

MODEL
WALORYZOWANY

KARTONOWE
ABC 26'98

ISSN 1428 - 4618

SKOT 2A/2AP



2 wersje modelu!

STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 29 cm

SZEROKOŚĆ 11 cm

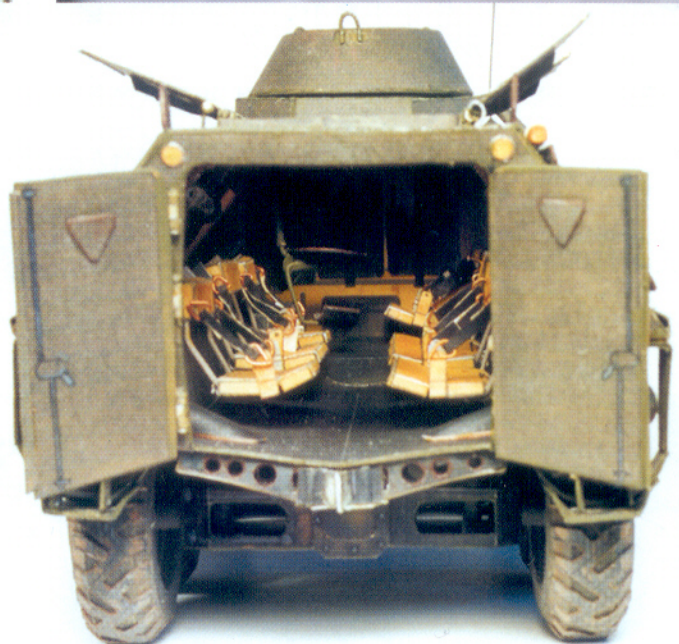
WYSOKOŚĆ 12 cm

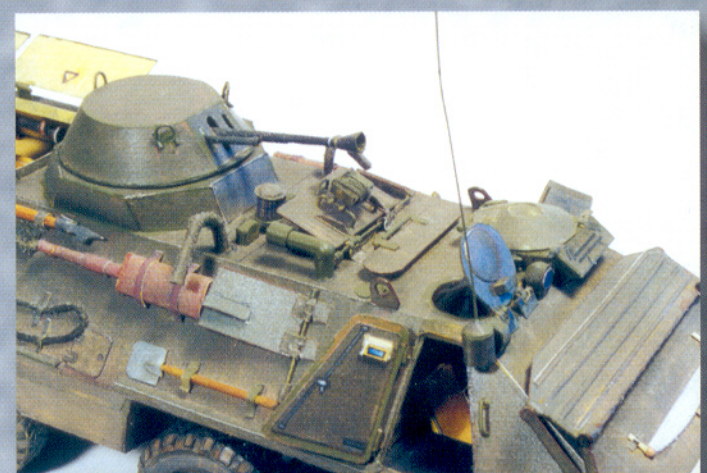
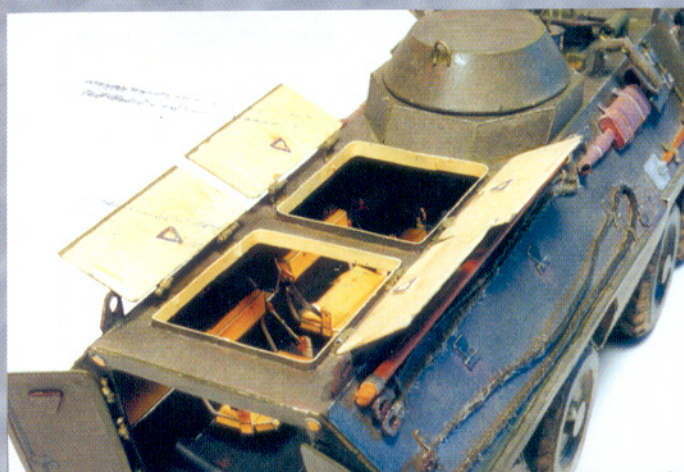
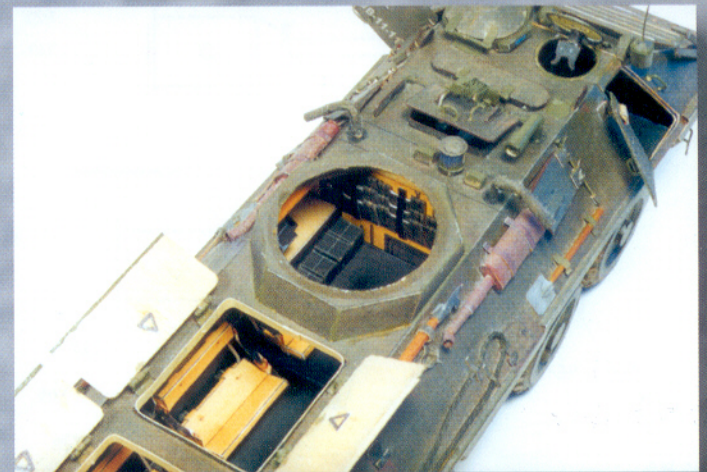
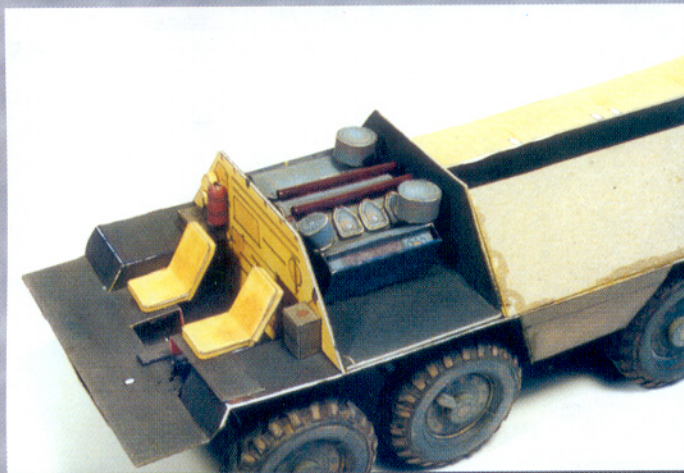
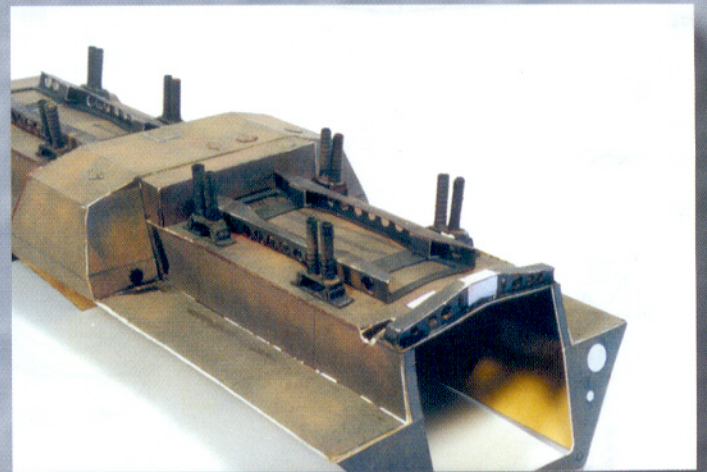
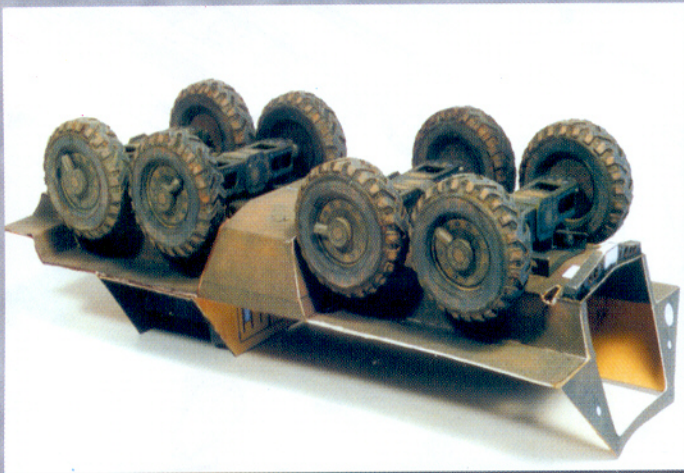
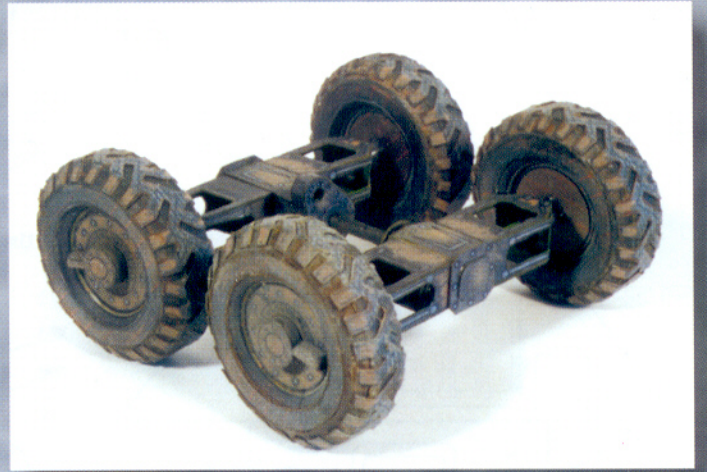
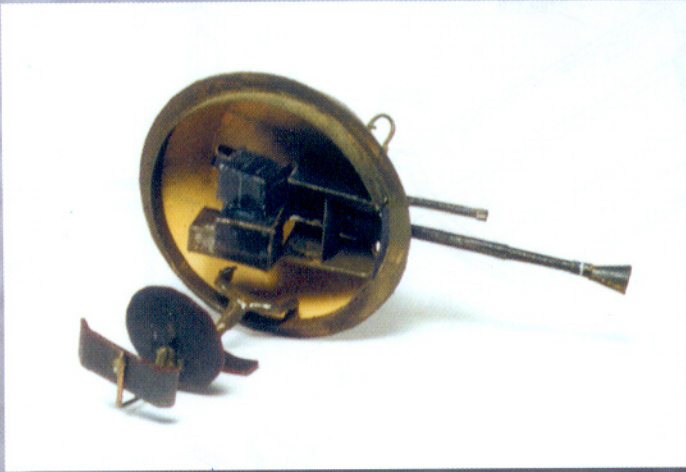
skala 1:25

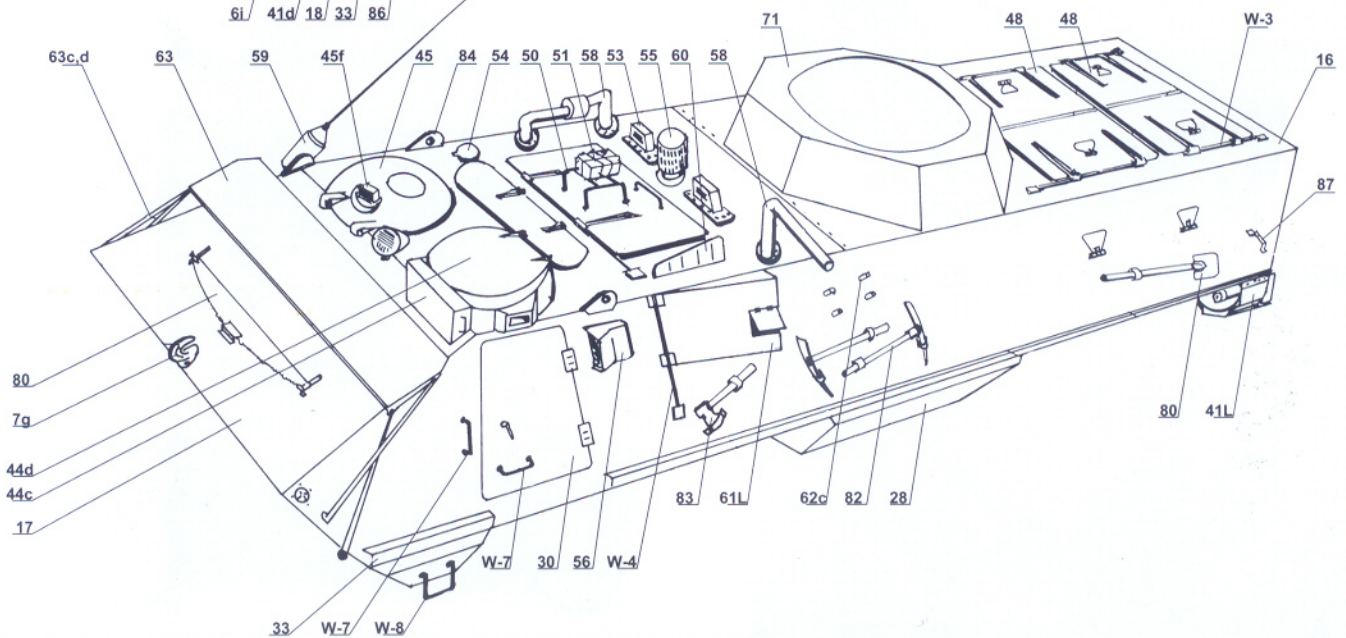
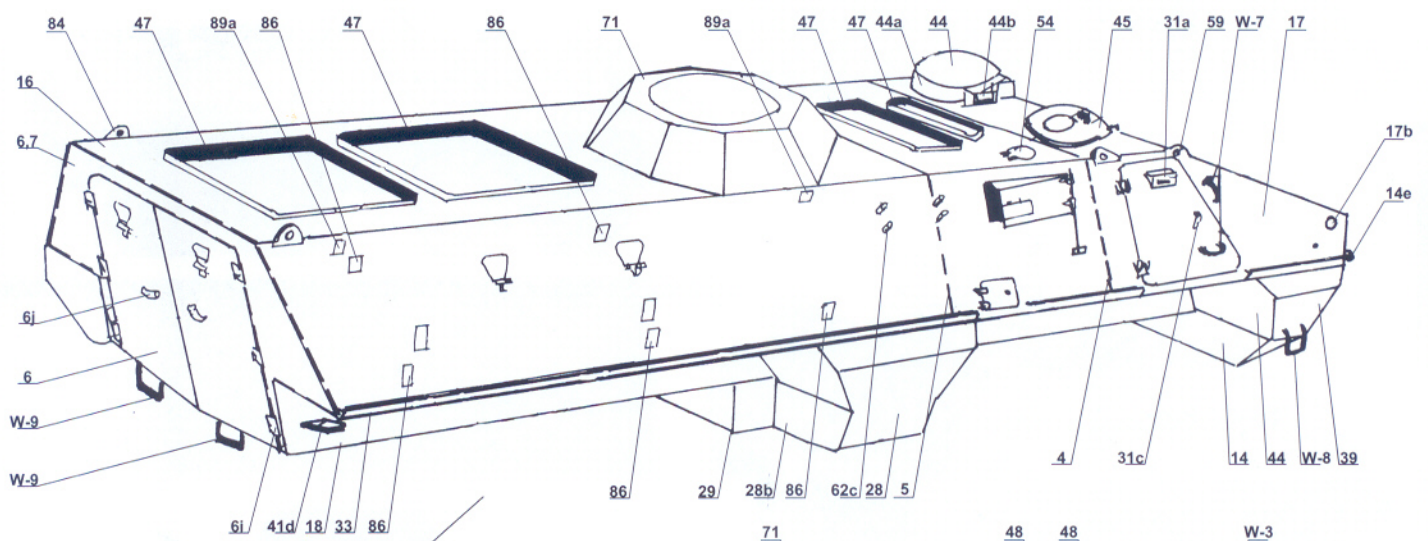
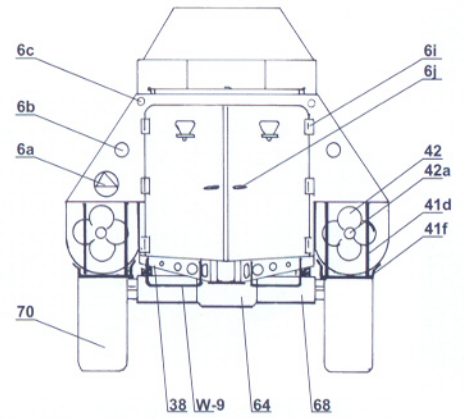
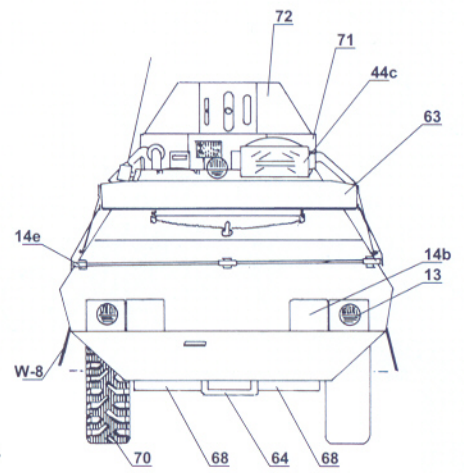
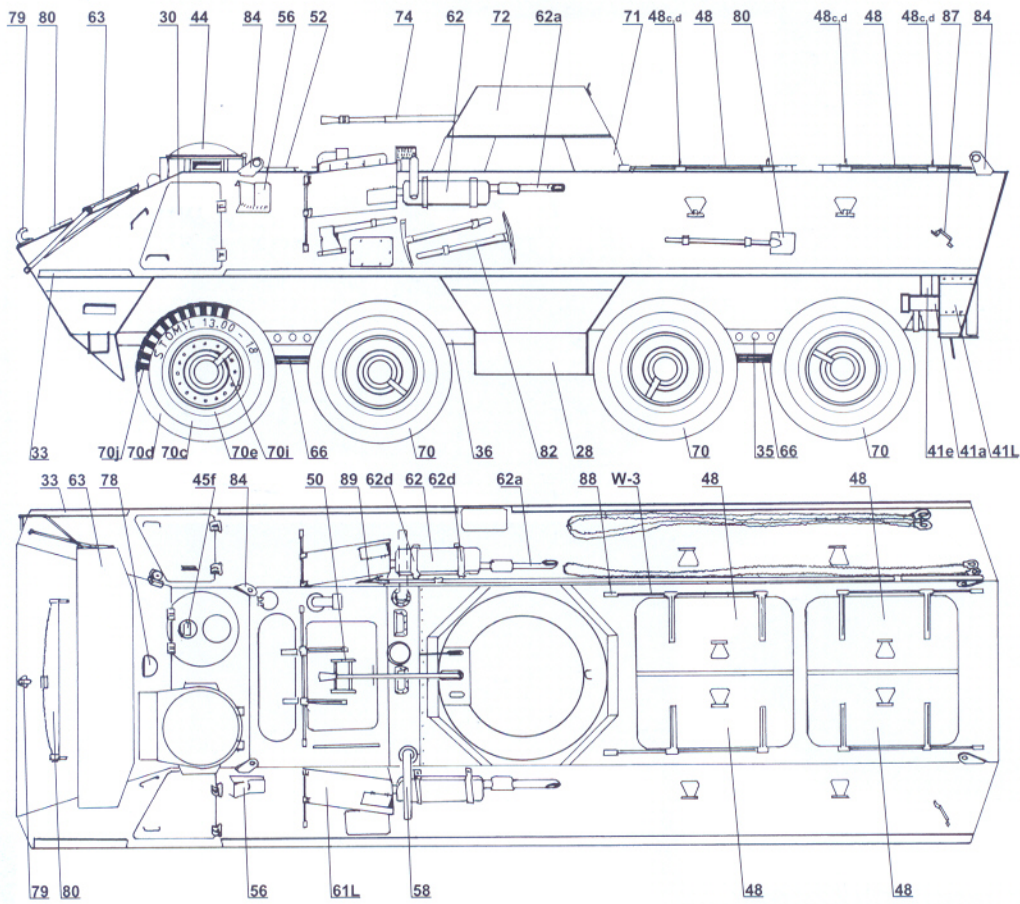
GPM

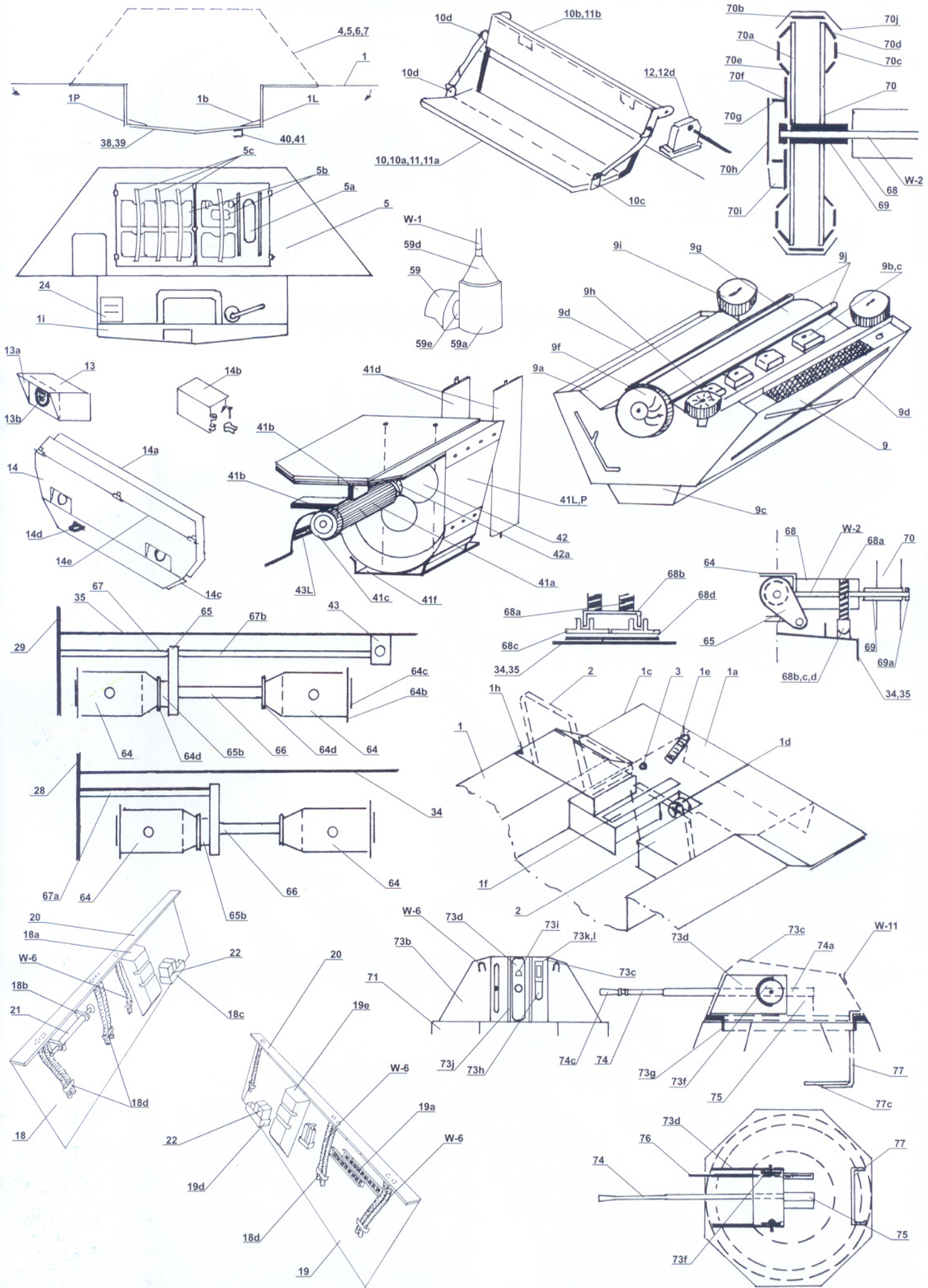
NR KAT. **152**

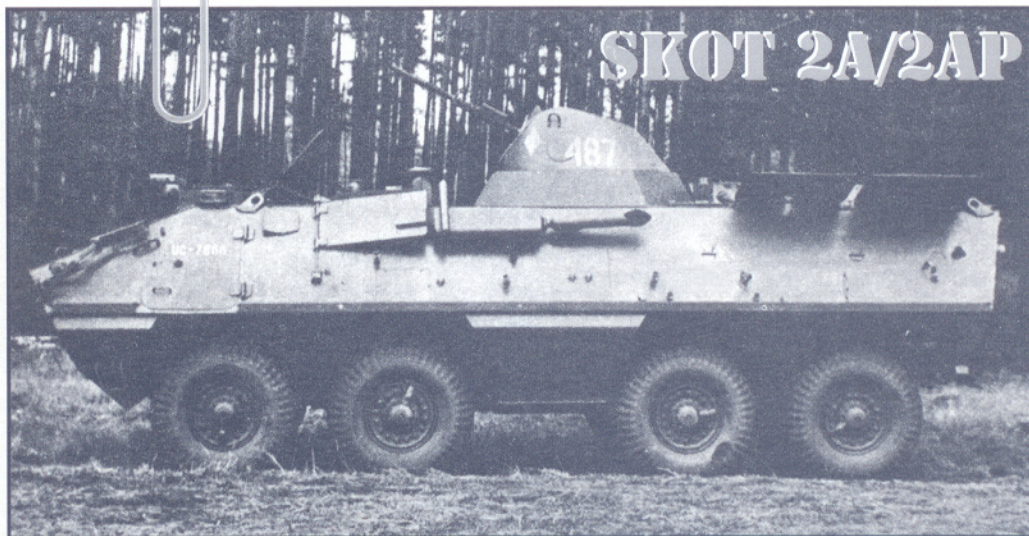
SERIA „E”











Opracowany został w CSRS w końcu lat pięćdziesiątych w oparciu o typowe zespoły pojazdów już produkowanych przez przemysł CSRS. W 1961 roku zbudowano prototypową serię informacyjną. Rozpoczęto seryjną produkcję w kooperacji przemysłów CSRS i PRL. Od 1964 roku weszły na wyposażenie obu armii. Pojazd dzięki konstrukcji i wartości bojowych stał się jednym z najlepszych pojazdów tego typu na świecie. W toku produkcji Skot był wielokrotnie modyfikowany i modernizowany.

Obszerna literatura na ten temat znajduje się w książce Janusza Magnuskiego p.t. "Wozy bojowe LWP 1943-1983" wydana w 1985 roku oraz "Typy broni i uzbrojenia" - Nr 9, wydana w 1971 roku, a także "Na poligonie i na defiladzie", wydana w 1975 roku.

DANE TAKTYCZNO - TECHNICZNE:

Masa - 12,3 t; załoga - 2 + 10; wymiary: długość - 744 cm, szerokość - 255 cm, wysokość - 283 cm, prześwit - 40 cm; uzbrojenie - 1 wkm 14,5 mm KPWT sprzężony z 7,62 mm km PKT; napęd - silnik dieslowski Tatra T-928-14; podwozie - zawieszenie kół niezależne z ogumieniem 13,00-18" z regulowanym ciśnieniem; łączność zewnętrzna - radiostacja R-113, wewnętrzna - telefon; osiągi - prędkość maks. po drodze - 95 km/h, pływania - 8 km/h; zasięg po drodze - 650 km.

Model możemy wykonać w dwu wersjach z uwagi na kształt wieży 2A lub 2AP.

OPIS BUDOWY

UWAGA:

Do budowy modelu należy zgromadzić następujące materiały pomocnicze: tekturę, drut różnej grubości, rurki plastikowe, "koszulki" z przewodów elektrycznych.

Do sklejania nie należy stosować kleju rozcieńczonego wodą.

Następujące części należy podkleić tekturą: 4; 5; 6; 20; 72; 73. Części oznaczone literą S (od S1 do S15) należy nakleić na gotowy kadłub w odpowiednich miejscach.

Wykonanie modelu jest trochę skomplikowane z uwagi na wyposażenie wnętrza. W związku z tym przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z rysunkami montażowymi i opisem.

Budowę modelu rozpoczynamy od wycięcia

cz. 1, którą nacinamy, wycinamy otwory na osłony wałów pędników śrub (cz. 1b). Po stronie nie zadrukowanej naklejamy odpowiednio cz. 1L, 1P tak, aby uformować cz. 1 w kształcie łódki (rys. 1). Następnie wklejamy cz. 1a podklejoną tekturą gr. 0,5 mm oraz ukształtowane cz. 1b. Formujemy cz. 1c (rys. 2). Naklejamy cz. 1d, e, f oraz 1g wraz z dźwigniami wykonanymi ze szpilek (malujemy je na kolor czarny). Wklejamy między lewą i prawą burtę. Przyklejamy cz. 1h. Kształtujemy cz. 2 (siedzenia - 2 szt.) - przyklejamy na cz. 1c, 1h.

Sklejamy kierownicę, cz.: 3, 3a, b, c, d, e - formując cz. 3 na drucie o średnicy 1,5 mm - wklejamy na cz. 1c.

Cz. 4 podklejamy tekturą gr. 1 mm. Wycinamy i sklejamy elementy 4a, b, c, d, e - naklejamy na cz. 4.

Podobnie cz. 5 podklejamy tekturą gr. 1 mm.

Wycinamy cz. 5a, b, c - kształtujemy i mocujemy do cz. 5 (rys. 13). Cz. 6 po wycięciu drzwi - podklejamy teksturą gr. 1 mm. Cz. 7 po wycięciu drzwi - sklejemy z cz. 6 i naklejamy ukształtowaną cz. 7a. Na cz. 6 naklejamy cz. 6a, b, c. Dla cz. 6b, c możemy wykonać półokrągłe osłony z drutu średnicy 0,25 mm. Sklejamy drzwi cz. 6d - 7b. Wycinamy osłony otworów strzelniczych podklejamy elementy 6e. Wycięte osłony zaopatrujemy w zawiasy cz. 6f - mocujemy na przednich miejscach cz. 6d. Naklejamy listwy cz. 6g, h. Kształtujemy i przyklejamy zawiasy drzwiowe - cz. 6i oraz klamki - cz. 6j. Drzwi mocujemy do cz. 6. Tak przygotowane cz. 4, 5, 6, 7 wkładamy odpowiednio w cz. 1. Cz. 8 podklejona teksturą gr. 0,5 mm wkładamy między wręgi cz. 4, 5. Wklejamy cz. 11. Sklejamy silnik - cz.: 9, 9a, b, c, d, e, f, g, h, i, j (rys. 3) - przyklejamy do cz. 8.

Przystępujemy do wykonania elementów przedziału bojowego. Wykonujemy składane siedzenia jednoosobowe - cz. 10, dwuosobowe - cz. 11 (rys. 4). Wykonujemy je na drutach o średnicy 0,75 mm. Cz. 12, 12a podklejamy na teksturę gr. 0,5 mm. Całość montujemy na cz. 1.

Sklejamy reflektory, cz. 13, 13a, b (rys. 5).

Przygotowujemy przód kadłuba - cz. 14. W cz. 14 wycinamy otwory na reflektory i hak holowniczy (cz. 14d), podklejamy cz. 14a (również z wyciętymi otworami na reflektory).

Wykonujemy ruchome osłony reflektorów cz. 14b. Podklejamy cz. 14c. Przyklejamy cz. 13, 14d. Formujemy na drucie o średnicy 0,75 mm elementy mocowania falochronu - cz. 14e, przyklejamy do cz. 14. Całość przyklejamy do cz. 1a.

Na cz. 15 przyklejamy elementy kabiny cz. 15a, b, c, d. Cz. 15e wkładamy między cz. 15b - 15c. W cz. 16 wycinamy wszystkie otwory oznaczone literą "W" oraz osłony luków strzelniczych. Podklejamy cz.: 16a, 16b, 18, 19. Naklejamy cz. 17 - bez jej wcześniejszego formowania, wycinając drzwi. Zaklejamy cz. 17a. Cz. 20 - po wycięciu innych detali naklejamy na teksturę gr. 1 mm, wycinamy otwory i stroną nie zadrukowaną przyklejamy do cz. 16 - od strony wewnętrznej. W cz. 20 w okrągłe otwory wkładamy rury doprowadzające powietrze (W-6), wykonane z "koszulek" przewodów elektrycznych średnicy 2 mm lub wentylii, mocujemy je do cz. 18, 19 - cz. 18d.

Wykonujemy elementy wnętrza: w cz. 18a wycinamy otwory, podklejamy prostokątem - przyklejamy do cz. 18. Cz. 18b - mocowanie granatnika (cz. 21), cz. 18c - mocowanie skrzynek amunicyjnych (cz. 22).

Granatnik - cz. 21, 21a, b - cz. 21 zwiżamy na drucie średnicy 1,5 mm, doklejamy elementy a, b i umieszczamy w uchwycie 18b.

Skrzynki amunicyjne - cz. 22 - umieszczamy w uchwytach 18c, 19d. Na cz. 19 umieszczamy uchwyty granatów - cz. 19a, 19b; uchwyt kanistra - cz. 19c, kanister (cz. 23); cz. 19e (sklejona podobnie jak cz. 18a).

Sklejamy cz. 24 - skrzynki amunicyjne - ustawiamy na cz. 1i lewej burty. Częścią 25 podklejamy otwory luków strzelniczych na obu burtach.

Formujemy cz. 26 - naklejamy na cz. 17a.

Cz. 27, 27a (2 komplety) - pedały z mocowaniem - cz. 27a zawieszamy na szpilkach w cz. 27 i przyklejamy do cz. 17a. Do cz. 17a przyklejamy cz. 15.

Przygotowujemy środkowy dolny element kadłuba. Cz.: 28, 28a, b - sklejemy z cz. 29.

Formujemy i zaklejamy cz. 17 - kształtujemy górną część kadłuba cz. 16 i po dopasowaniu sklejemy z dolną częścią kadłuba.

Wewnętrzne części drzwi przedziału kierowania (cz. 30, 31) podklejamy na zewnętrzne części drzwi (wycięte uprzednio z cz. 17). Zaopatrujemy w wizjer (cz. 31a), zawiasy (cz. 31b), klamki (cz. 31c) - mocujemy do cz. 16.

Zawiasy cz. 32 - formujemy, łączymy z wyciętymi (z cz. 16) osłanami otworów strzelniczych i przyklejamy do cz. 16. Naklejamy ukształtowania burtowe (stopnie) - cz. 33.

Przyklejamy dno kadłuba - cz. 34, 35. Sklejamy ramy (wykonując wcześniej otwory) - cz. 36, 36a, 37, 37a. Wycinamy otwory w cz. 38, 38b - doklejamy cz. 38a, c, i naklejamy na cz. 35.

Formujemy cz. 39L, 39P i łączymy z cz. 14. Cz. 40L, 40P nacinamy z odwrotnej strony, kształtujemy i wkładamy między cz. 39L, 39P oraz cz. 1L, 1P.

Przygotowujemy elementy pędników wodnych, cz.: 41P, 41L, 42 (rys. 16). Elementy 41a rolujemy na wzorniku o średnicy 5 mm. Stery cz. 41d - sklejemy na szpilkach. Cz. 41e wzmacniamy teksturą. W cz. 43 wykonujemy nakłucia na osie wałów - cz. 43P, 43L (formujemy na drucie średnicy 0,75 mm), łączymy z pędnikami i przyklejamy do cz. 35.

Z cz.: 44, 44a, b, c, d, e, f, g - montujemy wieżę kierowcy. Z cz.: 45, 45a, b, c, d, e, f - montujemy wąż dowódcy. Cz. 46, 47 oklejamy

krawędzie otworów kadłuba (rys. 16). Z cz. 48, 48a, b, c, d, e, f, W-3, montujemy osłony przedziału bojowego (rys. 17). W cz. 48 wycinamy osłony otworów strzelniczych, podklejamy cz. 48. Do wycięcia osłon montujemy zawiasy 48b. Z cz. 48, c, d, e montujemy zawiasy włazów na wzorniku W-3 z drutu 0,75 mm. Podobnie postępujemy z cz. 49, 49a, b, c, W-5 - wykonujemy klapę nad silnikiem. Na klapie montujemy stelaż - cz. 50, 50a (z drutu średnicy 0,75 mm) pod bojką cz. 51. Następnie nad silnikiem montujemy cz.: 53, 54, 55, 56, 57, 58, 60. Wspornik anteny, cz. 59, 59a, b, c, d, e, W-1 (rys. 12) - montujemy na cz. 17. Cz. 61P, 61L - pokrywy wlotu powietrza - montujemy na zawiasach (cz. 61a) i wałkach skrętnych (W-4) z drutu średnicy 0,75 mm do kadłuba. Komplety tłumików i rur wydechowych cz. 62, 62a, b, mocujemy na cz. 62c (rys. 17) do kadłuba. Cz. 62a, b kształtujemy na drucie o średnicy 2 mm.

Falochron - cz. 63, 63a, b, c, d - montujemy do kadłuba.

Mosty - cz. 64, 64a, b, c, d (w cz. 64, 64d wycinamy otwory średnicy 2 mm).

Skrzynie rozdzielcze - cz. 65, 65a, b, c, d (w cz. 65, 65b, c wykonujemy otwory średnicy 2 mm).

Wały międzymostowe - cz. 66 rolujemy na średnicy 2 mm. Wały rozdzielania mocy - cz. 67, 67a, b rolujemy na średnicy 1,5 mm, łączymy z mostami i skrzyniami (rys. 7, 8).

Cz. 68, 68a, b, c, d (rys. 9) - wahacze i resory. W cz. 68 wykonujemy dwa otwory średnicy 2 mm na przejście osi kół W-2. Cz. 68a kształtujemy i naklejamy na cz. 68d. Przez cz. 68, 64 przekładamy oś (W-2), na końcu której nakładamy obrotowo zrolowaną cz. 69 i zaklejamy cz. 69a (rys. 9).

Koła, cz.: 70, 70a, b, c, d, e, f, g, h, i, j. W cz. 70, 70a, 70f wycinamy otwory średnicy 5 mm (rys. 10).

W cz. 71 - podstawa wieży - wycinamy otwór, formujemy i przyklejamy do kadłuba. Decydujemy się na wykonanie wieży typu 2A (cz. 72, 72a, b, c, d, e, f) lub 2AP (cz. 73, 73a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l). Wykonanie elementów jest analogiczne. Opiszę wykonanie wieży typu 2AP (rys. 11). Cz. 73 podklejamy teksturą gr. 1 mm, wycinamy otwór, podklejamy cz. 73a. Do cz. 73b przyklejamy podklejki i dolną krawędź do cz. 73. W cz. 73c wykonujemy otwory na k-my i sklejemy z górną krawędzią cz. 73b. Formujemy i sklejemy cz. 73d, wykonując nakłucia szpilką na oś obrotu cz. 73e, f. W cz. 73e wykonujemy otwory na k-my, wkładamy cz. 73f - mocujemy na osiach do cz. 73d. Całość wkładamy na cz. 73.

Wykonujemy karabin KPWT - cz. 74, 74a, b, c. Cz. 74 sklejemy na drucie średnicy 1,5 mm, doklejamy cz. 74a, na którą naklejamy cz. 74b. Cz. 74c przyklejamy po zamocowaniu km-u w cz. 73e i przejściu przez otwór w cz. 73c. Do cz. 74a doklejamy cz. 75.

Karabin PKT - cz. 76, 76a wykonujemy sklejąc cz. 76 na drucie średnicy 1 mm i doklejamy cz. 76a. Całość mocujemy w cz. 73f (rys. 11).

Wykonujemy siedzenie strzelca - cz. 77, 77a, b, c, d, e. Cz. 77, 77a to drut średnicy 1 mm, który formujemy jak na rysunku obok elementów. Cz. 77b, c, d przyklejamy do cz. 77e, a całość do cz. 77. Całość wkładamy w cz. 73 (rys. 11). Wieżę ustawiamy na podstawie uzupełniając ją uchwytami (W-11) do podnoszenia z drutu średnicy 0,75 mm. Pozostałe elementy wyposażenia: cz. 78 - reflektor, cz. 79 - hak, cz. 80 - piła, cz. 81 - łopaty (drzewce wykonujemy z wykałaczkami), cz. 82 - kilofy, cz. 83 - toporek, cz. 84 - uchwyty do podnoszenia transportera - przyklejamy do kadłuba.

Liny wykonujemy z przewodu elektrycznego (linki) gr. 1 mm.

Liny dł. 12,5 cm i 37,5 cm zaopatrujemy w uchwyty cz. 85 i cz. 86 mocujemy do kadłuba.

Końce wałów skrętnych (W-3, 4, 5) uzupełniamy cz. 88. Bosak uzupełniamy drzewcem i mocujemy cz. 89a. Całość uzupełniamy uchwytami, stopniami wg wzorów (W-7, 8, 9, 11).

Na zakończenie należy wykonać retusz odpowiednio dobranymi farbami. Tak wykonany model powinien być oceniany na konkursach modelarskich w klasie "standard".

ZASADNICZE KOLORY WG FIRMY HUMBROL:

159 - Khaki Drab (oliwkowo-zielony)

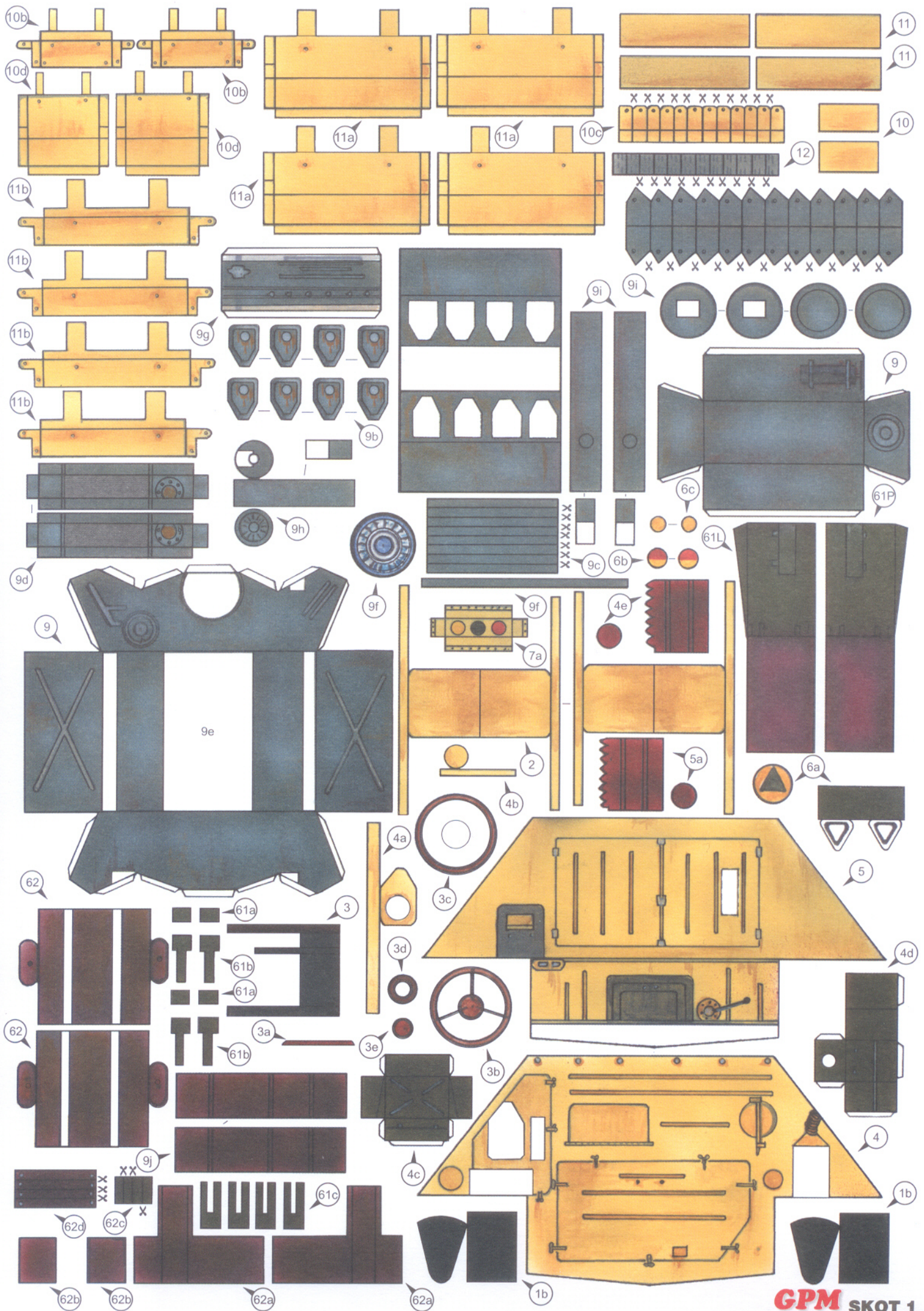
33 - Matt Black (czarny-matowy)

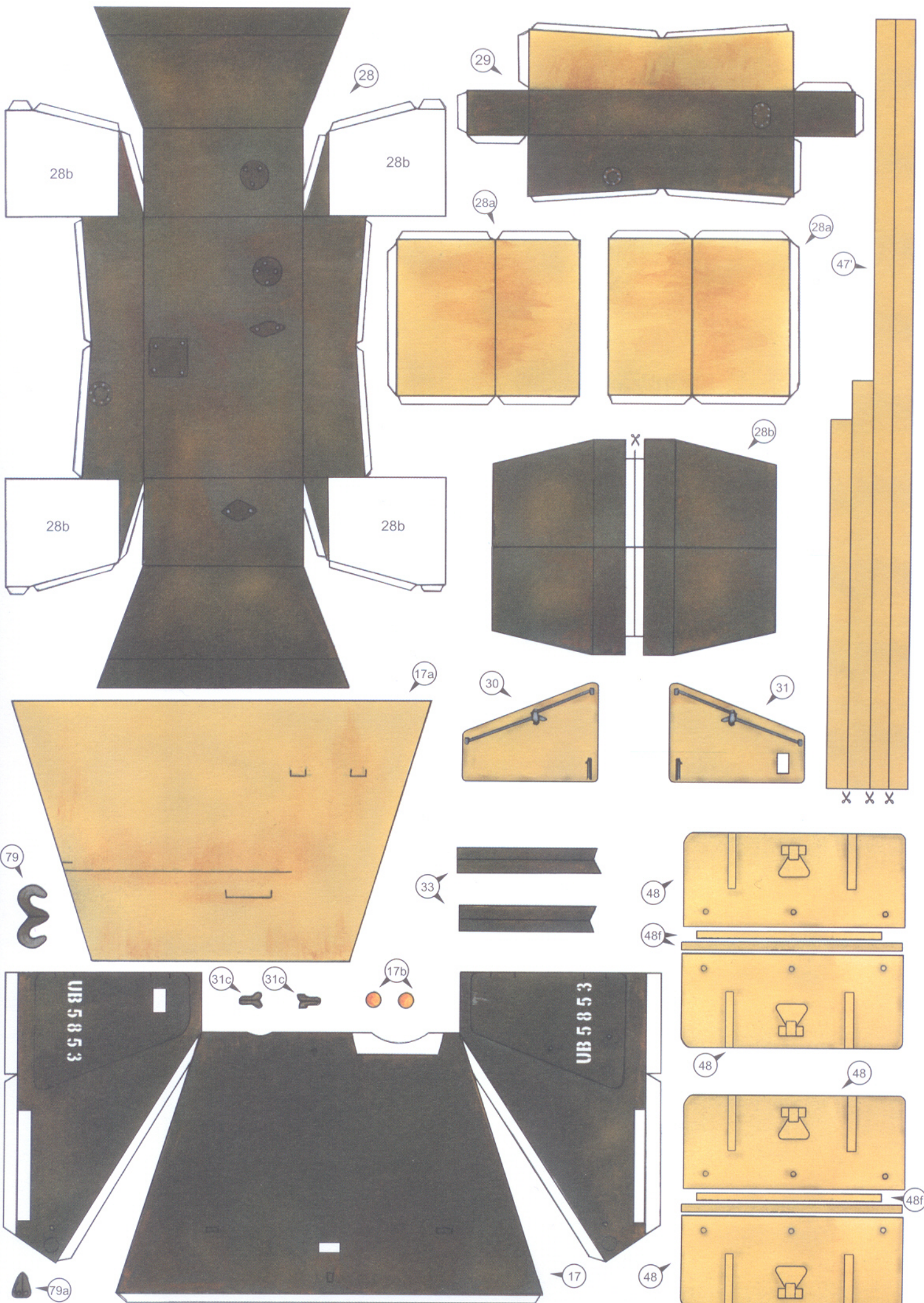
34 - Matt White (biały-matowy)

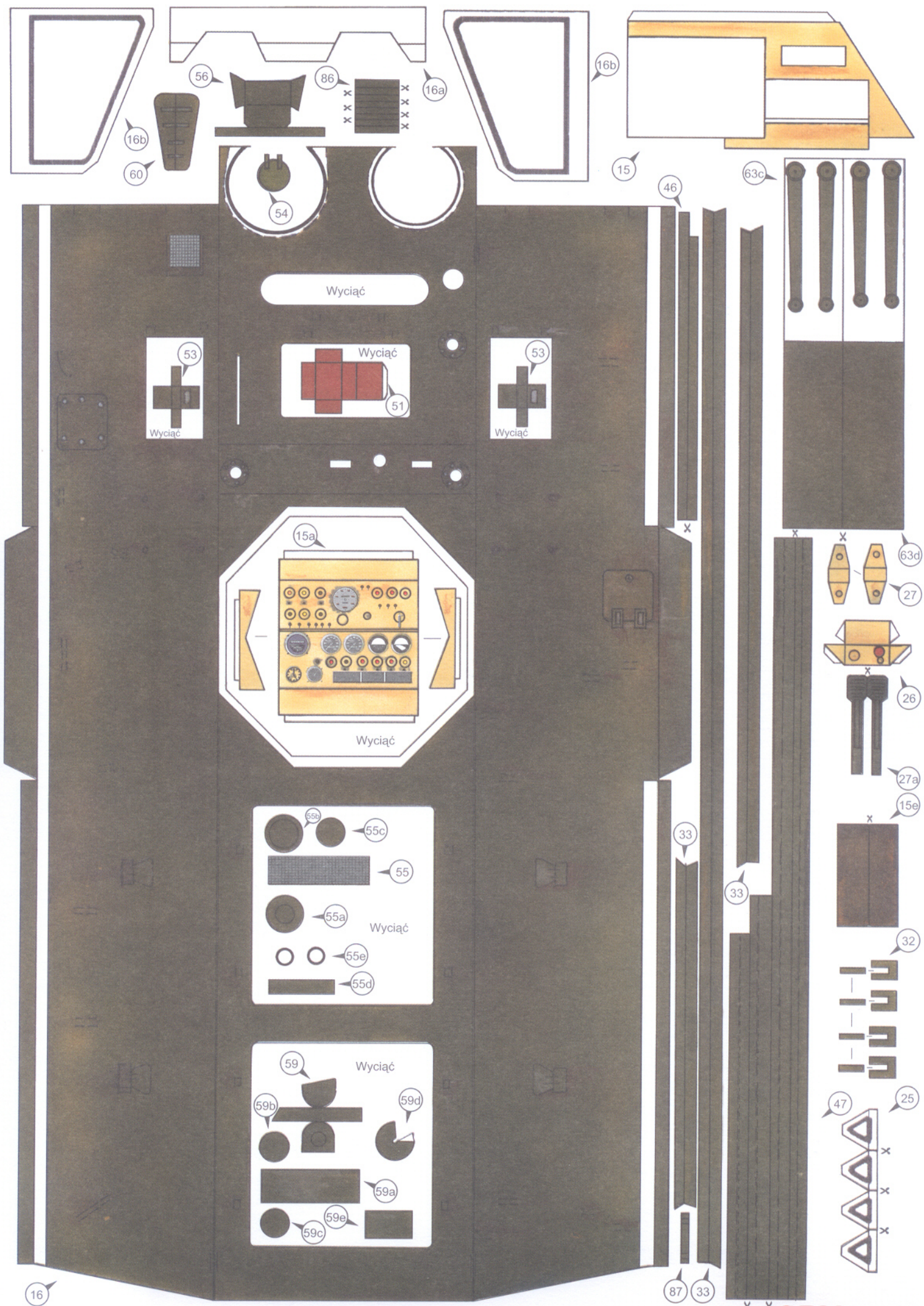
70 - Matt Brick Red (rdzawy)

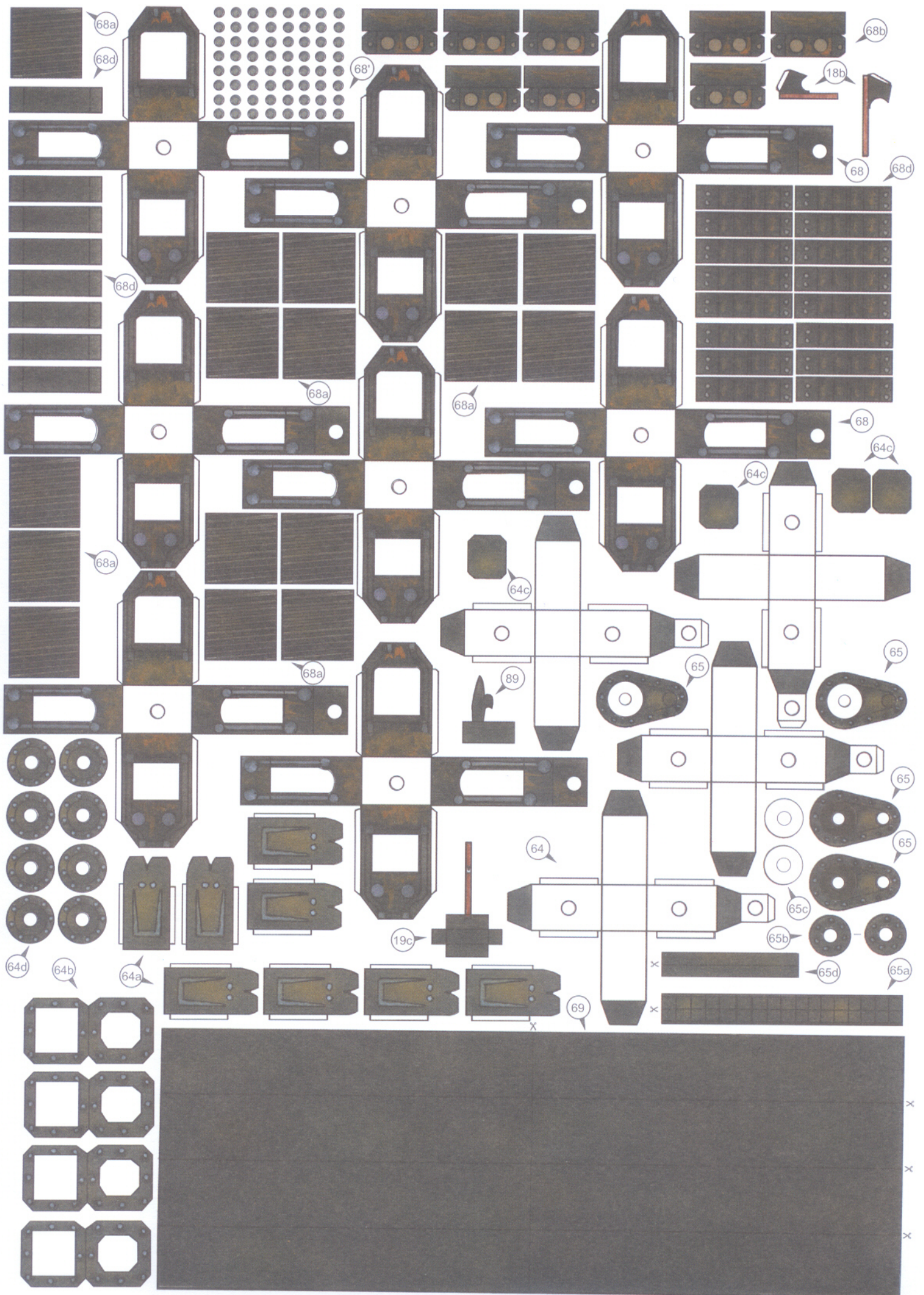
64 - Matt Light Grey (jasnoszary)

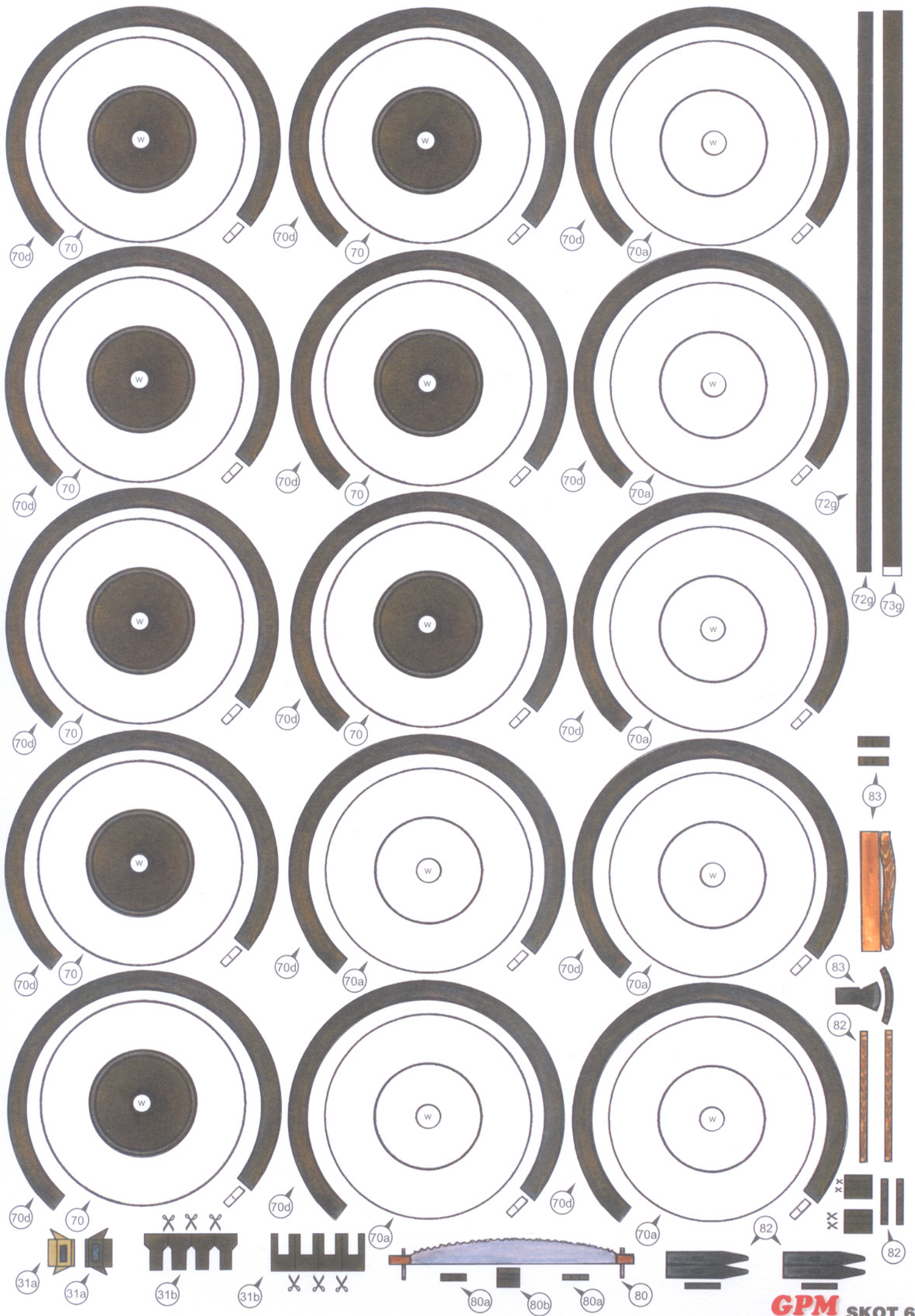
103 - Matt Cream (kremowy)

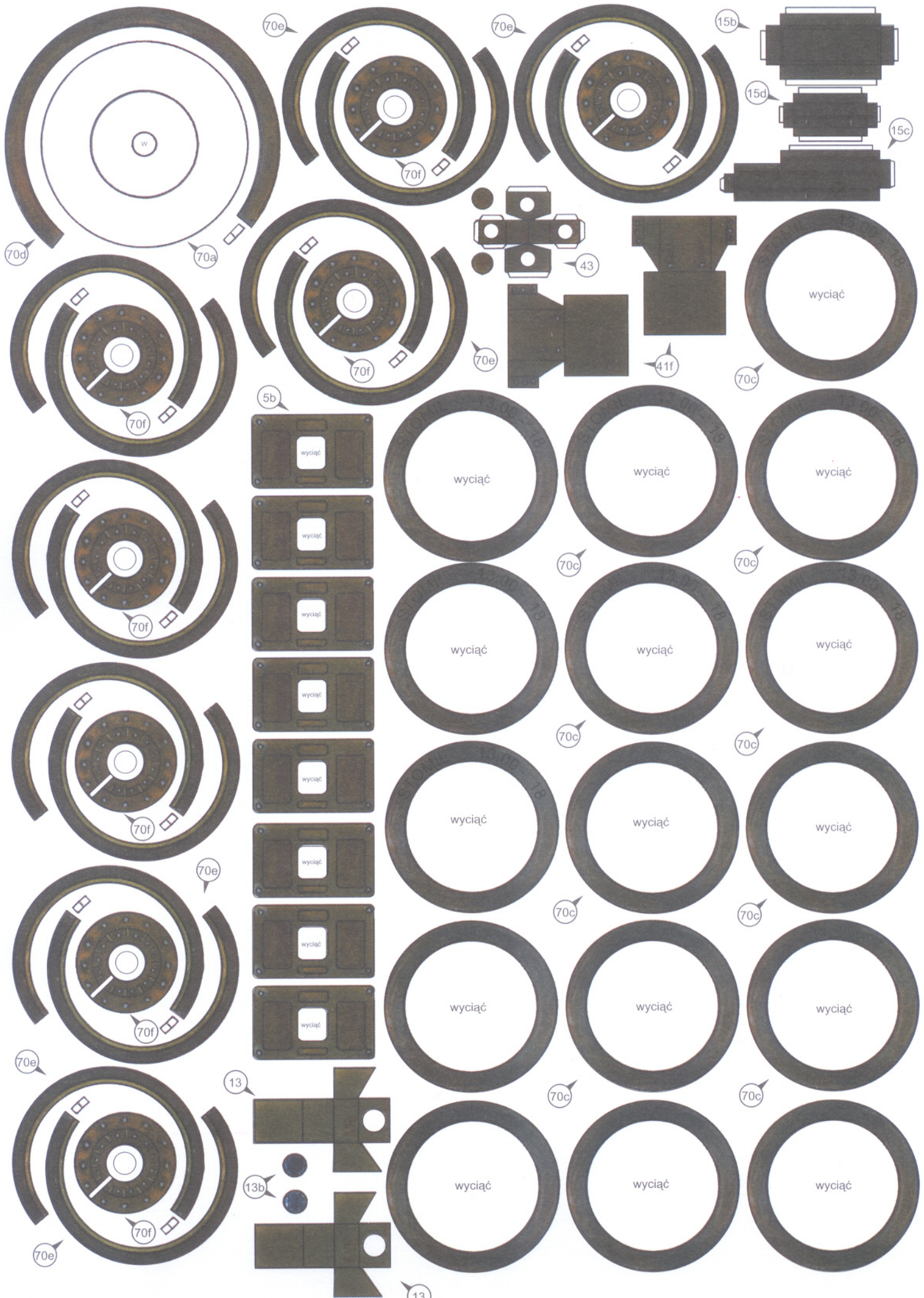


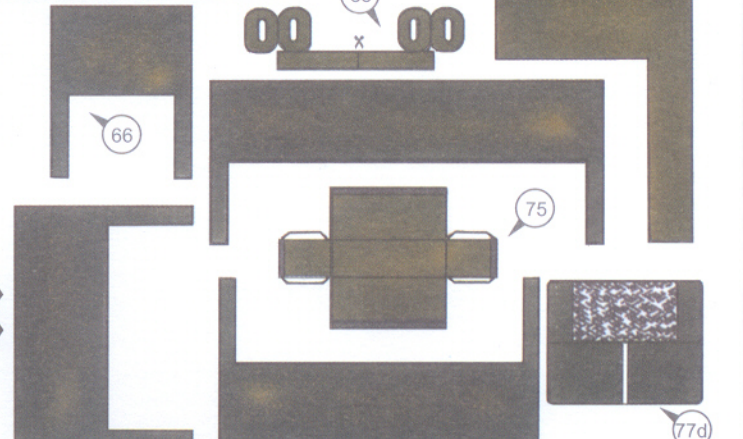
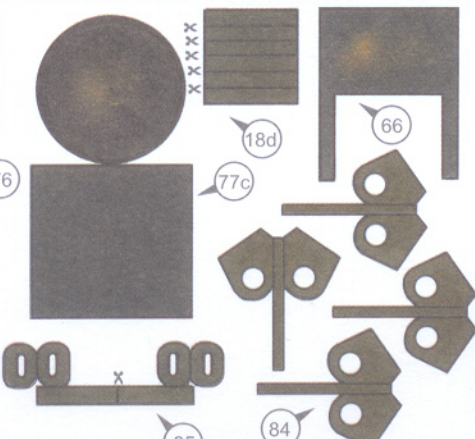
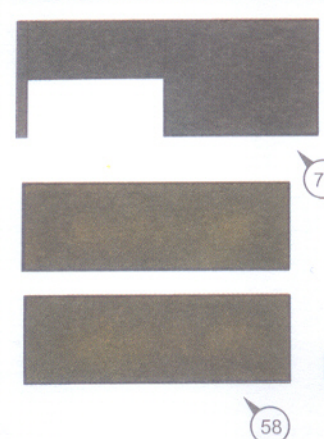
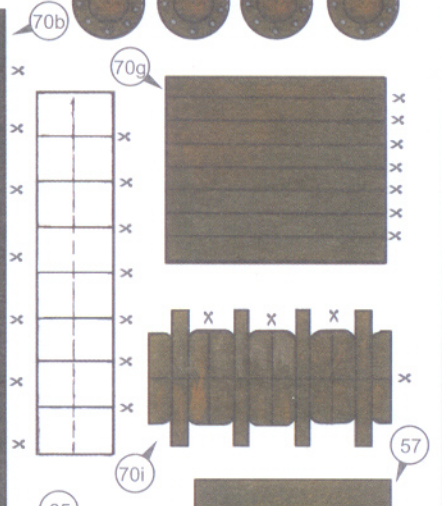
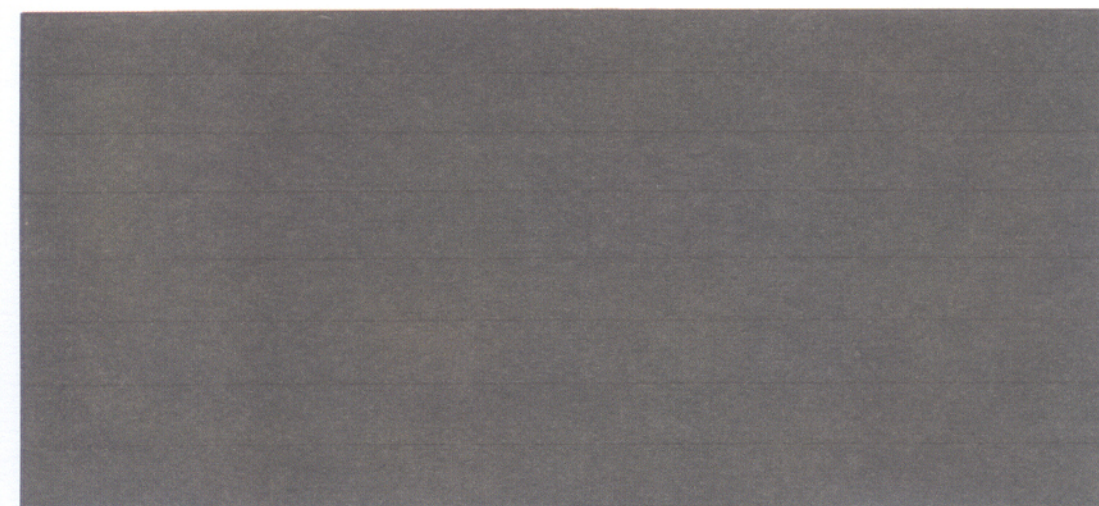
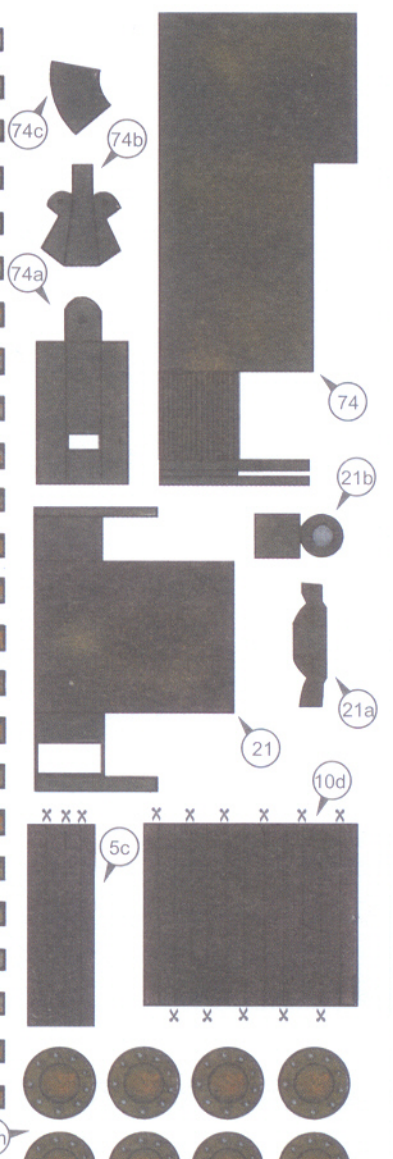
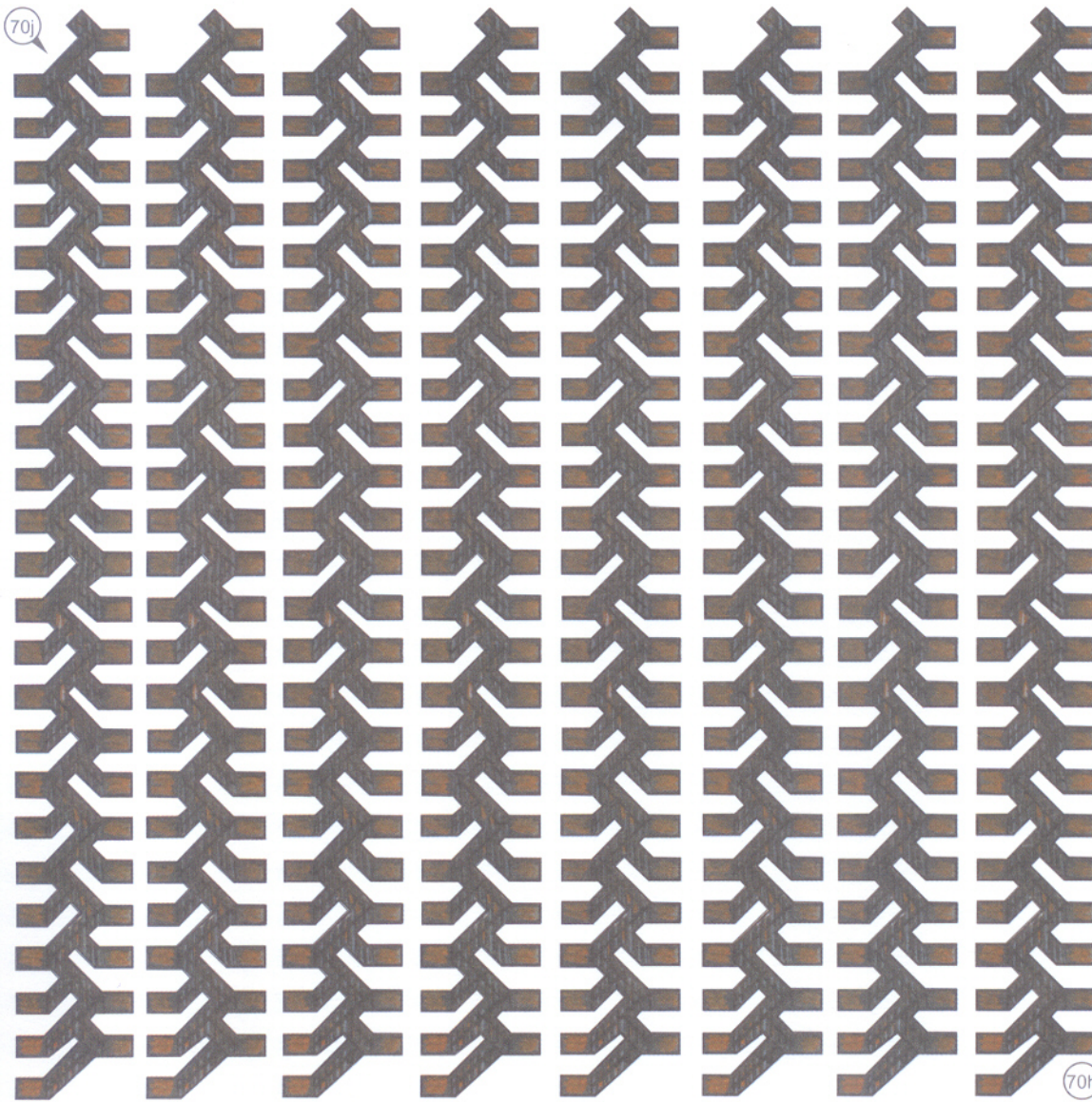


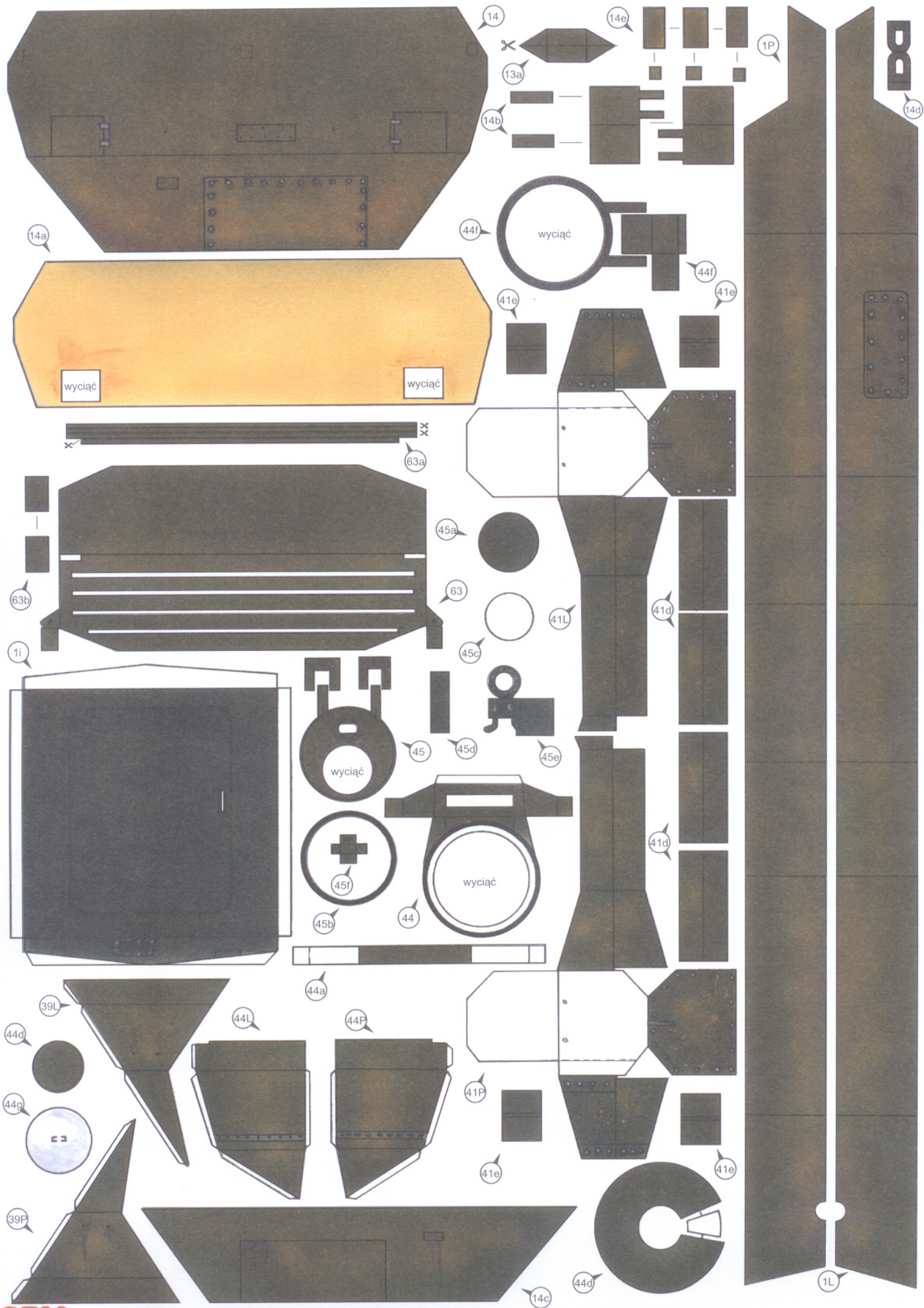


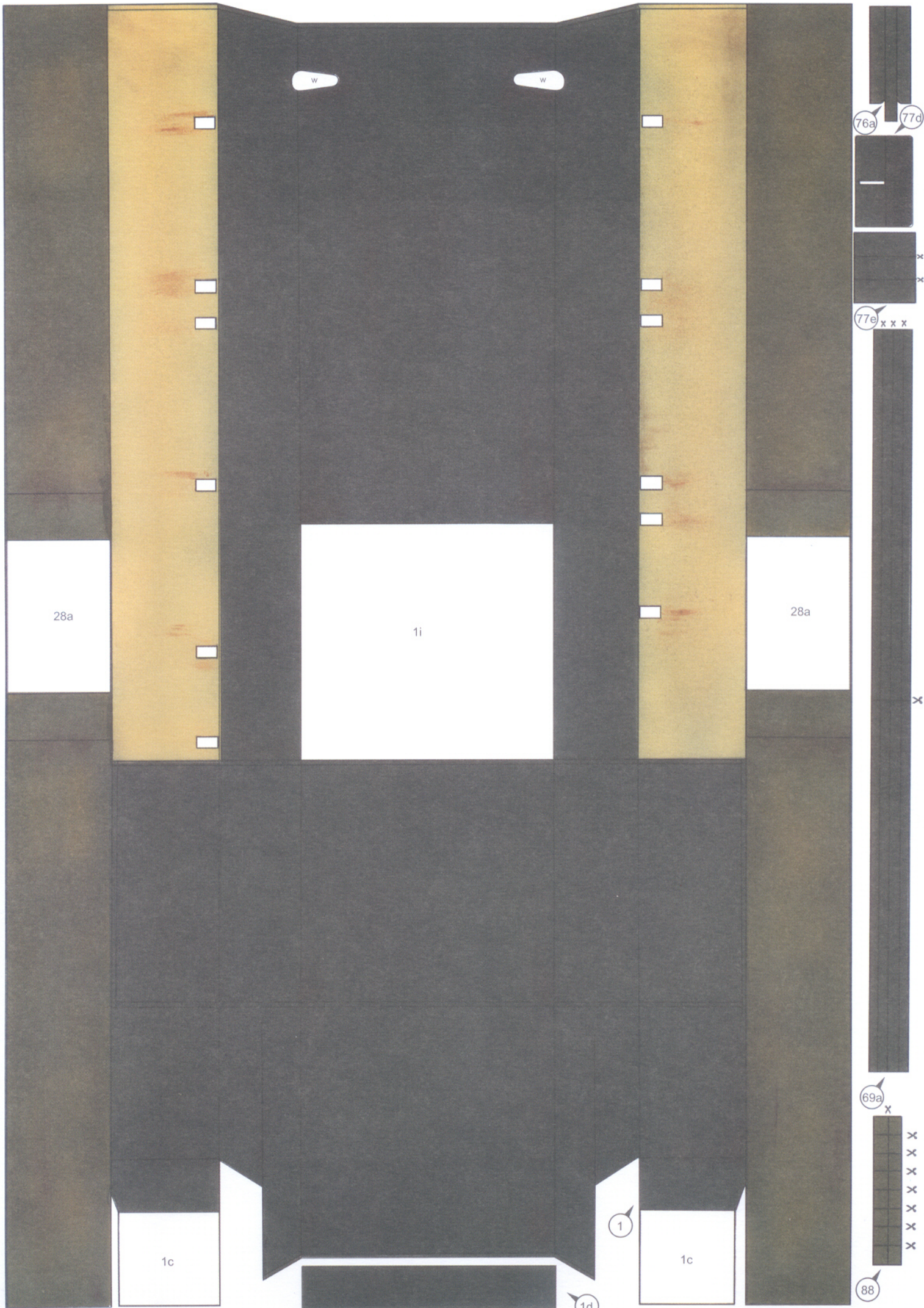


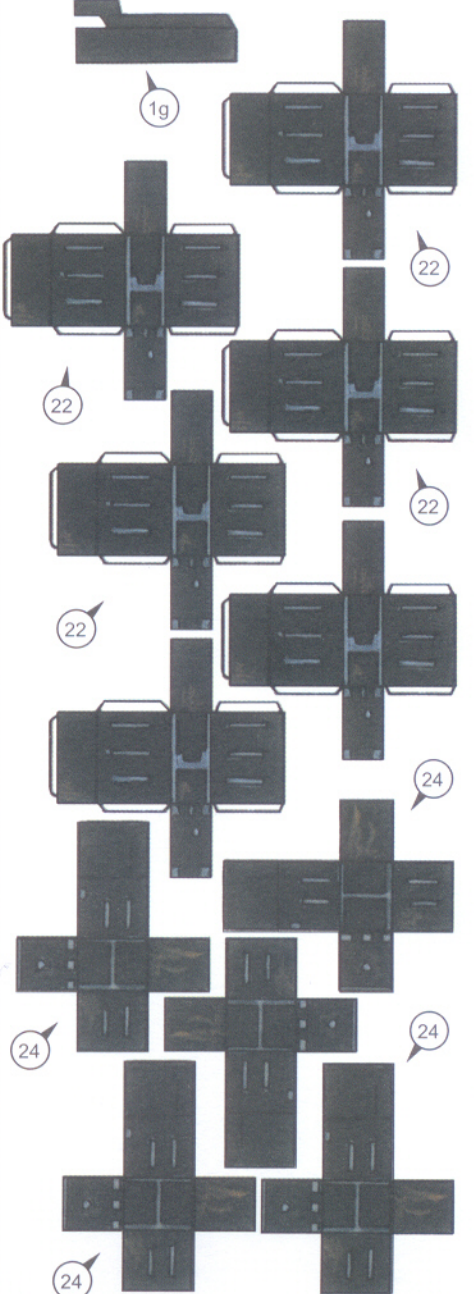
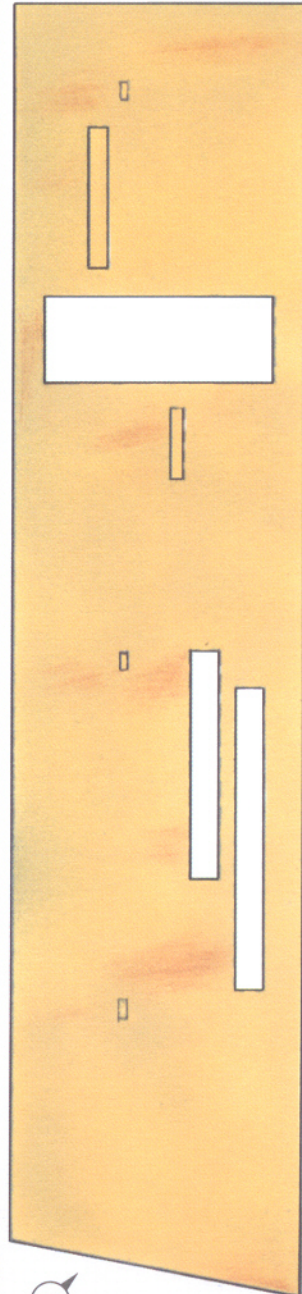
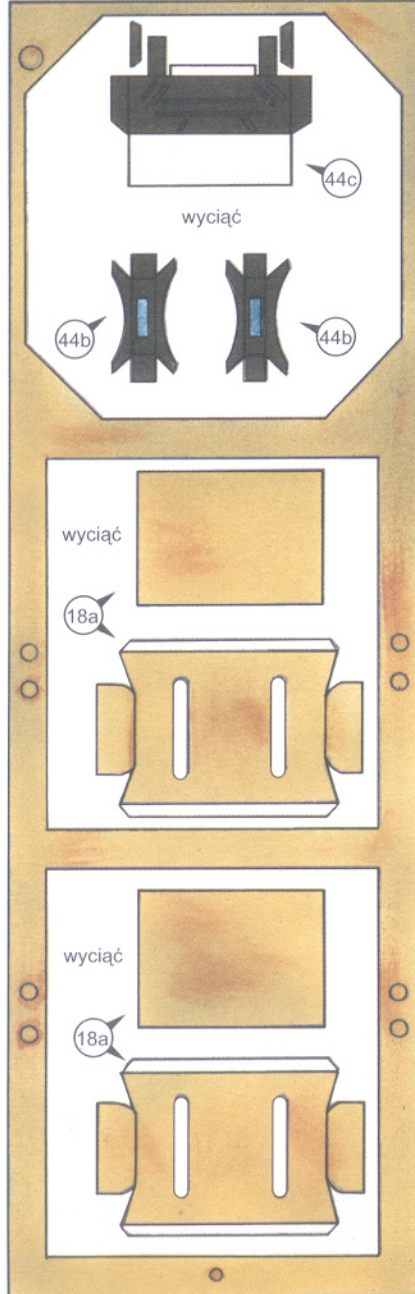
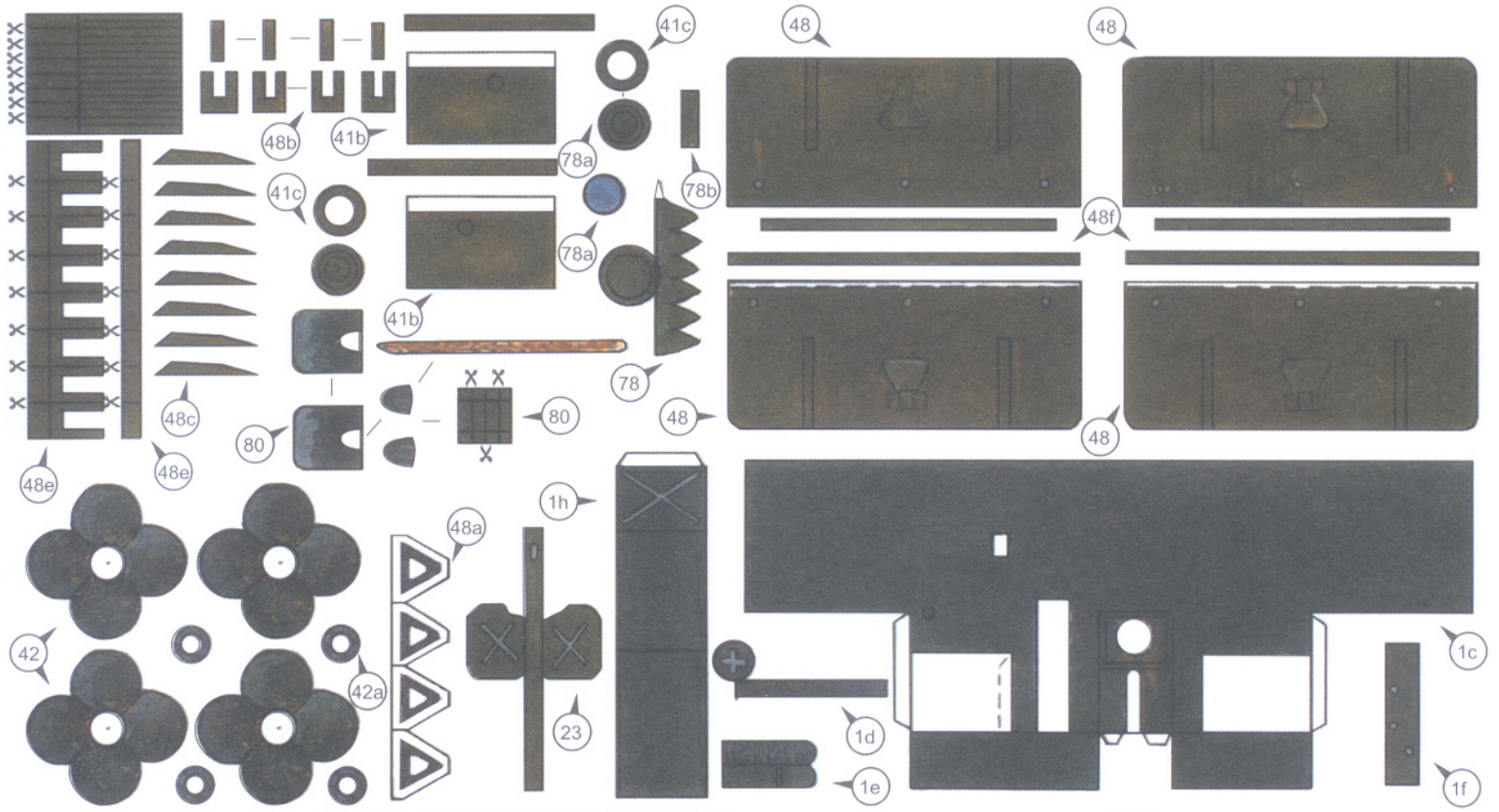


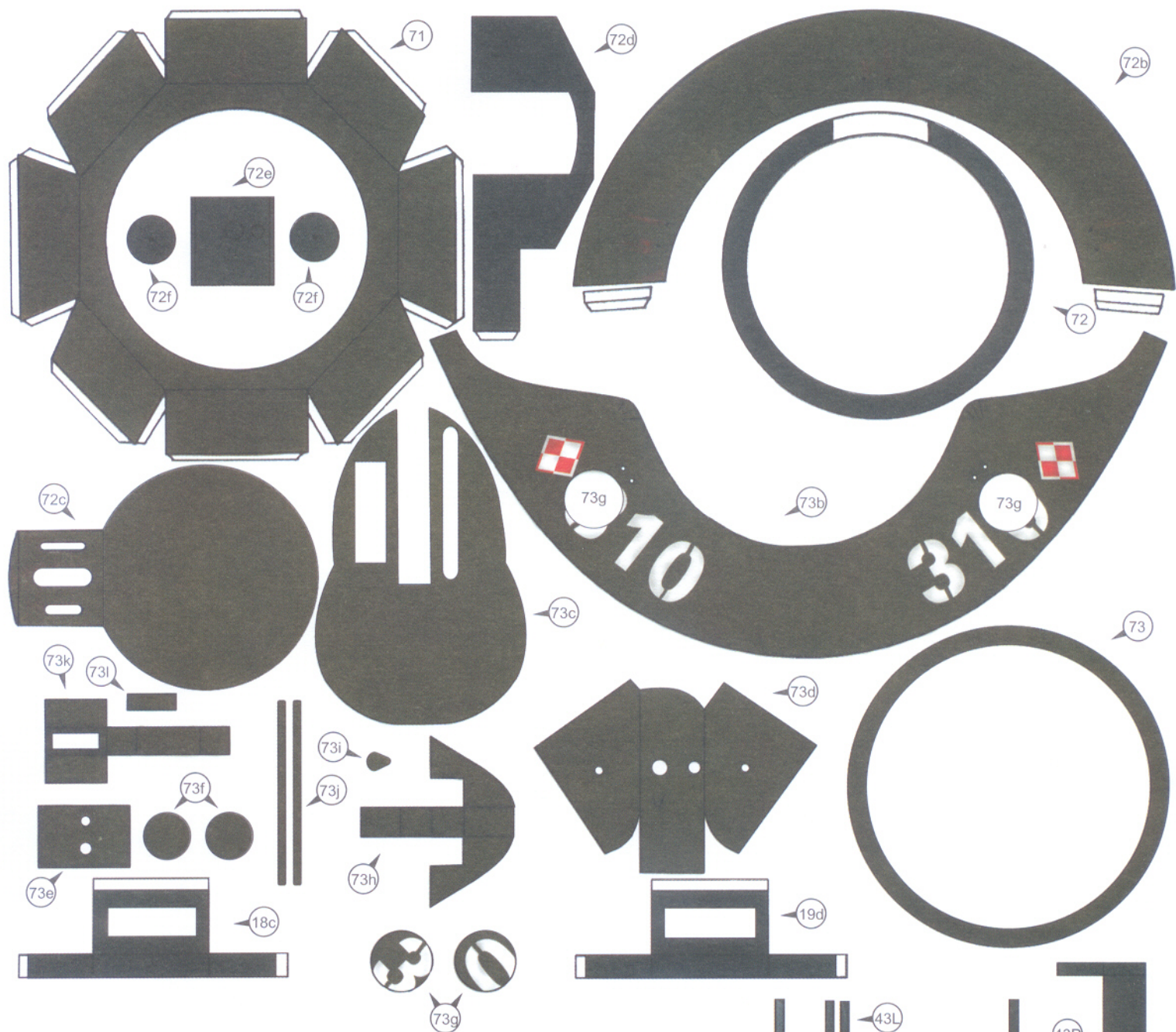




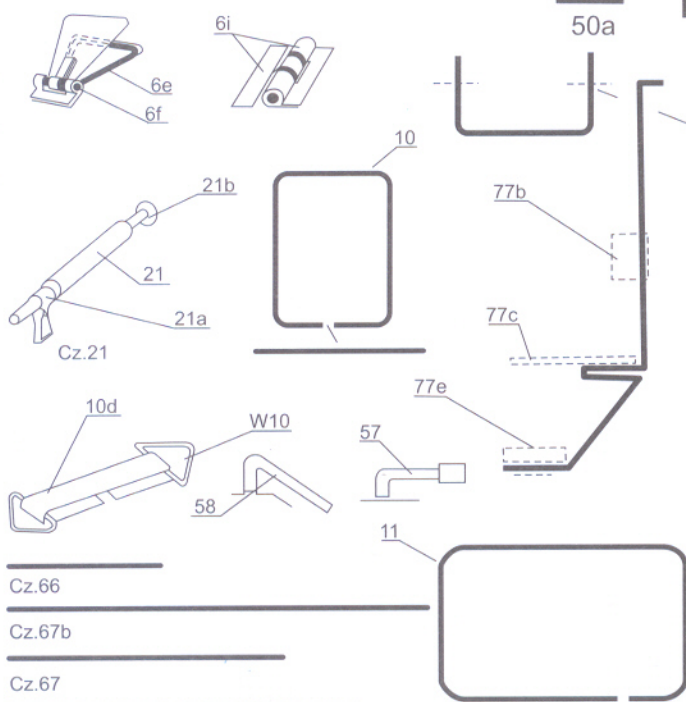




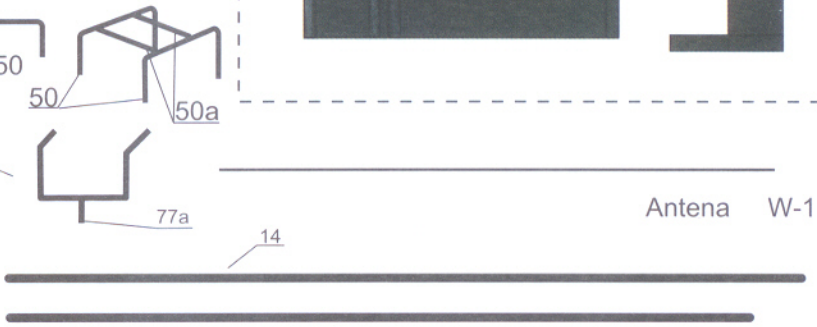




Szablony i rysunki pomocnicze.



Cz.66
 Cz.67b
 Cz.67
 Cz.67a



Antena W-1

- Oś kół W-2 4 szt.
- Walki skrętne (osie zawieszenia)
- W-3 4 szt.
- W-5 1 szt.
- W-4 2 szt.
- W-7 uchwyty - 6 szt.
- W-9 stopnie - 2 szt.
- W-6 10 szt. rury dopr. powietrze
- W-10 - 2 szt.
- W-11 - uchwyty wieży
- W-8 stopnie - 2 szt.