

MODEL KARTONOWY
PAPER-CARD MODEL
KARTONMODELLBAU

KARTONOWE
ABC 9'2003

ISSN 1428 - 4618

Sd.Kfz.250/3 **GREIF**

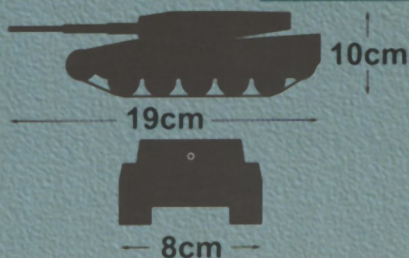


STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3



skala **1:25**

GPM
<http://www.gpm.pl>

NR KAT. **204**

SERIA "E"





Sd.Kfz. 250/3 "Greif"

Półgąsienicowy transporter opancerzony *Sd.Kfz. 250 (D7p)*.

Pomyślne próby ze średnim transporterem sprawiły, że dowództwo Wehrmachtu postanowiło zamówić lżejszy i mniejszy transporter z przeznaczeniem dla jednostek rozpoznawczych. Wykorzystano istniejące już podwozie półgąsienicowego ciągnika artyleryjskiego firmy *Demag*. Nowy pojazd okazał się być konstrukcją nad wyraz udaną. Miał doskonałe parametry trakcyjne. Początkowo miał być przeznaczony dla pododdziałów rozpoznawczych. Już wkrótce znalazł jednak szerokie zastosowanie w piechocie, artylerii i wojskach pancernych. Łącznie istniało około 12 wersji specjalistycznych.

Model, który będziecie budować - *Sd.Kfz. 250/3 Leichte Funk Panzerwagen* - przeznaczony był do wykorzystania w kompaniach łączności jednostek zmechanizowanych. Używany był przez *Gefechtsstaffel Panzerarmee "Africa"* gen. Erwina Rommla. *Gefechtsstaffel* składał się przeważnie z trzech takich pojazdów (2 były oznaczone jako *Adlari Greif*).

Dane techniczne:

Masa - ok 5 t; załoga - 2-4, wymiary: długość - 456 cm, szerokość - 195 cm, wysokość - 166 cm, prześwit - 29 cm; uzbrojenie - 1 km 7,92 mm MG 34 lub MG42; panczer - grubości przód: 10-15 mm, boki i tył - 8 mm, dno - 6 mm; napęd - silnik gaźnikowy, 4-suwowy, rzędowy 6 cylindrowy *Maybach HL42TRKM* o mocy 100 KM;

Opis budowy:

Przed przystąpieniem do budowy modelu należy dokładnie zapoznać się z opisem budowy oraz zdjęciami i rysunkami montażowymi.

Części poprzedzone literą oznaczają:

- 'A'**- zawieszenie kół
- 'B'**- koła napędowe
- 'C'**- koła nośne
- 'D'**- elementy wnętrza
- 'S'**- silnik
- 'G'**- gaśienice
- 'W'**- wręgi

Budowę modelu należy rozpocząć od naklejenia elementów oznaczonych dwiema gwiazdkami na tekturę. W przedniej części 1a należy wyciąć otwór, do którego należy wkleić cz.1b. Następnie do wnętrza należy wkleić szkielet złożony z części W1a. Wręgę przyciąć wzdłuż krawędzi zaznaczonej strzałką. Następnie proponuję wkleić do wnętrza cz. D1a.

W oznaczonym miejscu cz. D1a wkleić szkielet podłogi cz. WD1b, na szkielecie przykleić podłogę cz. D1b. Obecnie można przystąpić do wykonania układu jezdnego pojazdu. Wahacze kół nośnych wykonać przy pomocy *rys.mont. 22*. Do wahaczy dokleić na przemian koła, jak na rysunkach montażowych. Koła można wykonać w wersji uproszczonej, wtedy nie należy w elemencie C1 wycinać otworów wypełnionych szarym kolorem. Jeżeli zdecydujemy się na budowę w pełnej wersji to otwór cz. C1 należy wyciąć do połowy grubości tektury, w który wkleić cz. C1c.

Budowę kół napędowych ilustruje *rys.mont. 20*. Podstawę kół wykonać z cz. B1.

Koła skrętne składają się z cz.3. Modelarze z większym doświadczeniem mogą pokusić się o wykonanie ich skrętnych.

Bieżnik opon wykonać naklejając kolejno poszczególne warstwy cz. C3m, C3n, C3o. Koła zamocować do zawieszania wykonanego za pomocą *rys.mont. 23*. Gotowy element dokleić do wanny pojazdu.

Wannę uzupełnić częściami jak boczne listwy wzmacniające cz.16, haki cz.12 oraz od spodu cz.1d i 1e.

Na zakończenie pracy nad podwoziem należy przykleić gaśienice.

W wersji uproszczonej należy nie wykorzystywać cz.G1.

Pracę nad cz. 2a proponuję rozpocząć od wycięcia wszystkich zaznaczonych otworów. **UWAGA:** ze względu na pełne wnętrze model nie posiada sklejek łączących poszczególne elementy kadłuba. W celu łatwiejszego montażu wnętrza proponuję porozcinać cz. D3a, D2a na niezależne elementy. Od niezadrukowanej strony cz.2a przykleić wyżej

wymienione elementy. Przed sklejeniem ze sobą cz.1 z cz.2 należy wykonać takie części jak silnik, skrzynię biegów oraz przegrodę cz. D4a wraz z doklejonymi w odpowiednich miejscach elementami wnętrza. Budowę silnika przedstawia *rys.mont.27*. W przedniej części komory silnikowej zamocować chłodnicę patrz *rys.mont.23*.

Obecnie można skleić ze sobą cz.1 i cz.2. Po uzupełnieniu wnętrza pojazdu pozostałymi detalami kadłub zamykamy cz.10a i cz.10b. Do kadłuba dokleić błotniki cz. 8 i 9. Wycięcie w błotniku powinno wpasować się w wypust cz.19 jak na rysunkach montażowych. Z przodu modelu dokleić odpowiednio wyprofilowany element 3. Na prawym błotniku można wykonać szuflady cz.14, które należy wkleić do wnętrza cz.13. Błotniki uzupełnić pozostałymi elementami jak: reflektory cz.22, migacze cz.40, narzędzia cz: 31, 29c, 34, 38, 39, 33, rejestracje cz. 21 itp. Z tyłu modelu zamocować hak cz.17 *rys.mont.28*. Nad drzwiami dokleić listwę cz.10c. Wizjery wykonać przy pomocy *rys. mont.* (zwrócić uwagę na różnice między prawym a lewym wizjerem). Na tylnej ścianie dokleić kanistry wraz ze stelażem. Włazy i drzwi proponuję wykonać ruchome, co pozwoli na pełne zaprezentowanie wnętrza. W tym celu zawiasy cz. 6 i cz.11c połączyć ze sobą za pomocą osi *rys. mont.4*.

Przy pomocy rysunku montażowego 8 wykonać karabin maszynowy. Za pomocą szablonu cz. 36 wykonać antenę, którą zamocować należy na słupkach cz. 36a. Wewnątrz modelu można porozmieszczać karabiny maszynowe cz. 45, helmy cz.42. Elementy te nie posiadają miejsc przyklejania rozmieścić je można dowolnie.

Na zakończenie pracy należy wyretuszować wszystkie krawędzie odpowiednio dobranymi kolorami farb oraz polakierować go lakierem bezbarwnym.

Do modelu można dokupić zestaw dwóch blach fototrawionych. **Blachy zawierają takie elementy jak: siatki, stelaż i płyty czołowe radiostacji, wiewy kanistrów, sprężyny foteli, zapinki narzędzi itp.**

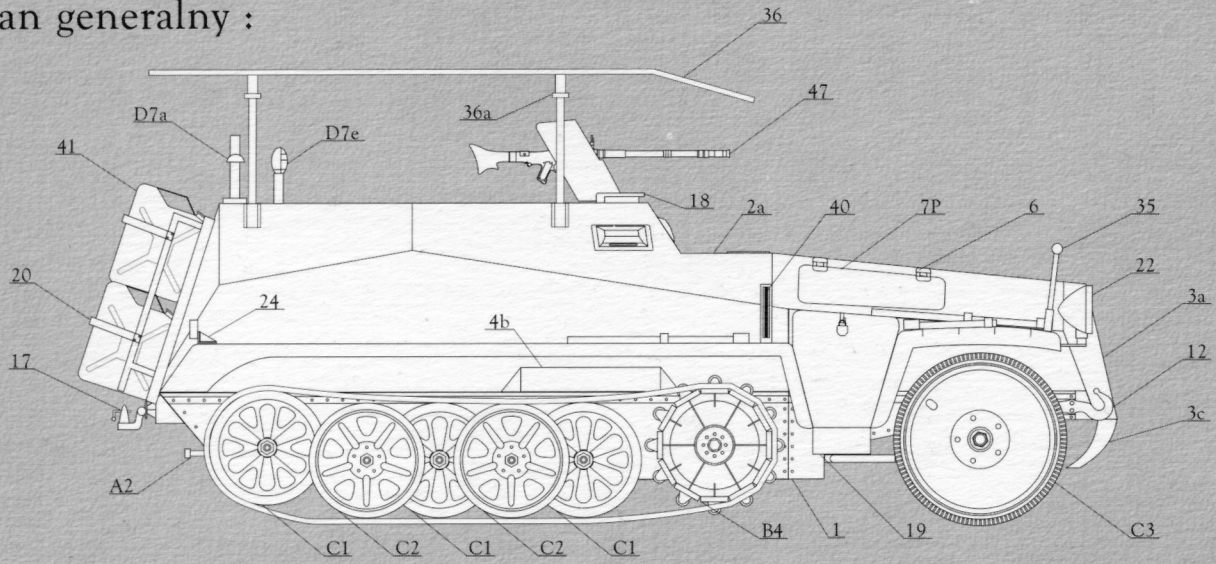
Życzymy udanej zabawy !

Kartonowe ABC 9/2003
"Sd.Kfz.250/3 Greif" (nr kat. 204)
ISSN 1428 - 4618
Wyd.I Nakład 1000szt.

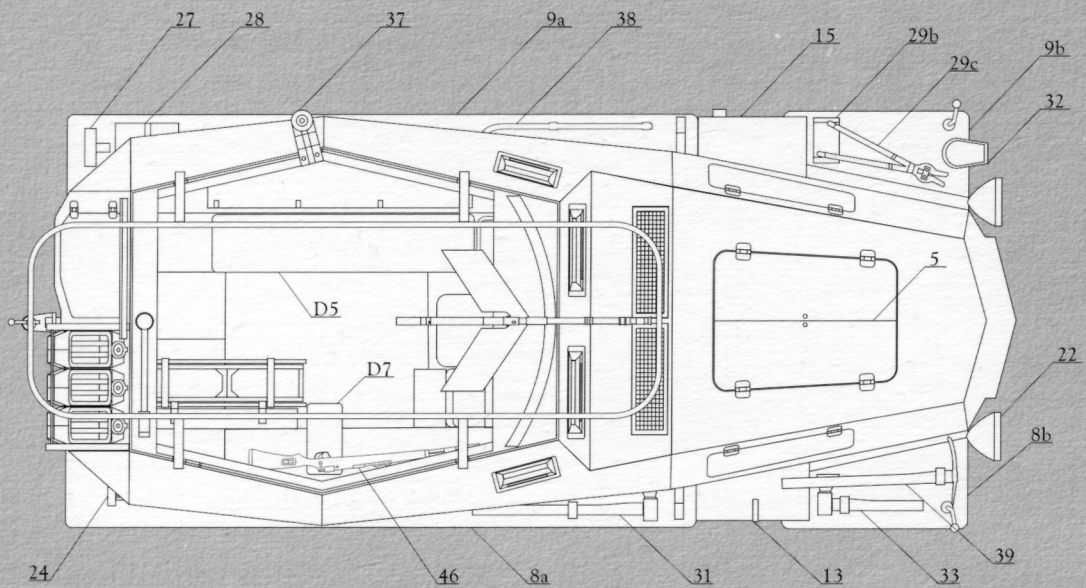
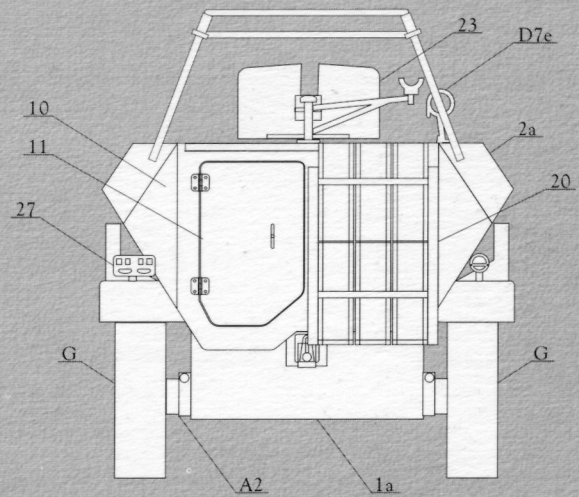
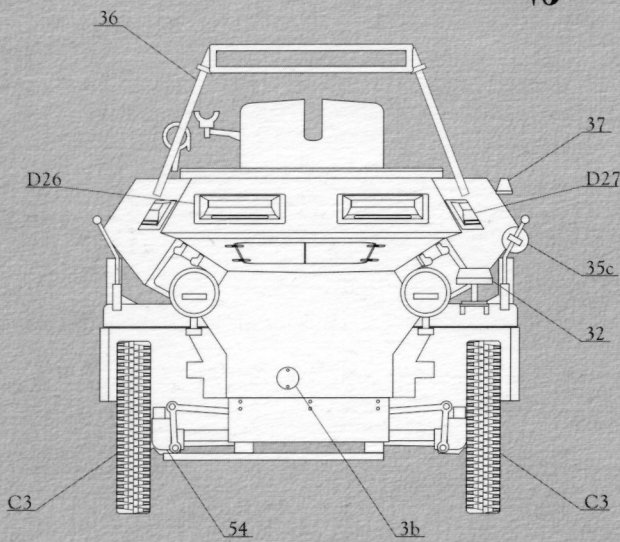
Wydawca: "GPM" Łódź, tel./fax (0-42) 212-82-16
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13
www.gpm.pl
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

Redaguje zespół:
Grzegorz Pomorski
Katarzyna Płoszajska
Dariusz Płoszajski
Marcin Kuźniar
Paweł Homerski

Plan generalny :



Ed Rfz 250/3 „Greif”

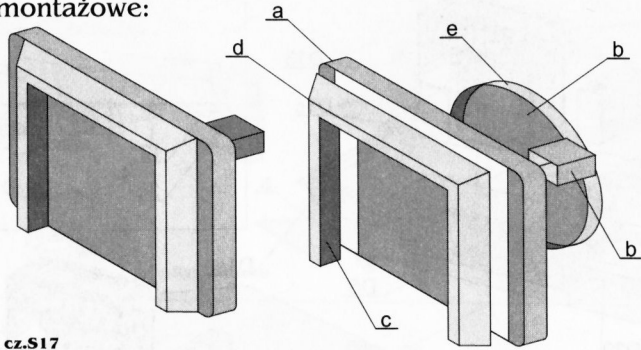


Symbole użyte przy oznaczaniu części modelu:

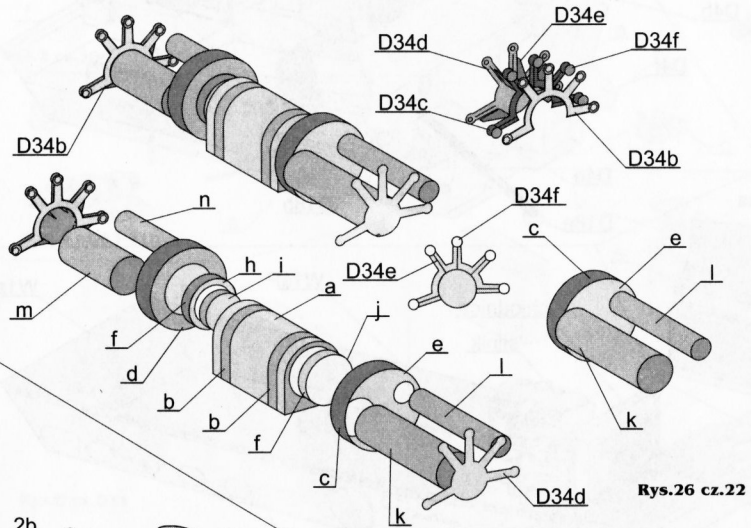
- wyciąć
- zwinąć ciasno
- malować z drugiej strony
- rozciąć
- zagiąć "w pół" i skleić
- ścinać "pod kątem"
- zwinąć w rurkę
- wyobląć

Części oznaczone jedną gwiazdką (*) - podklejamy kartonem;
 Części oznaczone dwiema gwiazdkami (**) - podklejamy tekturą o gr. 1mm;
 Czerwone numery oznaczają miejsca przyklejenia części;
 Niebieskimi numerami oznaczono części alternatywne.

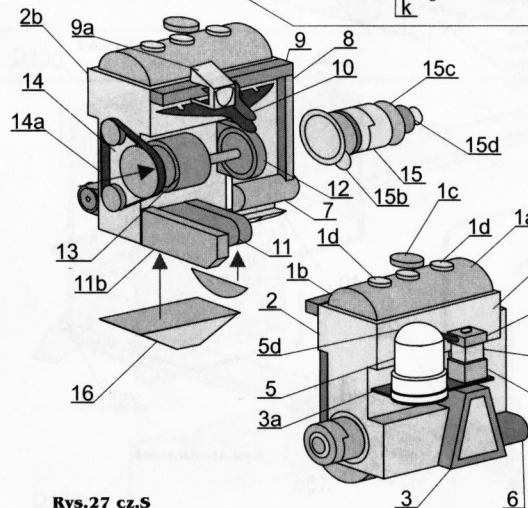
Rysunki montażowe:



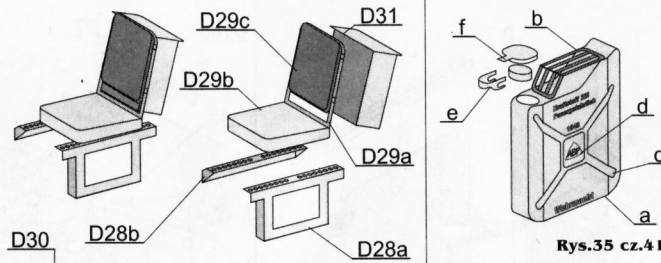
Rys.23 cz.S17



Rys.26 cz.22

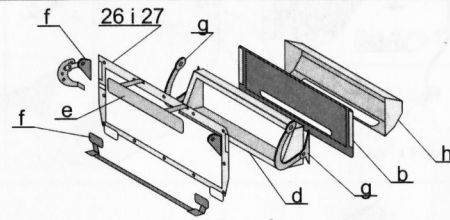


Rys.27 cz.S

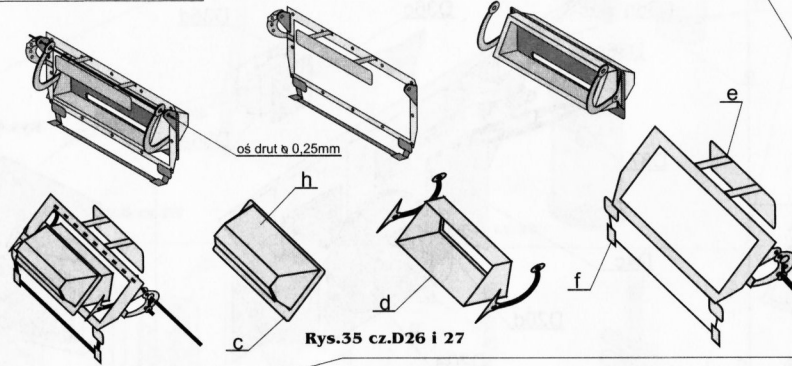


Rys.24

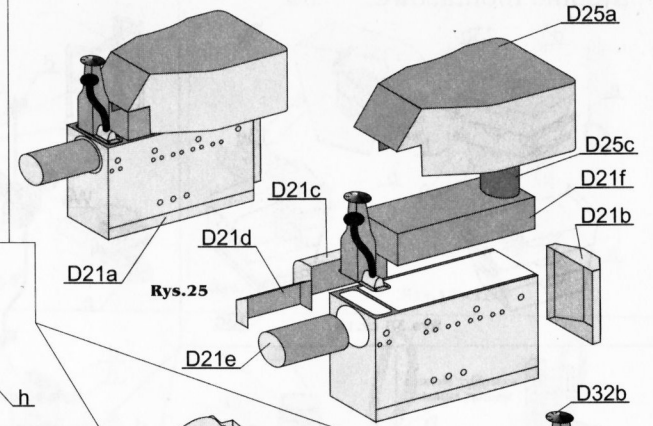
Fotel z lewej strony.



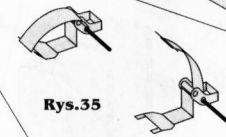
Rys.35 cz.41



Rys.35 cz.D26 i 27

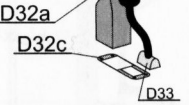


Rys.25

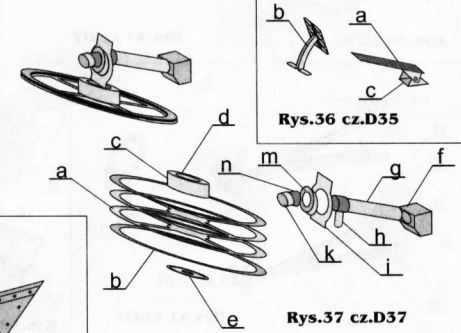


Rys.35

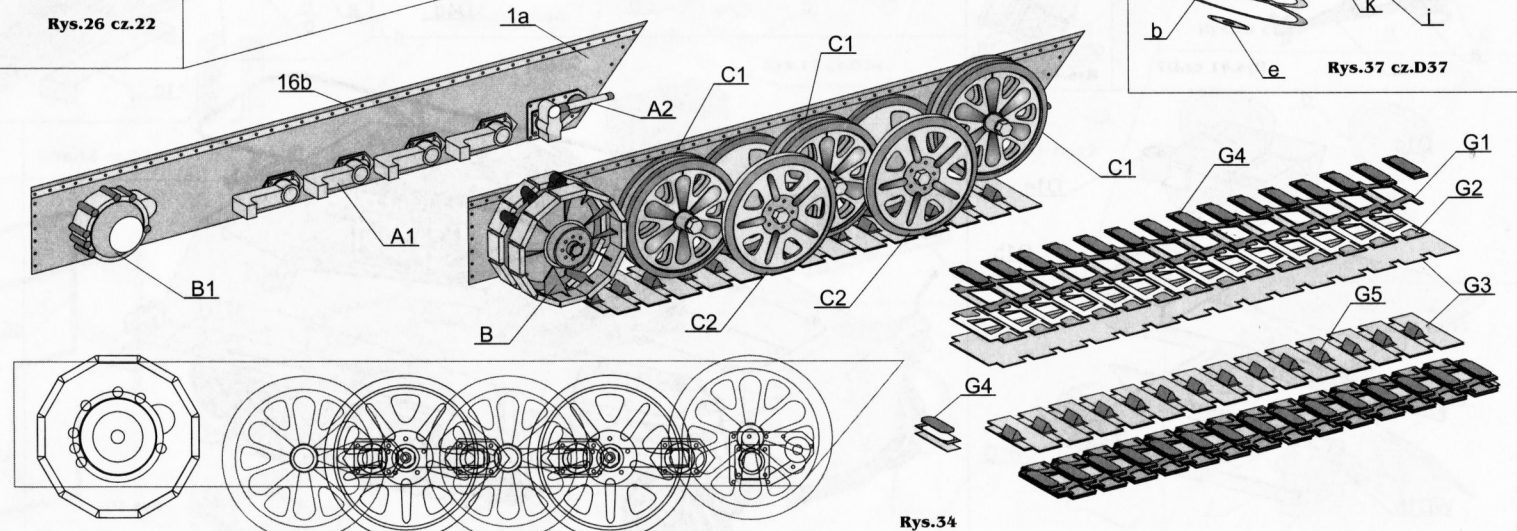
Zapinki narzędzi. Rysunki przedstawiają elementy fototrawione.



Rys.36 cz.D35



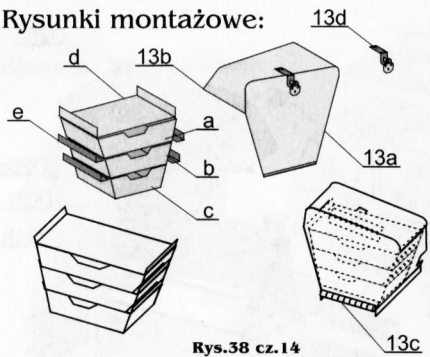
Rys.37 cz.D37



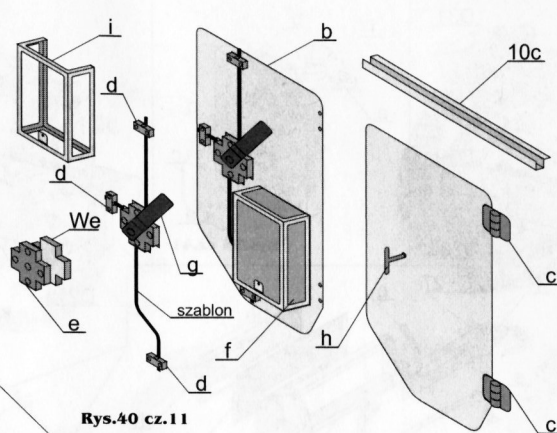
Rys.34

Schemat zamocowania kół skala 1:1.

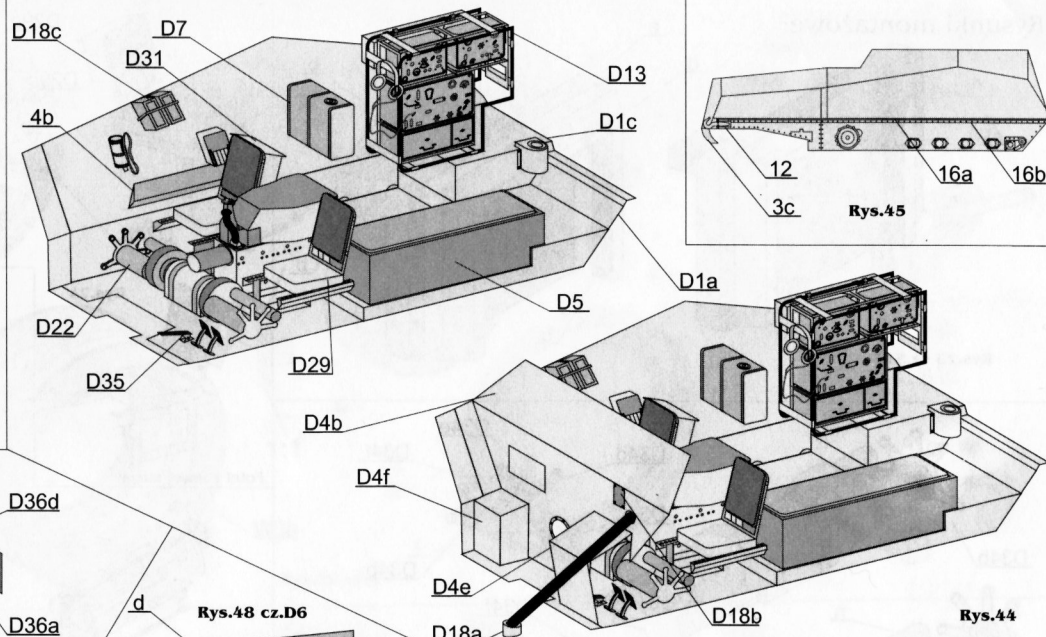
Rysunki montażowe:



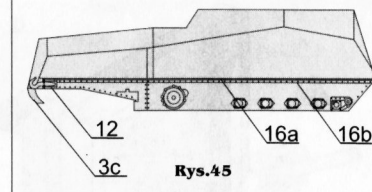
Rys.38 cz.14



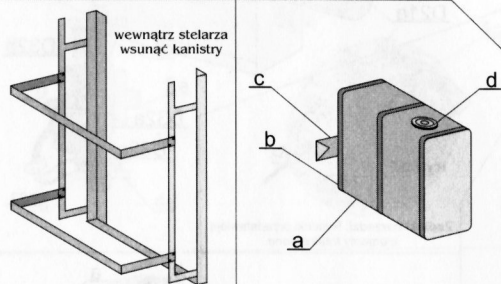
Rys.40 cz.11



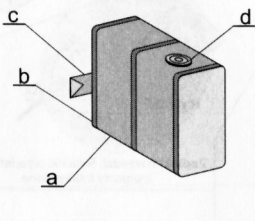
Rys.44



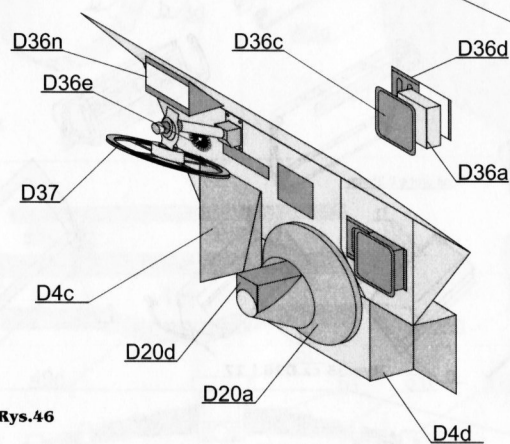
Rys.45



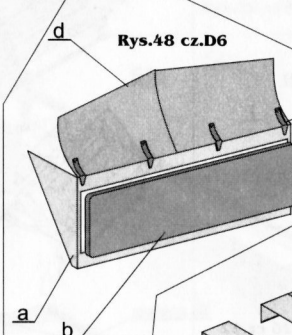
Rys.39 cz.20



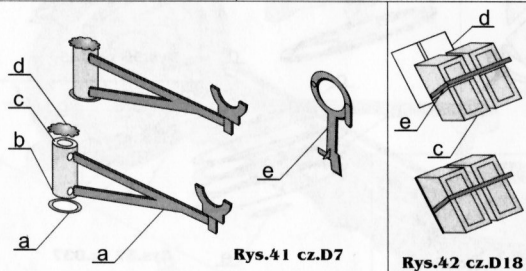
Rys.41 cz.D7'



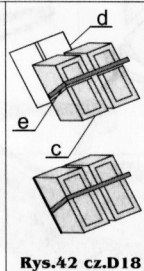
Rys.46



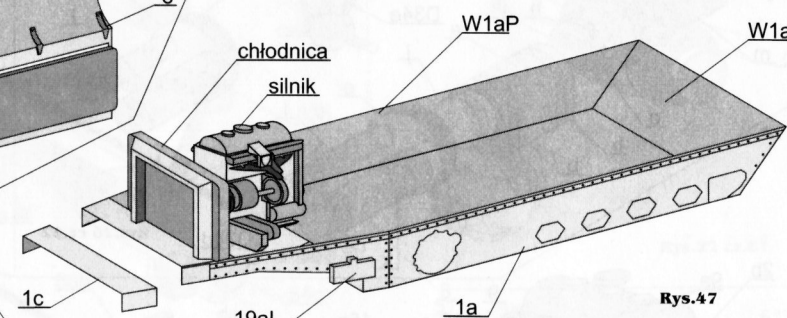
Rys.48 cz.D6



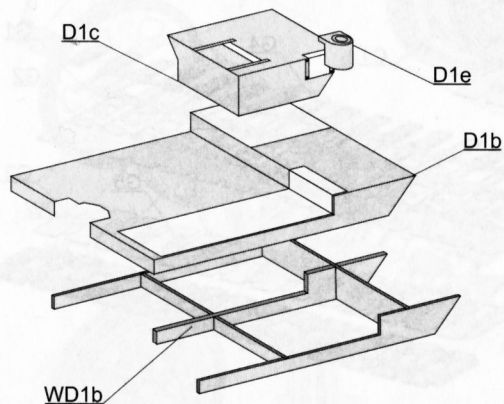
Rys.41 cz.D7



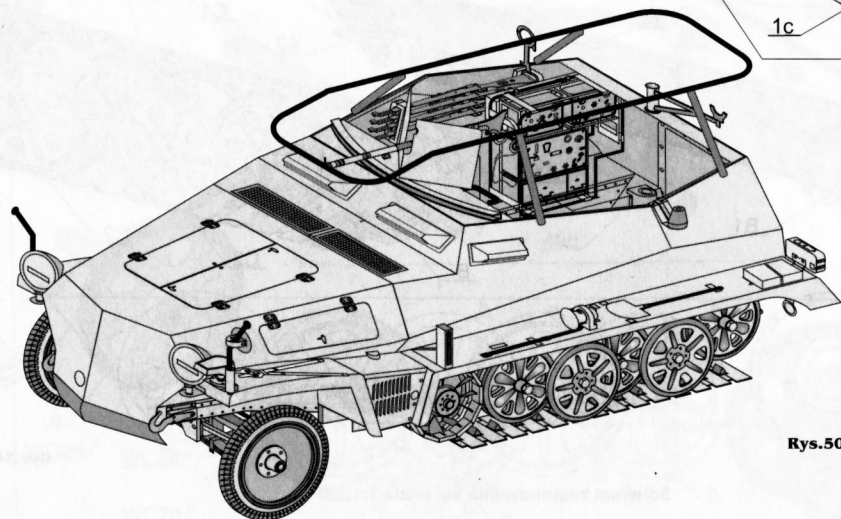
Rys.42 cz.D18



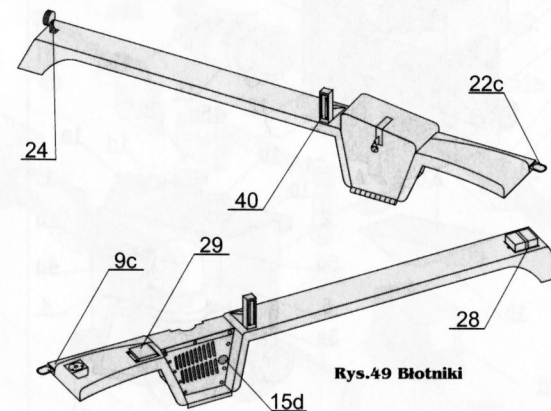
Rys.47



Rys.43

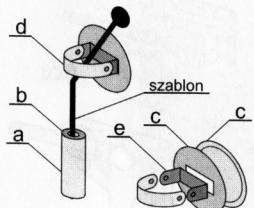


Rys.50

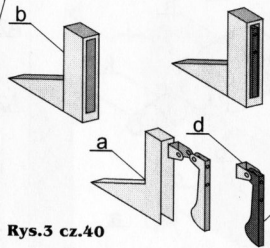


Rys.49 Błotniki

Rysunki montażowe:

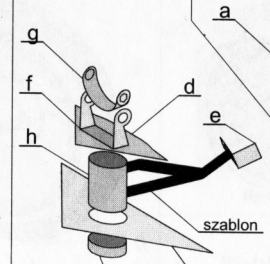
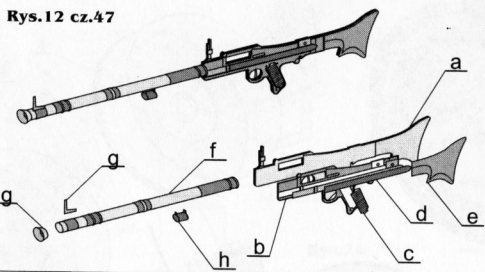


Rys.1 cz.35

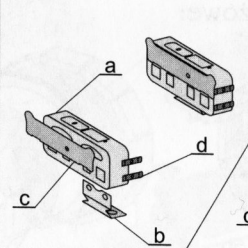


Rys.3 cz.40

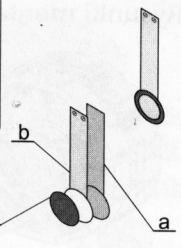
Rys.12 cz.47



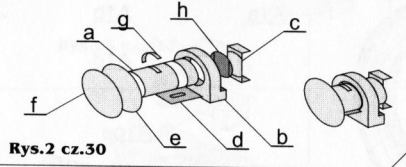
Rys.9 cz.32



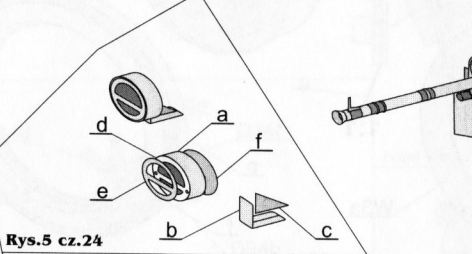
Rys.10 cz.27



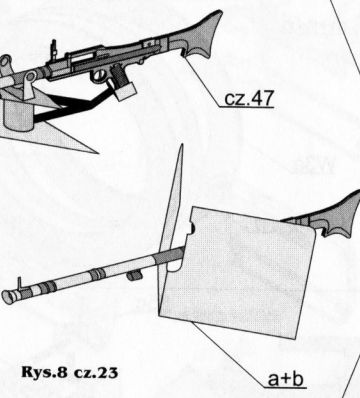
Rys.11 cz.26



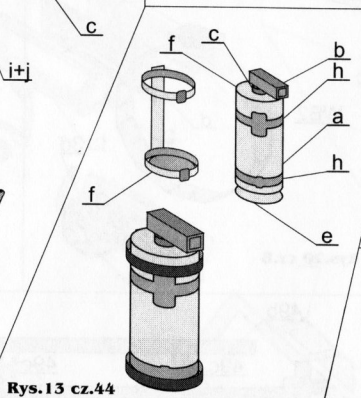
Rys.2 cz.30



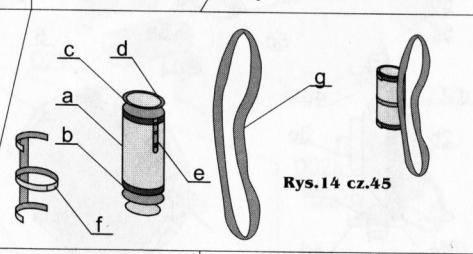
Rys.5 cz.24



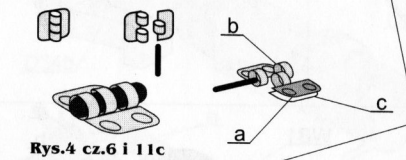
Rys.8 cz.23



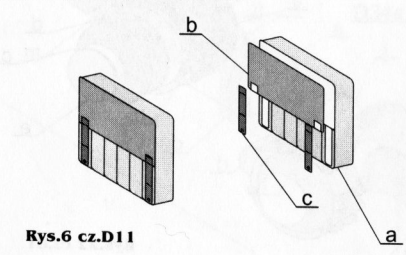
Rys.13 cz.44



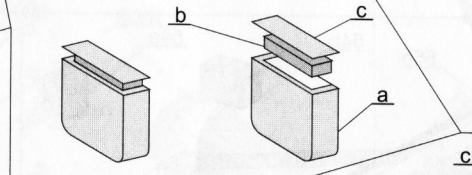
Rys.14 cz.45



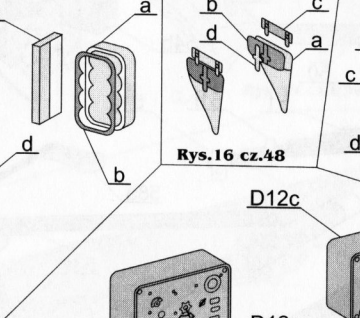
Rys.4 cz.6 i 11c



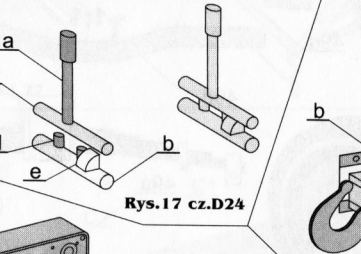
Rys.6 cz.D11



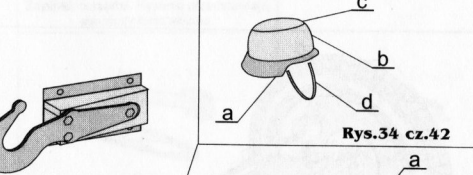
Rys.7 cz.D9



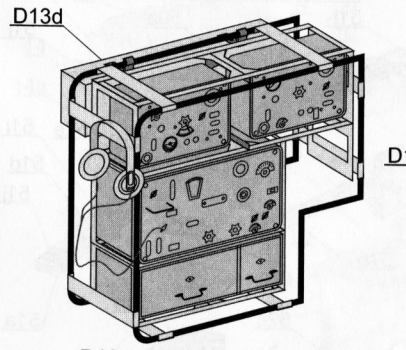
Rys.15 cz.D23



Rys.16 cz.48

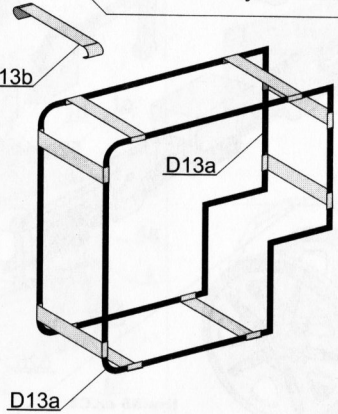


Rys.34 cz.42



D13c

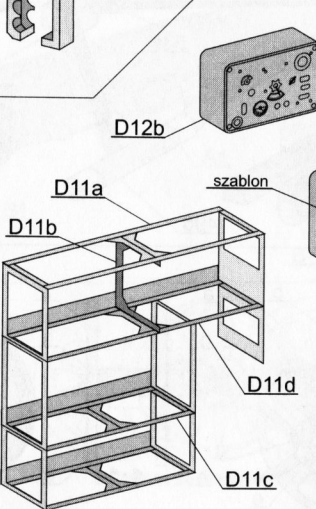
D13d



D13b

D13a

Rys.18

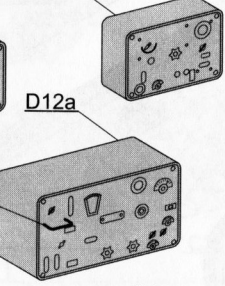


D11a

D11b

D11d

D11c



D12a

D12b

D12c

D12d

D12e

D12f

D12g

D12h

D12i

D12j

D12k

D12l

D12m

D12n

D12o

D12p

D12q

D12r

D12s

D12t

D12u

D12v

D12w

D12x

D12y

D12z

D12aa

D12ab

D12ac

D12ad

D12ae

D12af

D12ag

D12ah

D12ai

D12aj

D12ak

D12al

D12am

D12an

D12ao

D12ap

D12aq

D12ar

D12as

D12at

D12au

D12av

D12aw

D12ax

D12ay

D12az

D12aa

D12ab

D12ac

D12ad

D12ae

D12af

D12ag

D12ah

D12ai

D12aj

D12ak

D12al

D12am

D12an

D12ao

D12ap

D12aq

D12ar

D12as

D12at

D12au

D12av

D12aw

D12ax

D12ay

D12az

D12aa

D12ab

D12ac

D12ad

D12ae

D12af

D12ag

D12ah

D12ai

D12aj

D12ak

D12al

D12am

D12an

D12ao

D12ap

D12aq

D12ar

D12as

D12at

D12au

D12av

D12aw

D12ax

D12ay

D12az

D12aa

D12ab

D12ac

D12ad

D12ae

D12af

D12ag

D12ah

D12ai

D12aj

D12ak

D12al

D12am

D12an

D12ao

D12ap

D12aq

D12ar

D12as

D12at

D12au

D12av

D12aw

D12ax

D12ay

D12az

D12aa

D12ab

D12ac

D12ad

D12ae

D12af

D12ag

D12ah

D12ai

D12aj

D12ak

D12al

D12am

D12an

D12ao

D12ap

D12aq

D12ar

D12as

D12at

D12au

D12av

D12aw

D12ax

D12ay

D12az

D12aa

D12ab

D12ac

D12ad

D12ae

D12af

D12ag

D12ah

D12ai

D12aj

D12ak

D12al

D12am

D12an

D12ao

D12ap

D12aq

D12ar

D12as

D12at

D12au

D12av

D12aw

D12ax

D12ay

D12az

D12aa

D12ab

D12ac

D12ad

D12ae

D12af

D12ag

D12ah

D12ai

D12aj

D12ak

D12al

D12am

D12an

D12ao

D12ap

D12aq

D12ar

D12as

D12at

D12au

D12av

D12aw

D12ax

D12ay

D12az

D12aa

D12ab

D12ac

D12ad

D12ae

D12af

D12ag

D12ah

D12ai

D12aj

D12ak

D12al

D12am

D12an

D12ao

D12ap

