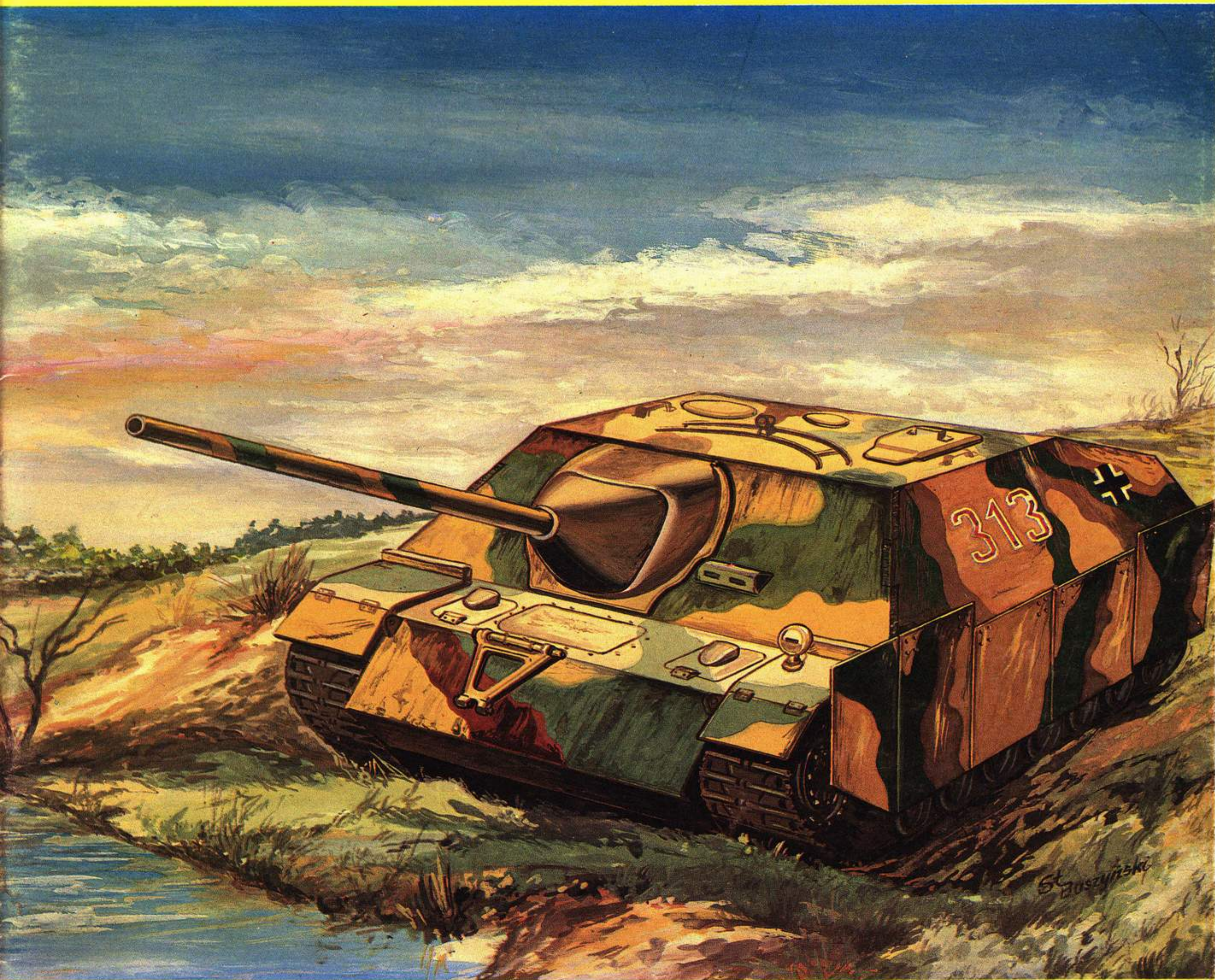


Model kartonowy

1:25

# JAGDPANZER IV

982



**GPM**

**Nr 26**



## Opis budowy

### Jagdpanzer IV

Historia tego dział pancernego rozpoczyna się w roku 1942, gdy okazało się, że sprzęt pancerny będący na uzbrojeniu Wehrmachtu nie spełniał swoich zadań na polu walki. Był zbyt słabo opancerzony i uzbrojony. Rozpoczęto gwałtowną modernizację istniejącego sprzętu mogącego skutecznie zwalczać radzieckie wozy. Owocem tego było m. in. działo pancerne Jagdpanzer Panzerjäger IV. Przy budowie ich wykorzystano podwozie podstawowego czołgu tamtych lat Pzkw IV. Kształt pancerza wzorowano na radzieckich działach SU 85. Powstała dość udana konstrukcja, którą uzbrojono w armatę L 70, taką samą jak w czołgu „Panther”. Zbyt duży ciężar armaty z osłoną powodował szybkie zużycie przednich kół tocznych (były one specjalnie wzmacniane). Działo produkowano do końca wojny w ilości ok. 1100 sztuk różnych wersji. Ostatnią odmianą zwana była Panzerjäger „Guderian”.

Używano ich na wszystkich frontach, gdzie dość skutecznie zwalczały sprzęt pancerny przeciwników. Wozy wchodziły w skład kompanii przeciwpancernych w dywizjach Pancernych, Grenadierów Pancernych i Zmotoryzowanych.

Model przedstawia wóz Panzerjäger IV L-70 LANG w barwach 116 Dywizji Pancerniej Wehrmachtu. Używany na froncie zachodnim w 1944-45 roku.

### Dane techniczne

Panzerjäger IV L-70 LANG

masa - 25,8 t;

załoga - 4;

uzbrojenie - 1 x 75 mm (L-70);

- 1 km 7,92 mm;

opancerzenie - przód 80 mm;

- bok 40 mm;

silnik - Maybach HL 120 TRM 300 KM;

prędkość - 40 km / h po szosie;

zasięg - 210 km po szosie.

### Uwaga:

- części oznaczone jedną gwiazdką - naklejamy na karton;
- części oznaczone dwiema gwiazdkami - naklejamy na tekturę 1mm;
- części oznaczone literą L - lewa strona;
- części oznaczone literą P - prawa strona.

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu - cz. 1L, 1P, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 - podklejamy tekturę i sklejamy wg rysunku.

Następnie szkielet oklejamy elementami poszycia 9 i 10. Waniarki cz. 11 przyklejamy od spodu w oznaczonym miejscu.

Blotniki cz. 12 składamy w pół i przyklejamy do kadłuba. Cz. 13 - uwaga! - przed przyklejeniem elementu do szkieletu starannie go dopasowujemy. W przypadku trudności z dopasowaniem tego elementu - która może wynikać z zastosowania tektury o innej grubości niż 1 mm - rozcinamy go na pojedyncze ściany, i każdą naklejamy oddzielnie na szkielet.

Następnie naklejamy cz. 14 w tylnej części kadłuba. Obecnie wykonujemy elementy układu jezdznego.

Cz. 15 naklejamy na tekturę i przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Cz. 16 koła napędowe - wykonujemy wg rysunku. Uwaga - jeżeli nie zdecydujemy się na wykonanie otworów w gąsienicach, musimy zciąć ząbki na tej części obwodu koła, która jest opasana gąsienicą.

Cz. 17 wykonujemy wg rysunku - Uwaga - element ten jest silnie obciążony - odpowiednią wytrzymałość zapewnią naklejenie go na tekturę o grubości 1 mm. Jeżeli taką nie dysponujemy, podklejamy kilkoma warstwami tektury o mniejszej grubości lub wykonujemy wzmocnienia z drutu. Cz. 18 - rolki - wykonujemy wg rysunku - przy przyklejaniu rolek do wózków cz. 17 - zwracamy szczególną uwagę na symetrię. Dobrą metodą jest przyklejenie w pierwszej kolejności rolek krańcowych - pierwszej i ostatniej z prawej i lewej strony, a następnie - po wyschnięciu kleju - rolek wewnętrznych.

Cz. 19 - rolki podtrzymujące - wykonujemy wg rysunku.

Cz. 20 - koła napinające - wykonujemy wg rysunków, lecz na razie nie przyklejamy.

Cz. 21 - wykonujemy wg rysunku i przyklejamy w oznaczonych miejscach.

Obecnie wykonujemy części wyposażenia.

Cz. 22 - składamy w pół, wycinamy. Jeżeli decydujemy się na wykonanie lufy w położeniu marszowym, to element 22 przyklejamy prostopadle do płaszczyzny podłoża - na elemencie tym oparta będzie lufa. Jeżeli wykonujemy model w konfiguracji bojowej, cz. 22 naklejamy płasko na kadłubie wg rysunku.

Cz. 23 - zawiasy przyklejamy u podstawy cz. 22. Cz. 24, 25, 27 - naklejamy na tekturę i przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Cz. 26 - formujemy, malujemy wewnątrz na czarno i naklejamy w oznaczonym miejscu wg rysunku.

Cz. 28 - reflektor - wykonujemy wg rysunku. Przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Cz. 29 - sklejamy i przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Cz. 30 - sklejamy w stożek - przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Cz. 31 - naklejamy na karton, naklejamy na prawy błotnik wg rysunku.

Cz. 32 - cz. 32a,b naklejamy na tekturę. Cz. 32c formujemy i sklejamy. Po sklejeniu wycinamy otwór w oznaczonym miejscu, wkładamy cz. 32b i naklejamy na cz. 32a. Całość przyklejamy do kadłuba w oznaczonym miejscu. Cz. 32d,e formujemy, sklejamy - lecz na razie nie przyklejamy do kadłuba.

Cz. 33 - lufa - wykonujemy z papieru lub samodzielnie z innego materiału - w zależności od materiału, cz. 33a zwijamy w rolkę. Cz. 33b oklejamy cz. 33a na początku - uwaga - oklejając cz. 33b dopasowujemy średnicę lufy do otworu w cz. 32. Następnie sklejamy cz. 33, cz. 32d i całość sklejamy z cz. 32c.

Cz. 34 naklejamy na karton i przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Cz. 35 naklejamy na tekturę, miejsce oznaczone literą w wycinamy, gotowy element naklejamy w oznaczonym miejscu.

Cz. 36 - formujemy w literę C - przyklejamy na kadłubie.

Cz. 37, 38, 40 - naklejamy na tekturę i przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Cz. 39 - sklejamy i naklejamy na kadłubie wg rysunku.

Cz. 41, 42, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 - naklejamy na tekturę i naklejamy w oznaczonych miejscach, wg rysunku.

Cz. 46 - sklejamy wg rysunku i przyklejamy na kadłubie w oznaczonym miejscu.

Cz. 57 sklejamy i przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Cz. 58a,b - naklejamy na tekturę, sklejamy ze sobą i przyklejamy wg rysunku.

Cz. 59 - składamy w pół i przyklejamy do lewego błotnika wg rysunku.

Cz. 60 - naklejamy na tekturę i chwilowo nie przyklejamy.

Cz. 61 - formujemy i przyklejamy do tylnej krawędzi kadłuba wg rysunku.

Cz. 62 - przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Cz. 63 - brzegi składamy w pół, cz. 64 i 65 przyklejamy wg rysunku. Cały element przyklejamy do kadłuba i dopiero teraz przyklejamy do niego koła napędzające cz. 20.

Cz. 66 - sklejamy wg rysunku i przyklejamy z tyłu kadłuba. Cz. 66e stanowią wsporniki.

Cz. 67 - sklejamy i przyklejamy pod cz. 66.

Cz. 68 - sklejamy i przyklejamy w oznaczonym miejscu.

Cz. 69 - składamy w pół i przyklejamy wg rysunku. Cz. 70, 71 - zawiasy. Cz. 70 stanowią zawiasy ruchome, cz. 71 nieruchome. Wykonujemy je w sposób następujący.

Przygotujemy dwa odcinki drutu o długości 160 mm każdy i średnicy 1 mm.

W cz. 70, 71 przed wycięciem wykonujemy otwory, następnie je wycinamy. W pierwszej kolejności naklejamy cz. 71b na błotnikach w oznaczonych miejscach. Następnie sklejamy cz. 71a i c wg rysunku i przyklejamy do burty tak, aby otwiry były na tej samej wysokości. Po wyschnięciu kleju, do każdego oczka wsuwamy przygotowany drut i przygotowaną cz. 70. Gdy drut przeciągniemy przez wszystkie oczka zawiasów, nakładamy krople kleju na oczka nieruchome tak, aby przykleić do nich drut, ale jednocześnie aby cz. 70 pozostały ruchome.

Do tak przygotowanych zawiasów przyklejamy płyty pancerne cz. 72, po uprzednim naklejeniu na tekturę i pomalowaniu strony niezadrukowanej. Płyty pancerne powinny pozostać ruchome.

Cz. 73 - składamy w pół i przyklejamy na burtach - zawiasy cz. 71 powinny wejść w wycięte rolki w cz. 73.

Dopiero teraz przyklejamy cz. 60 do cz. 73L.

Cz. 74 - gąsienice naklejamy na karton, wycinamy, sklejamy ze sobą lewą i prawą stroną, ale tak, aby jedna strona była przesunięta względem drugiej o 2 lub 3 ogniwa, co ułatwi sklejanie końców.

Po stronie zewnętrznej przyklejamy paski 74c naklejone uprzednio na karton, po stronie wewnętrznej naklejamy zęby grzebienia - cz. 74b. Gąsienice wykonujemy wg rysunku.

Gotowe gąsienice przyklejamy do układu jezdznego, uprzednio je formując odpowiednio.

Cz. 75 - części gąsienic zapasowych. Cz. 75a naklejamy na tekturę, wycinamy i rozcinamy tak, aby uzyskać odcinki gąsienic po 6 ogniw.

Następnie naklejamy zęby grzebienia i gotowe elementy naklejamy na pancerz w oznaczonym miejscu.

Na koniec wykonujemy elementy wg szablonów.

Uwaga - cz. III i IV wykonujemy z drutów o średnicy 0,5 i 0,1 mm owijając grubszy drut cieńszym.

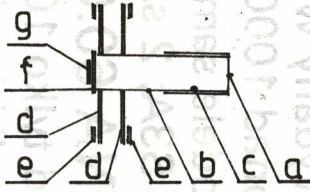
Cz. VII i VIII - wykonujemy z drutów w izolacji - którą na pewnym odcinku pozostawiamy, a na pozostałym zdejmujemy.

Wykonane elementy malujemy na czarno.

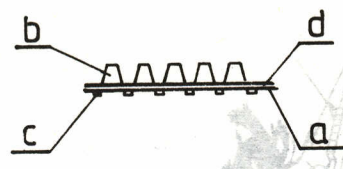
Antenę wykonujemy z polistyrenu wycinając na gorąco precyk o zmiennej średnicy.

Uwaga - środki cyfr 313 należy pomalować na czerwono.

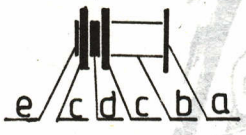




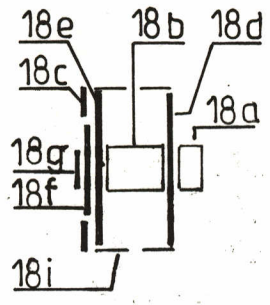
Cz.20



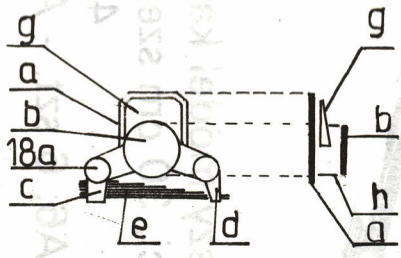
Cz.74



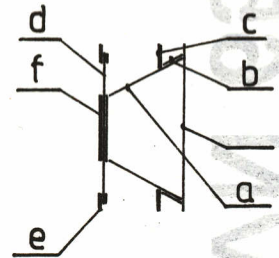
Cz.19



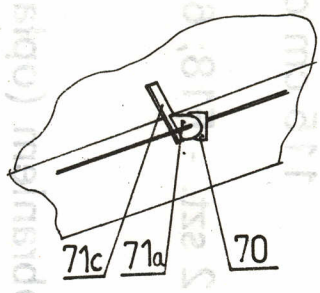
Cz.18



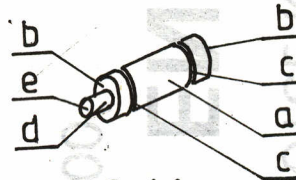
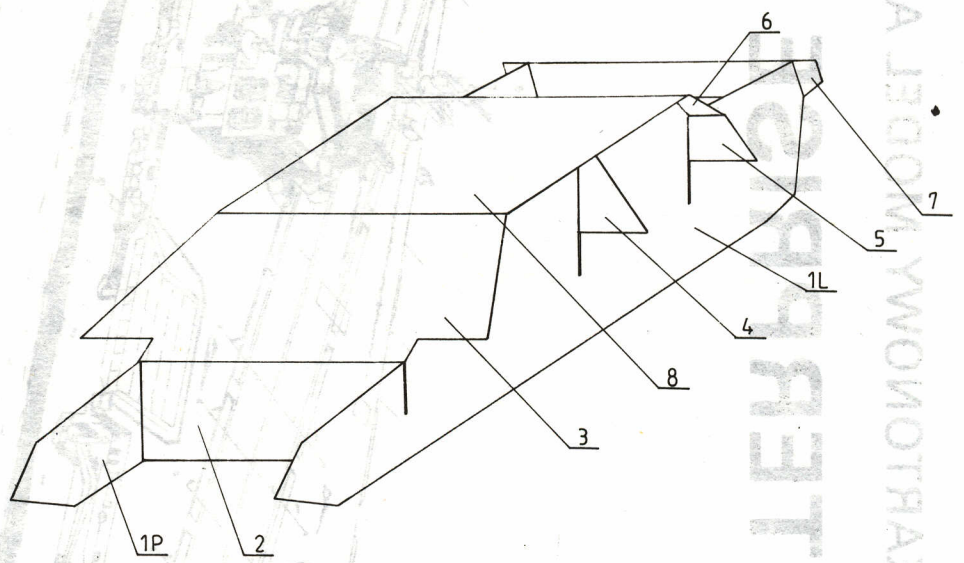
Cz.17



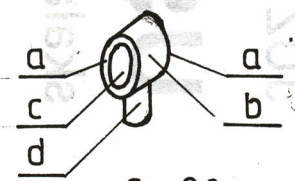
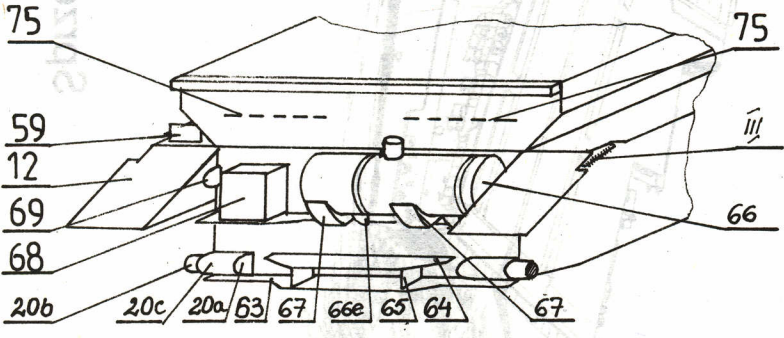
Cz.16



Cz.21



Cz.46



Cz.28

# **GPM**

## **oferuje szeroki wybór MODELI KARTONOWYCH**

**dostępnych w ramach sprzedaży wysyłkowej**

- |                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| 08. Junkers Ju 87B-2             |       |
| 10. P-47 THUNDERBLOT             |       |
| 12. Avenger                      |       |
| 16. Boeing B-17 G                |       |
| 19. Pancernik Schlezwig Holstein | 1:200 |
| 20. Samochód pancerny Sd.Kfz 222 | 1:25  |
| 21. Hanomag 251/9                | 1:25  |
| 22. Sea Cobra                    |       |
| 23. HMS HOOD                     | 1:300 |
| 24. Adm. Graf Spee               | 1:200 |
| 25. M1A1 ABRAMS                  | 1:25  |
| 26. Jagdpanzer IV                | 1:25  |
| 27. USS Lexington                | 1:300 |

Dokładny wykaz z cenami na życzenie  
Zamówienia kierować na adres:

**GPM**  
**90-954 ŁÓDŹ - 4**  
**skr. 13**



JUŻ WKRÓTCE KARTONOWY MODEL ATOMOWEGO LOTNISKOWCA **US-NAVY**

# **USS ENTERPRISE (CVN 65)**

skala 1:300



Największy model kartonowy wydany w Polsce  
115 cm długości, 30 cm szerokości ponad 1000 części  
42 mikromodele samolotów

(12 szt - F14; 12 szt. - F18; 6 szt. - A6; 6 szt. - A7; 4 szt - S3A; 2 szt. SH3)

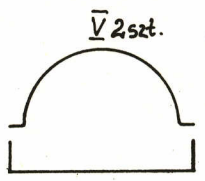
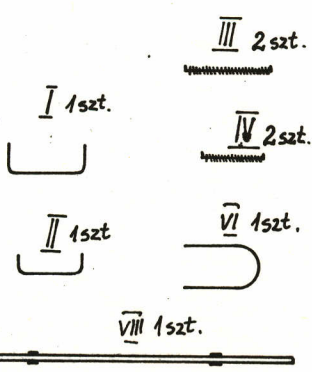
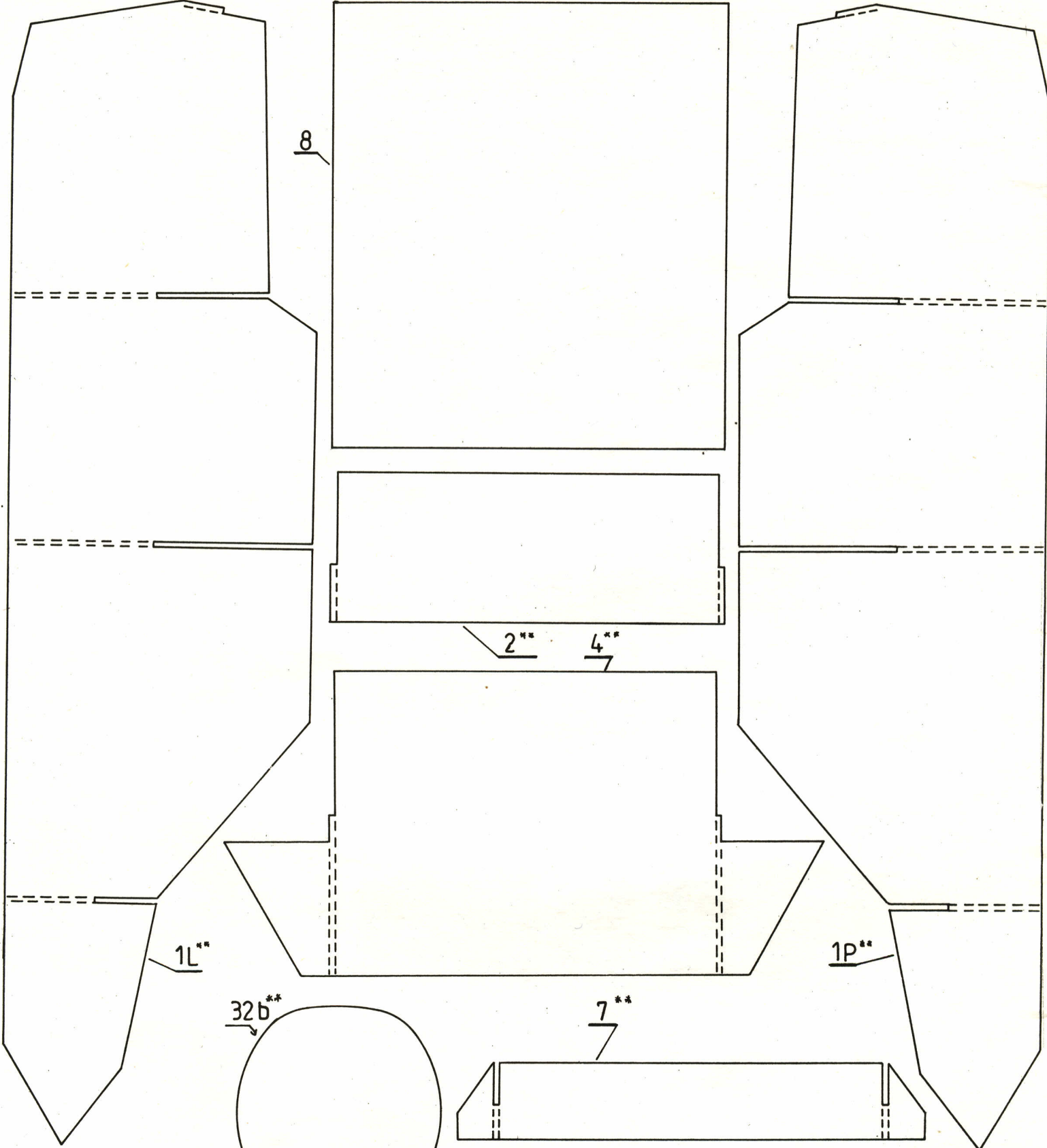
**CENA 60.000 zł**

**UWAGA:** Nakład tylko 1000 szt.

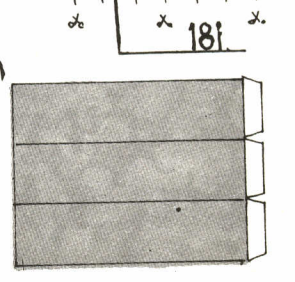
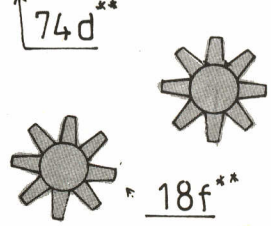
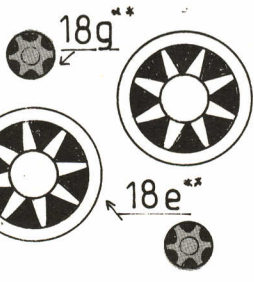
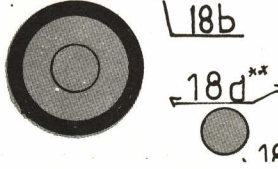
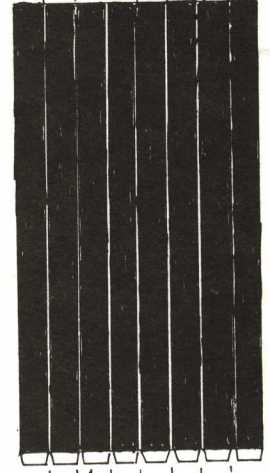
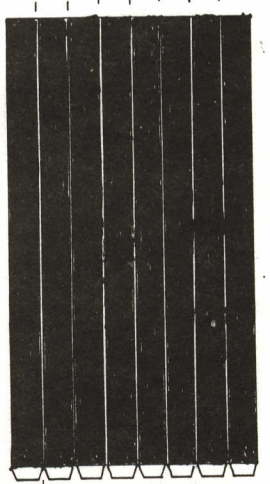
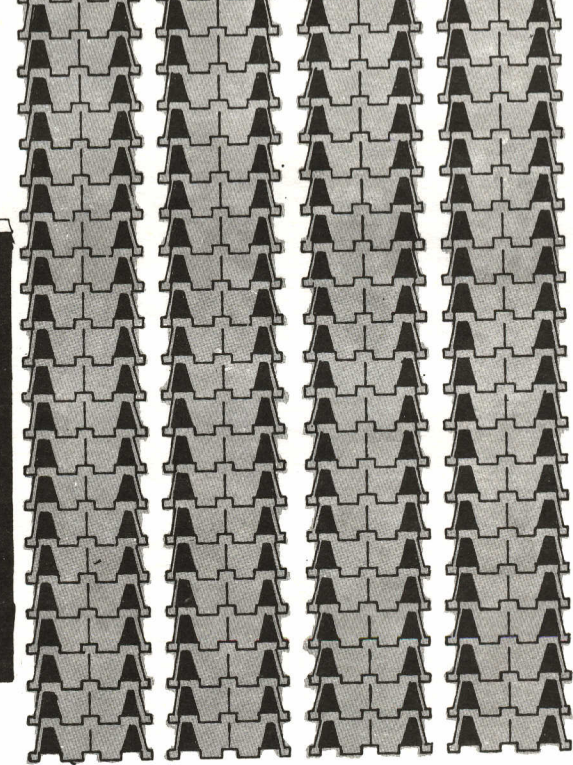
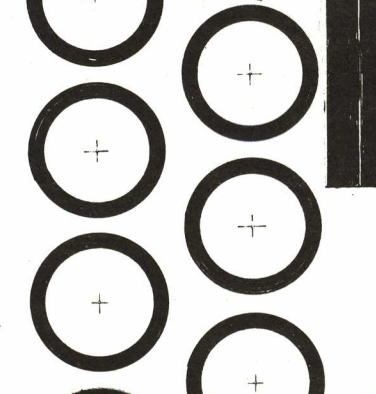
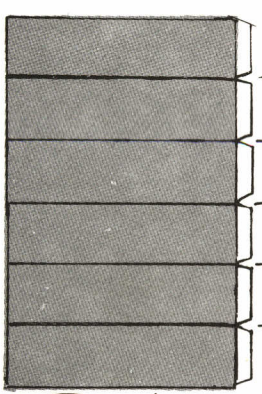
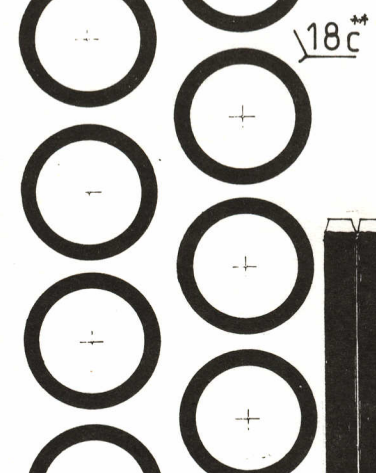
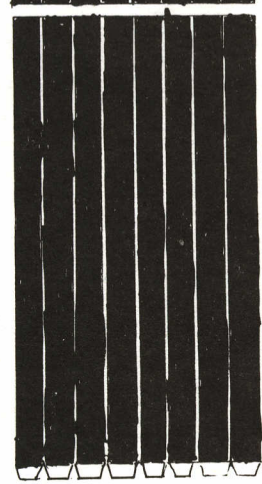
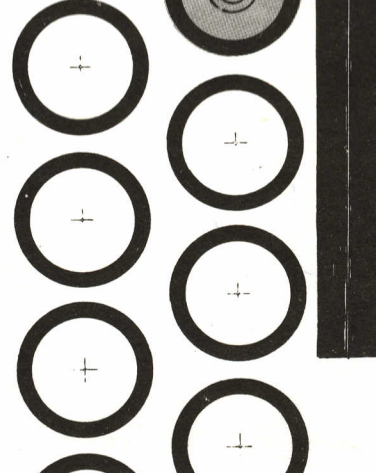
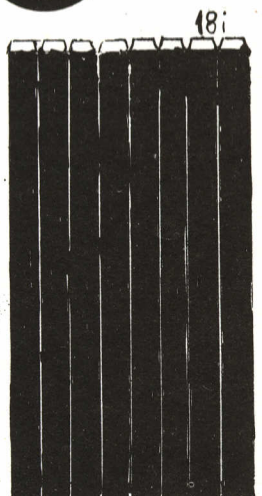
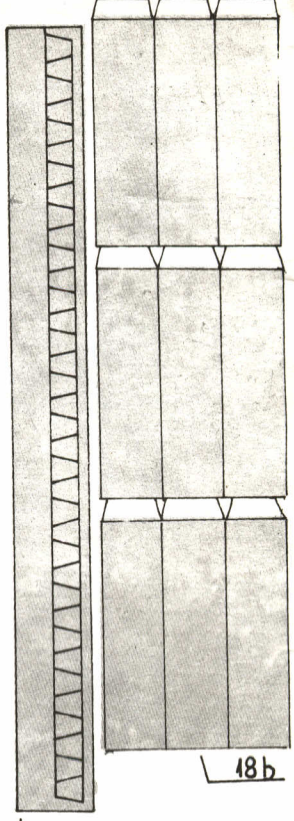
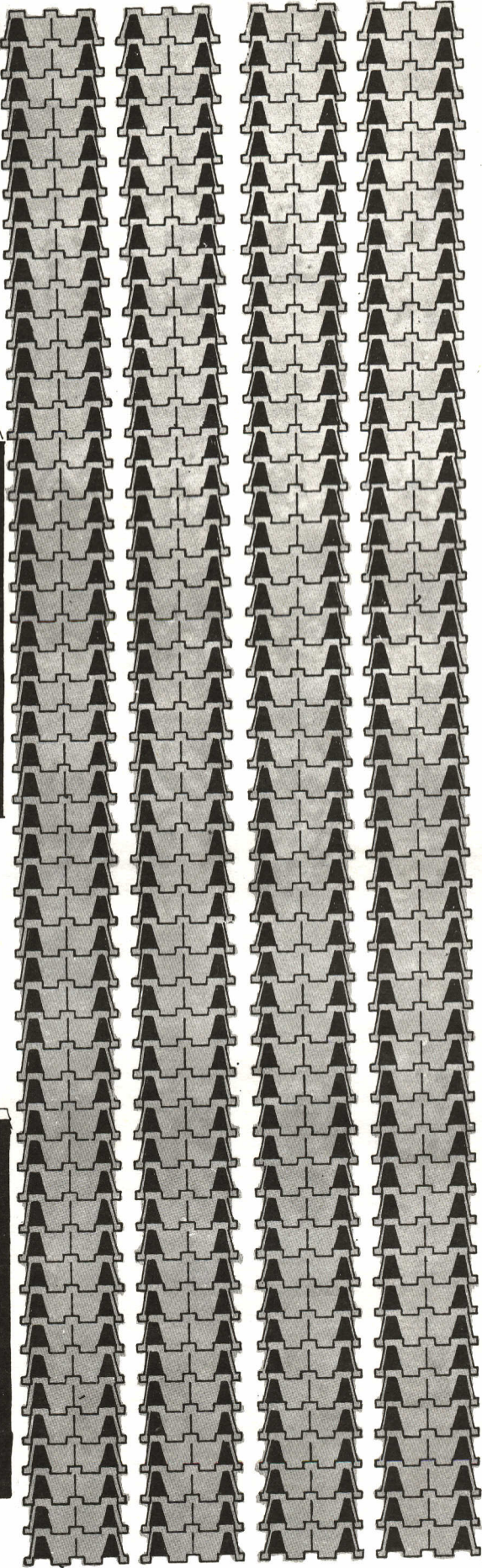
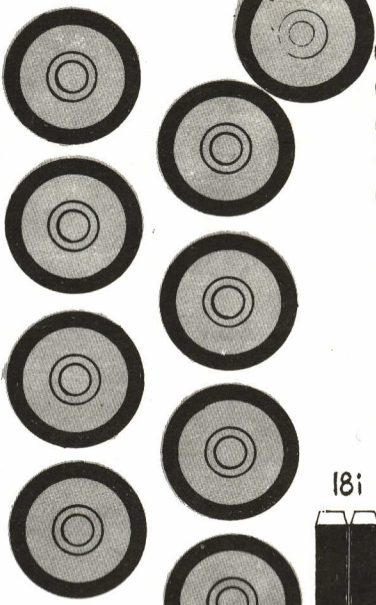
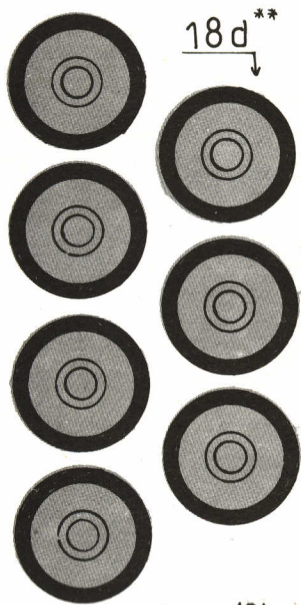
Sprzedaż wysyłkowa za pobraniem (opłata przy odbiorze + koszt przesyłki i pobrania).

Zamówienia kierować na adres GPM 90-954 Łódź skr. 13, tel. 57-62-10 w 160

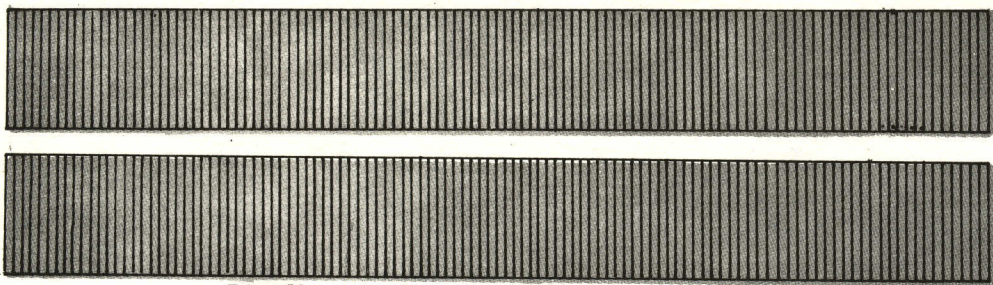






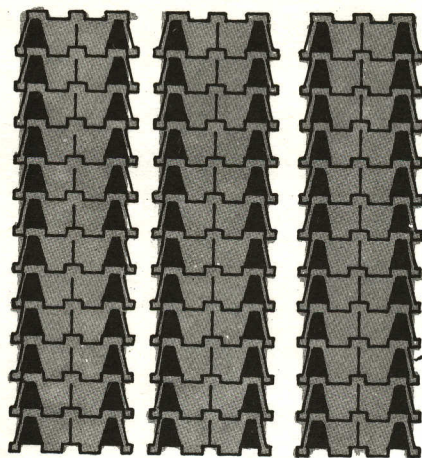
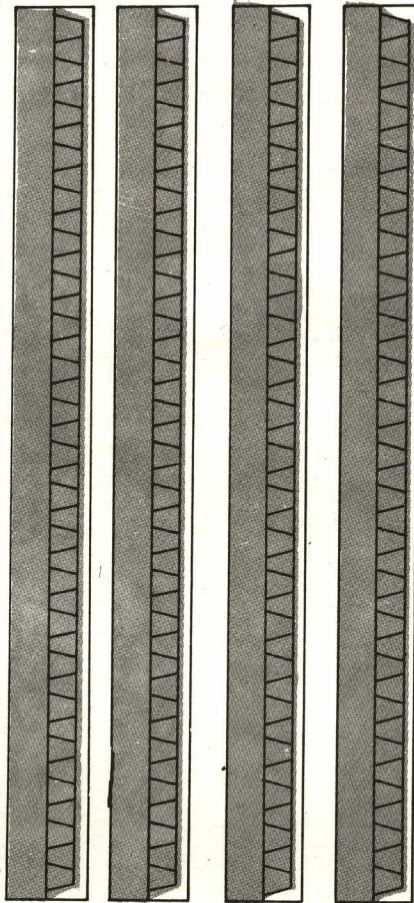
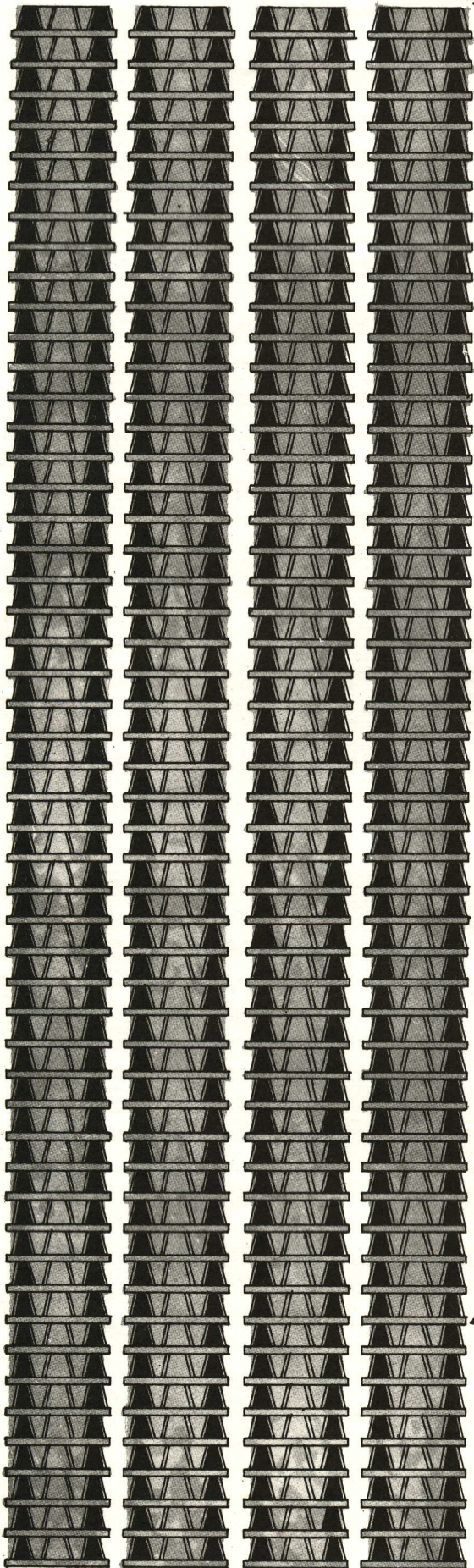






74c\*\*

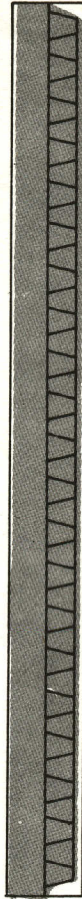
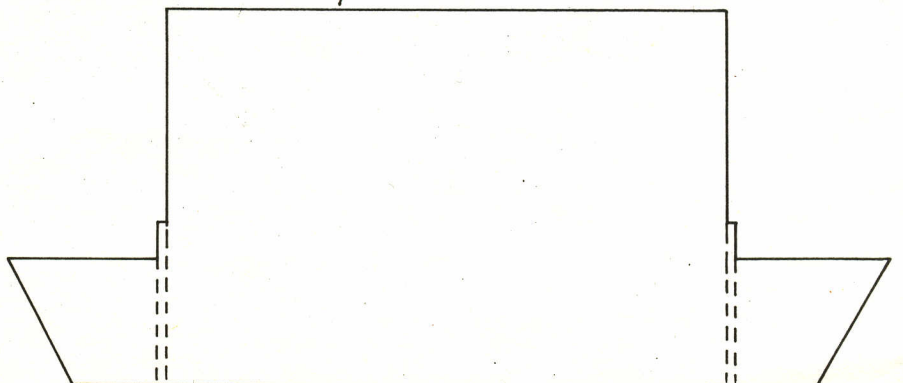
74b\*\*



75a\*\*

5\*\*

74a\*\*



17e

17e

45\*\*

\*\*56



19c\*\*

19c\*\*

19c\*\*

19c\*\*

55\*\*

19d\*\*

19d\*\*

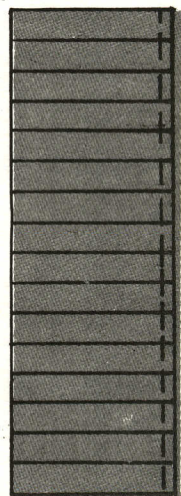
19d\*\*

19d\*\*

19d\*\*

19d\*\*

19d\*\*



18a





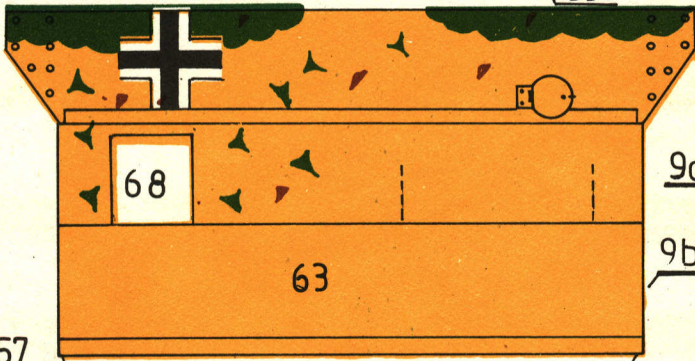
33a



33b



42a

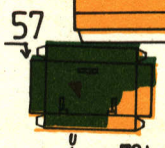


68

9a

9b

63



57



42b

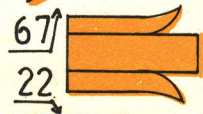
72L



72P

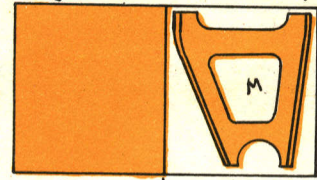


64

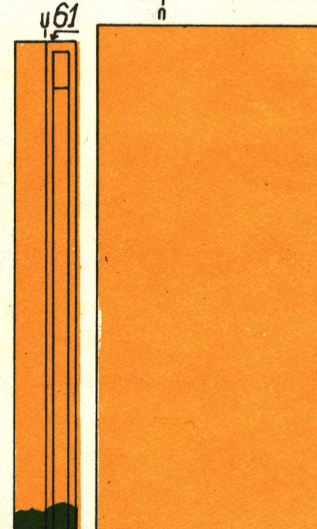


67

22



M



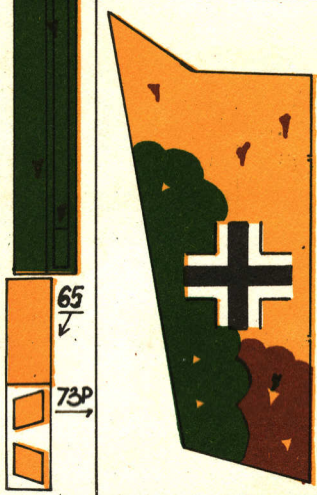
61



51\*\*

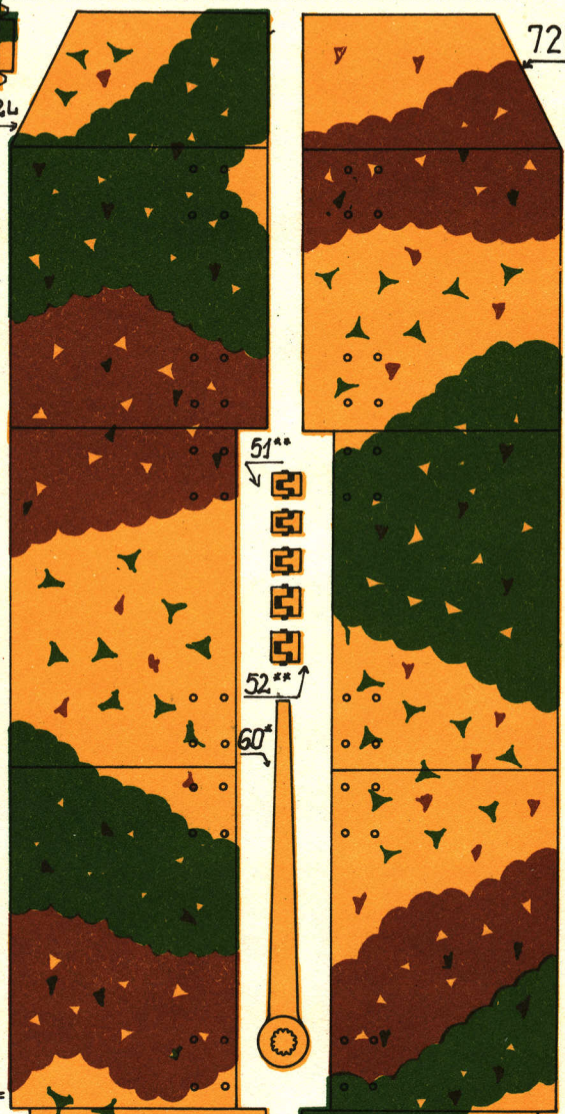
52\*\*

60\*



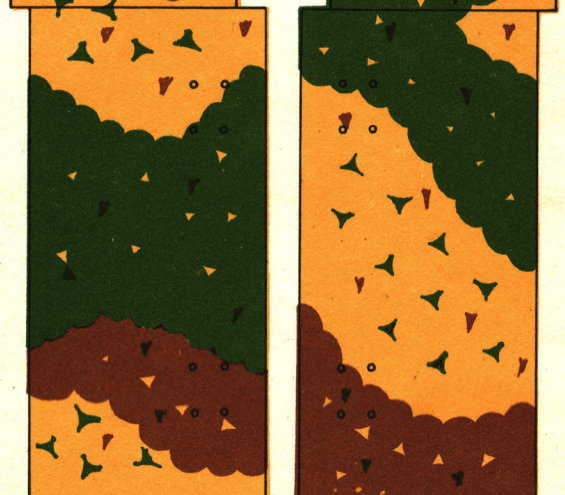
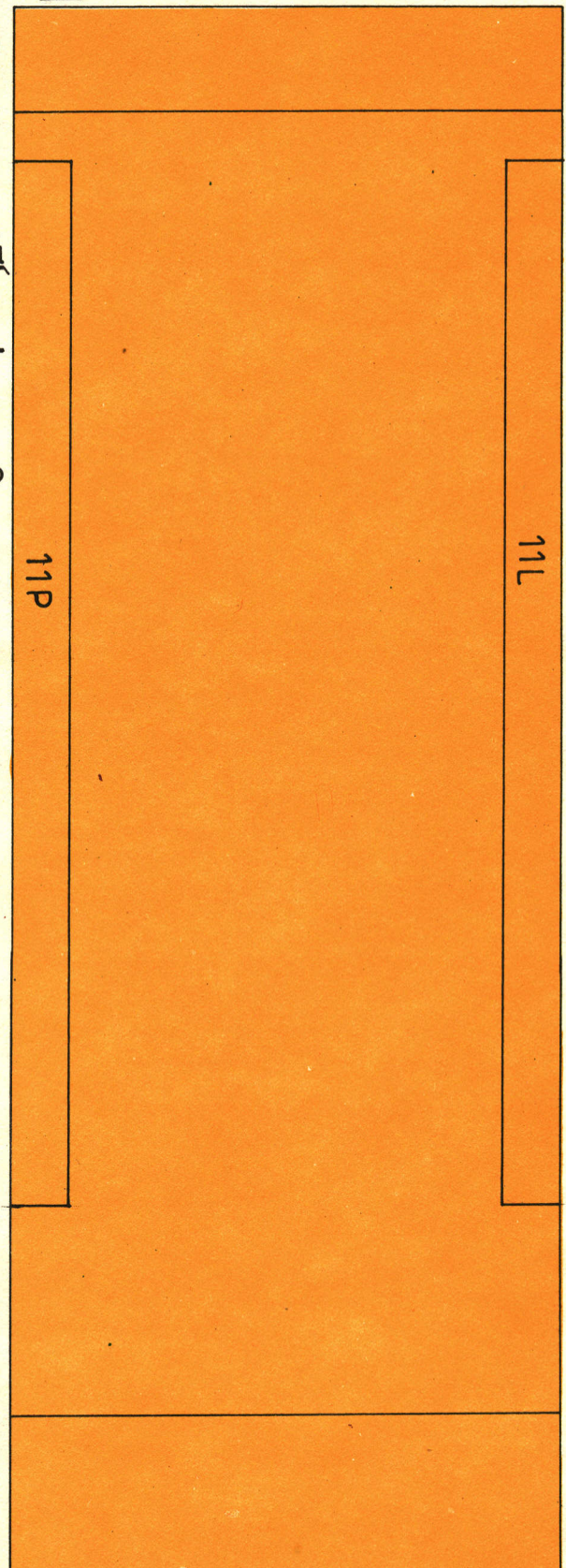
65

73P



11P

11L



24

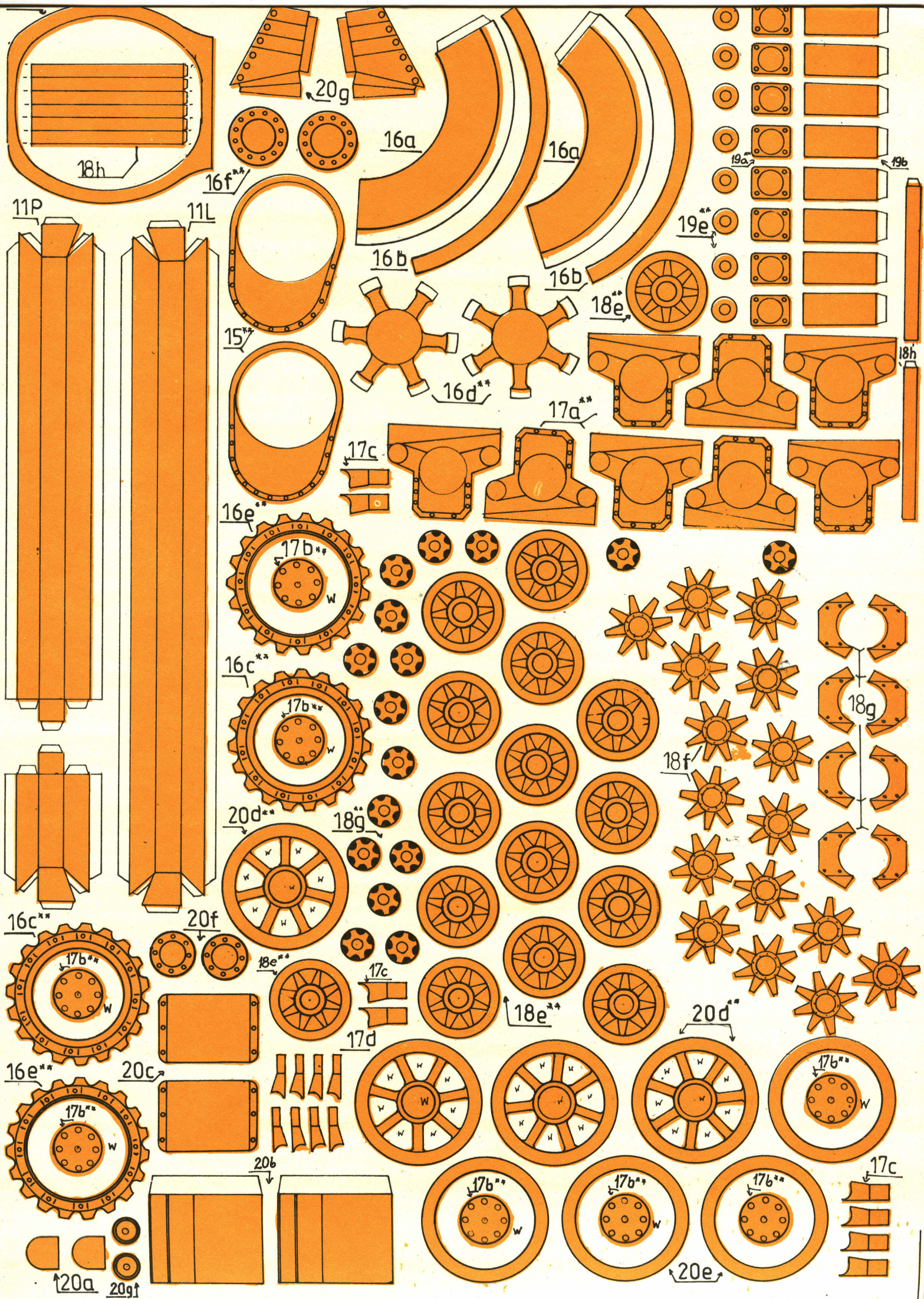
27

24

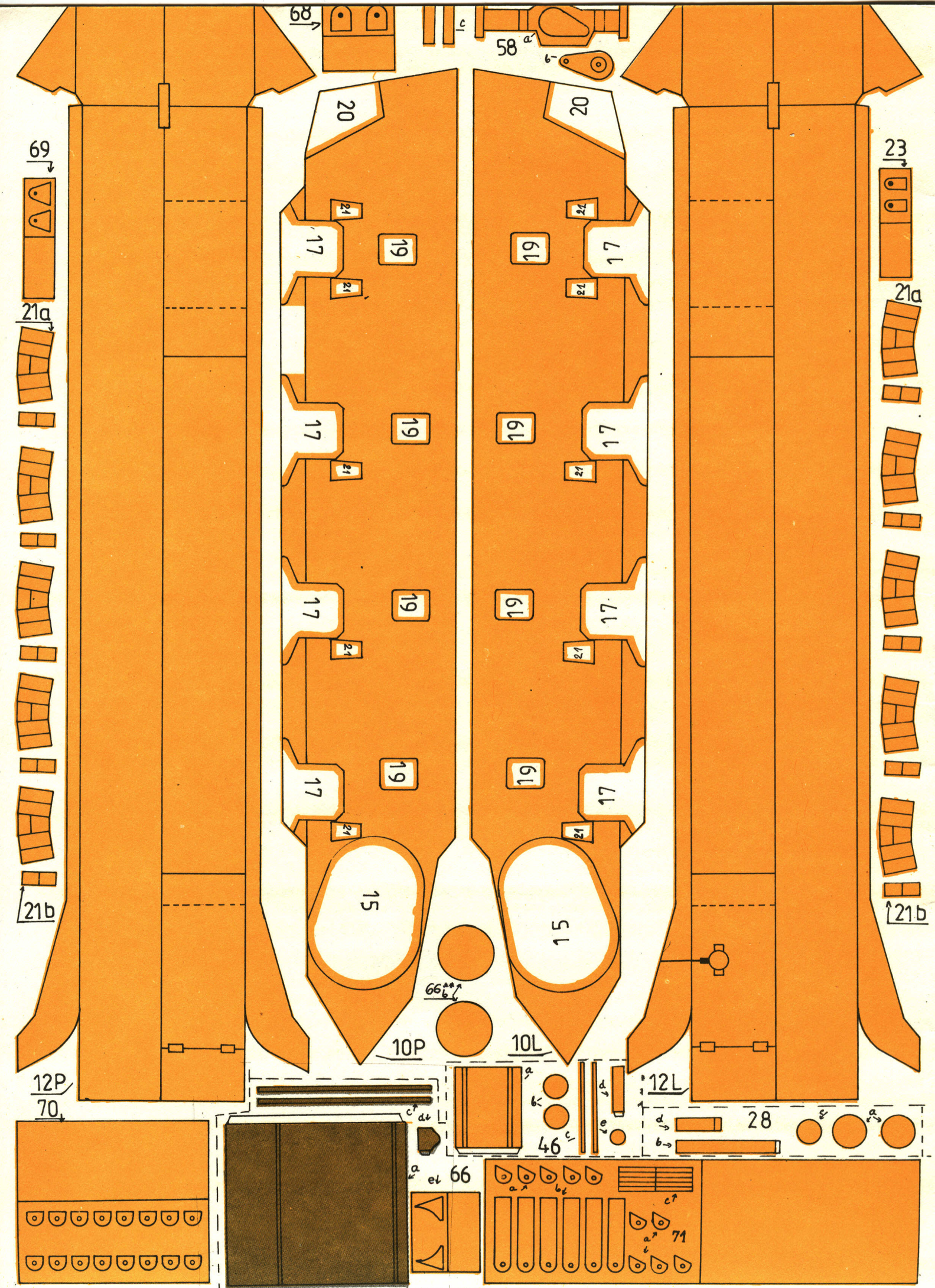




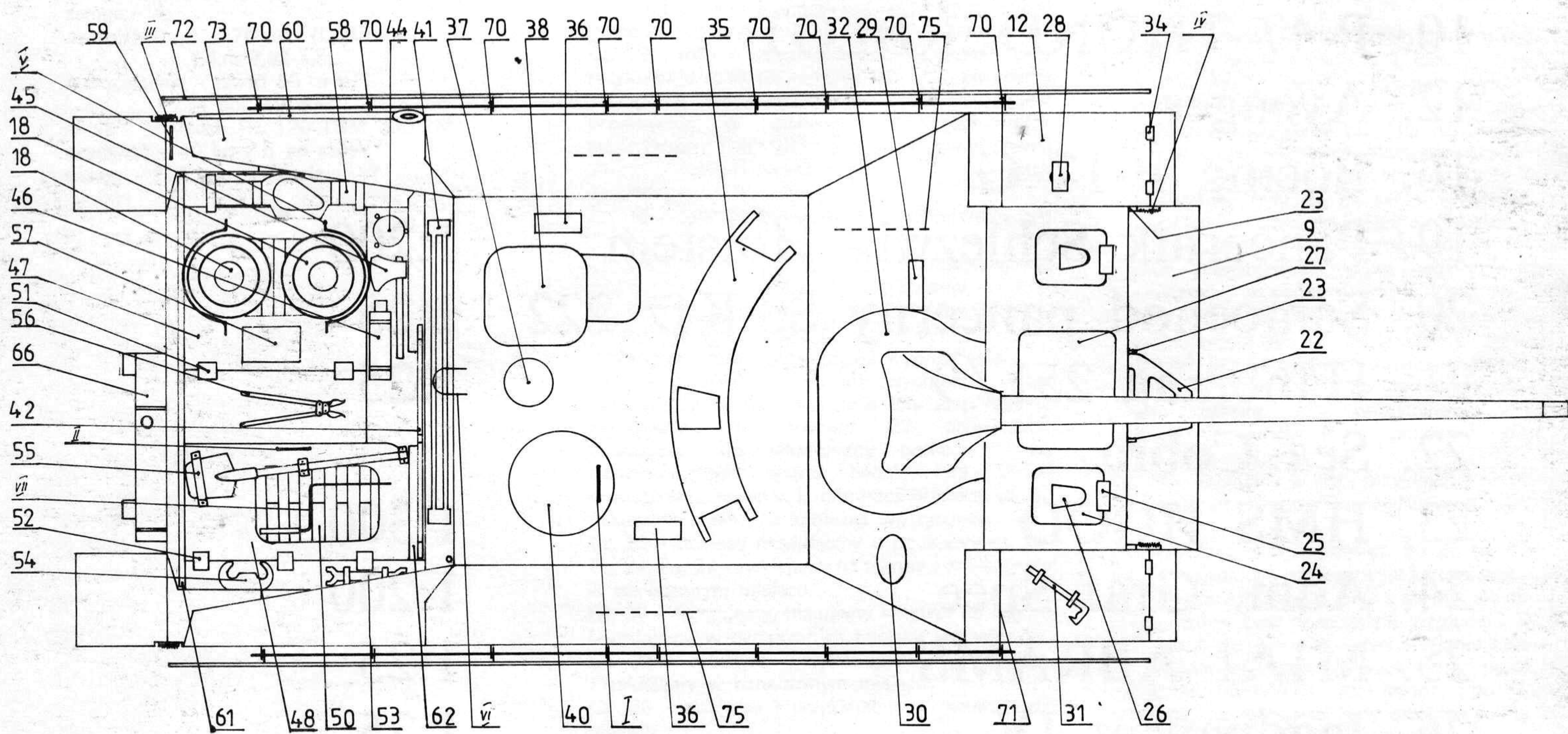
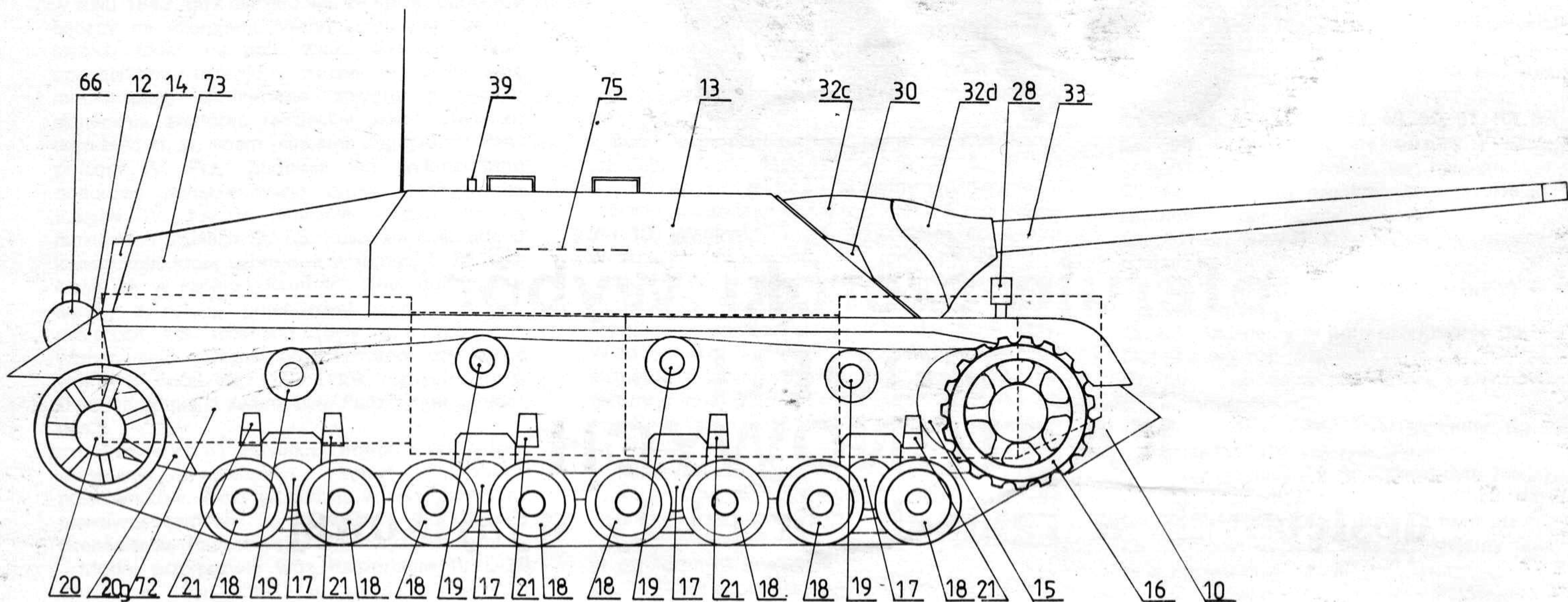












Producent GPM  
 Łódź, Zgierska 73/502  
 tel. 57-62-10 w. 160