

MODEL KARTONOWY
PAPER-CARD MODEL
KARTONMODELLBAU

KARTONOWE
ABC 5'2004

ISSN 1428-4619

StuG III Ausf A

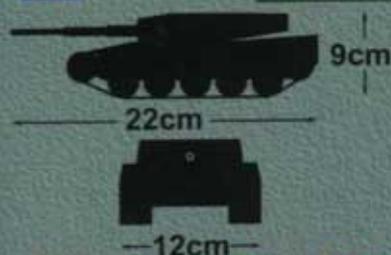


STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

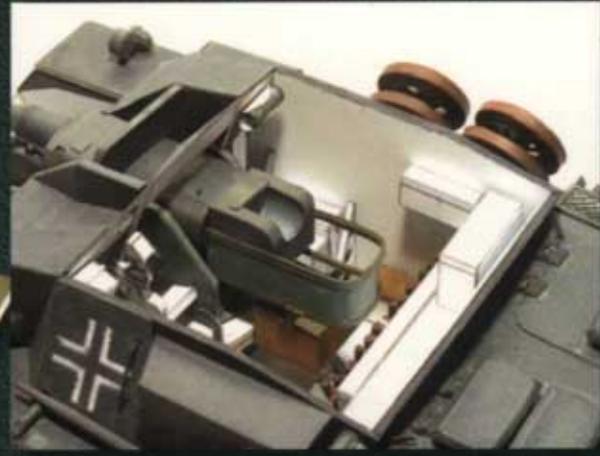
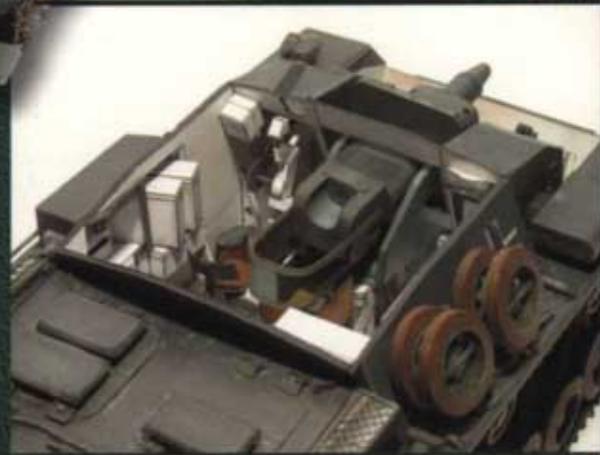
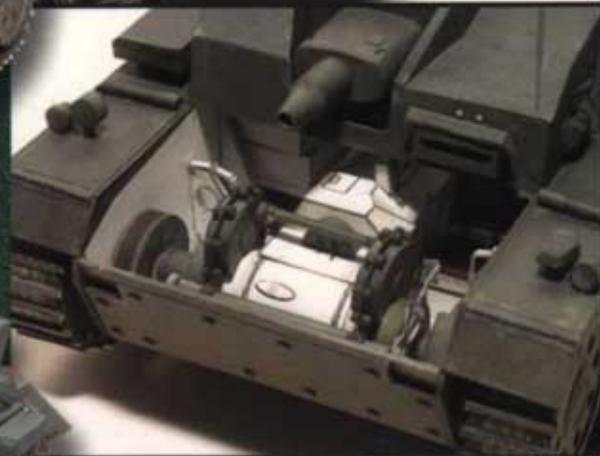


skala 1:25

GPM
<http://www.gpm.pl>

NR KAT. 209

SERIA "E"



ISSN 1428-4618

05



StuG III Ausf A

Autorem projektu rozbudowy artylerii pancernej w Wehrmachcie był gen. Erich von Manstein. W 1935 roku zaproponował zbudowanie opancerzonego działka na samobieżnym podwoziu, służącego do bezpośredniego wsparcia piechoty. Idea ta zaczerpnięta była z wojsk francuskich, które już w 1917 roku używały tego typu dział.

Pierwsze próby z nowymi działami odbyły się na początku 1937 roku, wykorzystano w nim podwozie czołgu Panzer III, na którym ustawiono krótkolufową armatę 75 mm L24. Testowane działa wykazywały wiele wad (podobnie jak czołg Panzer III), jednakże odkryto ich nie zaprzeczalne zalety jako nowej broni wspierającej piechotę.

Pierwsze pododdziały artylerii szturmowej wzięły udział w Kampanii Francuskiej, a następnie w rosyjskiej, przy czym krótkolufową armatę 75 mm zastąpiono długolufową, która była bardziej praktyczna przy zwalczaniu rosyjskich czołgów. Przez cały czas produkowania i rozwijania tych dział istniał dylemat czy zastosowana armata ma służyć do wsparcia piechoty czy do zwalczania broni pancernej przeciwnika. Również organizacyjna podległość oddziałów StuG-ów artylerii budziło zawiść piechoty i broni pancernej. Szczególnie ta ostatnia patrzyła lakomym kąskiem na duże ilości produkowanych pojazdów, które nie zasilają wojsk pancernych. Ubolewał nad tym szczególnie gen. Guderian - Generalny Inspektor Wojsk Pancernych.

Łącznie wyprodukowano ok. 2 tys. dział szturmowych na podwoziu Panzer III.

Model, który będziecie budować przedstawia StuG III Ausf. A.

Dane techniczne:

Wymiary: długość - 5380 mm, szerokość - 2920 mm, wysokość - 1950 mm; Masa - 19600 kg; Prędkość - 40 km/h; Zasięg: droga - 160 km, teren - 100 km; Załoga - 4.

OPIS BUDOWY:

Budowę modelu rozpoczynamy od usztywnienia tekturą 1 mm części: T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7. Po przygotowaniu tych części przystępujemy do oklejania szkieletu cz: 1, 2P, 2L. Następnie według rysunku naklejamy części: 1a, 1b, 1c, 1d, 1e, 1f, 1g, 1h, 1i, 1j, 1k, 1m, 1n, 1r. UWAGA: części te przyklejamy w miejscach oznaczonych według rys. montażowych. Podobnie postępujemy z częściami: 2a, 2b, 2c, 2d, 2e, 2f, 2g, 2h, 2i, 2j, 2k, 2m, 2n. Element - cz. 3 skleamy w formie pudełka wkładamy wewnętrzną cz. 4k i całość przyklejamy do burty cz. 2L.

Wnętrze kadłuba skleamy z cz. 4 i wkładamy do kadłuba. Następnie wkładamy wałki skrętne wykonane z cz: 4a, 4b, 4c, 4d, 4e, T14. Podłogę - cz. 6 wkładamy do kadłuba według rysunku tak, aby oparła się na cz. T12, po czym przyklejamy podpory - cz: 4f, 4g, 4h, 4i, 4j. Wręgę kadłuba - cz. 5, 5a formujemy i wkładamy w oznaczonym miejscu do kadłuba. Części: 5b, 5c, 5d, 5e, 5f, 5g przyklejamy według rysunku. Następnie uzupełniamy podłogę, cz: 6a, 6b, 6c, 6d. Cz. 7, 7a skleamy i mocujemy do wręgi 5. Z części: 8, 8a, 8b, 8c, 8d wykonujemy półki z granatami i przyklejamy do skrzynki cz. 5b. Skrzynki amunicyjne skleamy z cz.9. Skrzynki - cz. 10 przyklejamy w oznaczonych miejscach do cz. 4.

Radiostację wykonujemy z cz. 11, 11a i gotowy element przyklejamy wewnątrz cz. 4k. Z części: 12, 12a, 12b, 12c, 12e, 12f wykonujemy fotel kierowcy i przyklejamy do cz. 4 według rysunku. Cz. 13 formujemy i przyklejamy do ściany wnętrza cz. 4 - według rysunku. Części: 14, 14a, 14b skleamy i przyklejamy do wewnątrz według rysunku. Cz. 15 zwijamy w rurkę i przyklejamy do podłogi według rysunku. Z części: 16, 16a, 16b wykonujemy siedzisko i przyklejamy do podłogi cz. 6.

Wizjery skleamy z cz. 17, 17a, 17b i przyklejamy do ścian bocznych cz. 4. Z części: 18, 18a, 18b, 18c, 18d, 18e, 18f, 18g, 18h, 18i wykonujemy skrzynię biegów i doklejamy do niej części: 19, 19a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, r. Pozostałe elementy - 20, 20a, 21, 21a, 21b, 21c, 21d przyklejamy według rysunku. Na gotowej skrzyni biegów przyklejamy cz. 22.

Sprzęgła skleamy z części: 23, 23a, 23b, 23c, 23d, łączymy ze skrzynią biegów, przyklejamy cz. 24 i całość wkładamy do wnętrza, mocując gotowy element na cz. 4d.

Wentylatory skleamy według rysunku z cz. 25. Maski przeciwgazowe skleamy z części: 26, 26a, 26b, 26c, 26e i wkładamy wewnątrz według rysunku. Pistolety maszynowe cz. 27 i ładownie cz. 28 przyklejamy do wręgi 5, Manierki - cz. 29, 29a i menaszki - cz. 30, przyklejamy według rysunków montażowych.

Silnik skleamy z części: 31, 31a, 31b; a następnie doklejamy według rysunku cz: 31c, 31d, 31e, 31f, 31g, 31h, 31i, 31j, 31k, 31l, 31n, 31o, 31p, 31r, 31s, 31t, 31w. Części: 32, 33, 34 skleamy i gotowy zespół silnik-zbiorniki wkładamy do kadłuba na cz. 5e. Pedaly - cz. 35, 36, 37 przyklejamy według rysunku przyklejamy według rysunku.

Kolejną czynnością jest pogrubienie cz. 38, 39 elementami: T8, T9, T10, T11. Błotniki pojazdu wykonujemy z cz. 40, 40a, 40b. Przyklejamy zawiasy cz. 41 i podpory cz. 42, 42a, 42b, 43, 43a. Pozostałe elementy, cz: 44, 45, 46, 47, 48, 49 rozmieszczamy na błotnikach według rysunku. Cz. 50 wkładamy pomiędzy błotnik cz. 40L, a błotnik cz. 41L. Osprzęt skleamy z części: 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63. Skleamy i rozmieszczamy na błotnikach według rysunków montażowych i rysunku generalnego.

Amortyzatory podwozia skleamy z części: 64, 65, 65a, 65b, 65c, 65d, 65e, 65f i przyklejamy w oznaczonych miejscach do kadłuba. Z cz. 66 wykonujemy reflektory. UWAGA: w modelu zamieszczone zostały dwa typy reflektorów do wyboru: 66 lub 667. Lewarek wykonujemy z cz. 67 według rysunku. Cz. 69, 69' naklejamy na karton formujemy i przyklejamy do burt według rysunku. Skrzynki cz. 70 skleamy i montujemy na błotnikach w oznaczonych miejscach. Cz. 71 skleamy z cz. 71a. Do gotowych elementów przyklejamy zawiasy cz. 1m, a całość do cz. 38.

Rynnę anteny wykonujemy według rysunku z cz. 72, 72a i przyklejamy do burty. Wycior wykonujemy z części: 73, 73a, 73b, 73c i przyklejamy do błotnika w oznaczonym miejscu. Cz. 74a, 74b skleamy razem (możemy odciąć wazy) i przyklejamy zawiasy cz. 74a, 74b. Z części: 75, 75a, 75b, 75c, 75d, 75e, 75f, 75g wykonujemy jarmuz anteny, wkładamy drut według szablonu, a całość osadzamy w burcie według rysunku. Rakietnicę skleamy z części: 76, 76a, 76b, 76c i gotowy element przyklejamy do wewnątrz burty cz. 4 według fotografii. Ściankę czołową wykonujemy z cz. 77, 77a, przyklejamy wzmocnienie cz. 77'. Następnie przyklejamy cz. 78, 78', 80, 80a. Gotową część przyklejamy do burt modelu. Z części: 81, 81a, 81a', 82 wykonujemy opancerzenie przodu nadbudówki według rysunków montażowych.

Podstawę armaty wykonujemy z cz. 83, doklejamy cz. 83a, 83b, 83c i całość przyklejamy do podłogi cz. 6. Uchwyt armaty skleamy z cz. 84, 84a, wkładamy usztywnienia cz. T16 i przyklejamy paski cz. 84c, 84b, 84e i łożysko cz. 84c. Cz. 84f skleamy na pół i przyklejamy według rysunku. Armatę wykonujemy z cz. 85, 85a, 85b, wkładamy cz. 85c. Zamek armaty skleamy z cz. 86, 86a, 86b, 86c. Z

Kartonowe ABC 5/2004
"StuG III Ausf A" (nr kat. 209)
ISSN 1428 - 4618
Wyd. I Nakład 1000szt.

Wydawca: "GPM", tel./fax (0-42) 212-82-16
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13
www.gpm.pl
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

Redaguje zespół:
Grzegorz Pomorski
Katarzyna Płoszajka
Dariusz Płoszajski
Marcin Kuznia
Paweł Homerski

części: 87, 87a, 87b, 87c, 87d wykonujemy łufę i przyklejamy do cz. 85a. Celownik wykonujemy z części: 88, 88a, 88b, 88c, 88d, 88e i przyklejamy do cz. 84 w oznaczonym miejscu. Cz. 89, 89a, 89b formujemy i skleamy według rysunków montażowych. Z cz. 90 formujemy osłonę zamka armaty, przyklejamy do niej cz. 90a, 90b, 90c, 90c' i całość przyklejamy do cz. 86 w oznaczonych miejscach. Cz. 91, 92, 93 skleamy według rysunków montażowych. Cz. 94 podklejamy kartonem, skleamy na pół, przyklejamy cz. 95, 95a, 95b, 95c, 95d, 95e, 95f. Elementy 96, 97, 97' przyklejamy do skrzyni biegów cz. 18.

Siedzisko dowódcy skleamy z cz. 98, 98a, 98b, 98c i całość przyklejamy do cz. 84. Transmisje - cz. 39 uzupełniamy klapami - cz. 99, 99a, 100, 100a, 101, 101a, 101b, 101c, 101d, do których doklejamy cz. 104, 104a. Części 102, 102a, 102b skleamy i mocujemy do boków kadłuba cz. 2L, 2P. Dymnice wykonujemy z cz. 103, 103a, 103b, 103c i gotowy element przyklejamy do cz. 39. Wizjery wykonujemy z cz. 105, 105a. Z części 106, 106a, 106b skleamy tłumiki i rury wydechowe i umieszczamy je na cz. 1.

Elementy 107, 107a przyklejamy według rysunku do cz. 39. Części: 108, 109, 110 rozmieszczamy według rysunku na cz. 39. Z cz. 111 wykonujemy zawiasy i przyklejamy je do cz. 99, 100, 101 (UWAGA: elementy te możemy wykonać jako ruchome). Kanistry skleamy z części: 112, 112a, 112b, 112c, 112d, 112e, 112f według rysunku. Helmy wykonujemy z cz. 113, 113a, 113b, 113c. Skrzynie skleamy z cz. 114 i przyklejamy wzmocnienia cz. 114a, 114b, 114c i zamek cz. 114d, 114e. Linę wykonujemy według rysunku montażowego i doklejamy cz. 115. Części: 116, 117, 117a przyklejamy do cz. 39 według rysunku. Płyta pancerną skleamy z cz. 119, usztywniamy cz. 117, przyklejamy śruby cz. 119a i całość montujemy z przodu pojazdu. Haki przednie skleamy z części: 120, 120a, 120b, 120c; a tyłne z cz. 121, 121', 121a. Wahacze kół wykonujemy z cz. 122, 122a, 122b skleając w kształcie rury i doklejamy cz. 122c. Części: 122e, 122f, 122g, 122h skleamy i montujemy w nich cz. 122 według rysunku. Następnie przyklejamy do nich cz. 122i. Gotowe wahacze przyklejamy według rysunku do cz. 2L, 2P,

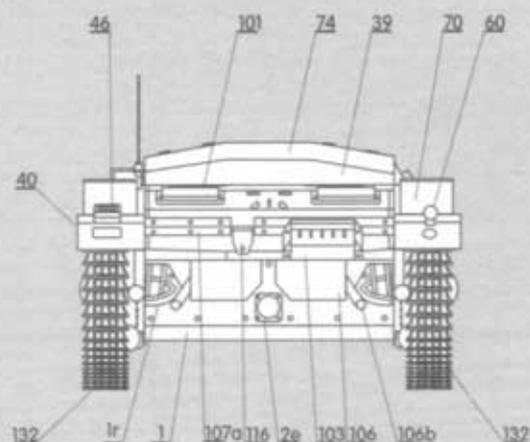
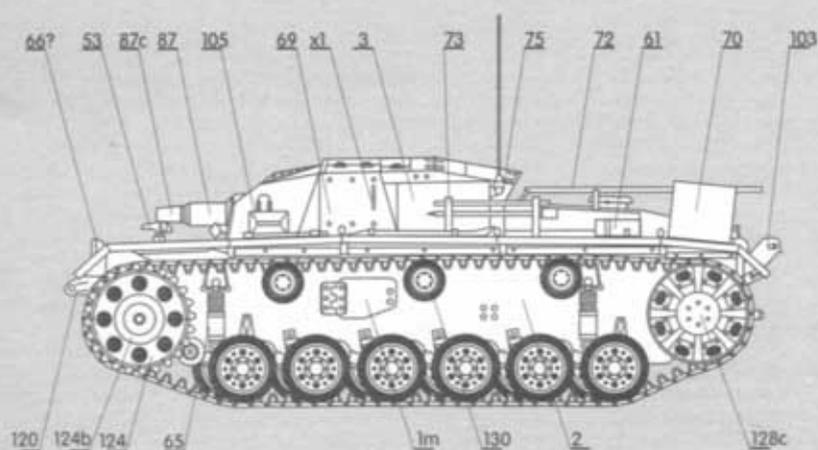
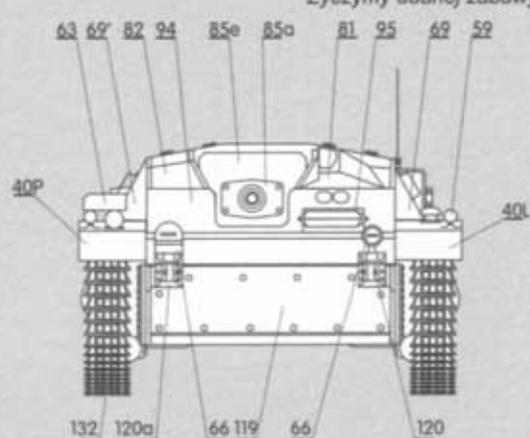
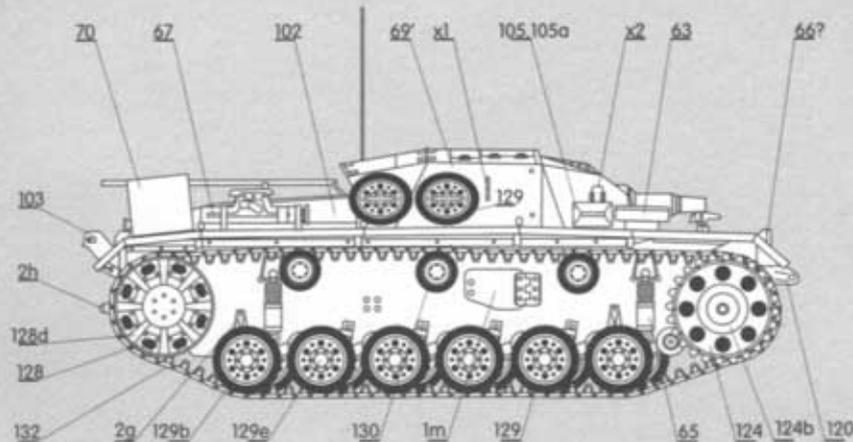
2m, 2n. Koła napędowe wykonujemy z cz. 123, 123a, 123b, 123c, 124, 124a, 124b, 124c, 125, 126, 127. Koła napinające skleamy z elementów 128, 128a, 128b, 128c, naklejamy cz. 128d, 128e, mocujemy ośkę cz. 128f i oklejamy paskami cz. 128g, 128g'.

Koła nośne wykonujemy z cz. 129, wkładamy cz. 129a i usztywniamy cz. 115. Całość oklejamy paskiem cz. 129f. Cz. 129g zwijamy w rurkę, wkładamy cz. 118. Cz. 129b wkładamy wewnątrz cz. 129 i wkładamy osie cz. 129g. Następnie przyklejamy cz. 129c, 129d, 129e. Gotowe koła przyklejamy do wahaczy cz. 122. Koła podtrzymujące skleamy według rysunku z cz. 130, 130a, 130b, 130c, 130d, 130e i osadzamy je na cz. 1k.

Wiadra skleamy z cz. 131, 131a, 131b. UWAGA: cz. 131b wykonujemy z drutu. Gąsienice skleamy z pasków cz. 132, 132a, na które naklejamy cz. 132b, 132c lub możemy wykonać gąsienice z pojedynczych ogniw - cz. 133 i jak wcześniej z cz. 132b, 132c.

Na zakończenie pracy rozmieszczamy wiadra, kanistry, skrzynkę według fotografii i rysunków zamieszczonych w zeszytcie.

Życzymy udanej zabawy!

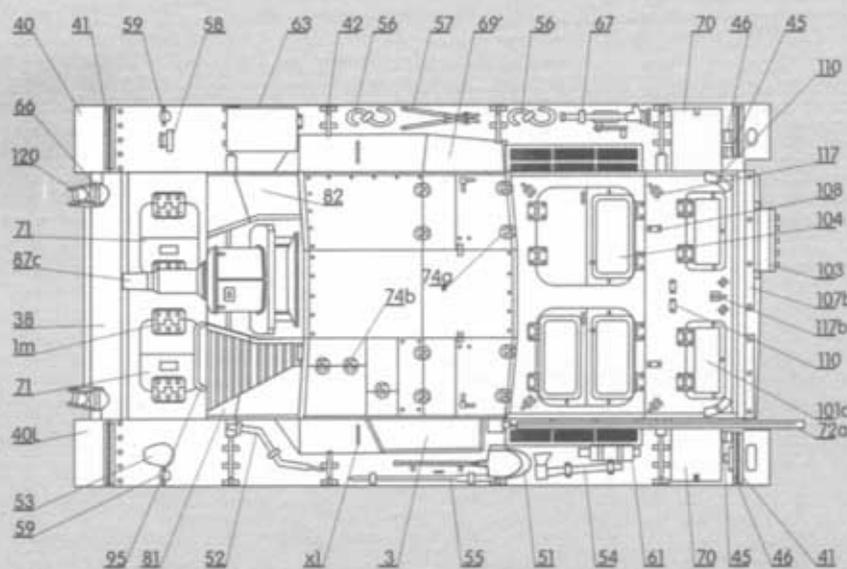


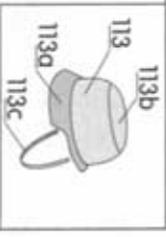
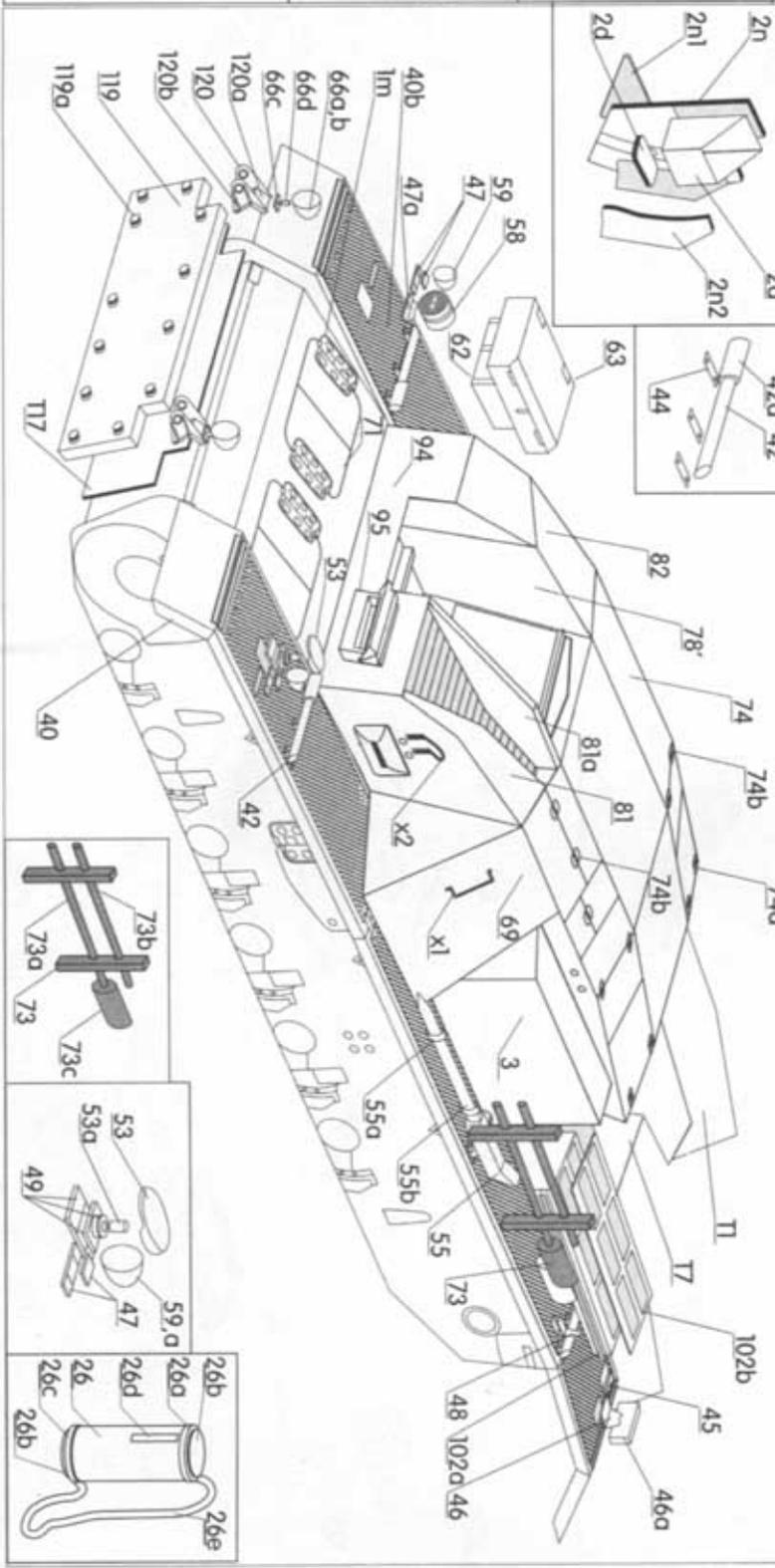
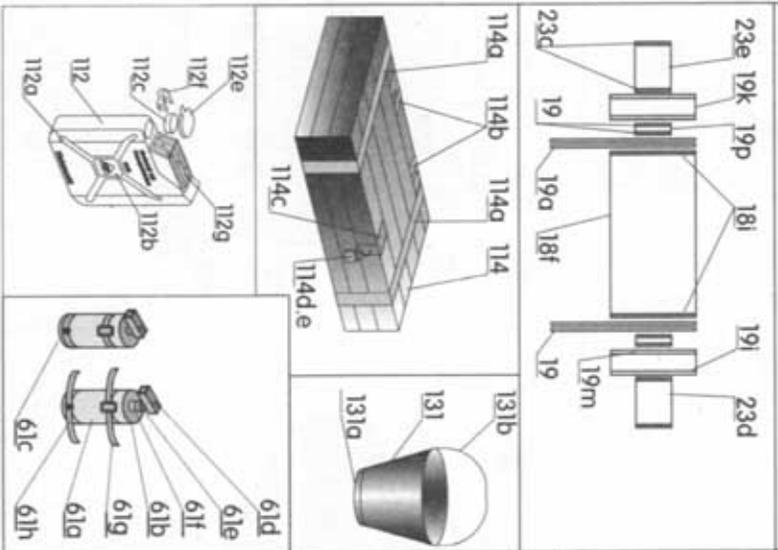
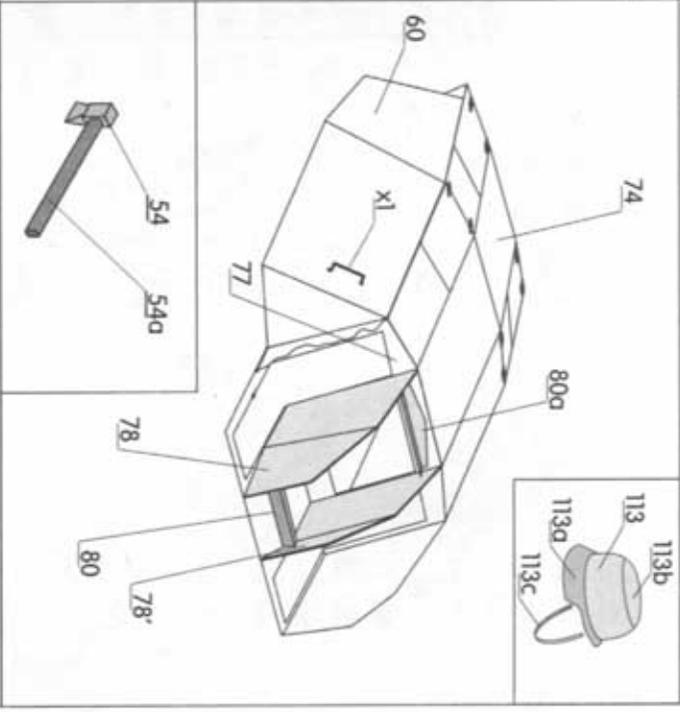
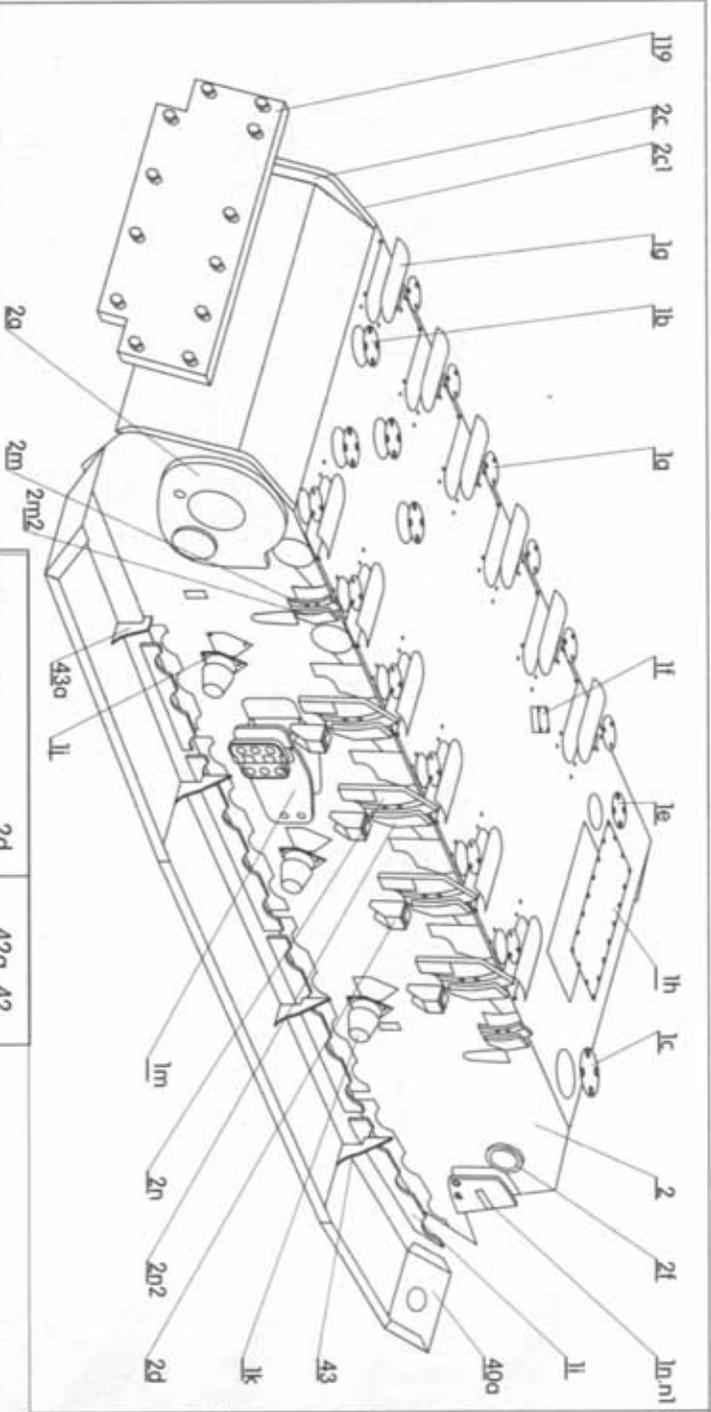
StuG III Ausf A

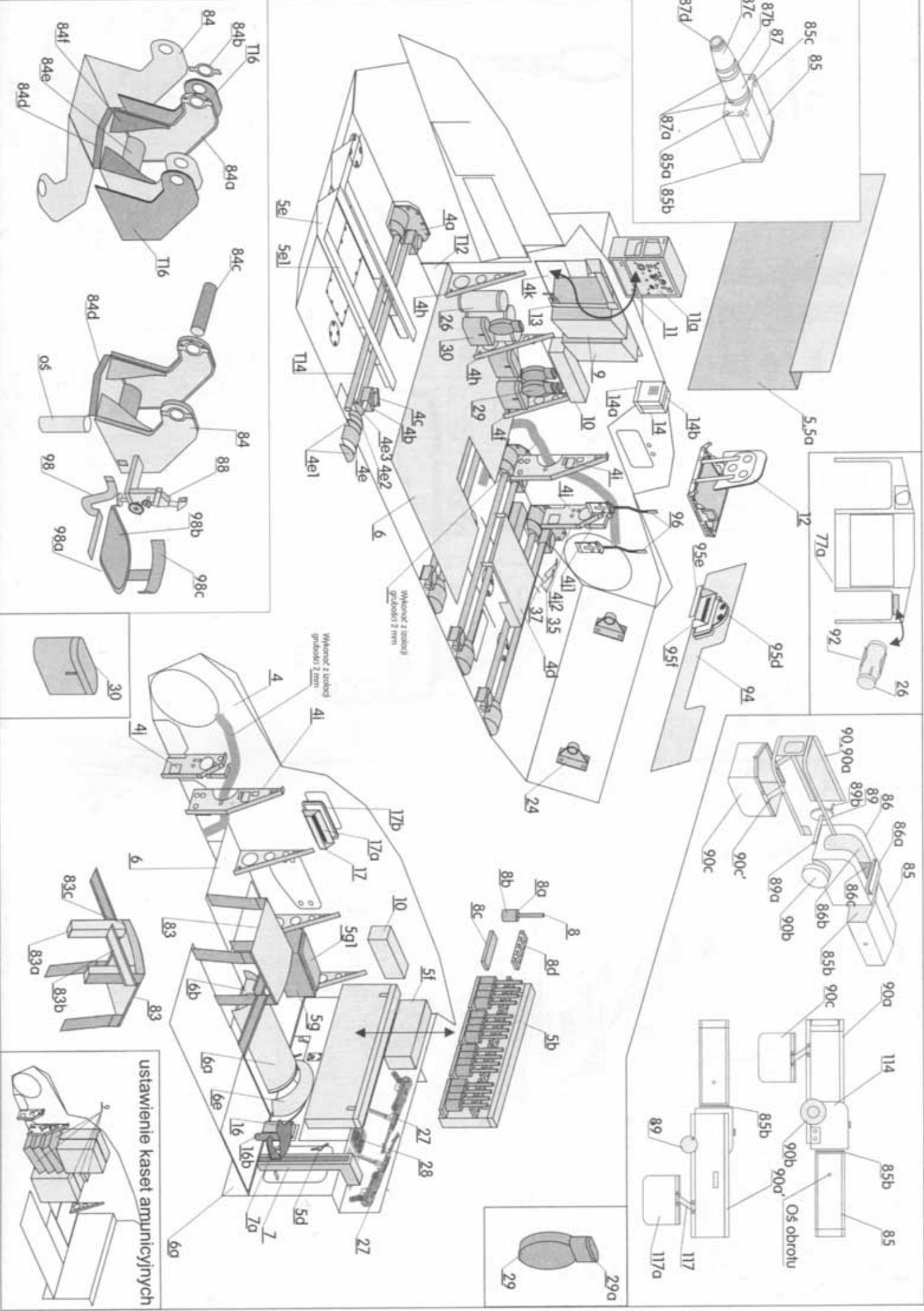
Opis symboli użytych przy oznaczaniu części:

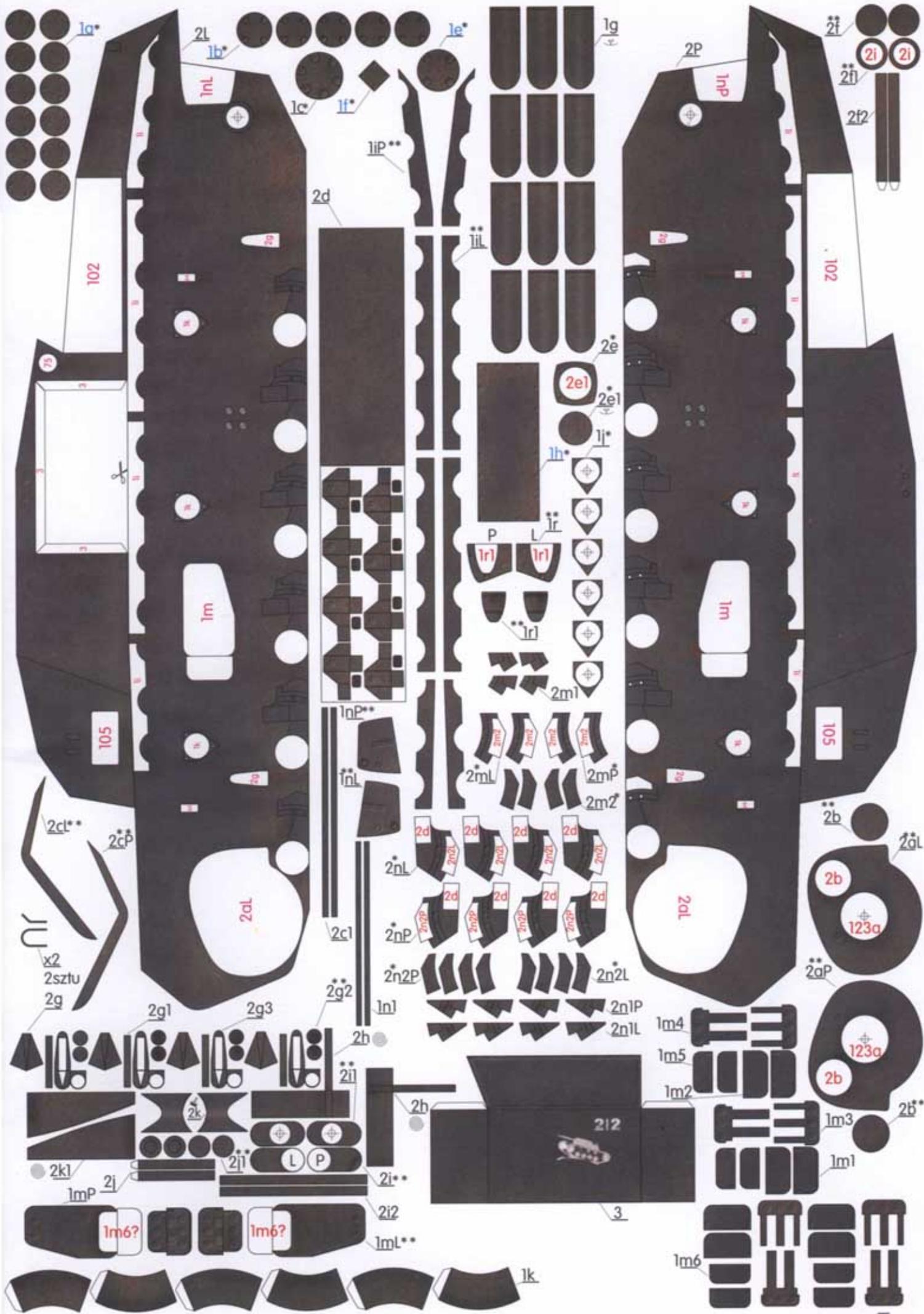
- | | | | |
|--|-------------------------|--|--------------------------|
| | wyciąć | | sposób zaginania |
| | rozciąć | | wyoblić |
| | zwinąć w rurkę | | malować z drugiej strony |
| | zwinąć ciasno | | ściąć "pod kątem" |
| | zagiąć "w pół" i skleić | | środek koła |

Części oznaczone jedną gwiazdką (*) - podkleić kartonem
 Części oznaczone dwiema gwiazdkami (**) - podkleić teksturą o grubości 1mm
 Części oznaczone trzema gwiazdkami (***) - podkleić dwiema warstwami tekury
 Miejsca przyklejenia części oznaczono czerwoną liczbą
 Części oznaczone niebieskim numerem - elementy dodatkowe przeznaczone dowersji pełnej









40bl

40bP

42b

42a

40bl

40bP

62

40L

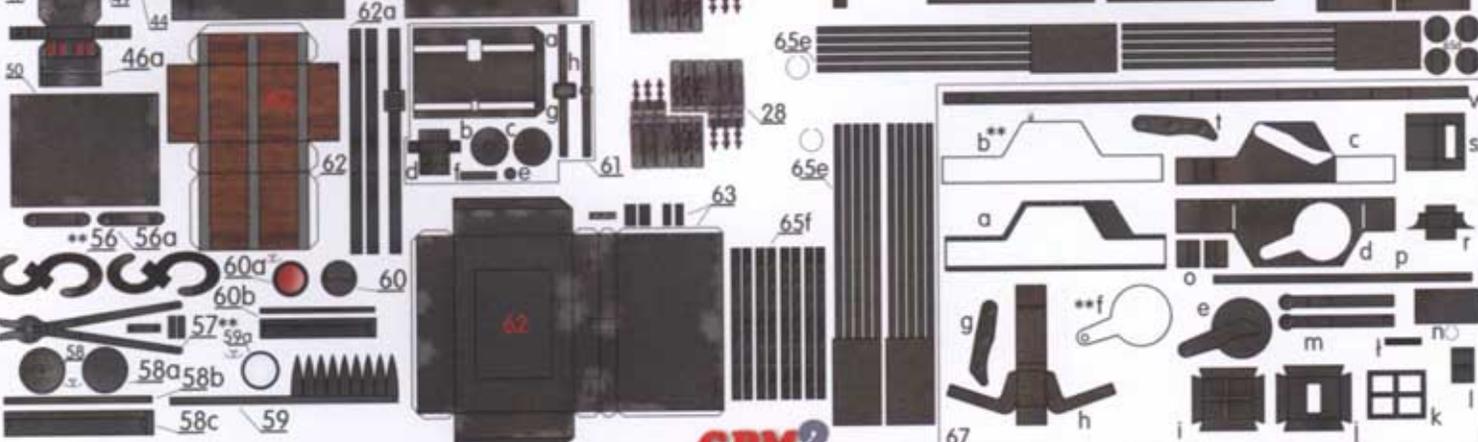
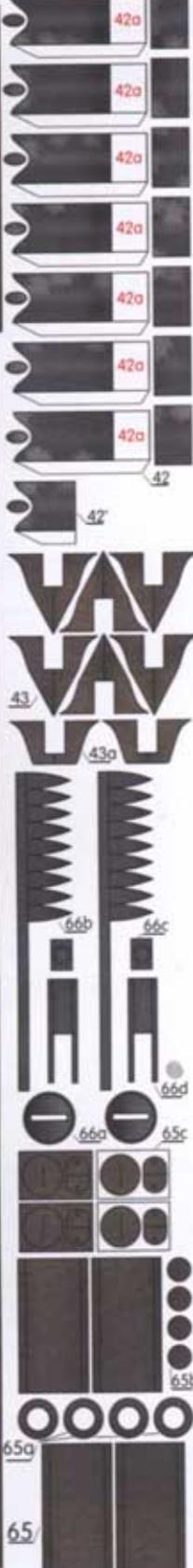
40P

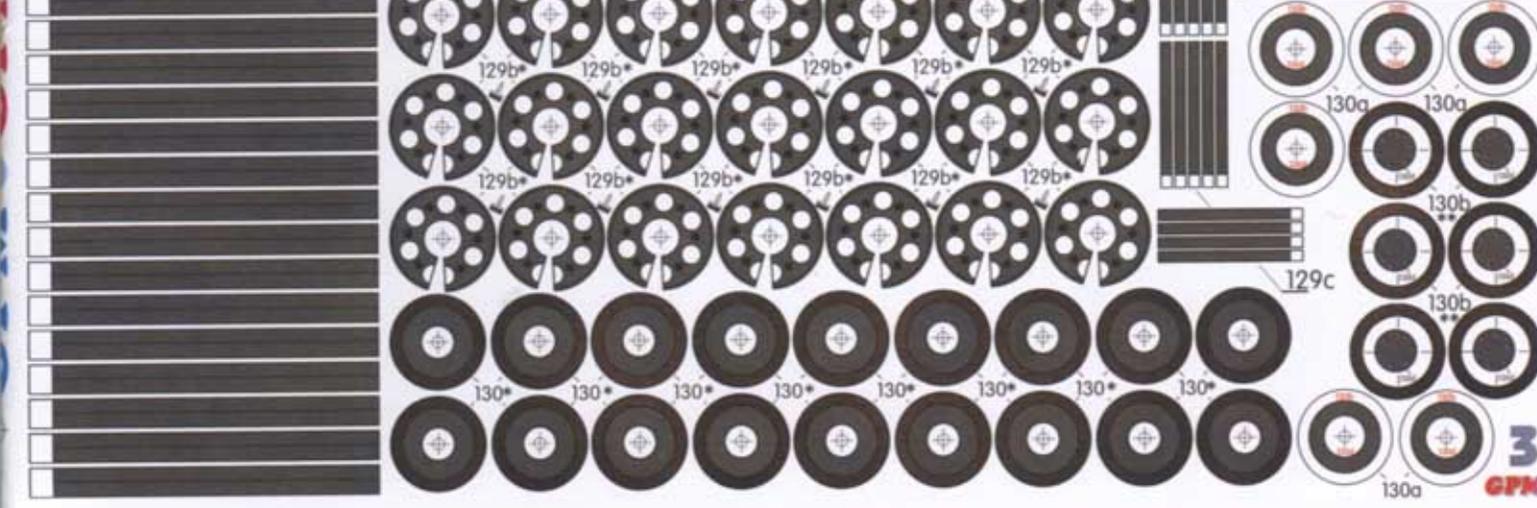
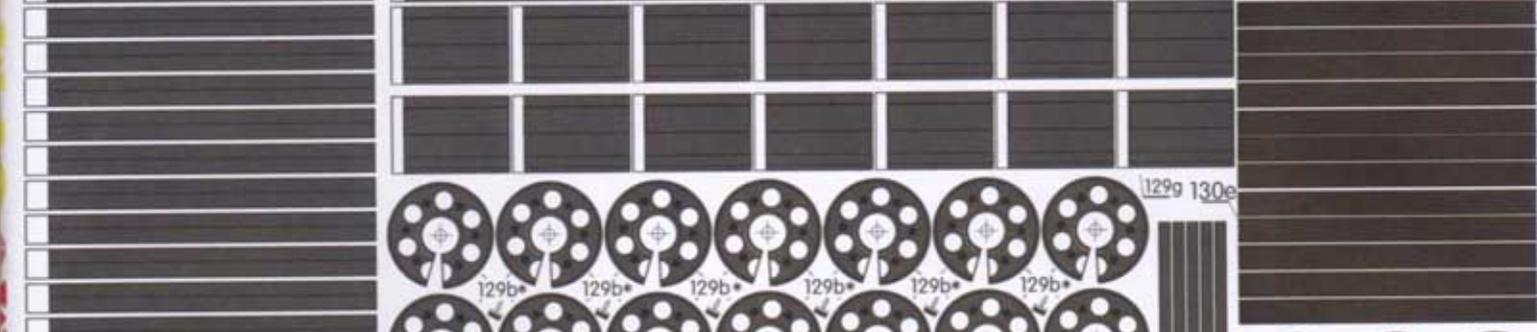
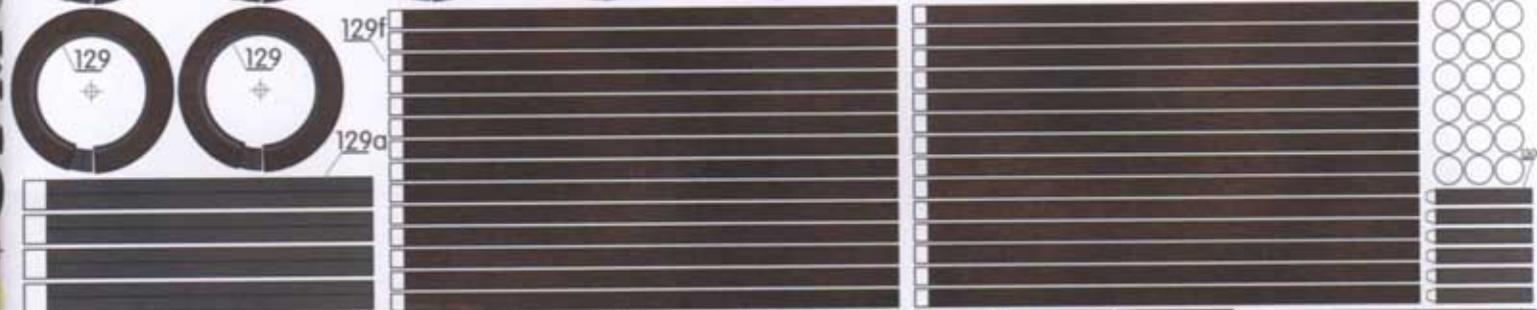
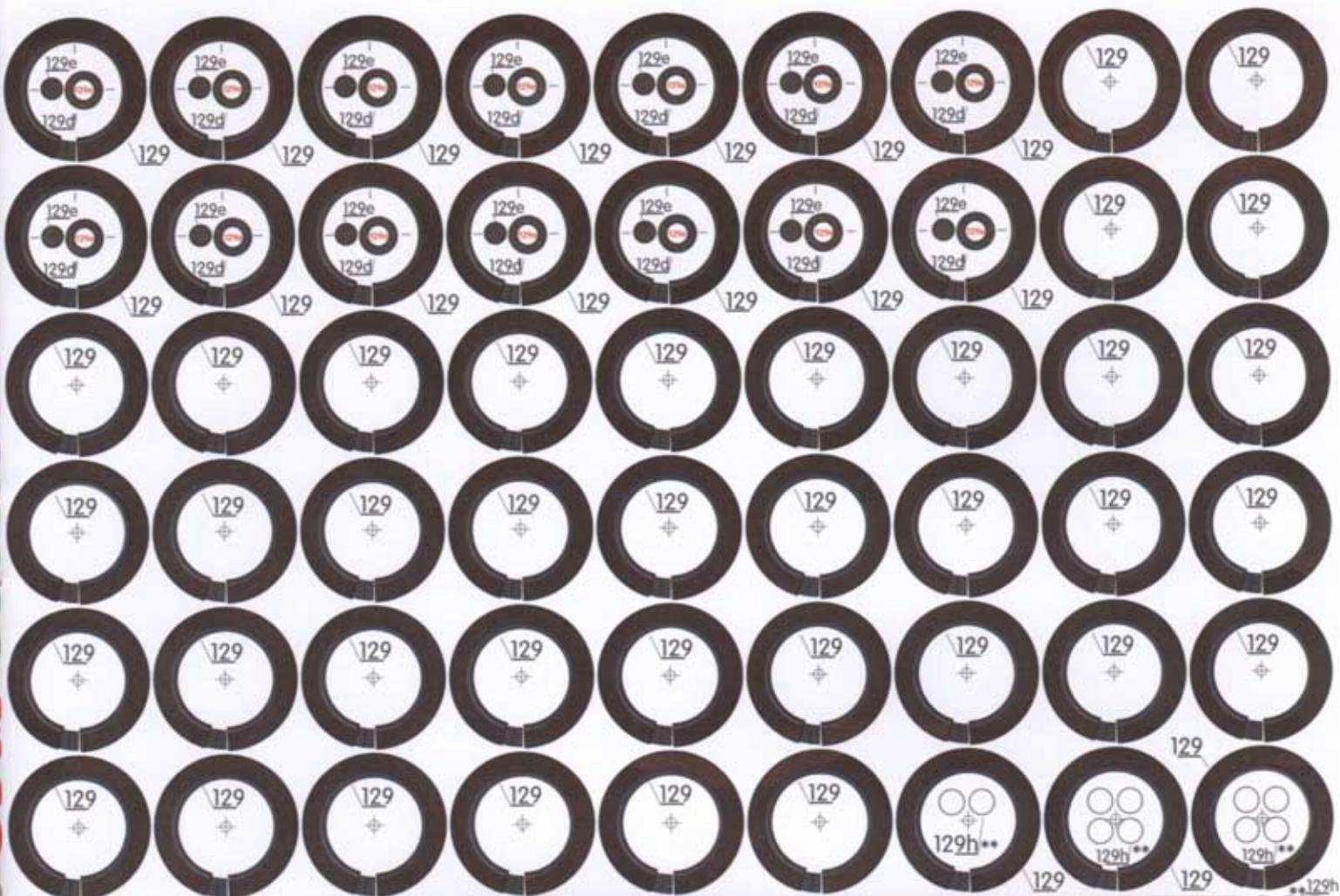
40bl

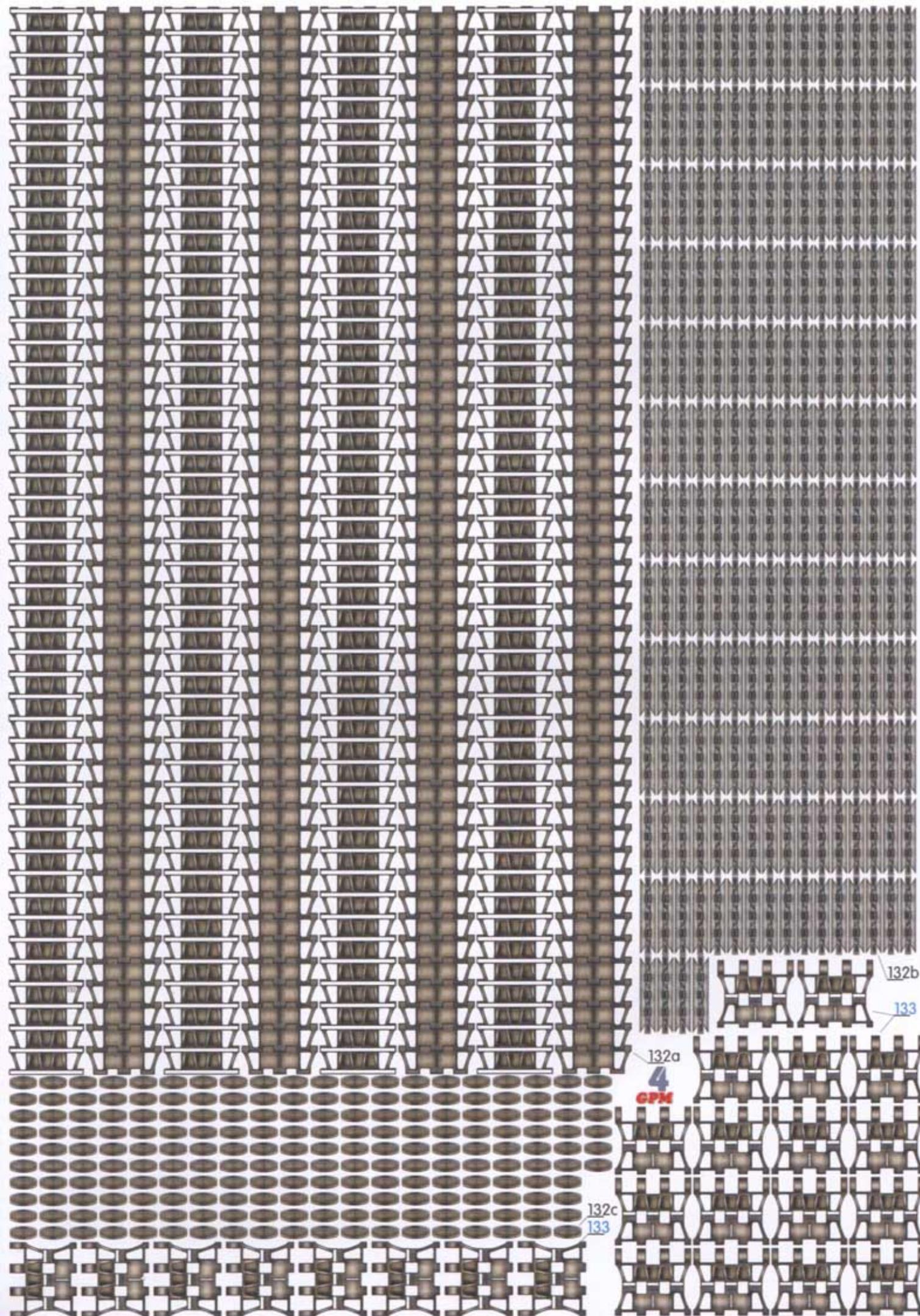
40bP

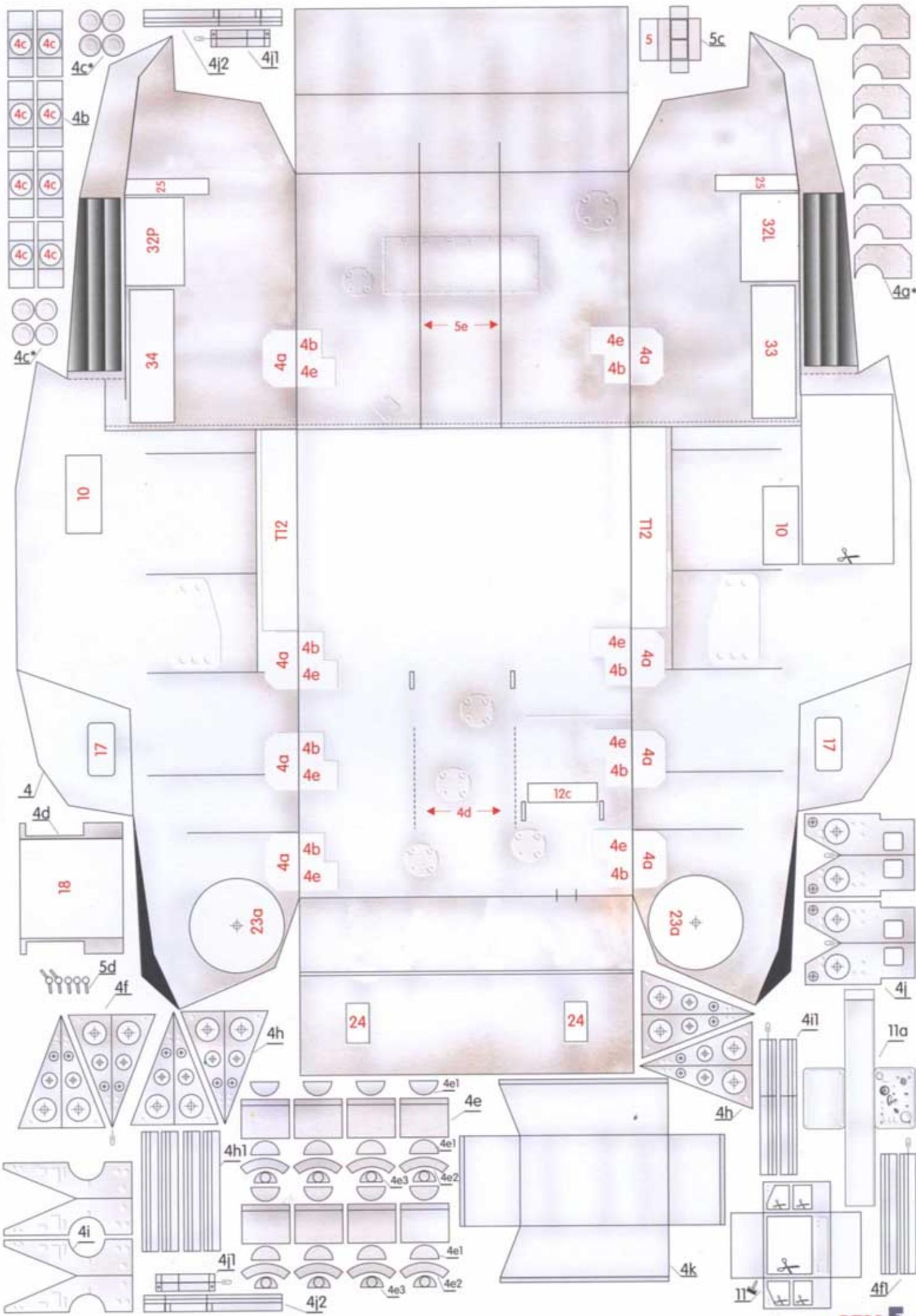
40bl

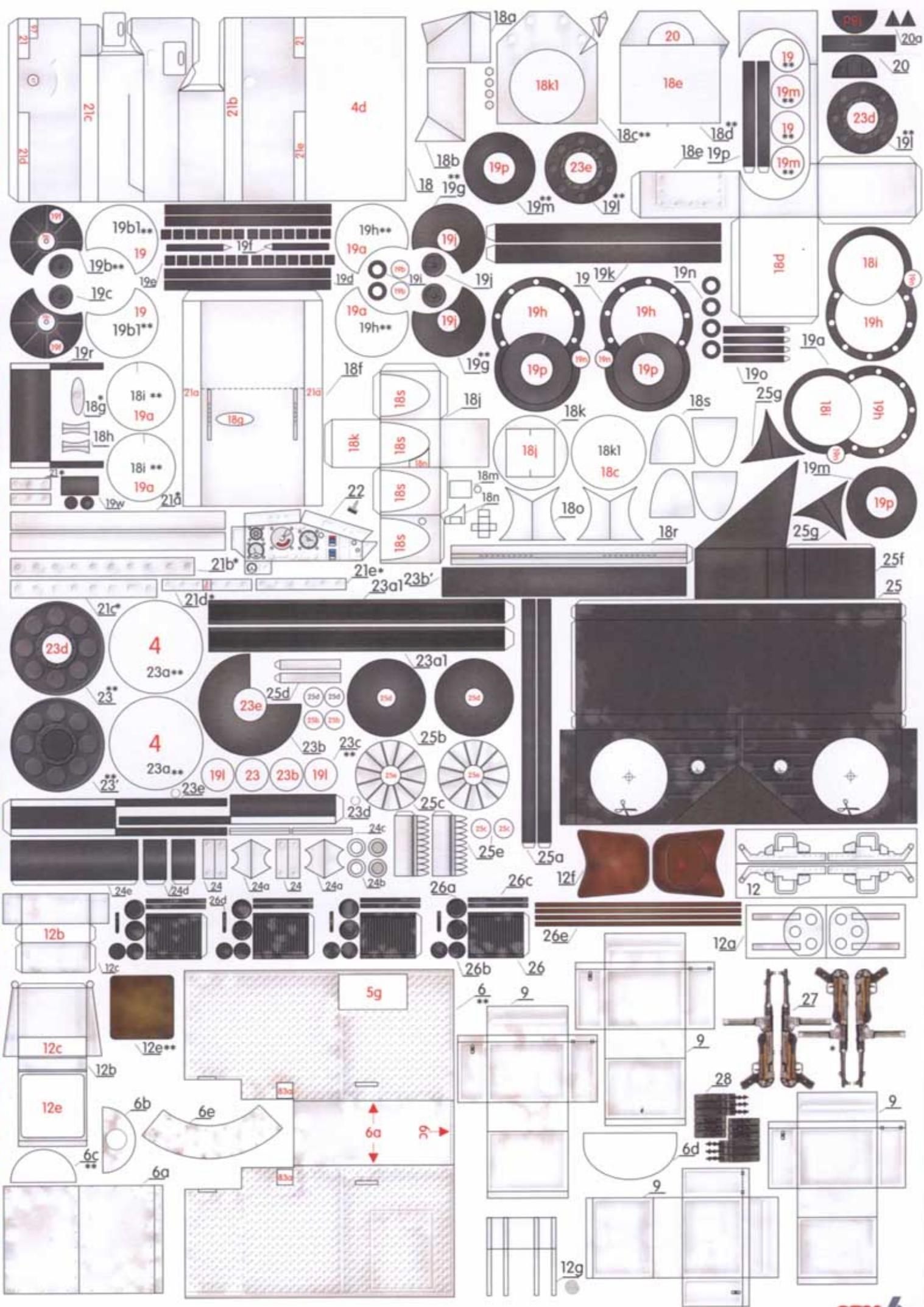
40bP

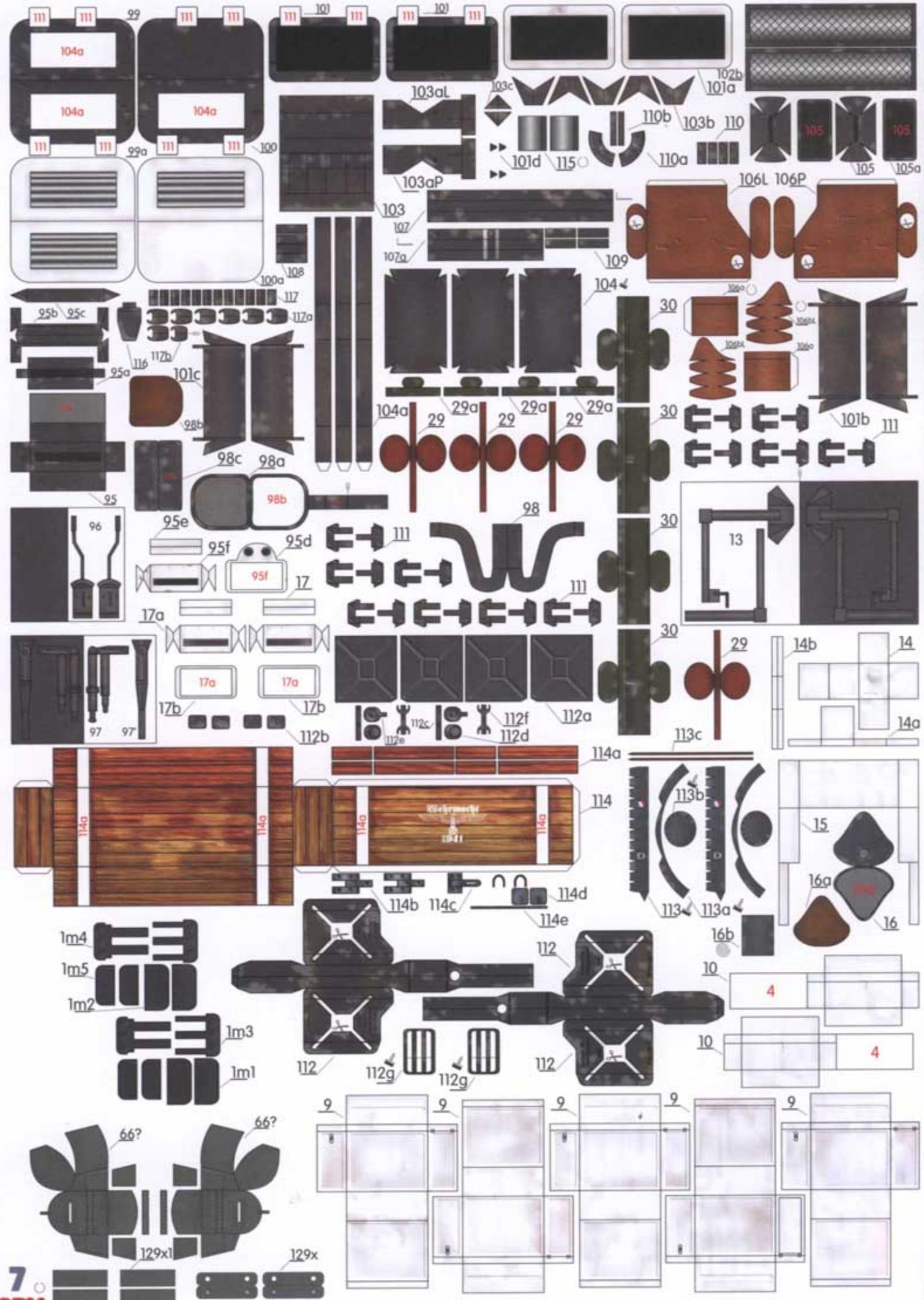


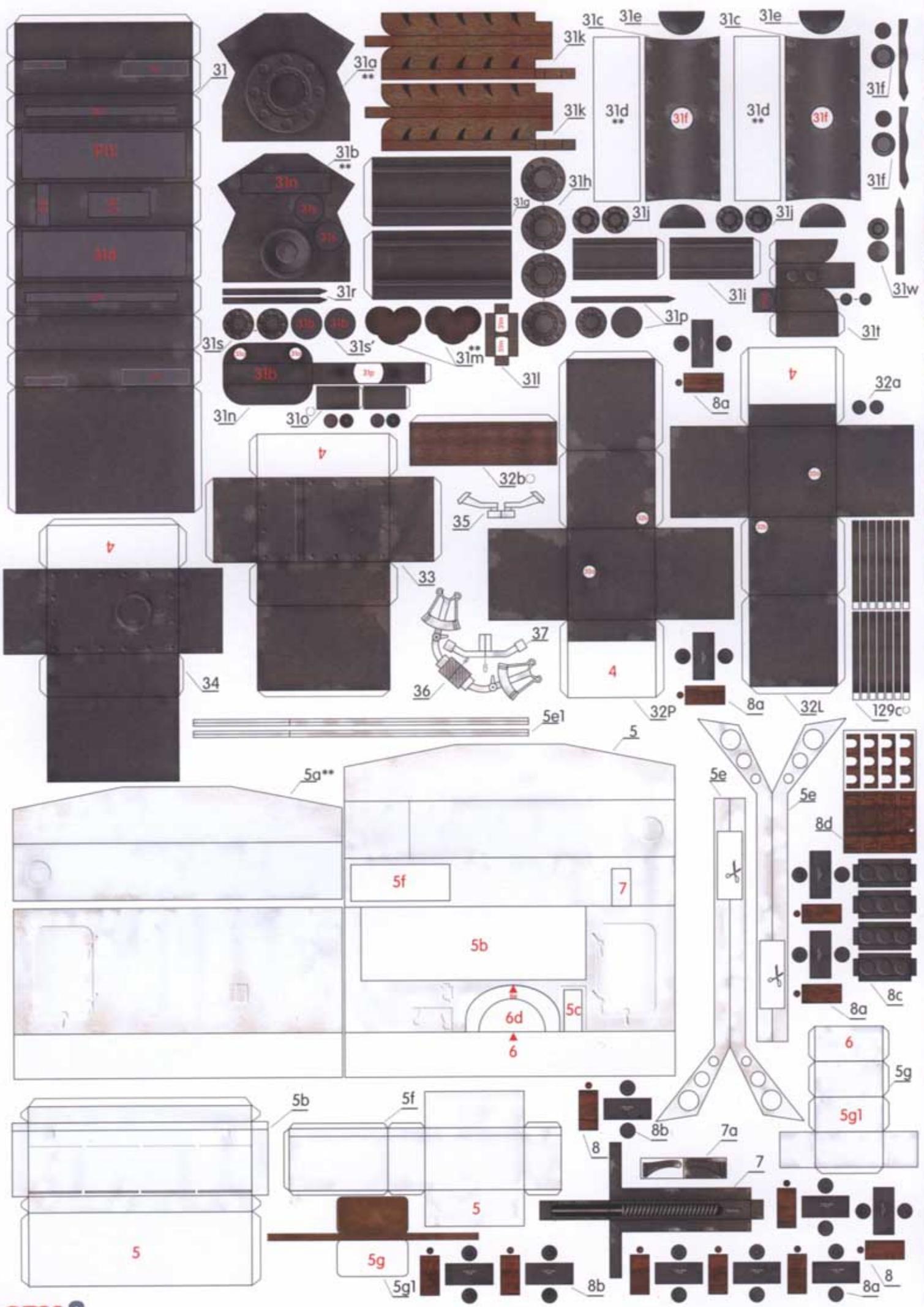


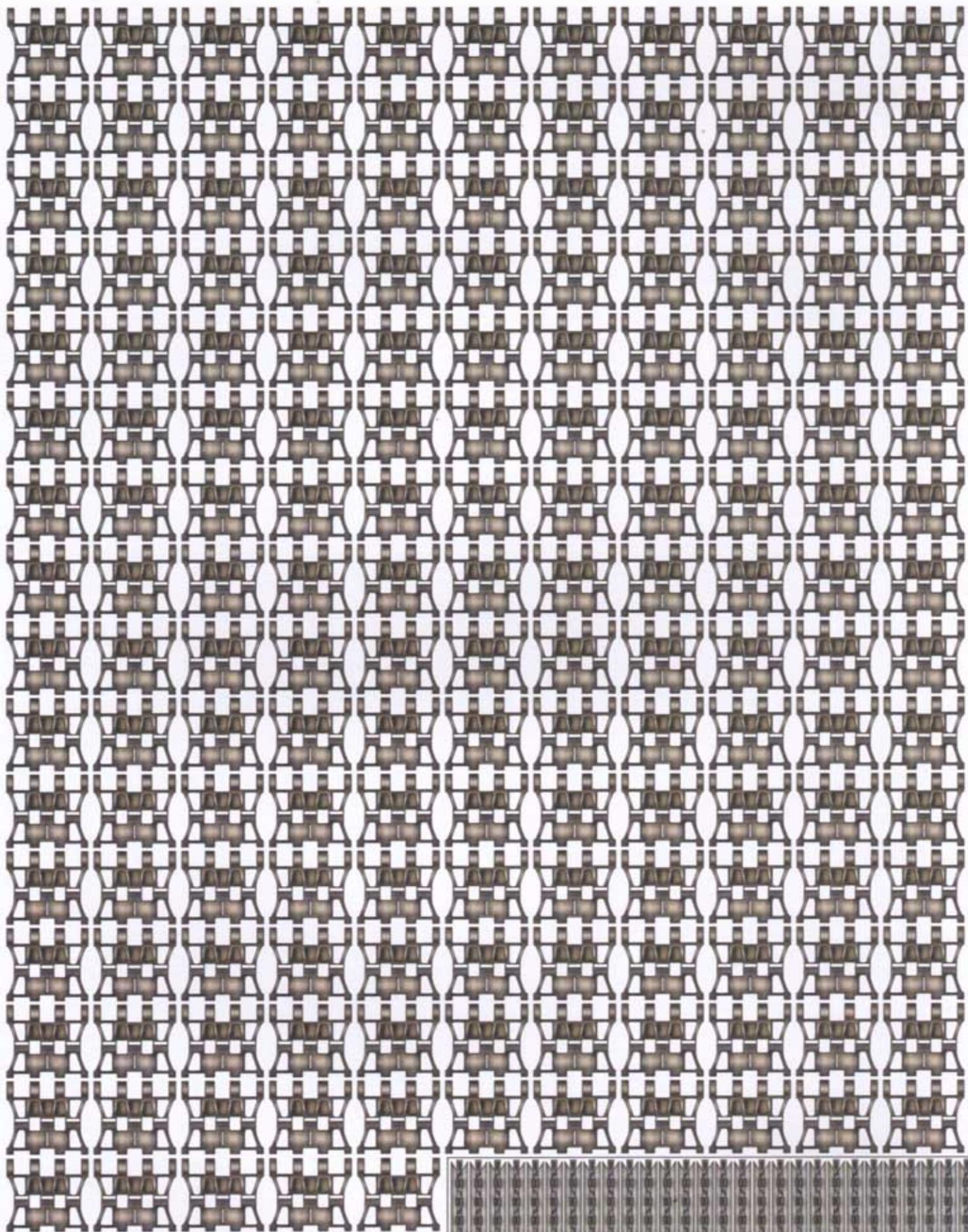




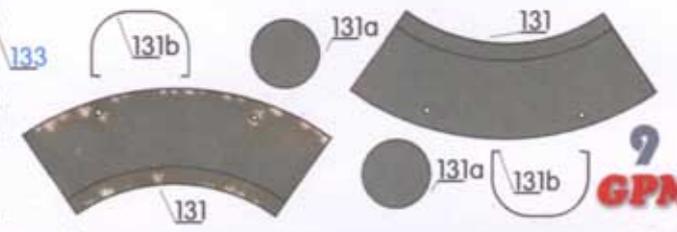
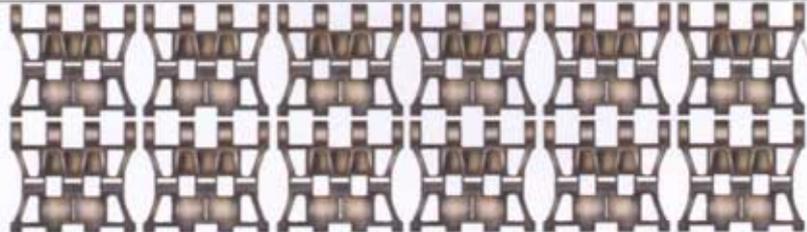


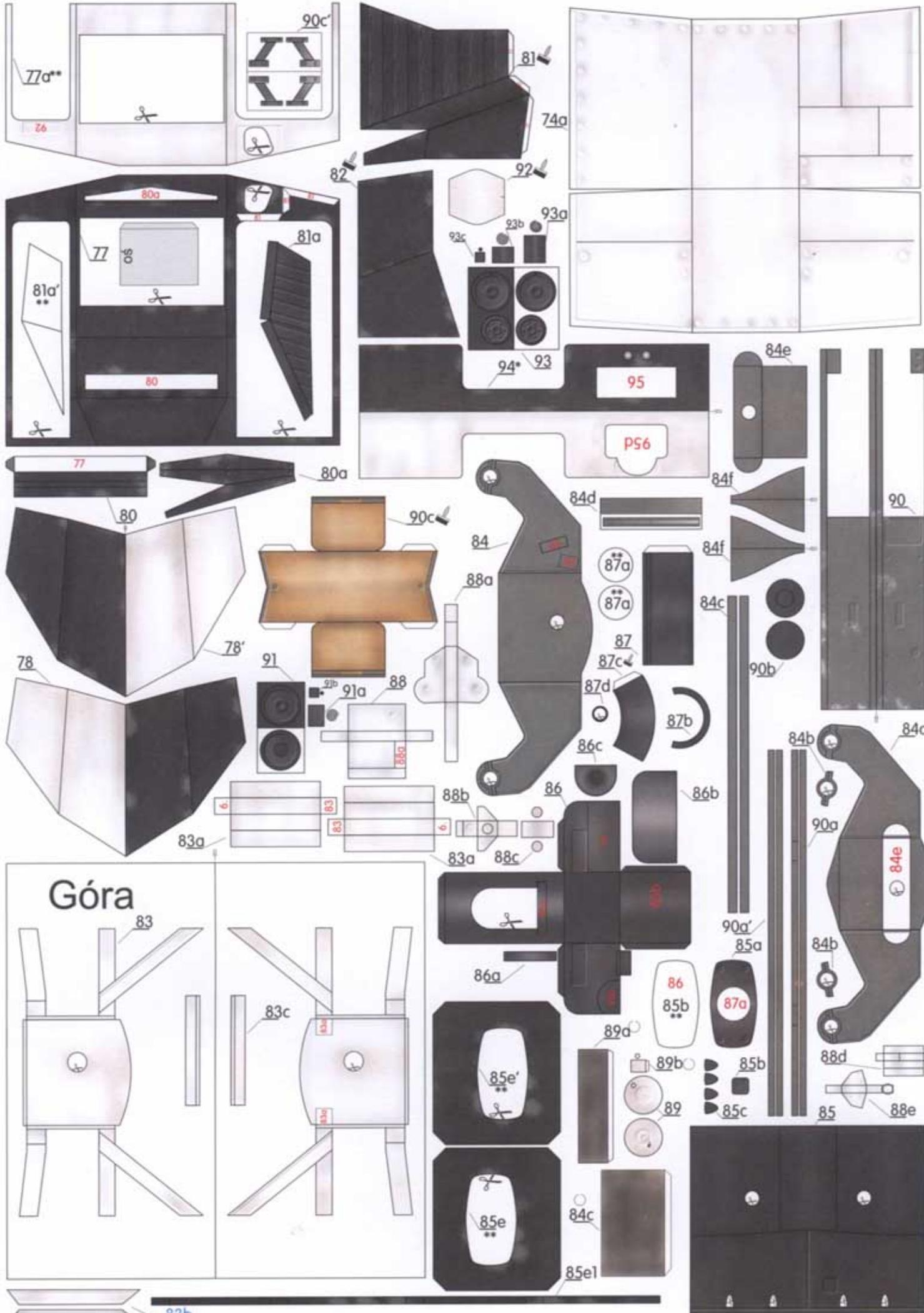




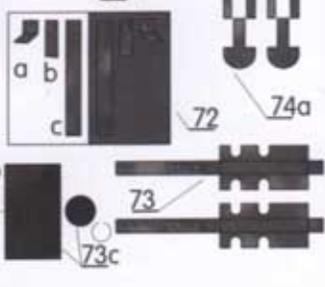
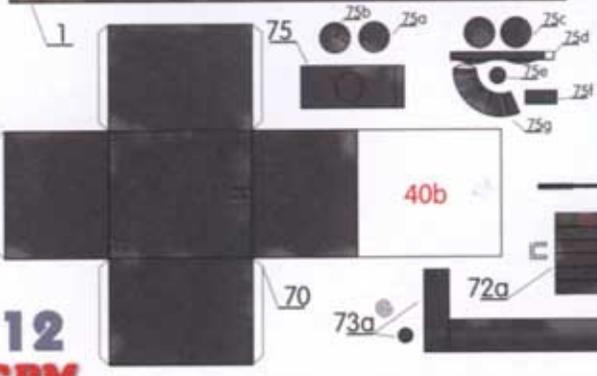
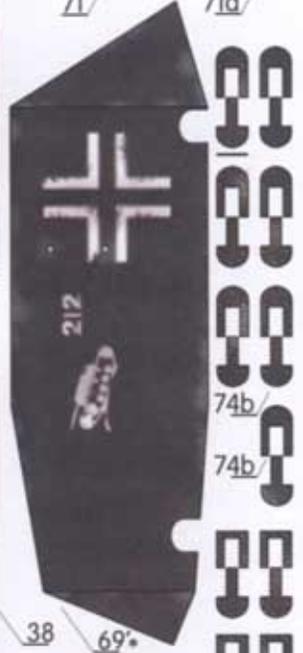
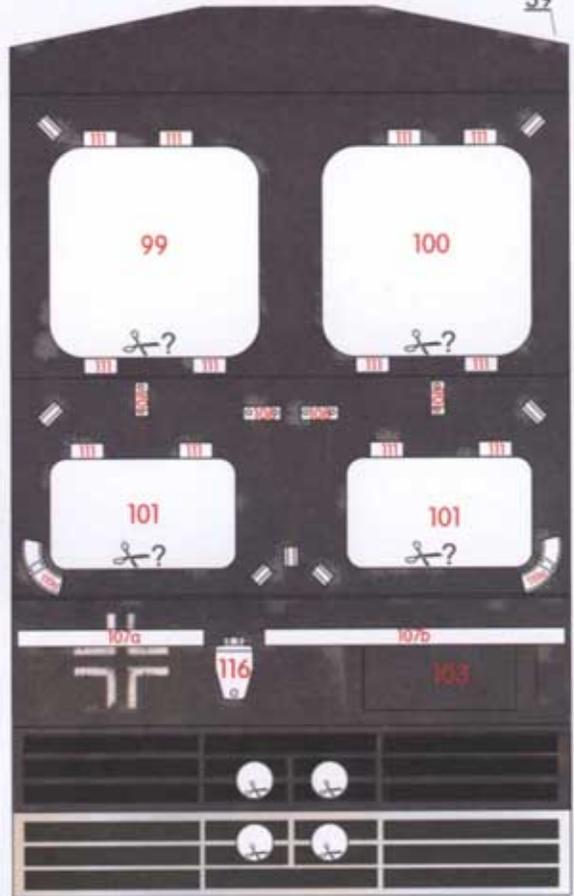
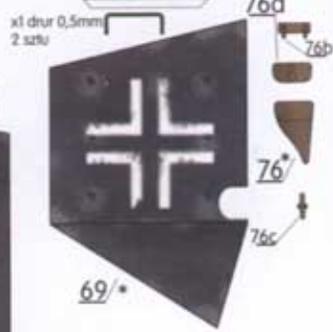
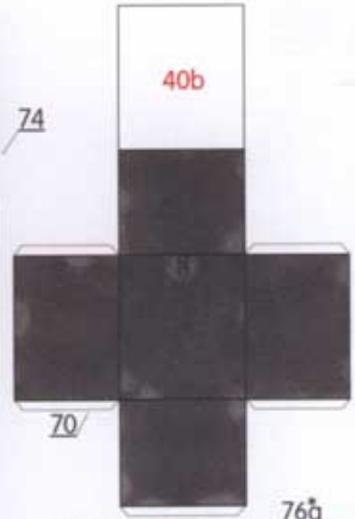
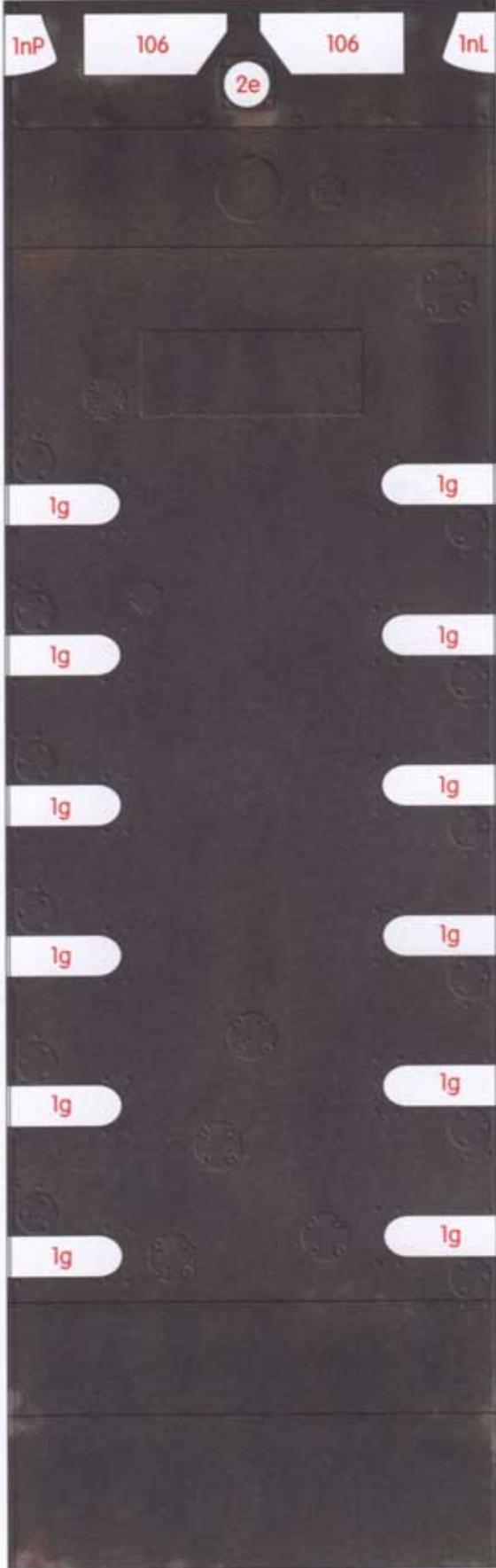


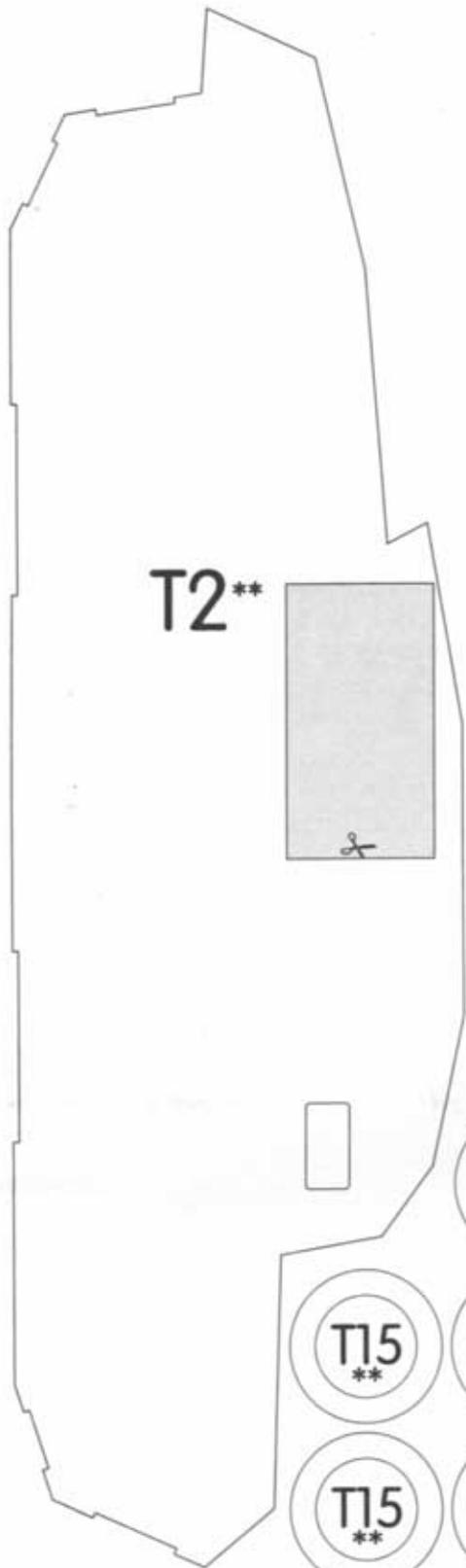
Zapas



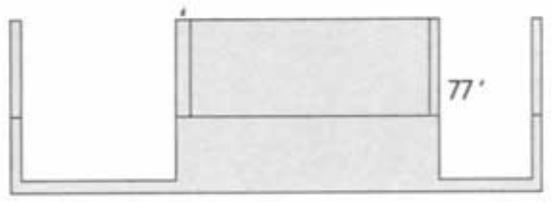
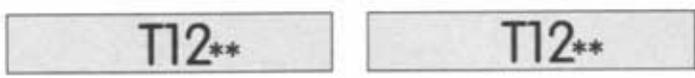
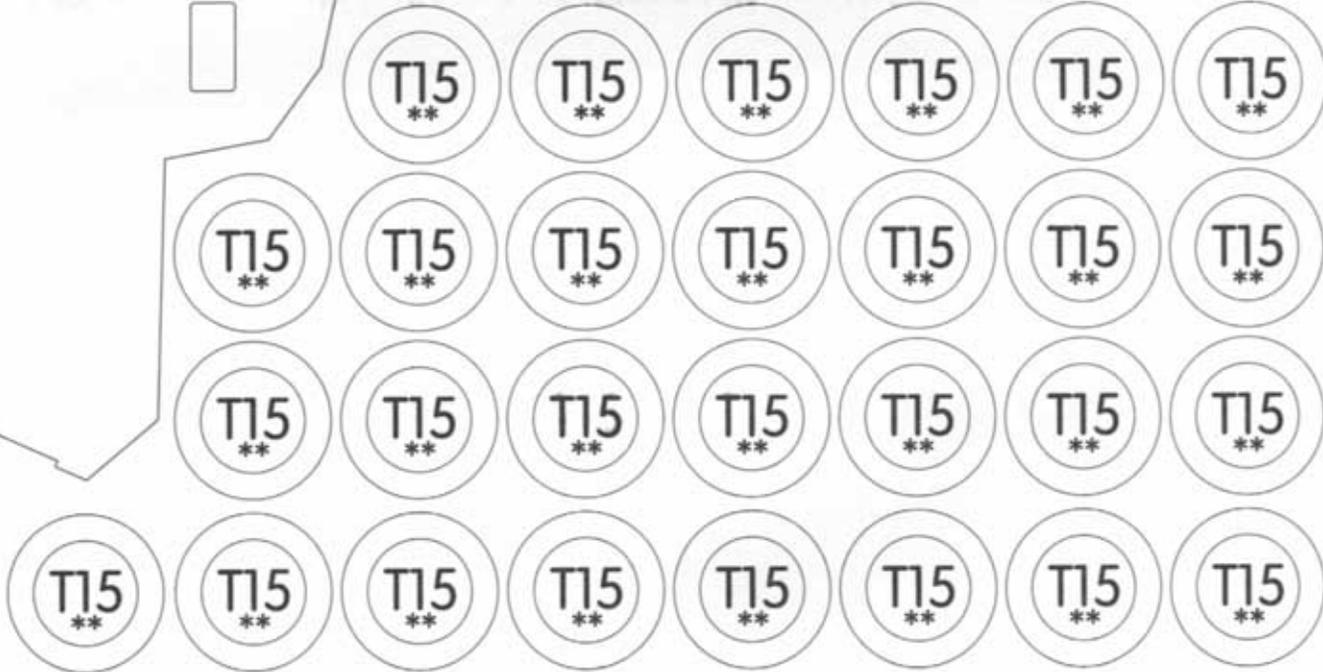


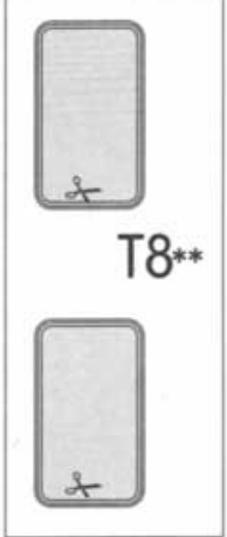
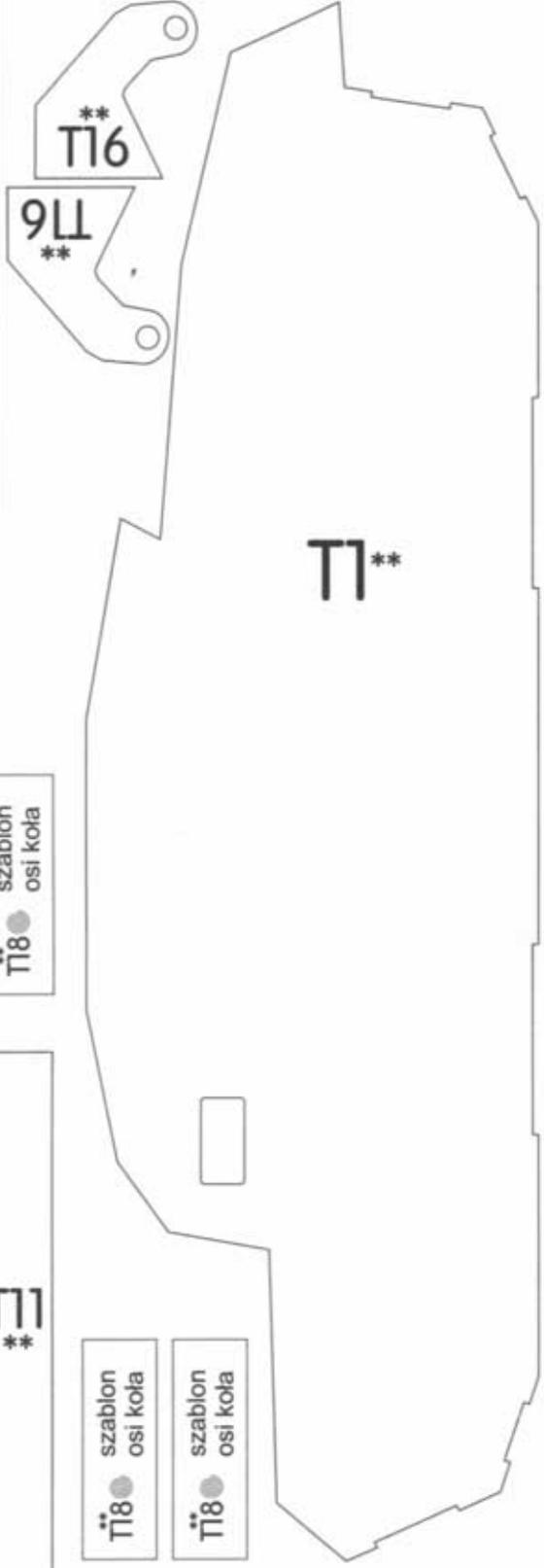
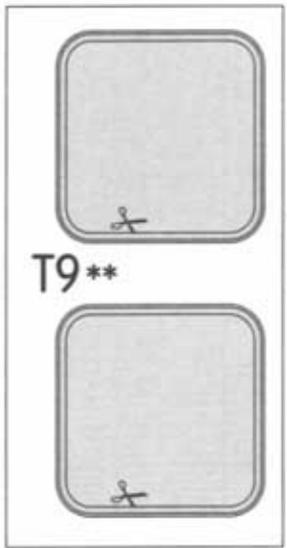
Góra



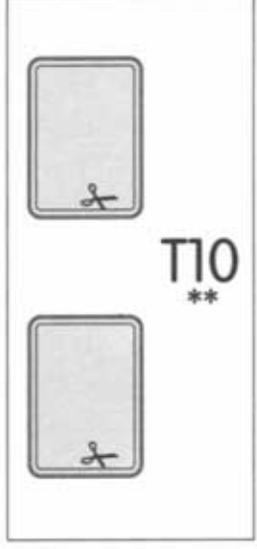


T14 ●	T14 ●
T14 ●	T14 ●
T14 ●	T14 ●
T14 ●	T14 ●





T8● szablon osi koła



T8● szablon osi koła

Szablon wałka skrętnego rurka lub drut 3mm



8 sztuk

T8● szablon osi koła

T8● szablon osi koła

T8● szablon osi koła

T8● szablon osi koła

