

NOWOŚĆ!

**KARTONOWE
ABC 14'97**

ISSN 1428 - 4618



Sd.Kfz. 232



STOPIEN
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 27 cm

SZEROKOŚĆ 10 cm

WYSOKOŚĆ 12 cm

skala 1:25

GPM

NR KAT. **099**

SERIA „D”



Samochód pancerny - *Sd. Kfz. 232*

Historia powstania:

Prace nad wyprodukowaniem następcy niemieckiego ciężkiego samochodu pancernego *Sd. Kfz. 231* 6x4 trwały już od 1934 roku. W trakcie długich prób zdecydowano się na rozpoczęcie produkcji ciężkiego samochodu pancernego *Sd. Kfz. 231* z 4 osiami, z których każda była napędzana. W 1937 roku wprowadzono do produkcji seryjnej pojazd *Sd. Kfz. 231 "8-Rad"*, który stał się bazą do produkcji całej serii innych pojazdów na jego podwoziu, w tym samochodu pancernego *Sd. Kfz. 232*, wozu dowodzenia *Sd. Kfz. 263*, działa samobieżnego *Sd. Kfz. 233*. Produkcję pojazdów zakończono w październiku 1942 roku po wyprodukowaniu 1235 pojazdów wszystkich wersji.

Samochody pancerne *Sd. Kfz. 231* i *232* brały udział w działaniach bojowych już od aneksji Austrii. W późniejszym okresie spotykane były w walkach na wszystkich frontach, wschodzie, zachodzie i w Afryce. Spora ilość pojazdów uczestniczyła w kampanii wrześniowej w Polsce w 1939 roku.

Model który będziecie budować przedstawia *Sd.Kfz. 232* w malowaniu z września 1939 r., należący do samodzielnego pułku SS Leibstandarte Adolf Hitler. Pułk wchodził w skład 10 armii należącej do Grupy Armii "Południe", wykonującej uderzenie w kierunku Warszawy wzdłuż "szosy Piotrkowskiej". Żółte krzyże malowane na burtach wozu zostały naniesione w pierwszych dniach kampanii wrześniowej. Początkowo miały one kolor biały, zastąpiono je jednak kolorem żółtym, ponieważ biały kolor był doskonałym celem dla polskich artylerzystów.

Dane techniczne:

Załoga - 4; ciężar - 8,3 t; szybkość maks. - 85 km/h; zasięg - 300 km po drodze, 160 km w terenie; uzbrojenie - armata 20 mm i 1 k.m.; wymiary: długość - 5,85 m, szerokość - 2,2 m, wysokość - 2,9 m.

Wskazówki dotyczące modelu:

Model należy do trudnych, ponieważ na jego wykonanie należy poświęcić ponad 40 godzin pracy. Szczególną trudność sprawić może prawidłowe wykonanie podwozia pojazdu, ze względu na potrzebe wykorzystania dużej ilości drutów na wały i układ przeniesienia oraz z powodu wykonania anteny parasolowej. Przed przystąpieniem do montażu modelu dobrze jest zapoznać się szczegółowo z instrukcją sklejania.

Do budowy modelu należy zgromadzić inne materiały pomocne przy montażu, tzn. tekturę na wręgi, bristol do podklejania niektórych części. Poza tym należy przygotować druty o różnej grubości na wały, osie i uchwyty. Rurki z soków na osie wahaczy (lub gruby drut), oraz miękki drut stalowy, aluminiowy lub miedziany na antenę. Dobrze jest też skorzystać z lutownicy do montażu anteny. UWAGA: twardy drut stalowy można "zmiękczyć" wypalając go przez chwilę nad ogniem.

Znaczek (+) oznacza, że część należy podkleić tekturą, a znaczek nożyczek, że część należy przeciąć w danym miejscu.

OPIS BUDOWY:

Wręgi:

Pracę nad modelem rozpoczynamy od sklejenia w całość według rys.1 wręgi: W1, W2, W3, W5, W6. Natomiast wręgi W4, W8, W9 przyklejamy od spodu do odpowiednich części kadłuba, usztywniając je w ten sposób. (Rys. 1)

Kadłub:

Cz.1 wycinamy, formujemy, doklejamy cz.1a, 1b. Z arkusza 7 wycinamy cz.: A1, A2 oraz B1, B2, i przyklejamy do cz.: 1, 1a, 1b. Do wnętrza wkładamy wręgi. Cz.C1 z wyciętym otworem W oraz cz.C2 i C3 skleamy ze sobą i przyklejamy do cz.A i B. Cz.1c i 1d przyklejamy do całości zamykając kadłub. (Rys. 2)

Dolna część kadłuba:

Cz.2 i 2a skleamy ze sobą. Cz.2b formujemy i przyklejamy do cz.2a. Cz.2 i 2a przyklejamy do cz.1 od dołu. Cz.2c z wyciętym otworem W przyklejamy do cz.2 i 2a w przedniej części kadłuba. Cz.3 i 3a skleamy w prostokąt i przyklejamy od spodu cz.1. Według wz. A wykonujemy część, którą mocujemy do cz.3a. (Rys. 3)

Silnik i układ przeniesienia:

Silnik skleamy z cz.: 4, 4a, 4b, 4c, 4d, 4e. Według wz. B wykonujemy wał i mocujemy w cz.4d. Cz.4f skleamy z cz.4g i wraz ze sklejonymi ze sobą cz.4h mocujemy na wale wz.B. Do cz.5 przyklejamy cz.5a i cz.5b i przyklejamy do cz.1. Cz.4 i 5 łączymy ze sobą za pomocą wału wz.B. Cz.6 przyklejamy do cz.3 i 3a z przodu kadłuba, a cz.6a z tyłu kadłuba. Do cz.7 przyklejamy cz.7a, 7b, 7c, i wkładamy drut wykonany według wz. C. Cz.: 7d, 7e, 7f, skleamy jak cz.: 4f, 4g, 4h, i mocujemy na wale wz. C. Całość przyklejamy do cz.5. Cz.8 przyklejamy do cz.2. (Rys. 3)

Układ bieżny:

Cz.9 i 9a skleamy ze sobą i przyklejamy do cz.2. Według wz. D wykonujemy osie wahaczy i mocujemy w cz.9. Cz.9b przyklejamy do cz.9, doklejając cz.9c i 9d z wyciętym otworem W. Resory wykonujemy z cz.9fe sklejając je warstwami od najmniejszej do największej. Cz.9f przyklejamy do resorów, cz.: 9e, 9b. Cz.9g przyklejamy do cz.9d. (Rys. 4) Cz.10 skleamy w pierścieniu. Do nich z obu stron przyklejamy cz.10a. Według wz. E wykonujemy osie kół i mocujemy w układzie. Cz.10b przyklejamy do cz.10a. Do cz.10c doklejamy cz.10d i 10e oraz przyklejamy do cz.10b. Cz.10f przyklejamy do cz.10b. Podobnie postępujemy z cz.10g. Cz.10h skleamy w stożki i przyklejamy do cz.10b. W tak przygotowane osie wkładamy wały wykonane według wz. B. Na końcach wz. E przyklejamy cz.: 10i, 10j, 10k, 10l. Do cz.10k mocujemy druty wykonane według wz. F oraz wz. G. Na końcach wz. F wykonujemy kulki z plasteliny. (Rys. 5) Cz.1i skleamy w pierścieniu, dojklejamy cz.11a, według wz. H wykonujemy wały i przyklejamy do cz.10. Osłony wałów cz.11b przyklejamy do cz.11. (Rys. 6 i 7)

Błotniki:

Cz.12 wycinamy, doklejamy cz.12d i 12e. Całość przyklejona będzie do kadłuba z przodu po lewej stronie. Do cz.12a przyklejamy cz.12f i 12g, całość przyklejona będzie z tyłu po lewej stronie. Do cz.12b przyklejamy cz.12h i 12i, a to przyklejone będzie z przodu po prawej stronie. Do cz.12c przyklejamy cz.12j i

12k, całość przyklejona będzie z tyłu po prawej stronie. Pogrubienia błotników cz.13 przyklejamy do cz.13, cz.13a do 12a, cz.13b do 12b, cz.13c do 12c. Cz.13d i 13e przyklejamy do błotników w oznaczonych miejscach. Cz.13f wraz z cz.13g przyklejamy do cz.13d i 13e. Cz.14 i 14a łączymy ze sobą i przyklejamy do błotników od strony wewnętrznej. Błotniki przyklejamy na swoich miejscach do kadłuba. (Rys. 8)

Koła:

Bębny hamulcowe; cz.15 wycinamy i skleamy w stożki, doklejamy cz.15a, cz.15b i 15c. Bębny przyklejamy do układu jezdnego za pomocą cz.10k. Koła: skleamy z cz.: 16, 16a, 16b, 16c, 16d, 16e, 16f, 16g, i przyklejamy do bębnow. UWAGA: z powodu tego, że jedno koło traktujemy jako zapasowe należy skleić je nieco inaczej od pozostałych, obracając strony zadrukowane, cz.: 16c, 16d, 16f, do wnętrza. (Rys. 9)

Wyposażenie błotników:

Pojemnik, cz.17, wycinamy, doklejamy cz.17a, 17b i przyklejamy w przedniej części błotników. Klapy, cz.17c, 17d, przyklejamy do błotników. Skrzynki, cz.18, przyklejamy do błotników w oznaczonych miejscach. Podobnie postępujemy ze skrzynkami, cz.18a, 18b, 18c. Klódki, cz.13g, przyklejamy do cz.18c. Według wz. H wykonujemy "antenki", a na końcach wykonujemy z plasteliny kuleczki. "Antenki" mocujemy do błotników. Do lewej przedniej "antenki" przyklejamy lusterko cz.18d i 18e. Do cz.18d można przykleić "złotko" z czekolady imitujące lusterko. (Rys. 8) Rura wydechowa wraz z tłumikiem: cz.19 skleamy z cz.19a i 19b. Tłumiki przyklejamy do błotników w tylnej części. Osłony tłumików cz.19e przyklejamy nad tłumikiem. Łączniki błotników, cz.20, przyklejamy do błotników. (Rys. 10)

Wyposażenie kadłuba:

Haki, cz.21, przyklejamy do cz.1. Właz przedni skleamy z cz.22 i 22a, przyklejamy do cz.1d. Osłonę włazu skleamy z cz.22b i 22c i przyklejamy przed włazem. Osłony luków obserwacyjnych, cz.23, przyklejamy do cz.: A1, A2, B1, B2, C2, C3, w oznaczonych miejscach, przy czym musimy zwrócić uwagę, czy zawias luku będzie miał dłuższe ramię lewe czy prawe. Zawiasy przednie, cz.23a, przyklejamy do cz.C2. Zawiasy boczne, cz.23b, przyklejamy do cz.: A1, A2, B1, B2. Zawiasy tylne, cz.23c, przyklejamy do cz.C3. Cz.23d przyklejamy do cz.23. Uchwyty, cz.23e, przyklejamy do cz.: A1, A2, B1, B2, C2, C3, w oznaczonych miejscach. Osłonę silnika skleamy z cz.: 24, 24a, 24b, 24c, 24d, na które przyklejamy ramę, cz.24e. Całość przyklejamy do cz.1c. Luk silnikowy skleamy z cz.25 i 25a i przyklejamy do cz.1c. Osłonę chłodnicy skleamy z cz. 26 i 26a, przyklejamy do cz.1b. Cz.26b przyklejamy do cz.3a. Uchwyt utrzymujący koło zapasowe skleamy z cz.27 i przyklejamy do cz.1c i 3a. Do uchwytu przyklejamy koło zapasowe. Lamy przednie skleamy z cz.28 i 28a, mocujemy na drucie wykonanym według wz. I i mocujemy z przodu kadłuba do cz.3 i 3a. Lamy tylne skleamy z cz.28b i 28c i drutu wz. J i mocujemy analogicznie jak lamy przednie z tyłu cz.3 i 3a. Luki boczne dolne skleamy z cz.29 i 29a, przyklejamy do cz.1. Włazy boczne skleamy z cz.29b i 29c, przyklejamy do cz.1. Cz.29d przyklejamy po lewej stronie kadłuba. Luki silnikowe skleamy z cz.29e i 29f i przyklejamy do cz.B1 i B2. Cz.30 przyklejamy do cz.A1 i A2. Lamy gabarytowe skleamy z cz.: 30a, 30b, 30c, i przyklejamy do cz.: A1, A2, B1, B2. (Rys. 11) Według wz. K i L wykonujemy uchwyty, które mocujemy na obu burtach. (Rys. 12)

Osprzęt:

Trąbki klaksonów skleamy z cz.: 31, 31a, 31b, 31c, 31d, i przyklejamy do błotników tylnego i przedniego z lewej strony. (Rys. 13) Smarownice skleamy z cz.: 32, 32a, 32b, 32c, 32d, 32e, i przyklejamy do błotników w oznaczonych miejscach. (Rys. 14) Według wz. M wykonujemy korbę, którą przyklejamy na tylnym błotniku. Podnośnik skleamy z cz.: 33, 33a, 33b, 33c, 33d, 33e, mocujemy korbkę według wz. N. Podnośnik mocujemy na skrzynce, cz.18b. (Rys. 15) Siekierkę skleamy z cz.34 i 34a, kilof z cz.34b i wz. O, za pomocą pasków cz.34c mocujemy na przedniej płycie. Łopatę skleamy z cz.34d i 34e oraz wz. P i za pomocą pasków 34c mocujemy na tylnym lewym błotniku. Wiadro skleamy z cz.35 i 35a oraz wz. R. Wiadro wieszamy na tylnym prawym haku. (Rys. 16) Tablicę rejestracyjną, cz.36a przyklejamy do cz.39a. Tylne tablice cz.36c i 36d przyklejamy do cz.1b. Do tablicy

prawej przyklejamy lampę, cz.37d. (Rys. 17) Syrenę alarmową sklejamy z cz.: 38, 38a, 38b, i przyklejamy do lewego przedniego błotnika. (rys. 18) Osłaniacz sklejamy z cz.39 i 39a, w których możemy wykonać otwory. Do cz.39 przyklejamy cz.39b. Cz.39c i 39d sklejamy ze sobą i przyklejamy do cz.39 i 39a. Cz.39e, 39f, 39g, sklejamy w całość i przyklejamy do cz.39d. Całość przyklejamy z przodu kadłuba do cz. 1a i 3. (Rys. 19) Osłony wieży sklejamy z cz.40 i 40a, przyklejamy z przodu cz.C1, natomiast cz.40b i 40c przyklejamy z tyłu cz.C1.

Wieża:

Do cz.41 od strony wewnętrznej przyklejamy w wycięty otwór cz.41a wraz z naklejoną cz.41b. Do wnętrza wieży wkładamy wręgi WW1 i WW2 i zaklejamy podstawą cz.41c. Do cz.41b przyklejamy cz.: 41c, 41d, 41e. (rys. 20)

Uzbrojenie:

Według wz. S wykonujemy lufę działka, doklejamy cz.: 42, 42a, 42b, i mocujemy w cz.41b. Lufę km-u wykonujemy według wz. I i mocujemy w cz.41b. Cz.42c mocujemy nad uzbrojeniem. (Rys. 20)

Wyposażenie wieży:

Właz dowódcy sklejamy z cz.43 i 43a. Cz.43b przyklejamy przed włazem. Przed nią przyklejamy osłonę cz.43c i 43d. Właz tylny sklejamy z cz.: 44, 44a, 44b, 44c, i przyklejamy z tyłu wieży cz.41. Luki obserwacyjne sklejamy z cz.: 45, 44a, 44b, 45a, i przyklejamy do wieży. Szczeliny obserwacyjne cz.44a i 44b przyklejamy do wieży w oznaczonych miejscach. Oś obrotu wieży wykonujemy samodzielnie z paska tektury i wklejamy do wieży. (Rys. 20)

Antena:

Tylne teleskopowe podstawy anten sklejamy z cz.46 i 46a, przyklejamy z tyłu kadłuba do cz.1c. Przednie teleskopowe podstawy anten sklejamy z cz.: 47, 47a, 47b, 47c, 47d, 47e. Cz.48 sklejamy ze sobą i przyklejamy do podstaw. Według wz. X wykonujemy oś obrotu anten i przylutowujemy do wz. W, a to do wykonanej według wz. U anteny parasolowej. Antenę mocujemy na podstawach. (Rys. 11)

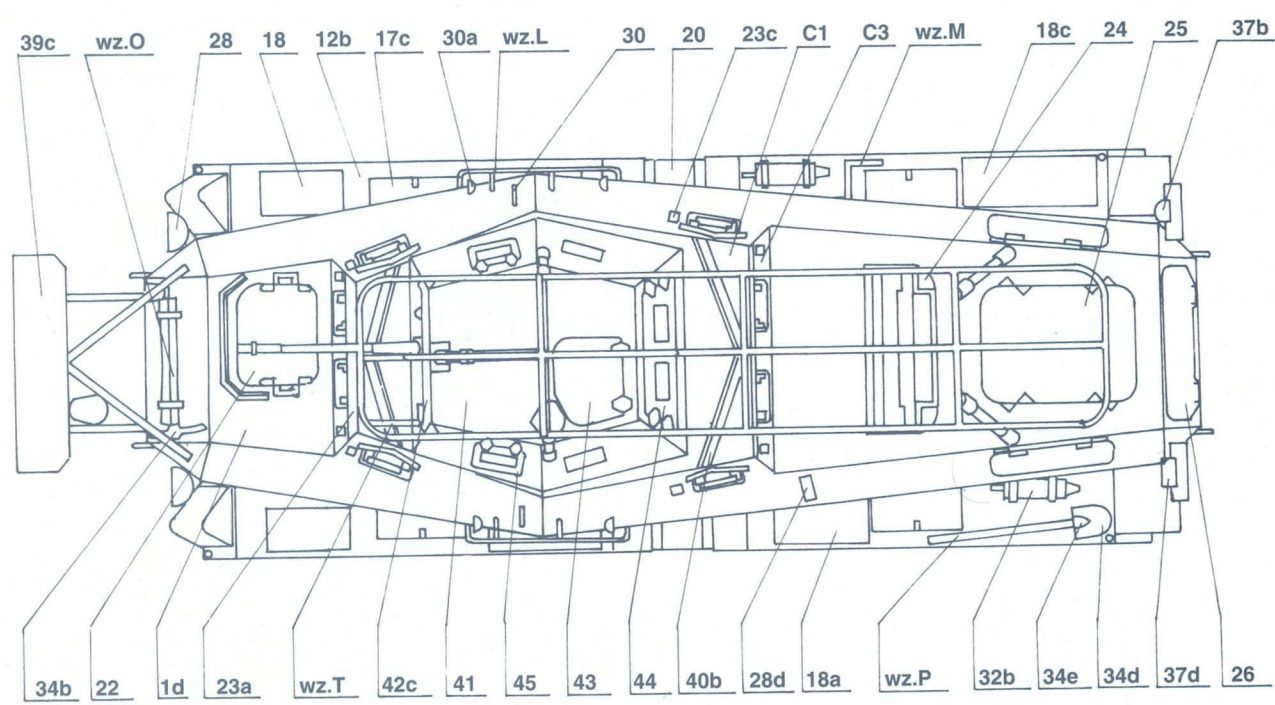
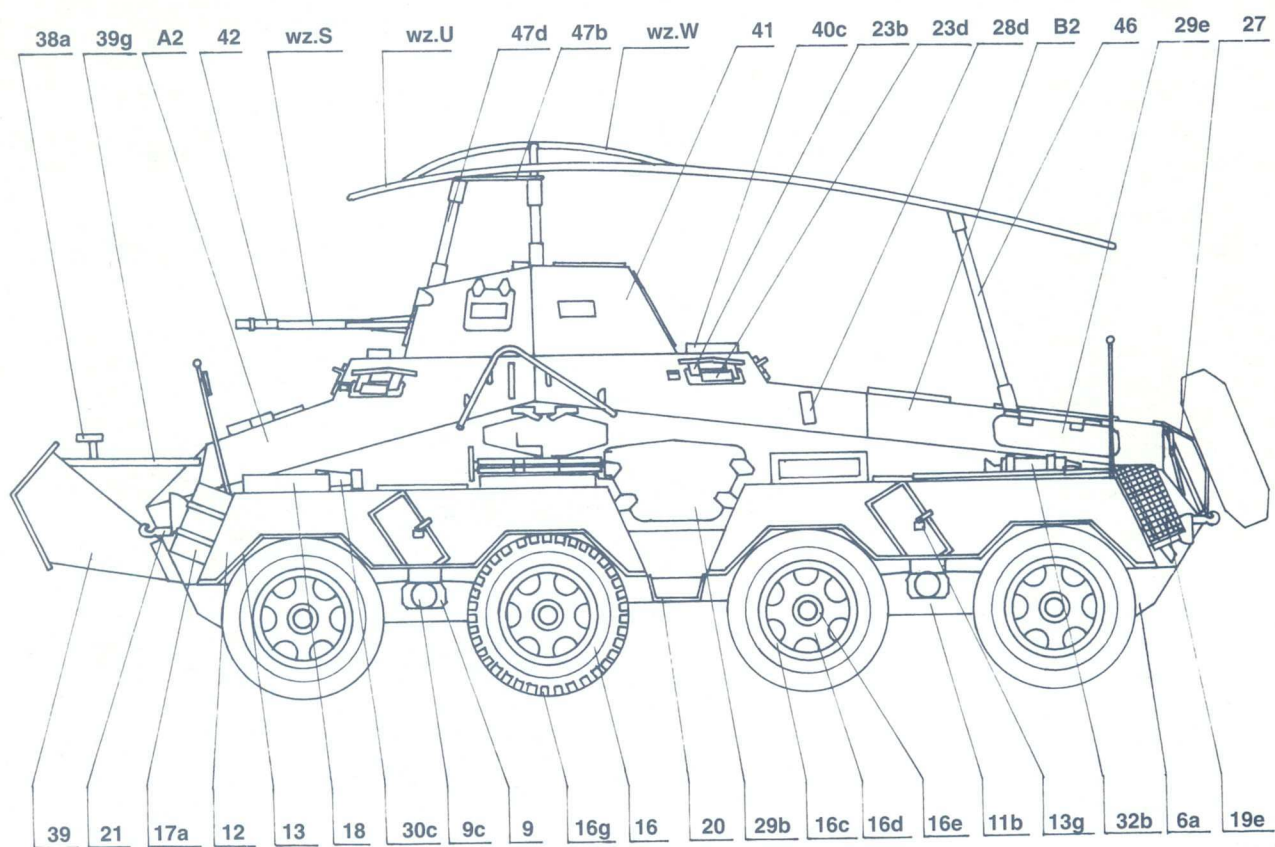
Flaga:

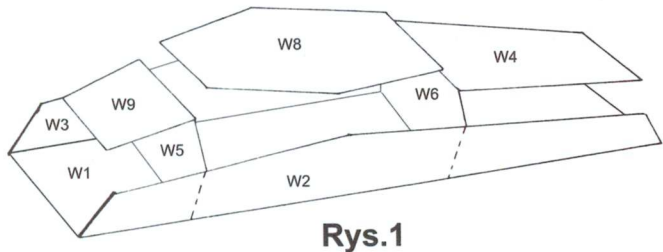
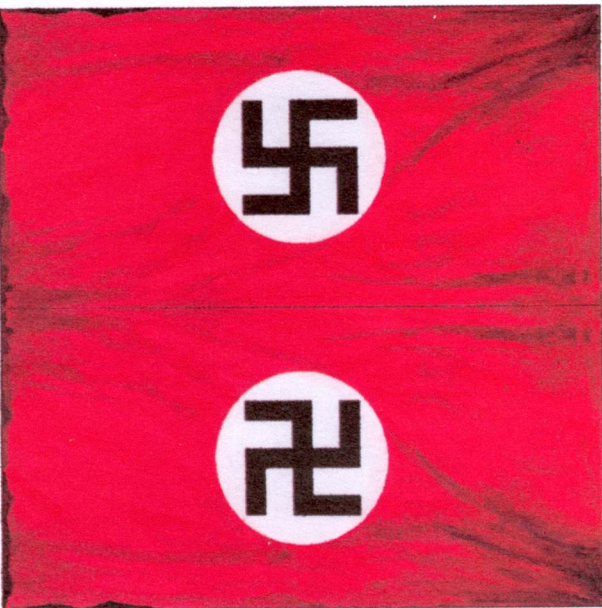
Flagę slejamy w pół, odpowiednio formujemy i naklejamy na antenę parasolową według zdjęć.

Na zakończenie budowy należy wykonać retusz wszystkich krawędzi i lini zagięć odpowiednio dobranymi farbami.

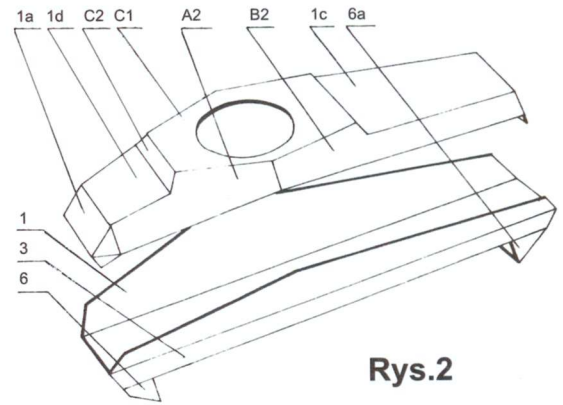
Model powinien być oceniany na konkursach modelarskich w klasie "standard" (jeżeli nie są przez modelarza wykonane zmiany w stosunku do planów-wycinanek).

Życzymy udanej zabawy!

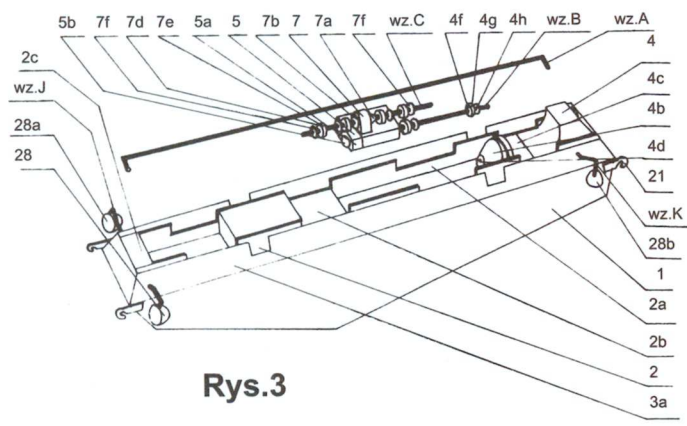




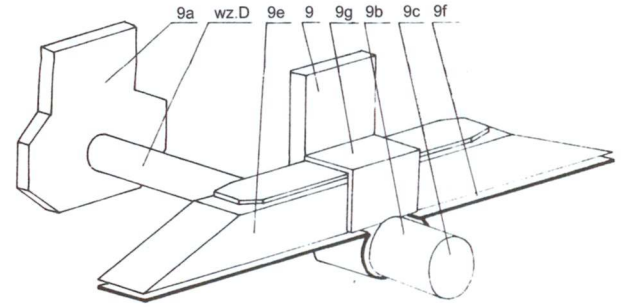
Rys.1



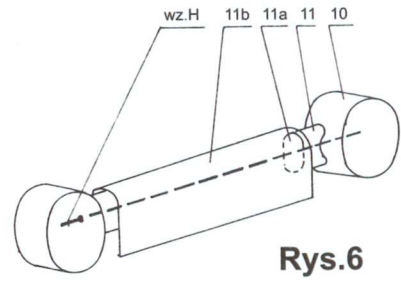
Rys.2



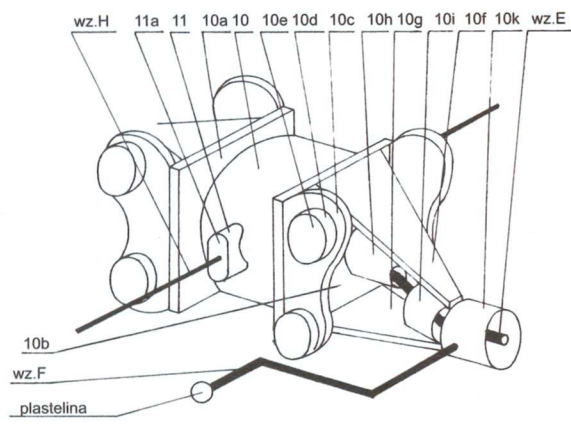
Rys.3



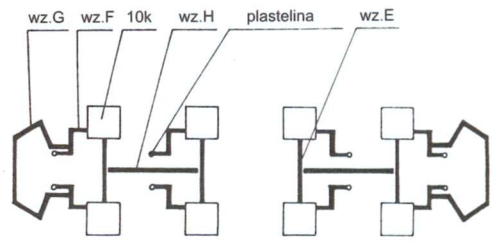
Rys.4



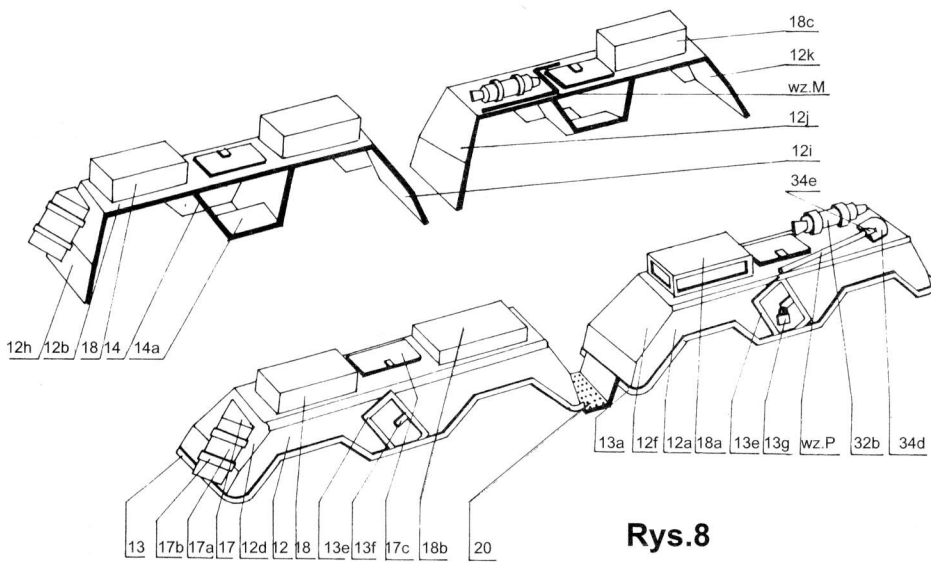
Rys.6



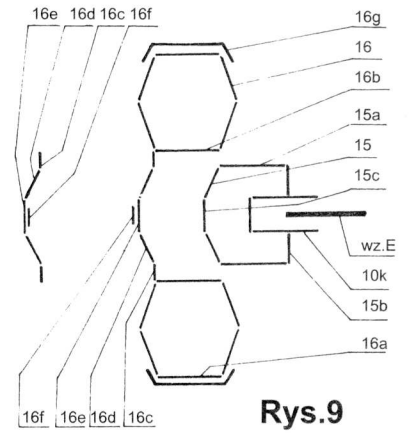
Rys.5



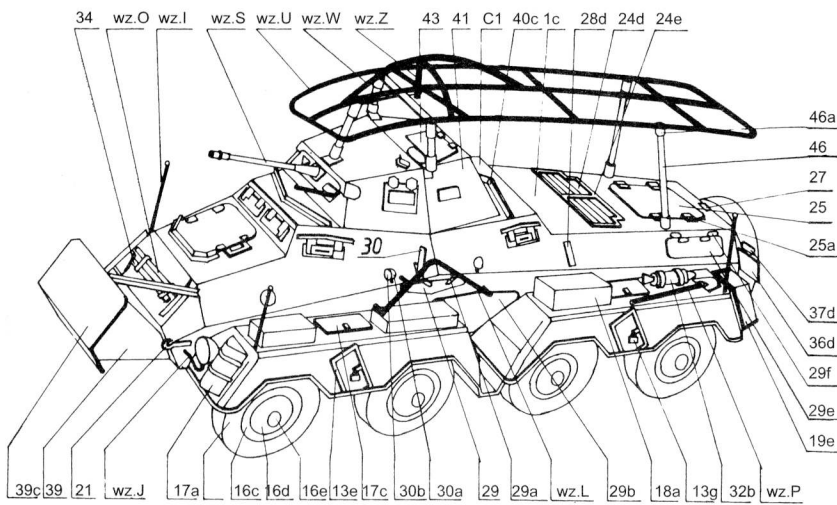
Rys.7



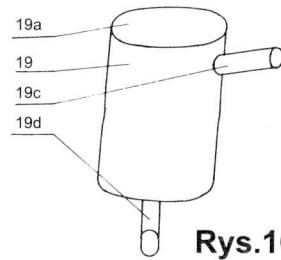
Rys.8



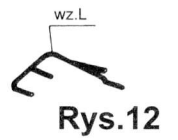
Rys.9



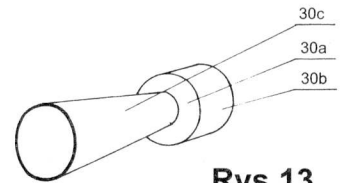
Rys.11



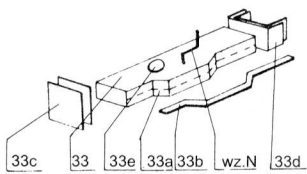
Rys.10



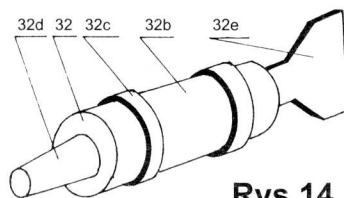
Rys.12



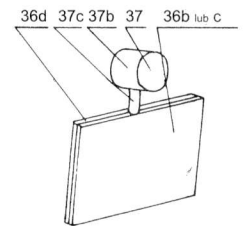
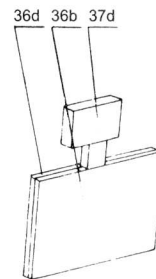
Rys.13



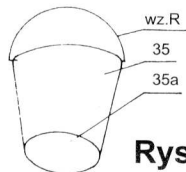
Rys.15



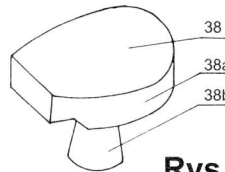
Rys.14



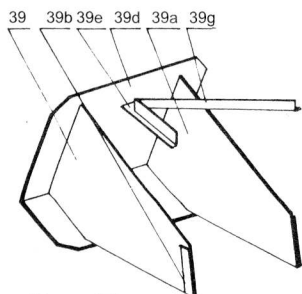
Rys.17



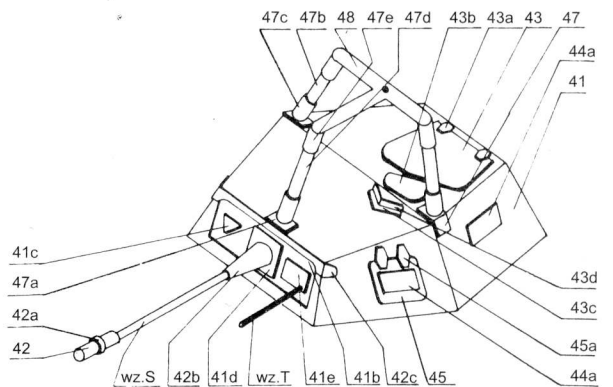
Rys.16



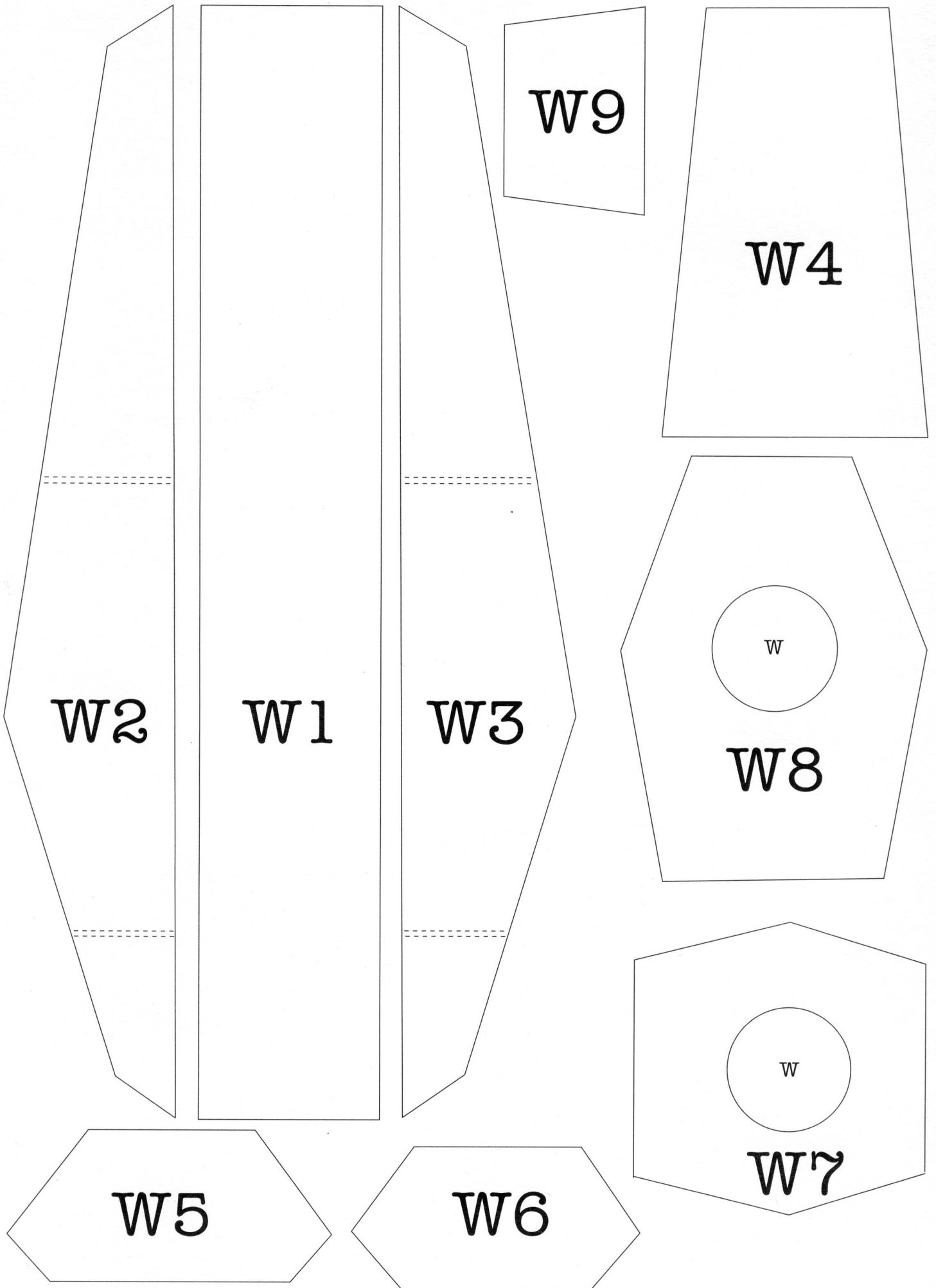
Rys.18



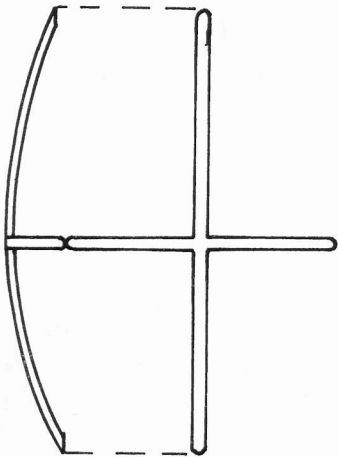
Rys.19



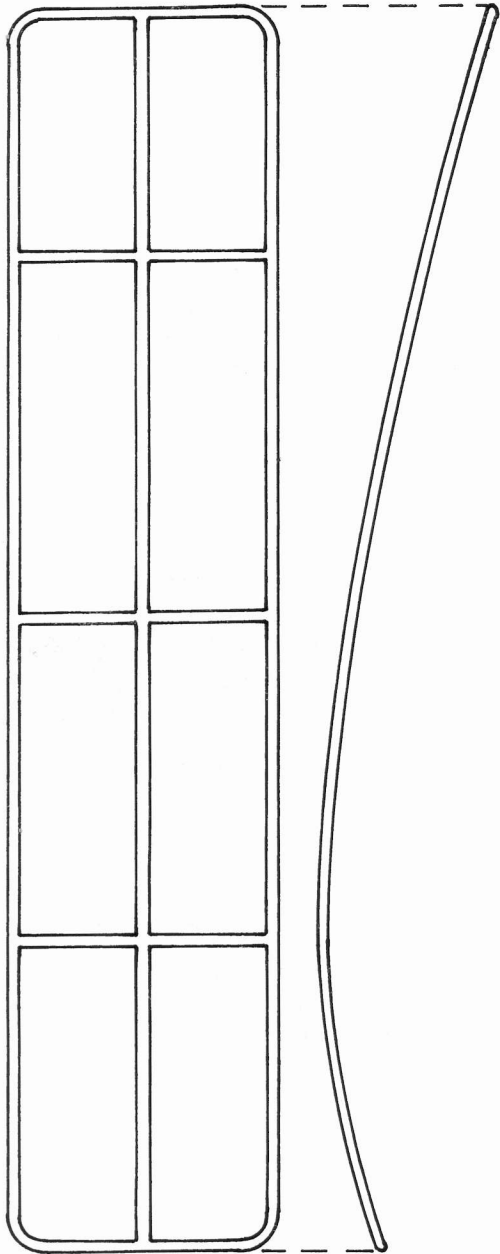
Rys.20



WZ.W



WZ.U



WZ.S



WZ.Z



WZ.T



WZ.J (x2)



WZ.M



WZ.R



WZ.P



WZ.O



WZ.K (x2)



WZ.G (x2)



WZ.F (x8)



WZ.E (x4)



WZ.L



WZ.I (x4)



WZ.D (x2)



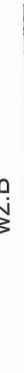
WZ.H (x2)



WZ.C

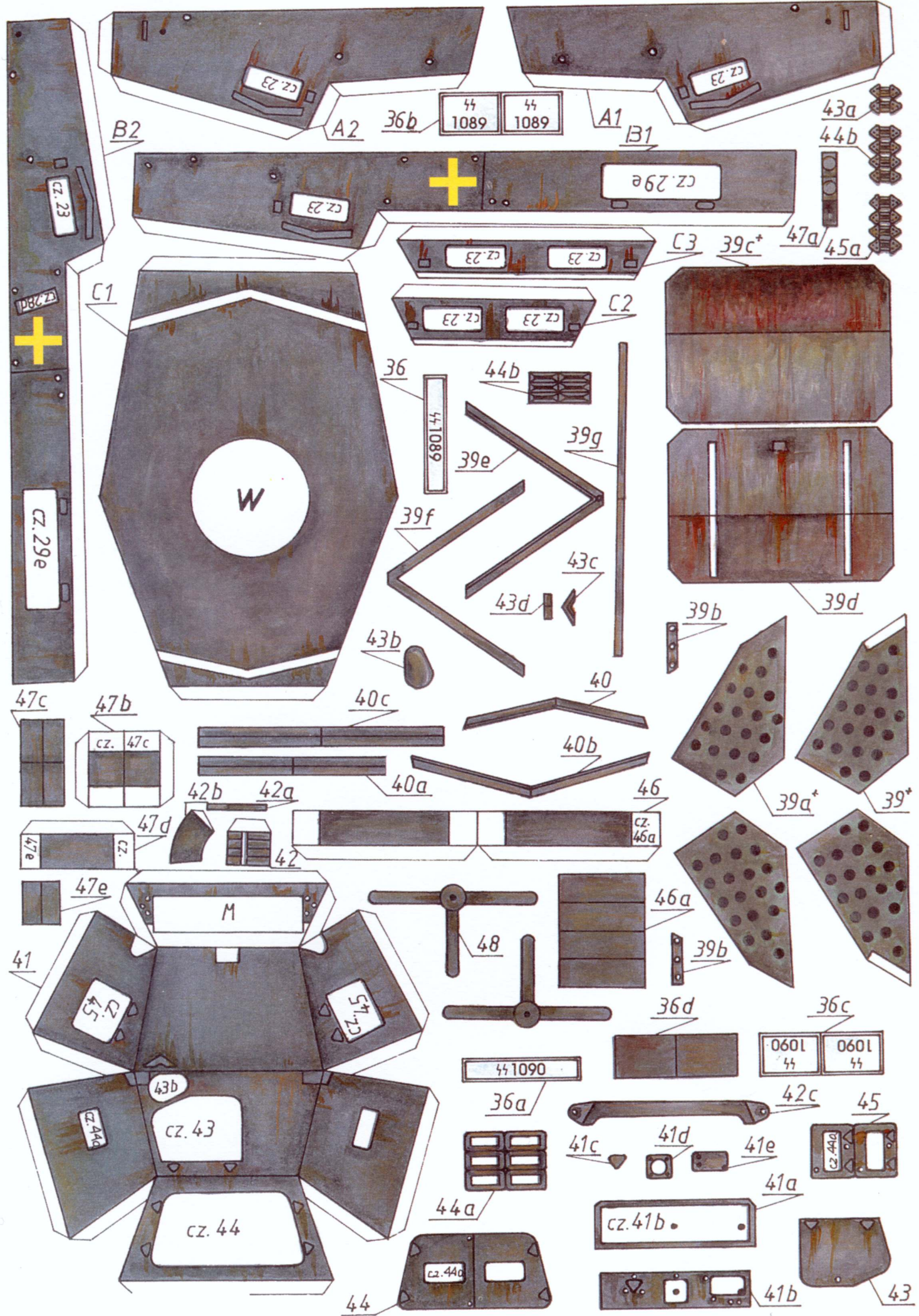


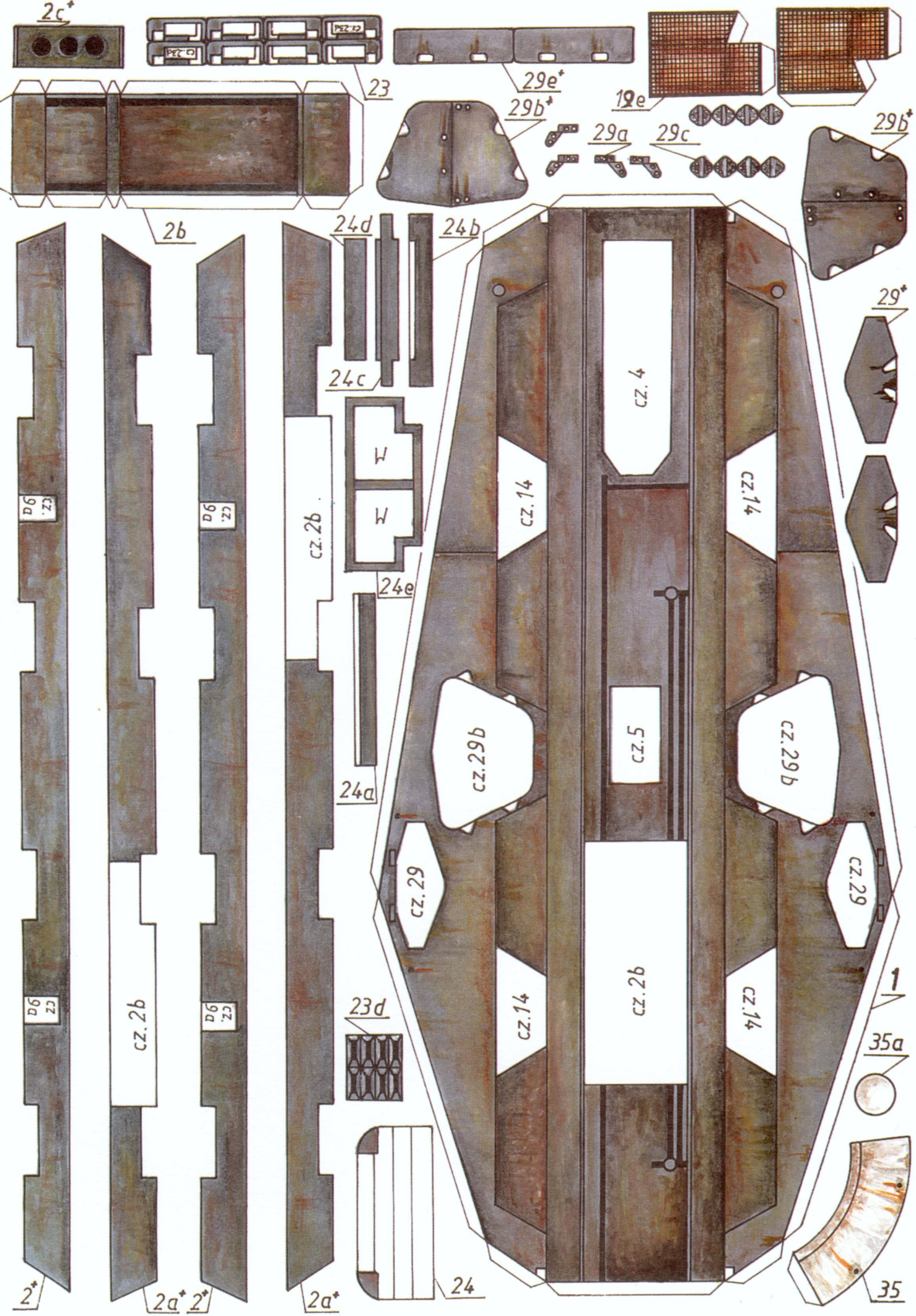
WZ.B

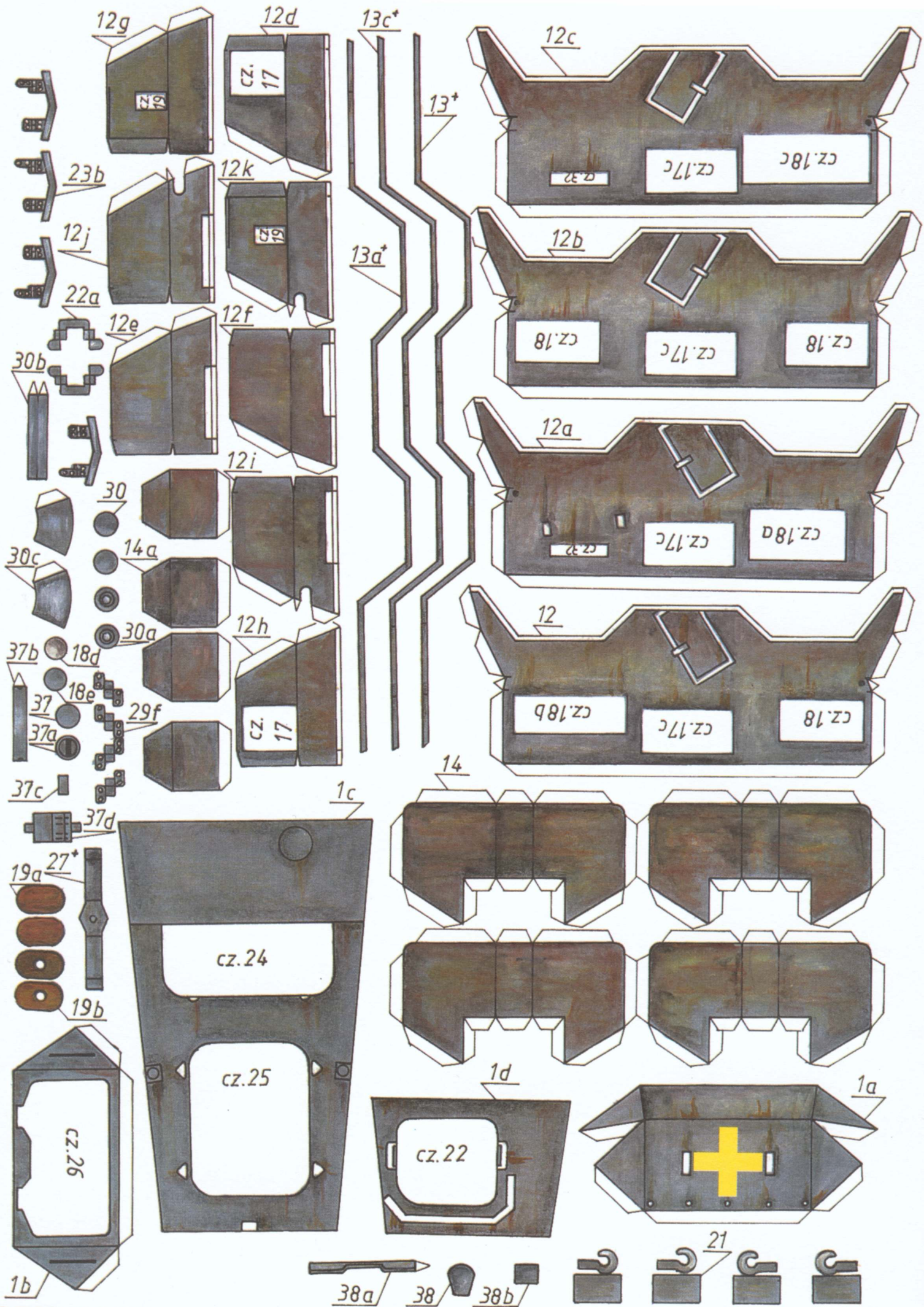


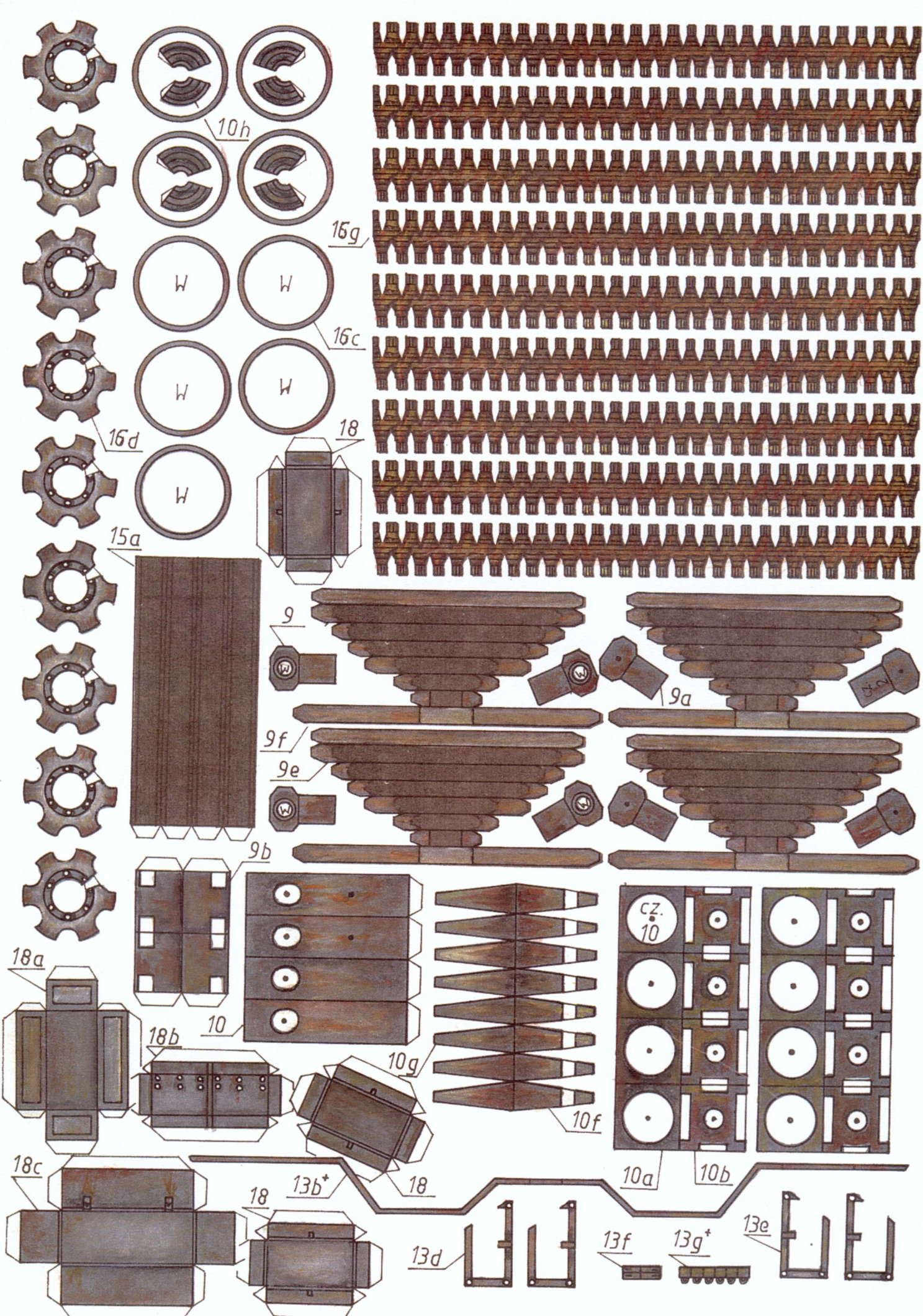
WZ.A

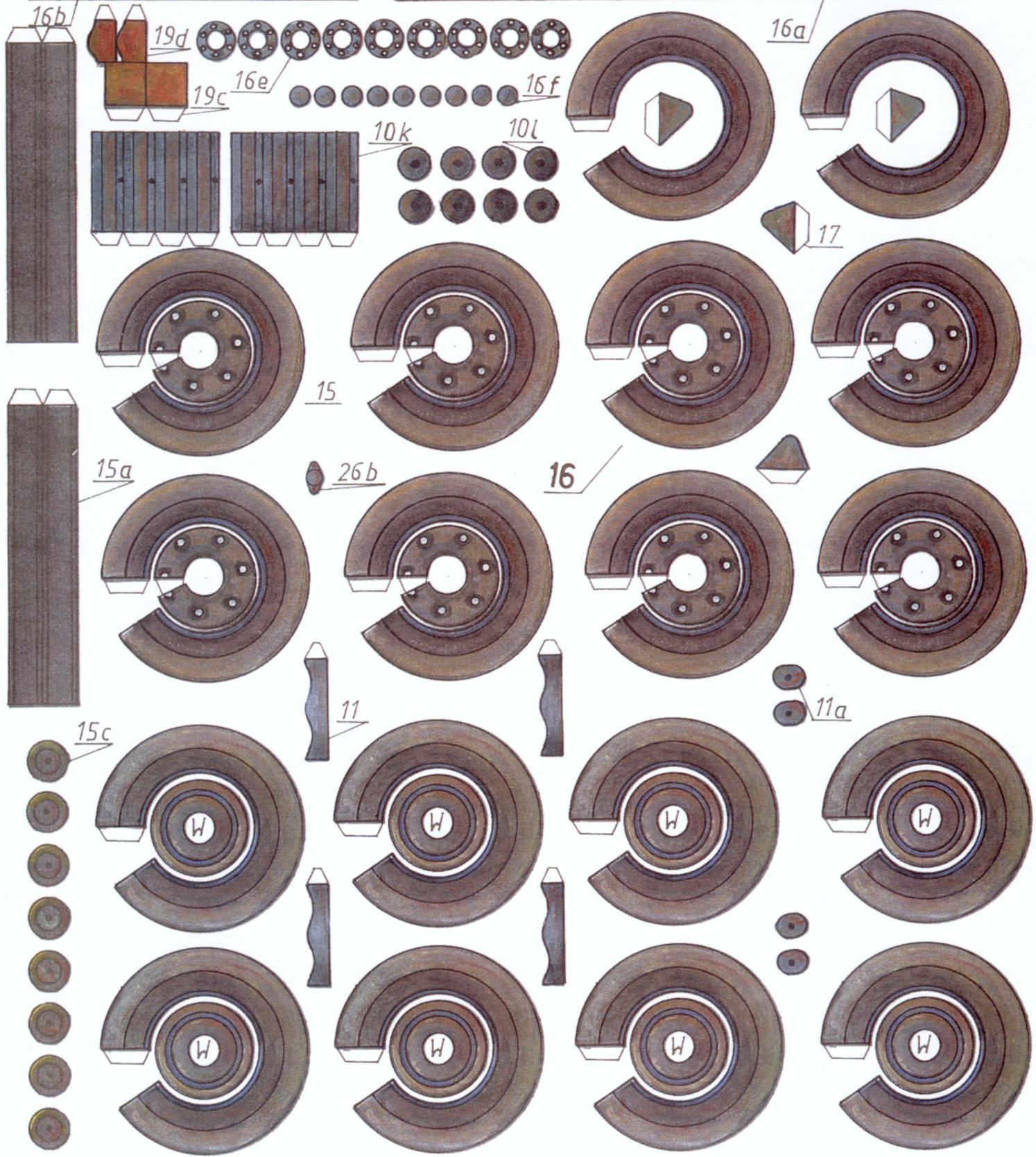
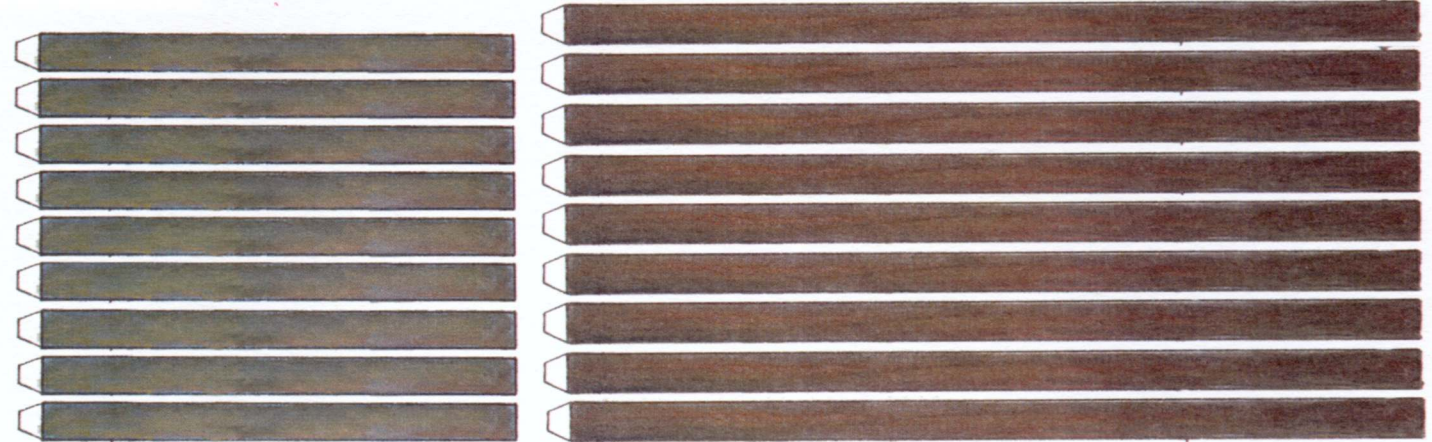


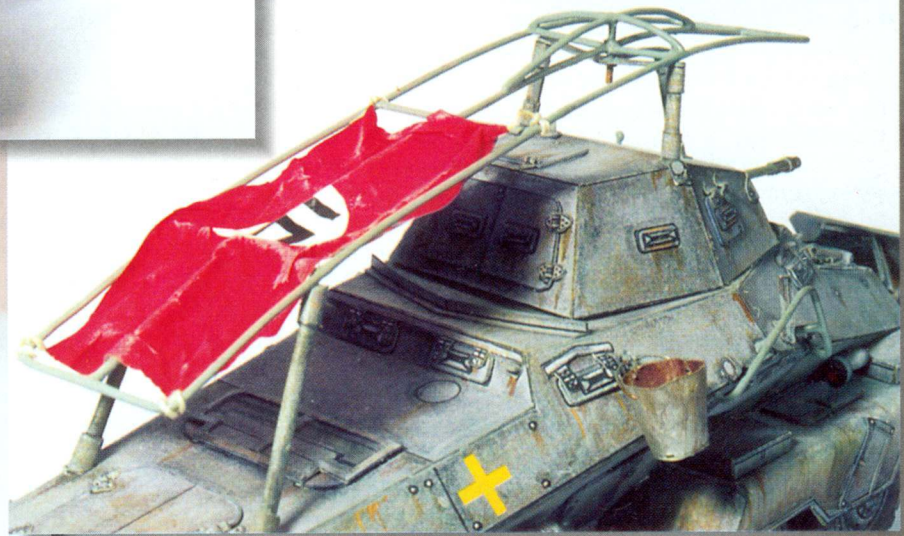
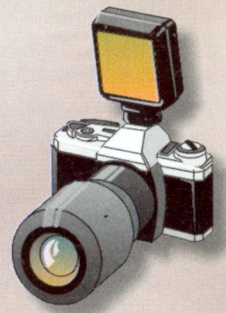














MODELE JAKICH JESZCZE NIE BYŁO 140 7TP jednowieżowy

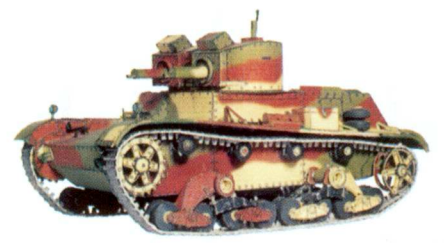
Model 7TP jednowieżowy zawiera dodatkowo wnętrze przedziału kierowcy, wnętrze wieży, makietę silnika.

Model Panzer 38(t) zawiera dodatkowo figurkę czołgisty, flagę, jest waloryzowany, ze śladami zadrapań, zabrudzeń itp.

043 Panzer 38(t)



141 7TP dwuwieżowy



Model 7TP dwuwieżowy zawiera dodatkowo wnętrze przedziału kierowcy, wnętrze wieży, makietę silnika.



040 Panther G

Model Panther G zawiera dodatkowo makietę silnika, figurkę czołgisty, jest waloryzowany, ze śladami zadrapań itp.

JUŻ WKRÓTCE (luty 1998r.)

"ŚMIAŁY"

Pociąg pancerny



CAW

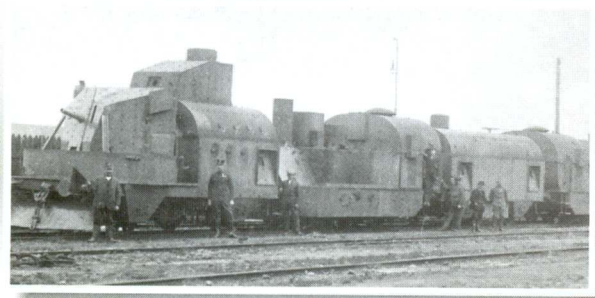


Prototyp makiety wagonu artyleryjskiego.



Prototyp makiety parowozu.

Na fotografiach austro-węgierski pociąg pancerny z I wojny światowej. Na bazie zdobytej w 1918r. podobnej jednostki powstał "Śmiały". Cały zestaw zawierać będzie parowóz, wagon artyleryjski, wagon szturmowy. Objętość modelu około 40 stron formatu A4. Model będzie waloryzowany, ze śladami zabrudzeń, zadrapań itp.



B-24 LIBERATOR



PZL-104 WILGA



MONIKA III

M-18 DROMADER



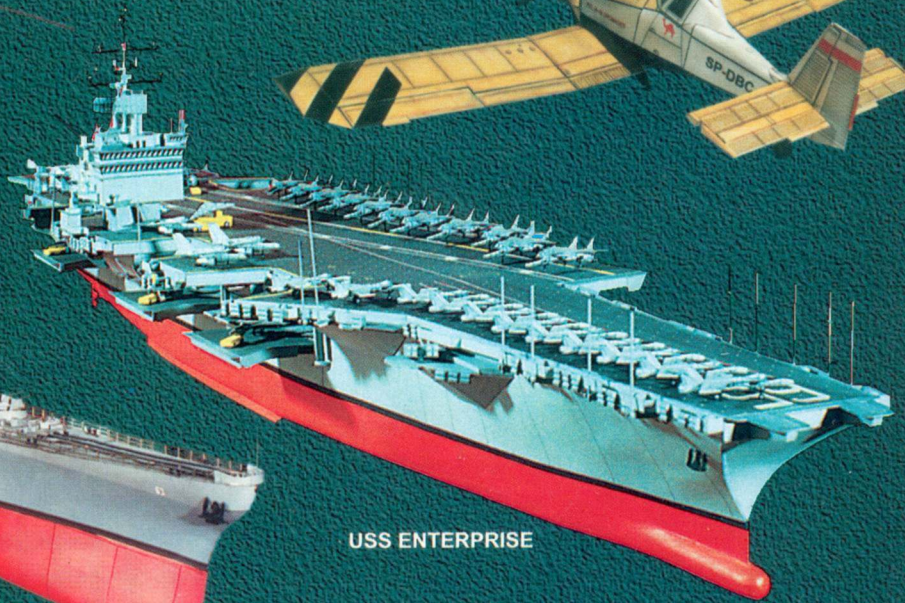
APACHE



USS MISSOURI



USS ENTERPRISE



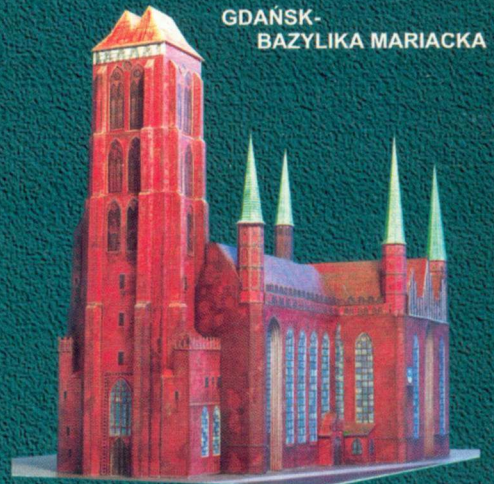
OPEL BLITZ



WIATRAK-
HOLENDER



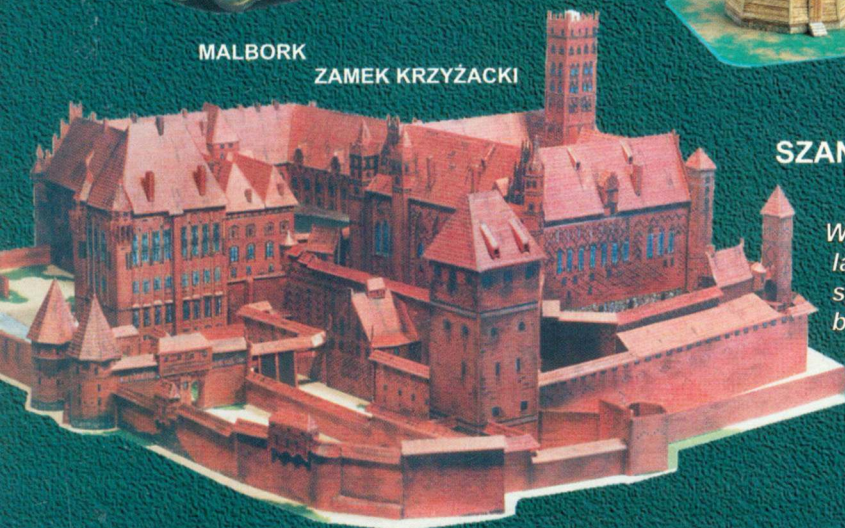
GDAŃSK-
BAZYLIKA MARIACKA



CZOŁG SZYBKI 10TP



MALBORK
ZAMEK KRZYŻACKI



SZANOWNI PAŃSTWO

W naszej ofercie znajdują się makiety kartonowe zamków, latarni, samolotów, okrętów etc. Prowadzimy indywidualną sprzedaż wysyłkową. Szczegółowy wykaz wysyłamy bezpłatnie na życzenie.

NASZ ADRES: **GPM** 90-954 Łódź 4,
skr. poczt. 13
tel./fax (042) 57-94-40