

1:25 MODEL KARTONOWY

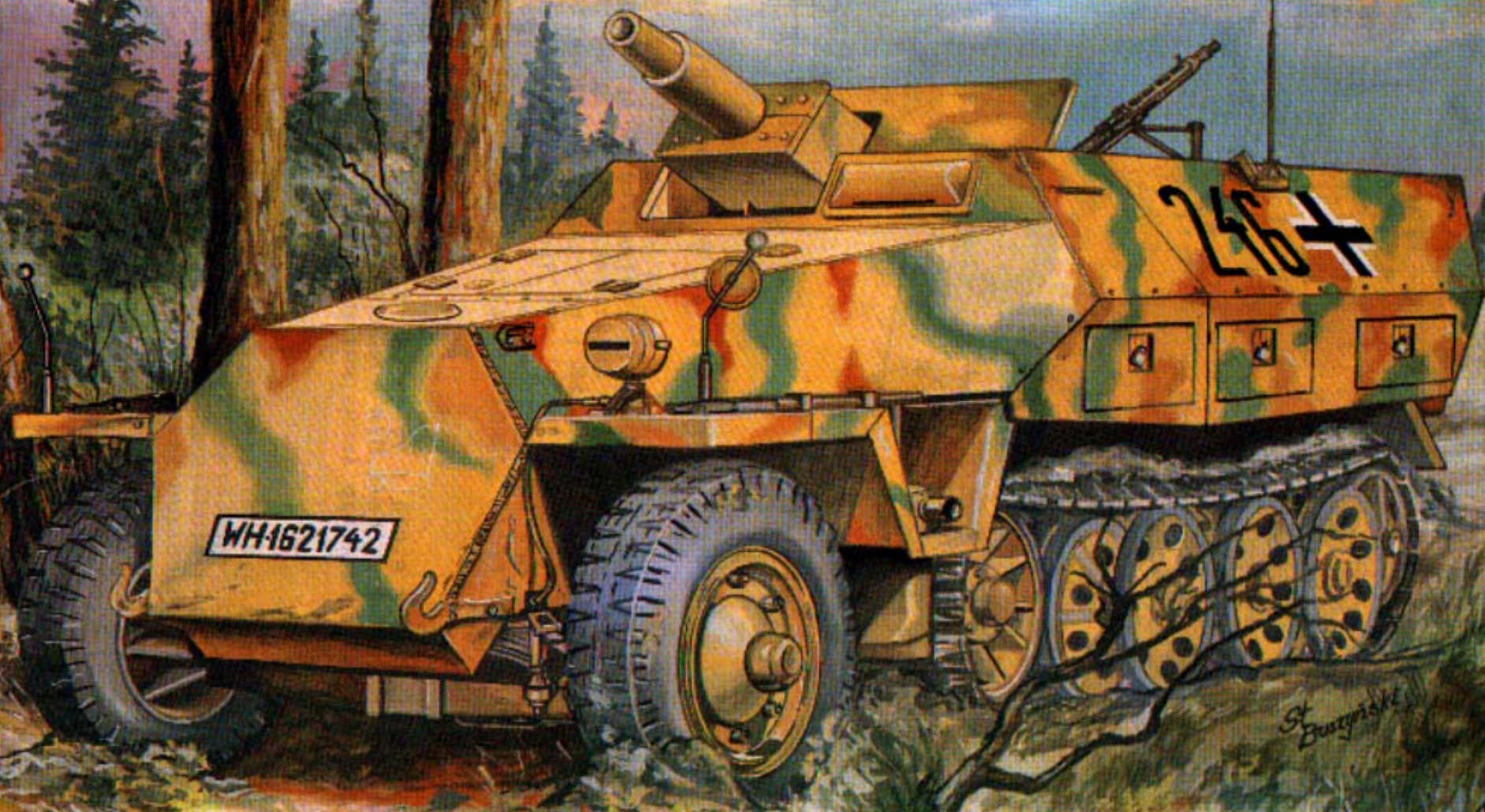
GPM

NR

21

³⁰
Hanomag

Sdktz 251



Opis budowy :

Części oznaczone literą P - prawa strona

Części oznaczone literą L - lewa strona

Części oznaczone gwiazdką - podkleić brystolem

Części oznaczone dwoma gwiazdkami - podkleić teksturą 1 mm.

Kadłub :

Budowę kadłuba rozpoczynamy od wycięcia i uformowania cz.1,2,2a,3,3a, S1,S2. Następnie sklejamy burty wewnętrzne cz.10L,10P i wręgę z deską rozdzielczą cz.7,7a,7al,7b,7c,7d,7e,7f,7g. W cz.8P,8L,8a,8b, wycinamy otwory. Całość sklejamy w/g rys. i podklejamy od wewnętrznej strony cz.8c, na którą naklejamy kłudki wykonane we własnym zakresie w/g rys. Tak przygotowaną burtę doklejamy do wewnętrznych części kadłuba cz.10L,10P. Następnie wklejamy cz.11.11a, 11b,11c,11c1,12,12a,12b,12c,12d,12e,31. Błotniki sklejamy z cz.13p,13L,42,42a, 42b,42c i naklejamy światło 50,a,b,c,d,e,f,13c,13c1 i lusterko 13b umieszczone na drucie Z2 owiniętym cz.13a.

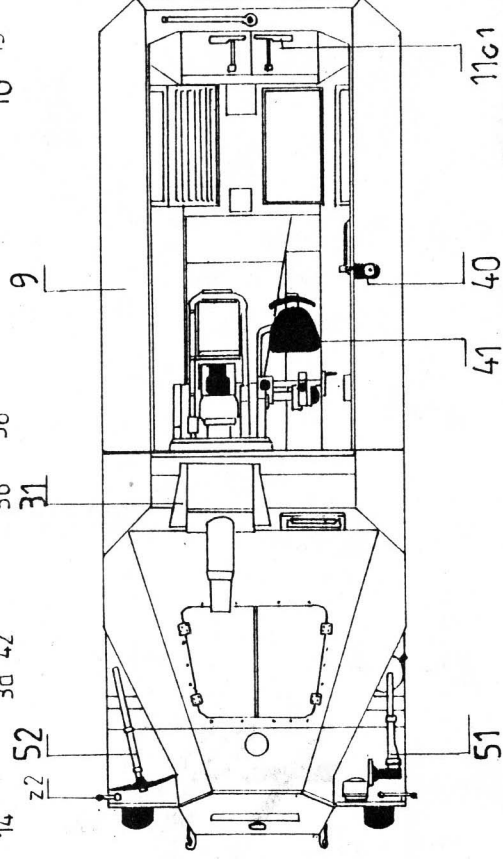
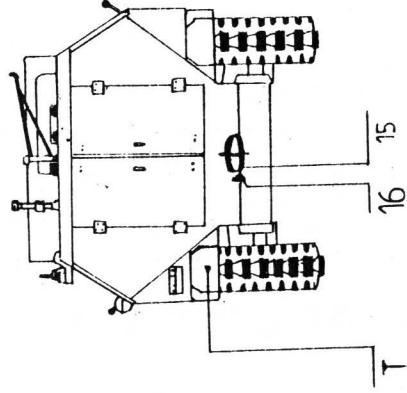
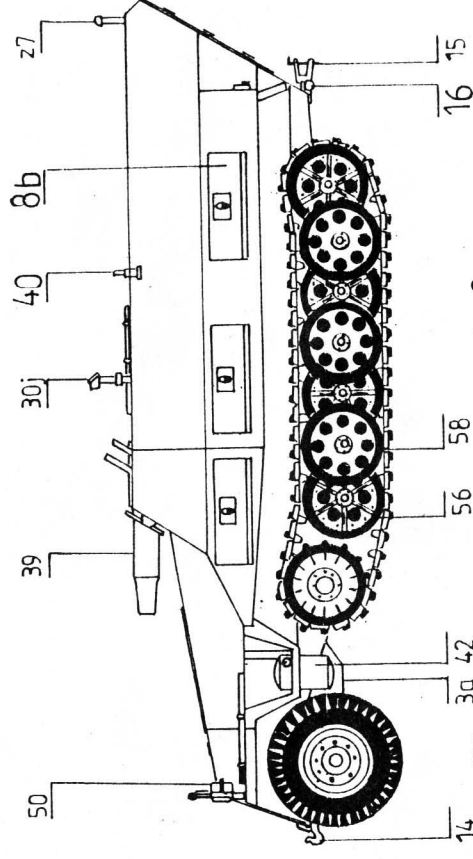
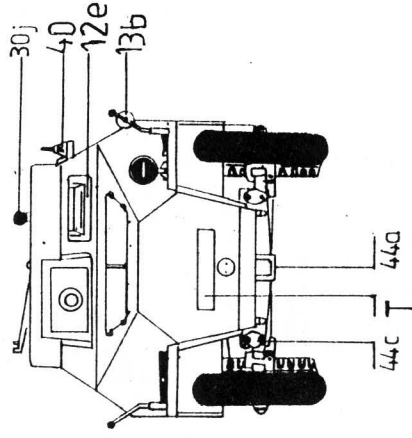
Podwozie :

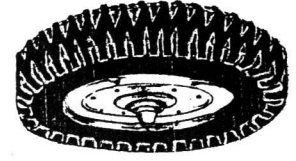
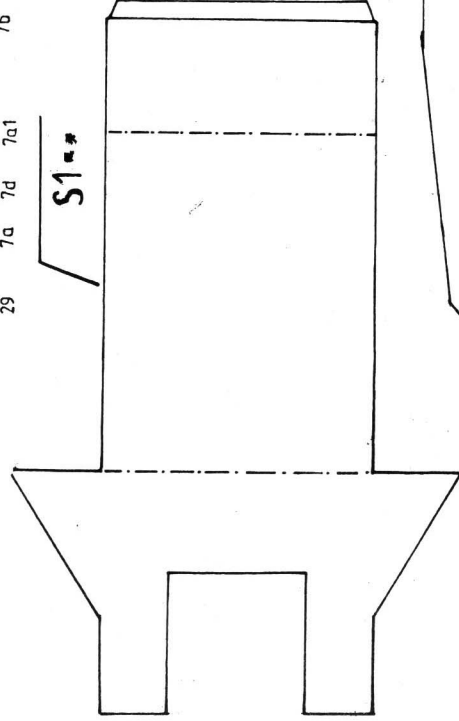
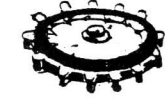
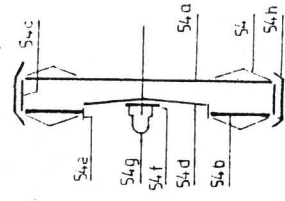
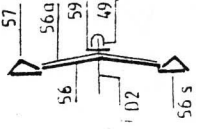
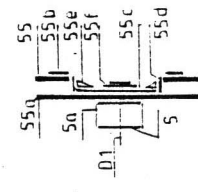
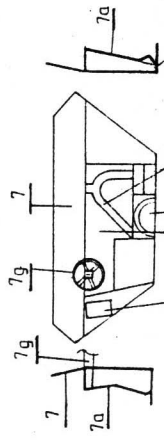
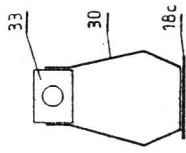
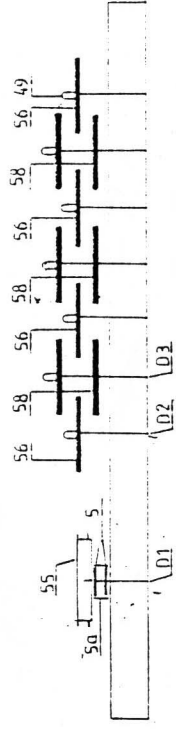
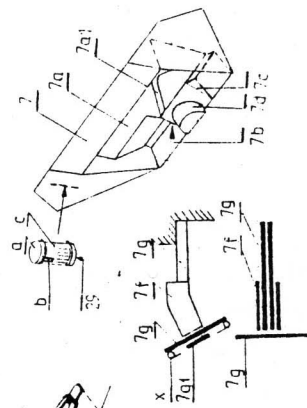
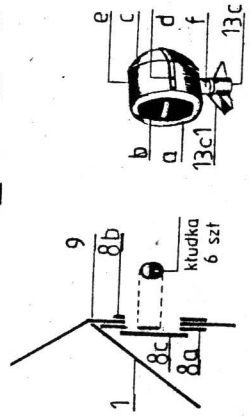
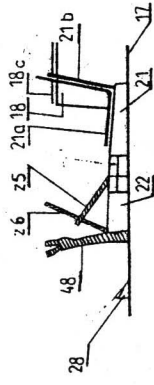
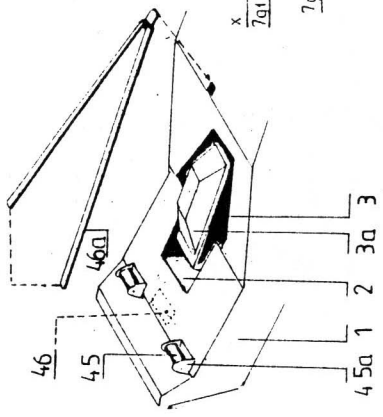
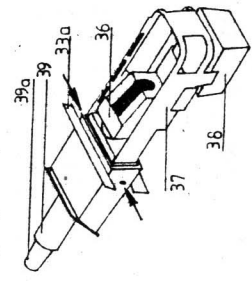
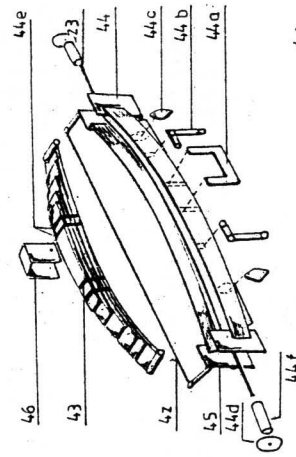
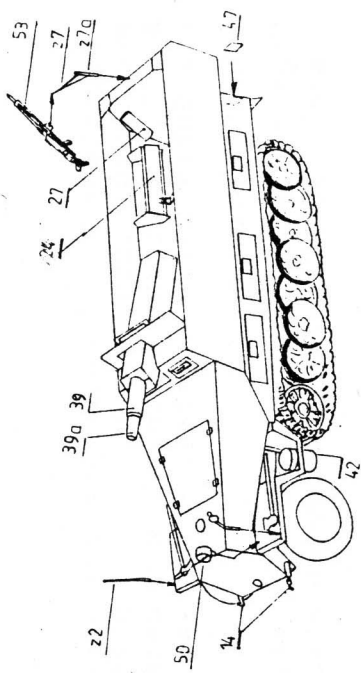
Przyklejamy do kadłuba cz.4.4a,5,5a,b i przewlekamy druty w/g rys. na tak przygotowane wahacze przyklejamy koła wykonane w/g rys., przednie zawieszenie sklejamy z cz.44,44a,44b,44c,44d,44e,44f. 43,45,46 i drutu Z4 na który wklejamy koła wykonane w/g rys.

Kadłub część wewnętrzna :

Sklejamy z części 17,18,18a,18b,18c,19,19a,20,20a,21,22,28,48,z,5,z6, sklejoną podłogę wklejamy w kadłub i montujemy armatę cz.30,30a,30b,30c,30d,30e,30f, 30g,30h,30i,30j,32,33,33a,33b,34,35,36,36a,37,38,39,39a,41. Na burty wewnętrzne przyklejamy cz.24,24a,25,25a,25b,23,26 i gaśnicę cz.27,27a,27b,27c którą malujemy na czerwono. Na drucie z7 zawieszamy karabin z cz.53,53a,53b. Koła nośne owijamy gaśnicą. Jedna gaśnica składa się z 1,5 pasa. Pozostałe części sklejamy w/g rys.

Producent : GPM 90-954 Łódź skr.poczt.13, tel.57-62-10 wewn.160.





CZ. 17

D3-3 szt

D-1

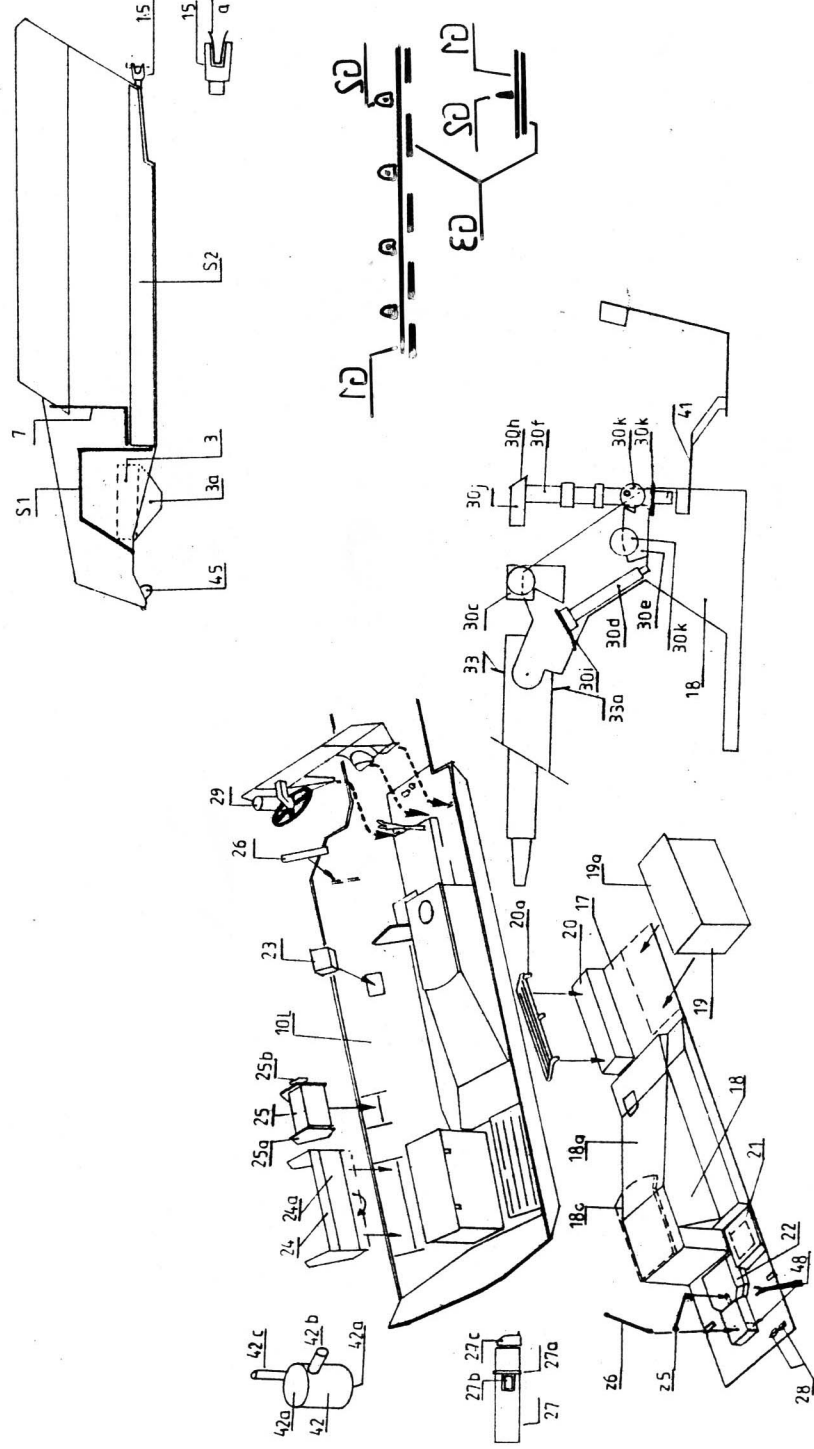
D-2-4 szt

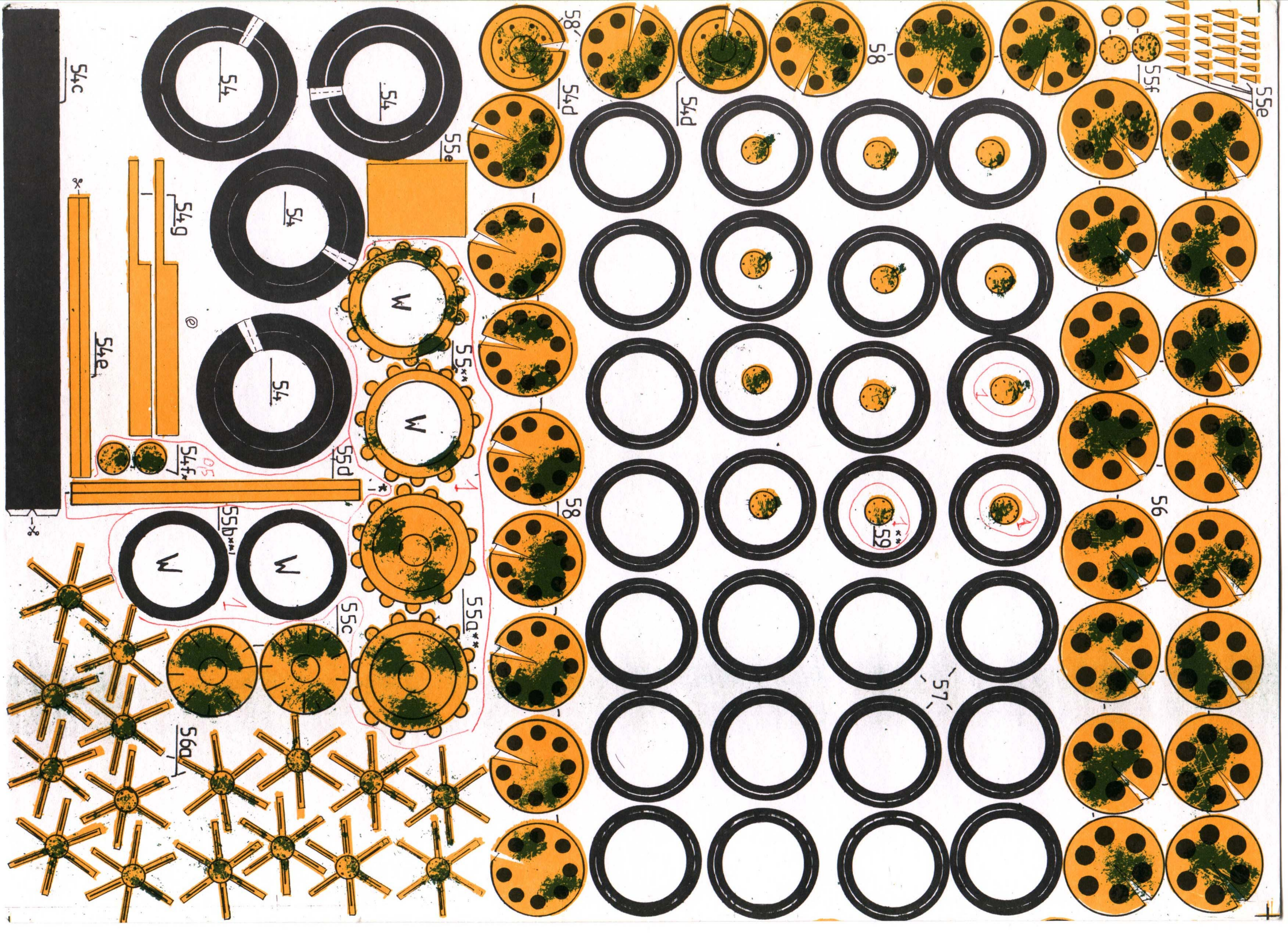
S2**

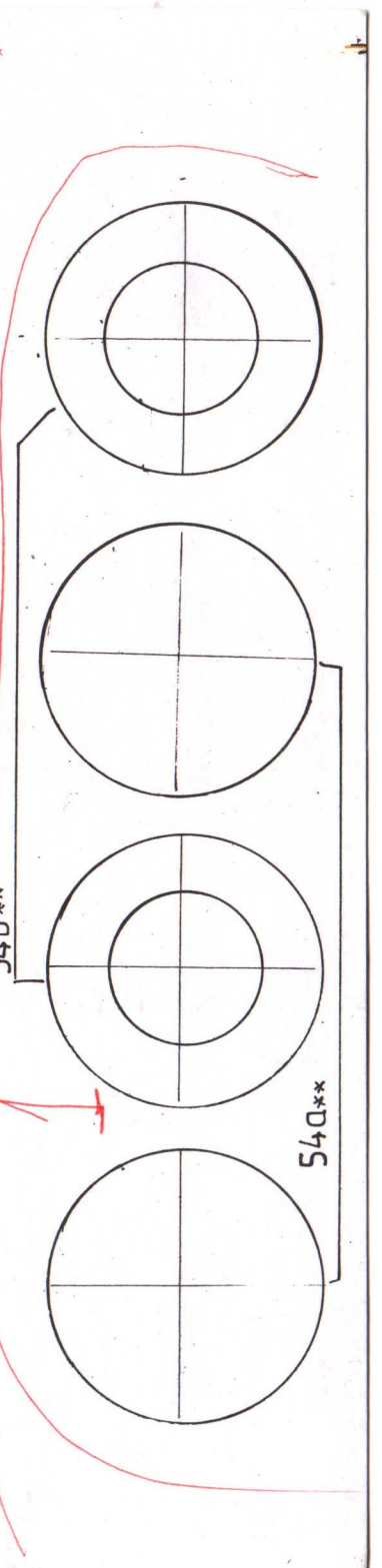
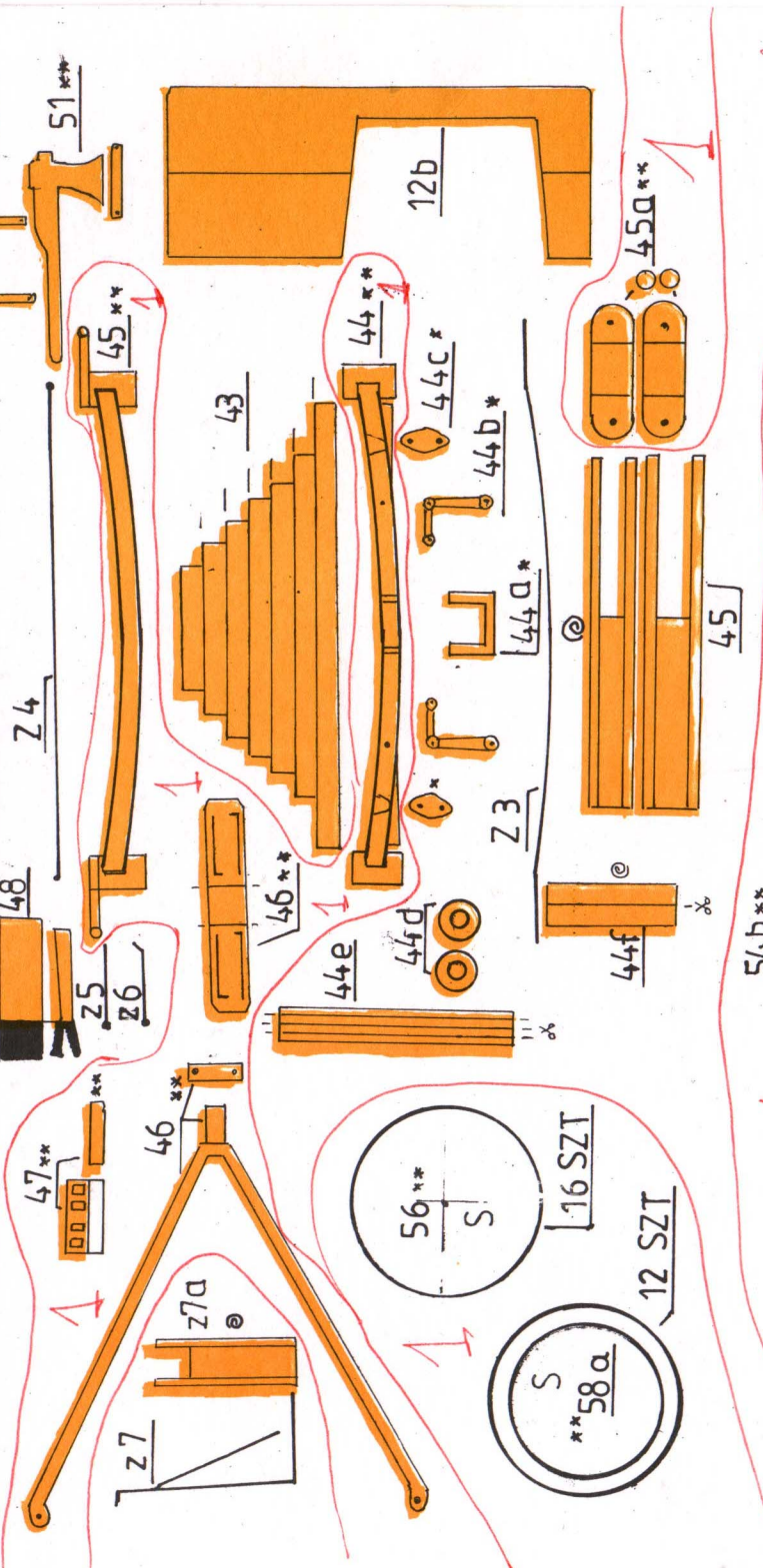
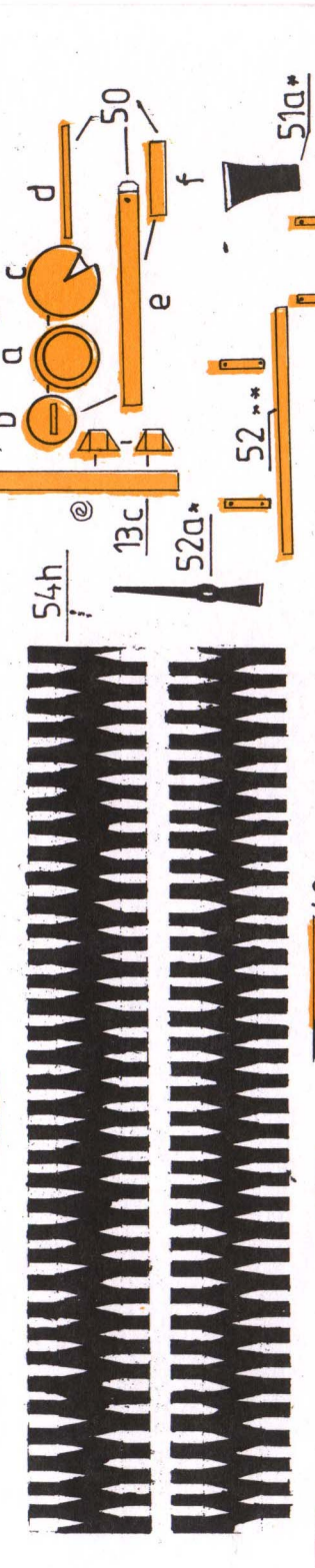
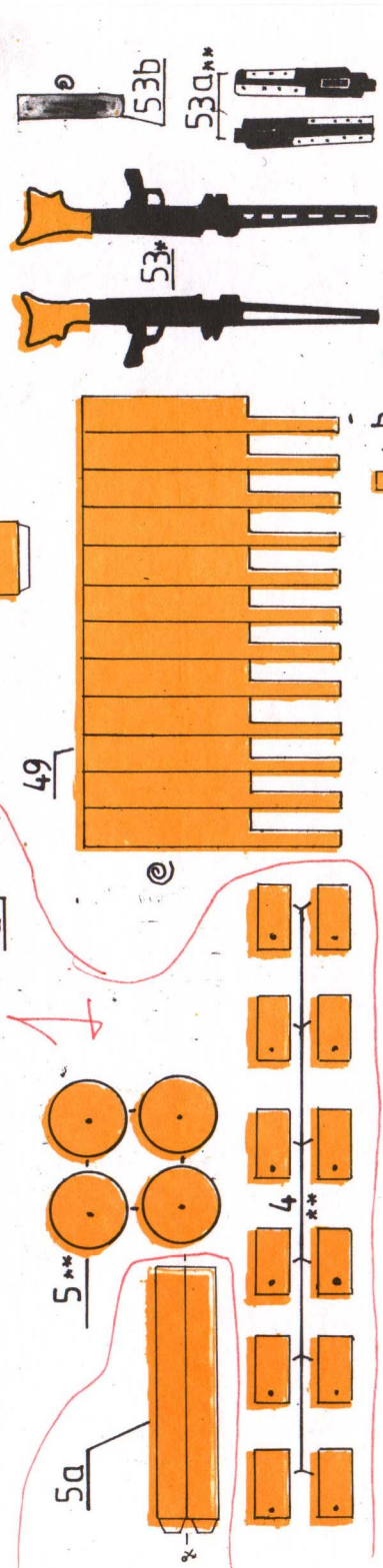
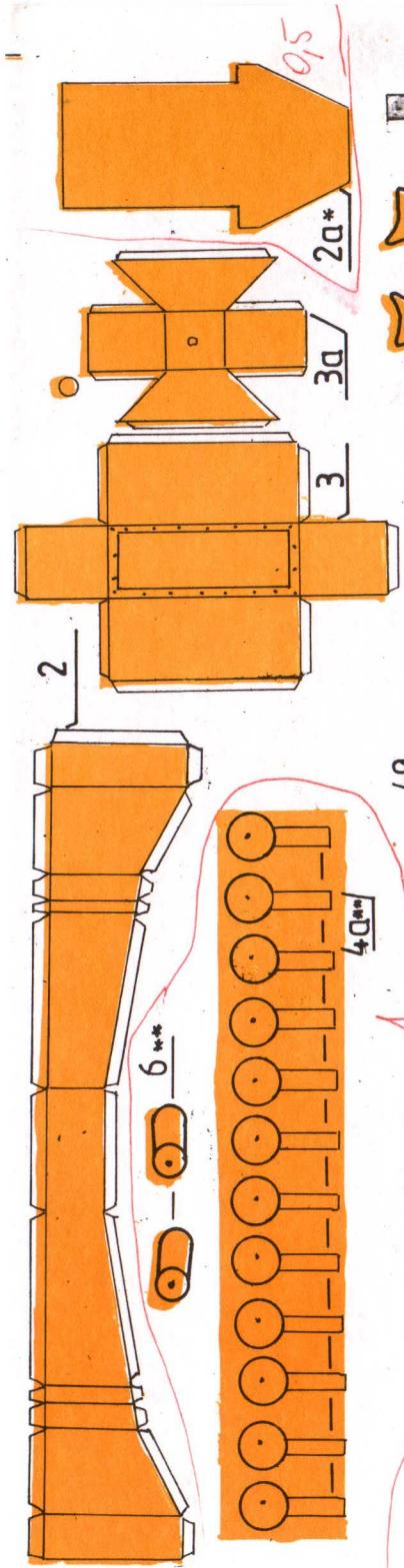
Półgąsienicowy transporter opancerzony Sdkfz 251 był jednym z dwóch podstawowych wozów tego typu używanych przez Wehrmacht. Produkowany masowo w wersjach A, B, C, D i licznych odmianach w zależności od przeznaczenia. Model przedstawia wóz Sdkfz 251/9 w wersji D z działem 75 mm.

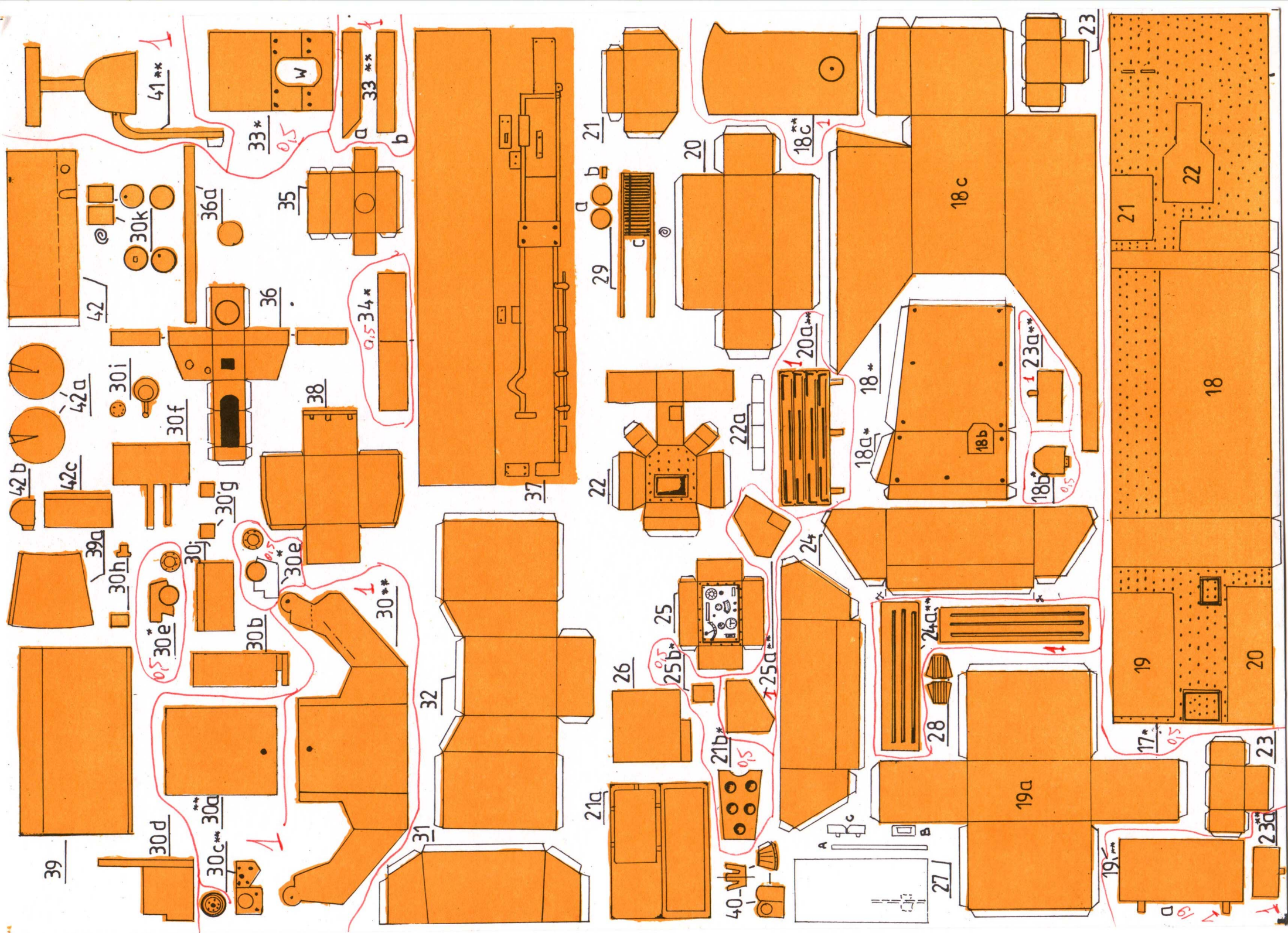
Dane techniczne :

Ciężar 8,5t ; pancerz 12-7 mm ; silnik gaźnikowy 120 KM ; prędkość 50 km/h ; wymiary 580x210x210 ; uzbrojenie wersji 251/9, 1 armata 75 mm, 1 km 7,92 mm.









39

30d

30c**

30a

30e*

30h

30g

30f

30i

42a

42b

42c

42

41**

30b

30j

30k

30l

30m

30n

30o

30p

30q

30r

30s

30t

30u

30v

30w

30x

30y

30z

30aa

30ab

30ac

30ad

30ae

30af

30ag

30ah

30ai

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

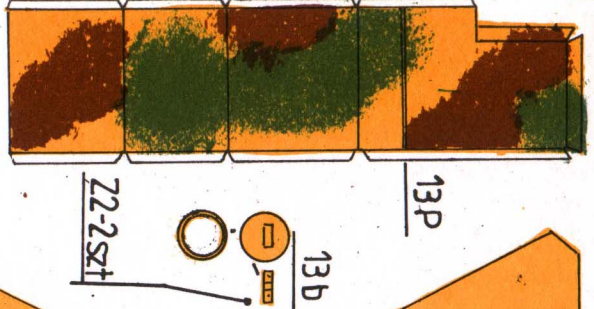
235

236

237

238

239

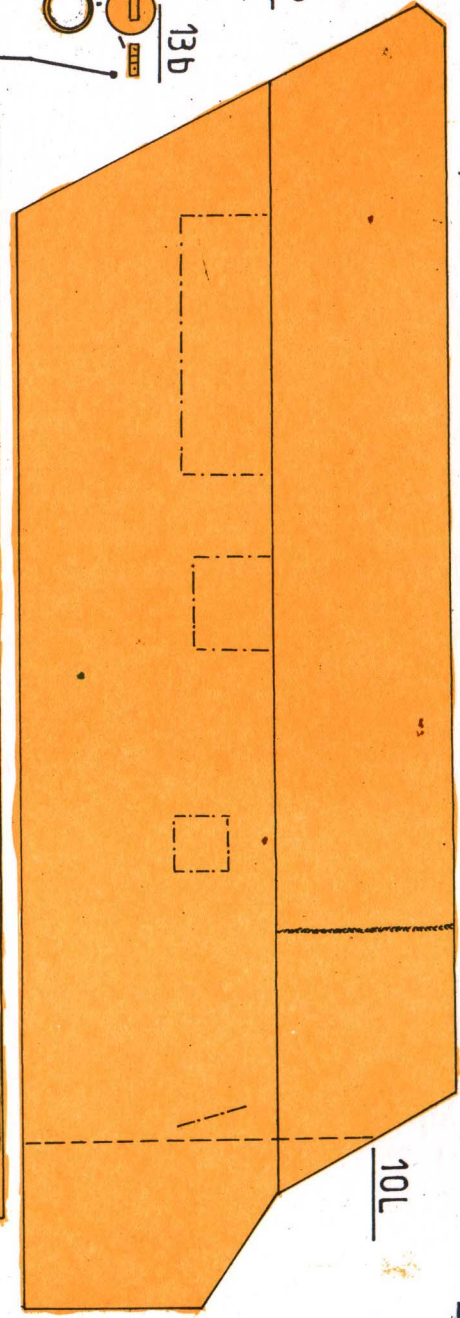


13P

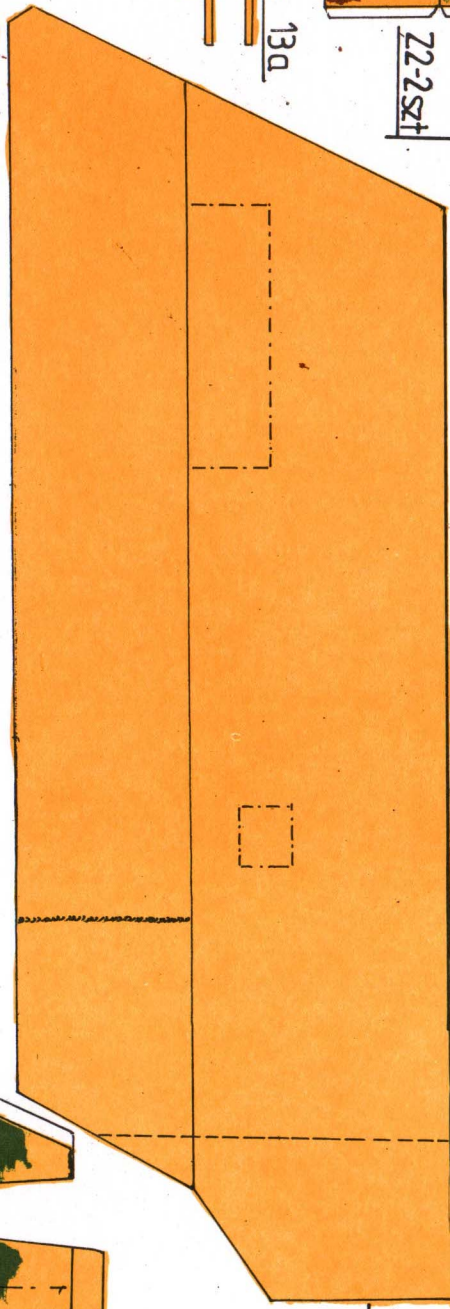
13B

Z2-2sz†

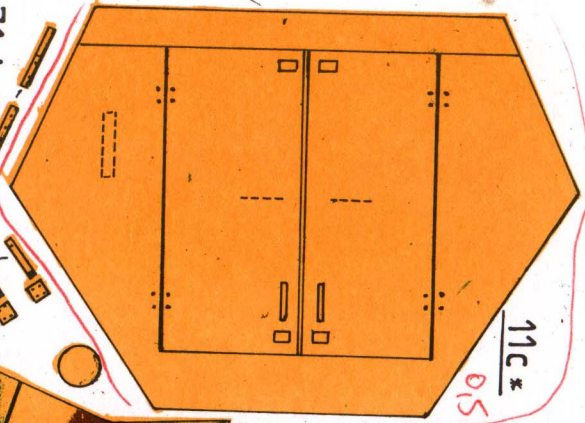
13a



10L



10P



11C*

Ø15

Z1-4sz†

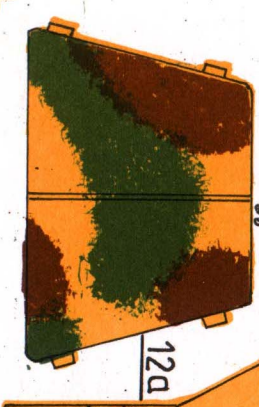
11c1

12e

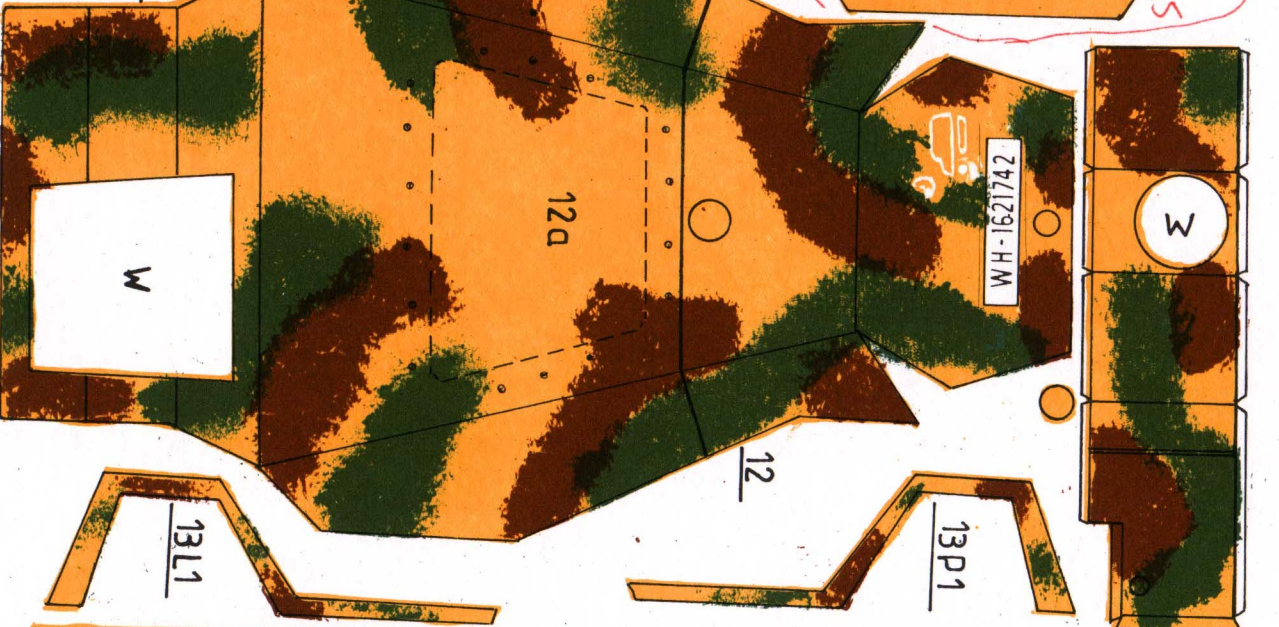
12c

12d

12a



12a

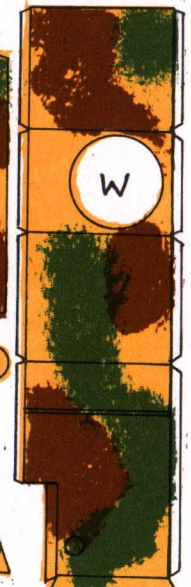


12a

12

13P1

13L1



13L



246

W

W

W

8P

WH
1621742

8d

