

KARTONOWE
ABC 1'97

ISBN 1432 - 4610

STAR 28



STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 27 cm
SZEROKOŚĆ 10 cm
WYSOKOŚĆ 13 cm

skala 1:25

GPM

NR KAT. **136**

SERIA „D”

SAMOCHÓD ciężarowy STAR-28 - w dwóch wersjach: Wóz bojowy ZOMO, POLICJA

Historia powstania:

Już w rok po zakończeniu II wojny światowej zespół polskich konstruktorów rozpoczął prace nad skierowaniem do produkcji nowoczesnego samochodu ciężarowego średniej ładowności. W 1947 roku Centralne Biuro Badań i Konstrukcji Przemysłu Motoryzacyjnego w Łodzi przekazano szczegółową dokumentację technologiczną nowej ciężarówki do Biura Technicznego Fabryki Samochodów Ciężarowych w Starachowicach. W grudniu 1948 pierwsze *Stary 20* publicznie pokazano w Warszawie. Od tego czasu rozpoczyna się dynamiczny rozwój *Starów* różnych wersji, w tym *Star 20*, *21*, *25*, *27*. Na początku lat 60-tych, z uwagi na szybkie starzenie się konstrukcji samochodów *Star*, zdecydowano się na rozpoczęcie prac doświadczalnych nad samochodem nazwanym *Star A200*. Miał to być nowoczesny samochód ciężarowy, z silnikiem wysokoprężnym o mocy 110 KM, wyposażony w nową kabinę oraz stalową skrzynię ładunkową. Jednak w latach 1964/65 zapadła decyzja, aby przed rozpoczęciem wytwarzania docelowego *Stara 200* opracować konstrukcyjnie i przekazać do produkcji seryjnej samochody przejściowe, napędzane zarówno silnikami benzynowymi o mocy 105 KM, jak i silnikami wysokoprężnymi o mocy 100 KM. W taki sposób powstały produkowane od 1969 roku *Stary 29* i *Stary 28*. Miały one nowoczesną kabinę opracowaną przez francuską firmę Chausson oraz wiele nowych urządzeń ułatwiających jazdę w stosunku do modeli poprzednika. Jak każda prototypowa, *Stary 28* i *29* stały się pojazdami masowo produkowanymi w Polsce. Ich podwozia służyły do zabudowy całej rodziny wyposażenia, przez co *Stary 28* i *29* stały się najbardziej popularnymi pojazdami ciężarowymi w kraju w latach 70-tych i 80-tych. Obecnie *Stary 28/29* praktycznie zniknęły z ulic i dróg, ich miejsca zajęły *Stary 200*, a obecnie i nowsze wersje *Starów*.

Podwozia *Star 28* i *29* zabudowano także kabinami szturmowymi dla oddziałów ZOMO (Zmotoryzowane Oddziały Milicji Obywatelskiej), których zadaniem było rozpraszanie demonstracji antykomunistycznych. Spore ilości wozów bojowych ZOMO, nazywanych przez ludność "Dyskotekami" były używane przez Milicję po ogłoszeniu stanu wojennego 13 grudnia 1981 roku. Przewoziły one ZOMO-wców na miejsca akcji, ale także przewoziły demonstrantów do więzień. Wozy bojowe ZOMO są znane wielu ludziom nie tylko teoretycznie. Później kabiny szturmowe wozów bojowych zabudowane były na podwoziach *Stara 200*, jednak *Stary 28/29* na wyposażeniu Policji pozostały do dziś.

2. Dane techniczne:

Długość- 643 cm, szerokość- 238 cm, wysokość całkowita- 370 cm. Ciężar- 10000 kg, Dopuszczalne obciążenie- 5000 kg. Pojemność zbiorników paliwa 105 l, zużycie paliwa 22 l/100 km. Szybkość max- 80 km/h.

3. Wskazówki dotyczące modelu:

Model należy do bardzo trudnych, o wykonanie pokusić się powinni wyłącznie bardzo doświadczeni modelarze. Szczególną trudność sprawić może prawidłowe wykonanie ramy pojazdu oraz sklejenie kabiny samochodu. Doświadczeni modelarze mogą wykonać model bez wnętrza, jednak muszą przestrzegać zasad sklejenia według opisu. Do budowy modelu należy zgromadzić różne materiały pomocnicze, druty, rurki po sokach, puste wkłady od długopisów, tekturę i brylitol, a także plastelinę oraz przezroczystą folię na szyby. Dobrze też mieć "Instrukcję budowy i naprawy STARA 28". Należy się ponadto dobrze zapoznać z instrukcją sklejenia modelu. W trakcie sklejenia pamiętać, że znaczek (+) oznacza iż daną część należy podkleić na tekturę, a znak nożyczek, że część należy przeciąć w danym miejscu. Model można zbudować w kilku wersjach, ZOMO, POLICJA i nie zabudowanej, tylko z ramą.

Jedną z propozycji jest bojowy wóz ZOMO. Budując model pojazdu ZOMO należy ponadto przygotować cieniutkie siateczki na osłony szyb, lamp itp pojazdu oraz cienki pleksi na tarczy ZOMO.

4. Opis budowy:

Rama podwozia:

Pracę rozpoczynamy od sklejenia cz. 1L i cz. 1P oraz cz. 1a w całość. Po sklejeniu w cz. 1 wycinamy otwory W. (Rys. 1) Pierwszą poprzeczkę ramy skleamy z cz. 2 i cz. 2a i mocujemy w cz. 1. Cz. 3 i cz. 3a skleamy ze sobą i mocujemy w cz. 1 w oznaczonych miejscach. (Rys. 3) Cz. 4 skleamy ze sobą i mocujemy w cz. 1. Cz. 4a skleamy ze sobą, doklejamy cz.4b i cz. 4c i mocujemy w cz. 1. Między cz. 5 wkładamy cz. 5a oraz wykonany wg. wz.A drut, doklejamy cz. 5b i mocujemy do cz. 1. (Rys. 2) Cz. 6 skleamy, doklejamy cz. 6a i mocujemy do cz. 1. Zderzak skleamy z cz. 7 i cz. 7a i przyklejamy z przodu ramy. Podstawę silnika cz. 8 przyklejamy do ramy w oznaczonych miejscach. Podstawę odbijaczy resorów tylnych cz. 9 przyklejamy do ramy. Do niej przyklejamy cz. 9a i cz. 9b oraz gumy odbijaczy cz. 9c i 9d. (Rys. 4) Tylne resory skleamy z cz. 10 i cz. 10a, które przyklejamy do ramy oraz cz. 10b, cz. 10c, 10d. Resory zawieszamy na wykonanych wg. wz.A drutach, przy czym jeden jest zamontowany w cz. 5a, drugi musimy przełożyć przez cz. 3. (Rys. 5) Resory przednie. Cz. 11 przyklejamy do ramy. Wg. wz.B i wz.C wykonujemy zawieszki resorów, ale jeszcze nie montujemy na ramie. Resory skleamy z cz. 11a oraz cz. 11b i 11c i mocujemy do zawieszek, a te z kolei do ramy. Cz. 11d i cz. 11e przyklejamy do zawieszek i do cz. 11, zakrywając je. Amortyzator przedni skleamy z cz. 12, 12a, 12b i mocujemy na drucie wykonanym wg. wz.D. Amortyzator mocujemy do ramy i do resora cz. 11. Cz. 13 i 13a skleamy razem i przyklejamy do cz. 1. (Rys. 6)

Most przedni:

Między cz. 14 wkładamy cz. 14a, cz. 14b oraz wykonany wg. wz.E osie kół przednich. Cz. 14c, cz. 14d i 14e przyklejamy do cz. 14. Cz. 14f i 14g po sklejeniu przyklejamy do cz. 14. Drażek kierownicy poprzeczny skleamy z cz. 14h i doklejamy do cz. 14. Most przedni przyklejamy do resorów przednich cz. 11a za pomocą wąsów u cz. 14. (Rys. 7)

Most tylni

Cz. 15 skleamy w rulon, doklejamy cz. 15a (otwory wycinamy po sklejeniu). Cz. 15b wraz z cz. 15c i 15d (UWAGA- cz. 15d

zaoblamy na gumce) przklejamy z jednej strony cz.15a, a cz. 15e i cz. 15f przyklejamy z drugiej strony cz. 15a. Cz.15g skleamy w rulon, doklejamy cz. 15h i zatykamy cz. 15i. Most tylny przyklejamy do resorów tylnych za pomocą cz. 15j. (Rys. 8)

Bębny hamulcowe:

Cz.16, cz. 18a, cz. 18b, cz. 16c skleamy ze sobą w jedną całość. Do dwóch cz. 16c przyklejamy skleione ze sobą cz. 16d, 16e, 16f, 16g (UWAGA- z cz. 16g postępujemy jak z cz. 15d). Do dwóch następnych cz. 16c przyklejamy cz. 16h i 16i (UWAGA- z cz.16i postępujemy jak z cz. 16g). (Rys. 7 i 8)

Koła:

Cz. 17 skleamy w pierścienie, stroną zadrukowaną na zewnątrz, a cz. 17a skleamy w pierścienie stroną zadrukowaną do wewnątrz. Do pierścieni, po obu jego stronach przyklejamy cz. 17b. Cz. 17c wraz z cz. 17d przyklejamy do cz. 17b. Koła przyklejamy do bębnow hamulcowych w następujący sposób: pojedynczo na osi przedniej, podwójnie na osi tylnej, jedno koło pozostawiamy nie przyklejone (koło zapasowe). (Rys. 9)

Silnik wraz ze skrzynią biegów:

Silnik skleamy z cz. 18 i 18m, do którego przyklejamy cz. 18a, cz. 18b, śmigło cz. 18c, cz. 18d oraz pasek cz. 18e. Skrzynię biegów wraz ze sprzęgłem skleamy z cz. 18f, cz. 18g, cz. 18h cz. 18i. Obie części łączymy ze sobą. Silnik przyklejamy na zawieszkach cz. 18j i cz. 18k i mocujemy do ramy pojazdu. Chłodnicę cz. 18l przyklejamy przed silnikiem na poprzeczce ramy cz. 2. (Rys. 11)

Wał korbowy:

Cz. 19 skleamy w rulony i przyklejamy do cz. 15i oraz cz. 18i. Cz. 19a skleamy w rulony i wkładamy na wykonany według wz.F wał z jednej strony, skleamy cz. 19b którą nasadzamy na wał i z drugiej strony przyklejamy cz. 19a. Wał osadzamy w cz. 19, a cz. 19b przklejamy do poprzeczki ramy cz. 4. (Rys. 10)

Układ wydechowy:

Wg. wz.G wykonujemy rurę wydechową, na nią osadzamy tłumik wykonany z cz. 20, cz. 20a. Rurę wydechową wraz z tłumikiem mocujemy za pomocą cz. 20b do ramy. (Rys. 11)

Wyposażenie:

Zbiornik paliwa skleamy z cz. 21, 21a, 21b, 21c i naklejamy na skleione ze sobą cz. 21d i cz. 21e. (Rys. 12) Całość przyklejamy do lewej ramy cz. 1l. Doświadczeni modelarze mogą według rysunków "Instrukcji obsługi i naprawy STAR 28" wykonać z drutu instalację paliwową od silnika do zbiornika.

Zbiornik powietrza skleamy z cz. 22, 22a, 22b (UWAGA - cz. 22b zaoblamy jak cz. 15d). Wg. wz.H wykonujemy elementy i mocujemy do cz. 22b. Do cz. 22 przyklejamy cz. 22c i cz. 22d. Cz. 22e skleamy ze sobą, a do niego przyklejamy zbiornik. (Rys. 130) Całość przyklejamy i mocujemy do ramy prawej cz. 1P. Również wg "Instrukcji" doświadczeni modelarze mogą wykonać z giętkich rurek, instalację powietrzną auta.

Akumulatory. Cz. 23 skleamy w pudełko, cz.23a skleamy ze sobą, przyklejamy do cz. 23b, naklejamy do cz. 23 i mocujemy do ramy. (Rys. 14)

Filtr powietrza. Do cz. 24 przyklejamy cz. 24a i 24b. Do cz. 24c, sklejonej stroną zadrukowaną do wnętrza, przyklejamy cz. 24d i 24e. Wg. wz.I oraz wz.J wykonujemy rury, które mocujemy we filtrze. Całość przyklejamy do ramy, a rury mocujemy po sklejeniu

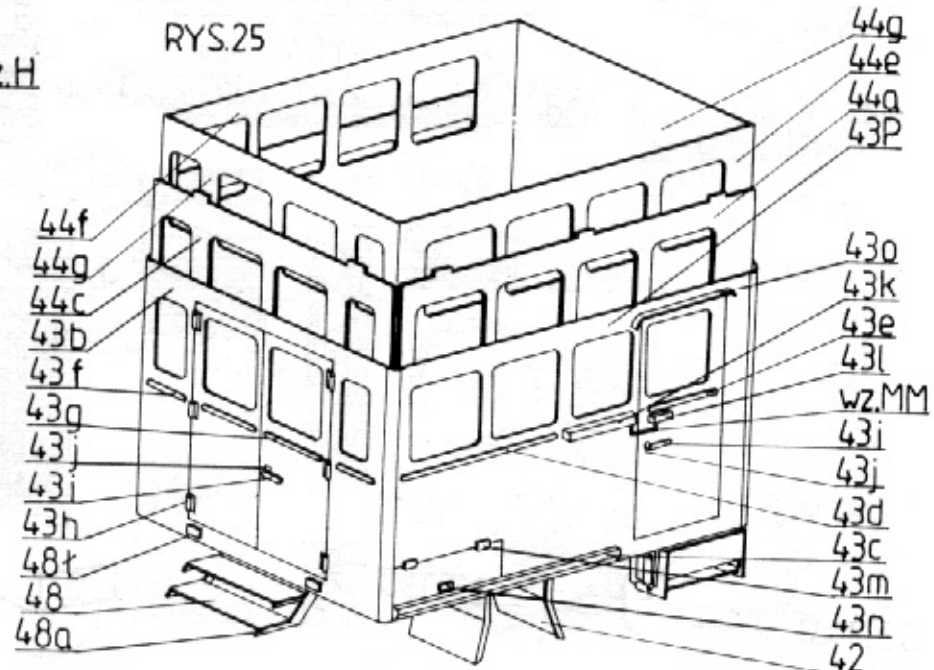
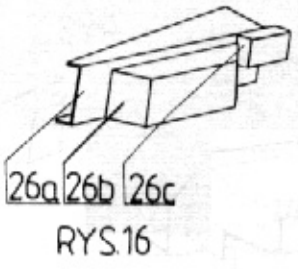
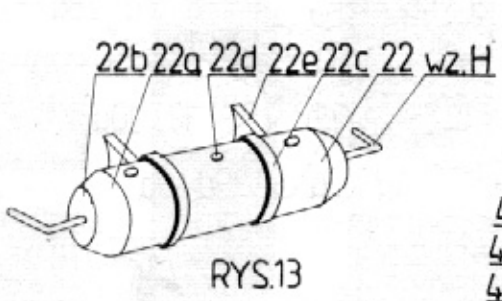
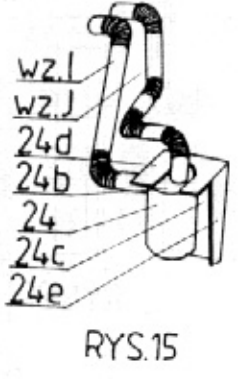
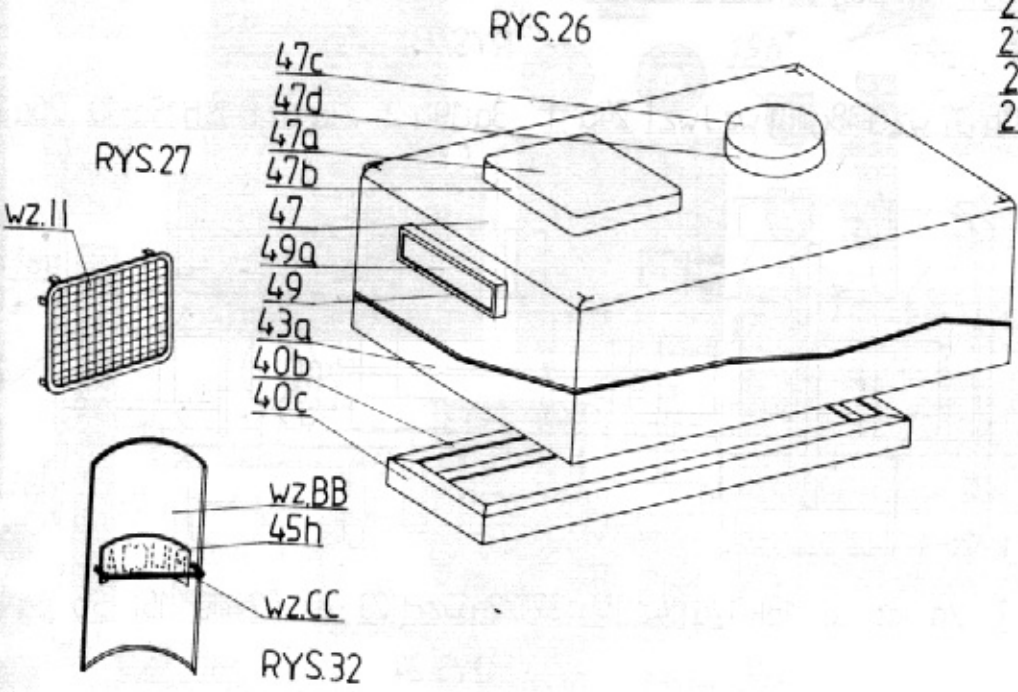
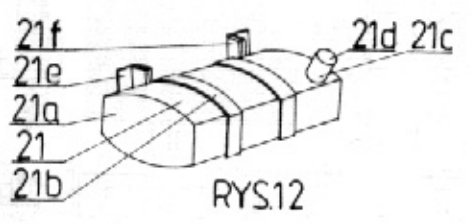
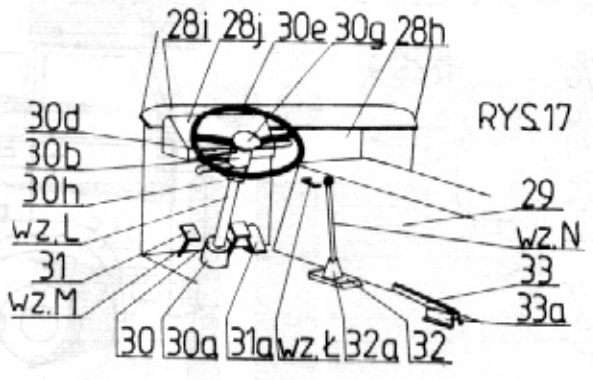
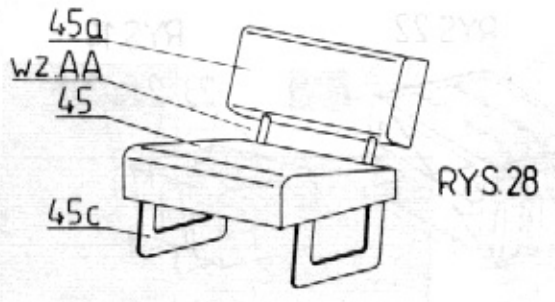
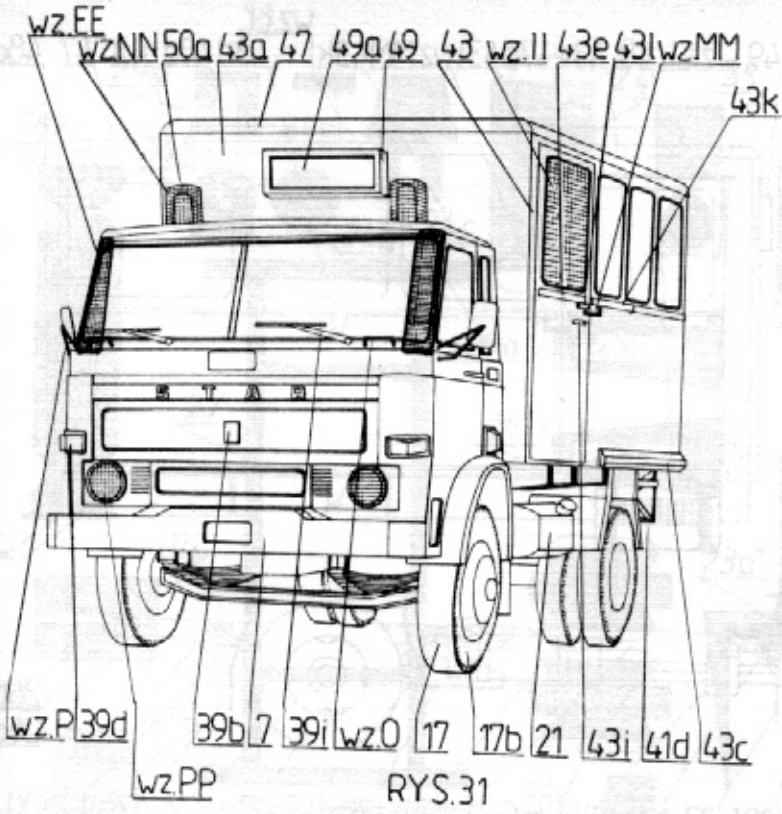
Kartonowe ABC 1/97
"STAR-28" (nr kat. 136)

ISSN 1428 - 4618

Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 57-94-40
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13

Wszelkie prawa zastrzeżone.

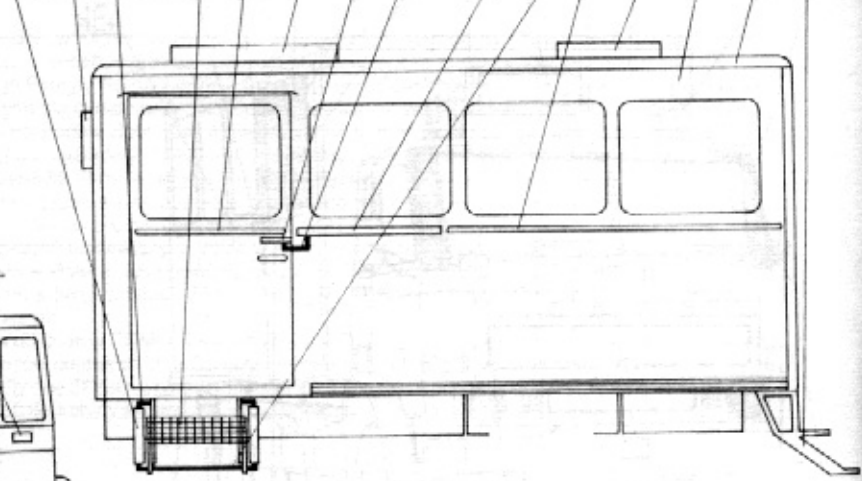
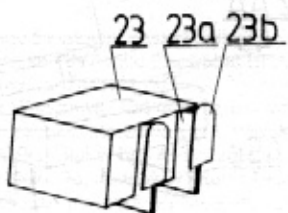
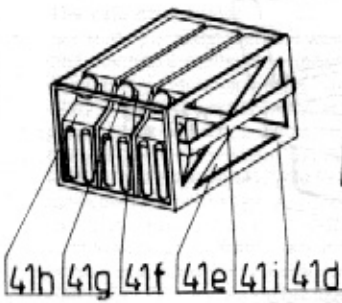
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji



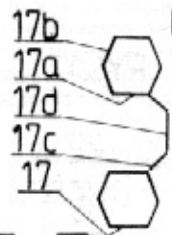
RYS.22

RYS.14

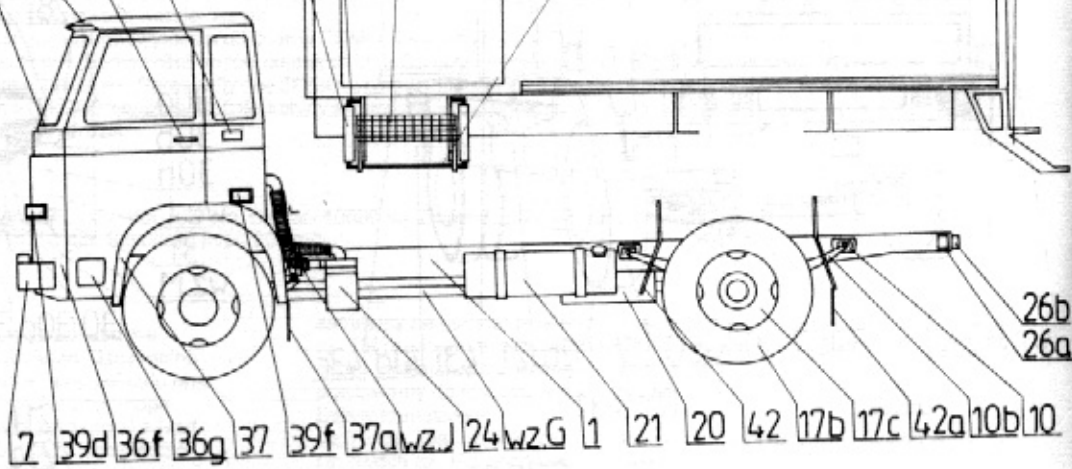
48e 49 wz.LL 48 43e 47b 43lwzMM43k wz.tk 43d 47d 43 47 48a



RYS.9



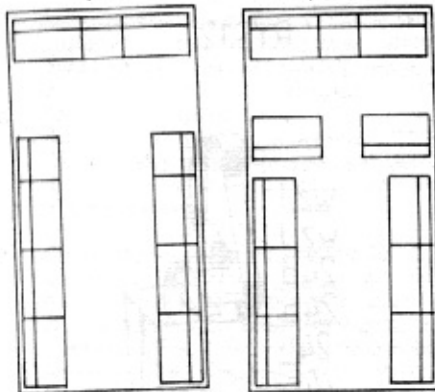
36 38 39h 39c



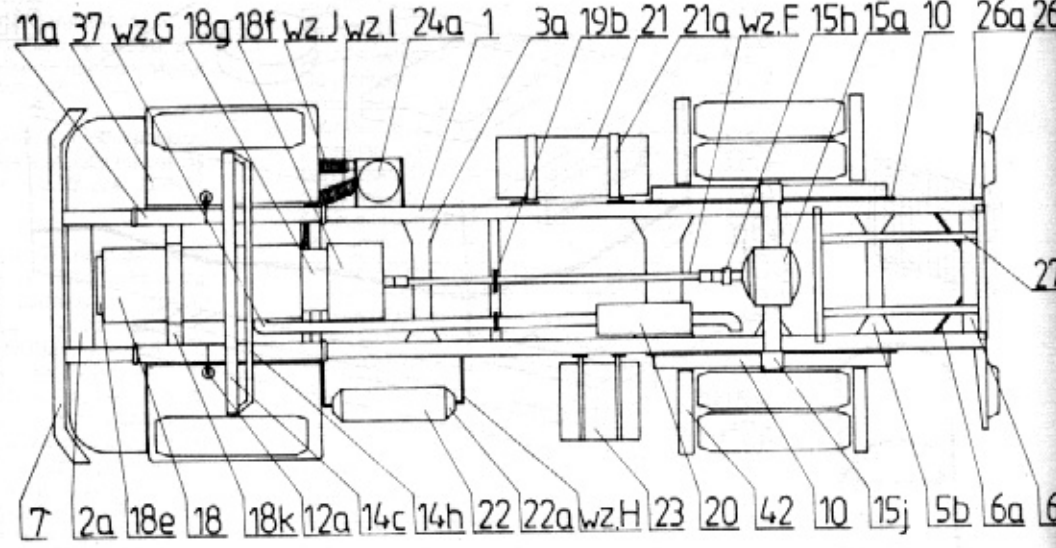
RYS.23

(I)

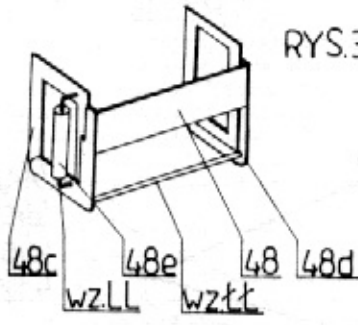
(II)



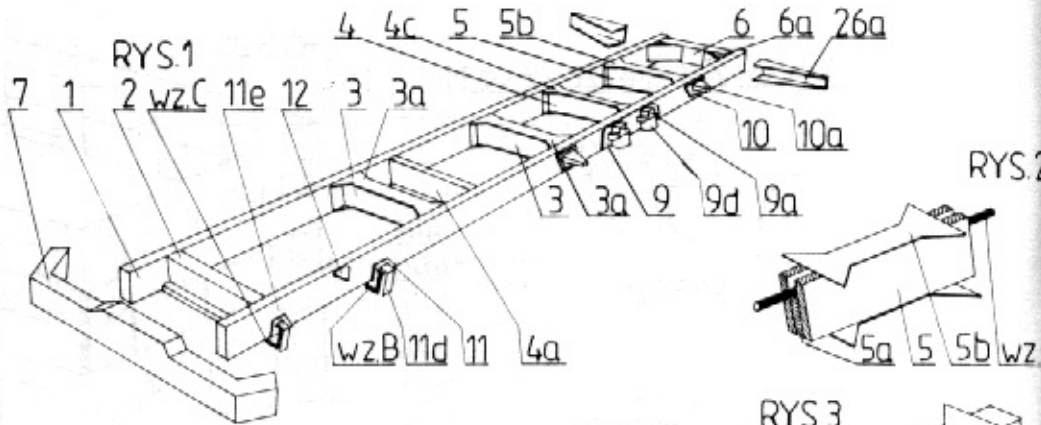
RYS.29



RYS.24

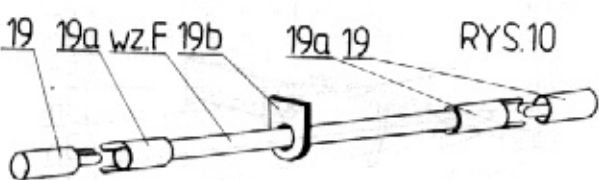


RYS.30



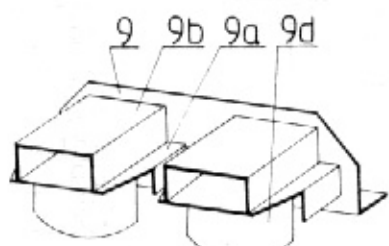
RYS.1

RYS.2

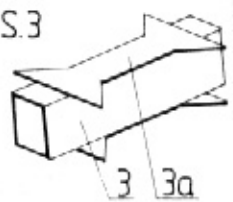


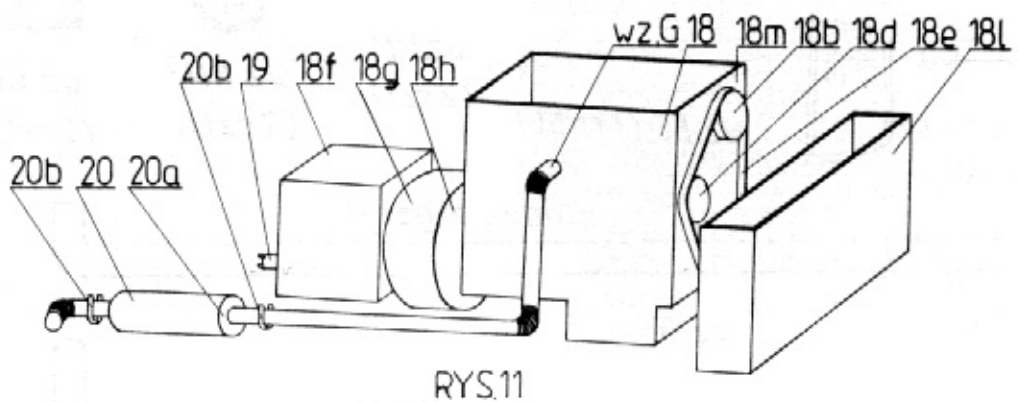
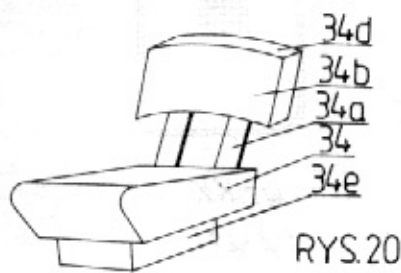
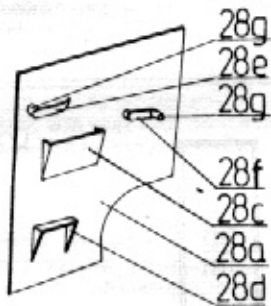
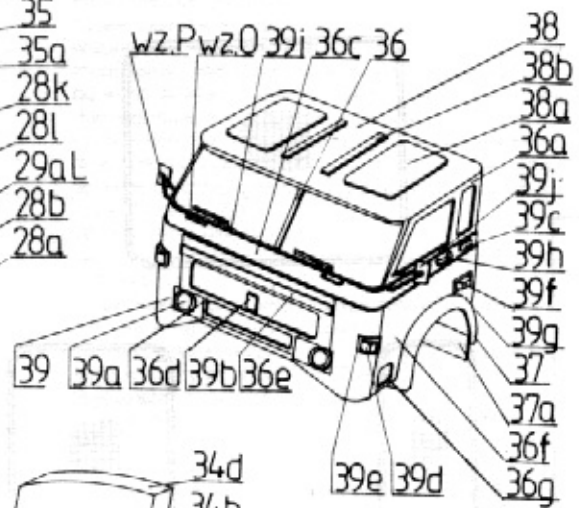
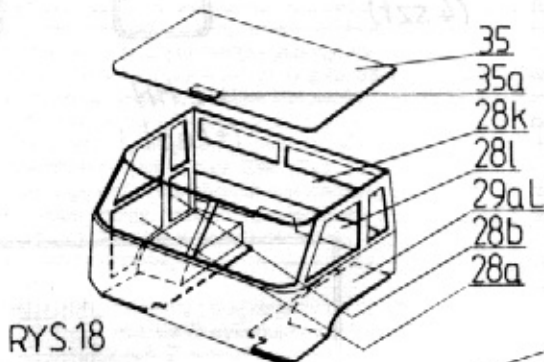
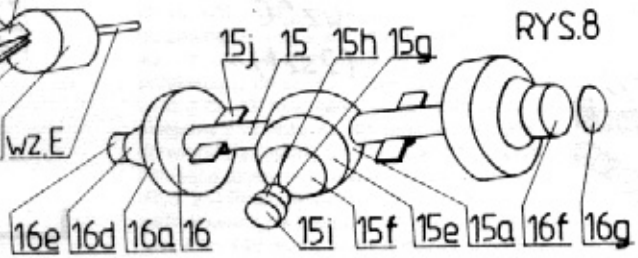
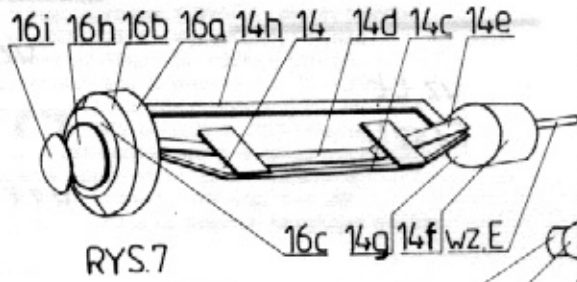
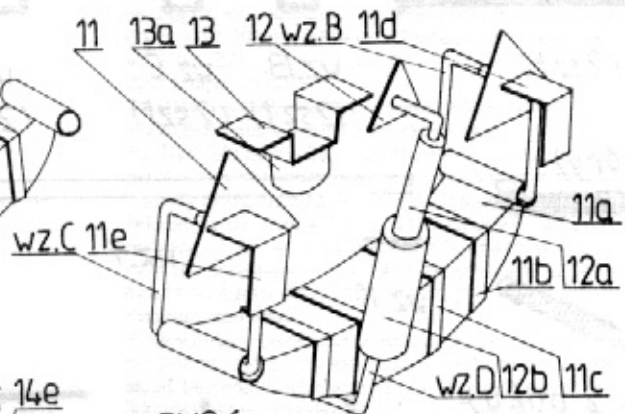
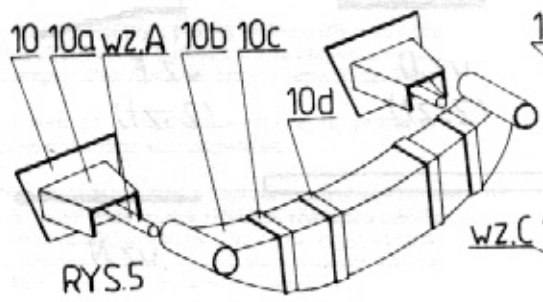
RYS.10

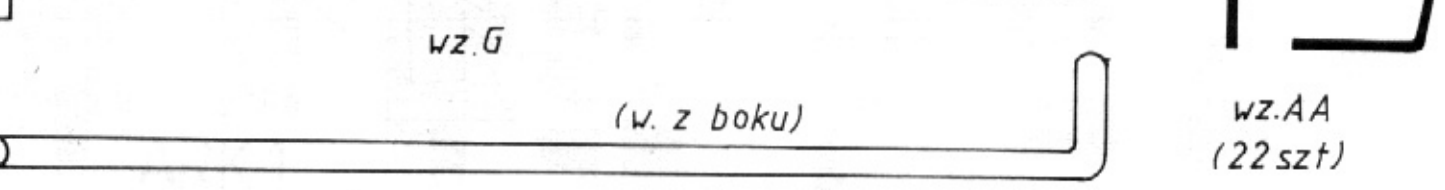
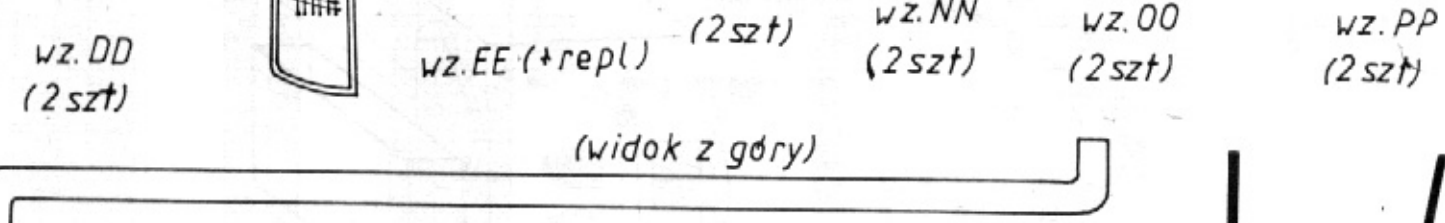
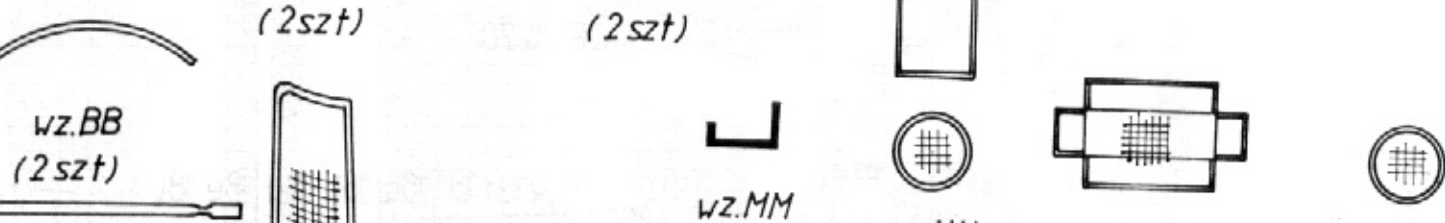
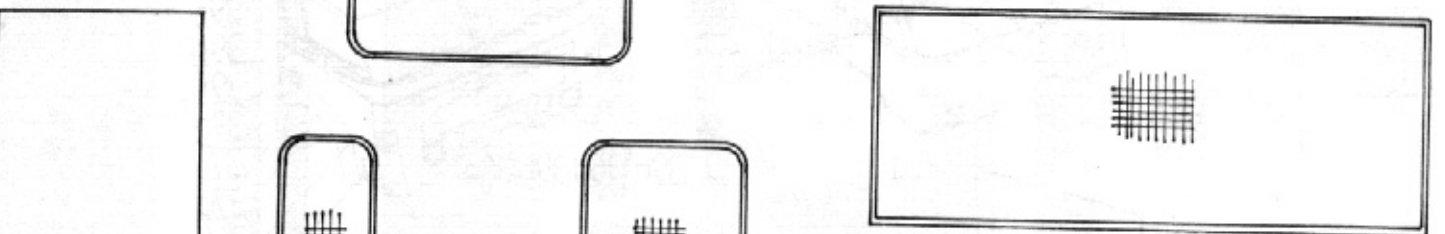
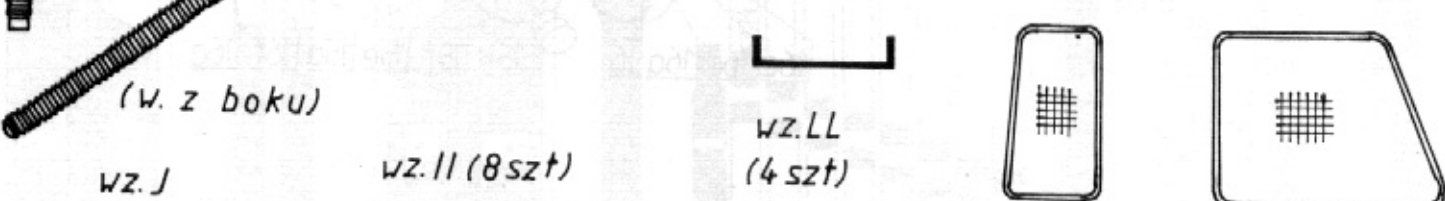
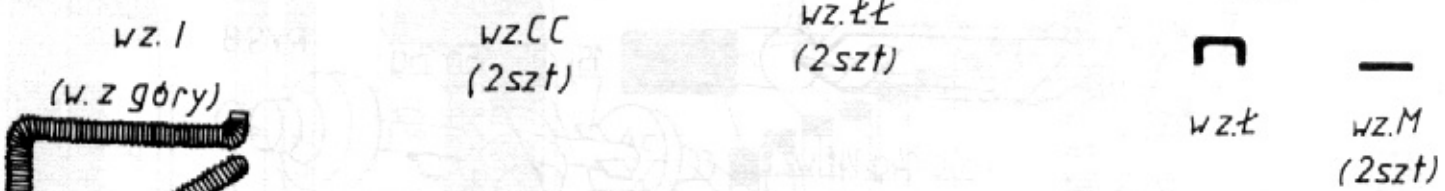
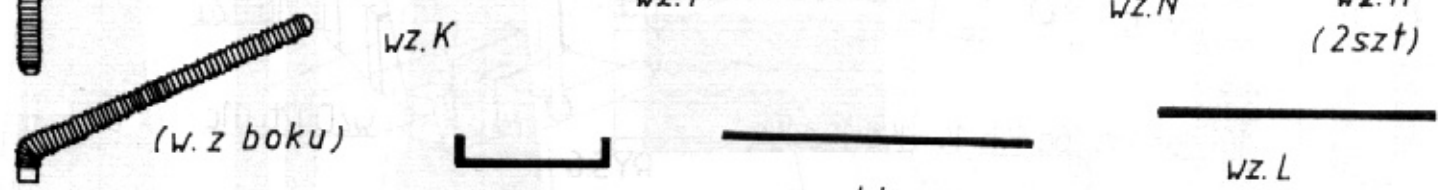
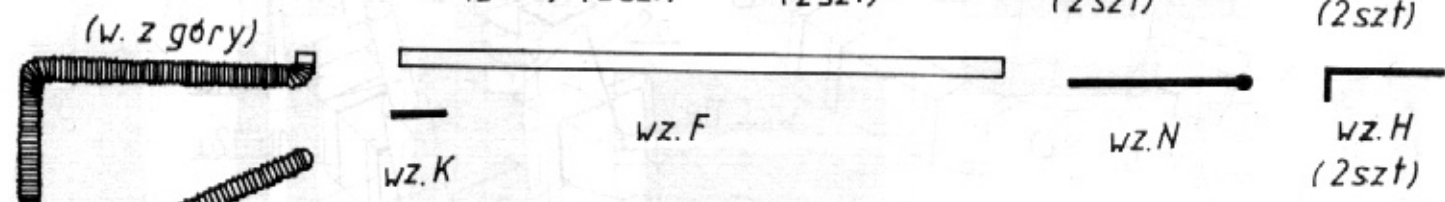
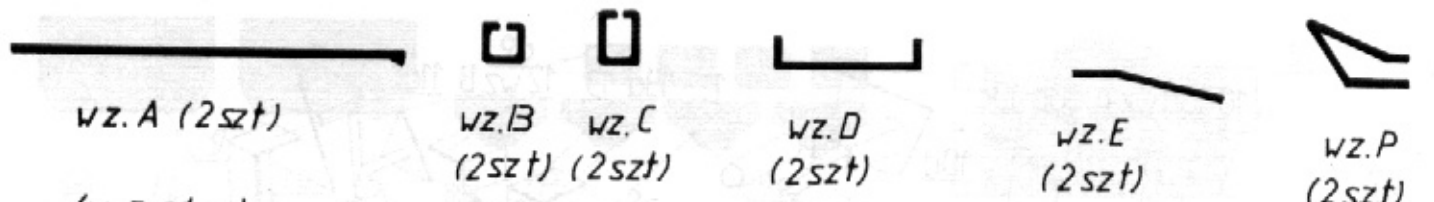
RYS.4



RYS.3







kabiny w jej tylnej części. (Rys. 15)

Hak holowniczy skleamy z cz. 25, w jego środek wkładamy drut wykonany wg. wz.K i przyklejamy do tylnej poprzeczki ramy podwozia cz. 6.

Lampy tylne. Cz. 26 przyklejamy z prawej strony ramy, a cz. 26a przyklejamy z lewej strony ramy. Lampy cz. 26b przyklejamy do cz. 26 i cz. 26a. Lampę cofania cz. 26c przyklejamy do cz. 26a. (Rys. 16)

Ramę koła zapasowego cz. 27 przyklejamy do cz. 1a. W środek wkładamy wcześniej wykonane koło zapasowe.

Kabina kierowcy:

Wykonanie kabiny kierowcy to jeden z najtrudniejszych elementów wykonania pojazdu, gdyż technologia sklejanie wymusza niejako wykonanie wewnętrznych ścian kabiny, aby na ich bazie można było wykonać zewnętrzne ściany kabiny. Zatem budowa kabiny bez wnętrza, a z zamalowanymi oknami, powoduje i tak wykonanie przynajmniej części kabiny, chociaż bez szczegółów wyposażenia kabiny.

Wnętrze kabiny:

Cz. 28 wycinamy bardzo starannie, (UWAGA - otwory okienne wycinamy nawet wówczas, gdy nie wykonujemy wnętrza kabiny, aby móc później przykleić sufit i podłogę kabiny), formujemy stroną zadrukowaną do wnętrza. Cz. 28a i 28b przyklejamy na drzwiach. Do cz. 28a przyklejamy cz. 28c i 28d, klamki skleję z cz. 28e i 28g, pokręćła do szyb skleję z cz. 28f, 28g. (Rys. 19) Cz. 28h przyklejamy w oznaczonym miejscu. Tak samo postępujemy z pulpitem cz. 28i wraz z tablicą wskaźników cz. 28j. Tyłną ścianę cz. 28k wraz z cz. 28l przyklejamy stroną zadrukowaną do wnętrza, zamykając wnętrze kabiny. (Rys. 18).

Stanowisko kierowcy:

Oslonę silnika cz. 29 formujemy, wz.Ł wykonujemy uchwyt, który mocujemy do osłony i doklejamy cz. 29aL i 29aP. Podstawę kierowcy skleamy z cz. 30 i cz. 30a, wkładamy w niego drut wg. wz.L będący kolumną kierowcy. Przelączniki świateł i wycieraczek skleamy z cz. 30e, 30f, 30g. Kolumnę kierowniczą przyklejamy do podłogi cz. 29aL oraz do cz. 29j za pomocą cz. 30h. Pedaly hamulca i sprzęgła skleamy z cz. 31 i drutu wg. wz.M, a pedał gazu z cz. 31a. Pedaly przyklejamy do cz. 29aL. Lewarek biegu skleamy z cz. 32, cz. 32a oraz wz.N. Z plasteliny wykonujemy kulki i nabijamy na lewarek. Hamulec ręczny skleamy z cz. 33, i cz. 33a i przyklejamy do cz. 29aL. (Rys. 17) Fotele kierowcy i pasażera. Cz. 34L i cz. 34P formujemy i doklejamy cz. 34a. Oparcie skleamy z cz. 34b, 34c, 34d. Podstawy foteli cz. 34e przyklejamy do cz. 34. Całość mocujemy do cz. 29a. (Rys. 20) Teraz bardzo starannie podłogę wraz ze stanowiskiem kierowcy i pasażera przyklejamy do ścian kabiny. Podobnie postępujemy z sufitem kabiny cz. 35 wraz z cz. 34a, które bardzo starannie stroną zadrukowaną do wnętrza przyklejamy do całości kabiny. Zewnętrzna strona kabiny:

Okno przednie cz. 36 wycinamy, wklejamy i przyklejamy do cz. 28 stroną zadrukowaną na zewnątrz. Wg. wz.O wykonujemy uchwyty i mocujemy je w oznaczonych miejscach. Z oknami bocznymi cz. 36a postępujemy jak z oknem przednim i przyklejamy do kabiny. Cz. 36b naklejamy bezpośrednio pod cz. 36a. Segment kabiny cz. 36c przyklejamy do cz. 36b i cz. 28. Cz. 36d i 36e przyklejamy do cz. 36c na kratce. Do cz. 36c mocujemy w oznaczonych miejscach teksturę. Cz. 36fL i 36fP, wraz z wklejającą cz. 36g przyklejamy do tekstury cz. 36c oraz cz.28. Tylną ścianę cz. 36h wraz z cz. 36i (UWAGA - aby grubość cz. 36i była jak najmniejsza można zeszlifować lub zerwać warstwę tekstury) oraz folią na szyby przyklejamy do kabiny. Błotniki przednie skleamy z cz. 37L i 37P i mocujemy do kabiny. Chłapacze przednie cz. 37a przyklejamy do błotników. Dach kabiny cz. 38 starannie formujemy i skleamy, doklejamy cz. 38a i cz. 38b i przyklejamy w kabinie. Lampy przednie skleamy z cz. 39 i 39a, przykleić do cz. 36c. (UWAGA - z cz. 39a postępujemy podobnie jak z cz. 15d). Cz. 39b przyklejamy na cz. 36c, na kratce osłony chłodnicy. Cz. 39c przyklejamy po obu stronach kabiny. Kierunkowskazy przednie skleamy z cz. 39d i 39e, a boczne z cz. 39f i 39g. Klamki drzwi cz. 39h przyklejamy do cz. 36c. Wycieraczki cz. 39i mocujemy do cz. 36. Lusterka boczne skleamy z cz. 39j i 39k (UWAGA - zamiast cz. 39k można nakleić błyszczącą folię z czekolady). Lusterka mocujemy na wykonanym wg. wz.P elemencie i mocujemy do kabiny. (Rys. 21) Znaki rejestracyjne cz. 39l przyklejamy do zderzaka przedniego oraz do cz. 26a z tyłu. Zamiast cz. 39l z tyłu można przykleić tablicę cz. 39f. Podczas sklejanie korzystamy także z Rys. 23 i 24.

Tak wykonany pojazd jest gotowy do zabudowy różnorodnego wyposażenia. Można również na tym zakończyć pracę, eksponując ramę pojazdu oraz kabinę. Jednak w takim przypadku należy wykonać różnorodne instalacje, aby model bardziej podobny był do oryginału.

Opcja zabudowy pojazdu: (dla wersji pojazdu skrzyniowego) Podstawy skrzyni ładunkowej (lub innego wyposażenia) skleamy z cz. 40 i 40a (UWAGA - w cz. 40 możemy wykonać otwory zaznaczone czarnym kolorem) i przyklejamy do cz. 41. Skrzynkę narzędziową skleamy z cz. 41a, 41b, 41c i mocujemy w

oznaczonym miejscu. Skrzynkę na zapasowe kanistry skleamy z cz. 41d i przyklejamy do cz. 41. Kanistry skleamy z cz. 41e, 41f, 41g oraz 41h i wkładamy do skrzynki. Za pomocą cz. 41i i wraz z kłódką cz. 41c oplatamy kanistry wewnątrz cz. 41h i przyklejamy do cz. 41d. Błotniki tylne cz. 42 wraz z cz. 42a przyklejamy do cz. 40. (Rys. 22)

Wóz bojowy ZOMO

Podstawa kabiny szturmowej wraz ze skrzyniami:

Podstawę kabiny szturmowej skleamy z cz. 41oraz cz. 40b i cz. 40 (Rys. 26) Skrzynkę narzędziową skleamy z cz. 41a, 41b, 41c i przyklejamy w oznaczonym miejscu. Skrzynkę na zapasowe kanistry skleamy z cz. 41d i przyklejamy do cz. 41. Kanistry skleamy z cz. 41e, 41f, 41g, 41h i wkładamy do skrzynki. Za pomocą cz. 41i wraz z kłódką cz.41c oplatamy kanistry wewnątrz cz. 41h i przyklejamy do cz.41d. Błotniki tylne cz. 42 wraz z cz. 42a przyklejamy do cz. 40. (Rys. 22)

Kabina szturmowa:

Ściany kabiny pasażerskiej wozu bojowego: (UWAGA - modelarze, którzy nie wykonują wnętrza, mogą zamalować szyby i skleić bez elementów wewnętrznych, podklejając jednak ściany teksturą oraz wykorzystując cz. 43L i P, cz. 43a, b, c, d, e, f, g, h, i, cz. 44a, b, cz. 47, 47a, b, c, d, cz. 48, 48a, 48b, cz. 49, 49a, cz. 50, 50a)

Do cz. 43L i 43P przyklejamy cz. 43a i 43b stroną zadrukowaną do zewnątrz i naklejamy do dna cz. 41. Cz. 43c mocujemy do cz. 43. Cz. 43d i 43e przyklejamy do cz. 43, a cz. 43f, cz. 43g przyklejamy do cz. 43b. Zawiasy drzwi cz. 43h oraz klamki cz. 43i wraz z cz. 43j mocujemy do cz. 43b. Układ zamka drzwi bocznych skleamy z cz. 43k, cz. 43l oraz wg. wz.MM. Nad bocznymi drzwiami naklejamy cz. 43o. Cz. 43l przyklejamy do cz. 43b. Folie imitującą szyby mocujemy od strony wewnętrznej do cz. 43 i 43b. (Rys. 25) Podłogę skrzyni cz. 44 naklejamy do dna stroną zadrukowaną na zewnątrz. Wzmocnienia ścian bocznych cz. 44a, 44b, 44c, 44d pogrubiamy teksturą i przyklejamy do ścian. Ściany boczne wnętrza cz. 44e, 44f, 44g, 44h przyklejamy do wzmocnień. (Rys. 25)

Fotele kabiny szturmowej:

(UWAGA - w zależności od wersji możemy zabudować pojazd na 19 lub 21 milicjantów)

Fotele szerokie skleamy z cz. 45, 45a, 45b i wg. wz.AA, a fotele wąskie z cz. 45d, 45e, 45b oraz wz.AA. (Rys. 30) Fotele montujemy i naklejamy na podstawy cz. 45c. Teraz w zależności od wersji skleamy fotele w układ: a) na ścianie za kabiną kierowcy dwa szerokie, a w środek jeden wąski, na bocznych ścianach po jednym wąskim i trzy szerokie, b) na ścianie za kabiną kierowcy dwa szerokie i jeden wąski, naprzeciw nich dwa szerokie z przerwą na przejście oraz przy bocznych ścianach po trzy szerokie. (Rys. 29)

Wyposażenie wnętrza kabiny:

Tarce ochronne wykonujemy z pleksi wg. wz.BB (Rys. 32).

Sufit kabiny:

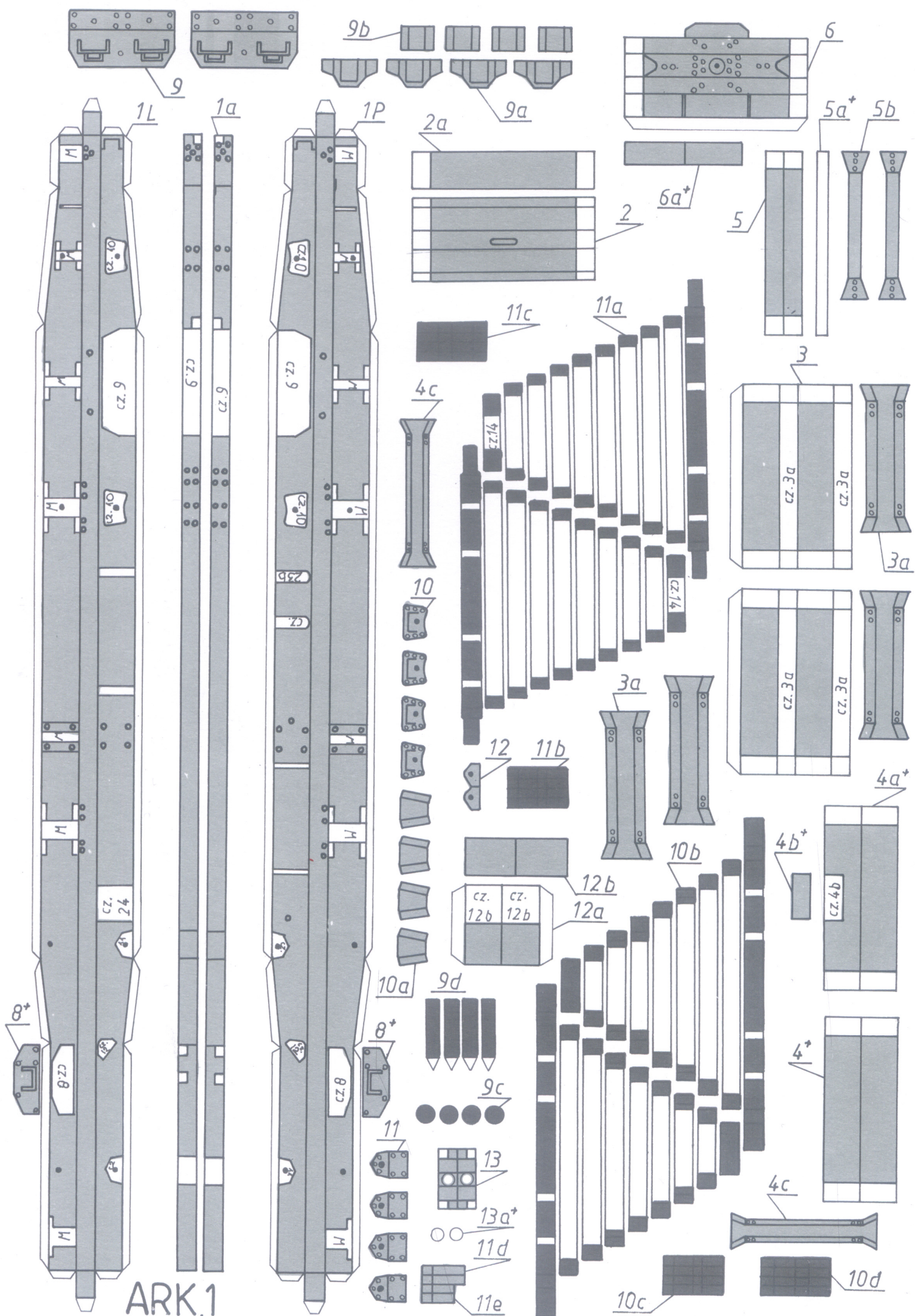
Teraz dopiero zatykamy wnętrze sufitem cz. 46 stroną zadrukowaną do wnętrza. Dach cz. 47 starannie kształtujemy, doklejamy wąż wentylacyjny cz. 47a i 47b oraz wąż obserwacyjny cz. 47c i 47d. (Rys. 26)

Wyposażenie zewnętrzne kabiny:

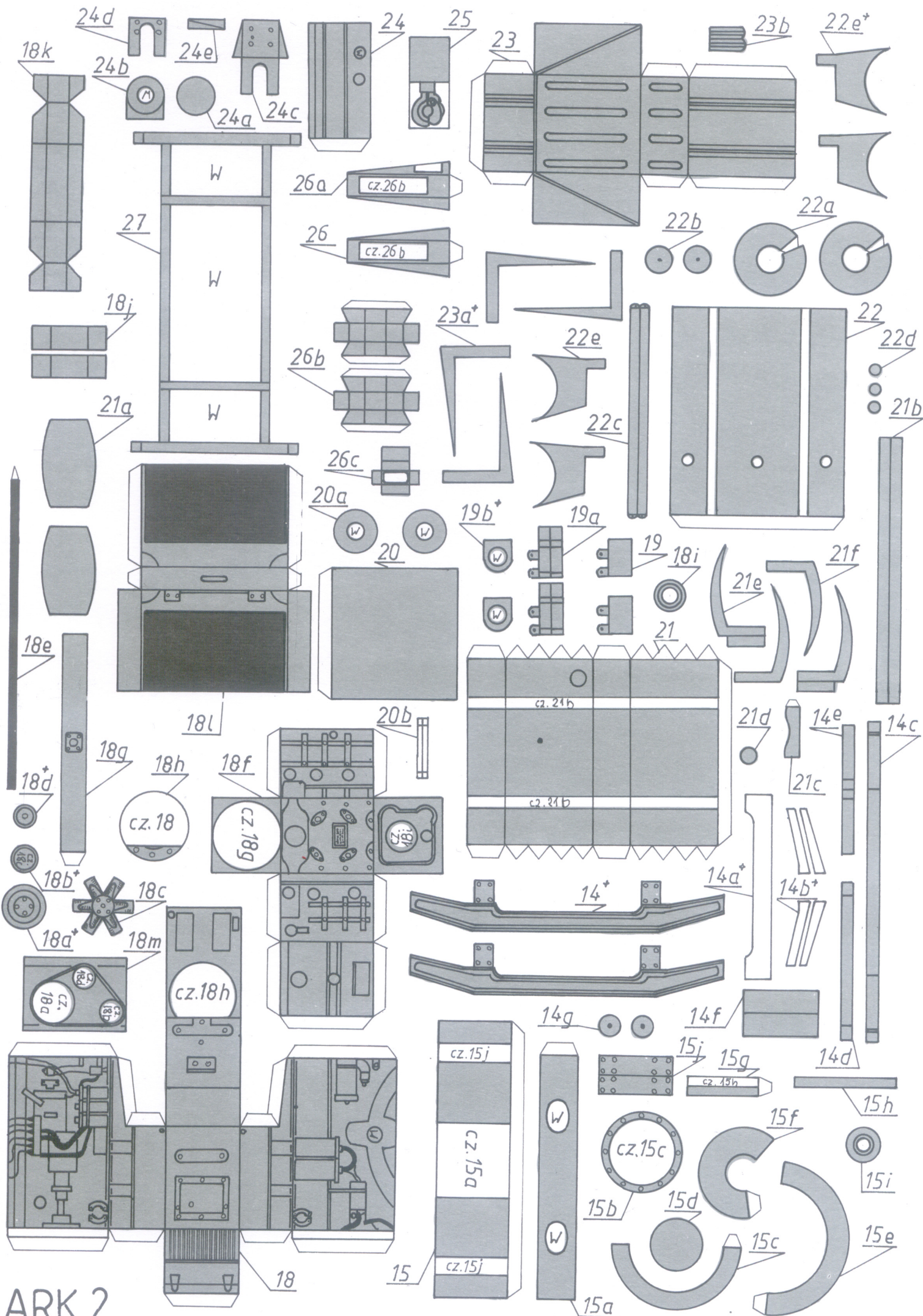
Schodki tylne z cz. 48, 48a, 48b i przyklejamy do cz. 41 w oznaczonym miejscu. Schodki boczne z cz. 48c, 48d, 48e, 48f oraz wz.LL i wz.ŁŁ. (Rys. 30) Napis podświetlany z cz. 49, 49a i przyklejamy do cz. 43a. Sygnały świetlne skleamy z cz. 50 i 50a i naklejamy na dachu kabiny.

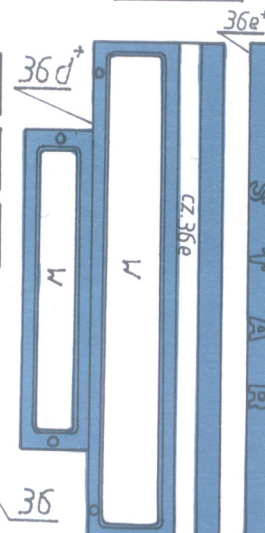
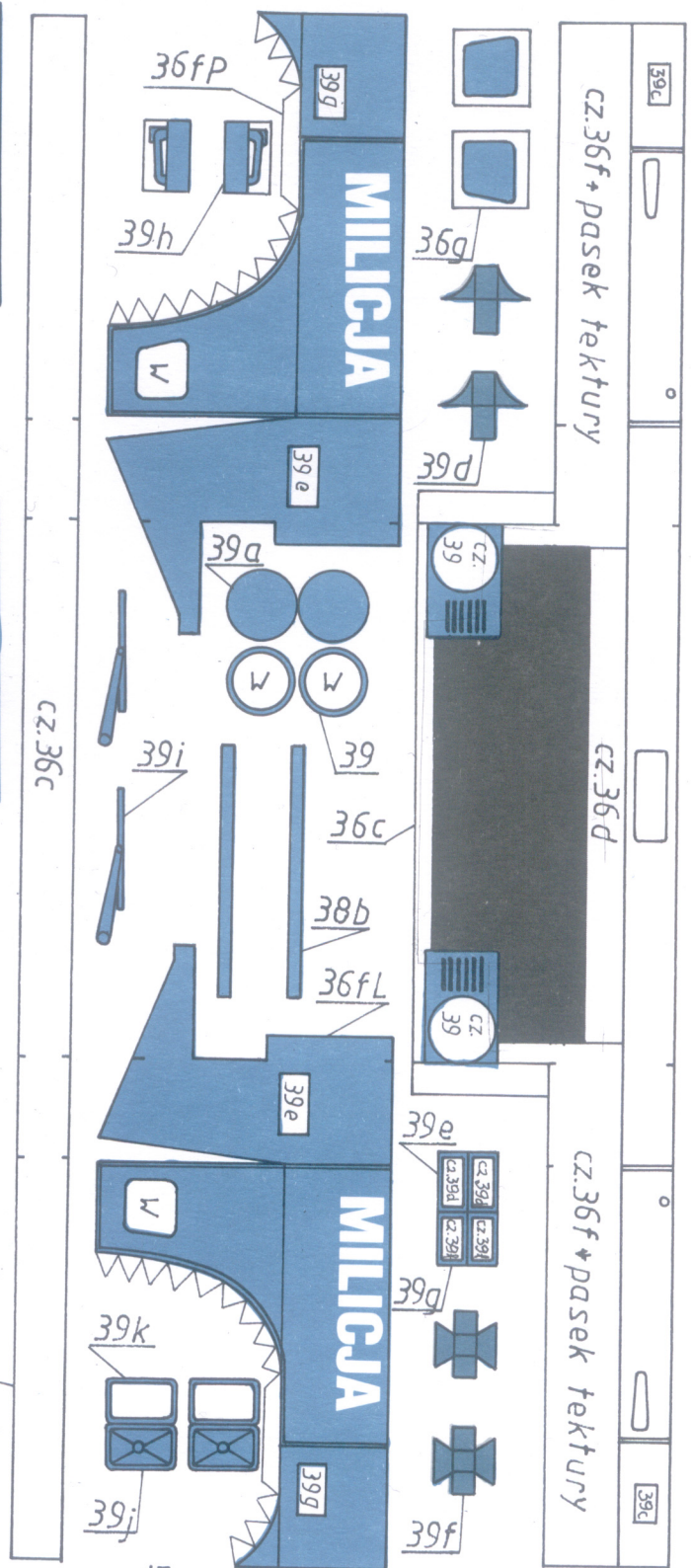
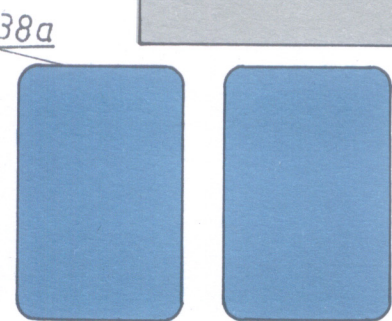
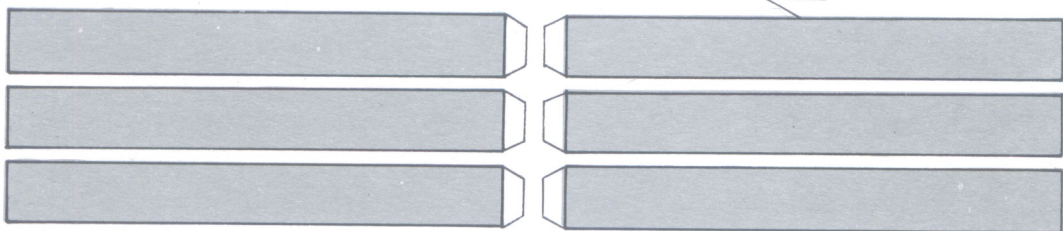
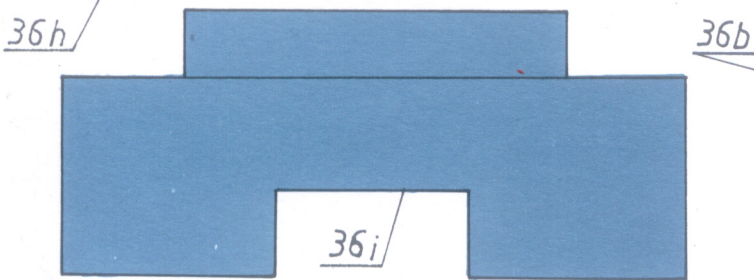
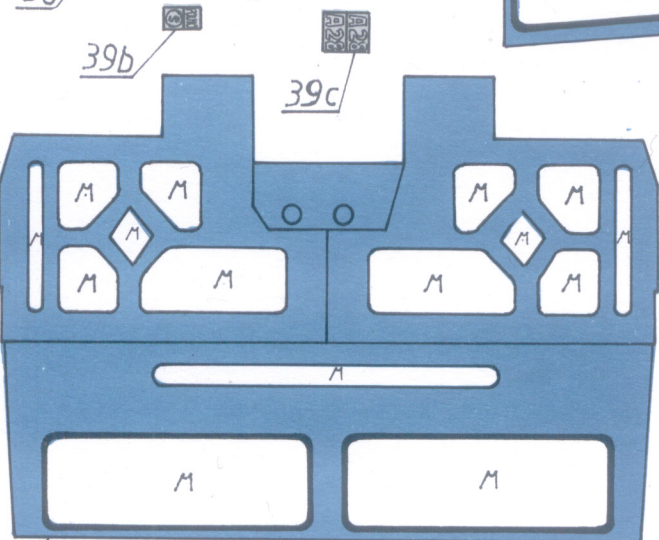
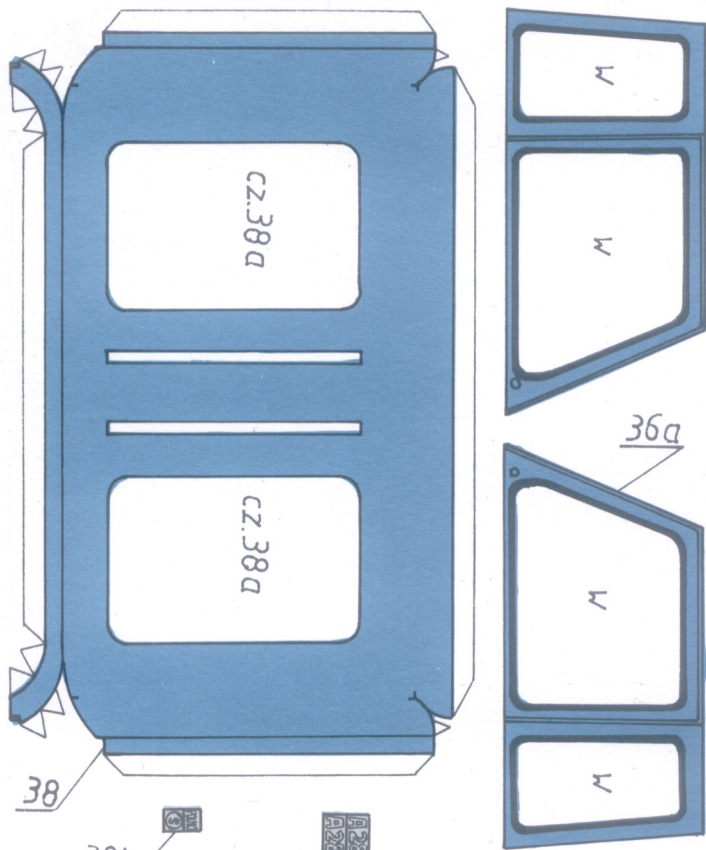
Na zakończenie z cieniutkich siateczek możemy wykonać osłony szyb. Wg. wz.EE wykonujemy osłony boczne kabiny kierowcy, wg. wz.FF osłonę szyby przedniej, wg. wz.GG osłone szyby drzwi, wg. wz.HH osłonę tylnej szyby kabiny kierowcy. Wg. wz.II (Rys. 27), wz.JJ, wz.KK wykonujemy osłony szyb kabiny szturmowej. Wg. wz.NN wykonujemy osłony sygnalizacji świetlnej na kabinie kierowcy, wg. wz.OO osłony lamp tylnych, a wg. wz.PP osłony lamp przednich.(Rys.31)





ARK.1





22922

43P

POLICJA

POLICJA

POLICJA

43g

43b

CZ.49

43m

43n

43L

MOR 1981

MOR 1981

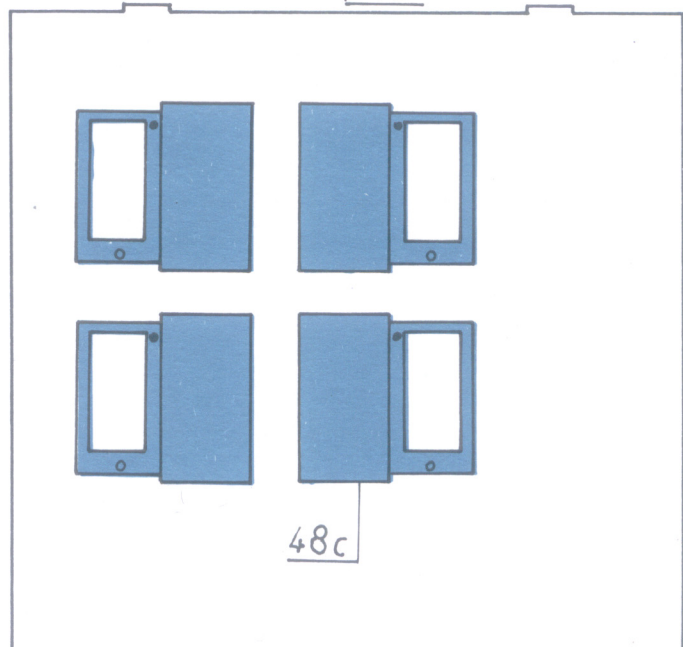
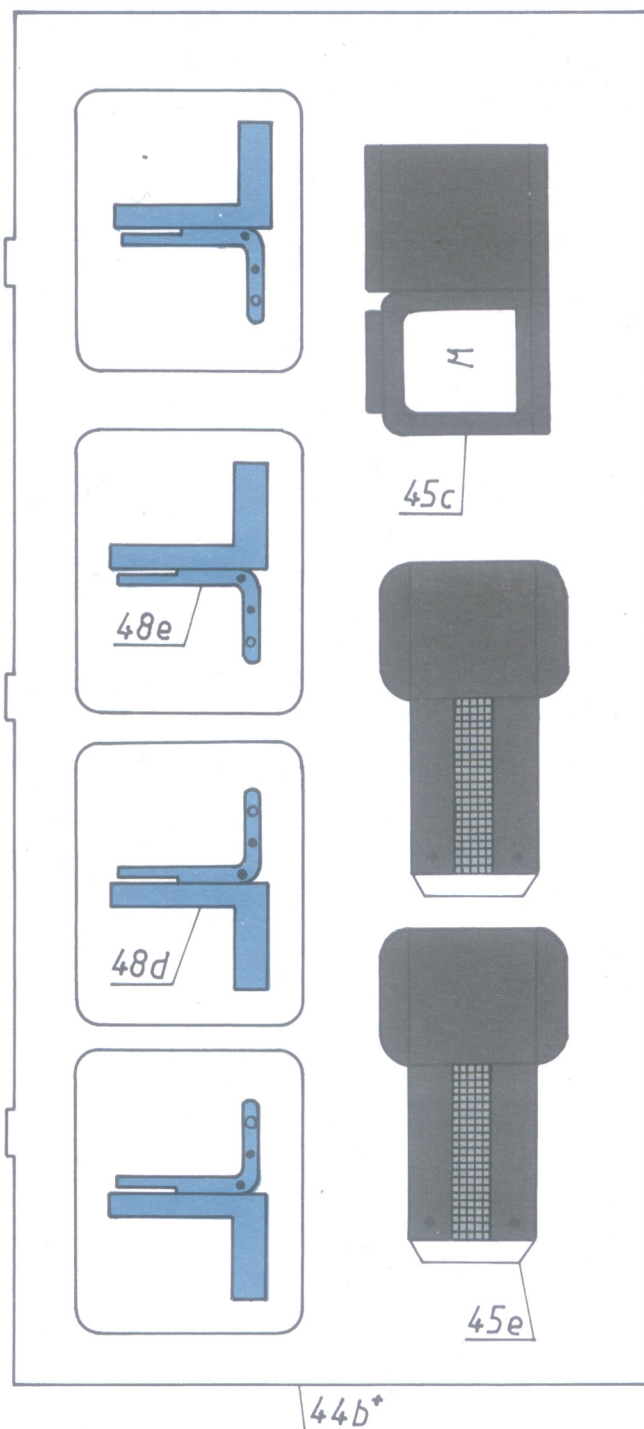
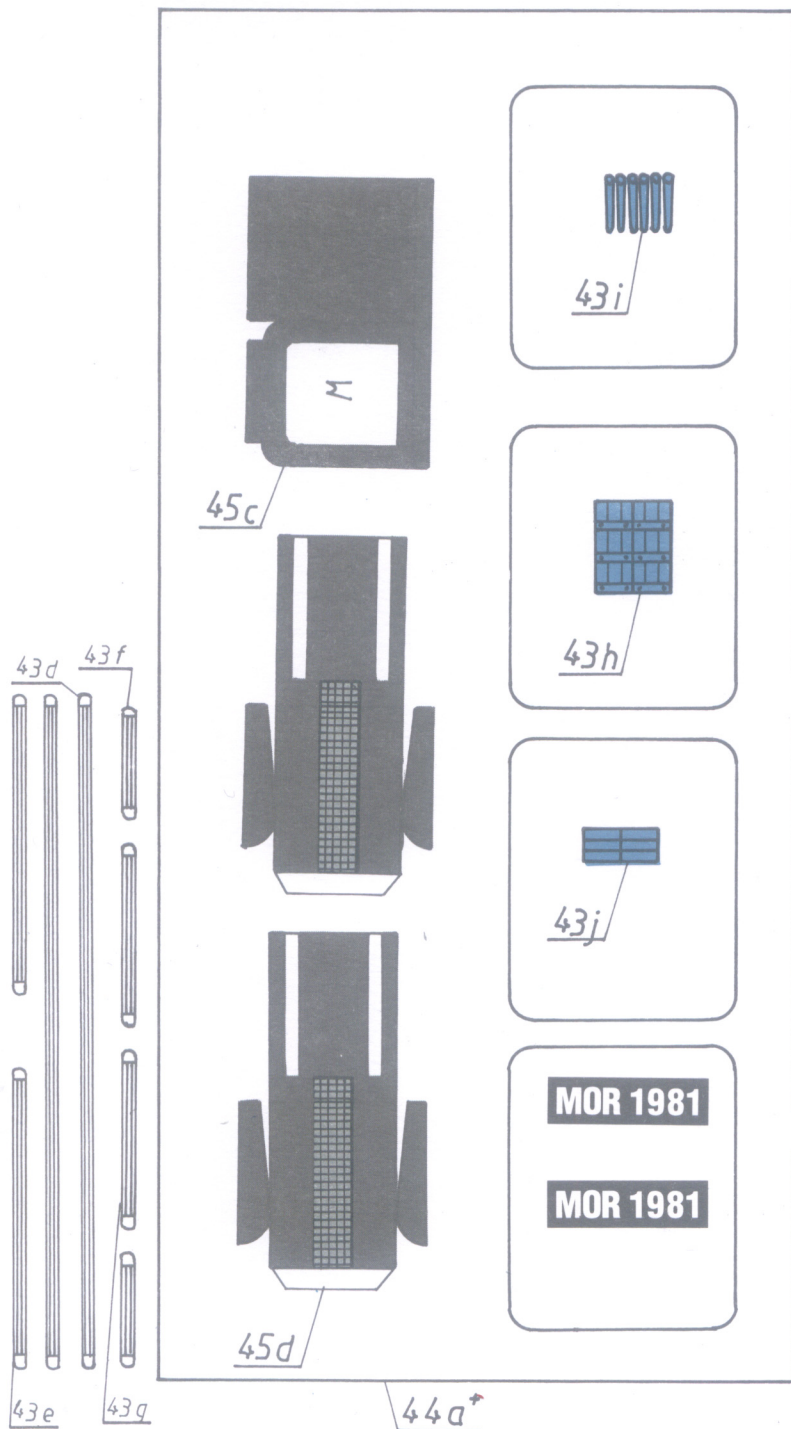
MOS 1996

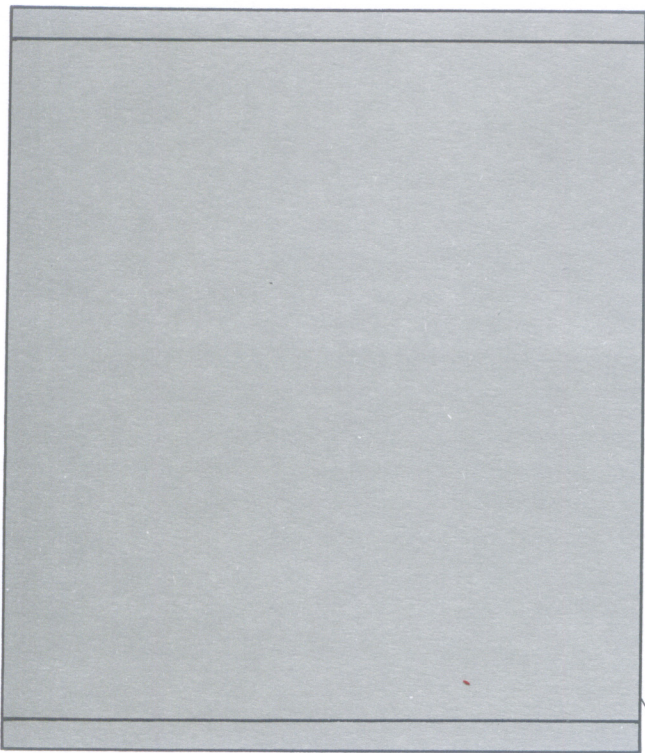
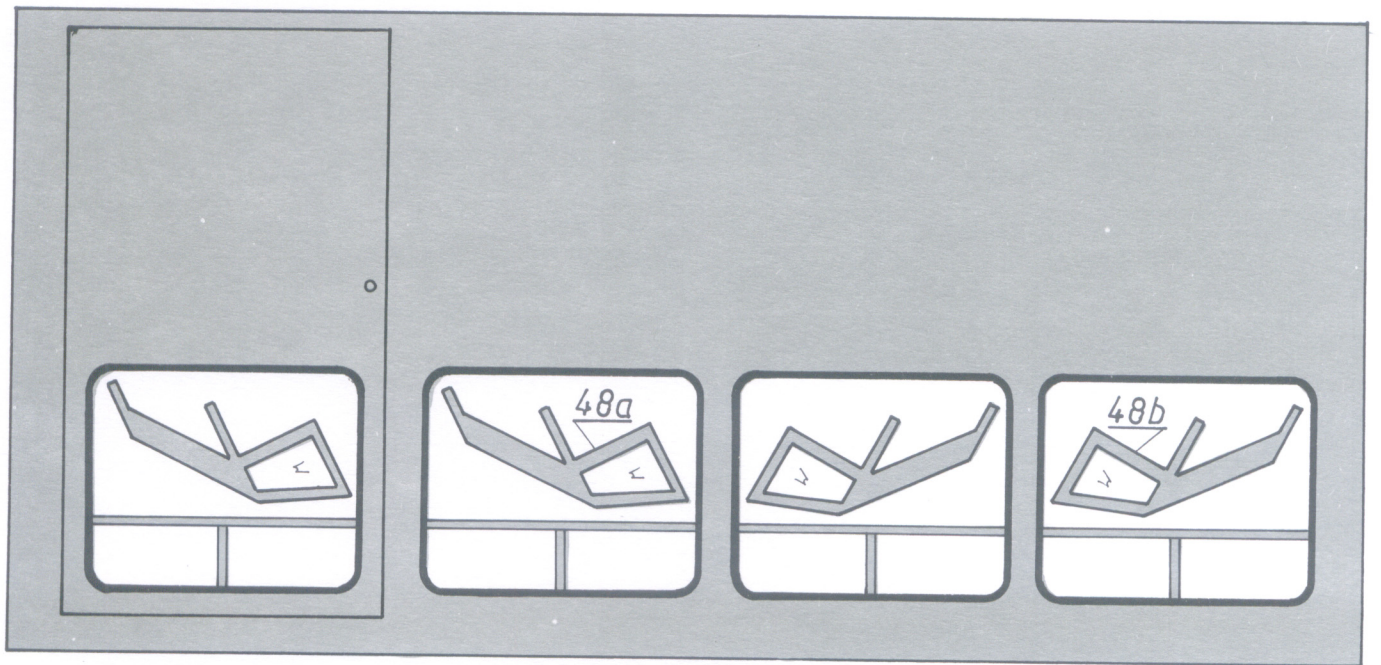
MOS 1996

ARK.8

cz. 43c

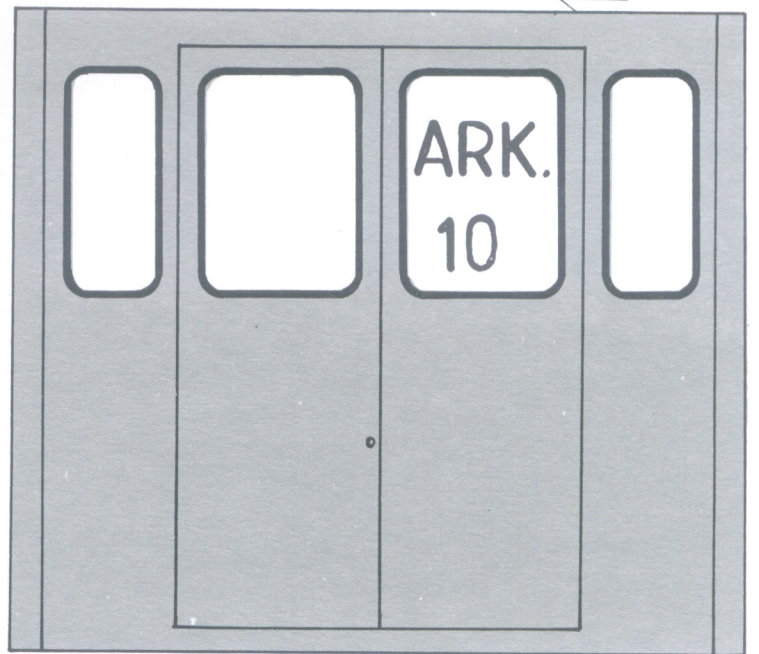
43c





44f

44h



44g

44e

