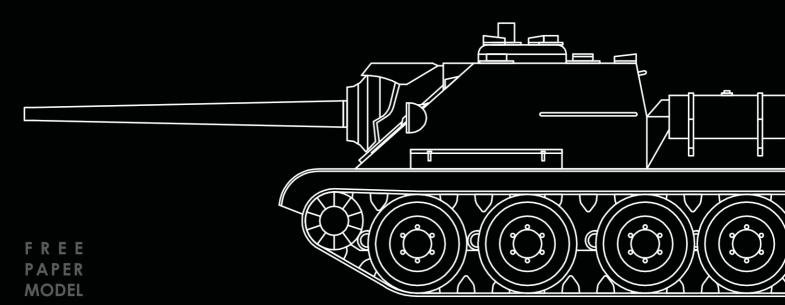






## SU - 85



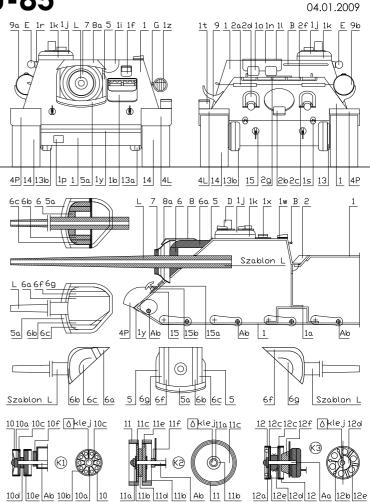
www.exclusive-models.org

### www.exclusive-models.org **KCIUSIVEMODEUS**

#### **SU-85** 07/03 9c2c2d F <u>57b7a7c7d8a6c1i1x D1j1k1x1 B3L</u> 9 1 С <u>9a</u> <u>9d</u> 4L (K1) K2 14c 1t (2) 11 f (63) 4L (63) 14 (3 **K**3 1z С 2b F 4P 1y 7a 8a 8 5 6a E 1u 1 j B 1x 1 <u>B 3P 4P 9a</u> 9c 9d 2a 0 6 X È X K 9 2h C 4L 15 1b 1z 1f | 1g 1h 1h' 1m | 1l B 3L 5 1 2f 2g 2c 2d 1s

Ø2 mm	Ø1,5 mm	Ø1 mm	Ø0,4 mm
E ×1	F ×2	Aa ×2	с іz н х2−
D ×1		Ab ×6	Klej fc x21

#### Dane taktyczno-technic Wymia

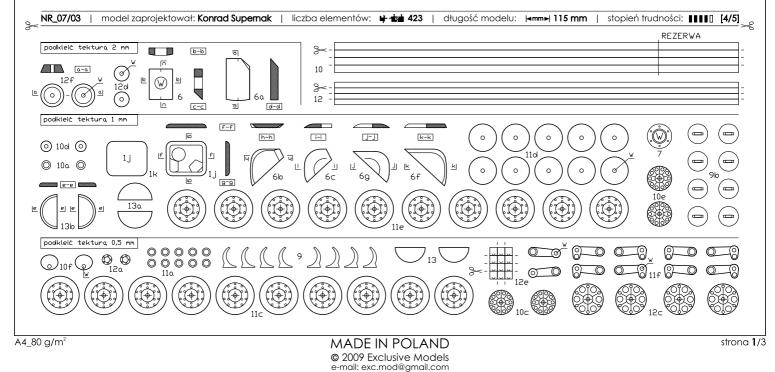


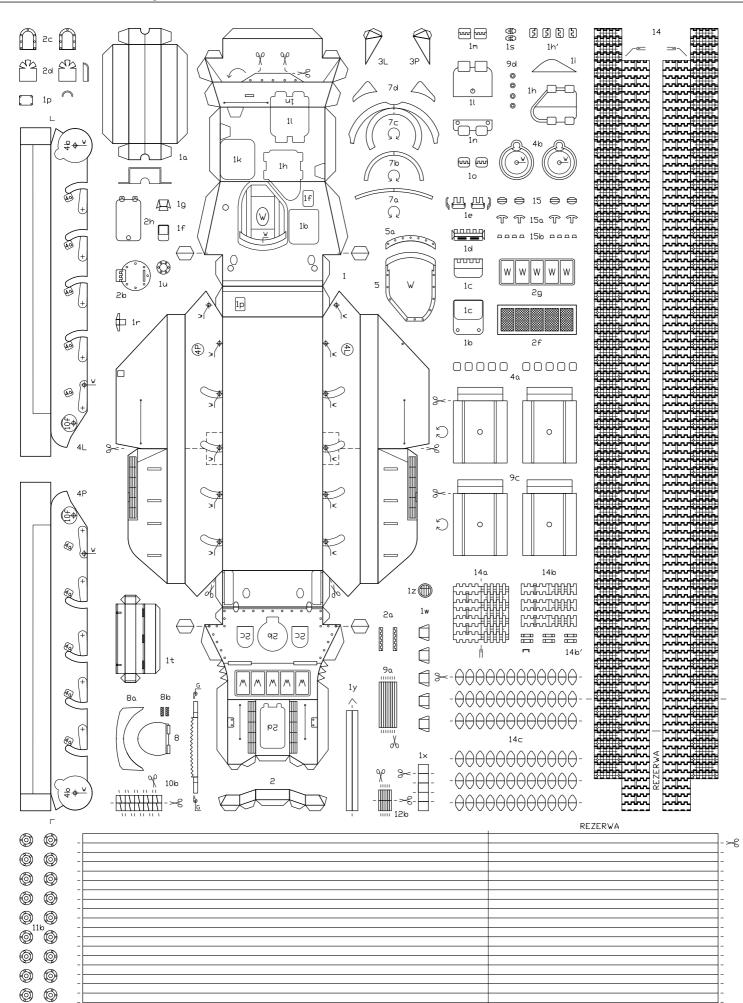
*s*kala **1:72** 

SU-85 to niszczyciel czołgów konstrukcji radzieckiej. Przeznaczony do zwalczania nowszych modeli czołgów niemieckich typu: "Panther" i 'Tiger" oraz dział samobieżnych "Ferdinand". Opracowany w biurze konstrukcyjnym zakładów Uralmasz. Produkowany od sierpnia 1943 do października 1944 roku.

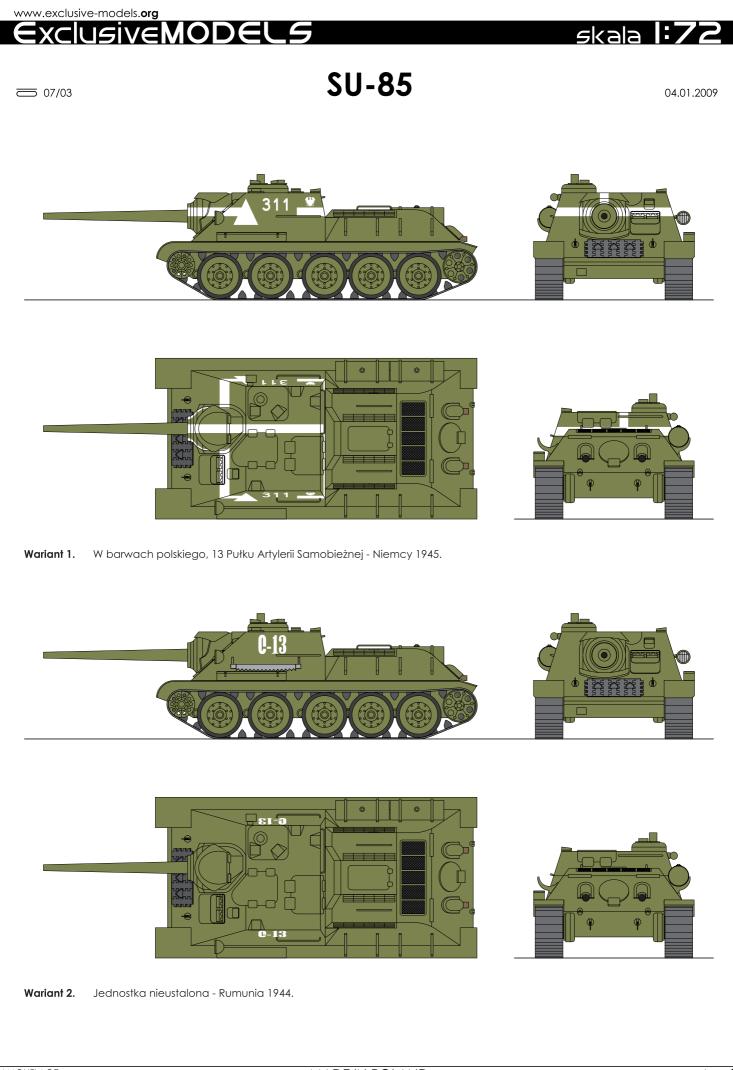
SU-85 to ewolucja działa SU-122 w kierunku zwiększenia zasięgu strzału, siły i skuteczności ognia przy zachowaniu dobrych parametrów trakcyjnych, zwrotności i zdolności pokonywania terenu jakimi charakteryzował się T-34. Prosta konstrukcja, daleko posunięta standaryzacja (około 80% części wykorzystano z T-34 i SU-122) czyniły ten pojazd tanim w produkcji. Wyposażono go w zmodernizowaną armatę przeciwlotniczą kalibru 85 mm o dużej szybkostrzelności. Dzięki prostej obsłudze SU-85 zostały dobrze przyjęte przez załogi. Wadą pojazdu był brak karabinu maszynowego do obrony przed piechołą wroga. W trakcie produkcji konstrukcja podlegała stałym modyfikacjom. Wyprodukowano

ponad 2600 egzemplarzy. W 1944 wdrożono do pródukcji SÚ-100 (silniej uzbrojoną wersję wozu wyposażoną w armatę D-10S kalibru 100mm).





0 0



# F R E E P A P E R MODEL

### MADE IN POLAND

© 2009 Exclusive Models e-mail: exc.mod@gmail.com www.exclusive-models.org

Project: Konrad Supernak & Adam Wilczak

All rights reserved.

