolegle prowadzono prace nad własną konstrukcją. Owocem tego był czołg *Merkava*, którego pierwsze egzemplarze wypuszczono w 1978 roku.

Jest to czołg spełniający wszelkie wymogi współczesnego pola walki. Konflikt w 1982 roku wykazał wyższość nad odpowiednikami T-62 i T-72. Ciekawostką w *Merkavie* jest fakt, iż poza klasycznym uzbrojeniem czołgu, tzn. armatą 105 mm i silnym pancernem, posiada w tylnej części przedział desantowy umożliwiający przewożenie 10 żołnierzy desantowych. W ten sposób *Merkava* łączy w sobie nowoczesny czołg i transporter.

DANE TECHNICZNE:

Załoga - 4 + 10 żołnierzy; waga - 56 t; silnik 12 cylindrowy Diesel 900 KM (671 kW); wymiary: długość - 8,36 m (7,45 bez armaty), szerokość - 3,72 m, wysokość - 2,64 m; prędkość - 46 km; zasięg - 500 km.

Wycinanka opracowana została w oparciu o zestaw firmy TAMIYA oraz wydawnictwa Osprey nr "21".

Opis budowy:

Uwaga:

- części oznaczone literą L (P) - strona lewa (prawa)
- części oznaczone gwiazdką - podklejamy brzołem
- części oznaczone dwiema gwiazdkami - podklejamy tekturą 1 mm (podklejanie części tekturą o innej grubości może spowodować trudności w montażu).

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu. Podłużnicę, cz. 1, i wręgi: 2, 3 sklejamy zgodnie z rysunkiem montażowym. Cz. 6 przyklejamy do boków. Cz. 7 przyklejamy od spodu. Cz. 8 przyklejamy od przodu, a cz. 9a, 9b z tyłu modelu. Cz. 10 przyklejamy od góry zwracając uwagę na to, aby otwór w cz. 10 pokrywał się z wycięciem we wręgach cz. 1. UWAGA: w przypadku wykonywania wnętrza przedziału desantowego należy odciąć tylną część w elemencie 10. Wnętrze przedziału

wykonujemy z cz. S1, do której wklejamy skrzynię cz. S6, przyklejamy paski S9 i S15. Skrzynkę S8 oklejamy paskiem S8a. Według rysunku pomocniczego cz. S12, S12a. Do cz. S1 doklejamy cz. S4. Gotowy element wklejamy do wnętrza modelu i doklejamy wg rys. cz.: S2, S3, S13, S14. Cz. S10, S11 należy podkleić do wewnętrznych stron drzwi, które należy wyciąć z cz. 9a, 9b wg rys.

Cz. 10 przyklejamy tak, aby wycięcie z boku było z prawej strony. Cz. 11P i 11L przyklejamy z boków tak, aby górna krawędź cz. 11 pokrywała się z krawędzią 10. UWAGA: cz. 11L i 11P przyklejane są niesymetrycznie. Cz. 11P przyklejana jest tak, aby fragment cz. 11P przyklejany był do cz. 10 wzdłuż swojej dolnej krawędzi, a fragment tylny - wzdłuż górnej krawędzi, co przedstawiono na rysunku.

Cz. 12a sklejamy w pudełko, stroną zadrukowaną od wewnątrz. Wewnątrz wklejamy żebra, cz. 12b. Gotowy element przyklejamy do cz. 11P od wewnątrz wg. rys.

Cz. 13 przyklejamy do szkieletu uzupełniając

Kartonowe ABC 25/98
"MERKAVA" (nr kat. 033)

ISSN 1428 - 4618

Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 657-94-40
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

brakujące poszycie na burtach od spodu. Cz. 14 - przed przyklejeniem starannie formujemy. Krawędzie naciny delikatnie wzdłuż linii. Miejsca oznaczone literą w - wycinamy przed przyklejeniem cz. 14 do szkieletu. Krawędź będącą wycinkiem okręgu oznaczoną dwoma czarnymi trójkątami przecinamy, natomiast drugą krawędź naciny - co umożliwi uformowanie tylnej części kadłuba. Cz. 14b, c, d, e - stanowią brakujące fragmenty pancerza. Cz. 15 stanowi wzmocnienie przyklejone do cz. 14 od spodu. Układ jezdny składa się z cz.: 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 - sklejamy zgodnie z rysunkami wykonawczymi.

UWAGA: jednym z elementów cz. 20 są sprężyny, wykonujemy je z drutu w izolacji o średnicy zewnętrznej 1 mm, owiniętego dookoła cz. 20e. Gąsienicę wykonujemy z cz. 24a, b, c, d; pojedyncza gąsienica składa się z 98 ogniw o łącznej długości 588 mm. Dla pewności sklejamy gąsienice o większej długości i dopasowujemy do istniejącego układu kół. Fragmenty pozostałe będą jeszcze potrzebne. Cz. 28 i 29 przyklejamy w oznaczonych miejscach.

Obecnie przyklejamy osłony gąsienic - cz. 25, 26, 27. Tylne błotniki, cz. 30, formujemy i przyklejamy z tyłu kadłuba. Cz.: 31, 32, 32, 34, naklejamy na kadłub posługując się rysunkiem zestawieniowym.

Cz. 35 stanowi wnękę w lewym błotniku. Cz. 36 - reflektor - wklejamy do wnęki 35. Cz. 37 - formujemy posługując się rys. pomocniczym, fragment tej części tworzy wnękę, a reszta jest wypukła.

Cz.: 39, 40, 41, naklejamy na kadłub w oznaczonych miejscach. Cz. 42 formujemy w trzy peryskopy i przyklejamy w oznaczonym miejscu. Cz.: 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49 - naklejamy na kadłub w oznaczonych miejscach. Cz. 50, 51 przyklejamy do kadłuba z tyłu w oznaczonych miejscach.

Cz.: 52, 53, 54 - formujemy w skrzynki i naklejamy na tylne błotniki w oznaczonych miejscach.

Cz. 55 - tylne światła, przyklejamy w oznaczonych miejscach cz. 52 i 54. Cz. 56 przyklejamy na burtach w oznaczonych miejscach.

Cz. 57 - zawiasy, prostokąt rozcinamy na małe kwadraty i przyklejamy w oznaczonych miejscach z góry i z boków.

Obecnie rozpoczynamy budowę wieży.

Szkielet sklejamy z cz.: 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65 wg rys. Cz. 65 przyklejamy stroną zadrukowaną do środka. Następnie cz. 66, 67 oklejamy cz. 68, 69 i przyklejamy do szkieletu od spodu. Cz. 70 naklejamy na grubą teksturę tak, aby łączna grubość dwóch cz. 70 wynosiła minimum 3 mm lub oklejamy samodzielnie wykonanym paskiem o szerokości 5 mm i przyklejamy od spodu do wieży.

Obecnie rozpoczynamy oklejenie szkieletu fragmentami poszycia. Cz. 71, 72 przyklejamy od góry. Cz. 73 z boków. Cz. 74 z tyłu od spodu. Cz. 75, 76 z przodu od spodu. Cz. 77 z prawej strony od przodu. Cz. 78, 79 od przodu. Cz. 80 z tyłu.

Części: 81, 82a, 82b (81", 82a", 82b" - strona wewnętrzna) - sklejamy w kosz. Miejsca oznaczone literą w - wycinamy i w te miejsca wklejamy drobną siatkę wykonaną z gazy. Cz. 83 naklejamy na teksturę minimum 1 mm i przyklejamy w oznaczonych miejscach.

Cz. 84a, b, przyklejamy w oznaczonym miejscu wg rysunku.

Cz. 85, 86 przyklejamy z boków wieży.

Obecnie rozpoczynamy zabudowę wieży. W oznaczonych miejscach przyklejamy części: 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 96, 97, 98, 99, 100, 102, 103, 105, 106, 107, 108, 109. Cz. 95 sklejamy w pudełko wg rysunku i przyklejamy w oznaczonym miejscu. Cz. 101 formujemy w pudełko i przyklejamy w oznaczonym miejscu. Zespół łoża działa i lufy sklejamy wg rys. montażowego i wklejamy w gniazdo lufy wieży.

Zawiasy - cz. 111 - naklejamy na krawędziach wieży. Cz. 112 przyklejamy do lewego boku wieży. Cz. 113 przyklejamy wzdłuż dolnej krawędzi kosza wieży. Cz. 114 przyklejamy na bokach wieży. Cz. 115 sklejamy w walec i przyklejamy na bokach wieży. Cz. 116 przyklejamy na lewym boku wieży. Cz. 117 przyklejamy na lewym boku wieży. Cz. 118 naklejamy na wieżę od góry wg rys. złożeniowego. Cz.

119 i 120 sklejamy wg rys. pomocniczego i przyklejamy do wieży w oznaczonym miejscu. Cz. 122 i 123 sklejamy w walce i przyklejamy do boków wieży wg rys. Cz. 124 sklejamy wg rys. pomocniczego i przyklejamy do prawego boku wieży.

Obecnie wykorzystujemy pozostałe fragmenty gąsienic - wycinamy 8 pojedynczych ogniw i przyklejamy 2 szt. na bokach wieży, 2 z przodu i 2 z tyłu kadłuba. Z nici wykonujemy linę holowniczą, którą przyklejamy dookoła kosza wieży.

Na koniec wykonujemy drobne elementy wg szablonów VI i VII, które przyklejamy na kadłubie w oznaczonych miejscach oraz przyklejamy cz. F2 i flagę - cz. F1.

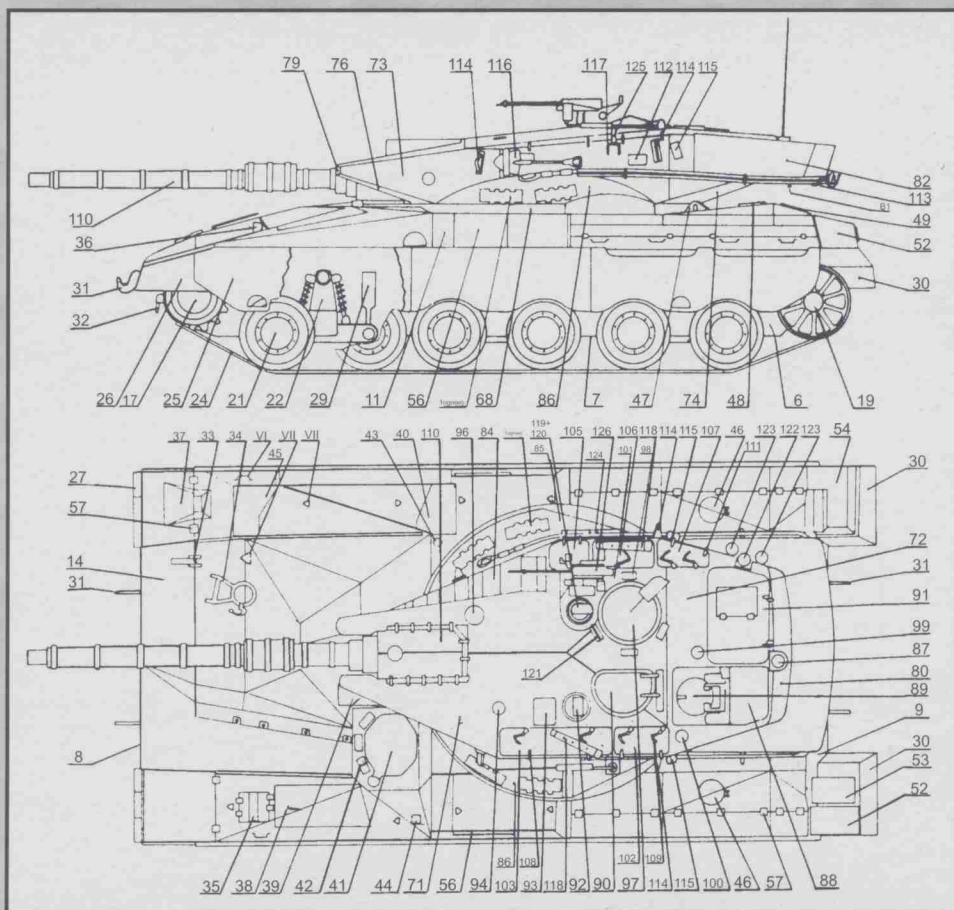
TRAŁY:

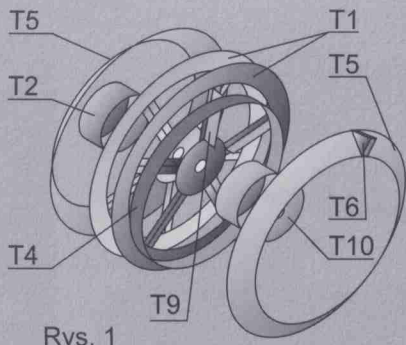
Wszystkie części oznaczone przed numerem literą T - należy użyć do budowy trałów.

Budowę rozpoczynamy od wycięcia i sklejania kół cz. T1. Koła sklejamy ze sobą tak, aby prawa i lewa strona była zadrukowana. Następnie koła sklejamy ze sobą tak, aby jeden element posiadał dziesięć rozprórek. Owiłki cz. T4 i T2 formujemy i przyklejamy do cz. T1. Cz. T9 składamy na pół i przyklejamy cz. T1. Następnie do linii na cz. T5 przyklejamy cz. T6. Z cz.: T8, T7, T5, sklejamy drugi typ koła i naklejamy cz. T6 (wg. rysunku). Paski, cz. T2, T3, formujemy i przyklejamy do środka kół cz. T7. Owiłki, cz. T3, przyklejamy od wewnętrznej strony tak, żeby cz. T10 przyklejona była do części koła T1. Cz. T11 sklejamy obustronnie tak, aby powstało 6 kompletów. Cz. T11a naklejamy na osiem cz. T11, a na cztery pozostałe cz.: T12, T13, T14, T15. Następnie przyklejamy cz.: T16, T17, T18, T19. Cz. T20 zwijamy w ciasne rurki, doklejamy na pogrubieniach cz. T22 i całość przyklejamy do cz. T11 w oznaczonym miejscu. Z cz. T21 zwijamy rurkę, doklejamy do niej cz. T21a, i całość przyklejamy do cz. T11. Cz. T23 wycinamy, sklejamy ze sobą i naklejamy cz. T24. Następnie sklejamy ze sobą cz. T25 i przyklejamy cz. T26. Całość przyklejamy do cz. T24. Do tej samej części przyklejamy od spodu cz. T27 i szablon XII. Do cz. T25 przyklejamy cz. T28 (część tą należy pogrubić). W gotowe sianie trału wkładamy koła i przewlekamy oś IX - wg rys. z cz. T32 sklejamy rurkę, naklejamy na nią cz. T31, T33 i zamykamy cz. T40. Następnie przyklejamy wg rys. cz. T29, T30. Cz. T34 formujemy w rurki i naklejamy na nie cz. T35. Z cz. T36, T37, T38 wykonujemy rurki i przyklejamy wg rys. Cz. T39 skręcamy w ciasną rurkę i przyklejamy do cz. T42, na którą naklejamy cz. T42a. Cz. T41, 41a sklejamy ze sobą i przyklejamy do cz. T36 wg rys. Następnie doklejamy cz. T34. Zakreskowane miejsce tej części imituje sprężynę (można ją wykonać we własnym zakresie z drutu). Z cz. T44, 45 zwijamy rurki i przyklejamy krawędzi, całość doklejamy do cz. T37, T34 - wg fotografii. Cz. T46 przyklejamy do cz. T41, w których wycinamy otwory. Cz. T47 formujemy i przyklejamy w oznaczonym miejscu do cz. T31. Uchwyty trału cz. T48 sklejamy w formie pudełek. Wklejamy cz.: T48a, T48b, T48c. Całość przyklejamy do rur cz. T34, które przyklejamy do cz. T32.

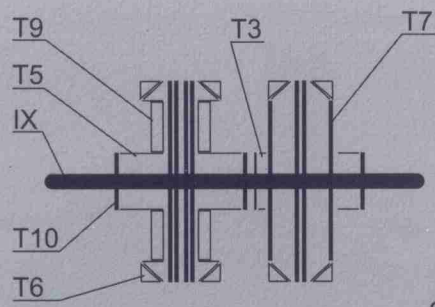
Zderzaki, cz.: T49, T49a, T49b, T49c, sklejamy wg rys. i doklejamy w oznaczonym miejscu do cz. T48. Uchwyty mocujące trały do wanny czolgu cz. T50 sklejamy ze sobą tak, aby okrągłe części nie zostały połączone, następnie przyklejamy cz. T50b, T30. Całość wklejamy do cz. T48. Cz. T51 przyklejamy wzdłuż linii cz. T52 i żeberka - cz. T53. Z drugiej strony cz. T51 przyklejamy pogrubioną cz. T54. Gotowy element przyklejamy do cz. T50. Z drutu (szablon X) wykonujemy łączniki cz. T50 wg rys. Na cz. T55 naklejamy cz. T56 i wklejamy pomiędzy nie rurki cz. T57. Cz. T58 formujemy i przyklejamy w oznaczonym miejscu do cz. T55. Całość naklejamy na pancerz cz. 14a w oznaczonych miejscach. Łączniki trałów wykonujemy z drutu cz. XI i uchwyty cz. T56. Cz. T60 oklejamy na drucie XI wg rys. Ucho drutu XI mocujemy do cz. T58, a drugi koniec z cz. T59 przyklejamy do cz. T46.

Na koniec mocujemy łańcuchy wykonane we własnym zakresie o długościach podanych na szablonach. Przy montażu łańcuchów pomocne będą fotografie i rysunki wykonawcze.

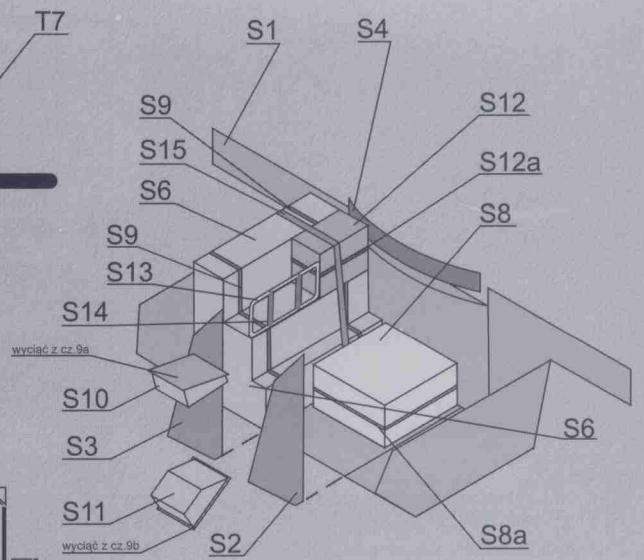




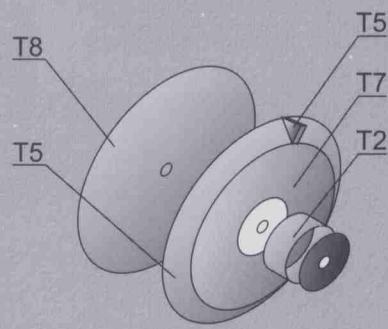
Rys. 1



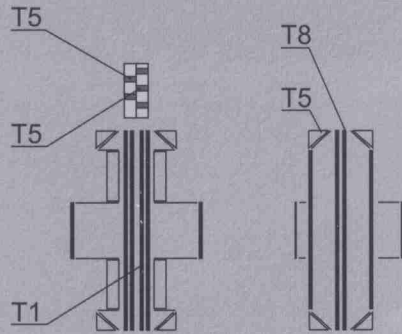
Rys. 2



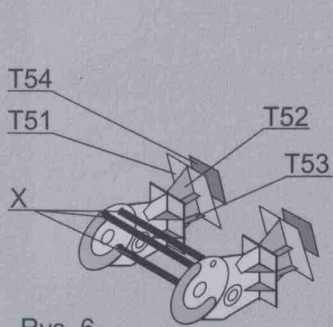
Rys. 5



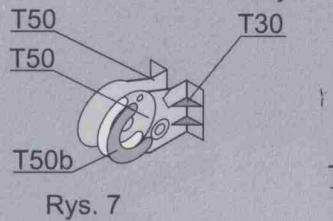
Rys. 3



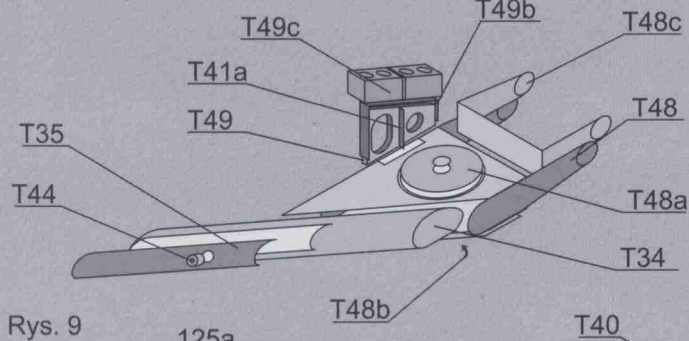
Rys. 4



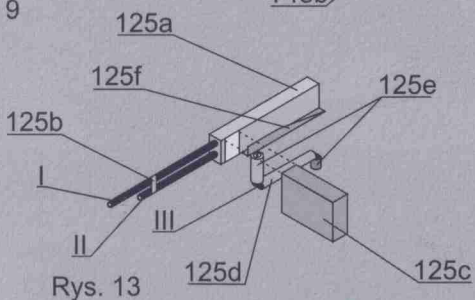
Rys. 6



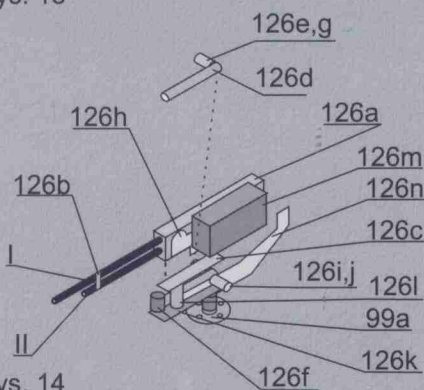
Rys. 8



Rys. 9

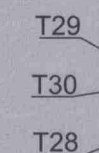


Rys. 13



Rys. 14

Rys. 10



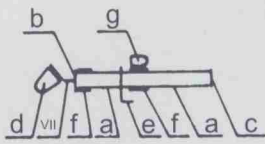
Rys. 11



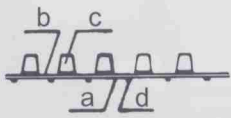
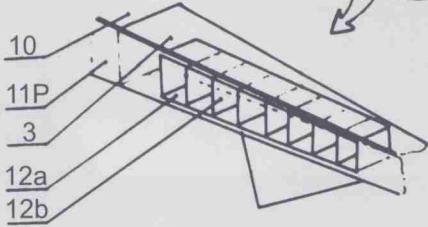
Rys. 12 Kąt zaklinowania ramienia trału (10°)

Rys. 15

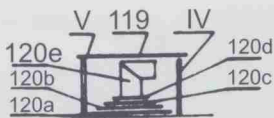
Rys. 16



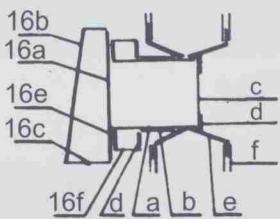
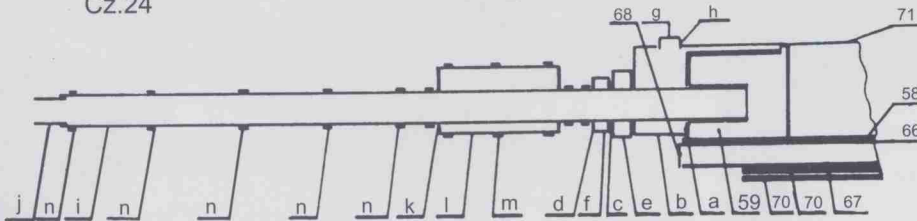
Cz.124



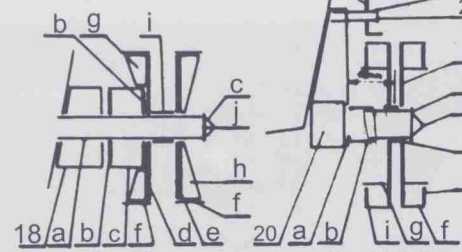
Cz.24



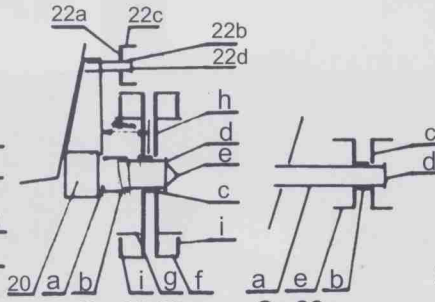
Cz.110



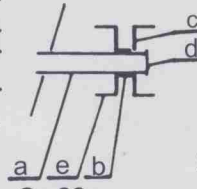
Cz.16,17



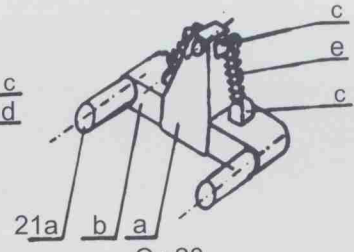
Cz.19



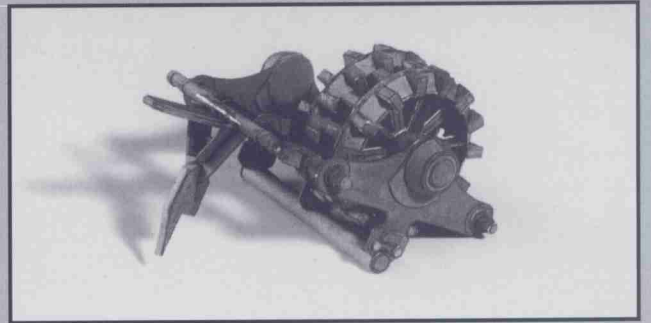
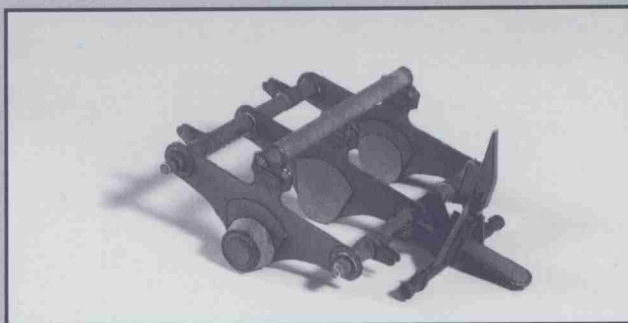
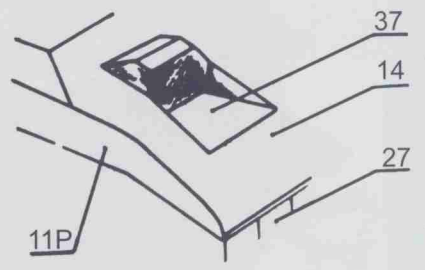
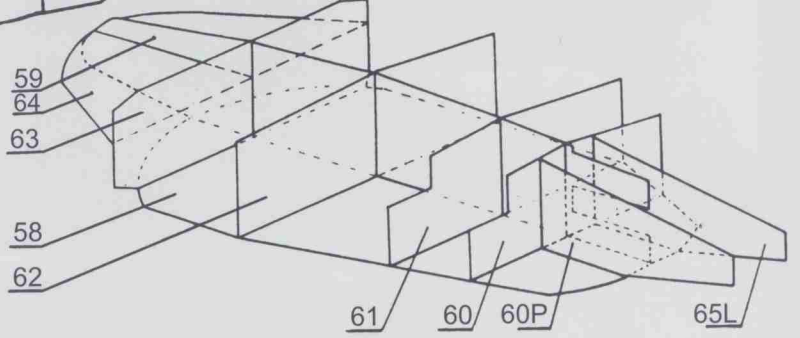
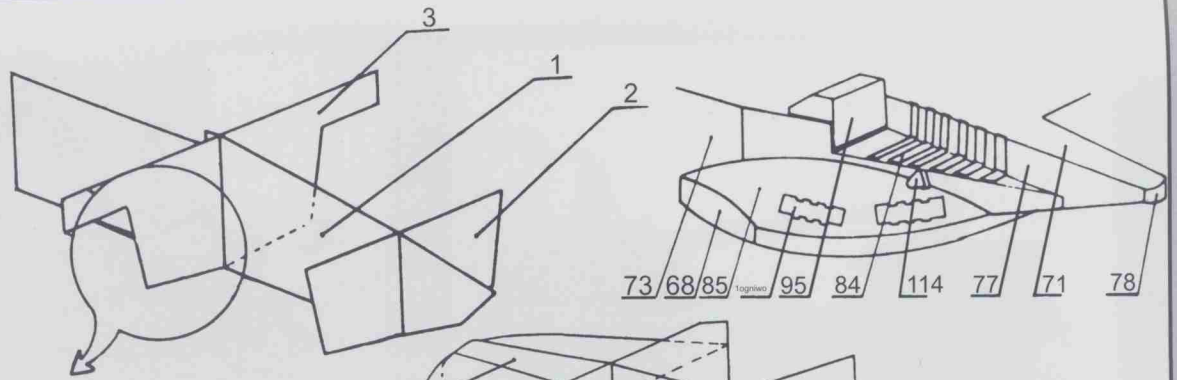
Cz.21,22

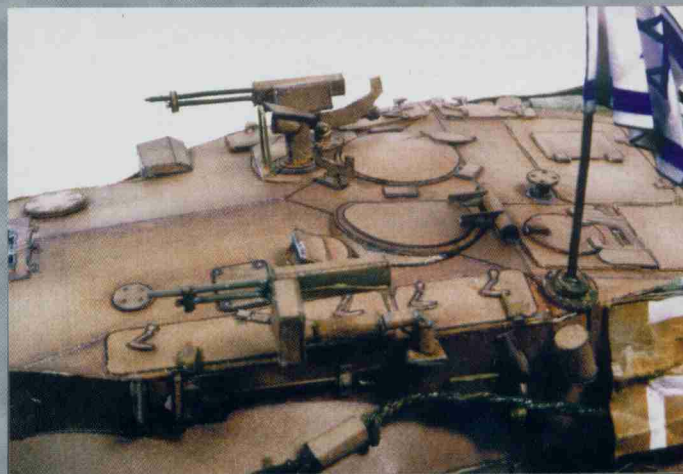
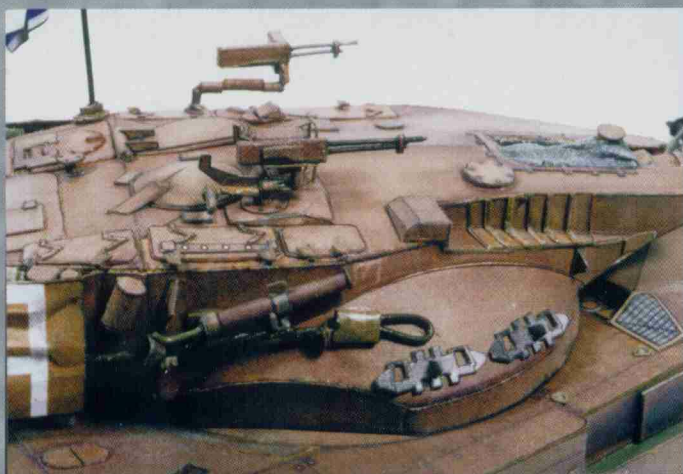
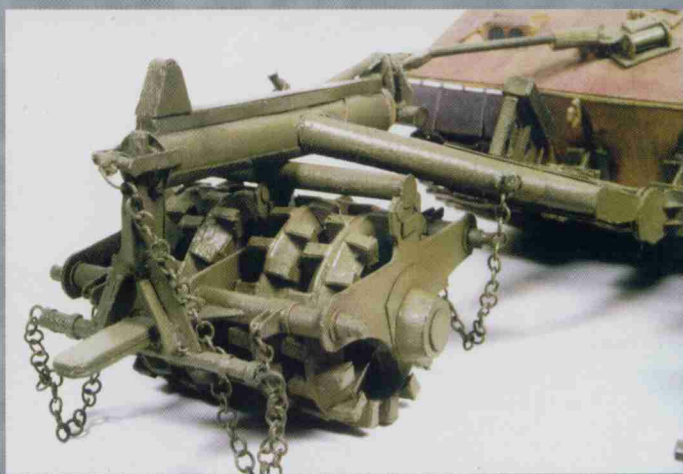
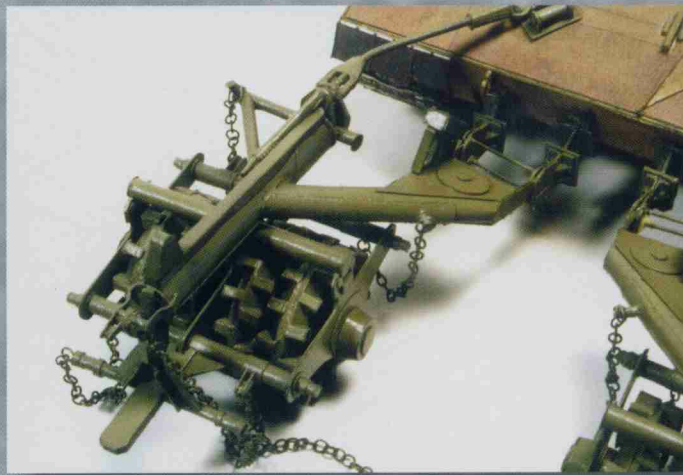
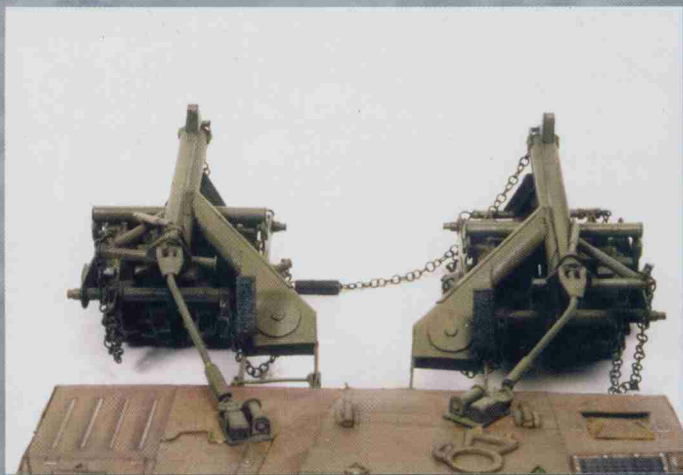


Cz.23

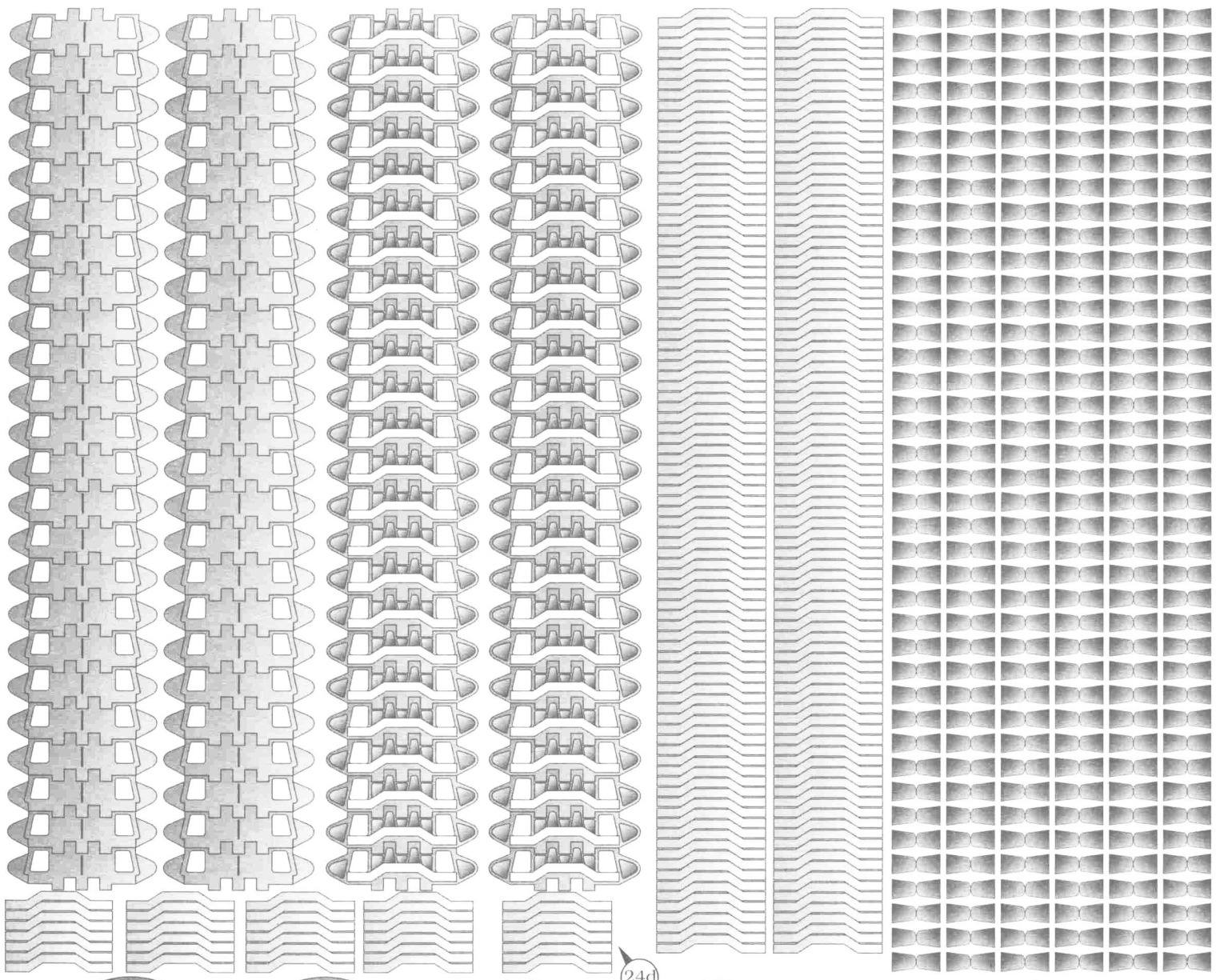


Cz.20



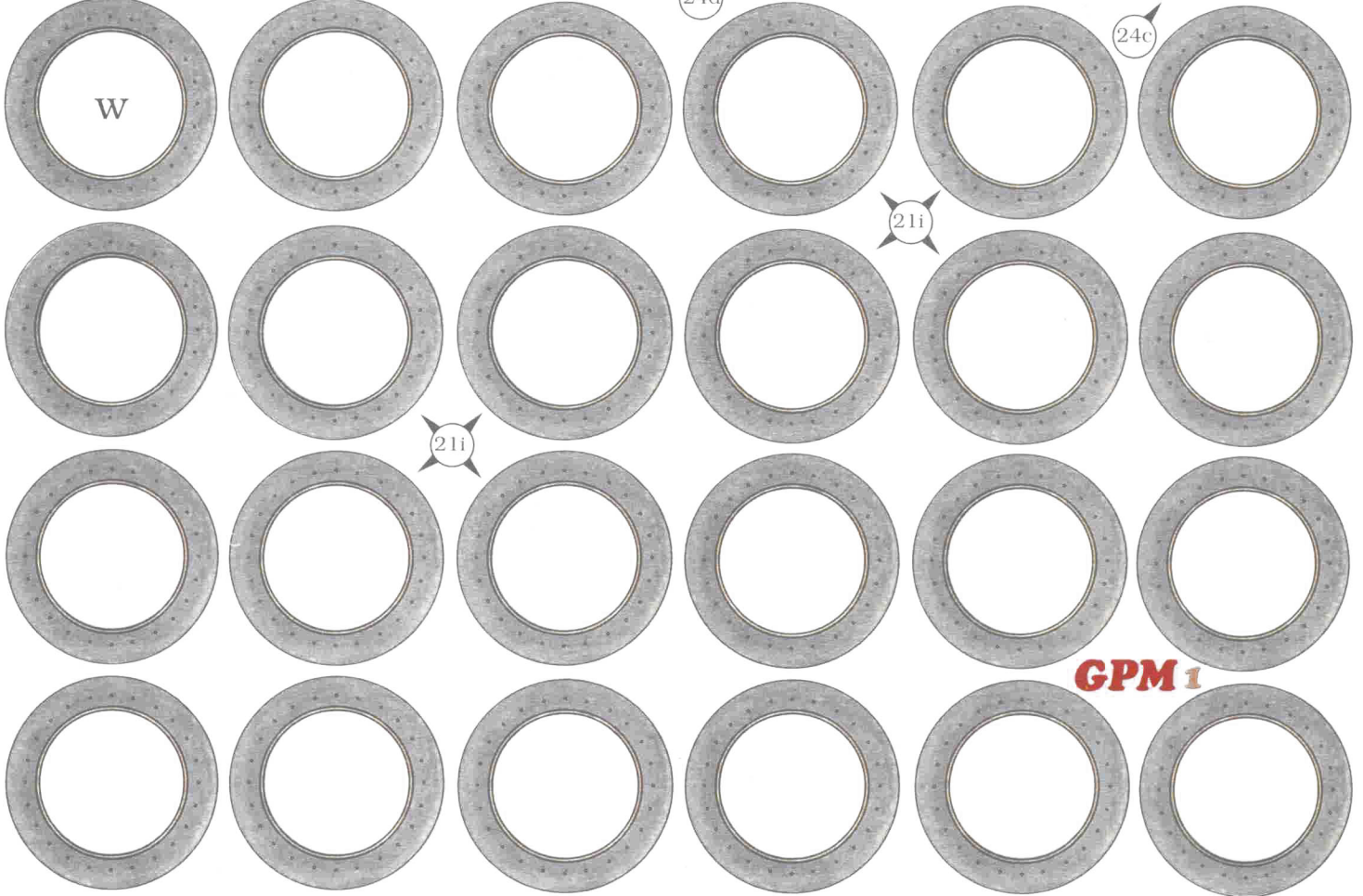






24d

24c

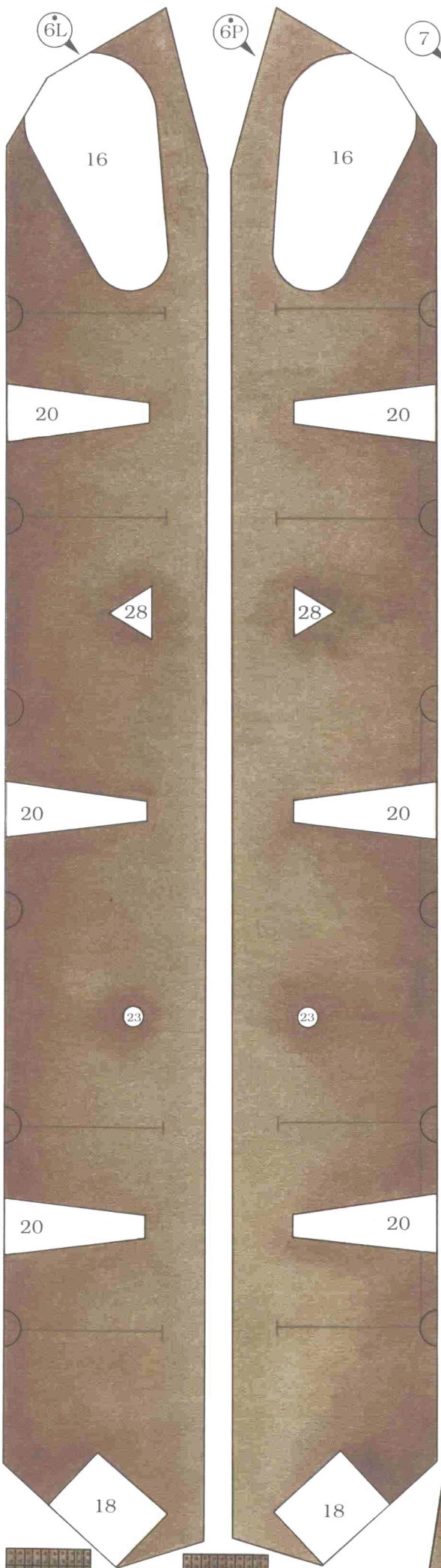


W

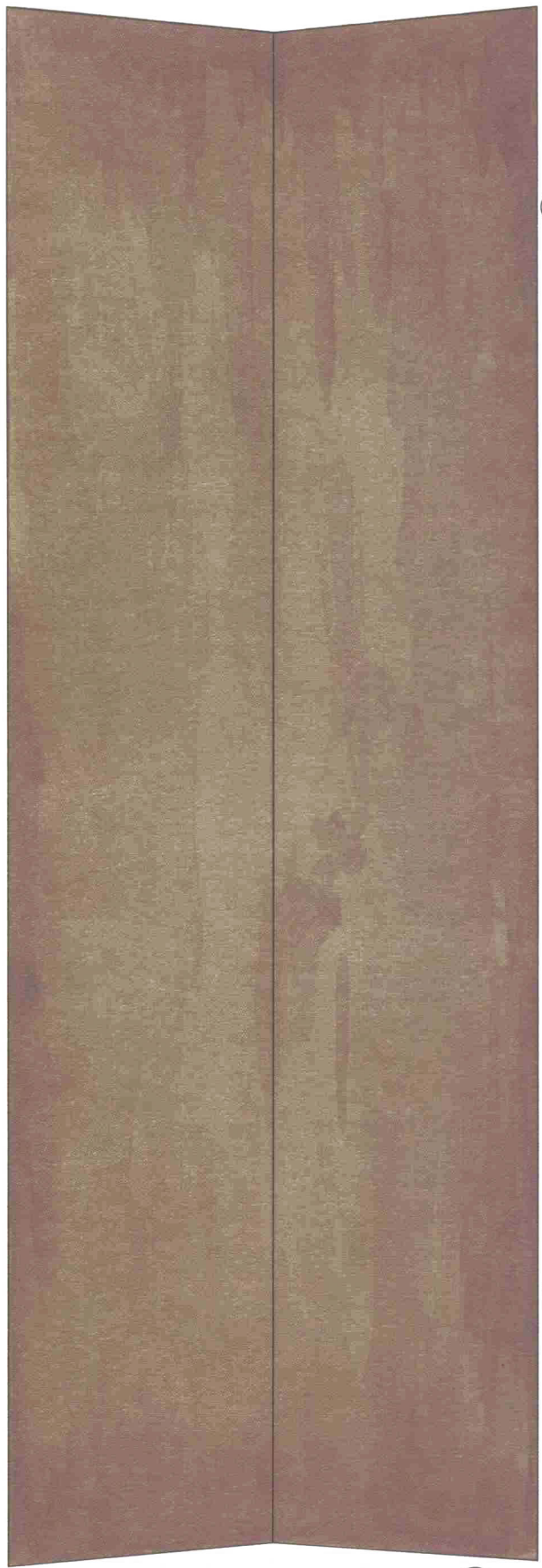
21i

21i

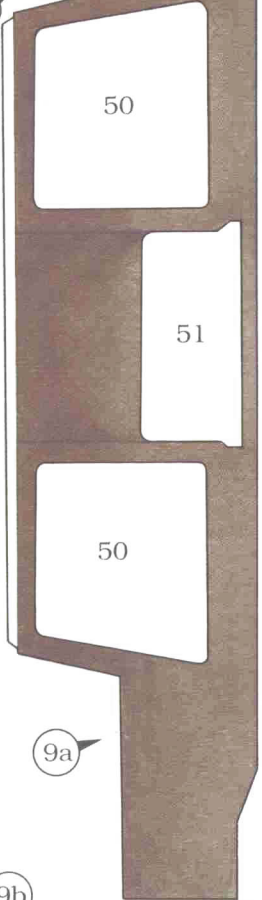
GPM₁



7



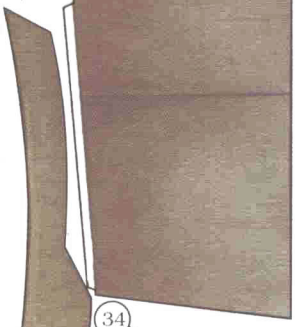
39



9a

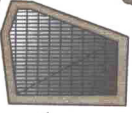
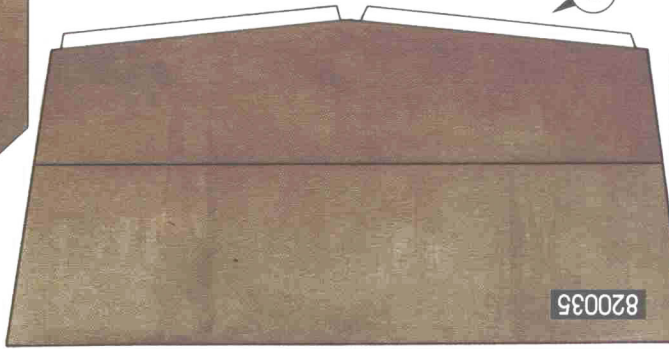
9b

14e



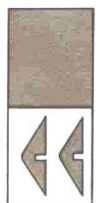
34

8



40

47



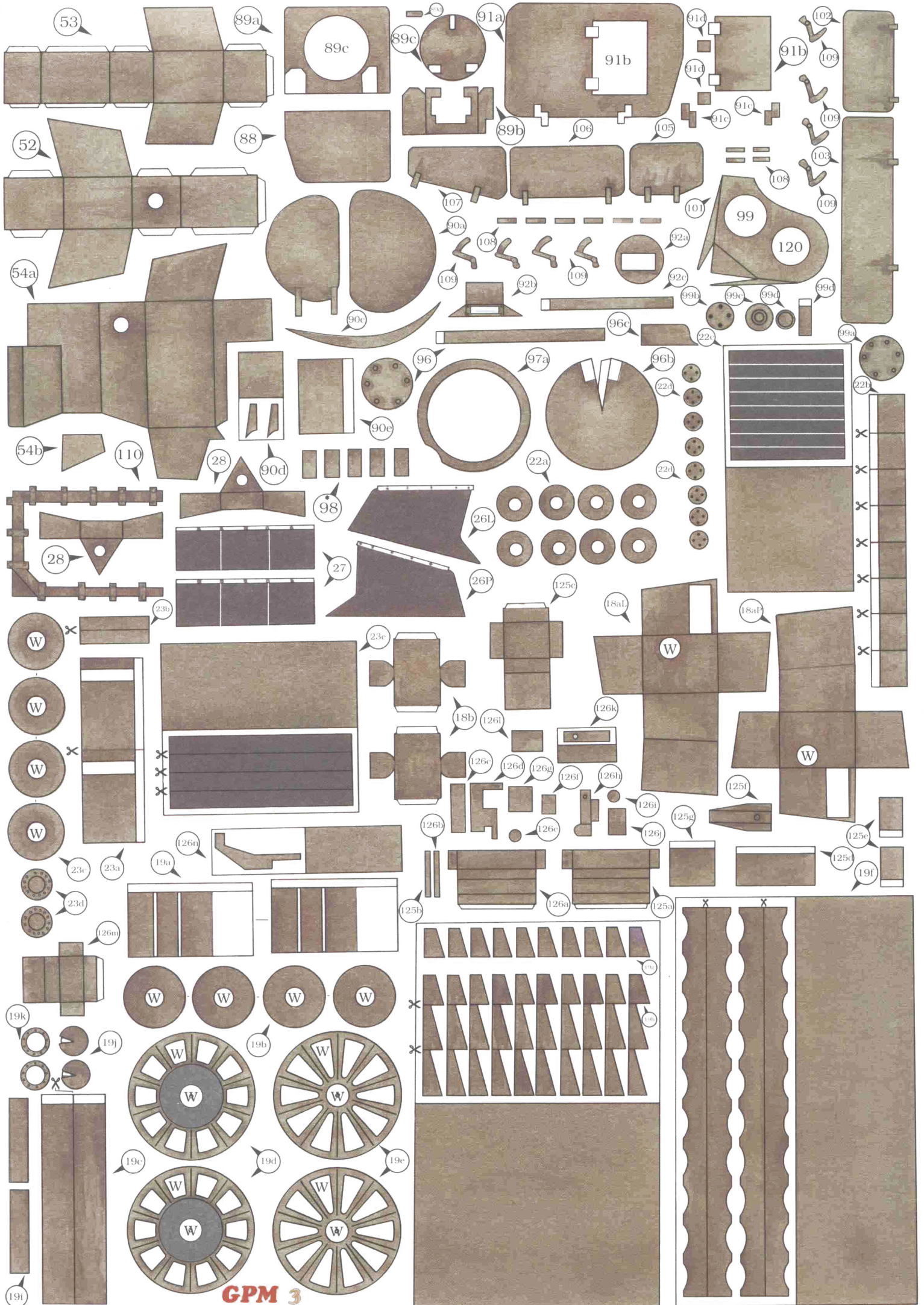
57

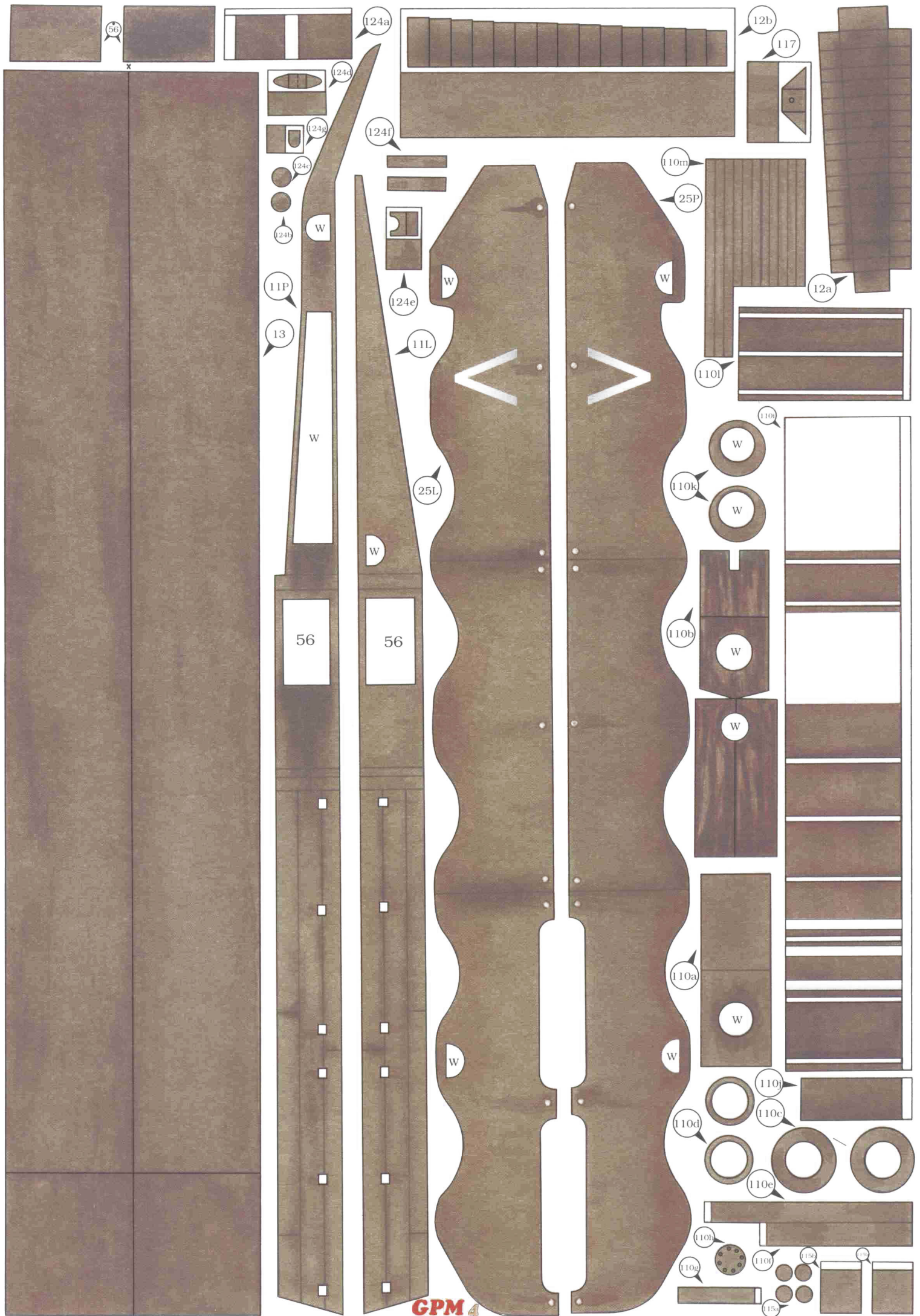


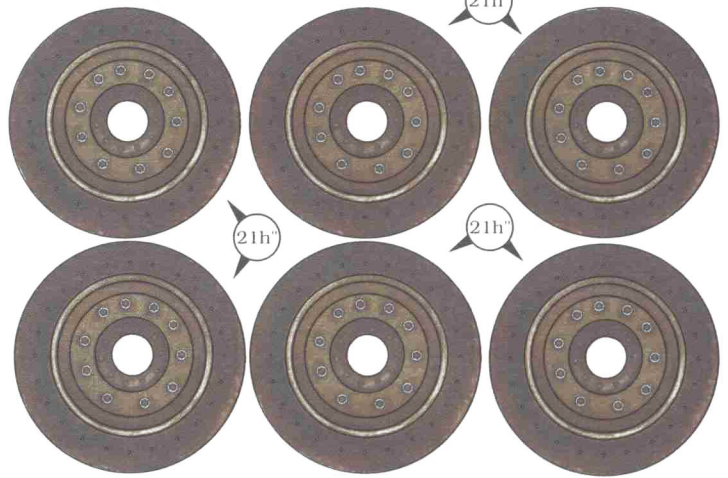
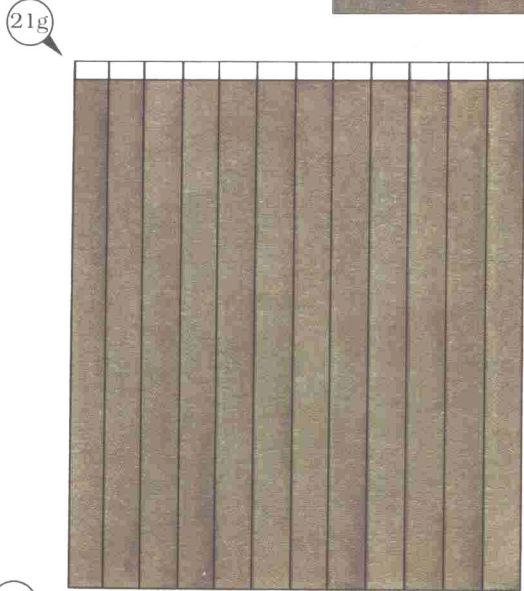
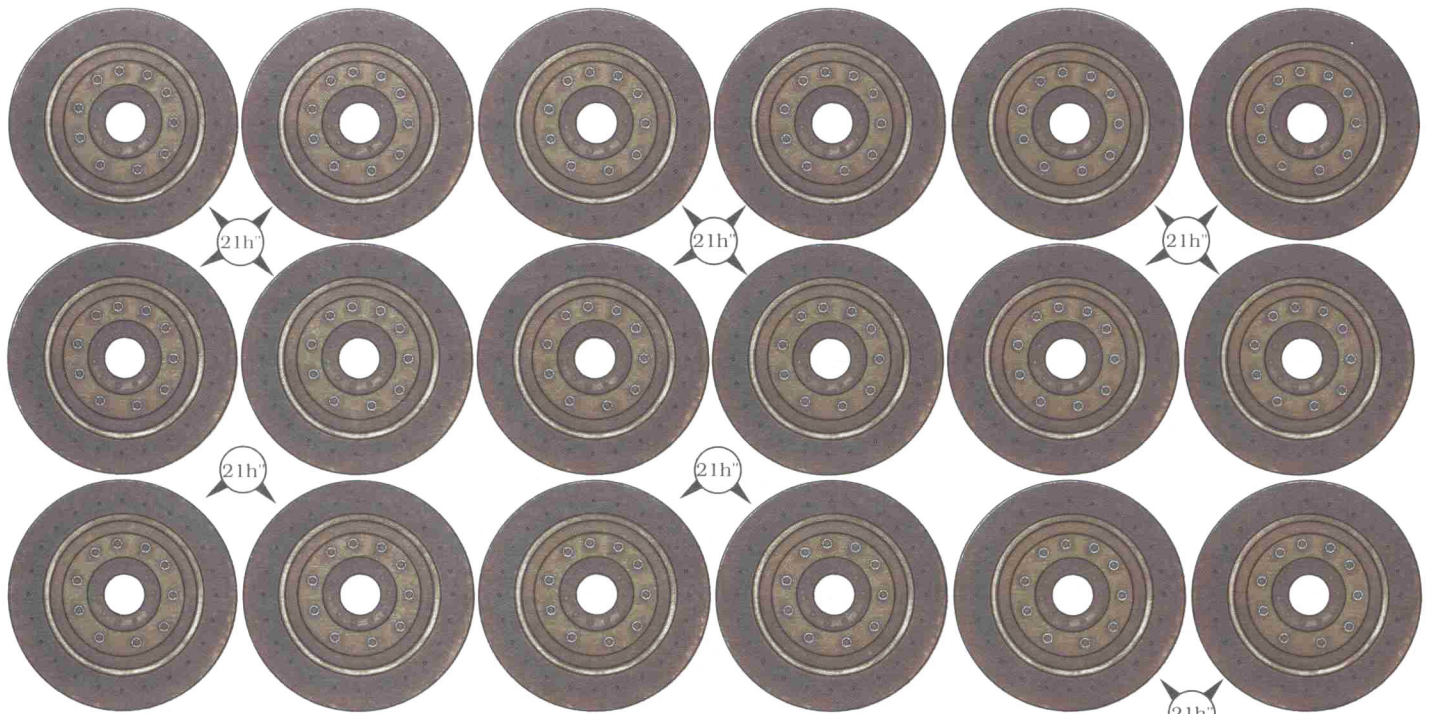
GPM 2

820035

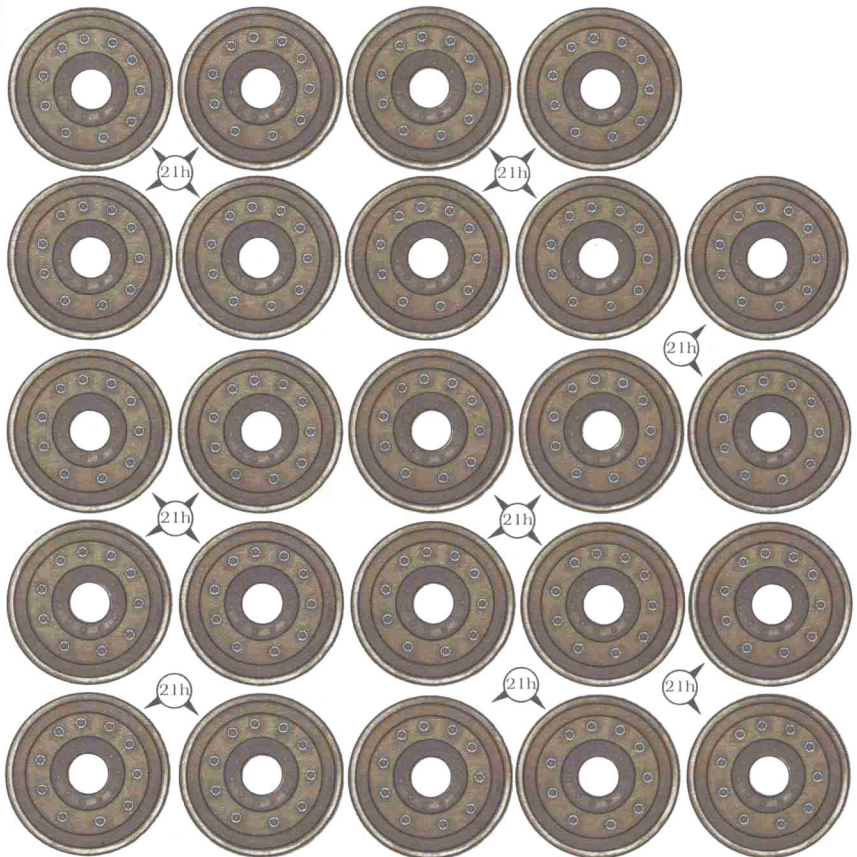
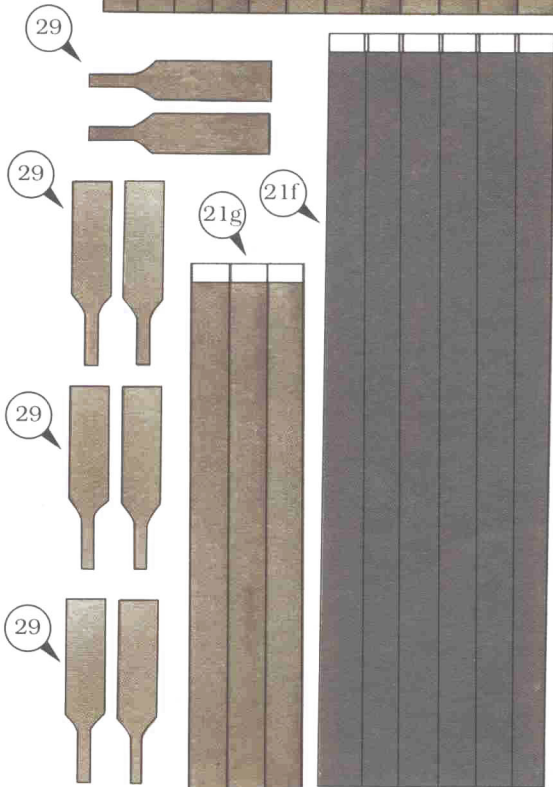


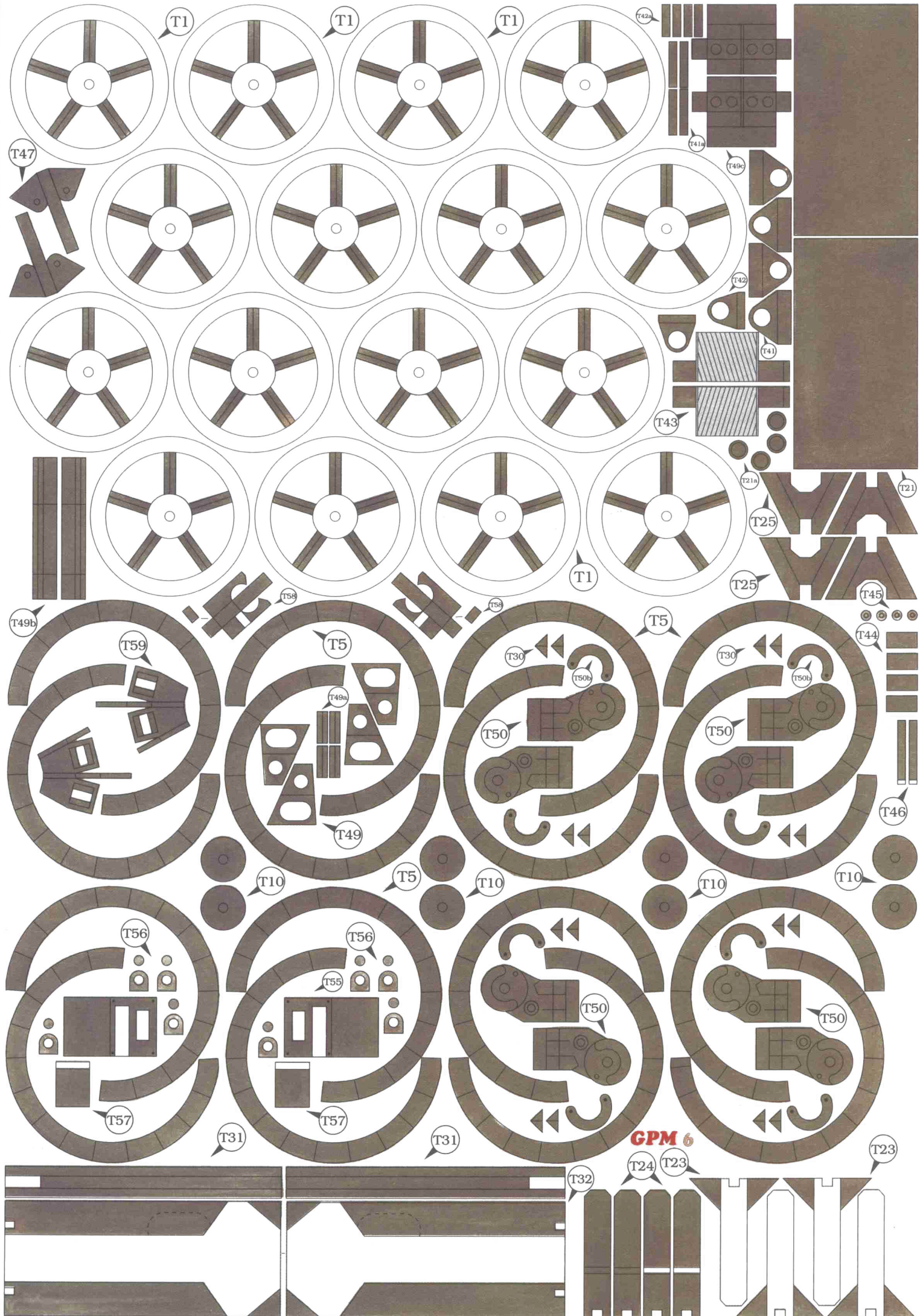




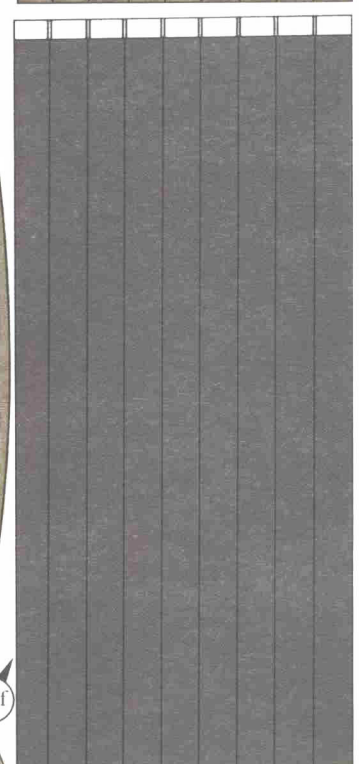
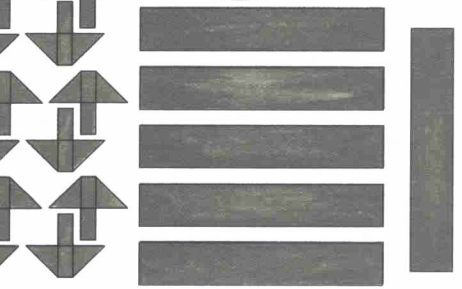
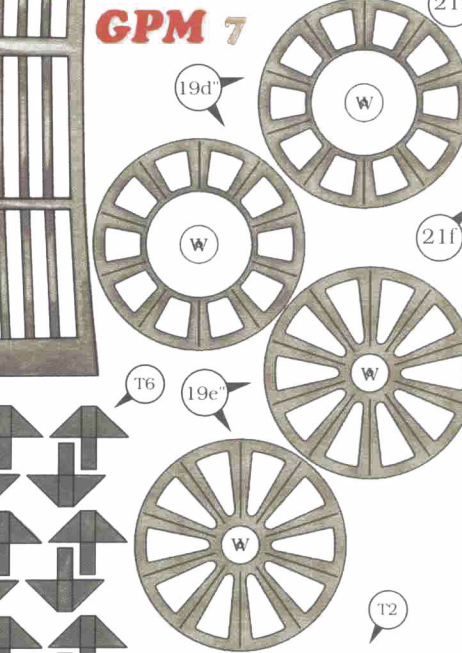
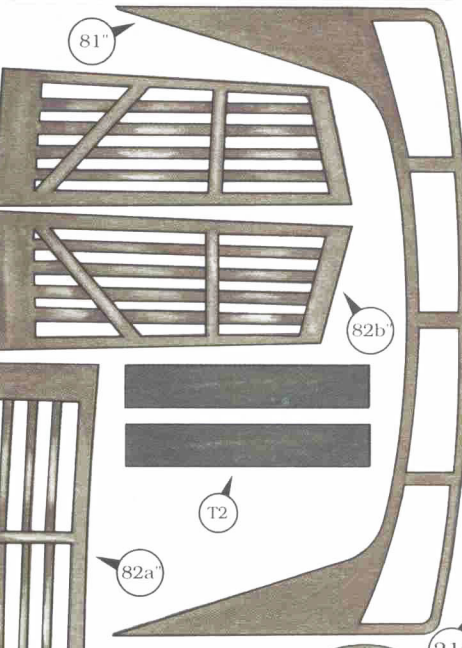
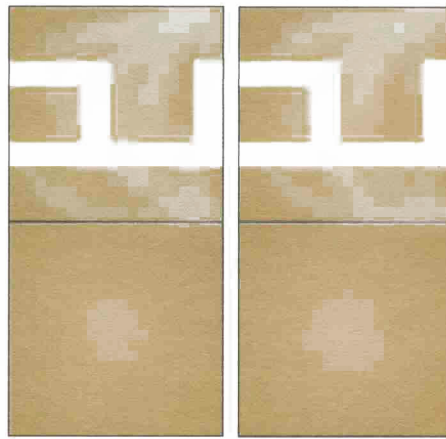
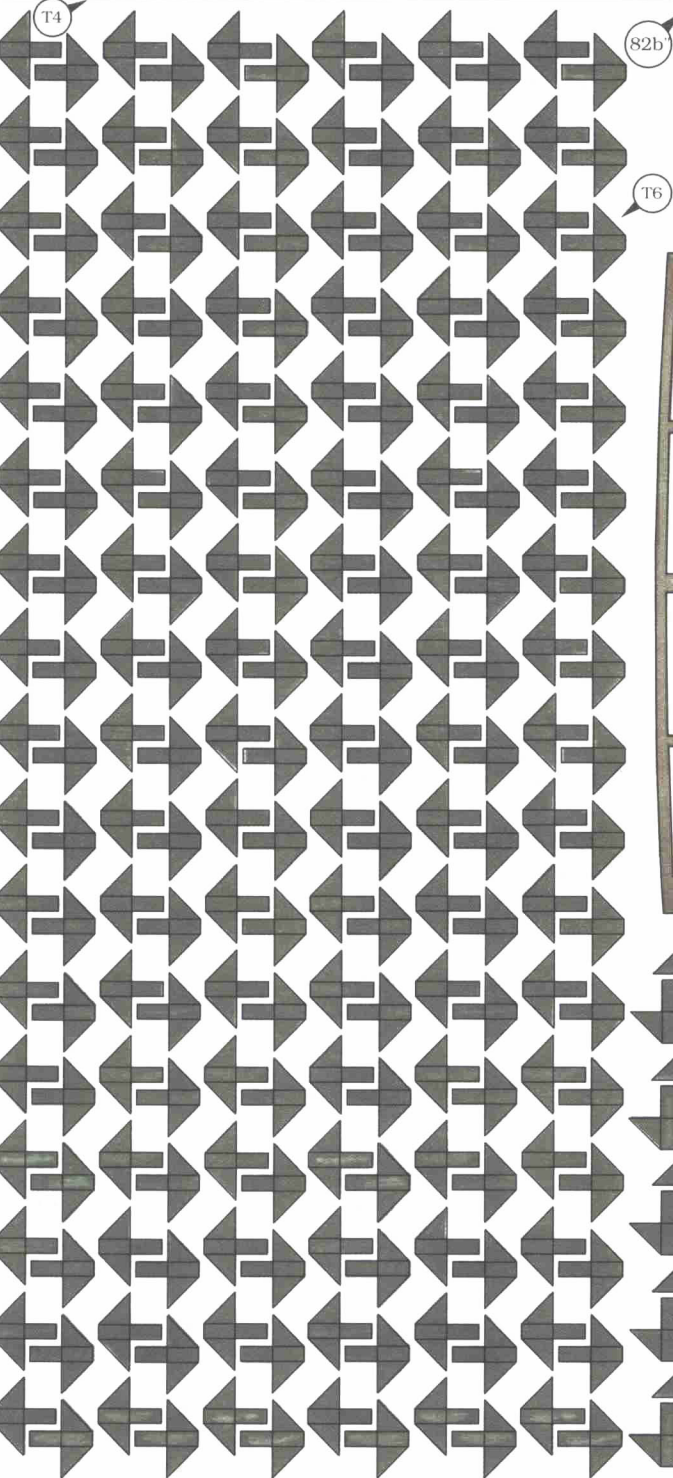
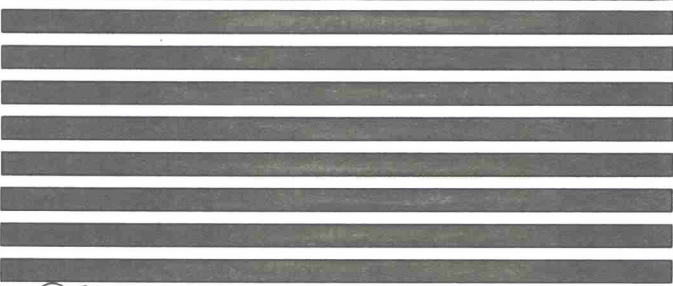
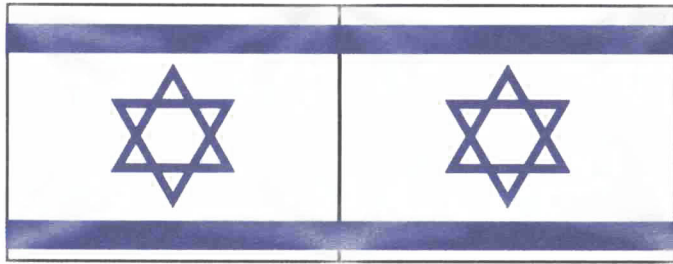
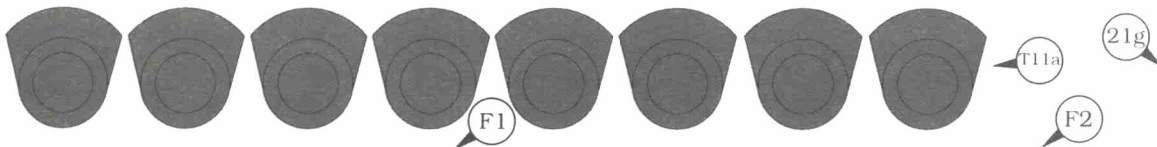


GPM 5

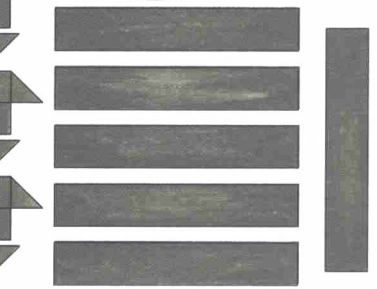
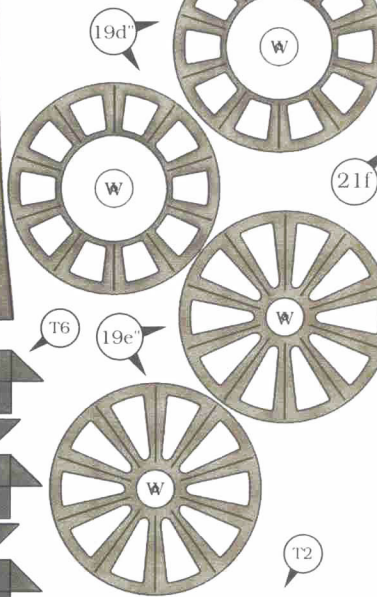


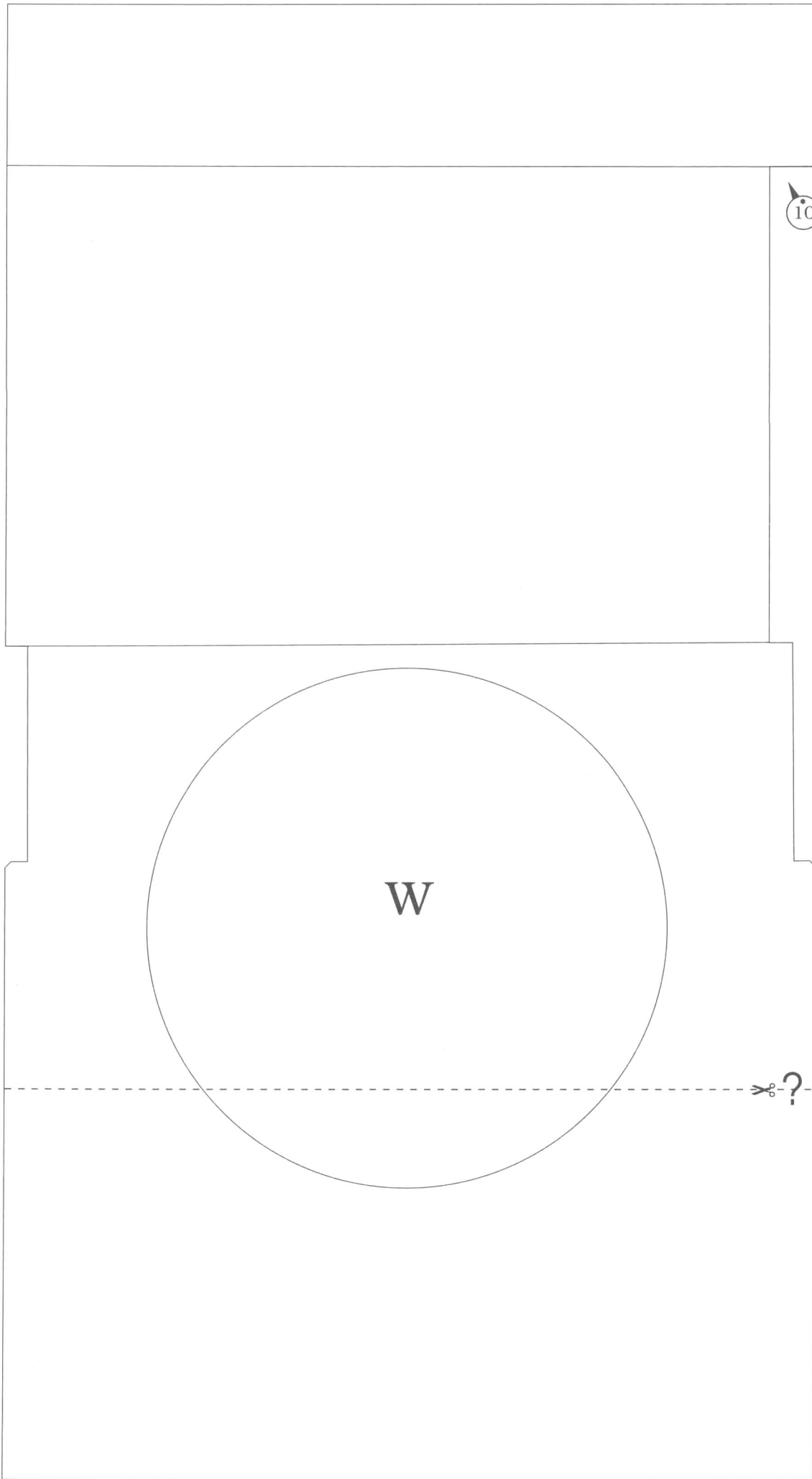


GPM 6



GPM 7



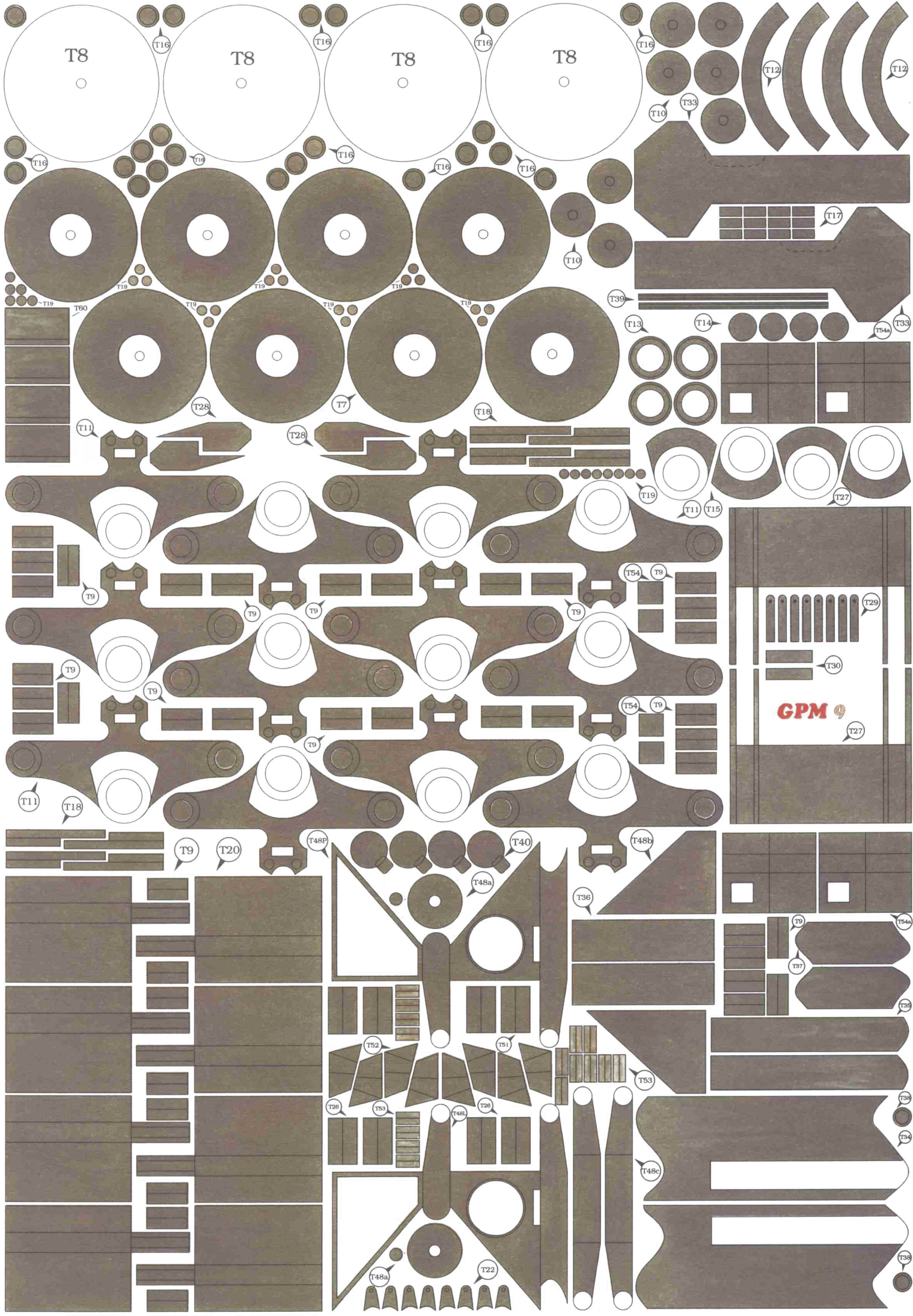


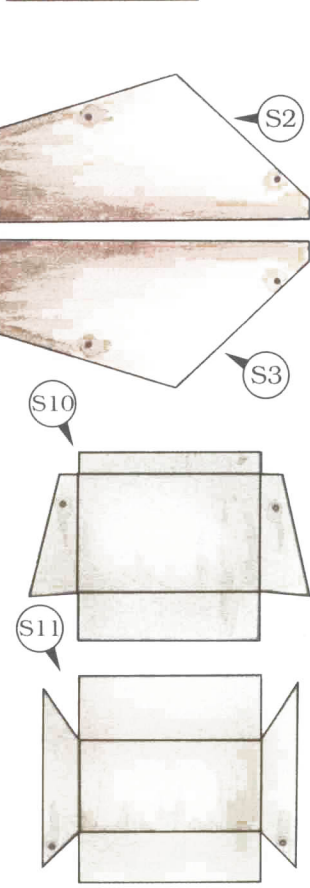
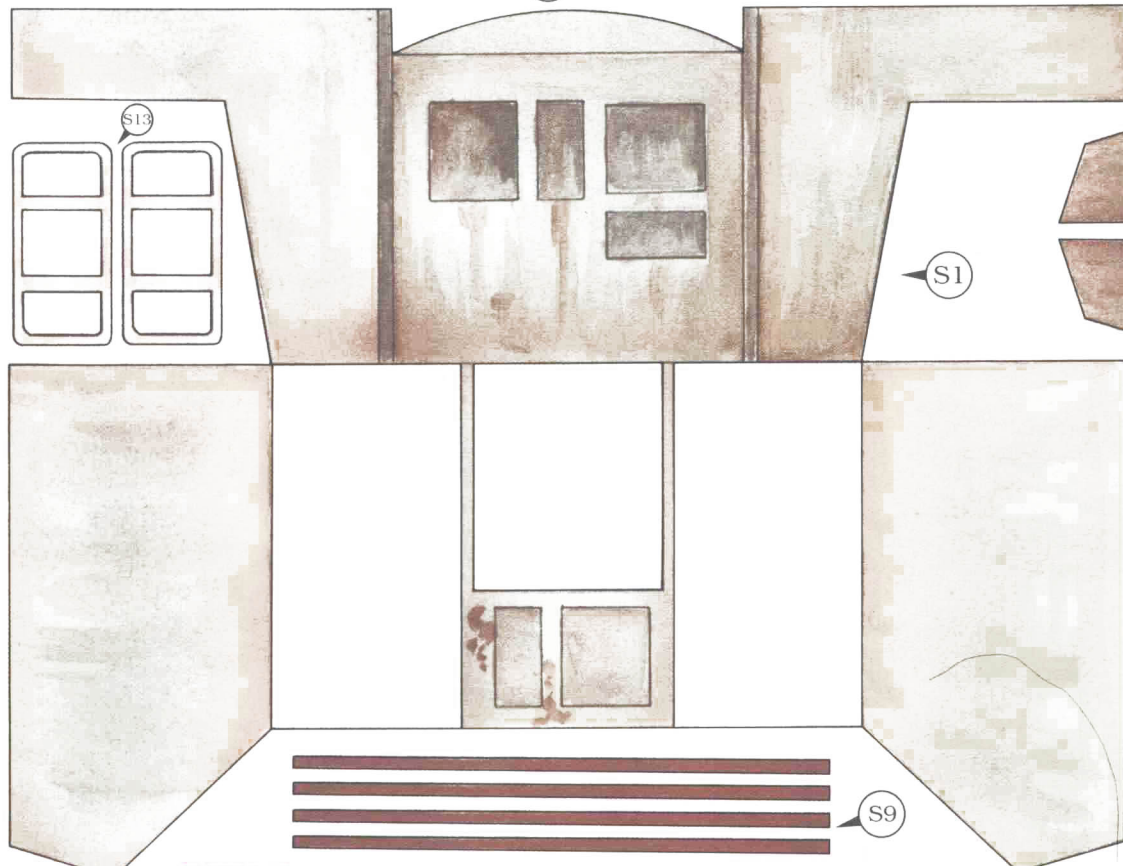
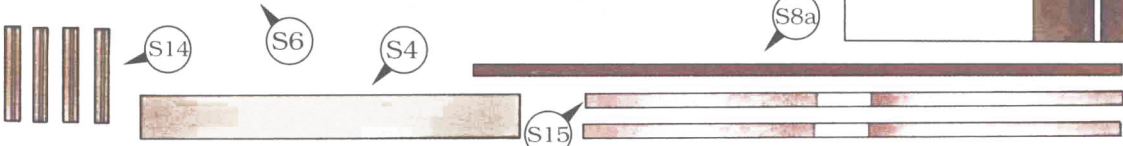
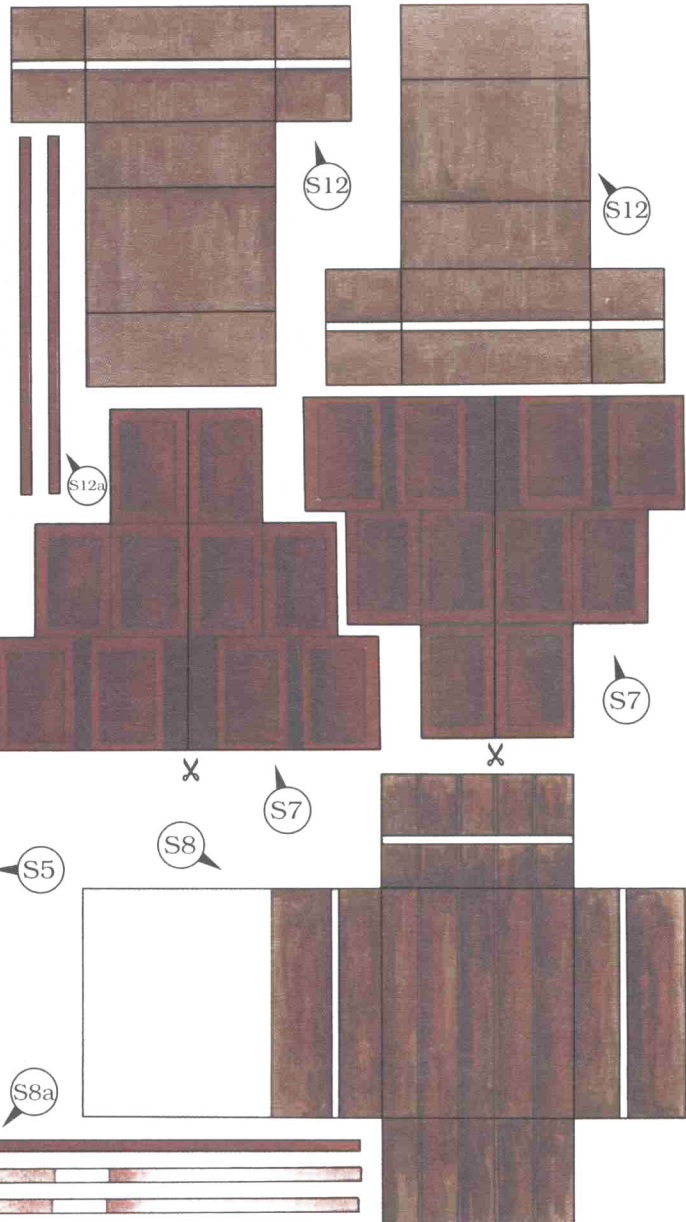
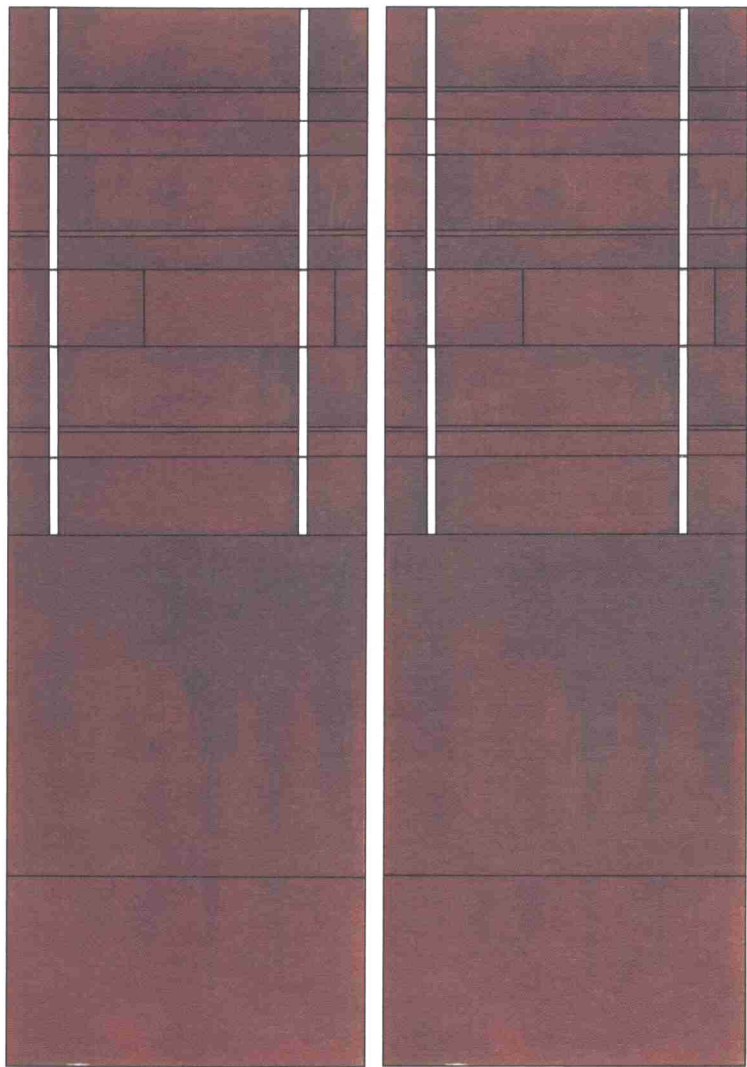
- I 2 szt.
- II 2 szt.
- III 1 szt.
- IV 1 szt.
- V 1 szt.
- VI 20 szt.
- VII 8 szt.
- VIII 1 szt.

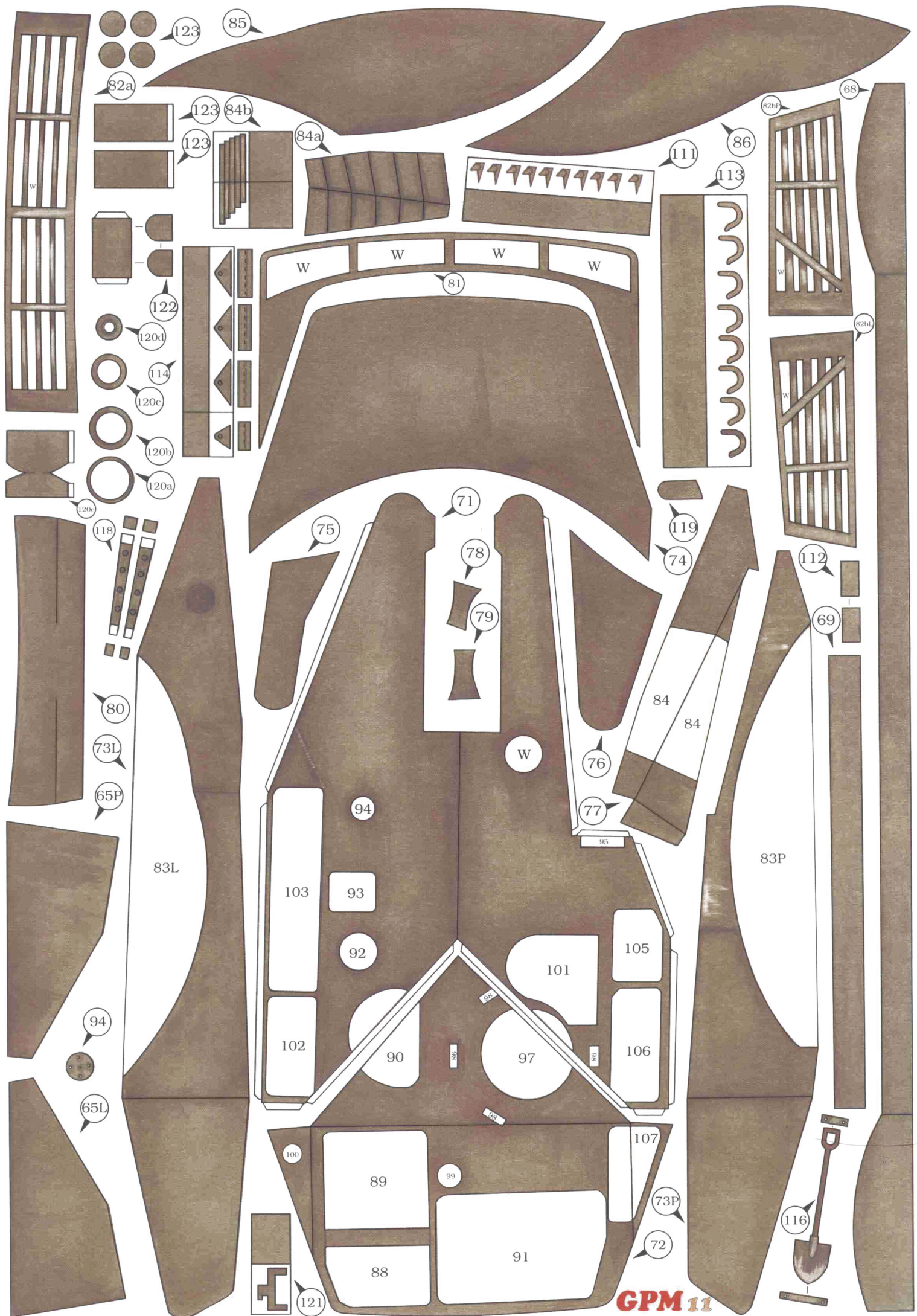
- antena 2 szt.
- IX 2 szt.
- X 6 szt.
- XI 2 szt.
- XII 4 szt.

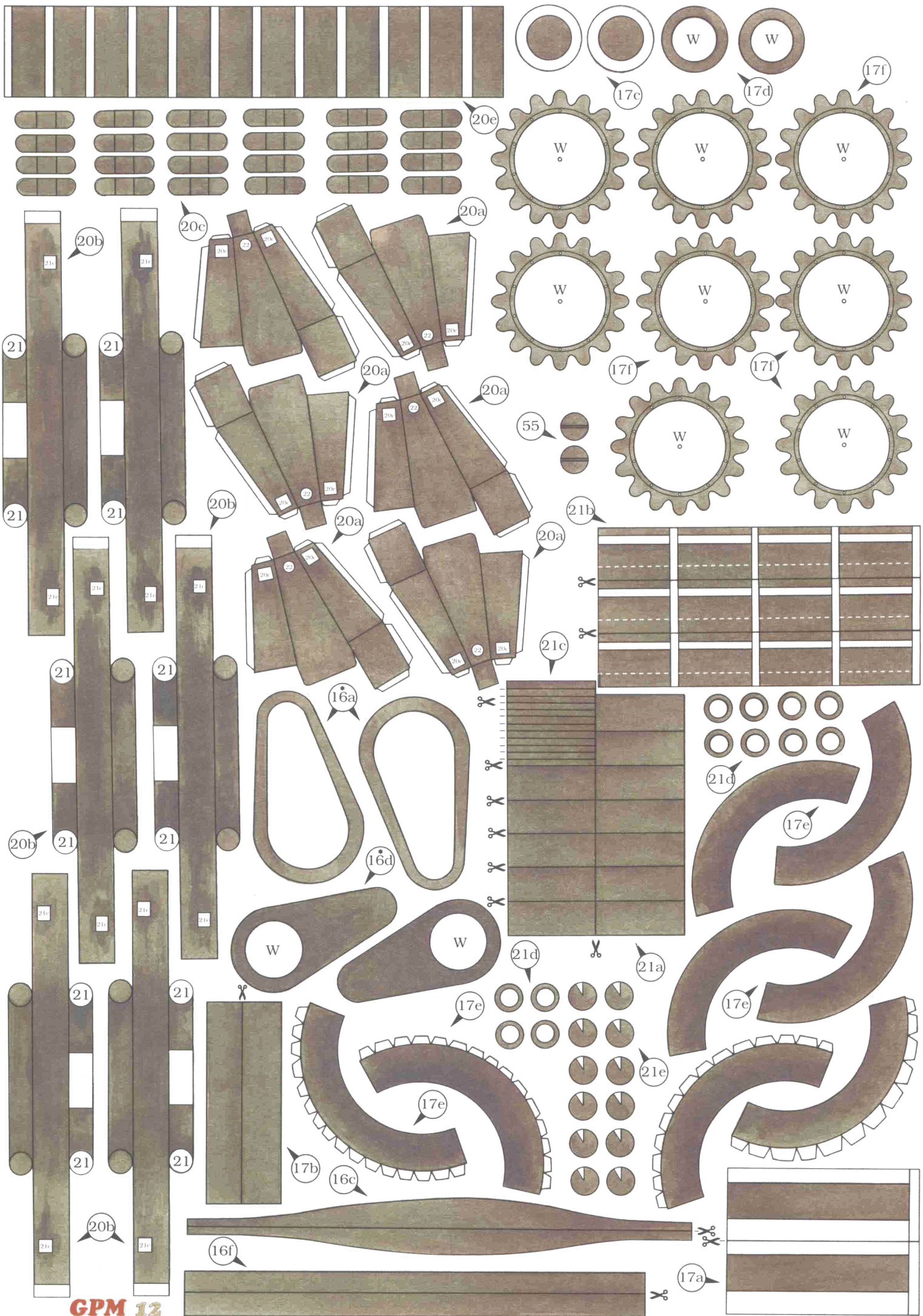
łańcuchy:
 dł.-80mm - 2 szt.
 dł.-70mm - 2 szt.
 dł.-50mm - 2 szt.

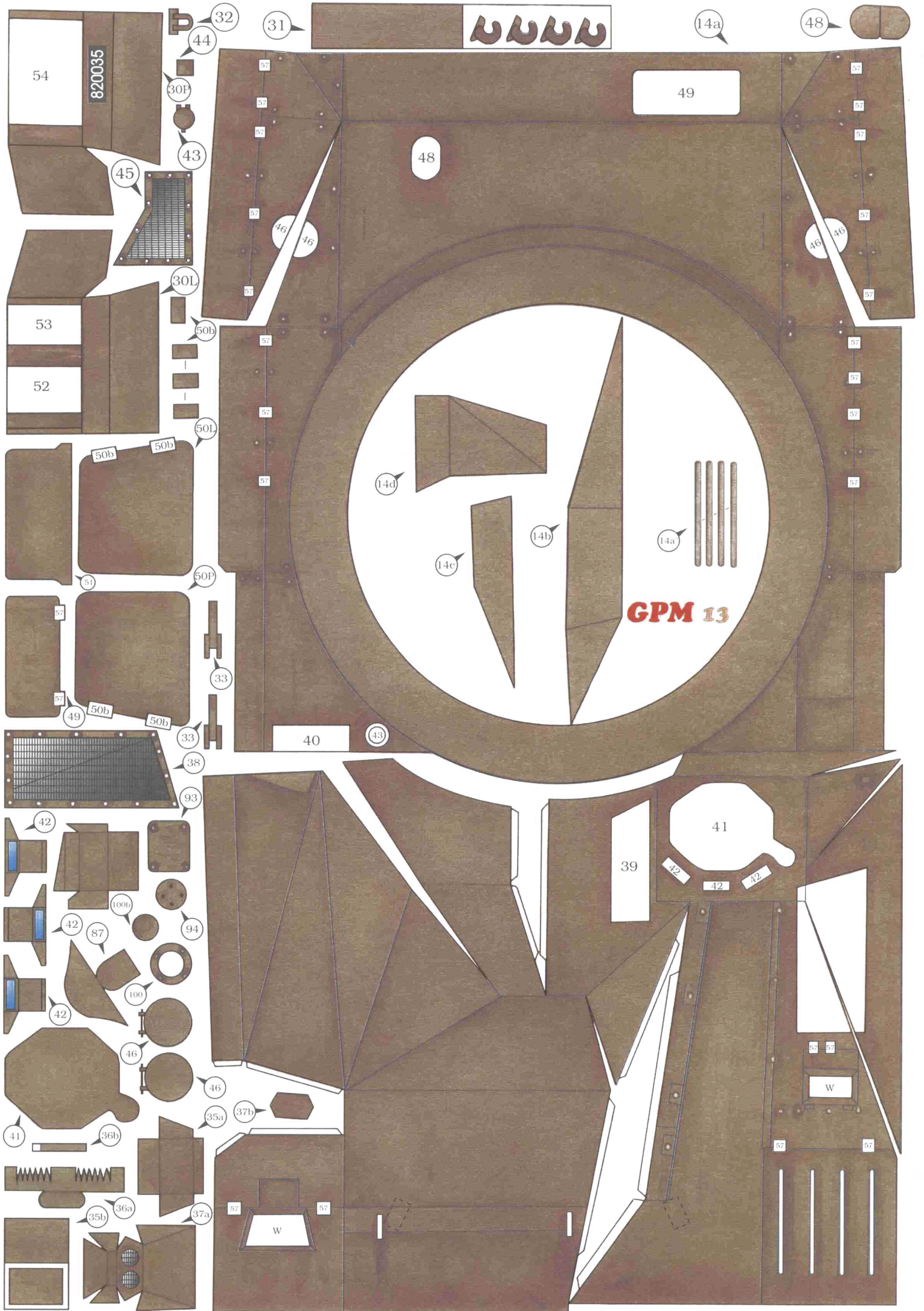


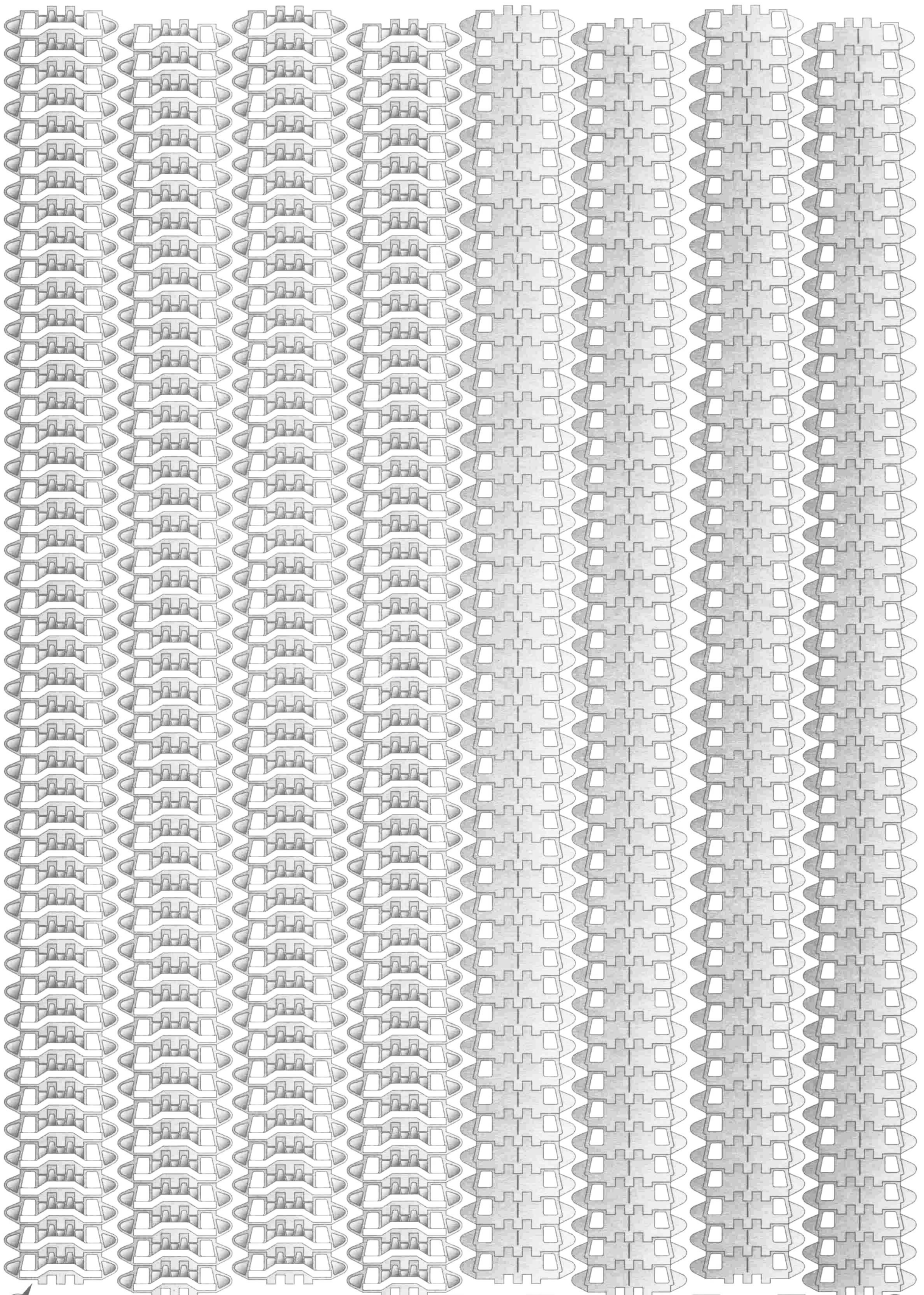










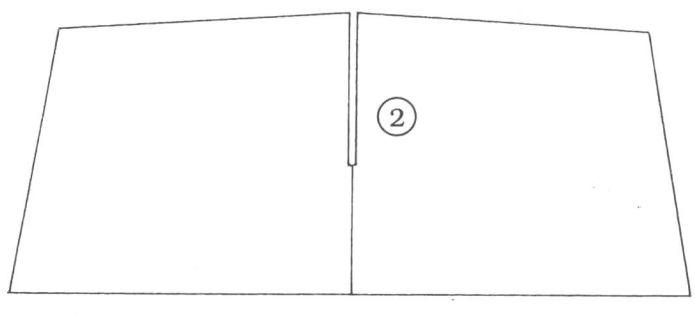
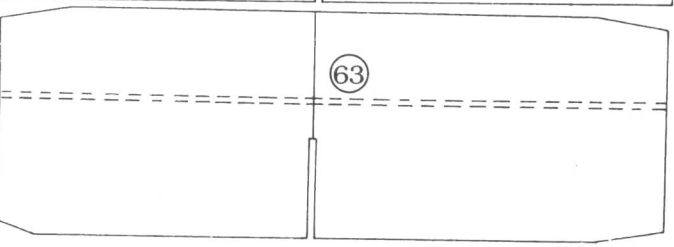
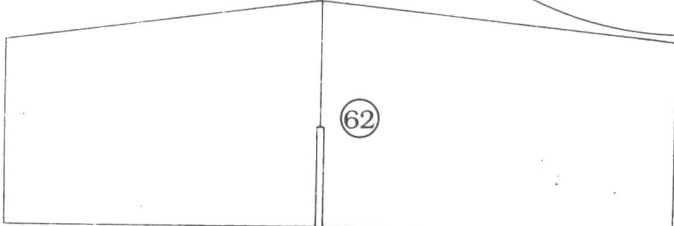
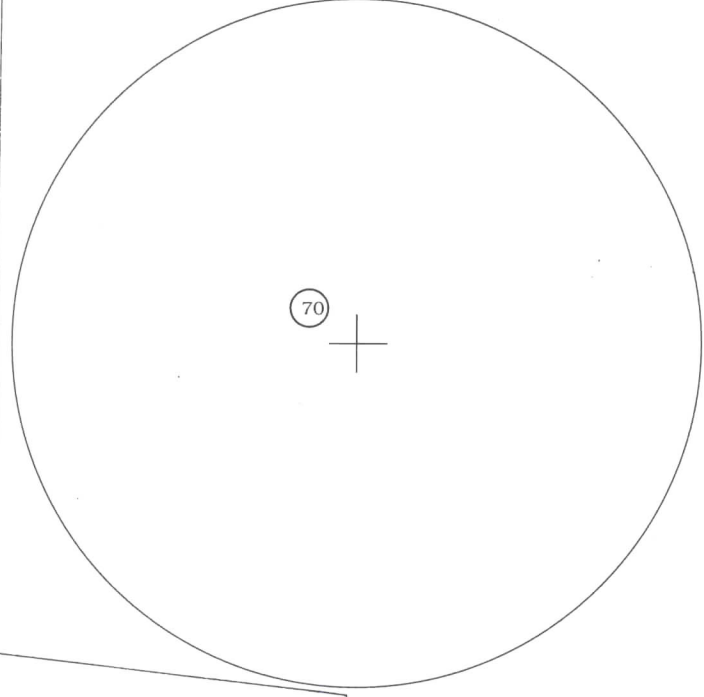
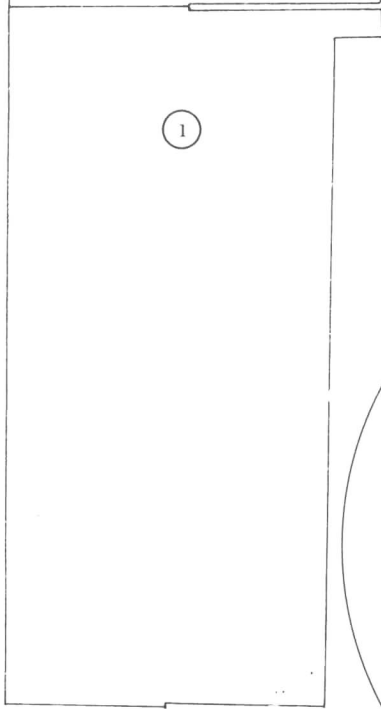
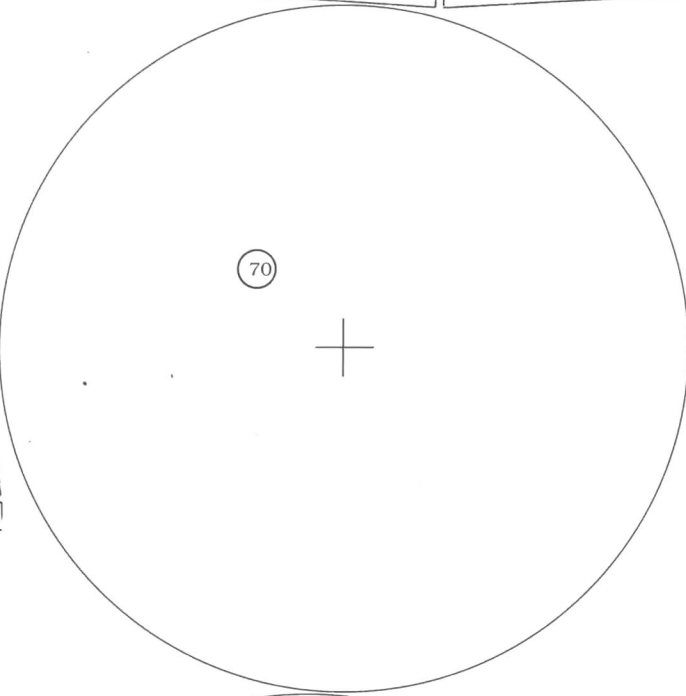
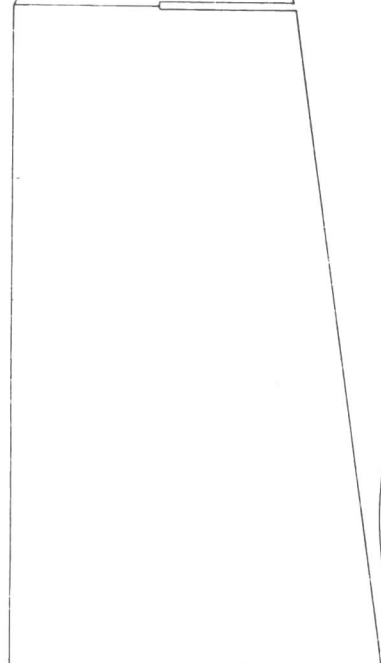
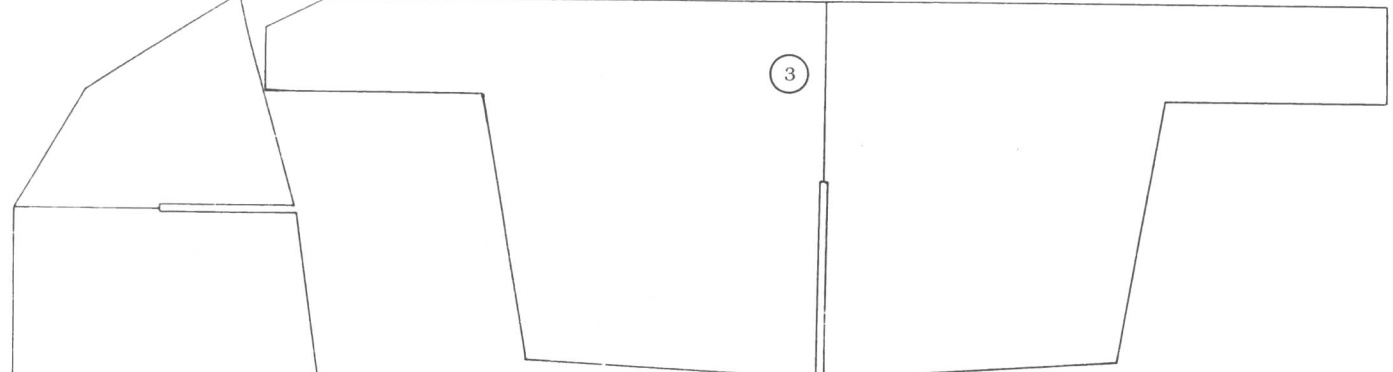


24a **GPM 14**

24d

24d

24b



70a

