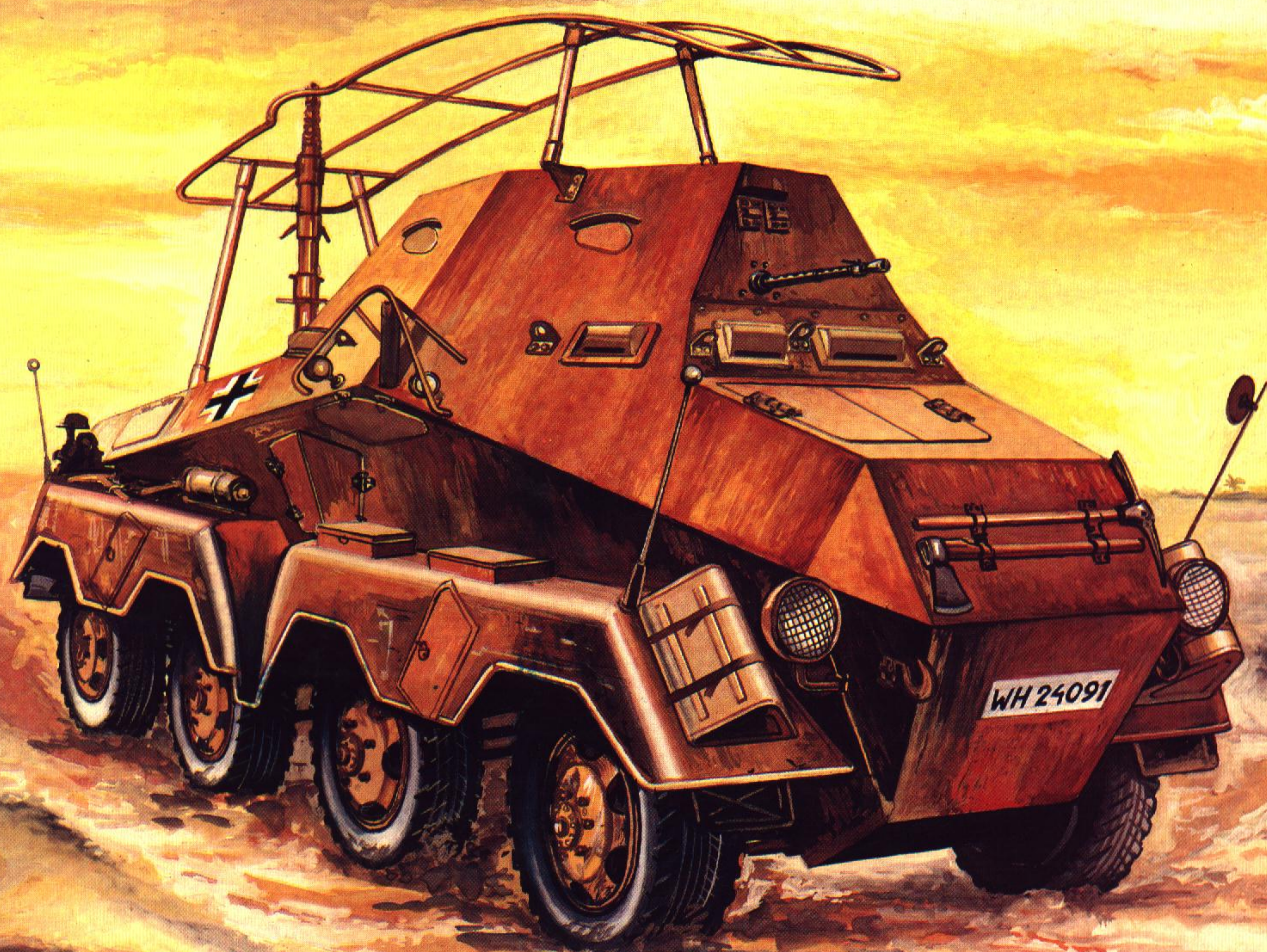


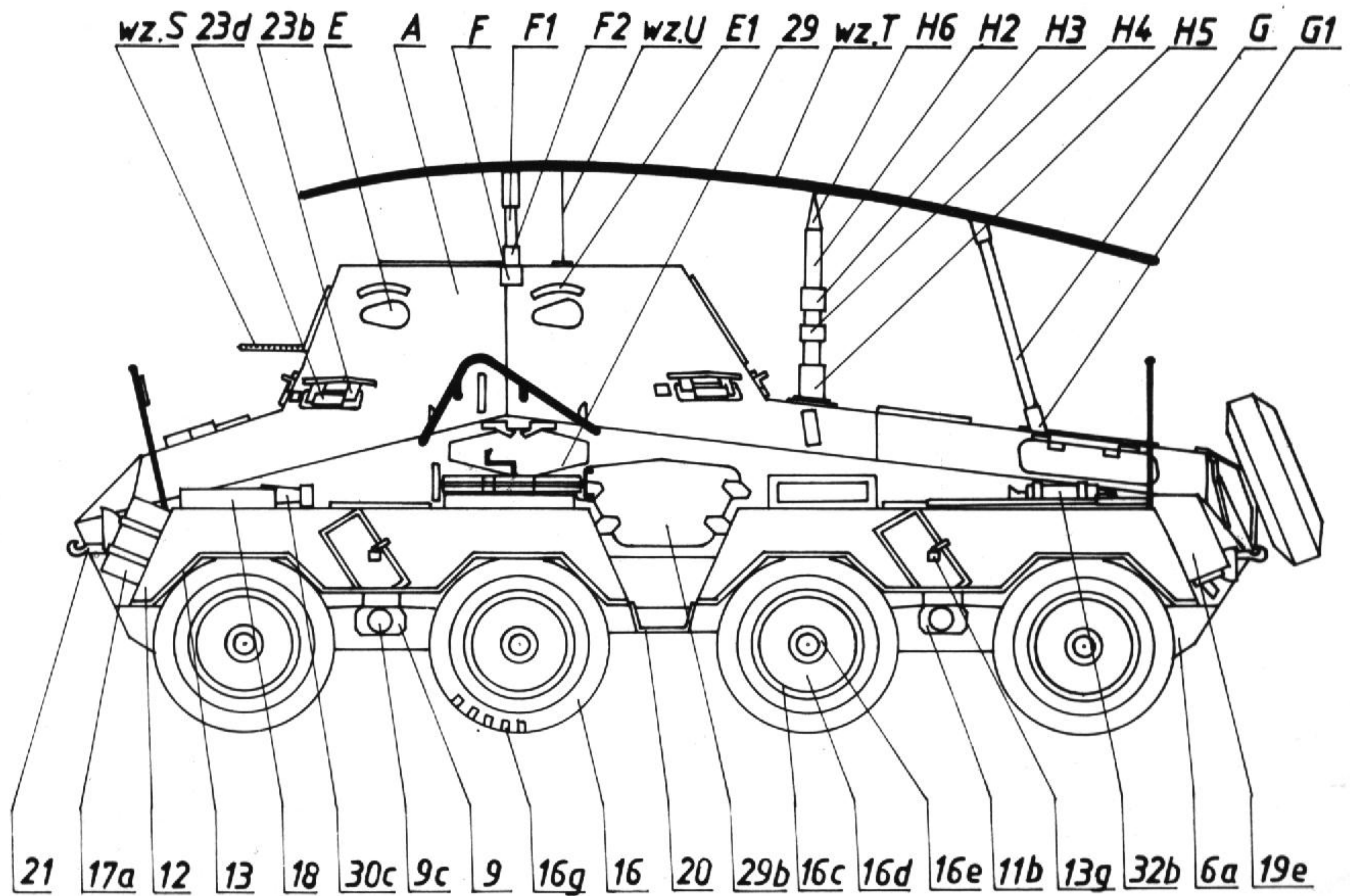
Model kartonowy

1:25

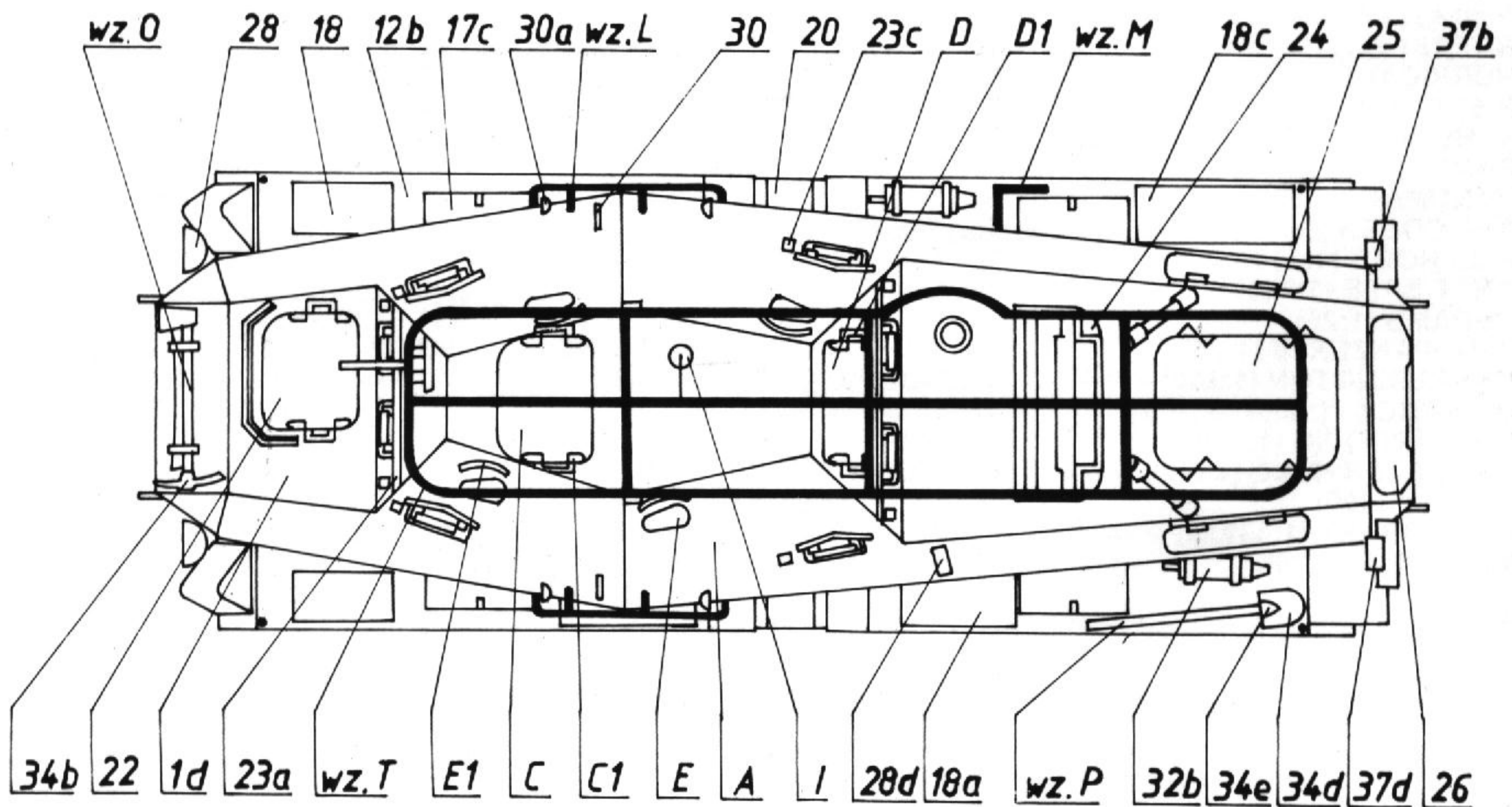
Sd.Kfz. 263



GPM Nr 100



RYS 21



Samochód pancerny Sd.Kfz.263

Opracowanie graficzne i opis: Eugeniusz Moczuk - Rzeszów.

Historia powstania:

Prace nad wyprodukowaniem następcy niemieckiego ciężkiego samochodu pancernego Sd.Kfz.231 6x4 trwały już od 1934 roku. W trakcie długich prób zdecydowano się na rozpoczęcie produkcji ciężkiego samochodu pancernego Sd.Kfz.231 z 4 osiami, z których każda była napędzana. W 1937 roku wprowadzono do produkcji seryjnej pojazd Sd.Kfz.231 „8-Rad”, który stał się bazą do produkcji całej serii innych pojazdów na jego podwoziu, w tym samochodu pancernego Sd.Kfz.232, wozu dowodzenia Sd.Kfz.263, działa samobieżnego Sd.Kfz.233. Produkcję pojazdów zakończono w październiku 1942 roku po wyprodukowaniu 1235 pojazdów wszystkich wersji.

Wozy dowodzenia Sd.Kfz.263 wykorzystywane były przez wojsko już od szczebla batalionów zmotoryzowanych. Miały one bardzo silne, jak na tamte czasy wyposażenie radiowe, tzn. radiostacje o mocy 100W. Sd.Kfz.263 używane były od 1937 roku, brały udział w aneksji Austrii i Czech, a od 1939 roku w walkach na wszystkich frontach II wojny światowej.

Dane taktyczno-techniczne:

Załoga - 4 osoby; ciężar - 7,55 t; szybkość max.85 km/h; zasięg - 300 km po drodze, 160 km w terenie; uzbrojenie 1 km MG-34; wymiary: długość - 5,85 m, szerokość - 2,2 m, wysokość - 2,9 m.

Wskazówki dotyczące modelu:

Model należy do trudnych, gdyż na jego wykonanie należy poświęcić ponad 40 godzin pracy. Szczególną trudność sprawić może prawidłowe wykonanie podwozia pojazdu, ze względu na potrzebę wykorzystania dużej ilości drutów na wały i układ przeniesienia oraz z powodu wykonania anteny parasolowej. Przed przystąpieniem do montażu modelu dobrze jest zapoznać się szczegółowo z instrukcją sklejaną. Do budowy modelu należy zgromadzić inne materiały pomocne przy montażu, tzn. tekturę na wręgi, bristol do podklejania niektórych części. Poza tym należy przygotować druty o różnej grubości na wały, osie i uchwyty. Rurki z soków na osie wahaczy (lub gruby drut) oraz miękki drut stalowy, aluminiowy lub miedziany na antenę. Dobrze jest też skorzystać z lutownicy do montażu anteny. UWAGA: Twardy drut stalowy można „zmiękczyć” wypalając go chwilę nad ogniem. Należy też przygotować cienki drut lub nitki na elementy anten. Znaczek (+) oznacza, że część należy podkleić tekturką, a znak nożyczek, że część należy przeciąć w danym miejscu.

Opis budowy:

Wręgi:

Pracę nad modelem rozpoczynamy od sklejenia w całość według rys.1 wręgi:1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12., W13, W14, W15. (Rys.1)

Kadłub:

Cz.1 wycinamy, formujemy, doklejamy cz.1a, 1b. Wkładamy wklejone wręgi. Z arkusza wycinamy bardzo starannie cz.A formujemy i skleamy w pudełko i przyklejamy do wręgi. Cz.1c i 1d przyklejamy do całości zamykając kadłub. (Rys.2)

Dolna część kadłuba:

Cz.2 i 2a skleamy ze sobą. Cz.2b formujemy i przyklejamy do cz.2a. Cz.2 i 2a przyklejamy do cz.1 od dołu. Cz.2c z wyciętym otworem W przyklejamy do cz.2 i 2a w przedniej części kadłuba. Cz.3 i 3a skleamy w prostokąt i przyklejamy od spodu cz.1. Wg. wz.A wykonujemy część którą mocujemy do cz.3a. (Rys.3)

Silnik i układ przeniesienia:

Silnik skleamy z cz: 4, 4a, 4b, 4c, 4d, 4e. Wg. wz.B wykonujemy wał i mocujemy w cz.4d. Cz.4f skleamy z cz.4g i wraz ze sklejonymi ze sobą cz.4h mocujemy na wale wz.B. Do cz.5 przyklejamy cz.5a i cz.5b i przyklejamy do cz.1. Cz.4 i cz.5 łączymy ze sobą za pomocą wału wz.B. Cz.6 przyklejamy do cz.3 i 3a z przodu kadłuba, a cz.6a z tyłu kadłuba. Do cz.7 przyklejamy cz.7a, 7b, 7c i wkładamy drut wykonany wg. wz.C. Cz: 7d, 7e, 7f skleamy jak cz.4f, 4g, 4h i mocujemy na wale wz.C. Całość przyklejamy do cz.5. Cz.8 przyklejamy do cz.2. (Rys.3)

Układ bieżny:

Cz.9 i 9a skleamy ze sobą i przyklejamy do cz.2. Wg. wz.D wykonujemy osie wahaczy i mocujemy w cz.9. Cz.9b przyklejamy do cz.9, doklejając cz.9c i 9d z wyciętym otworem W. Resory wykonujemy z cz.9fe skleając je warstwami, od najmniejszej do największej. Cz.9f przyklejamy do resorów cz: 9e, 9b. Cz.9g przyklejamy do cz.9d. (Rys.4) Cz.10 skleamy w pierścienie. Do nich z obu stron przyklejamy cz.10a. Wg. wz.E wykonujemy osie kół i mocujemy w układzie. Cz.10b przyklejamy do cz.10a. Do cz.10c doklejamy cz.10d i cz.10e i przyklejamy do cz.10b. Cz.10f przyklejamy do cz.10b. Podobnie postępujemy z cz.10g. Cz.10h skleamy w stożki i przyklejamy do cz.10b. W tak przygotowane osie wkładamy wały wykonane wg wz.B. Na końcach wz.E przyklejamy cz: 10i, 10j, 10k, 10l. Do cz.10k mocujemy druty wykonane wg wz.F oraz wg wz.G. Na końcówkach wz.F wykonujemy kulki z plasteliny. (Rys.5) Cz.1i skleamy w pierścienie, doklejamy cz.11a, wg wz. H, wykonujemy wały i przyklejamy do cz.10.

SERIA:

ZESZYT 100

WYDAWCA

ADRES KORESPONDENCYJNY:

WYDANIE I

ISBN 83-86163-79-8

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.

PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA ZGODĄ REDAKCJI.

MODEL KARTONOWY

Sd.Kfz. 263

„GPM” ŁÓDŹ ul. Zgierska 73/504 TEL. 57-94-40

„GPM” ŁÓDŹ 4 P.O. Box 13

Ostony wałów cz.11b przyklejamy do cz.11. (Rys.6 i 7)

Błotniki:

Cz.12 wycinamy, doklejamy cz.12d i 12e, całość przyklejona będzie do kadłuba z przodu po lewej stronie. Do cz.12a przyklejamy cz.12f i 12g, całość przyklejona będzie z tyłu po lewej stronie. Do cz.12b przyklejamy cz.12h i 12i, a to przyklejone będzie z przodu po prawej stronie. Do cz.12c przyklejamy cz.12j i 12k, całość przyklejona będzie z tyłu po prawej stronie. Pogrubienia błotników cz.13 przyklejamy do cz.12, 13a do 12a, 13a do 12a; cz.13b do 12b; cz.13c do 12c. Cz.13d i 13e przyklejamy do błotników w oznaczonych miejscach. Cz.13f wraz z 13g przyklejamy do cz.13d i 13e. Cz.14 i 14a łączymy ze sobą i przyklejamy do błotników od strony wewnętrznej. Błotniki przyklejamy na swoich miejscach do kadłuba. (Rys.8)

Koła:

Bębny hamulcowe: cz.15 wycinamy i skleamy w stożki, doklejamy cz.15a, cz.15b i cz.15c. Bębny przyklejamy do układu jezdnego za pomocą cz.10k. Koła: skleamy z cz.16, 16a, 16b, 16c, 16d, 16e, 16f, 16g i przyklejamy do bębnow. UWA-GA z powodu tego, że jedno koło traktujemy jako zapasowe należy skleić je nieco inaczej od pozostałych, obracając strony zadrukowane, cz. 16c, 16d, 16e, 16f do wnętrza. (Rys.9)

Wyposażenie błotników:

Pojemnik cz.17 wycinamy, doklejamy cz.17a, 17b i przyklejamy w przedniej części błotników. Klapy cz.17c i 17d przyklejamy do błotników. Skrzynki cz.18 przyklejamy do błotników w oznaczonych miejscach. Podobnie postępujemy ze skrzynkami cz.18a, 18b, 18c. Kłódki cz.13g przyklejamy do cz.18c. Wg wz. H wykonujemy „antenki”, a na końcach wykonujemy z plasteliny kuleczki. „Antenki” mocujemy do błotników. Do lewej przedniej „antenki” przyklejamy lusterko cz.18d i cz.18e. Do cz.18d można przykleić „złotko” z czekolady imitujące lusterko. (Rys.8) Rura wydechowa wraz z tłumikiem: Cz.19 skleamy z cz.19a i cz.19b. Tłumiki przyklejamy do błotników w tylnej części. Ostony tłumików cz.19e przyklejamy nad tłumikiem. Łączniki błotników cz.20 przyklejamy do błotników. (rys.10)

Wyposażenie kadłuba:

Haki cz.21 przyklejamy do cz.1. Właz przedni skleamy z cz.22 i 22a, przyklejamy do cz.1d. Ostonę włazu skleamy z cz.22b i 22c i przyklejamy przed włazem. Ostony luków obserwacyjnych cz.23 przyklejamy do cz.A w oznaczonych miejscach, przy czym musimy zwrócić uwagę, czy zawias luku będzie miał dłuższe ramię lewe czy prawe. Zawiasy przednie cz.23a przyklejamy do cz.A. Zawiasy boczne cz.23b przyklejamy do cz.A. Zawiasy tylne cz.23c przyklejamy do cz.A. Cz.23d przyklejamy do cz.23. Uchwyty cz.23e przyklejamy do cz.A w oznaczonych miejscach. Ostonę silnika skleamy z cz. 24, 24a, 24b, 24c, 24d, na które przyklejamy ramę cz.24e. Całość przyklejamy do cz.1c. Luk silnikowy skleamy z cz.25 i 25a i przyklejamy do cz.1c. Ostonę chłodnicy skleamy z cz.26 i 26a, przyklejamy do cz.1b. Cz.26b przyklejamy do cz.3a. Uchwyt utrzymujący koło zapasowe skleamy z cz.27 i przyklejamy do cz.1c i 3a. Do uchwytu przyklejamy koło zapasowe.

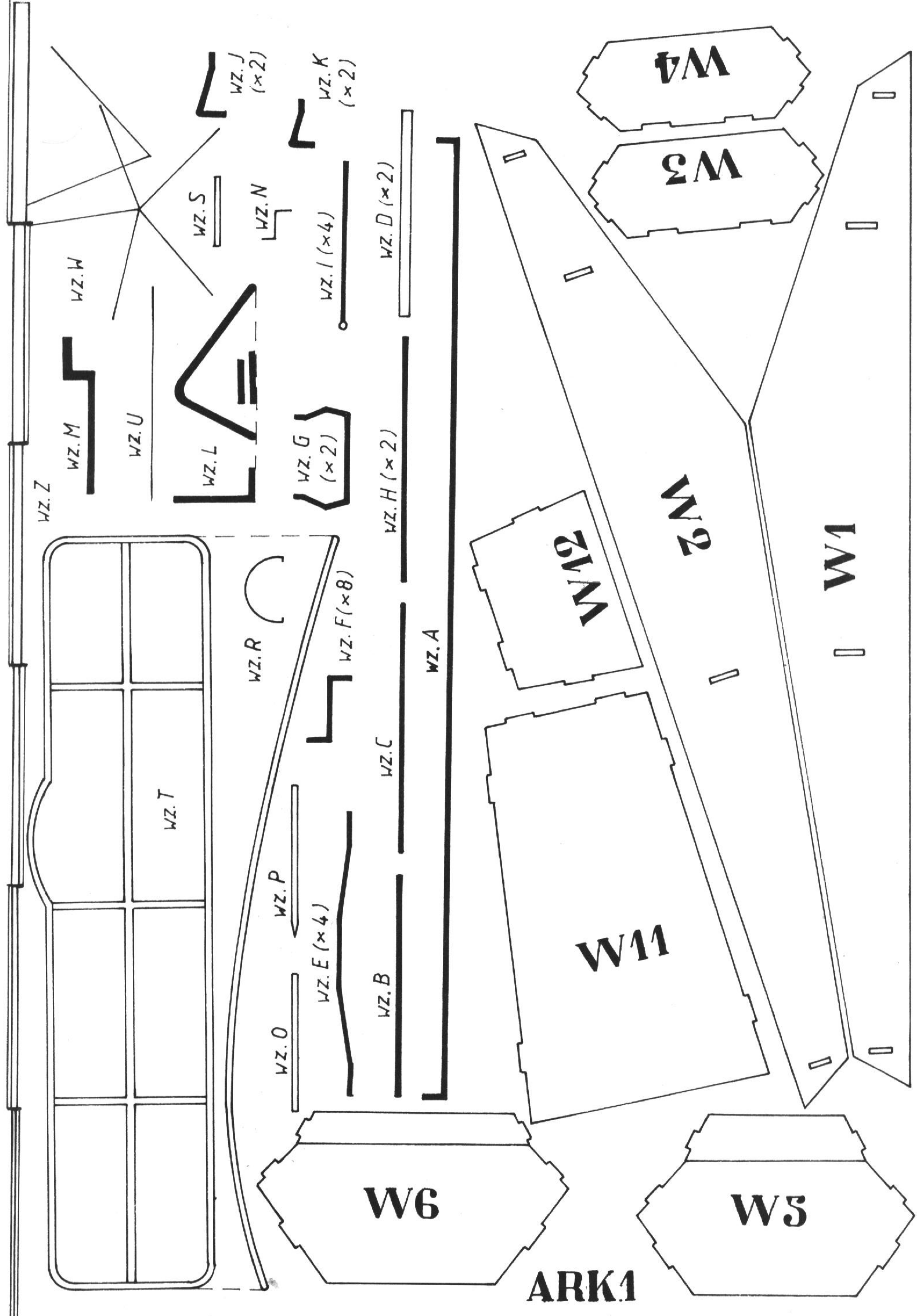
Lampy przednie skleamy z cz.28 i 28a, mocujemy na drucie wykonanym wg wz. I i mocujemy z przodu kadłuba do cz.3 i 3a. Lampy tylne skleamy z cz.28b i 28c i drutu wz. J i mocujemy analogicznie jak lampy przednie z tyłu cz.3 i 3a. Włazy boczne skleamy z cz.29b i 29c i przyklejamy do cz.1. Luki boczne dolne skleamy z cz.29 i 29a i przyklejamy do cz.1. Cz.29d przyklejamy po lewej stronie kadłuba. Luki silnikowe skleamy z cz.29e i 29f i przyklejamy do cz.A. Cz.30 przyklejamy do cz.A. Lampy gabarytowe skleamy z cz.30a, 30b, 30c i przyklejamy do cz.A. (Rys.11) Wg wz. K i L wykonujemy uchwyty które mocujemy na obu burtach. (Rys.12)

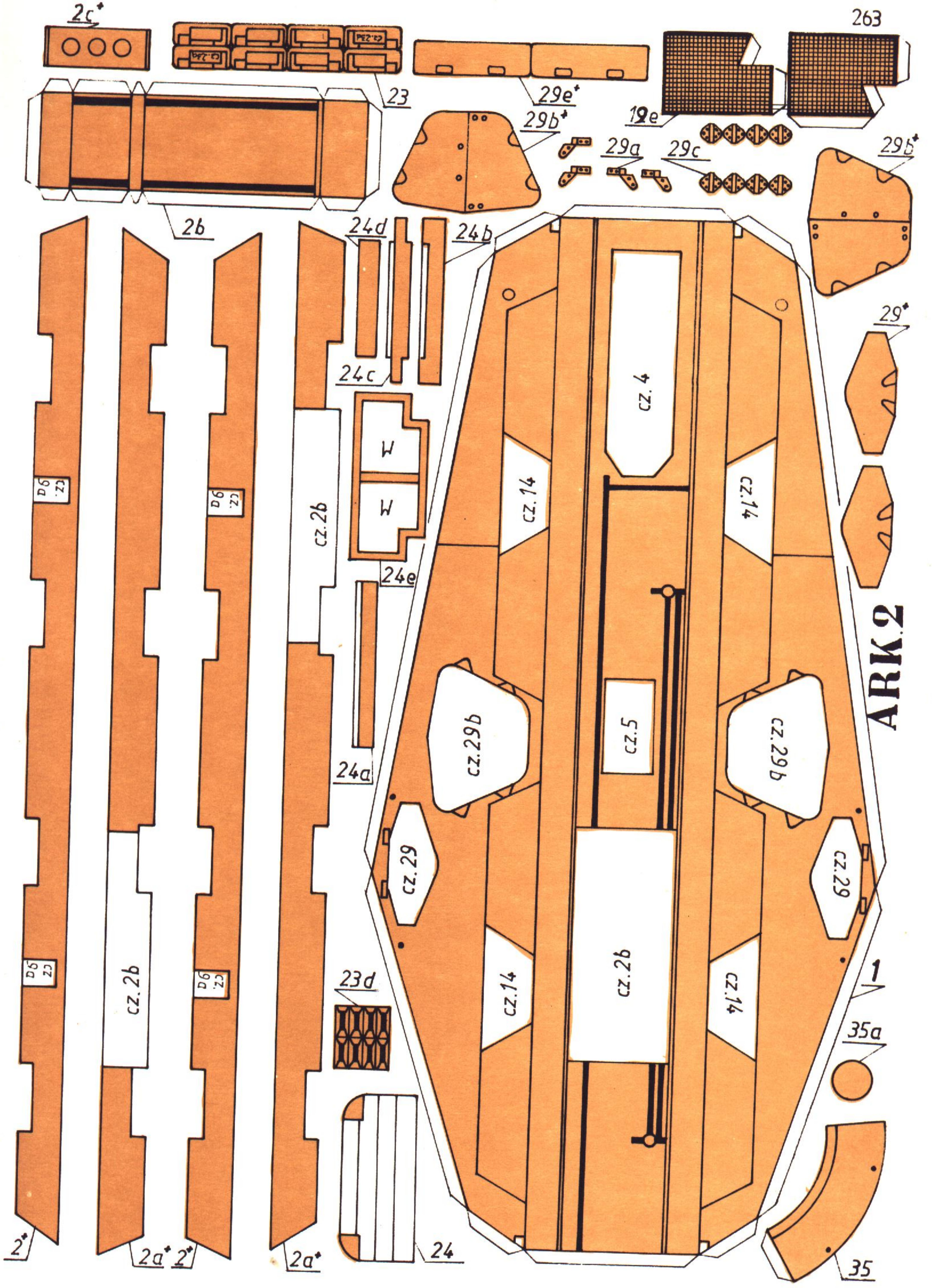
Osprzęt

Trąbki klaksonów skleamy z cz.31, 31a, 31b, 31c, 31d i przyklejamy do błotników tylnego i przedniego z lewej strony. (Rys.13) Smarownice skleamy z cz. 32, 32a, 32b, 32c, 32d, 32e i przyklejamy do błotników w oznaczonych miejscach. (Rys.14) Wg wz. M wykonujemy korbę, którą przyklejamy na tylnym błotniku. Podnośnik skleamy z cz.33, 33a, 33b, 33c, 33d, 33e, mocujemy korbkę wg wz. N. Podnośnik mocujemy na skrzynce cz.18b. (Rys.15) Siekierkę skleamy z cz.34 i 34a, a kilof z cz.34b i wz. O, za pomocą pasków cz.34c mocujemy na przedniej płycie. Łopatę skleamy z cz.34d i 34e oraz wz. P i za pomocą pasków 34c mocujemy na tylnym lewym błotniku. Wiadro skleamy z cz.35 i 35a oraz wz. R. Wiadro wieszamy na tylnym prawym haku. (Rys.16) Tablicę rejestracyjną cz.K przyklejamy do cz.3. Tylne tablice cz.K1 i K2 skleamy ze sobą i przyklejamy do cz.1b. Do tablicy prawej przyklejamy lampę z cz.37, 37a, 37b, 37c, a do tablicy lewej lampę cz.37d. (Rys.17) Syrenę alarmową skleamy z cz.38, 38a, 38b i przyklejamy do lewego przedniego błotnika. (Rys.18).

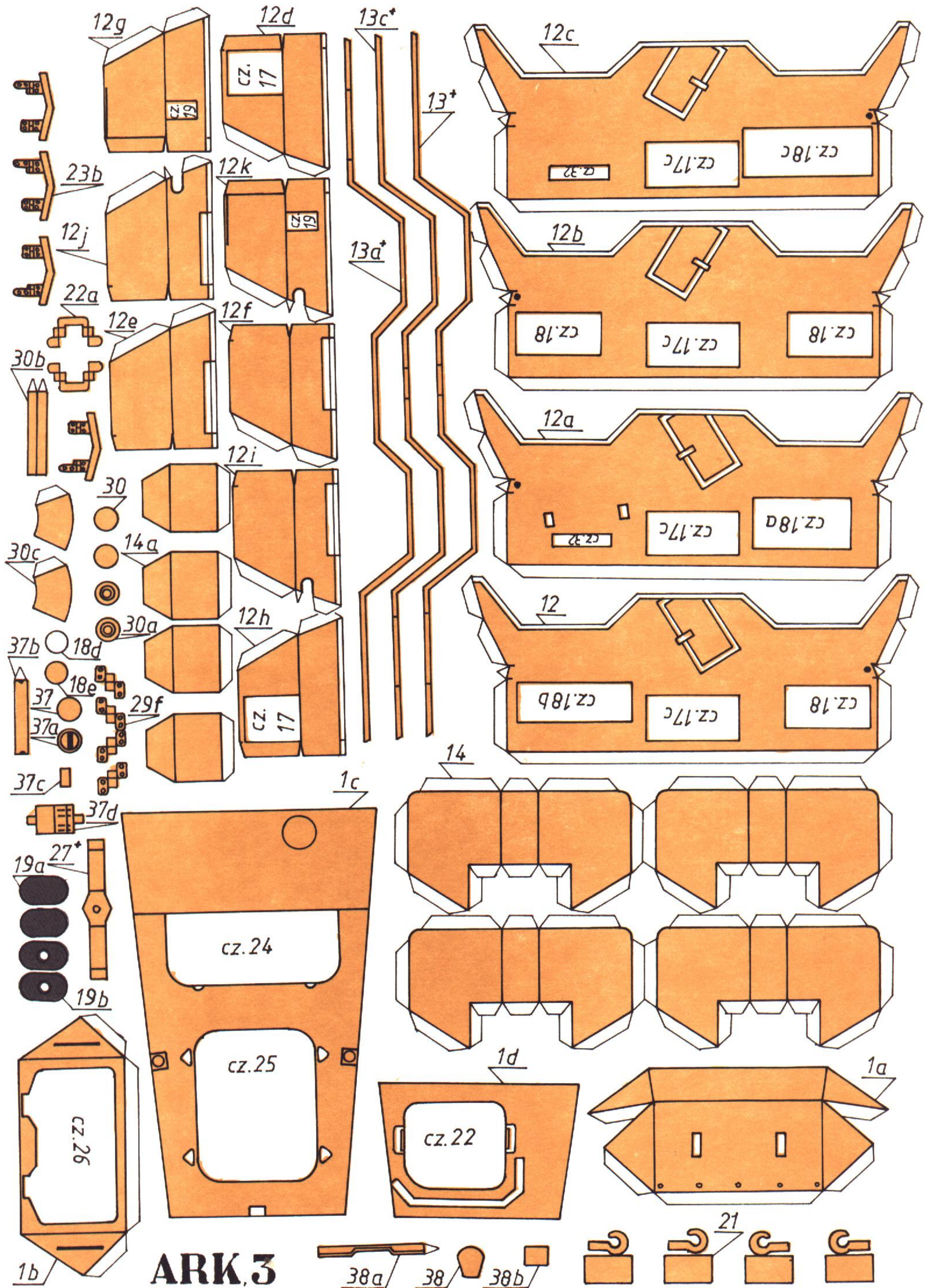
Wyposażenie górnej części kadłuba wraz z antenami:

Ostona km-u. Do cz.B przyklejamy cz.B1 i B2. Wg wz.S wykonujemy lufę, którą wraz z cz.B przyklejamy w kadłubie cz.A. (Rys.11) Właz górny skleamy z cz.C i C1 i przyklejamy do cz.A. Właz tylny skleamy z cz.D i D1 i przyklejamy do cz.A. Luki boczne skleamy z cz.E i E1 i przyklejamy do cz.A w oznaczonych miejscach. Przednie podstawy anteny skleamy z cz. F, F1, F2 i przyklejamy do cz.A. Tylne podstawy anteny skleamy z cz.G i G1 i przyklejamy do cz.1c na tylnej płycie silnikowej. (Rys.11) Złożoną antenę teleskopową skleamy z cz. H, H1, H2, H3, H4, H5, H6 i przyklejamy do cz.1c. (Rys.19) Na końcu anteny możemy umocować wykonane wg wz.W ramiona anten. Oprócz anteny złożonej możemy wykonać antenę rozwiniętą, wg wz.Z, posługując się starą anteną od radia, bądź lutując kawałki drutów. Do nich w miejscach uskoków mocujemy naprężone nitki lub druciki imitujące kable. W takim przypadku na górnym końcu anteny mocujemy wąsy anten wykonane wg wz.W. Dla lepszej stabilizacji anteny w cz.1c i w wrzędze W11 należy wykonać otwór i wsunąć w niego przedłużoną dolną część anteny wz.Z, przy wykorzystaniu cz.H2. (Rys.20) Antenę parasolową wykonujemy wg wz.T i mocujemy ją na podstawach. Cz.1 przyklejamy na dachu cz.A, od niej prowadzimy cienki drut lub nitkę i mocujemy do anteny wz.T. (Rys.11)



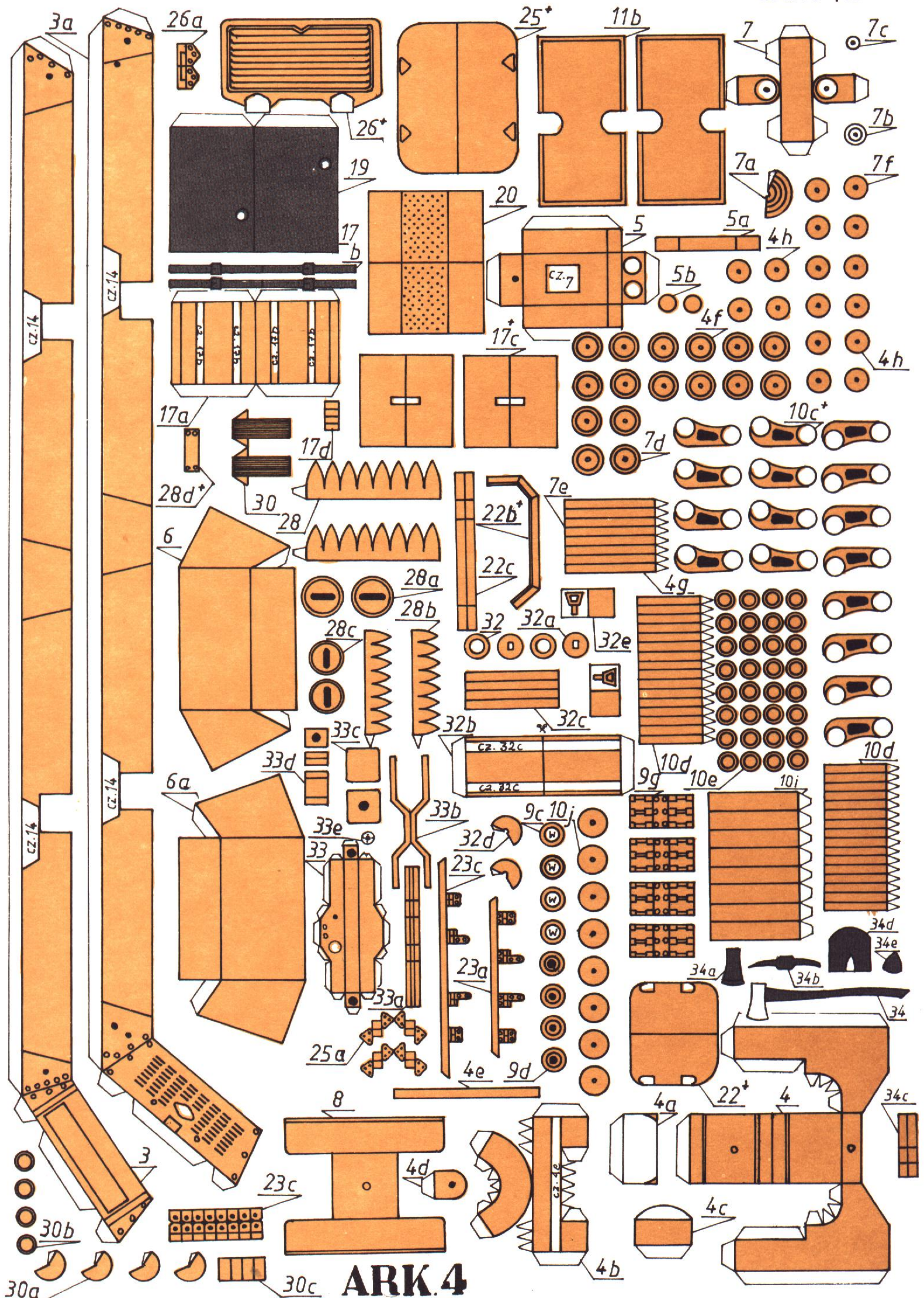


ARK 2

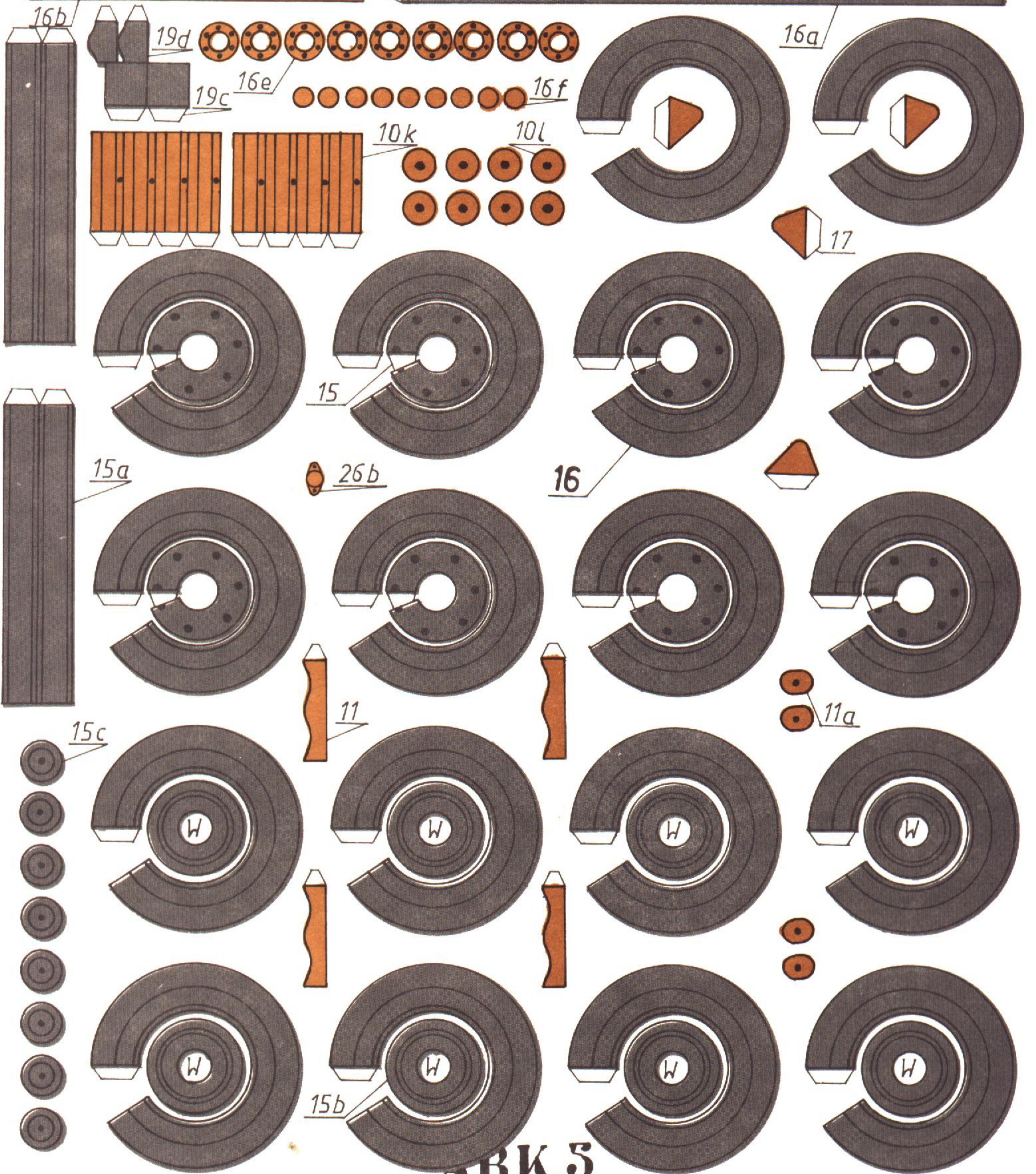
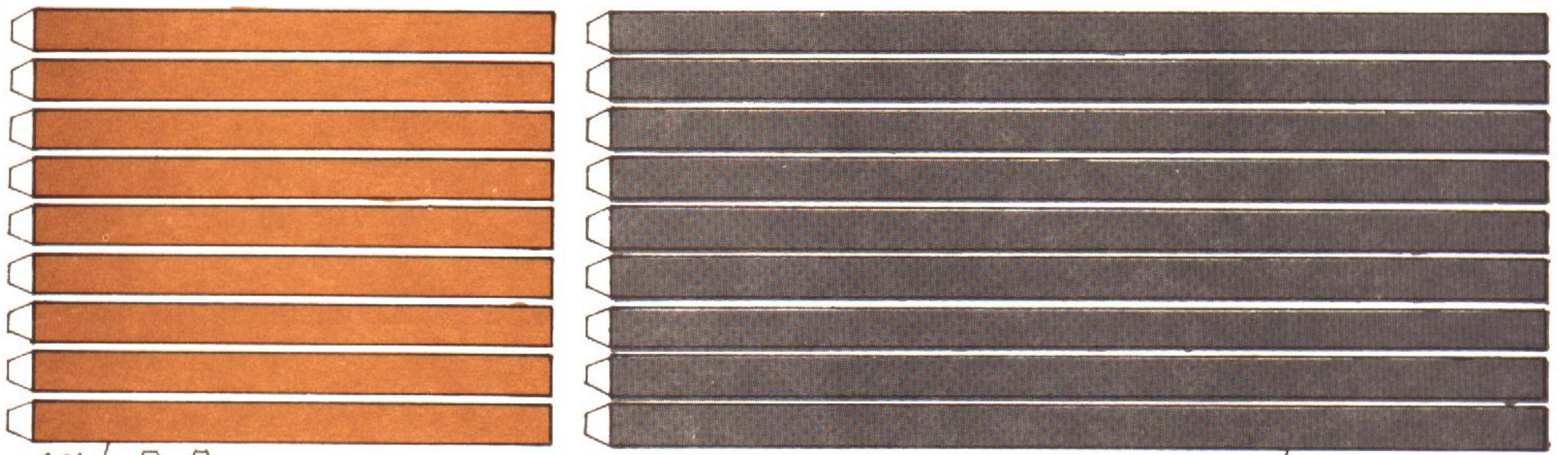


ARK 3

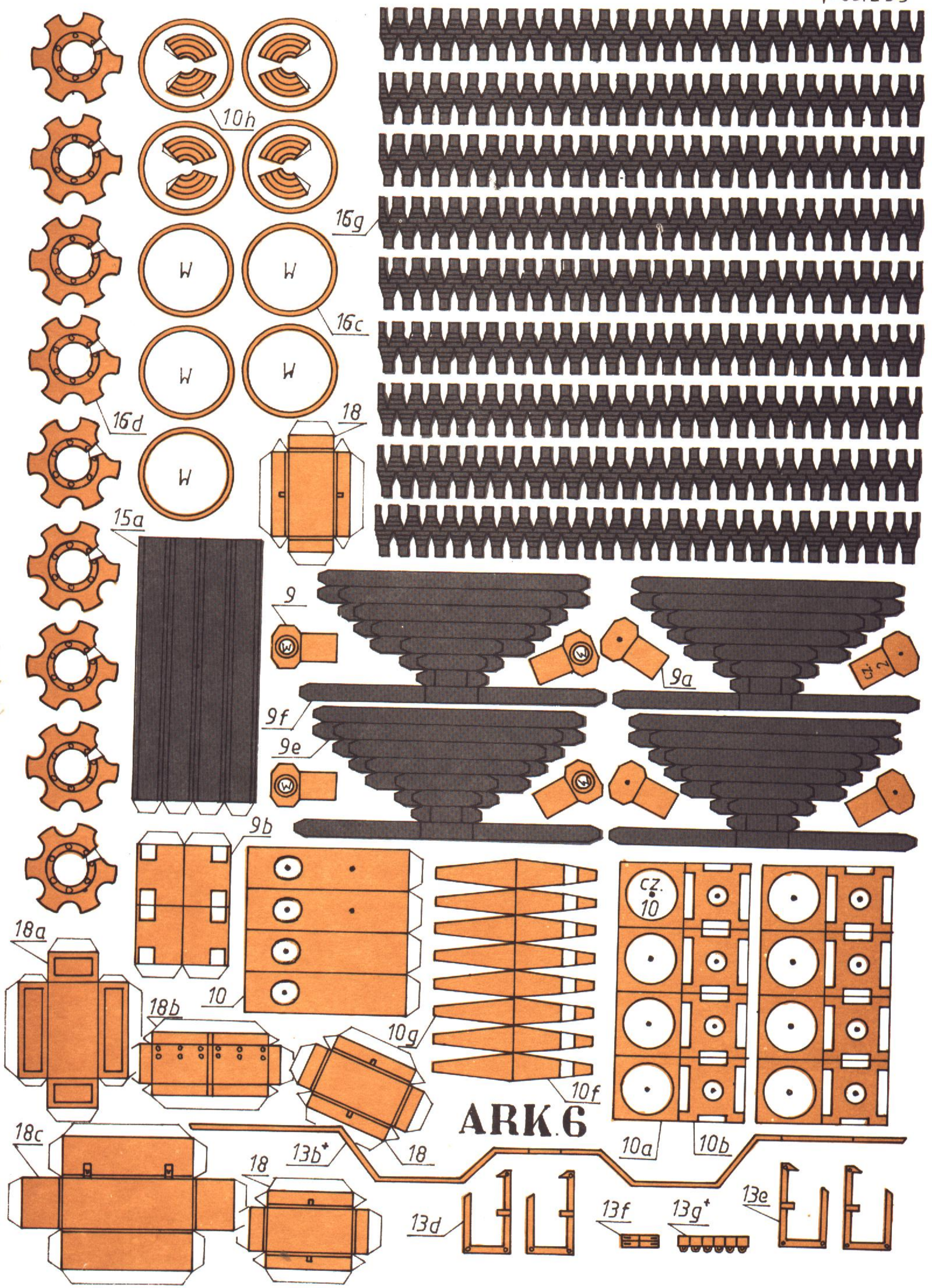




ARK.4



ARK.5



ARK.6

