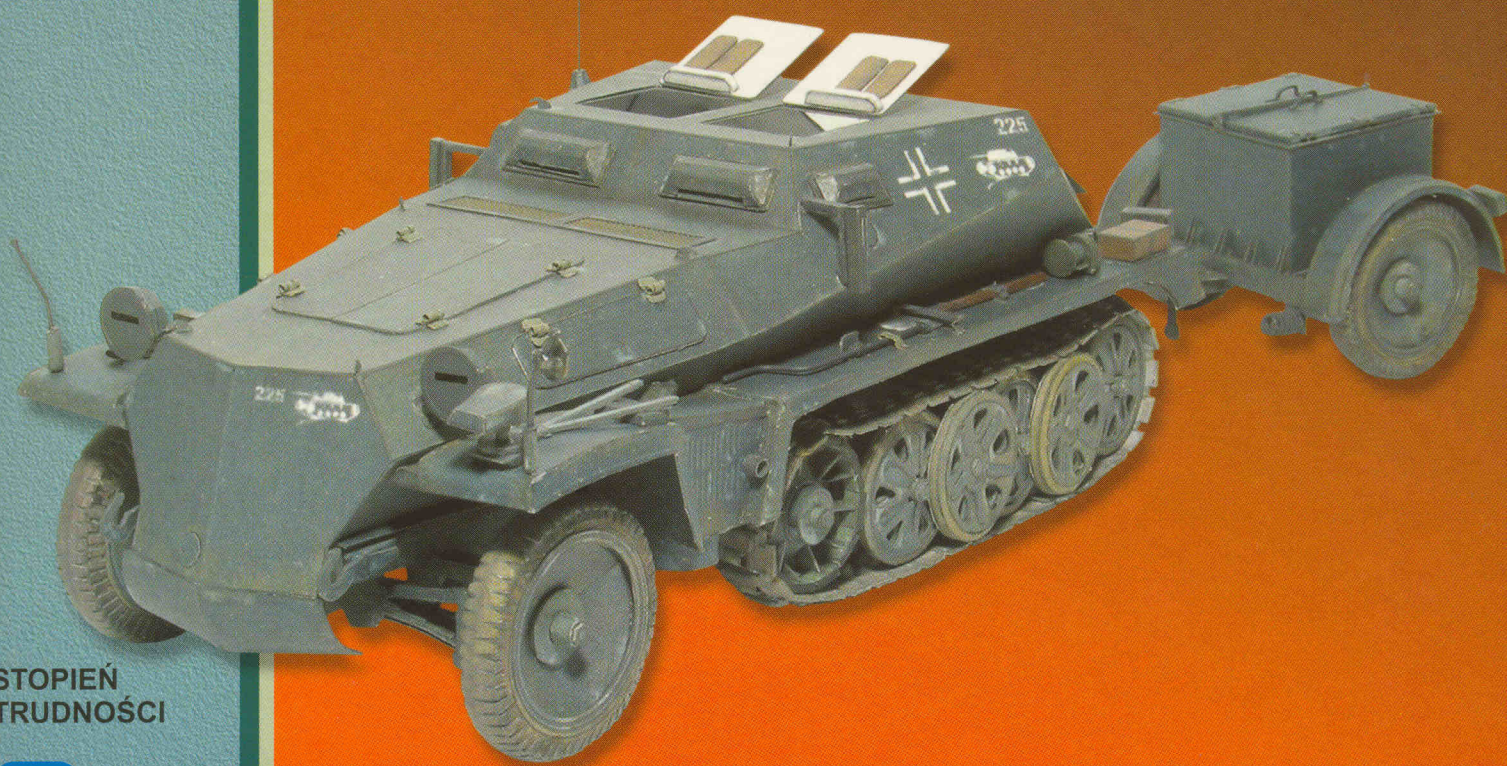


MODEL KARTONOWY
PAPER-CARD MODEL
KARTONMODELLBAU

KARTONOWE
ABC 1'2004

ISSN 1428 - 4618

Sd. Kfz. 252

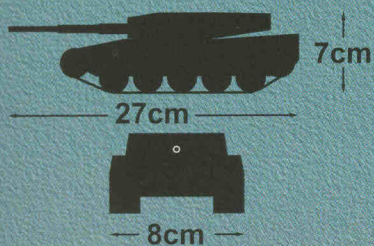


STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3



skala 1:25

GPM
<http://www.gpm.pl>

NR KAT. 206

SERIA "E"

Sd.Kfz. 252



W 1936 roku rozpoczęto prace nad tworzeniem artylerii samobieżnej. Zadaniem jej było niszczenie umocnienia punktów oporu na drodze posuwania się własnych jednostek piechoty. Sprawne działanie dział szturmowych było uzależnione od sprawnego dowozu amunicji. Konieczne zatem było zbudowanie opancerzonego pojazdu transportującego amunicję.

W 1939 roku w oparciu o silnik półgąsienicowy D7 firmy Demag powstał opancerzony pojazd który po zmianach został przyjęty do uzbrojenia jednostek artylerii szturmowej jako SdKfz. 252. Podwozia transportera były produkowane w zakładach Demag. Montaż pojazdów prowadzili zakłady Wegmann & Co w Kassel.

Firma Wegmann wyprodukowała również dwukołową przyczepkę Sd Anh 32/A, w której można było przewozić 36 pocisków kalibru 75 mm.

Ogółem powstało 413 transporterów SdKfz. 252.

DANE TECHNICZNE:

Wymiary (mm): długość - 4700, szerokość - 1950, wysokość - 1800; masa (kg) - 5735; załoga - 2 osoby; zasięg - po drodze - 350 km, w terenie - 175 km; pokonywanie przeszkód (mm) brody - 700, rowy - 1500, ścianki - 400.

Opis budowy:

Przed przystąpieniem do budowy modelu należy dokładnie zapoznać się z opisem budowy oraz zdjęciami i rysunkami montażowymi.

Części poprzedzone literą oznaczają:

- A**- zawieszenie kół
- B**- koła napędowe
- C**- koła nośne
- D**- elementy wnętrza
- S**- silnik
- G**- gaśnice
- W**- wręgi

Budowę modelu należy rozpocząć od naklejenia elementów oznaczonych dwiema gwiazdkami na teksturę. W przedniej części 1a należy wyciąć otwór, do którego należy wkleić cz.1b. Następnie do wnętrza należy wkleić szkielet złożony z części W1a. Wręgi przyciąć wzdłuż krawędzi zaznaczonej strzałką. Następnie proponuję wkleić do wnętrza cz. D1a.

W oznaczonym miejscu cz. D1a wkleić szkielet podłogi cz. WD1b, na szkielecie przykleić podłogę cz. D1b. Obecnie można przystąpić do wykonania układu jezdnego pojazdu. Wahacz kół nośnych wykonać przy pomocy rys.mont. 22. Do wahaczy dokleić na przemień koła, jak na rysunkach montażowych. Koła można wykonać w wersji uproszczonej, wtedy nie należy w elemencie C1 wycinać otworów wypełnionych szarym kolorem. Jeżeli zdecydujemy się na budowę w pełnej wersji to otwór cz. C1 należy wyciąć do połowy grubości tekstury, w który wkleić cz. C1c.

Budowę kół napędowych ilustruje rys.mont. 20. Podstawę kół wykonać z cz. B1.

Koła skrętne składają się z cz.C3. Modelarze z większym doświadczeniem mogą pokusić się o wykonanie ich skrętnych.

Bieżnik opon wykonać naklejając kolejno poszczególne warstwy cz. C3m, C3n, C3o. Koła zamocować do zawieszenia wykonanego za pomocą rys.mont. 23. Gotowy element dokleić do wanny pojazdu.

Wannę uzupełnić częściami jak boczne listwy wzmacniające cz.16, haki cz.12 oraz od spodu cz.1d i 1e.

Na zakończenie pracy nad podwoziem należy przykleić gaśnice.

W wersji uproszczonej należy nie wykorzystywać cz.G1.

Pracę nad cz. 2a proponuję rozpocząć od wycięcia wszystkich zaznaczonych otworów. **UWAGA:** ze względu na pełne wnętrze model nie posiada sklepek łączących poszczególne elementy kadłuba. W celu łatwiejszego montażu wnętrza proponuję porozcinać cz. D3a, D2a na niezależne elementy. Od niezadrukowanej strony cz.2a przykleić wyżej wymienione elementy. Przed

sklejeniem ze sobą cz.1 z cz.2 należy wykonać takie części jak silnik, skrzynię biegów oraz przegrodę cz. D4a wraz z doklejnymi w odpowiednich miejscach elementami wnętrza. Budowę silnika przedstawia rys.mont. 27. W przedniej części komory silnikowej zamocować chłodnicę patrz rys.mont. 23.

Obecnie można skleić ze sobą cz.1 i cz.2. Po uzupełnieniu wnętrza pojazdu pozostałymi detalami kadłub. Do kadłuba dokleić błotniki cz. 8 i 9. Wycięcie w błotniku powinno wpasować się w wypust cz. 19 jak na rysunkach montażowych. Z przodu modelu dokleić odpowiednio wyprofilowany element 3. Na prawym błotniku można wykonać szuflady cz.14, które należy wkleić do wnętrza cz.13. Błotniki uzupełnić pozostałymi elementami jak: reflektory cz.22, narzędzia cz. 30,31, 29c, 34, 33. Z tyłu modelu zamocować hak cz.17 rys.mont.28. Nad włazami dokleić listwę cz.10f. Wizjery wykonać przy pomocy rys. mont. (zwrócić uwagę na różnicę między prawym a lewym wizjerem). Włazy i drzwi proponuję wykonać ruchome, co pozwoli na pełne zaprezentowanie wnętrza. W tym celu zawiasy cz. 6 połączyć ze sobą za pomocą osi rys. mont. 4.

Przy pomocy rysunku montażowego 12 wykonać karabin maszynowy. Karabin maszynowy zamocować we wnętrzu pojazdu. Wewnątrz modelu można porozmieszczać maski przeciwgazowe cz.D31 oraz gaśnicę cz.D30. Gaśnicę zamocować do podłogi w miejscu zaznaczonym kółkiem.

Pozostałe nie wymienione elementy wykonać przy pomocy rysunków montażowych oraz zamieszczonych na okładce fotografii.

Przyczepa amunicyjna Sd.Anh.32.

Budowę należy rozpocząć od wykonania ramy przyczepki rys mont. 31. Do ramy przykleić skrzynię cz.38 uzupełnioną takimi elementami jak: klapy cz.47, uchwyty, zawiasy. Do krawędzi ramy zamocować błotniki cz. 42. Do błotników przykleić w oznaczonych miejscach światła cz.23 i cz.28. Zawieszenie kół przedstawia rys mont. 48. Koła cz. C3 dokleić do wahaczy.

Dyszel można wykonać z uchwytem złożonym i rozłożonym rys mont. 50. W otwory wewnątrz skrzyni wsunąć pociski cz.21. Ze względu na brak miejsca na arkuszach model nie posiada kompletu pocisków, można je samodzielnie dorobić np. z drewna. W wersji z otwartymi kłapami cz.45a należy oprzeć na dyszlu jak na rysunku montażowym.

Na zakończenie pracy należy wyretuszować wszystkie krawędzie odpowiednio dobranymi kolorami farb oraz polakierować go lakierem bezbarwnym.

Do modelu można dokupić zestaw dwóch blach fototrawionych. Blachy zawierają takie elementy jak: siatki, płyty czołowe radiostacji, sprzężyny foteli, zapinki narzędzi, zawiasy, elementy wizjerów itp.

Życzymy udanej zabawy !

Kartonowe ABC 1/2004
"Sd.Kfz.252" (nr kat. 206)
ISSN 1428 - 4618

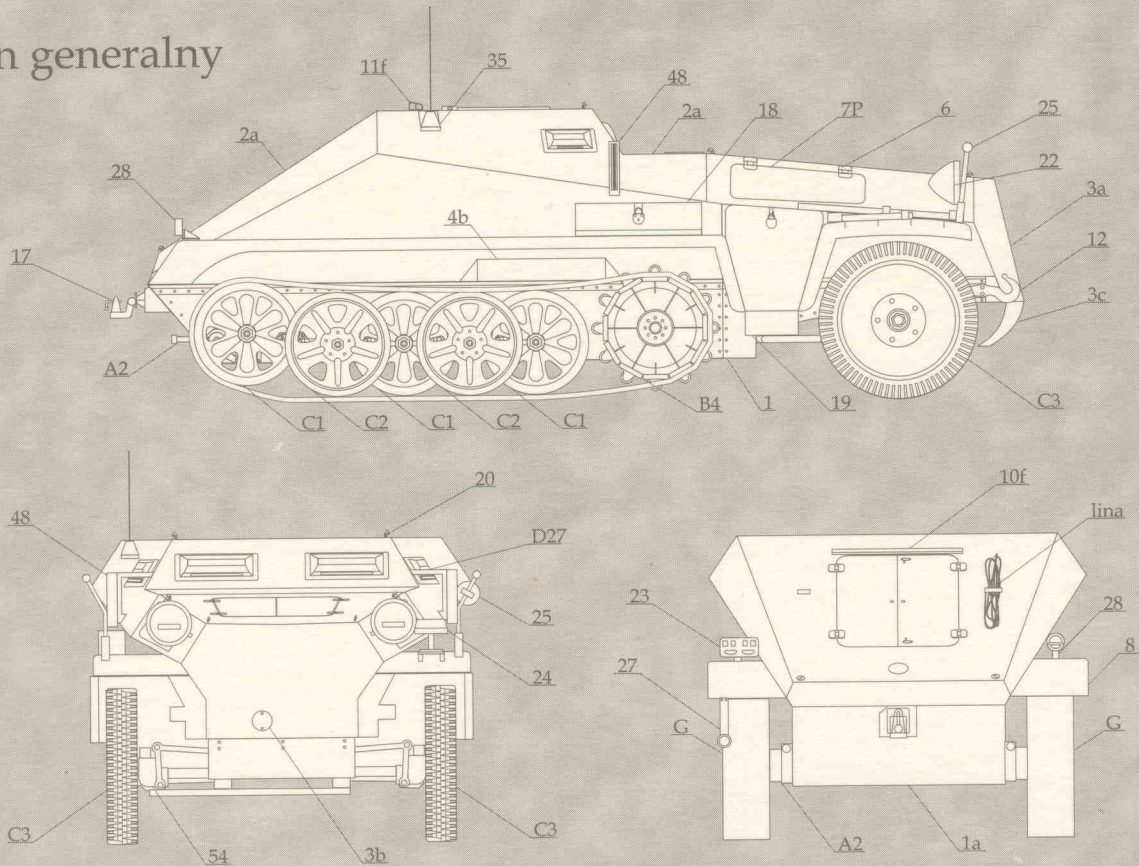
Wyd. I Nakład 1000szt.

Wydawca: "GPM" Łódź, tel./fax (0-42) 212-82-16
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13
www.gpm.pl

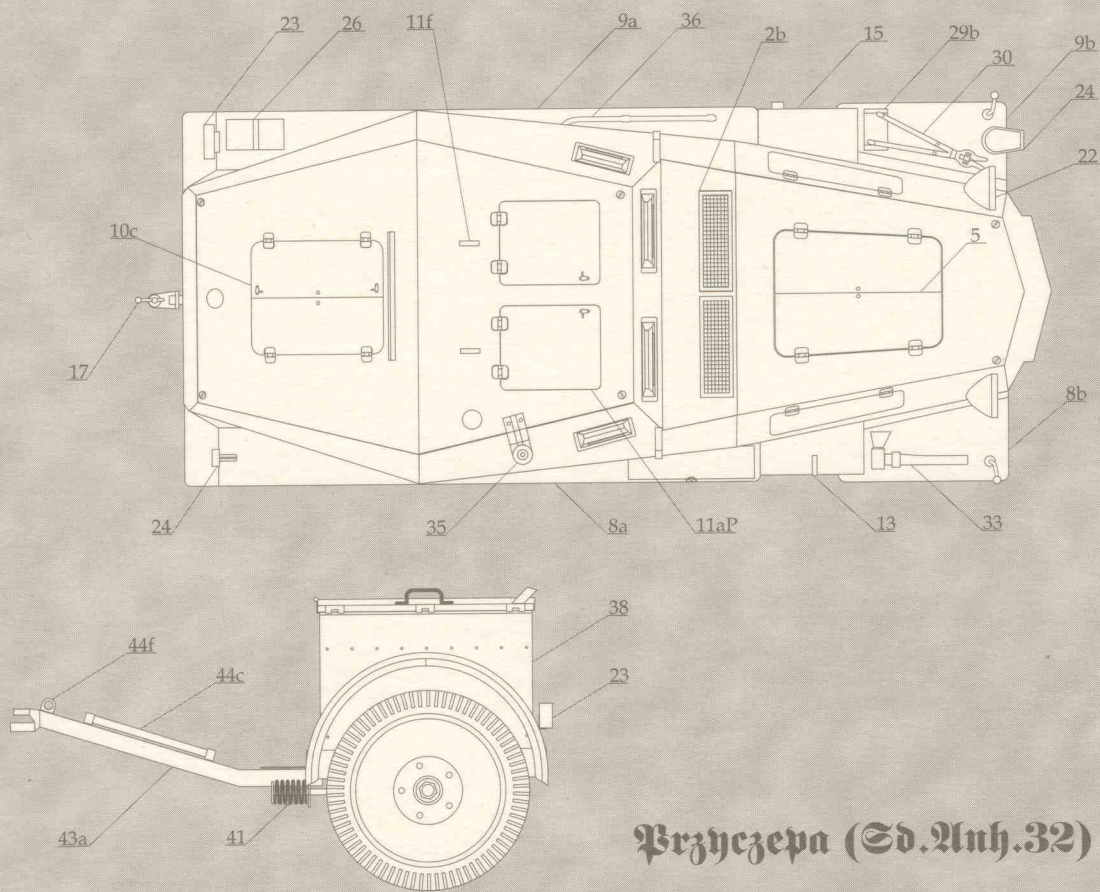
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

Redaguje zespół:
Grzegorz Pomorski
Katarzyna Płoszajska
Dariusz Płoszajski
Marcin Kuźniar
Paweł Homerski

Plan generalny



Ed. Nr 252



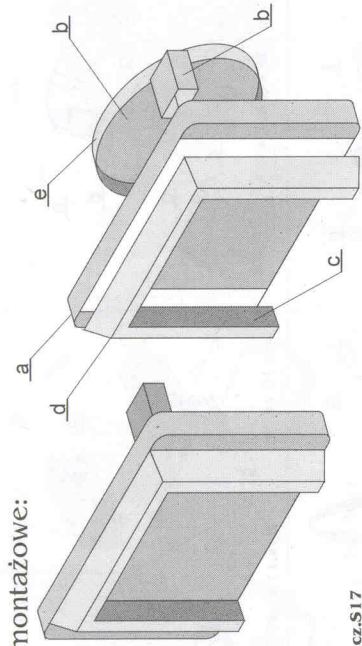
Przyczepa (Ed. Anh.32)

Symbole użyte przy oznaczaniu części modelu:

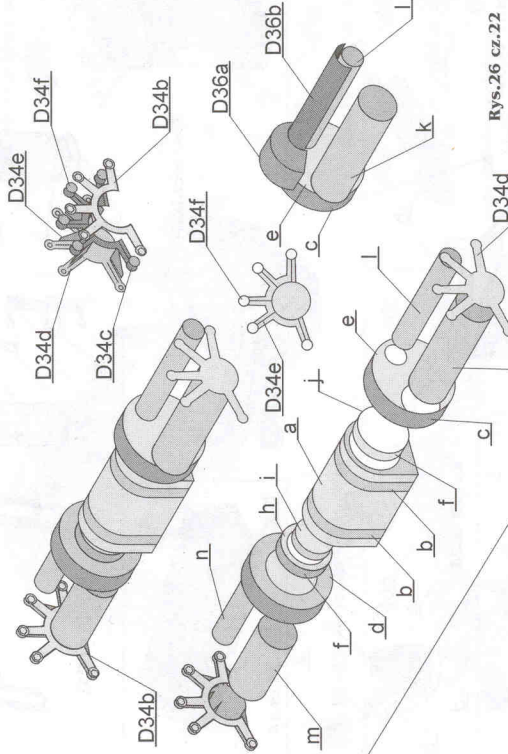
- ✂ - wyciąć
- ⊙ - zwinąć ciasno
- 🖌 - malować z drugiej strony
- ✂ - rozciąć
- ↪ - zagiąć "w pół" i skleić
- 📐 - ścinać "pod kątem"
- - zwinąć w rurkę
- ⤴ - wyoblić

Części oznaczone jedną gwiazdką (*) - podklejamy kartonem;
 Części oznaczone dwiema gwiazdkami (**) - podklejamy tekturą o gr. 1mm;
 Czerwone numery oznaczają miejsca przyklejenia części;
 Niebieskimi numerami oznaczono części alternatywne.

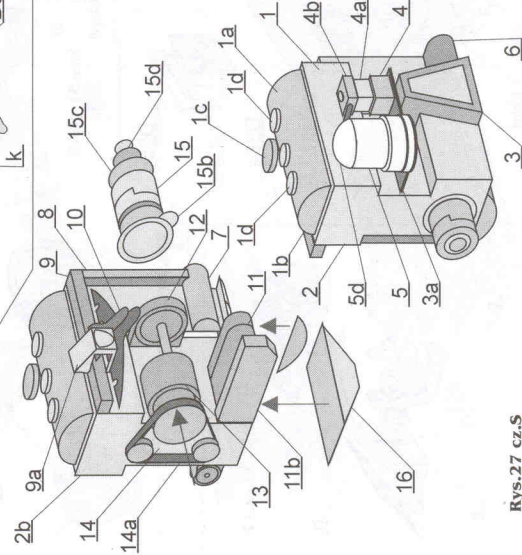
Rysunki montażowe:



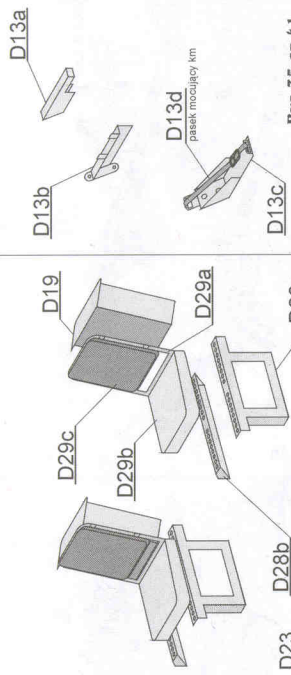
Rys.25 cz.S17



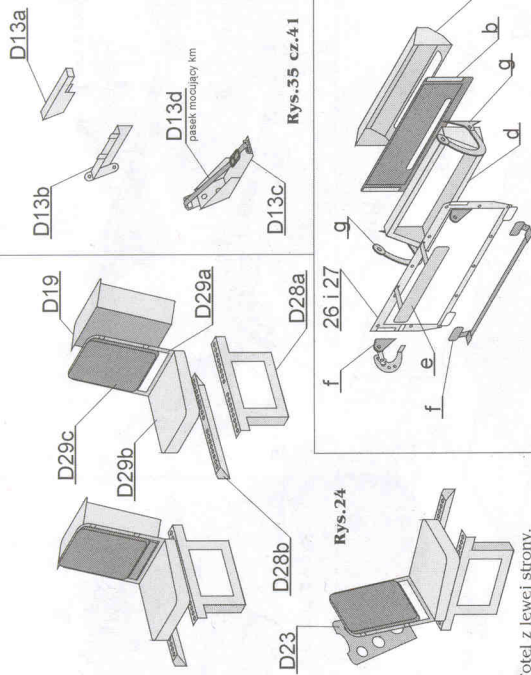
Rys.26 cz.22



Rys.27 cz.5

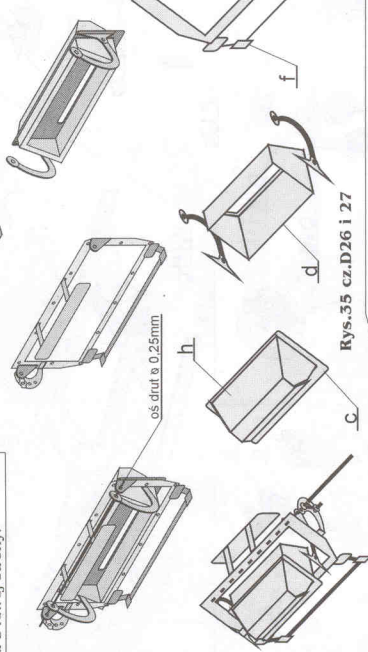


Rys.35 cz.4-1

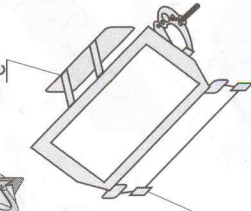


Rys.24

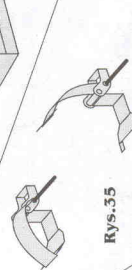
Fotel z lewej strony.



Rys.35 cz.D26 i 27

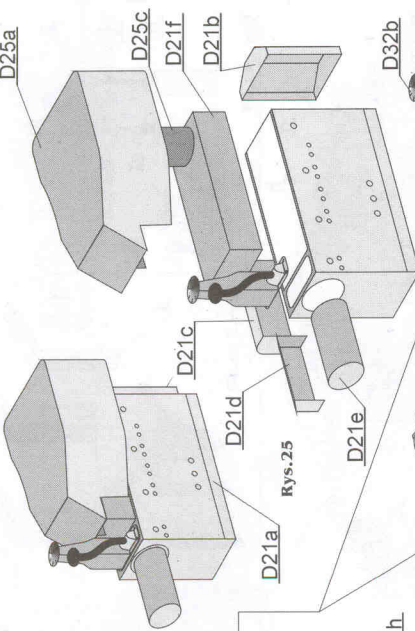


Rys.36 cz.D20

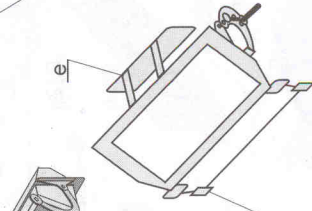


Rys.37 cz.D37

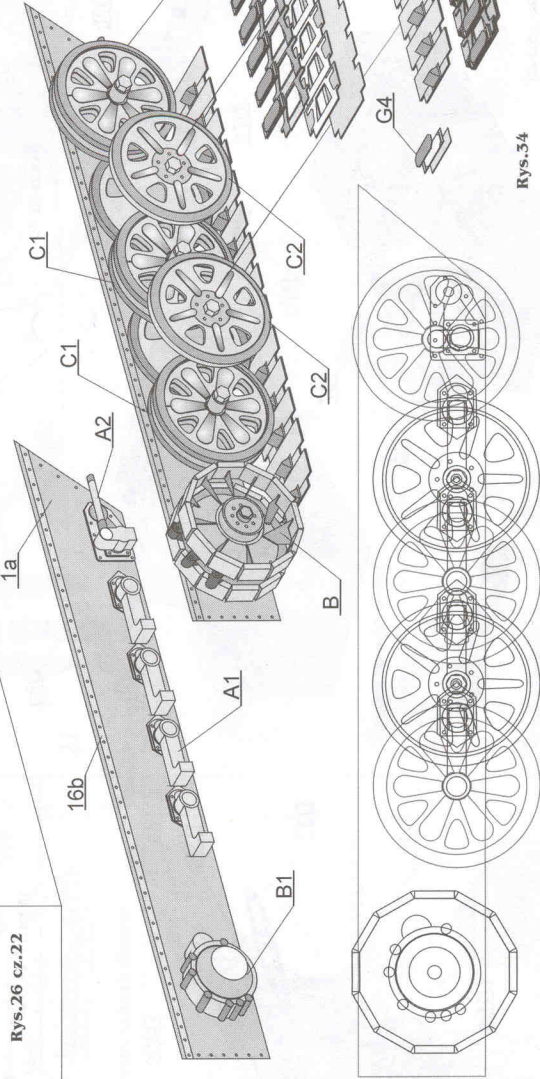
Zapinki narzędzi. Rysunki przedstawiają elementy fototrawione.



Rys.25



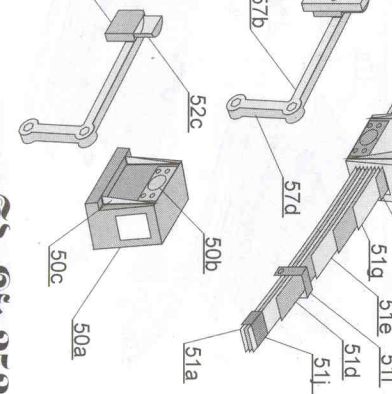
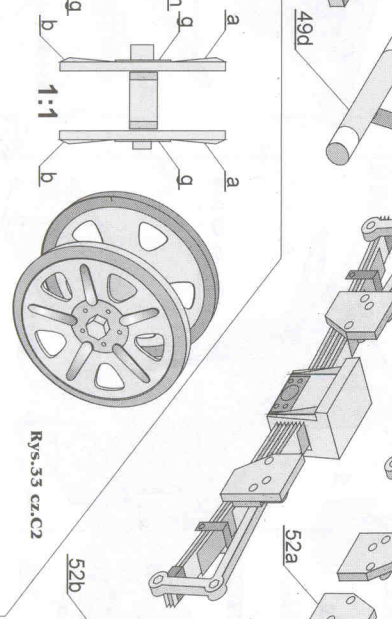
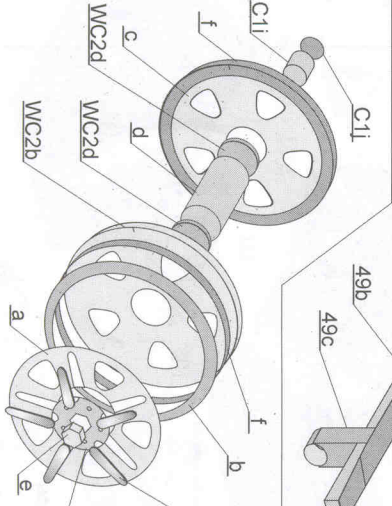
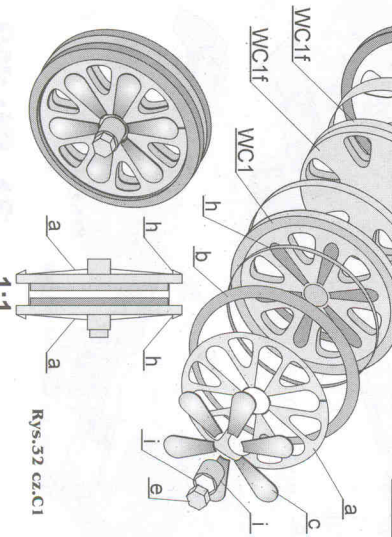
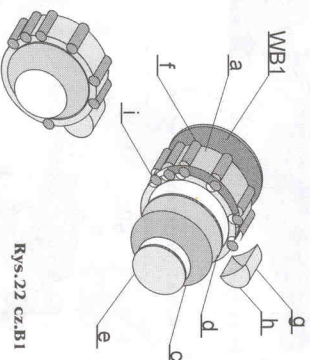
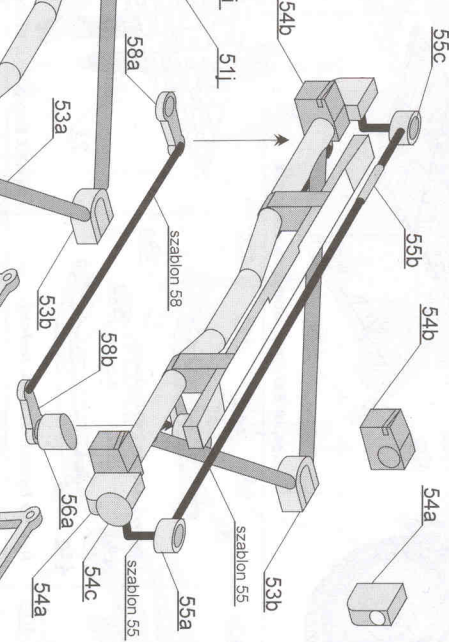
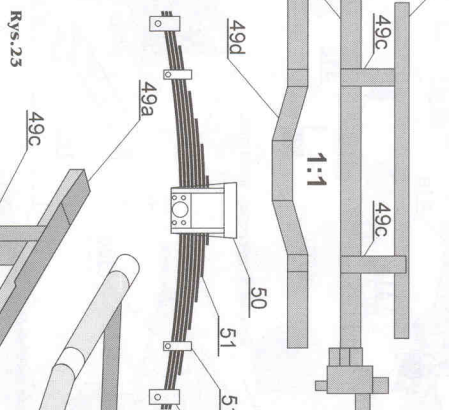
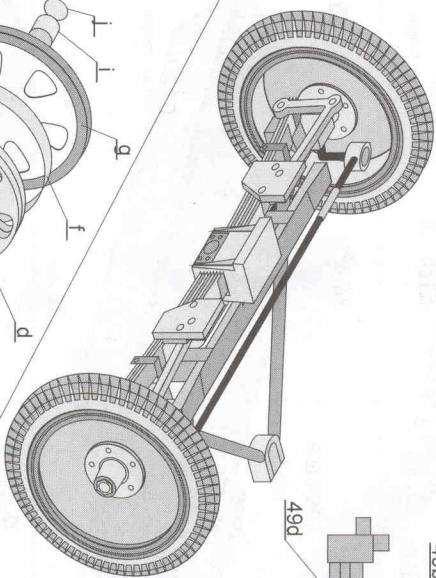
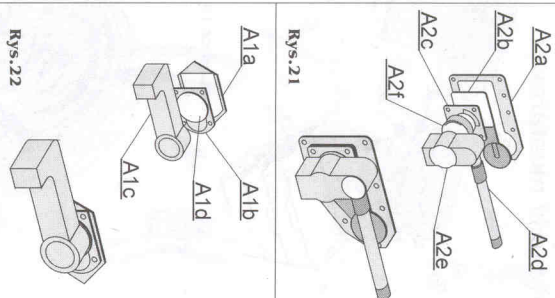
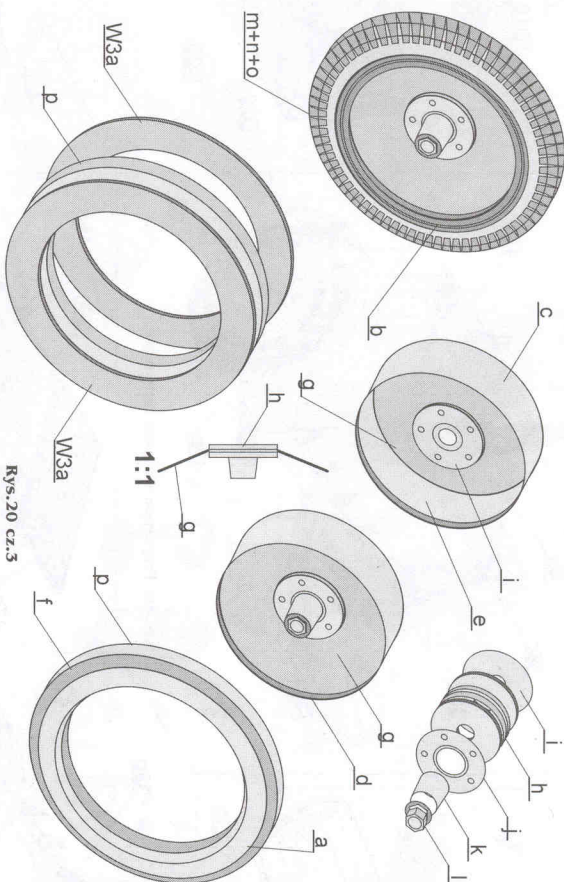
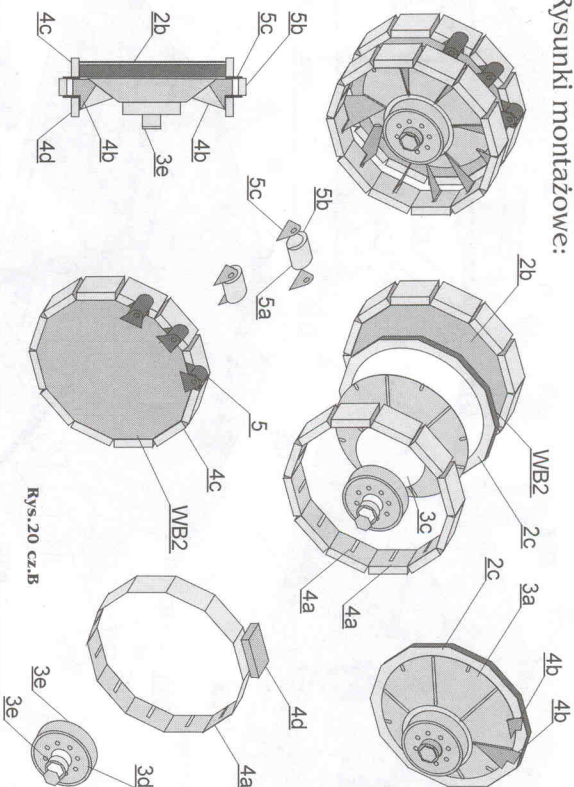
Rys.35



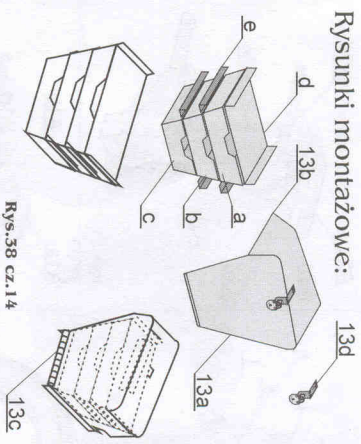
Rys.34

Schemat zamocowania kół skala 1:1.

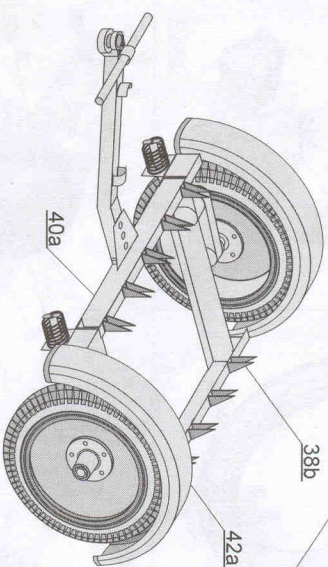
Rysunki montażowe:



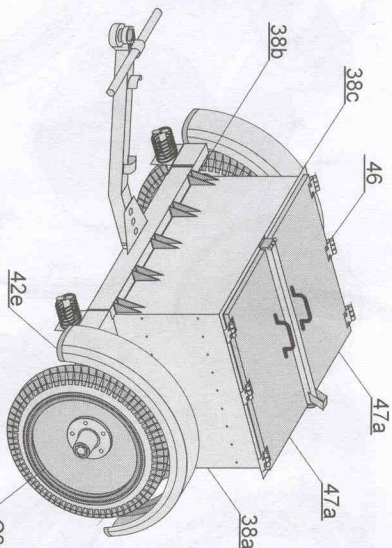
Rysunki montażowe:



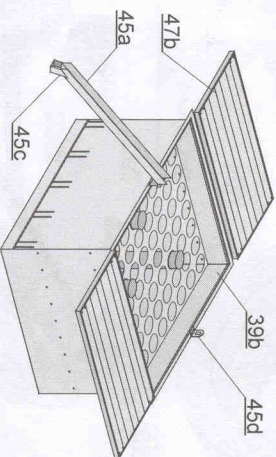
Rys.38 cz.1,4



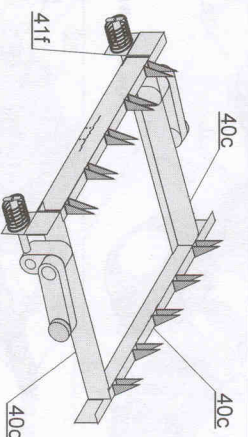
Rys.41 Przyczepa podwozie.



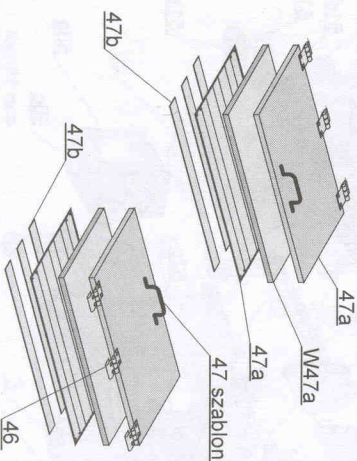
Rys.40 Przyczepa skrzynia zamknięta.



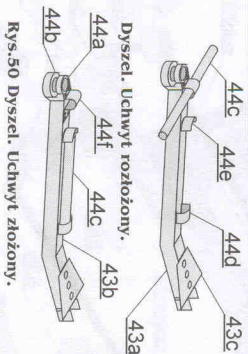
Rys.39 Skrzynia kadunkowa otwarta.



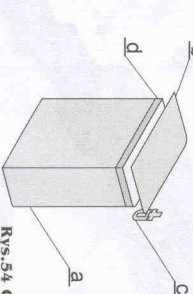
Rys.51 Przyczepa rama.



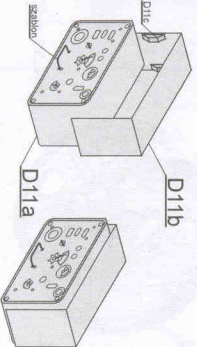
Rys.53 Przyczepa klapy skrzyni.



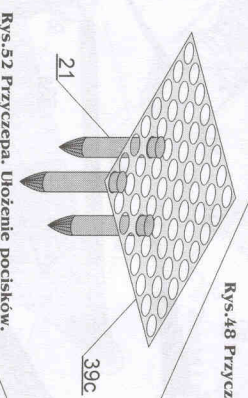
Rys.50 Dyszel. Uchwyt złożony.



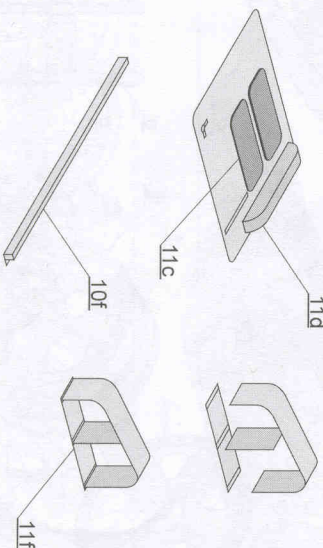
Rys.54 Cz.D19



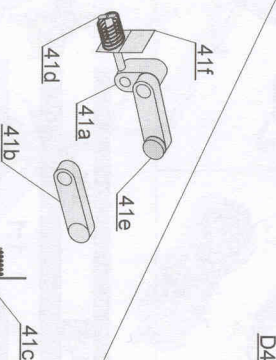
Rys.55 Radiostacja.



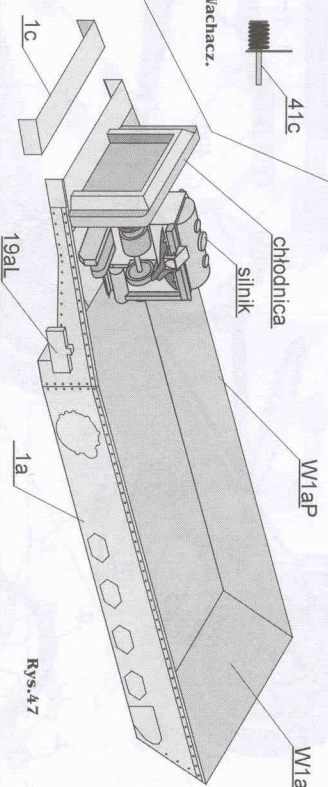
Rys.52 Przyczepa. Ułożenie pośpiszków.



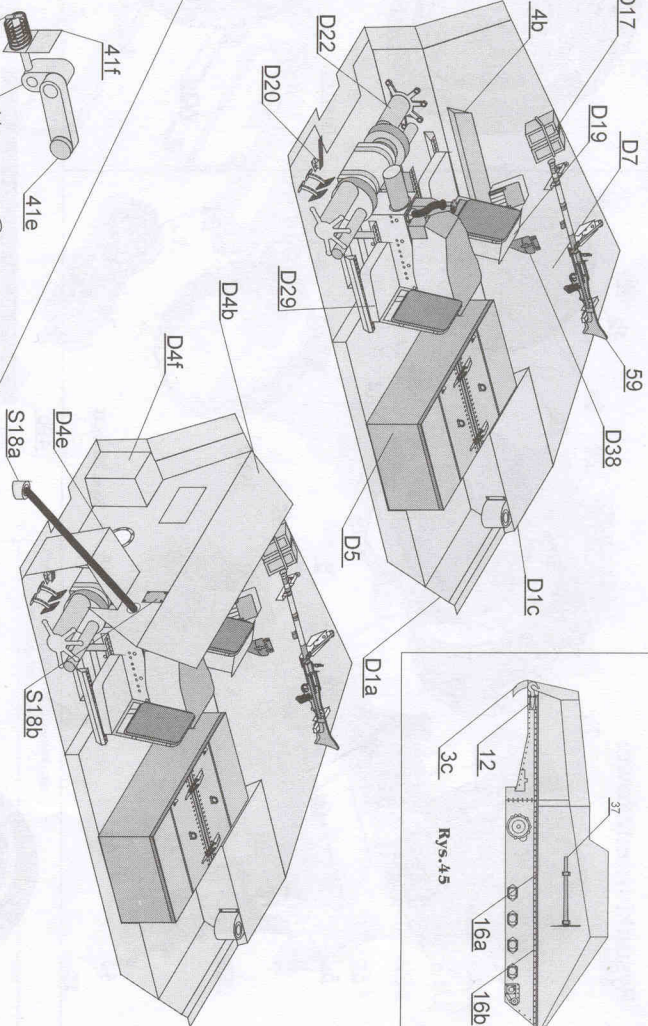
Rys.56 Detale.



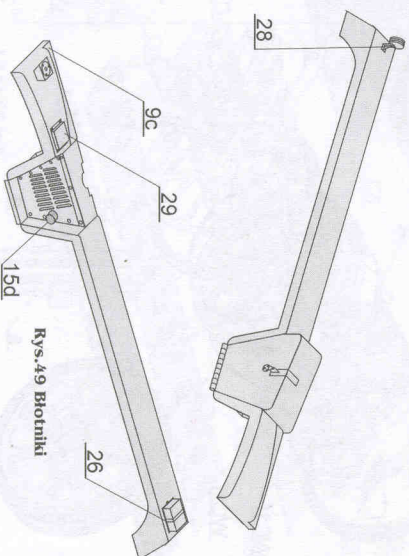
Rys.48 Przyczepa. Wachacz.



Rys.47

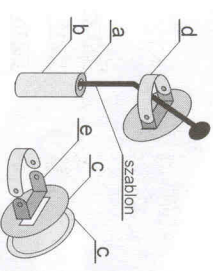


Rys.45

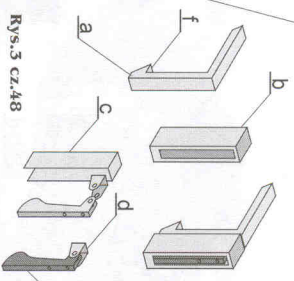


Rys.49 Błotniki

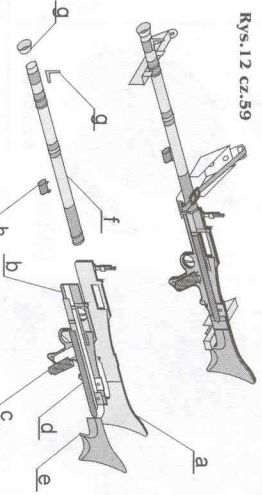
Rysunki montażowe:



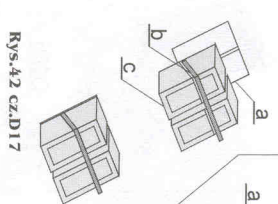
Rys.1 cz.25



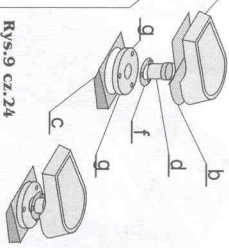
Rys.3 cz.48



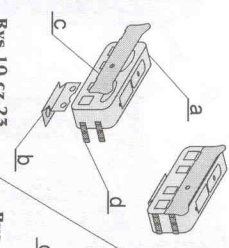
Rys.12 cz.59



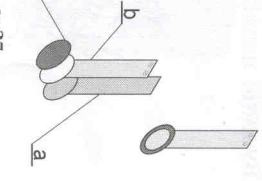
Rys.42 cz.D17



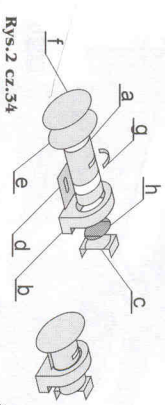
Rys.9 cz.24



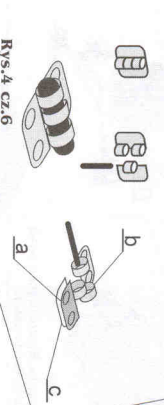
Rys.10 cz.23



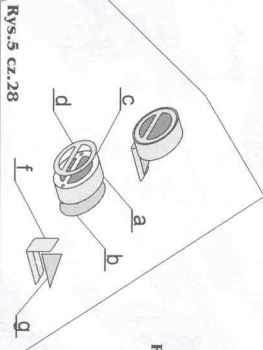
Rys.11 cz.27



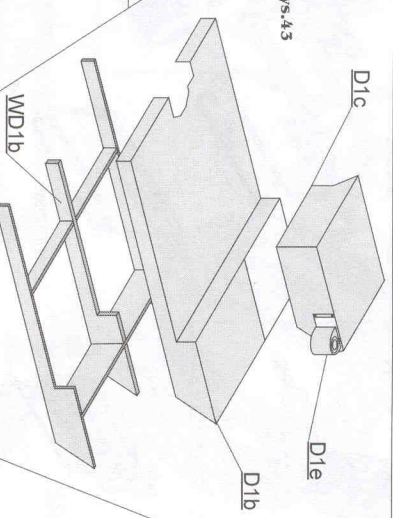
Rys.2 cz.34



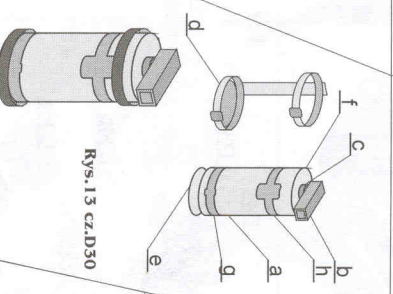
Rys.4 cz.6



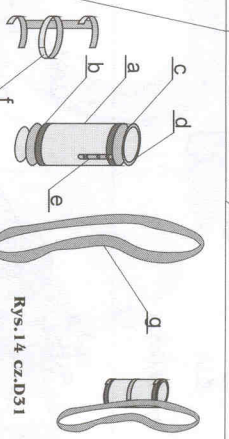
Rys.5 cz.28



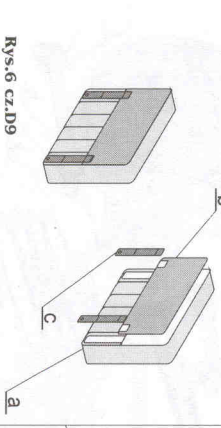
Rys.43



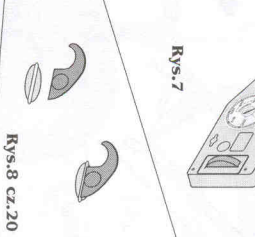
Rys.13 cz.D30



Rys.14 cz.D31



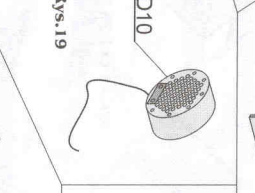
Rys.6 cz.D9



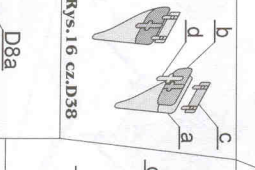
Rys.7



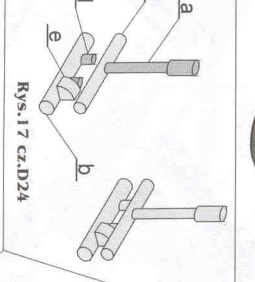
Rys.8 cz.20



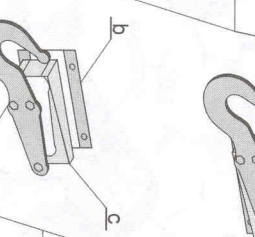
Rys.19



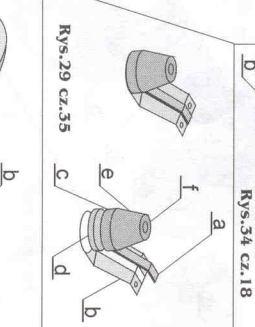
Rys.16 cz.D38



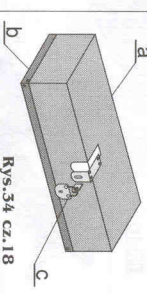
Rys.17 cz.D24



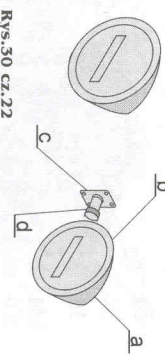
Rys.31 cz.12



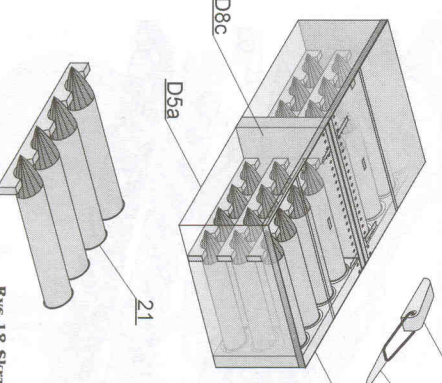
Rys.29 cz.35



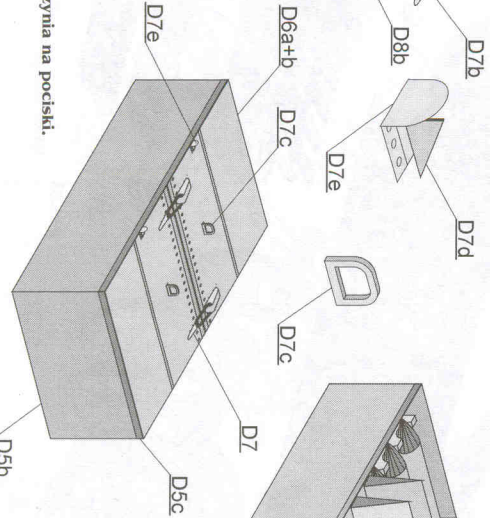
Rys.34 cz.18



Rys.30 cz.22

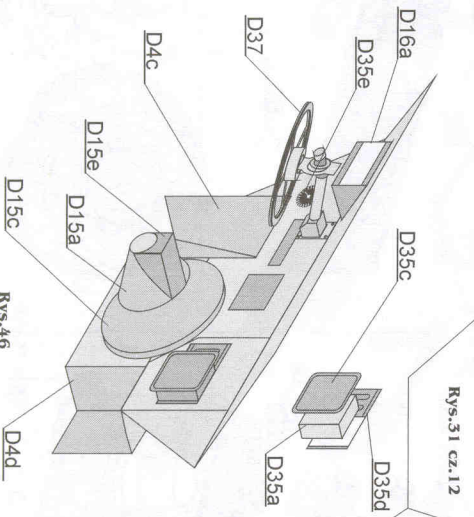
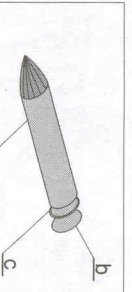


Rys.18 Skrzywnia na pociski.

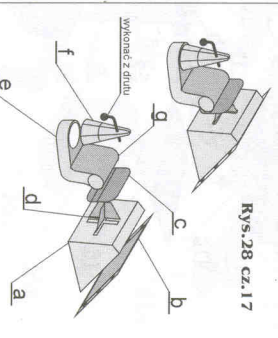


Rys.15 cz.21

Sposób składania pokryw.

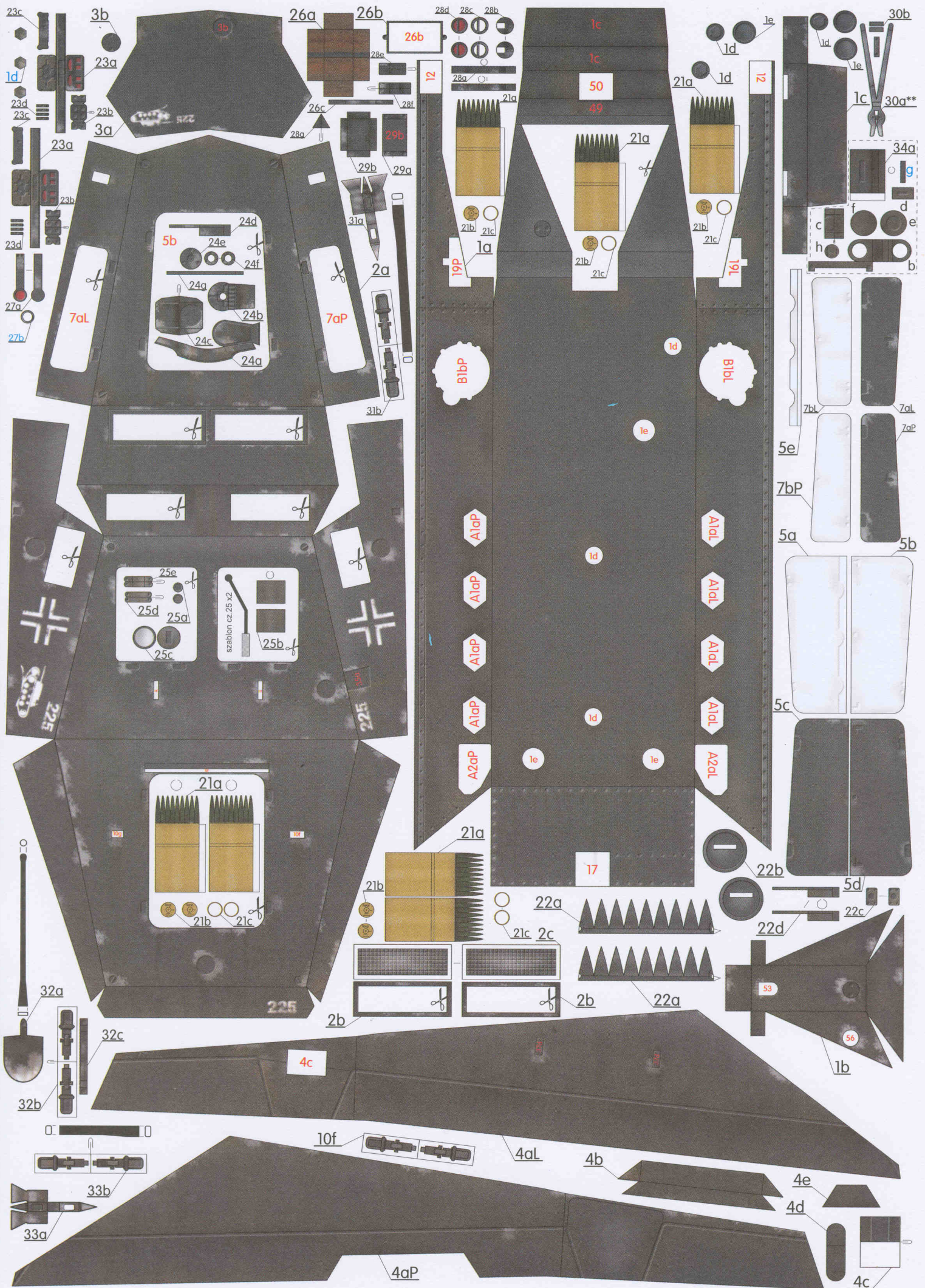


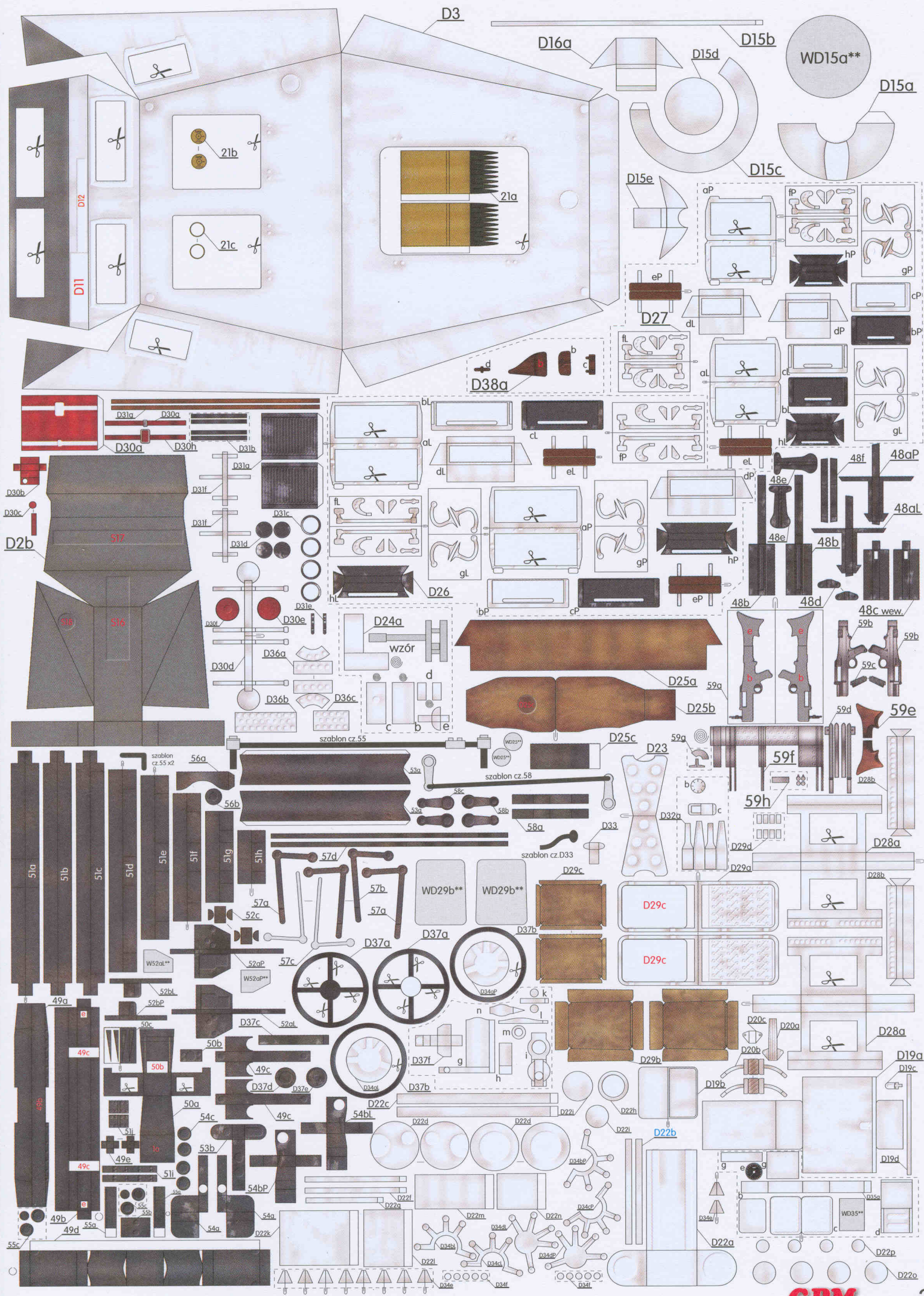
Rys.46

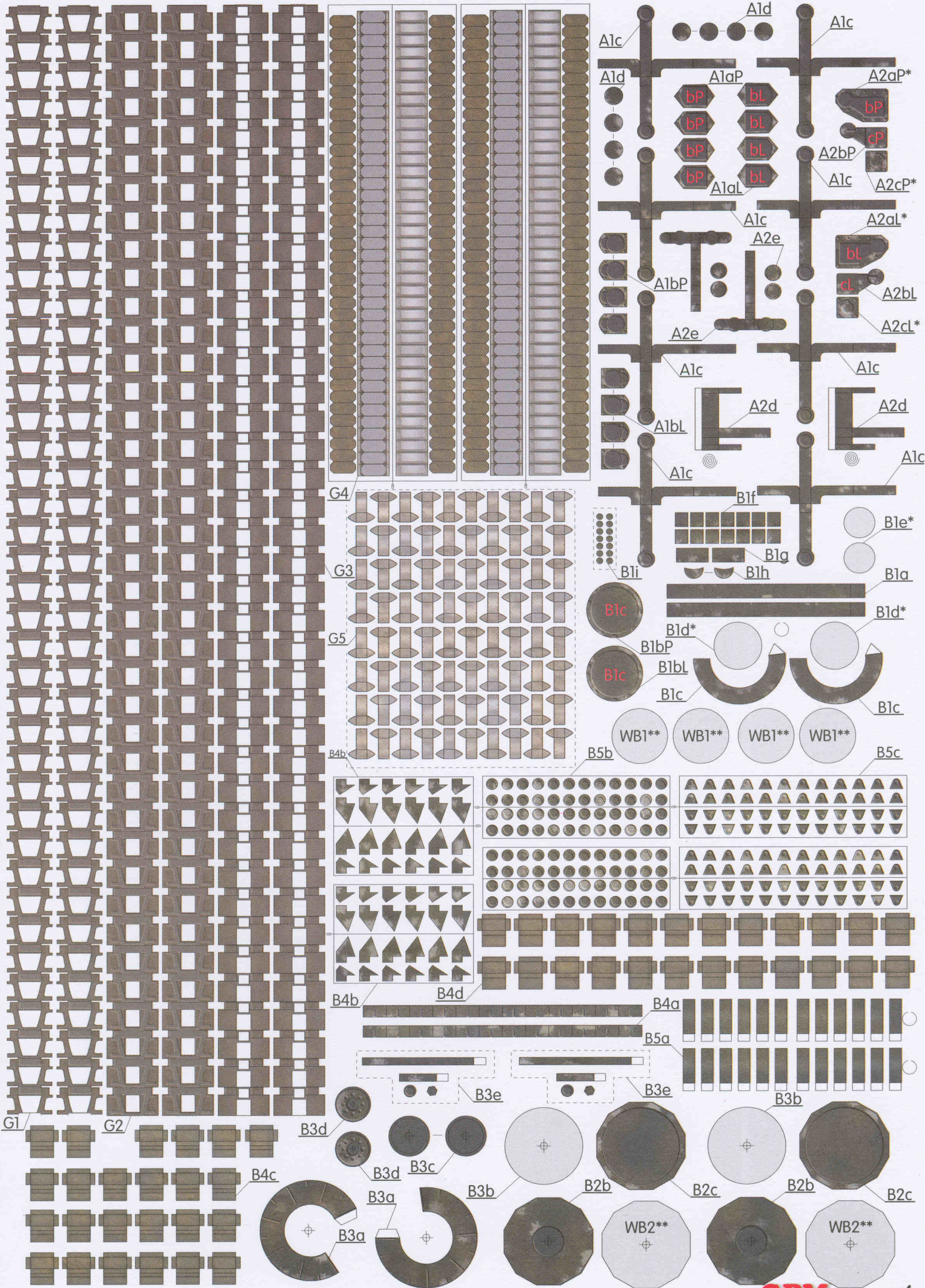


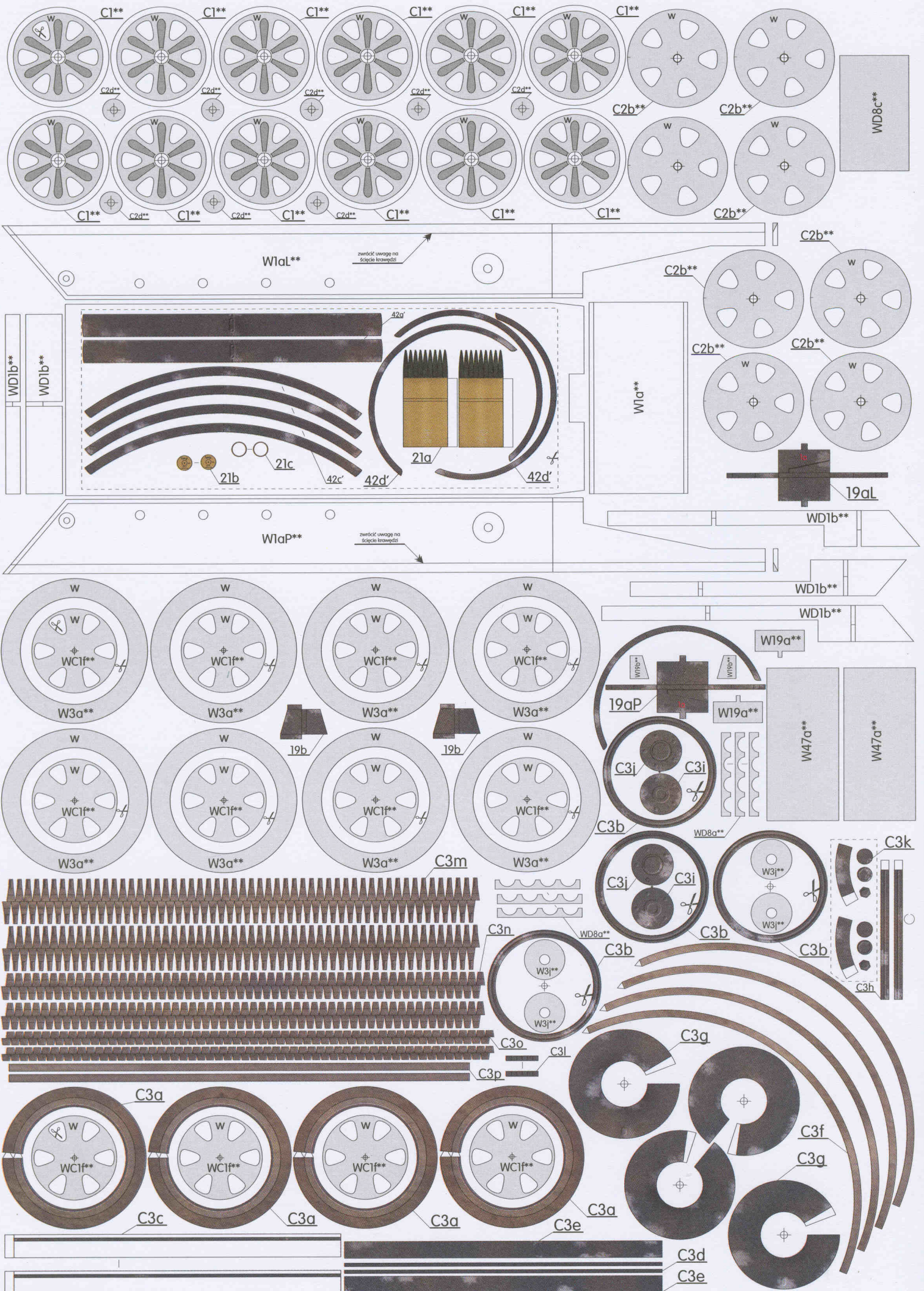
Rys.28 cz.17

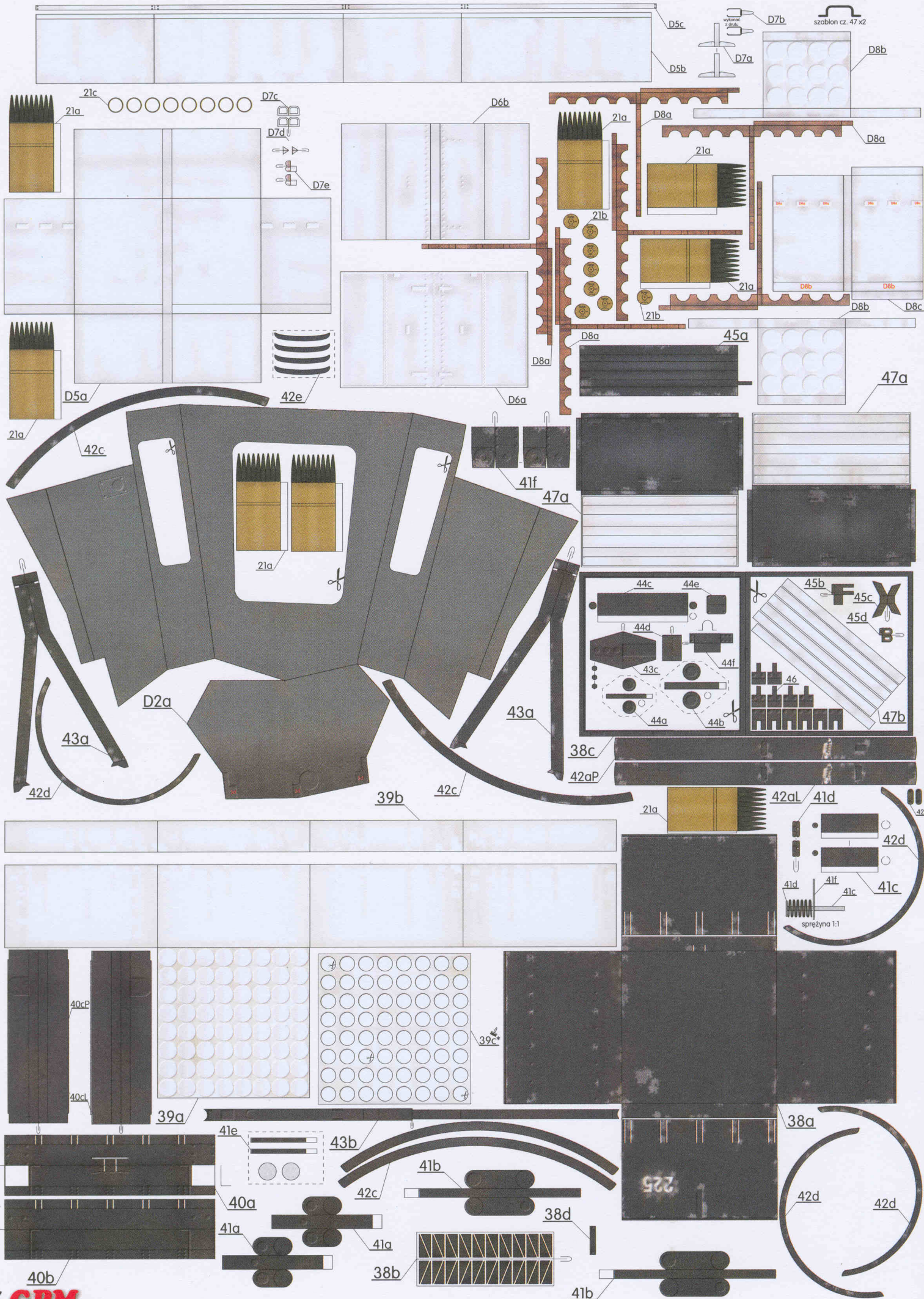
Wykonanie z drutu

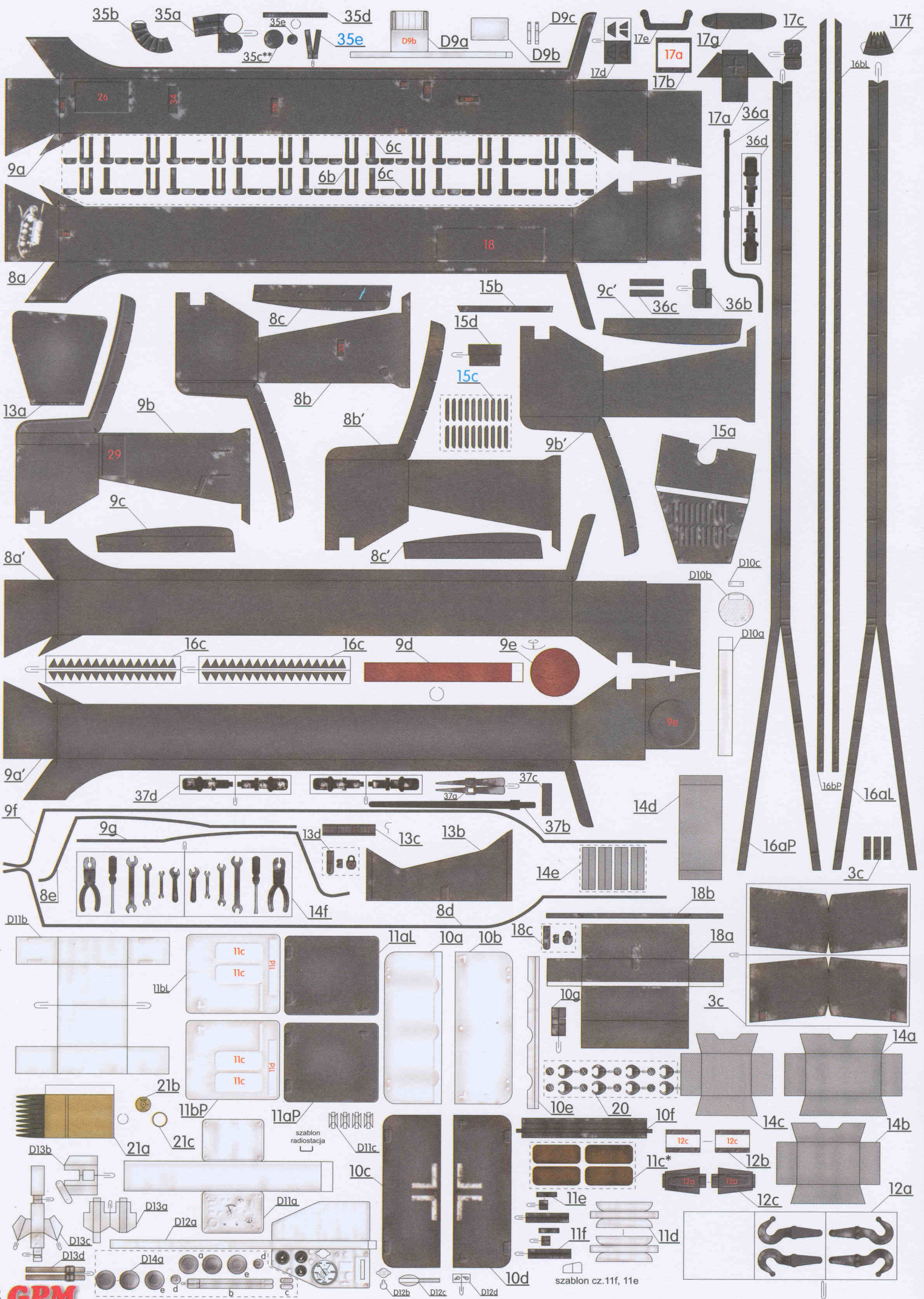












szablon cz.11f, 11e

szablon radiostacja