

84/1604

Model kartonowy

1:25

BRDM 2

17,80

135-



GPM

Nr 42

Opancerzony samochód rozpoznawczy BRDM-2.
Opracowanie graficzne i opis: Eugeniusz Moczuk - Rzeszów

W 1957 roku w ZSRR opracowano prototyp opancerzonego samochodu BRDM, będącego następcą transportera BTR-40. Nowy pojazd posiadał samonośny, wodoszczelny kadłub umożliwiający pływanie, ponadto wyposażono go w dodatkowe koła umożliwiające pokonywanie okopów i rowów. Pierwsze serie pojazdów BRDM nie były uzbrojone, dopiero po pewnym czasie mocowano na kadłubie 7, 62 mm karabin maszynowy lub też wielkokalibrowy karabin maszynowy 12,7 mm albo 14, 5 mm.

Wóz BRDM stał się wzorem dla konstruktorów węgierskich, którzy w 1963 roku skonstruowali pojazd FUG. Miał on w stosunku do pierwowzoru zmieniony kształt kadłuba spowodowany przeniesieniem silnika do tyłu pojazdu. Takie rozwiązanie koncepcji napędu poprawiło ogólną sylwetkę transportera oraz spowodowało to, że kierowca miał lepszą widoczność do przodu.

Węgierska koncepcja pojazdu posłużyła radzieckim konstruktorom którzy w drugiej połowie lat sześćdziesiątych zmodyfikowali BRDM-a tworząc całkowicie nowy pojazd BRDM-2.

Bronirownia rozwijawiatelno-dozorna maszyna (BRDM - co można tłumaczyć jako opancerzony pojazd rozpoznawczo-dozorujący lub też jako opancerzony samochód rozpoznawczy oprócz wodoszczelnego kadłuba, umiejętności pływania oraz kół dopelnających wyposażony został w obrotową wieżę w której umieszczone były 1 wkm 14,5 mm KPWT oraz 1 km 7,62 mm PKT. Pojazd posiadał ponadto urządzenia celownicze.

BRDM-2 początkowo przydzielany był do pododdziałów rozpoznawczych, a w wersjach BRDM-2CH do jednostek chemicznych. W późniejszym czasie BRDM-y wycofano z jednostek rozpoznawczych (ich zadania przejęły pojazdy BWP) do jednostek drugorzutowych bądź bezpieczeństwa wewnętrznego.

W LWP pojazdy BRDM-2 znalazły się pod koniec lat sześćdziesiątych, zastępując używane w tym czasie BRDM-y i FUG-i. Obecnie BRDM-y wycofane są z jednostek pierwszorazowych.

Prezentowany model przedstawia BRDM-2 nowszej wersji produkowanej w latach siedemdziesiątych.

Model wykonano w skali 1:25 na podstawie Modelist Konstruktora nr 6 z 1984 roku oraz książki J. Magnuskiego „Wozy bojowe LWP”

Dane taktyczno-techniczne:

Cieżar do 7 ton, załoga 4 żołnierzy, wymiary: długość 575 cm, szerokość 235 cm, wysokość 231 cm, prześwit 35 cm. Uzbrojenie: 1 wkm 14,5 mm KPWT oraz 1 km 7,62 mm PKT, pancerny 7-15 mm. Napęd: silnik gaźnikowy o mocy 140 KM, szerokość maksymalna na drodze 100 km/h, szybkość pływania 10 km/h.

Wskazówki dla modelarzy:

Model nie jest trudny w budowie, choć na jego wykonanie należy poświęcić około 20 godzin pracy.

Zdecydowanym na budowę należy przypomnieć, że znak „W” oznacza iż należy w danym miejscu wyciąć otwór, zaś znak (nożyczek), że daną część należy rozciąć lub przeciąć. Oprócz drutu na uchwyty i anteny oraz patyczki ani lufty kaemów i narzędzia należy przygotować farby lub mazaki: niebieską - którą malujemy przednie lampy, szaby wszystkich peryskopów i szczelin obserwacyjnych oraz celownik obok kaemów, czerwoną - którą malujemy lampy tylne. Farbą khaki w dobranym odcieniu i czarną zamalujemy wszelkie niedociągnięcia montażowe.

OPIS BUDOWY

Pracę nad modelem rozpoczynamy od sklejenia wręg W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9 według rys. 1

W cz. 1 wycinamy otwory W, formujemy ją w kształt korytka, skleamy i doklejamy do wręg. Cz. 1a i 1b przyklejamy po uformowaniu do cz. 1 (rys. 2). Cz. 2P i 2L przyklejamy do wręg W8; W9 od strony wewnętrznej. W cz. 3P i 3L wycinamy otwory W, kształtujemy i przyklejamy do cz. 1, cz. 2P i 2L oraz do wręg W8 i W9. (rys. 2) Cz. 3a związamy, doklejamy cz. 3b i mocujemy w otworach cz. 3P i 3L. Cz. 3a powinny się przesuwać w otworach i w cz. 3c sklejonych w pierścieniu, przyklejonych do cz. 3P i 3L. (rys. 2) Cz. 4 wycinamy, kształtujemy, z tyłu kadłuba wklejamy cz. 4b, doklejamy cz. 4a. Całość przyklejamy do wręg. Boki kadłuba cz. 5P i 5L przyklejamy do cz. 4. Przód kadłuba skleamy z cz. 6, cz. 7 i cz. 8, bardzo starannie zamykając kadłub. Uchwyty wz. A mocujemy w kadłubie cz. 4 (rys. 3). Haki holownicze cz. 9P i 9L oraz 9a skleamy ze sobą i przyklejamy do cz. 1. elementy kół dopelnających cz. 10 przyklejamy do cz. 2P i 2L. Cz. 10a, 10b, 10c skleamy ze sobą i przyklejamy do cz. 1.

Koła dopelniające:

Do cz. 11 przyklejamy cz. 11a i 11b. Do cz. 11a przyklejamy cz. 11c, do niej zwinęta w rulon cz. 11d oraz 11e. Do cz. 11b przyklejamy cz. 11f sklejona w pierścieniu i zatykamy cz. 11g. Cz. 11h skleamy w pierścieniu i łączymy z cz. 11. Łańcuchy napędowe cz. 11i przyklejamy do cz. 11f, a cz. 11j związamy w ciasny rulon i przyklejamy do cz. 11d. Cyl. ukł. a mocujemy w kadłubie: cz. 11d

przyklejamy do cz. 3a, cz. 11j do cz. 10, a łańcuchy cz. 11i do cz. 10b. (rys. 4).

Układ przeniesienia:

Cz. 12 kształtujemy i przyklejamy do cz. 1, resory cz. 12a wycinamy, doklejamy cz. 12b i 12c, całość przyklejamy do cz. 12 (rys. 2). Most przedni skleamy z części 13. Na początku cz. 13 skleamy w kształt belki, wkładamy do sklejonej w pierścieniu cz. 13a, przyklejamy cz. 13b i 13c, cz. 13d skleamy w pierścieniu, doklejamy cz. 13e, na którą przyklejamy cz. 13f. Cz. 13h, 13i, 13j skleamy ze sobą i przyklejamy do cz. 13g. Tak sklejone elementy przyklejamy do cz. 13a. Cz. 13k i 13l naklejamy na cz. 13. W tak przygotowany układ wkładamy oś cz. 13m. Most przedni przyklejamy do resorów cz. 12c (rys. 5).

Most tylni cz. 14, 14a, 14b, 14c, 14d, 14e, 14f, 14g, 14h, 14i, 14j, 14k, 14l, 14m skleamy podobnie jak most przedni i przyklejamy do resorów (rys. 5).

Koła:

Wycinamy i kształtujemy cz. 15. Cz. 15a skleamy w pierścieniu, łączymy z jedną połową cz. 15. Cz. 15b skleamy w pierścieniu stroną zadrukowaną do wnętrza, cz. 15c i 15d skleamy ze sobą i wkładamy do wnętrza pierścienia cz. 15b. Do cz. 15c przyklejamy cz. 15e, doklejamy wsporniki cz. 15f oraz cz. 15g. Cz. 15h skleamy w pierścieniu, wkładamy do cz. 15i i przyklejamy do cz. 15d. Cz. 15j przyklejamy do cz. 15h i 15i. Cz. 15k wraz z naklejonymi cz. 15l, 15m, 15n, 15o, 15p przyklejamy do cz. 15h. Połówki kół skleamy ze sobą, przyklejamy bieżnik cz. 15r. Koła przyklejamy do osi cz. 13m, 14m (rys. 6 i 19)

Wyposażenie kadłuba:

Cz. 16 i 16a przyklejamy do cz. 8 w oznaczonym miejscu. Cz. 17, 17a, 17b przyklejamy do cz. 7. Cz. 18 przyklejamy do cz. 7. Cz. 19 skleamy ze sobą, przyklejamy do cz. 19a i przyklejamy do cz. 7, 5P i 5L. Osłony lików cz. 20 i cz. 20a przyklejamy do cz. 6. Cz. 20b przyklejamy między osłonomi luków. Włazy górne cz. 21 i cz. 21a przyklejamy do cz. 4. (rys. 3, 19). Noktowizor cz. 22, cz. 22a, cz. 22b skleamy ze sobą, do cz. 22b przyklejamy cz. 22c. Do cz. 22d przyklejamy cz. 22e z cz. 22f. Całość przyklejamy do cz. 4. Cz. 22g przyklejamy do cz. 23a, cz. 23b, wkładamy cz. 23c i przyklejamy do cz. 4 (rys. 8 i 19). Osłony luku silnikowego cz. 24 wycinamy, doklejamy cz. 24a i przyklejamy do kadłuba cz. 4. Cz. 25 wycinamy, oklejamy cz. 25a, naklejamy cz. 26a i cz. 26bP oraz cz. 26bL mocujemy elementy z drutu według wz. B, doklejamy cz. 26c. Całość przyklejamy do cz. 4. (rys. 19). Cz. 27P i cz. 27L wycinamy, doklejamy cz. 27a i przyklejamy w tylnej części kadłuba cz. 4. Osłonę pednika wodnego cz. 28 przyklejamy do cz. 4, doklejamy cz. 28a i cz. 28b. Cz. 29 przyklejamy obok pednika wodnego cz. 28. Osłony rur wydechowych cz. 30 wycinamy, kształtujemy, doklejamy cz. 30a i cz. 30b. Rurę wydechową cz. 30c i 30d przyklejamy do cz. 30a. Osłony rur wydechowych przyklejamy po obu stronach kadłuba cz. 4. (rys. 9, 19). Lampy tylne cz. 31 kształtujemy i przyklejamy do cz. 5P i cz. 5L. Cz. 32 i cz. 32a skleamy ze sobą i przyklejamy do cz. 4. Bęben liny skleamy z cz. 33, 33a, 33b oraz z cz. 33c. Całość przyklejamy do kadłuba cz. 4 (rys. 10 i 19). Cz. 34 wycinamy, kształtujemy, doklejamy cz. 34a i przyklejamy do kadłuba cz. 4 (rys. 11, 19). Boczne otwory obserwacyjne cz. 35 przyklejamy do kadłuba cz. 4, mocując w nich uchwyty wykonane według wz. C. Otwór obserwacyjny kierowcy cz. 36 przyklejamy do cz. 6. Lusterko wsteczne cz. 37, cz. 37a skleamy ze sobą, doklejamy cz. 37b i przyklejamy do cz. 6. Na cz. 37a można przykleić lśniący kawałek złota z czekolady, imitującej lusterko. Elementy cz. 38 przyklejamy po obu stronach kadłuba cz. 4 (rys. 3 i 19). Lampy przednie skleamy z cz. 39 i cz. 39a, przyklejamy je do kadłuba cz. 7. Osłonę lampy skleamy z cz. 39b, cz. 39c, cz. 39d i przyklejamy przed lampą. Lampy gabarytowe cz. 40, cz. 40a i cz. 40b skleamy ze sobą i przyklejamy obok lamp cz. 39. Lampy cz. 41 wycinamy, doklejamy cz. 41a, cz. 41b naklejamy na cz. 41c i przyklejamy między lampy cz. 39 i cz. 40 (rys. 3, 12, 19). Falochron cz. 42 i cz. 42a skleamy ze sobą, doklejamy cz. 42c i 42d, przyklejamy do cz. 42b naklejoną na kadłub cz. 8. Falochron mocujemy w dwojnym położeniu (rys. 3, 13, 19). Cz. 43, cz. 43a, cz. 43b, cz. 43c przyklejamy po obu stronach cz. 5. Styliko łopaty wykonujemy według wz. D, montujemy ze sobą cz. 44, cz. 44a, cz. 44b, cz. 44c, cz. 44d. Całość przyklejamy do kadłuba cz. 4 w oznaczonym miejscu. (rys. 14, 19). Bosak cz. 45 wycinamy, kształtujemy i przyklejamy go za pomocą cz. 45a. Łom wykonujemy według wz. F i przyklejamy do kadłuba za pomocą cz. 45a. (rys. 19). Antenę wykonujemy według wzoru K, mocujemy do elementów cz. 46, cz. 46a, cz. 46b, cz. 46c, i przyklejamy do cz. 5P. (rys. 15). Cz. 47 wycinamy, zginamy wpół i przyklejamy do kadłuba w miejscach oznaczonych cienkimi liniami. Pod tymi elementami możemy przeprowadzić linię holowniczą której jeden koniec zaczepiony jest o cz. 9a w dole kadłuba, a drugi jest zakończony na wysokości łopaty.

Wieża:

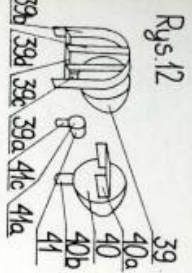
Cz. 48 wycinamy, skleamy, mocujemy uchwyty wykonane według wz. G, przyklejamy cz. 48a i cz. 48b. (rys. 16). Według wz. H, wz. I, wz. J, wykonujemy elementy karabinów maszynowych. Lułę wykonujemy według wz. H doklejamy cz. 48c, cz. 48d, cz. 48e, cz. 48f, cz. 48g, montujemy do nich elementy wykonane według wz. I i całość przyklejamy do cz. 48h. Lułę kemu wykonujemy według wz. J montujemy obok lufy wkemu w cz. 48h. Uzbrojenie wraz z cz. 48h przyklejamy od środka do wiazy, przyklejamy dno cz. 48i, doklejamy oś obróru cz. 48j. Wieżę mocujemy na kadłubie.



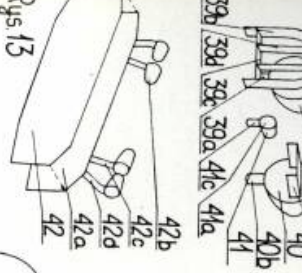
Rys 8



Rys 7



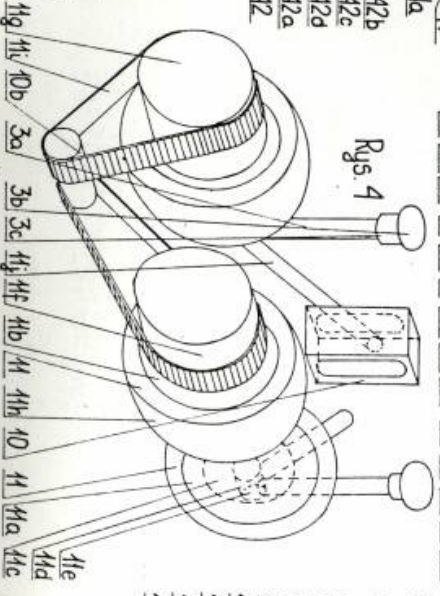
Rys.12



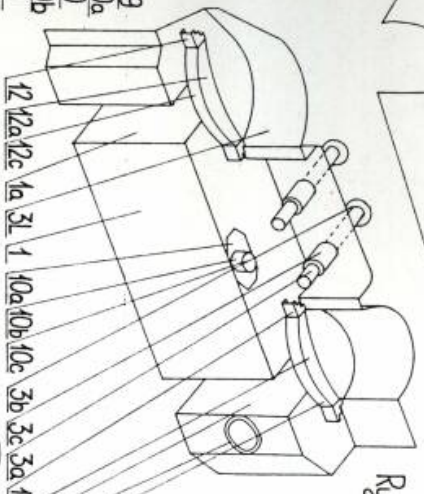
Rys.13



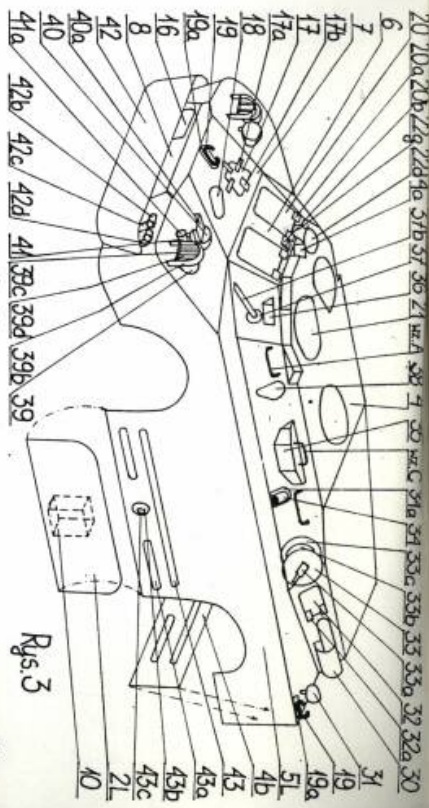
Rys 9



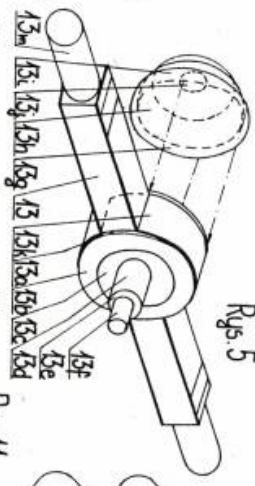
Rys 4



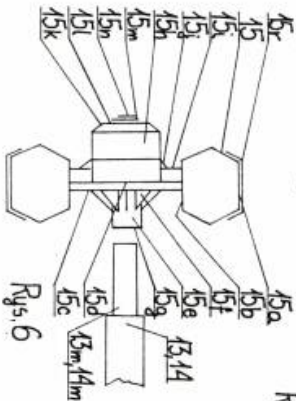
Rys 2



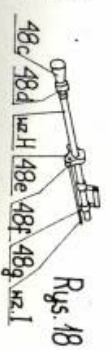
Rys 3



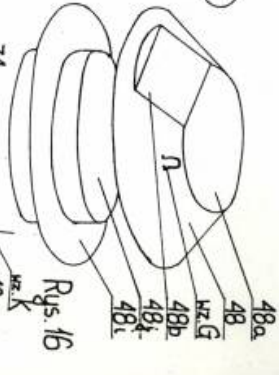
Rys 5



Rys. 6



Rys. 18



Rys 16



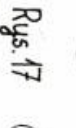
Rys 11



Rys 10



Rys 15

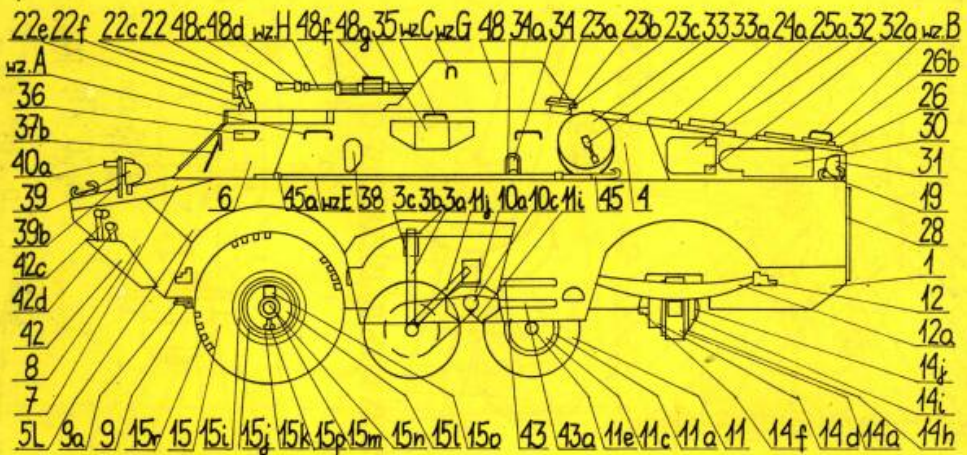


Rys 17

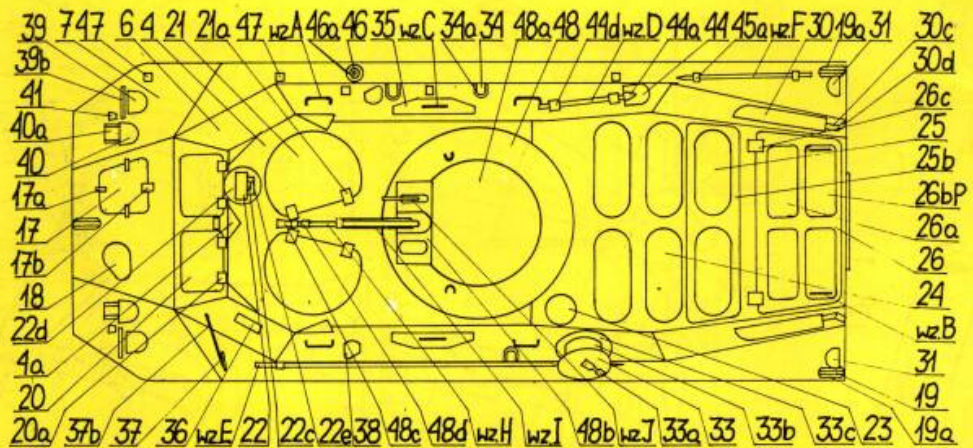


Rys 14

20 20a 20b 20c 20d 20e 20f 20g 20h 20i 20j 20k 20l 20m 20n 20o 20p 20q 20r 20s 20t 20u 20v 20w 20x 20y 20z 21 21a 21b 21c 21d 21e 21f 21g 21h 21i 21j 21k 21l 21m 21n 21o 21p 21q 21r 21s 21t 21u 21v 21w 21x 21y 21z 22 22a 22b 22c 22d 22e 22f 22g 22h 22i 22j 22k 22l 22m 22n 22o 22p 22q 22r 22s 22t 22u 22v 22w 22x 22y 22z 23 23a 23b 23c 24 24a 24b 24c 24d 24e 24f 24g 24h 24i 24j 24k 24l 24m 24n 24o 24p 24q 24r 24s 24t 24u 24v 24w 24x 24y 24z 25 25a 25b 25c 26 26a 26b 26c 26d 26e 26f 26g 26h 26i 26j 26k 26l 26m 26n 26o 26p 26q 26r 26s 26t 26u 26v 26w 26x 26y 26z 27 27a 27b 27c 27d 27e 27f 27g 27h 27i 27j 27k 27l 27m 27n 27o 27p 27q 27r 27s 27t 27u 27v 27w 27x 27y 27z 28 28a 28b 28c 28d 28e 28f 28g 28h 28i 28j 28k 28l 28m 28n 28o 28p 28q 28r 28s 28t 28u 28v 28w 28x 28y 28z 29 29a 29b 29c 29d 29e 29f 29g 29h 29i 29j 29k 29l 29m 29n 29o 29p 29q 29r 29s 29t 29u 29v 29w 29x 29y 29z 30 30a 30b 30c 30d 31 31a 31b 31c 31d 31e 31f 31g 31h 31i 31j 31k 31l 31m 31n 31o 31p 31q 31r 31s 31t 31u 31v 31w 31x 31y 31z 32 32a 32b 32c 32d 32e 32f 32g 32h 32i 32j 32k 32l 32m 32n 32o 32p 32q 32r 32s 32t 32u 32v 32w 32x 32y 32z 33 33a 33b 33c 33d 34 34a 34b 34c 34d 34e 34f 34g 34h 34i 34j 34k 34l 34m 34n 34o 34p 34q 34r 34s 34t 34u 34v 34w 34x 34y 34z 35 35a 35b 35c 35d 35e 35f 35g 35h 35i 35j 35k 35l 35m 35n 35o 35p 35q 35r 35s 35t 35u 35v 35w 35x 35y 35z 36 36a 36b 36c 36d 36e 36f 36g 36h 36i 36j 36k 36l 36m 36n 36o 36p 36q 36r 36s 36t 36u 36v 36w 36x 36y 36z 37 37a 37b 37c 37d 37e 37f 37g 37h 37i 37j 37k 37l 37m 37n 37o 37p 37q 37r 37s 37t 37u 37v 37w 37x 37y 37z 38 38a 38b 38c 38d 38e 38f 38g 38h 38i 38j 38k 38l 38m 38n 38o 38p 38q 38r 38s 38t 38u 38v 38w 38x 38y 38z 39 39a 39b 39c 39d 39e 39f 39g 39h 39i 39j 39k 39l 39m 39n 39o 39p 39q 39r 39s 39t 39u 39v 39w 39x 39y 39z 40 40a 40b 40c 40d 40e 40f 40g 40h 40i 40j 40k 40l 40m 40n 40o 40p 40q 40r 40s 40t 40u 40v 40w 40x 40y 40z

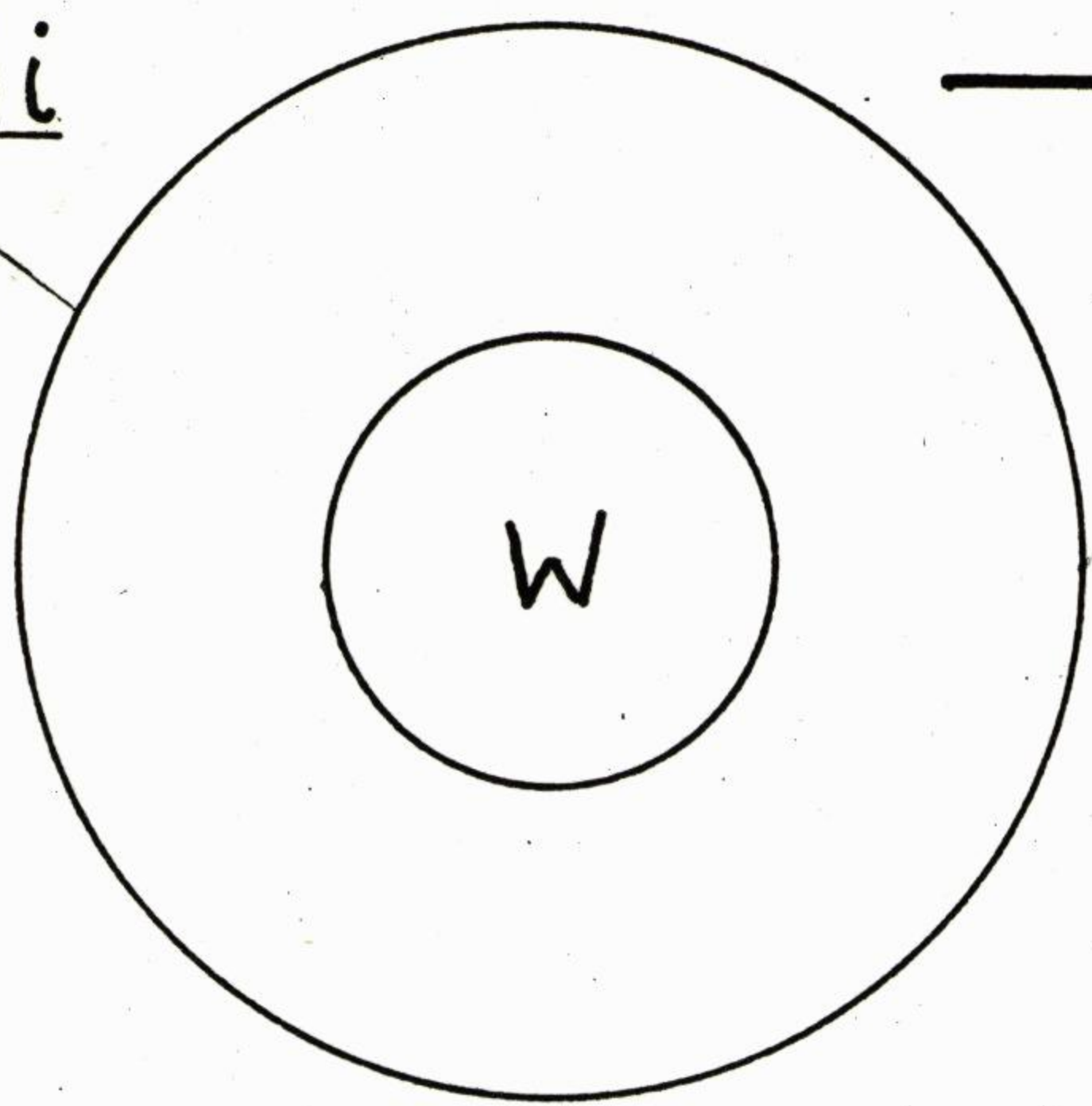


Rys. 19



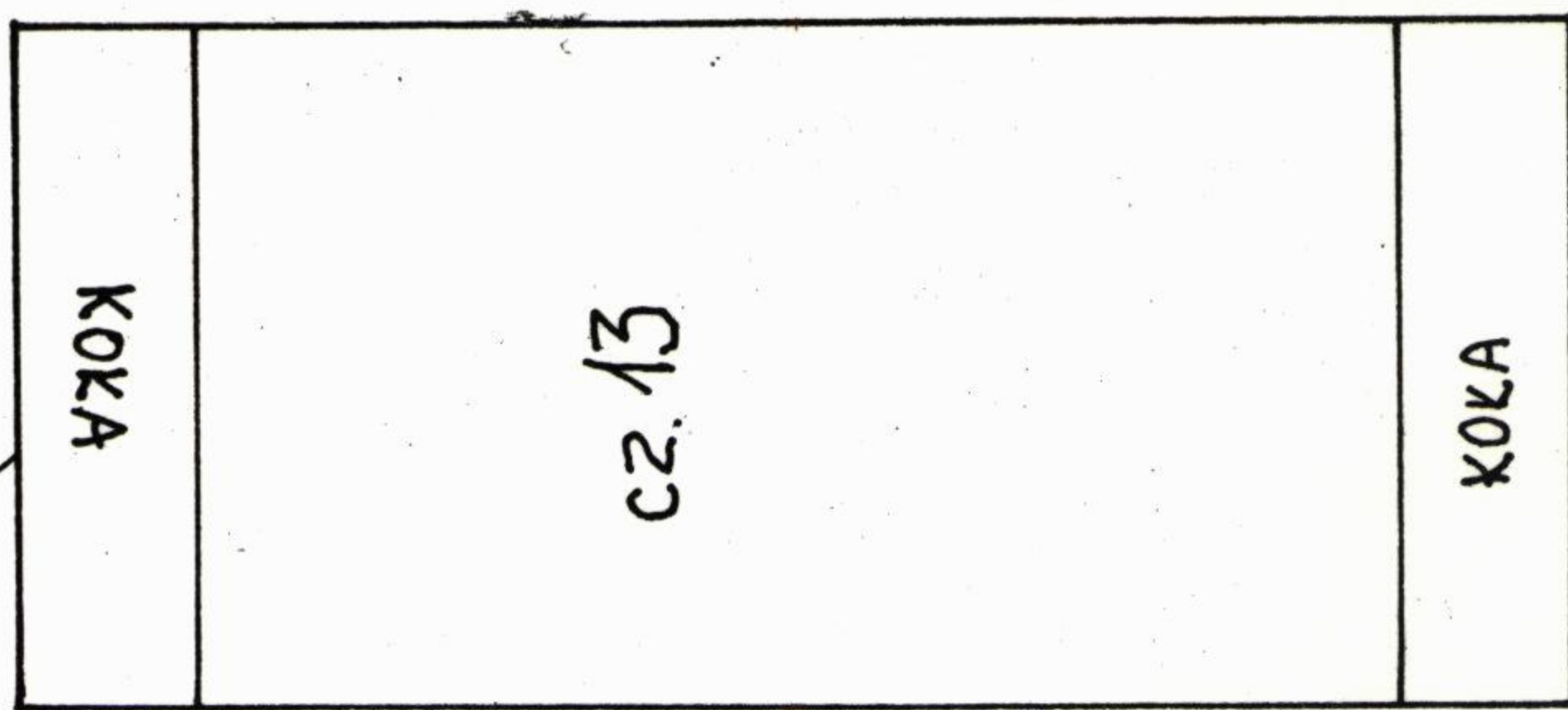
Producent GPM
 Łódź, Zgierska 73/502
 tel. 57-62-10 w. 160

48i

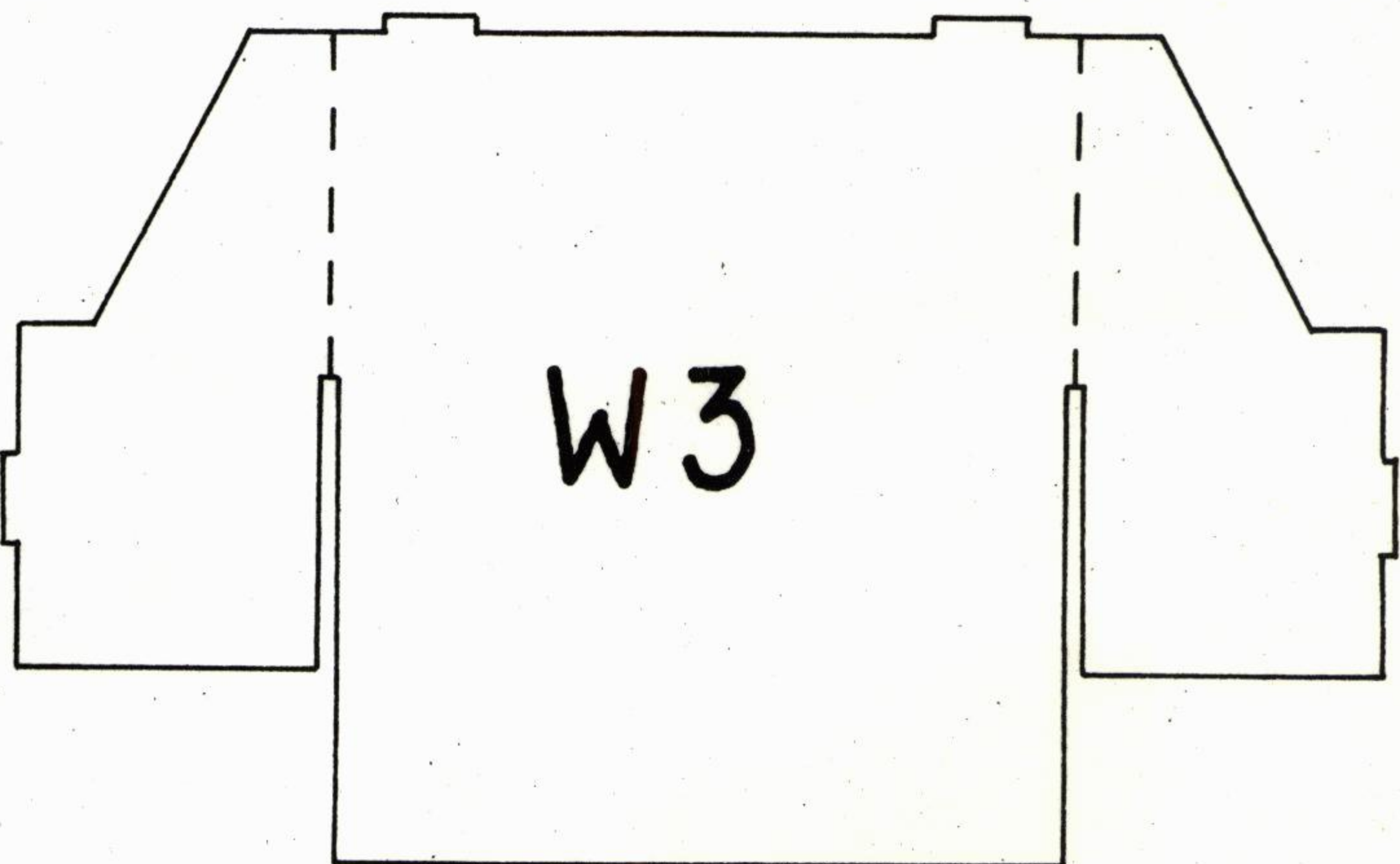
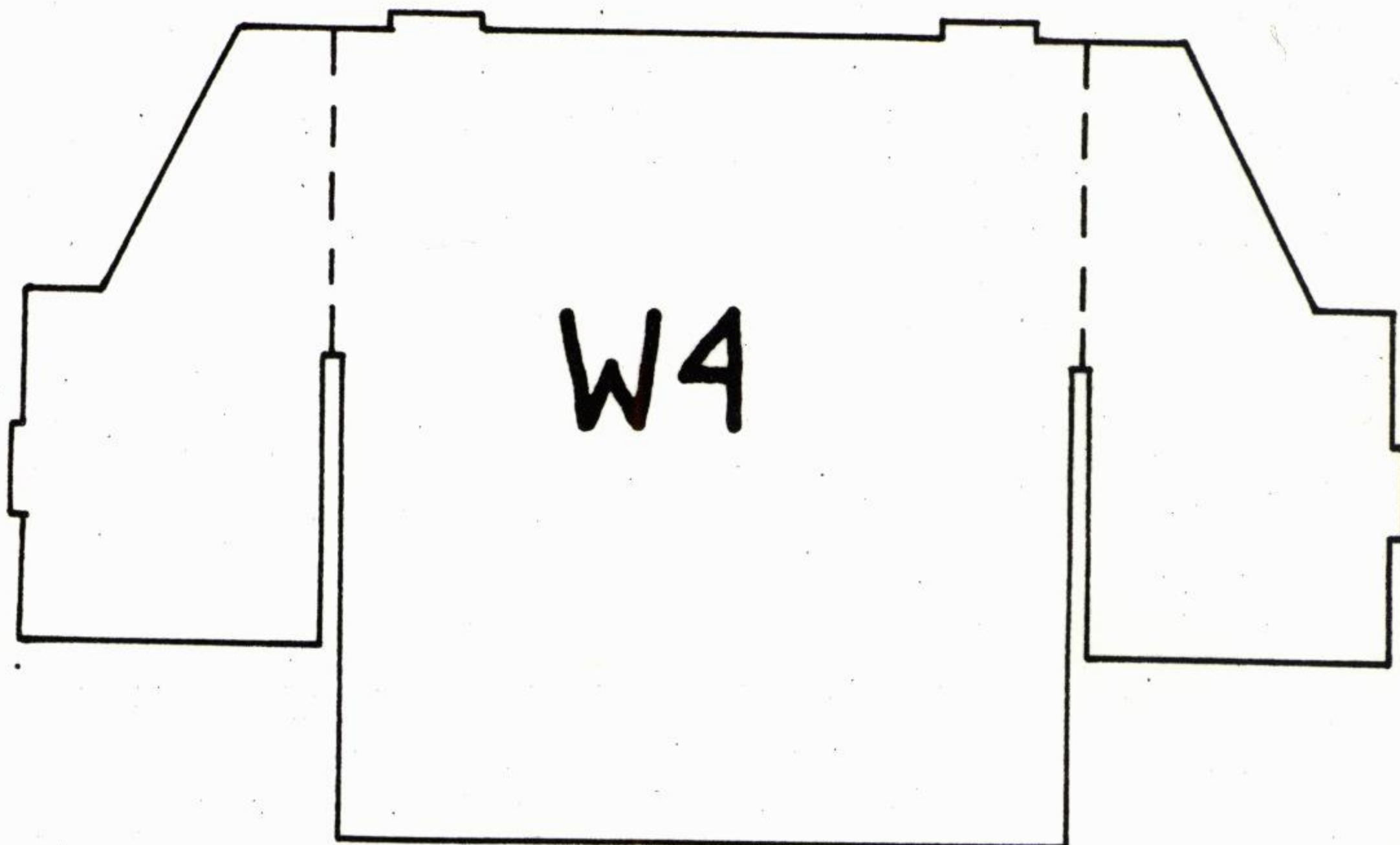
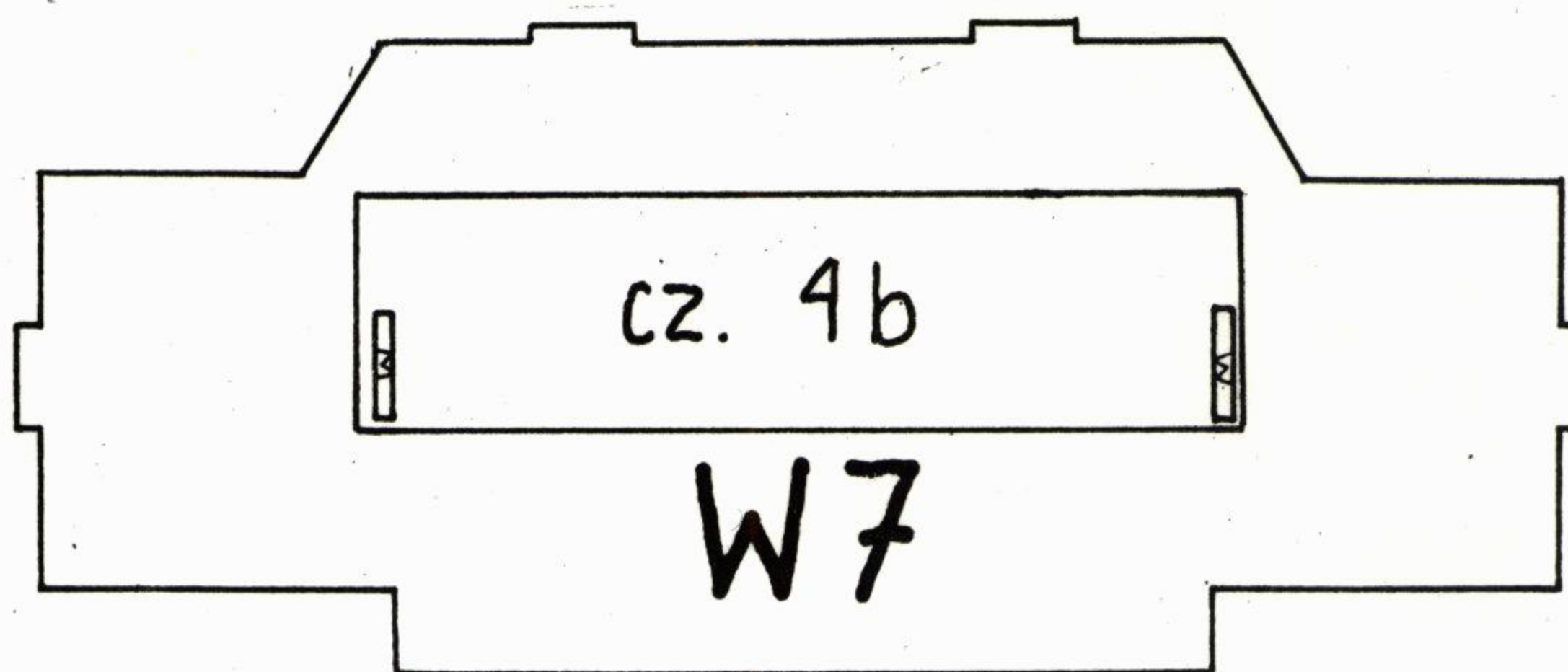
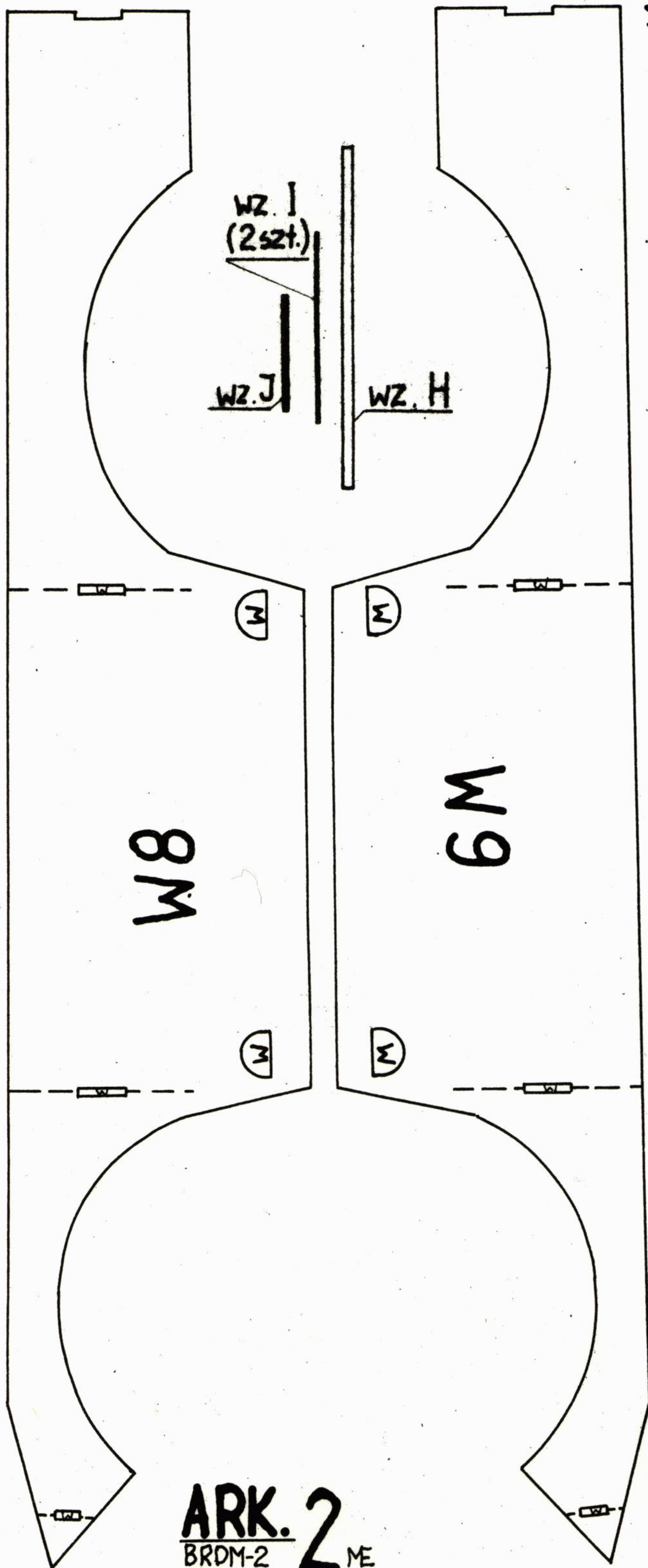
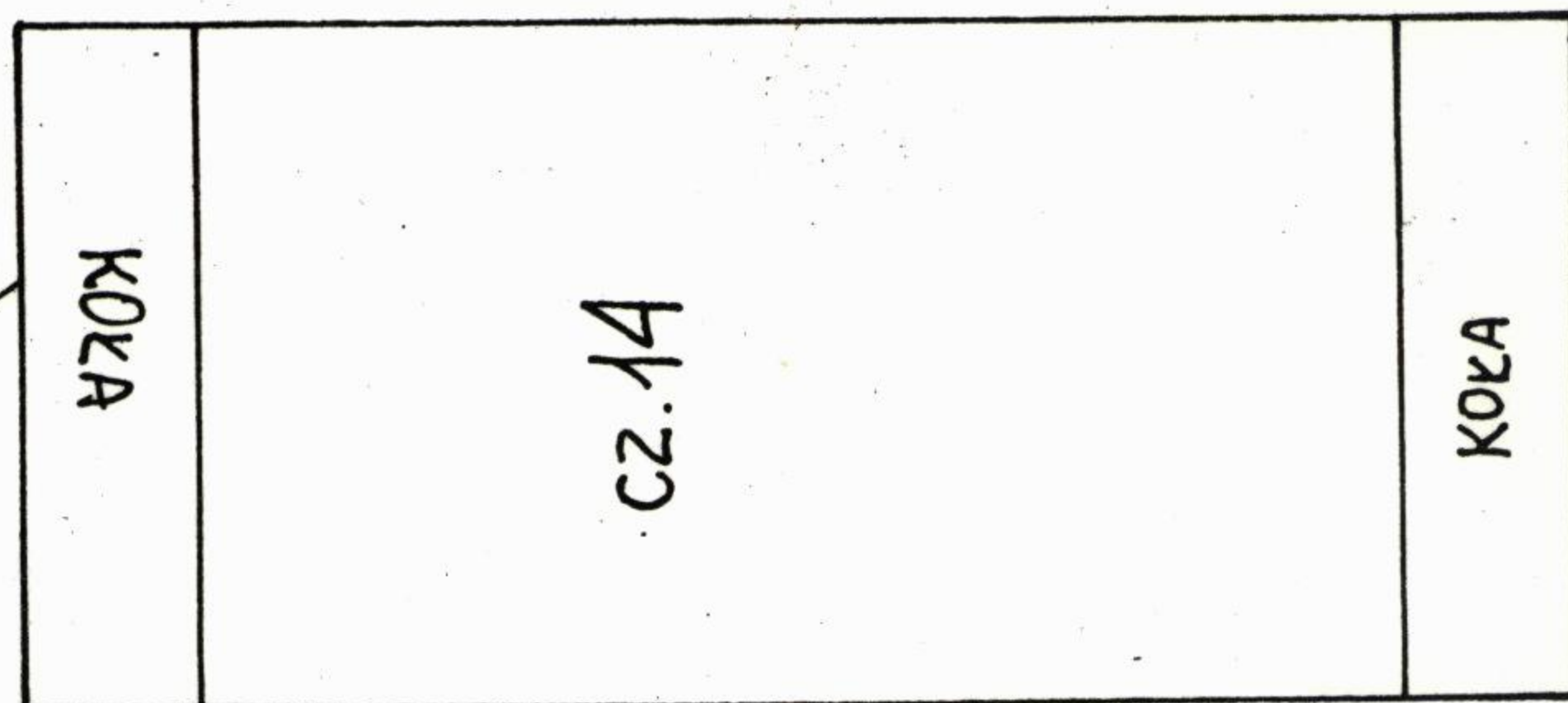


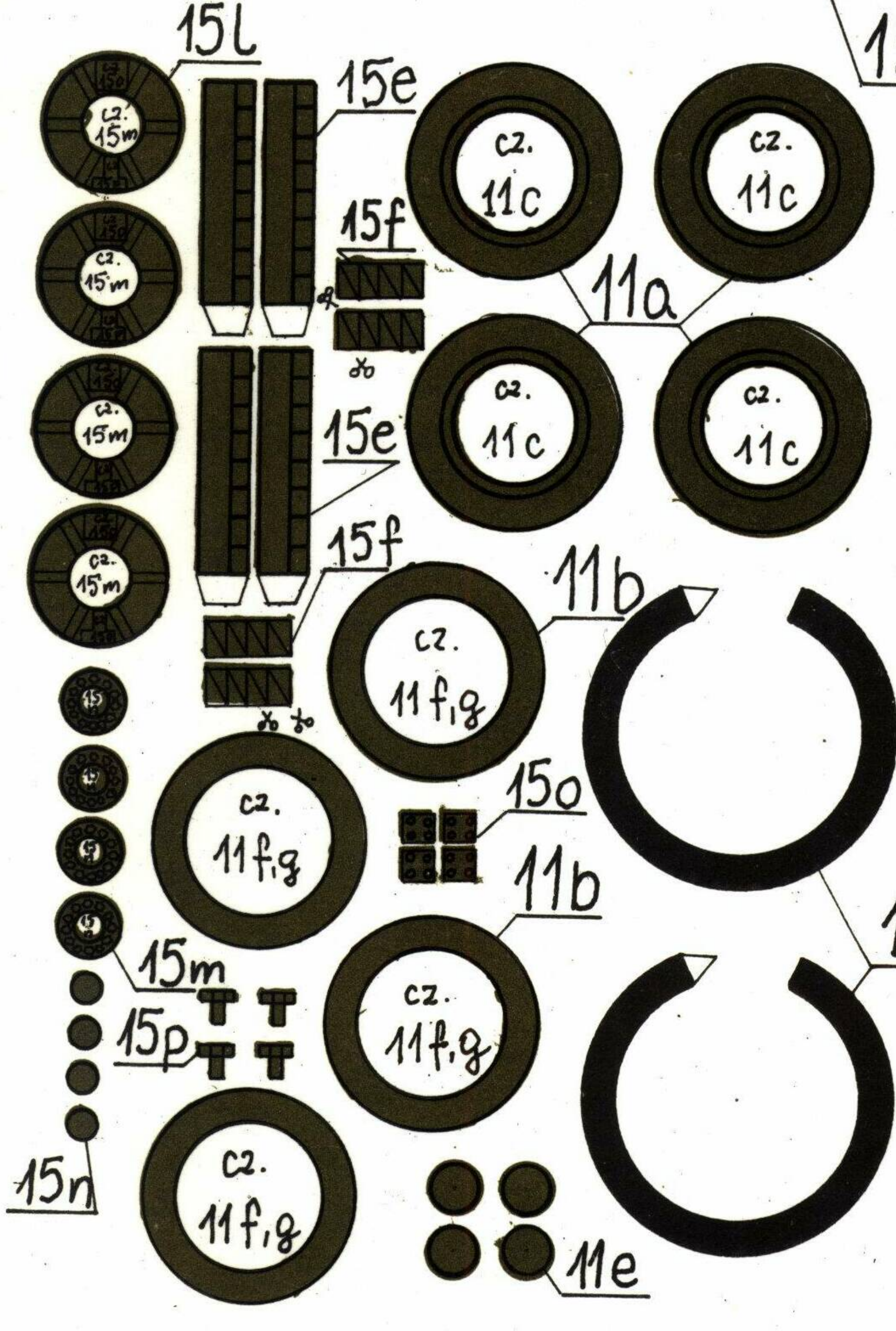
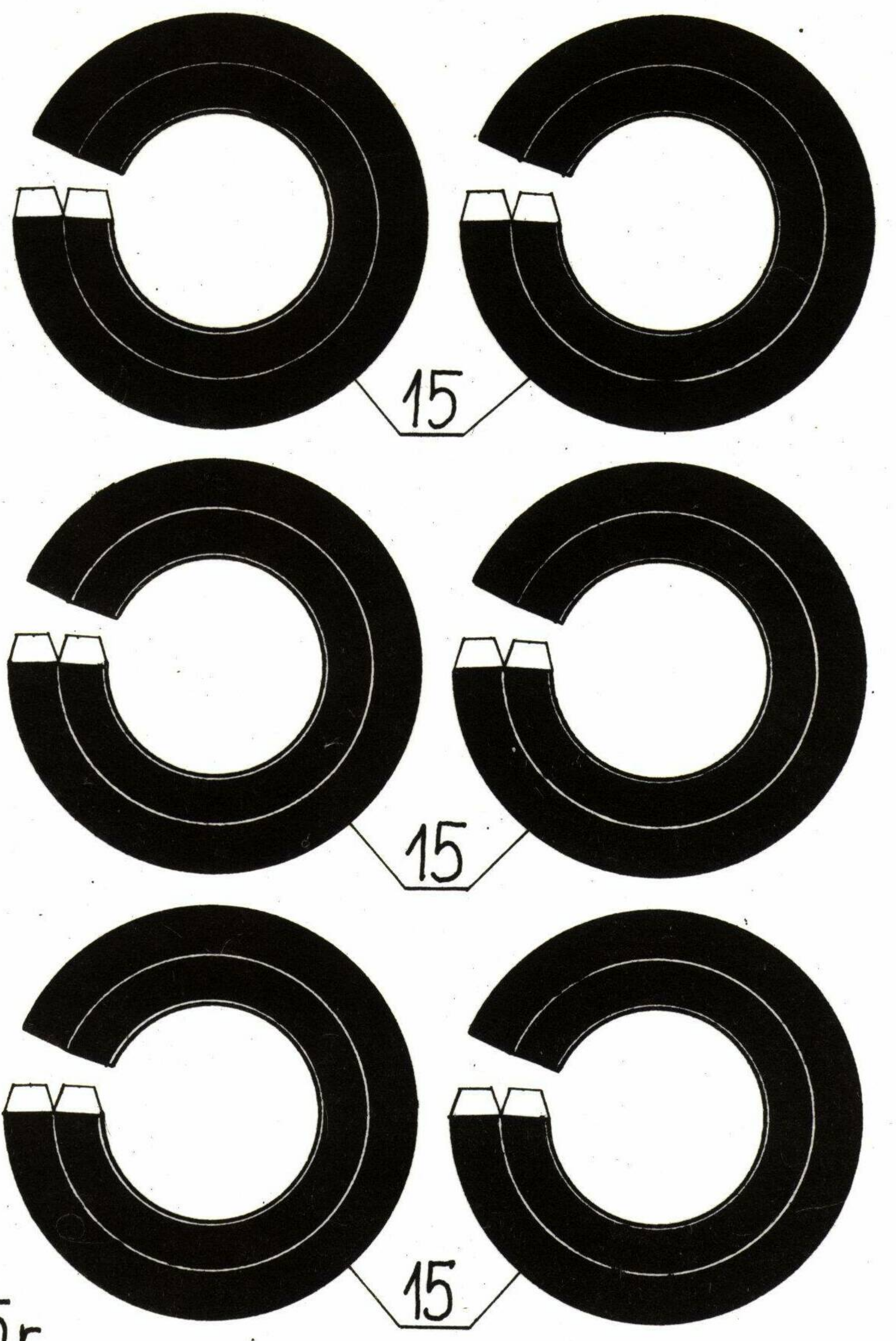
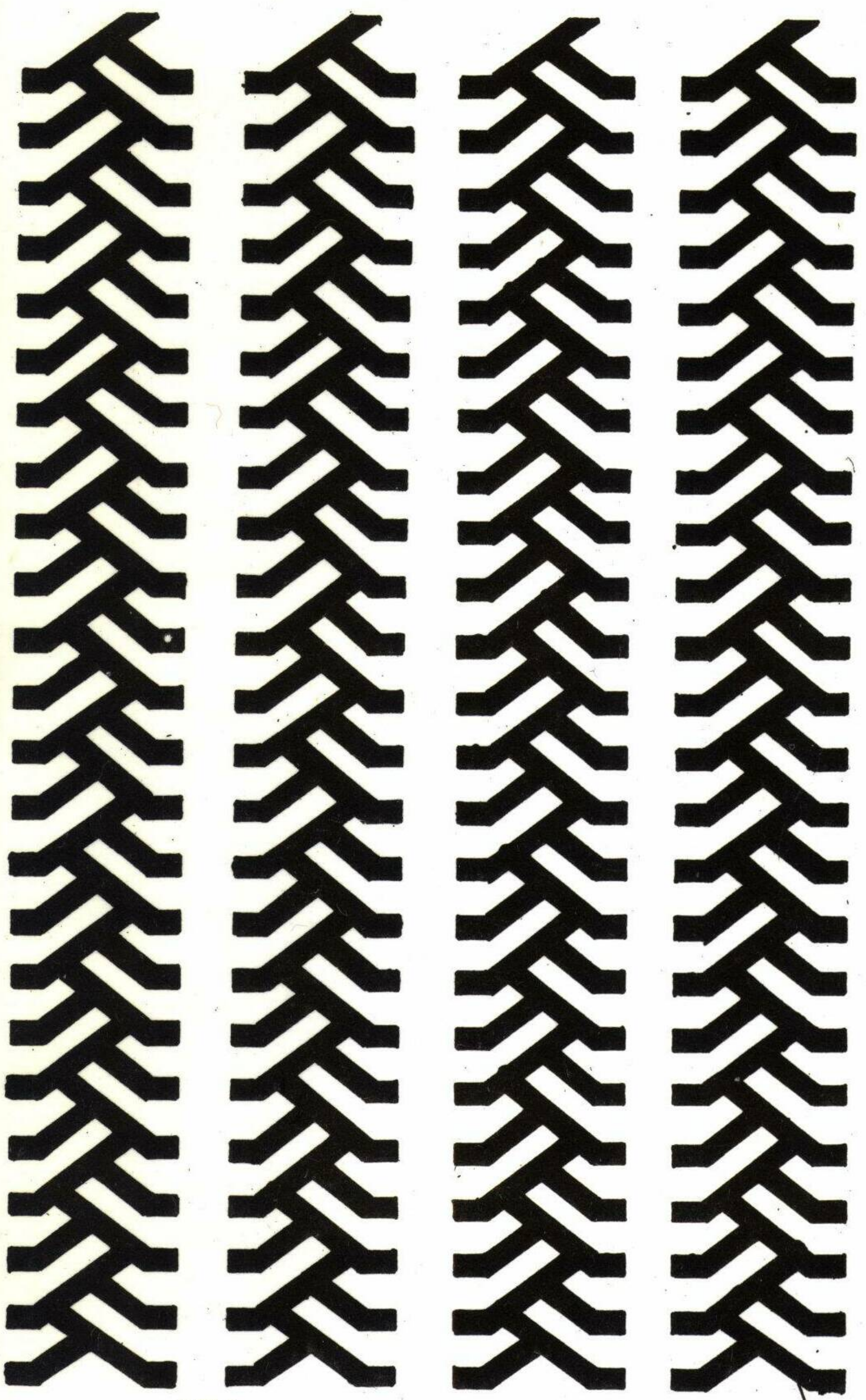
WZ.K

13m

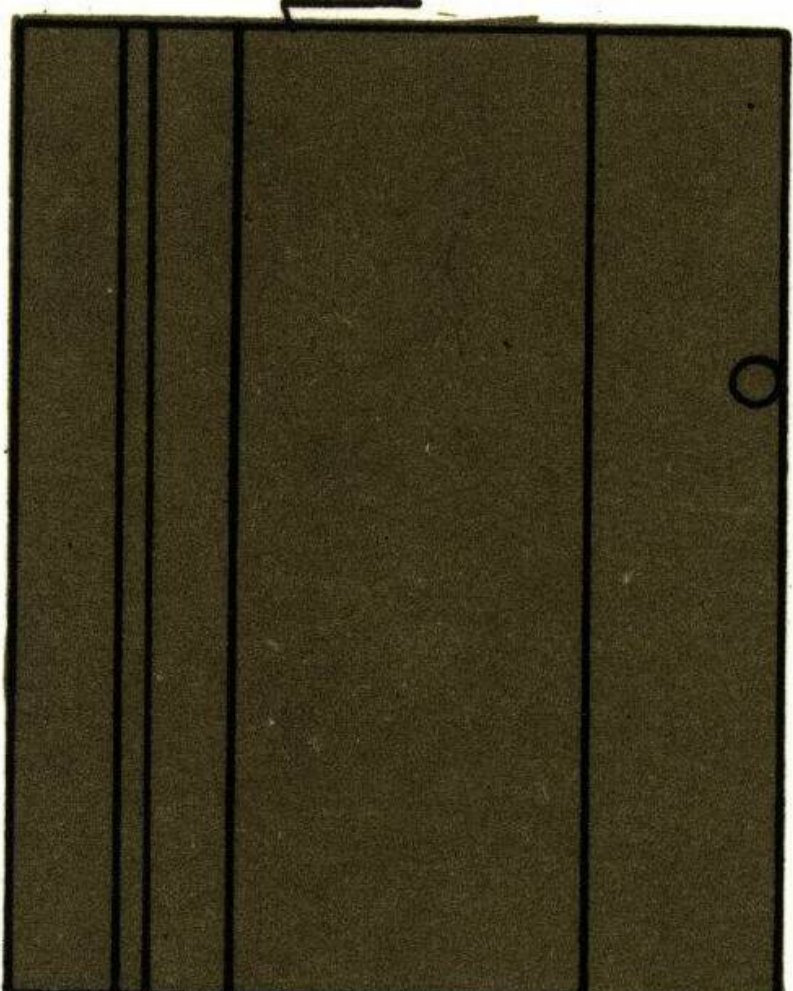
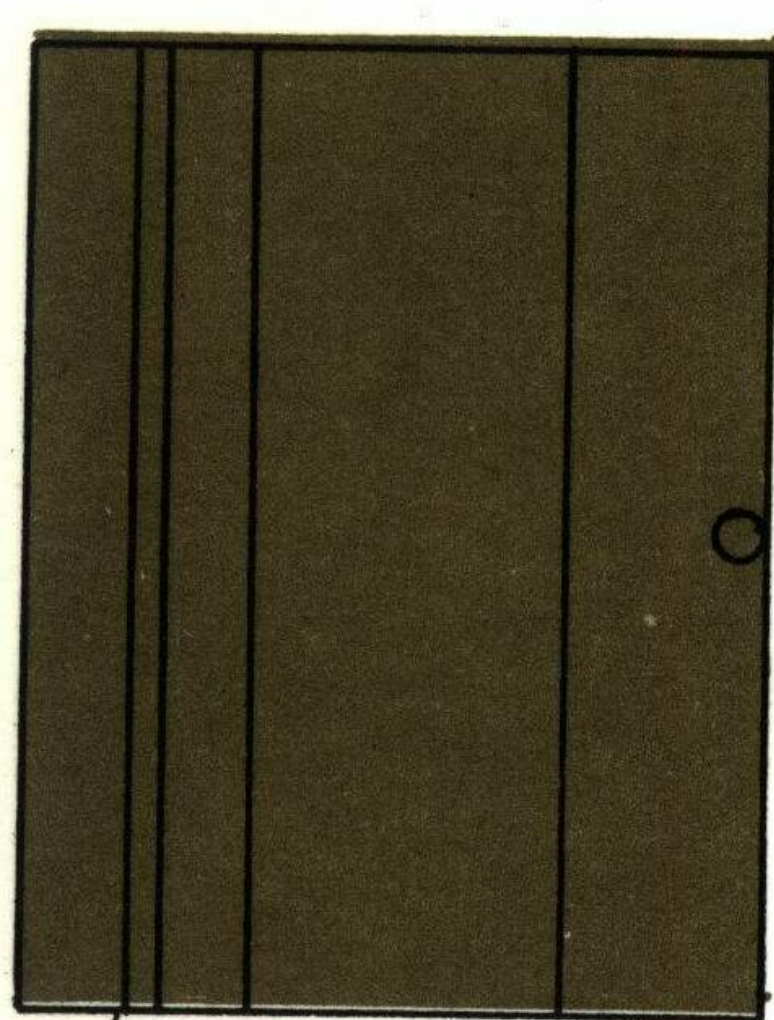


14m





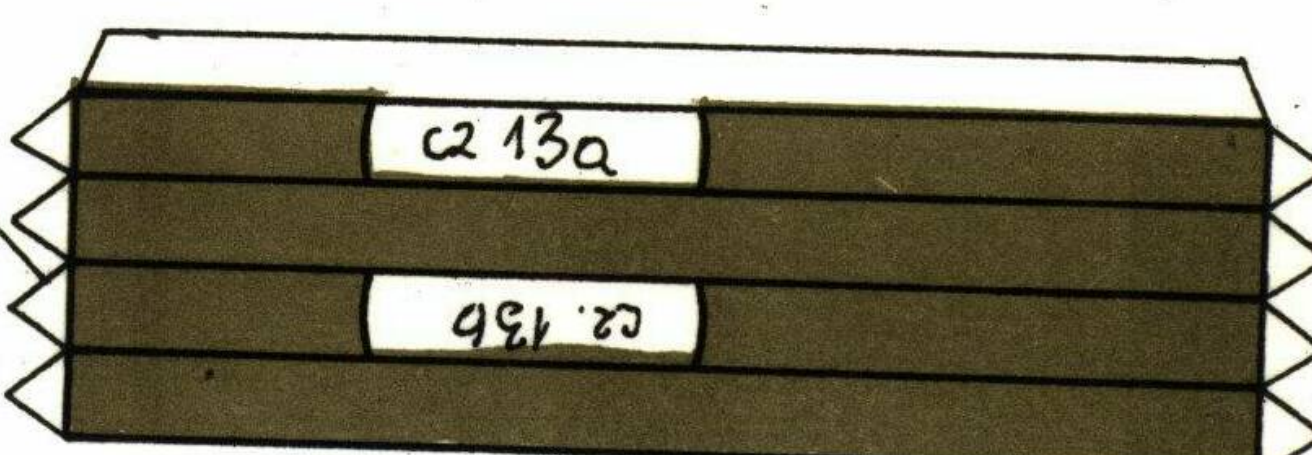
1a



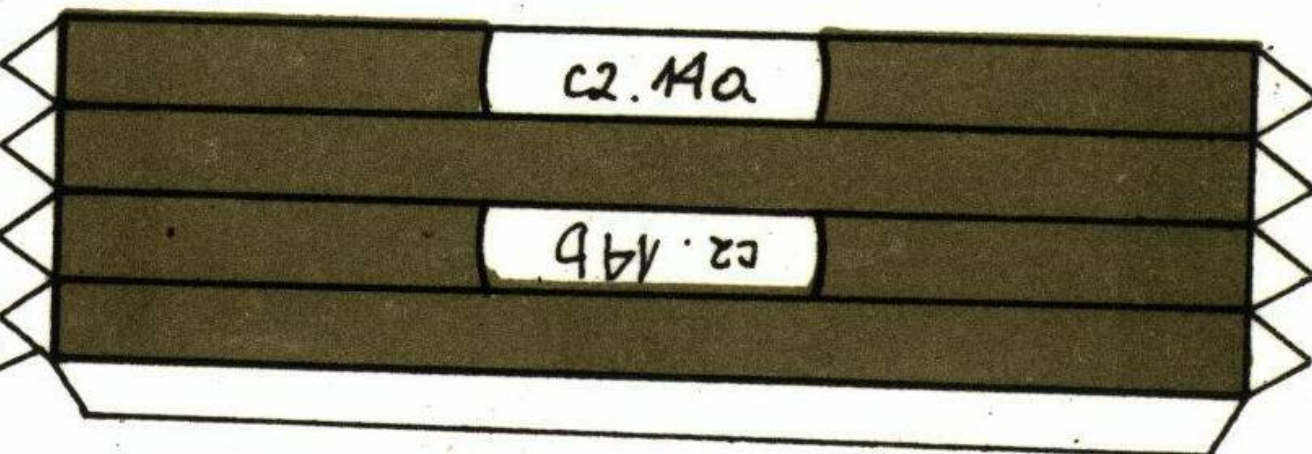
8



13



13a



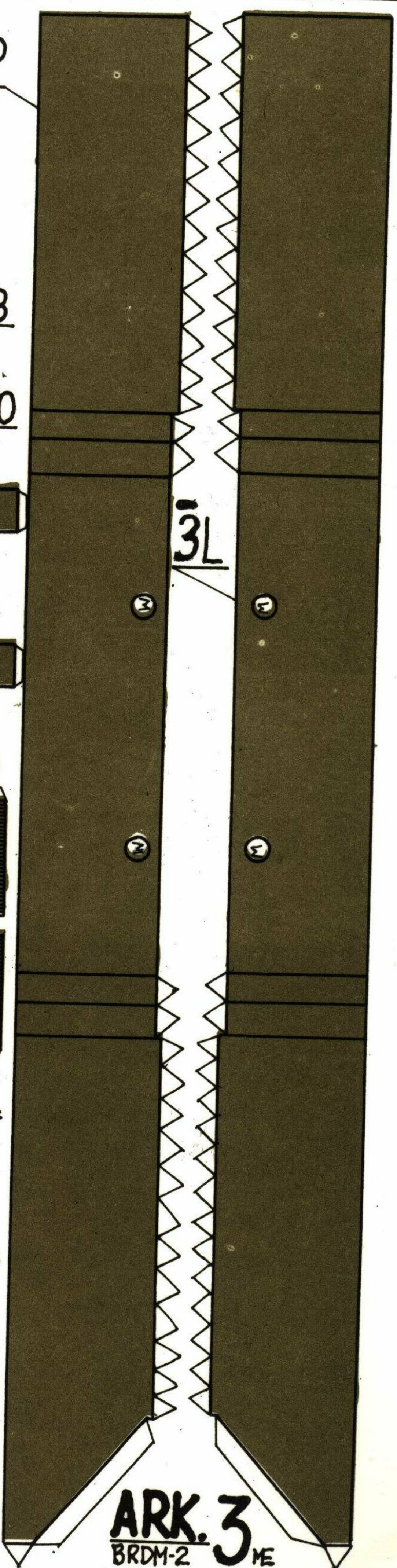
14

1b



14a

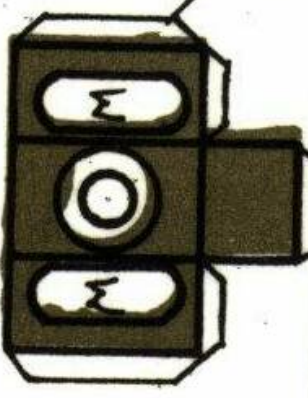
3P



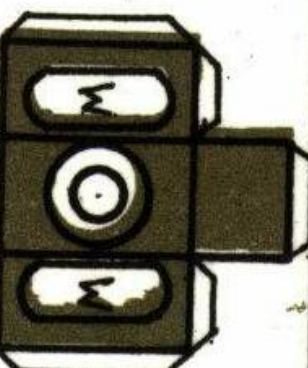
18



10



10



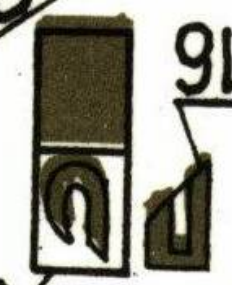
10c



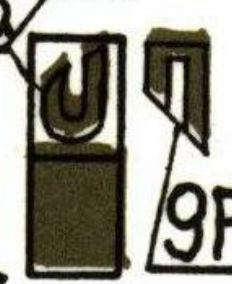
10a



10b



9L



9P

3L

cz. 12c

12

cz. 12c

cz. 12c

cz. 12c

cz. 12c

cz. 12c

12

cz. 12c

cz. 12c

cz. 12c

cz. 12c

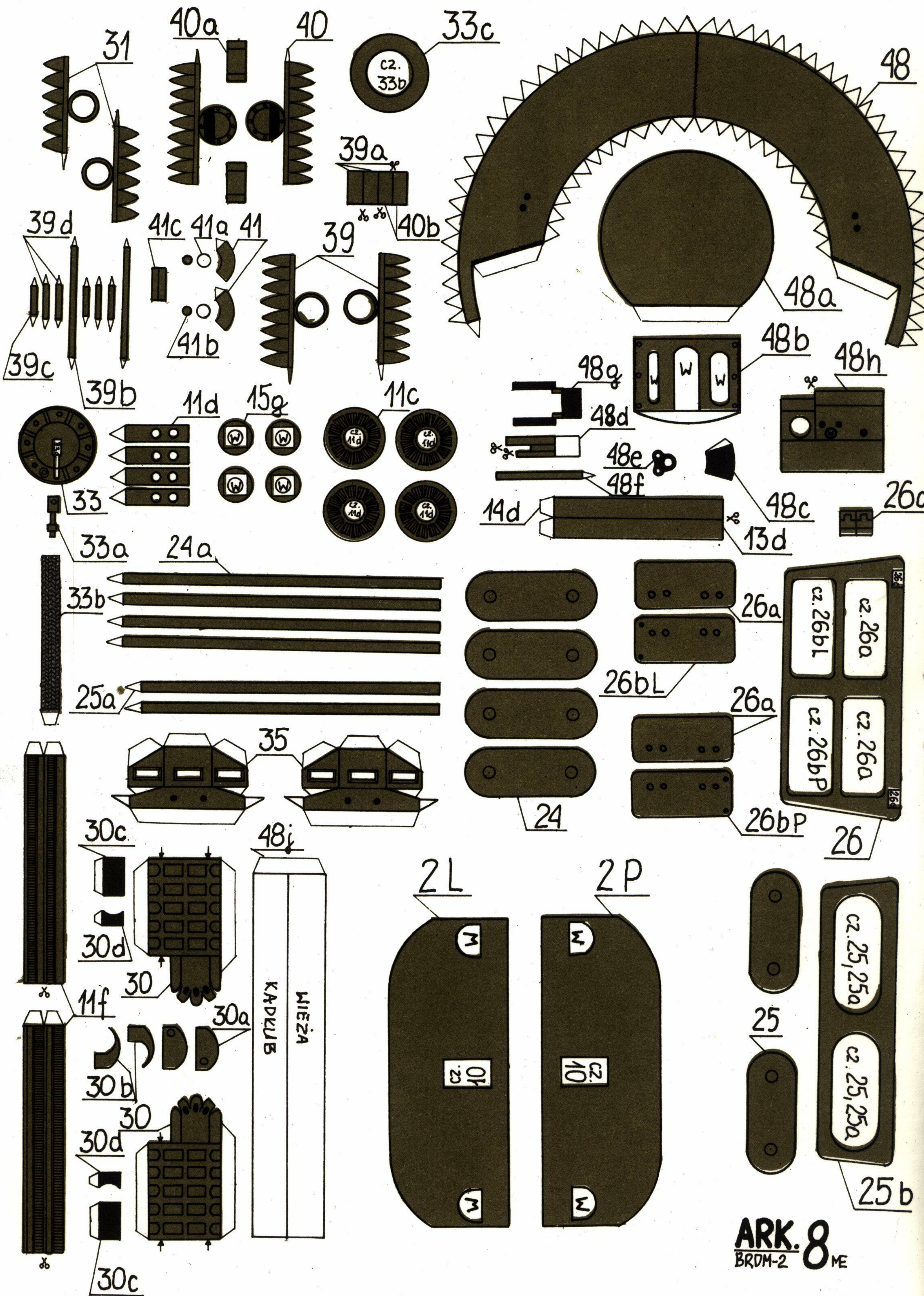
cz. 12c

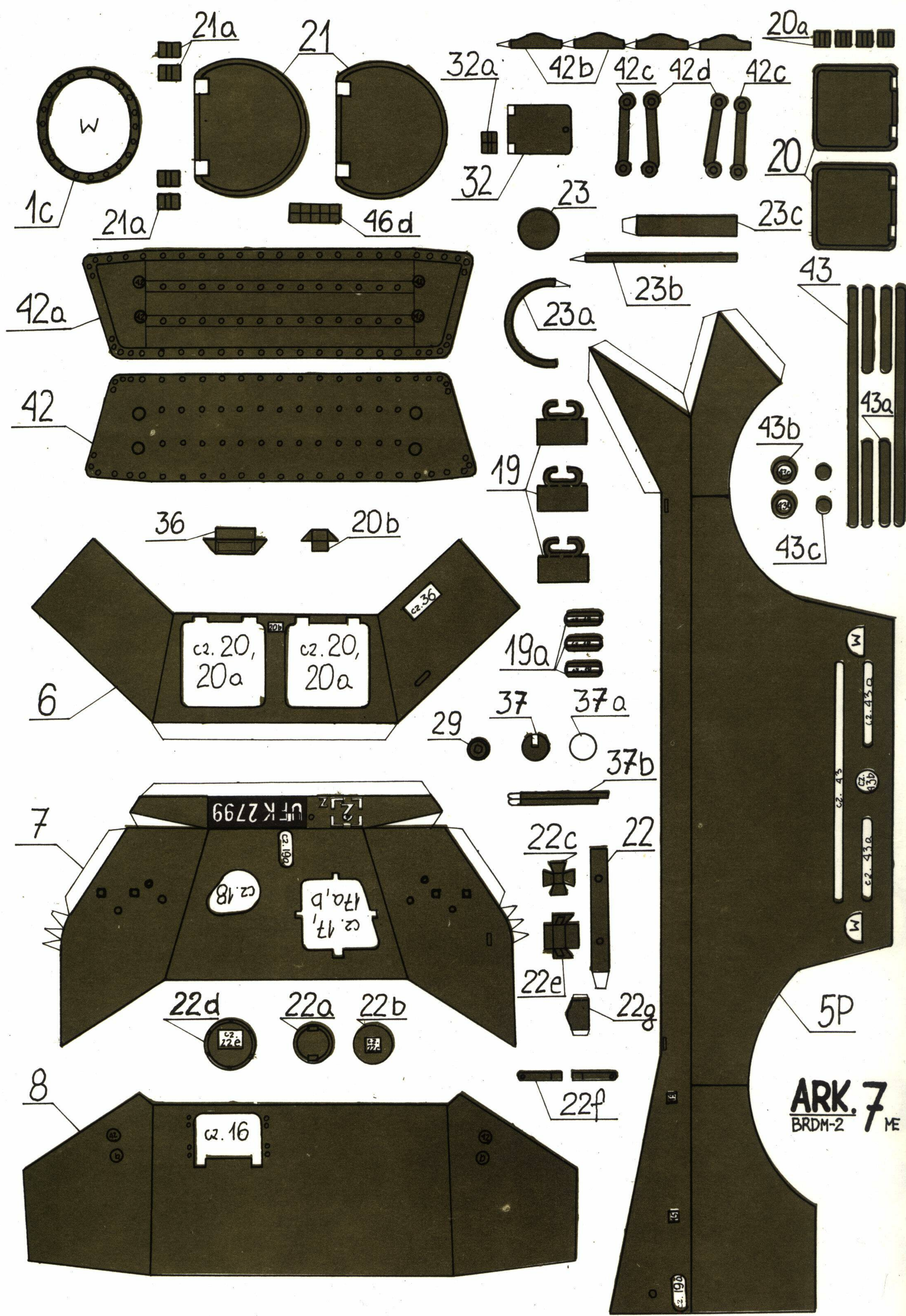
cz. 12c

cz. 10a

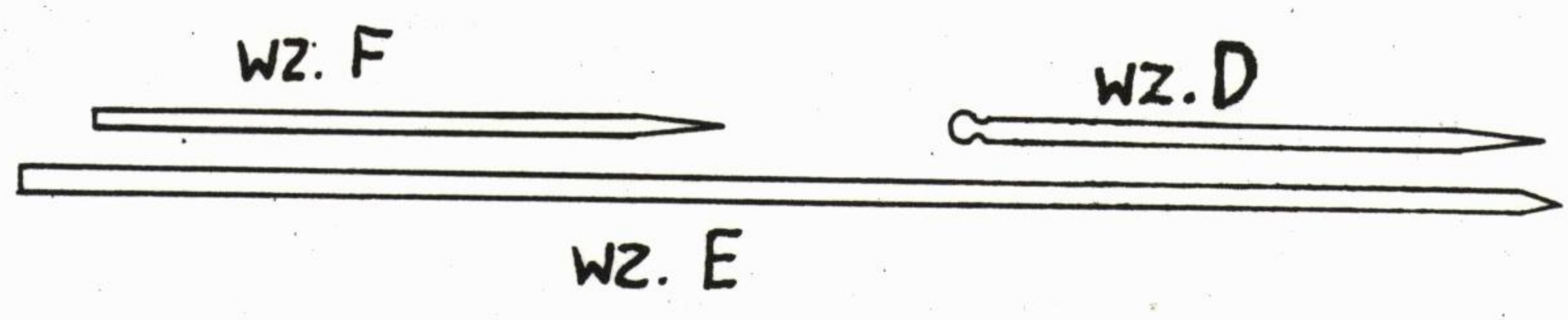
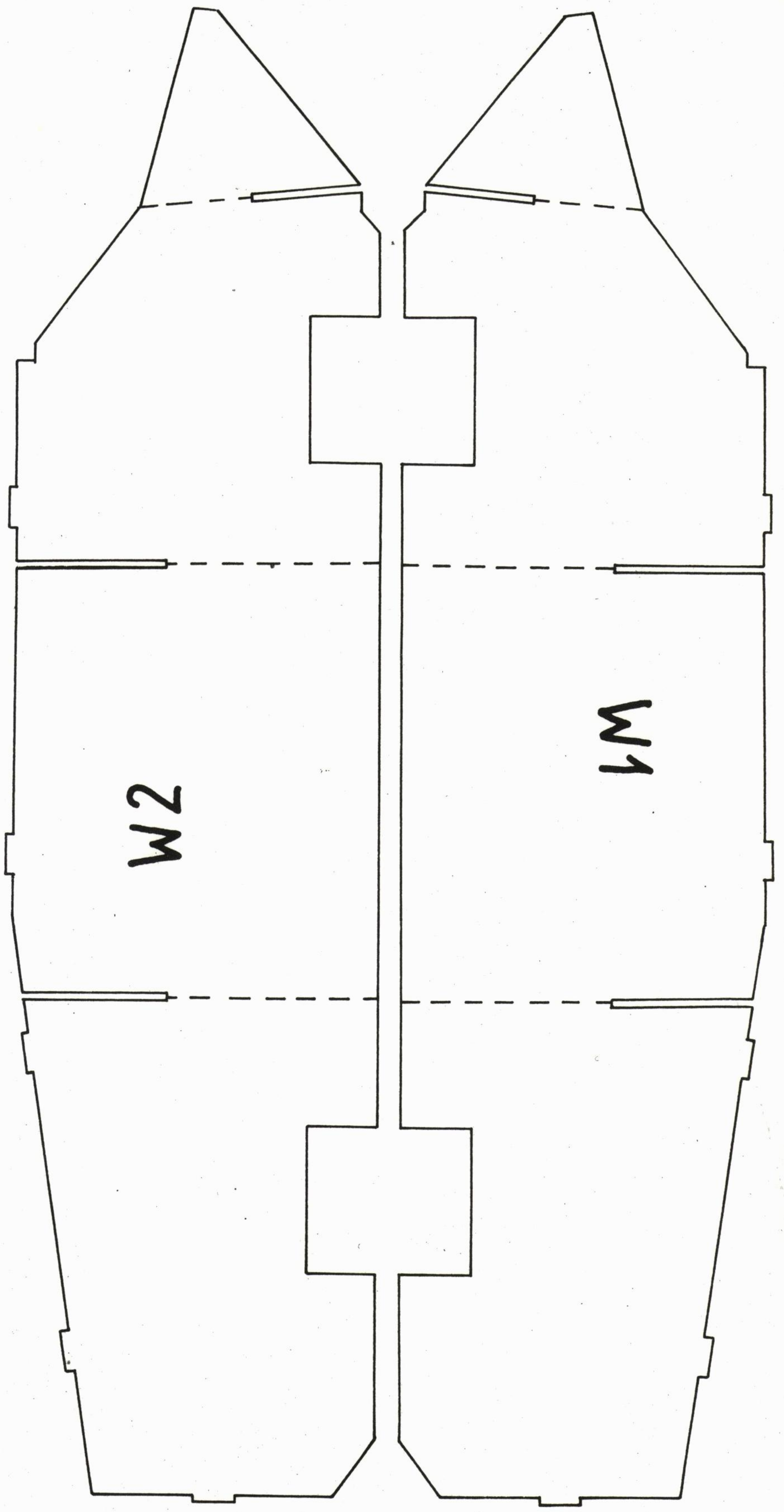
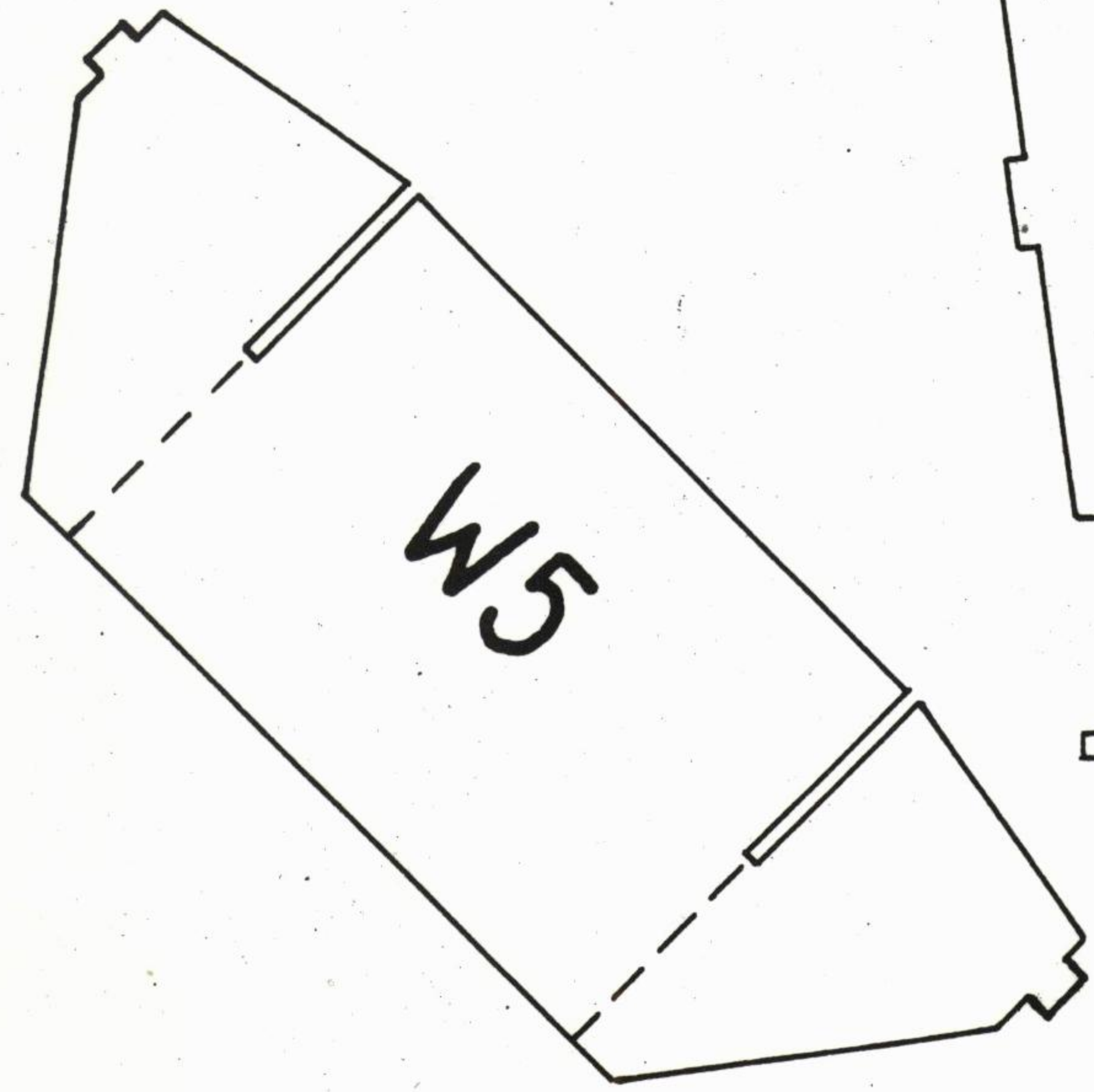
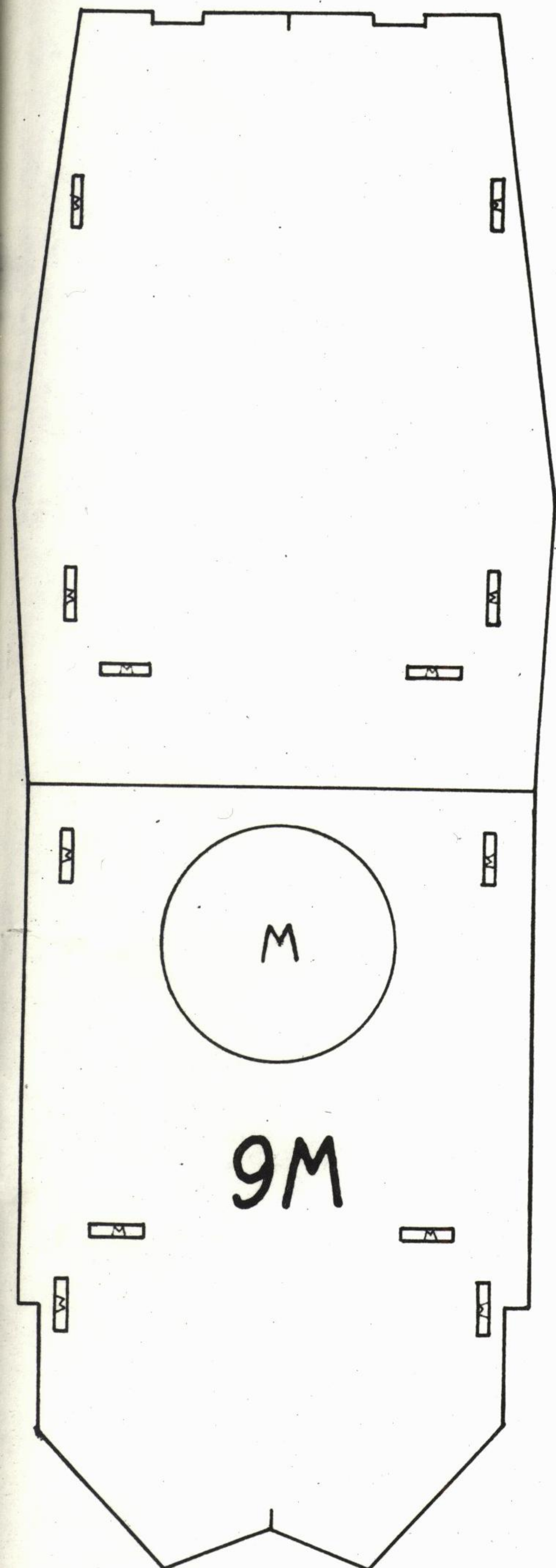
cz. 10a





ARK. 3
BRDM-2 ME





ARK.7
 BRDM-2 ME



- 
 WZ. A
 (4 szt.)
- 
 WZ. B
 (2 szt.)
- 
 WZ. C
 (2. szt.)
- 
 WZ. G
 (2 szt.)
- ARK. 1**
 BRDM-2 ME