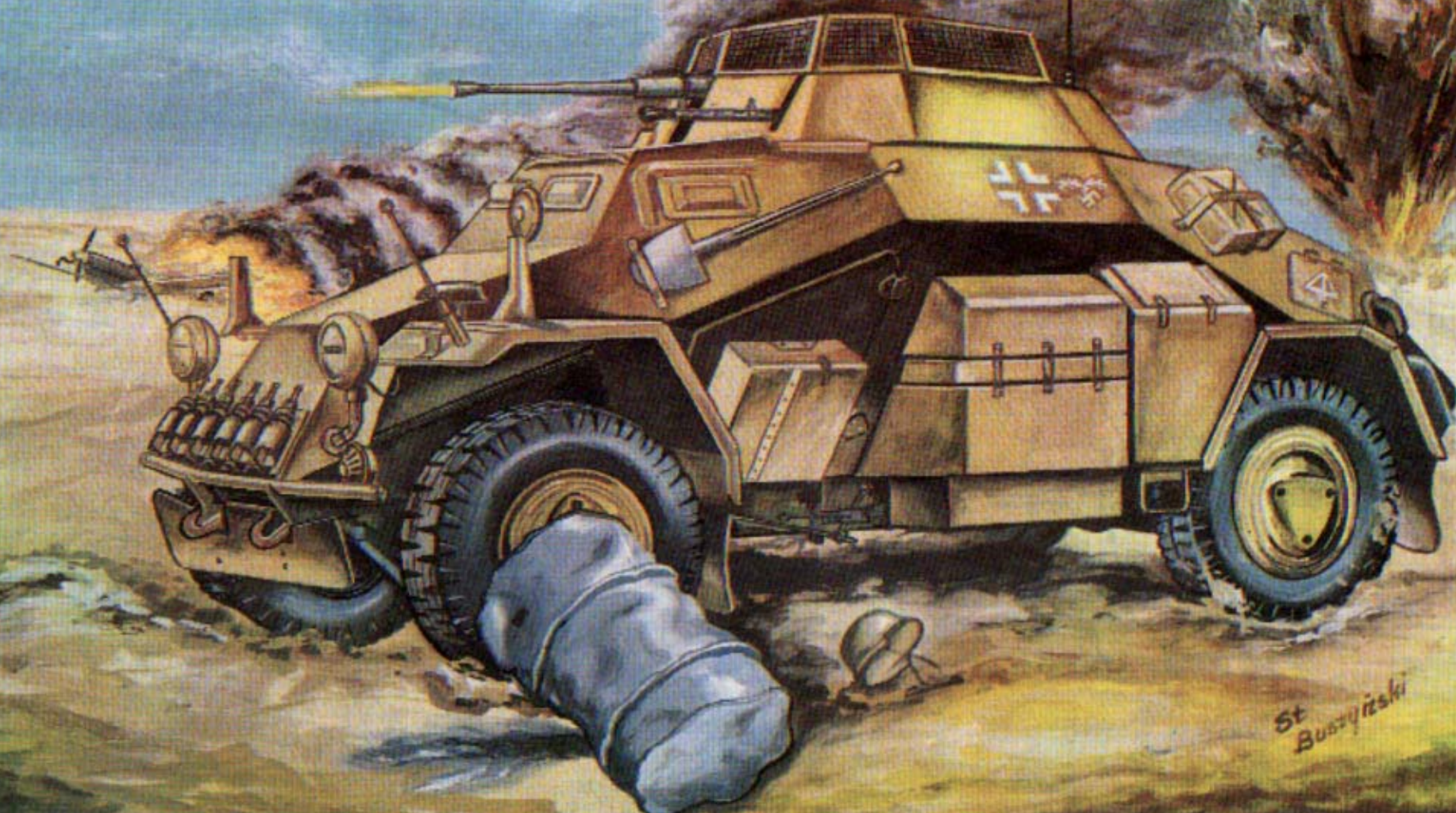


1:25 MODEL KARTONOWY

GPM

NR
20

Sd.kfz 222



Samochód pancerny Sdkfz 222 należał do najbardziej popularnych niemieckich wozów bojowych. Produkowany masowo w latach II wojny światowej znajdował się na wyposażeniu pododdziałów rozpoznawczych i dowodzenia. Używano go na froncie europejskim /m.in. w Kampanii Wrześniowej/ oraz w Afryce w składzie D.A.K. Model przedstawiony jest w barwach 15 Dywizji Pancerniej z Afryki Północnej. ciężar 4,8t; załoga 3 osoby; uzbrojenie: 1x20mm (220 naboł), 1 kM-7,92)2000 naboł). Pancerz: kadłub 14,5-10; wieża 10-5,5. Wymiary: dł.-472 cm; szer. 200 cm; wys.206; prześwit - 25 cm, moc jednostkowa 17kM/t; zasięg po szosie 280 km; silnik gaźnikowy 8 cyl. Horch V8-108 /81kM/3600 obr./ chłodzony cieczą, napęd 4x4

producent "GPM" ul.Zgierska 73 p.502 łódź
tel. 57-62-10 w.160

wszelkie prawa zastrzeżone.

Uwaga: modele dostępne również w ramach sprzedaży wysyłkowej (opłata przy odbiorze przesyłki).

Zamówienia kierować na adres :

GRZEGORZ POMORSKI

ul.Wioślarska 16/101

94-036 łódź

tel. 86-10-05

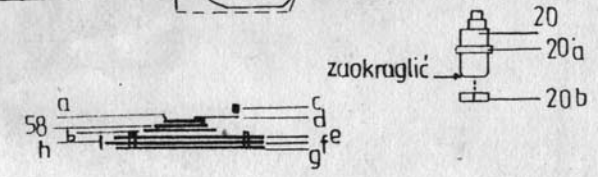
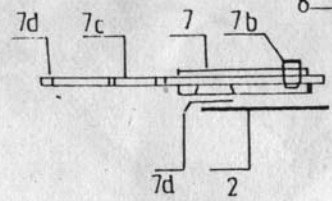
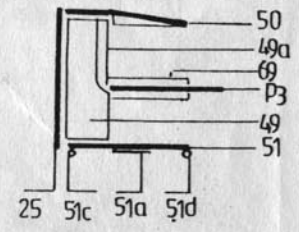
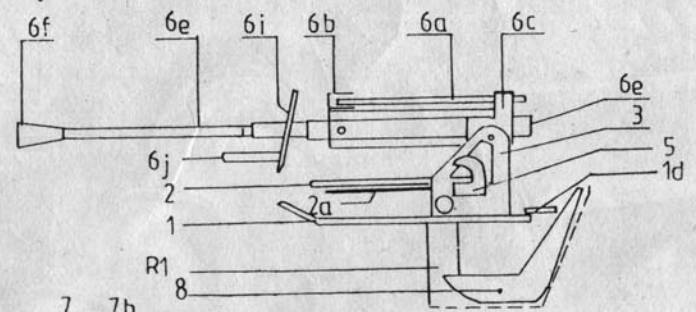
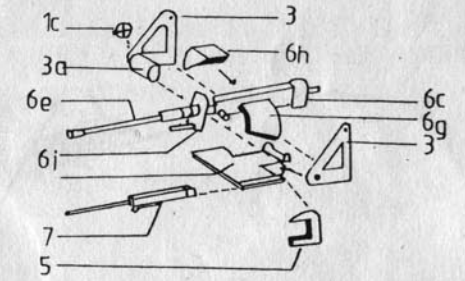
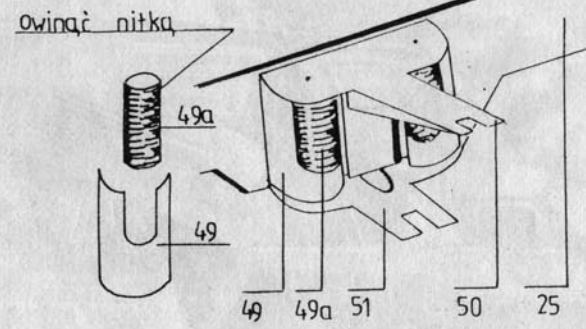
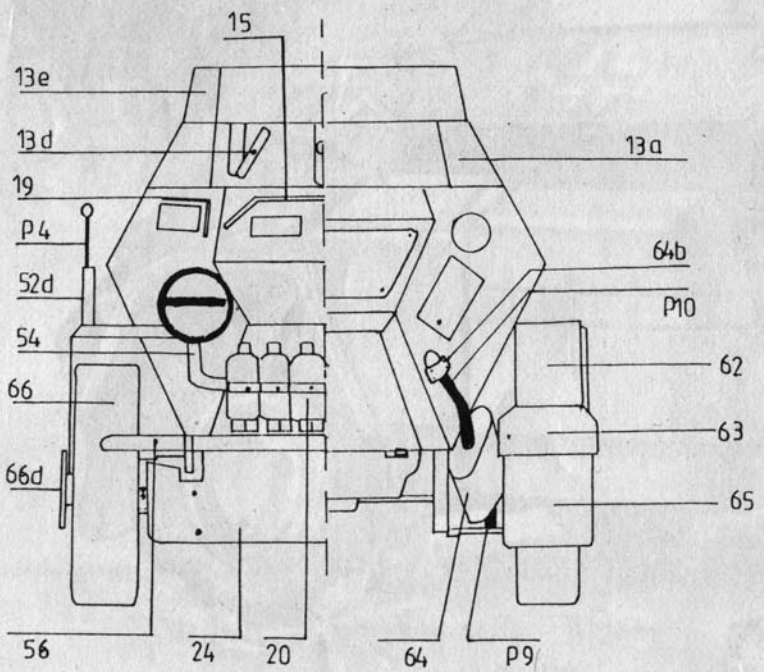
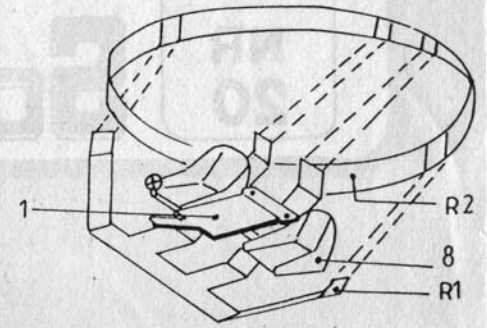
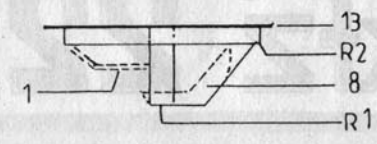
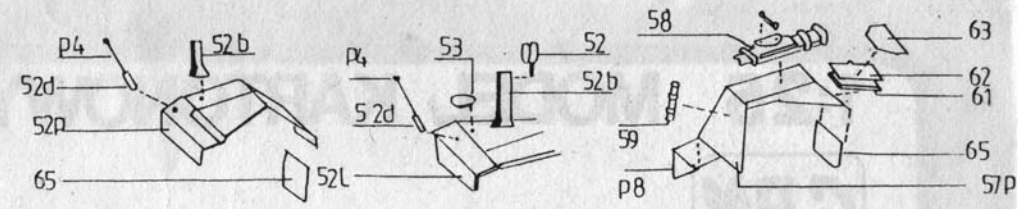
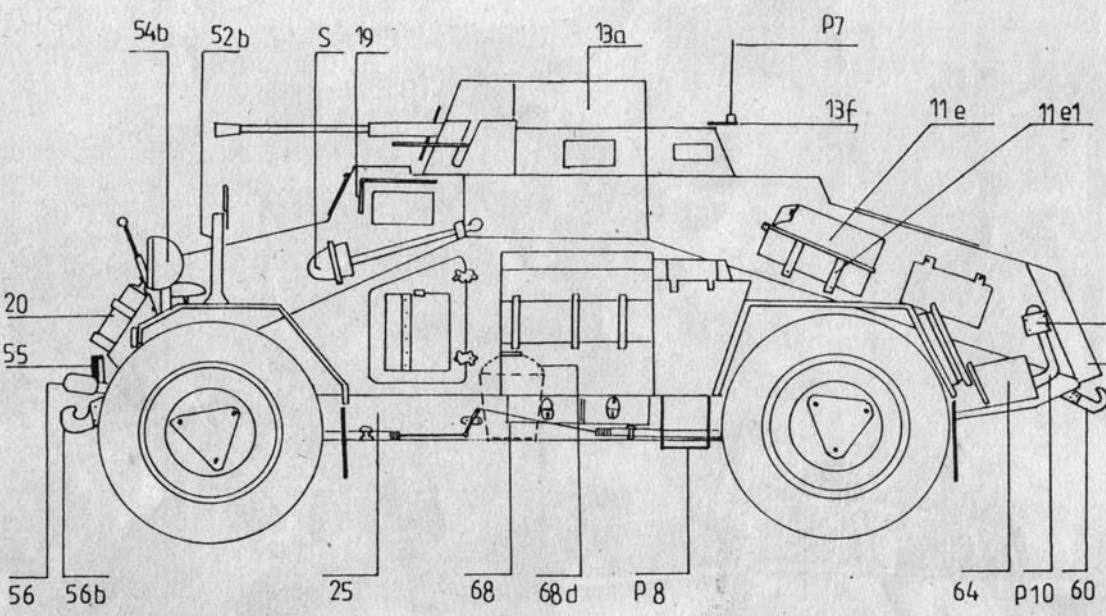
UWAGA !

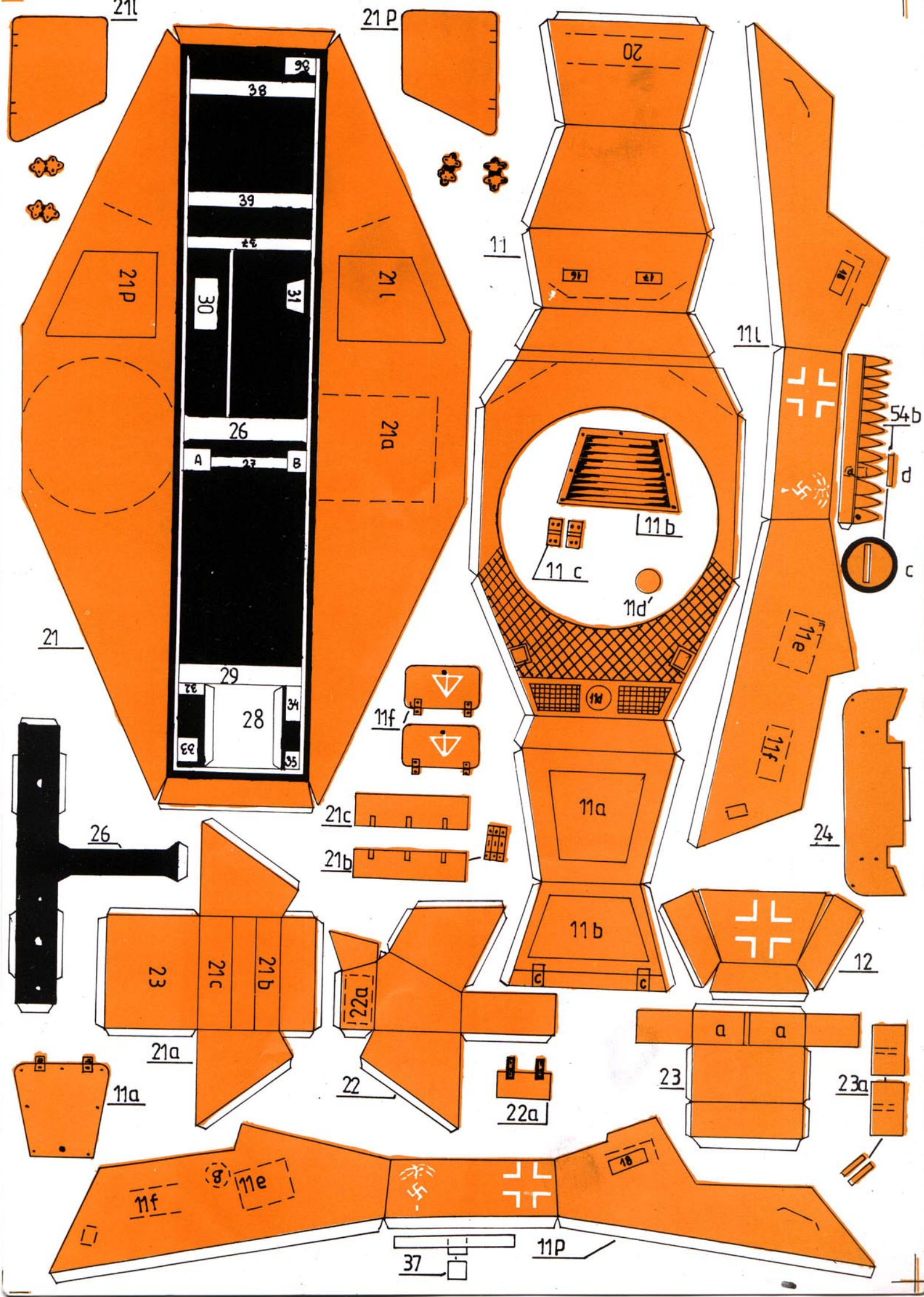
Litera L - lewa strona. Litera P - prawa strona. Części oznaczone gwiazdką podkleić na brystol. Części oznaczone dwoma gwiazdkami podkleić na tekturę 1 mm.

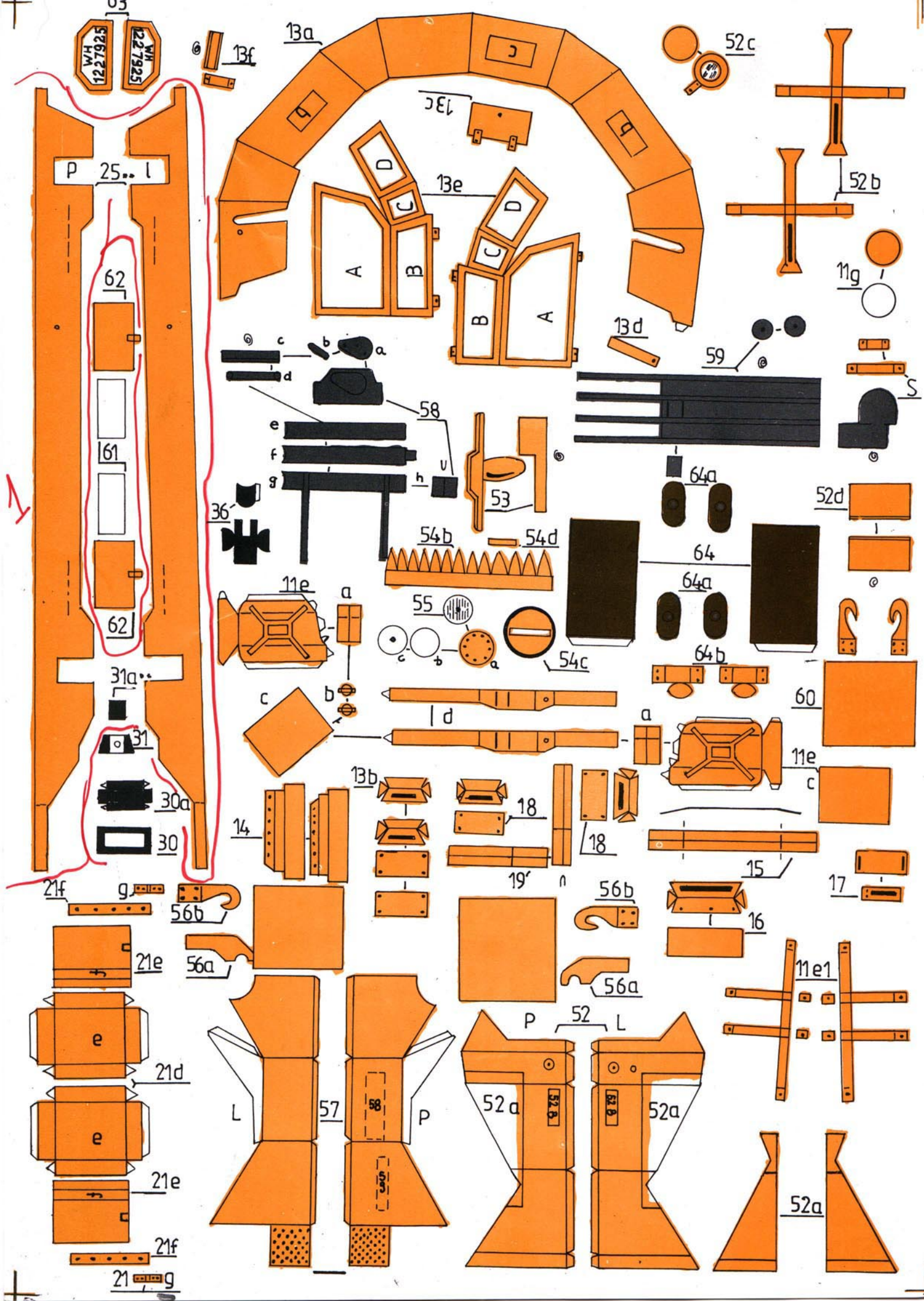
BUDOWA MODELU

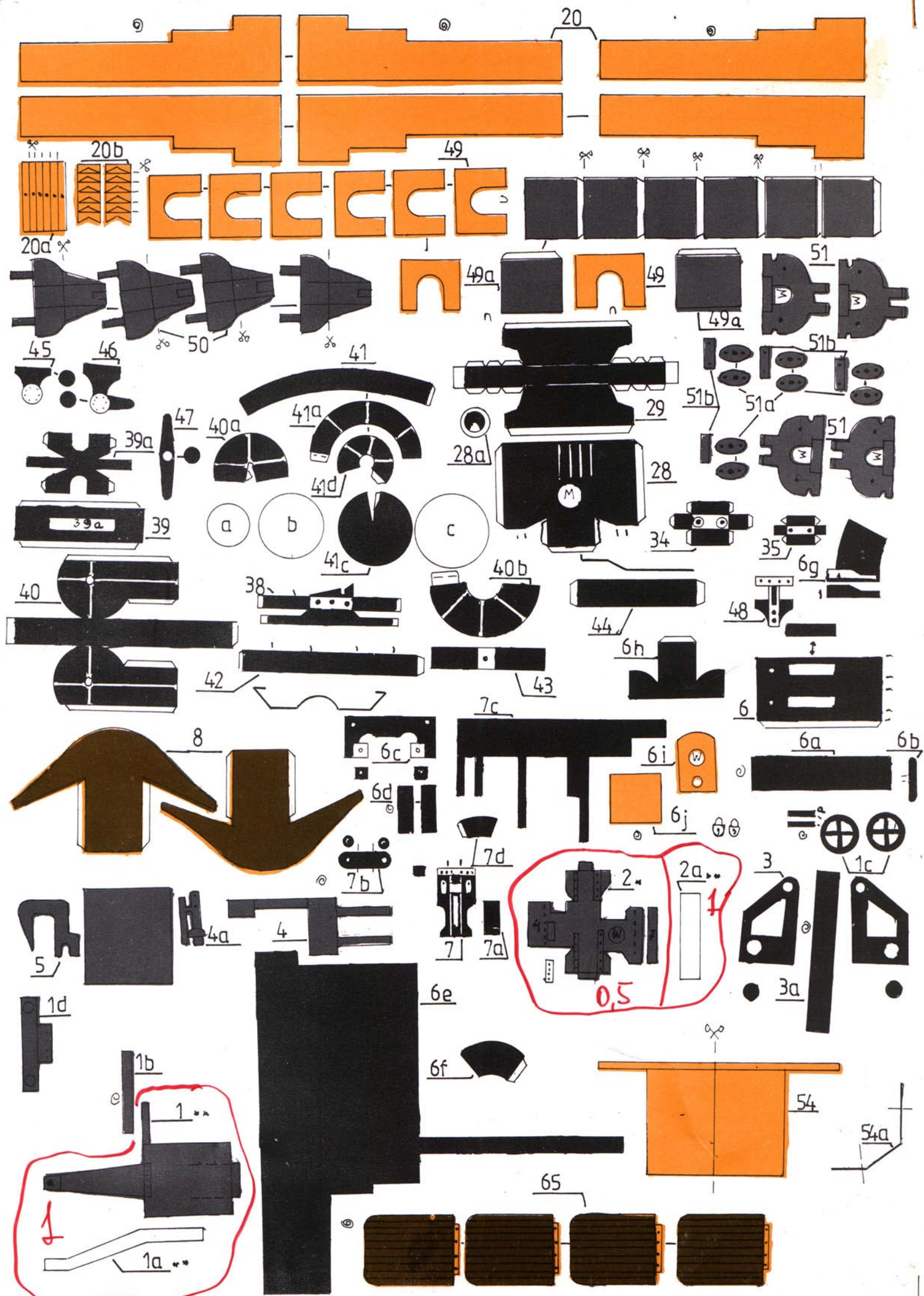
Budowę modelu rozpoczynamy od montażu podstawy działka Km oraz części obrotowej wieży. Cz. 1, 1A, 1B, 1C, 1D sklejamy ze sobą w/g rysunku. Na zmontowaną cz.1 przyklejamy podstawę działka cz.2,2A,3,3A,4,4A,5; poczym sklejamy działko z cz. 6,6A,6B,6C,6D,6E,6F,6G,6H,6I,6J i Km z cz. 7,7A,7B,7C,7D. Działko wklejamy pomiędzy cz.3 a Km na cz.2 w oznaczonym miejscu. Po zmontowaniu w całość przednich części przyklejamy do uformowanej cz.R1 i R2 stanowiącej łożyska obrotu wieży. Do cz. R1 doklejamy fotele cz.8. Tak przygotowany segment wkładamy w cz.11 i na wystający kołnierz cz.R2 przyklejamy podstawę wieży cz.13. Następnie do cz.11 przyklejamy burty cz.11L,11P i cz.21. Podwozie sklejamy z cz. 25L,25P,26,27,27A,27B,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,44,45,46,47,48 i drutów P1,P2,P3 i P6. Osie kół, drut P3 po nawinięciu na cz.69 formujemy w/g wzoru. Na cz.25 montujemy prowadnicę 25A,25B,25C,25D,25E,25F i druty P5 i P11. Amortyzatory kleimy z cz.49,49A. Na cz.49A nawinąć grubą nitkę imitującą sprężynę. Wahacze kół cz.50,51,51A,51B,51C,51D sklejamy w/g rysunku. Cz.56 zwijamy w rurkę i montujemy na cz.56A. Cz.24 montujemy w/g rysunku na cz.25. Błotniki sklejamy w/g rysunku. Reflektory Cz.54,54B,54C,54D sklejamy w całość i nabijamy na cz.54, którą nawijamy na drut 54A i formujemy w/g wzoru. Na skrzyni cz.23A naklejamy kłódki w/g rysunku. Koła sklejamy w/g rysunku z cz.66,66A,66B,66B1, 66C,66D,66E,67. Koła zapasowe owijamy bibułą lub towarem imitującym pokrowiec i przyklejamy na kadłub w oznaczonym miejscu. Tłumiki sklejamy z cz.64,64A,64B i wzoru P9,P10 i przyklejamy w oznaczonym miejscu. Karnistry sklejamy z cz.11E (A,B,C,D) przy czym z cz.11E wycinamy krzyżak imitujący tłoczenie i od spodu podklejamy cz.(C). Wieżę cz.13A,13B,13C,13D, 13E sklejamy w całość i przyklejamy do podstawy cz.13. Cz.13E podklejamy siatką w/g wzoru. Do cz.21A montujemy wiadro z cz.68,68A,68C,68D. Pozostałe części kleić w/g rysunków.

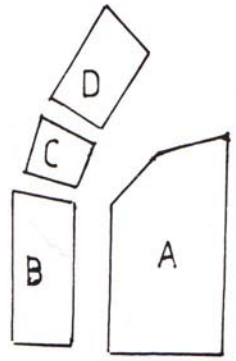
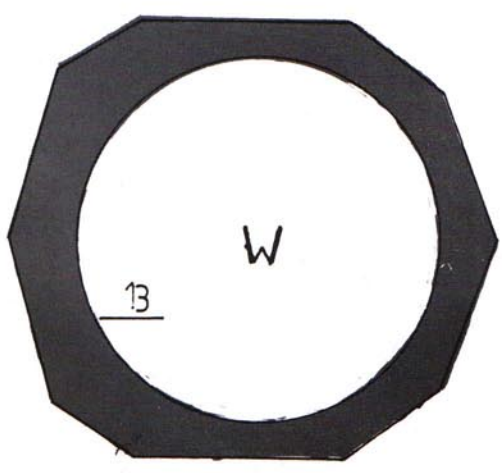
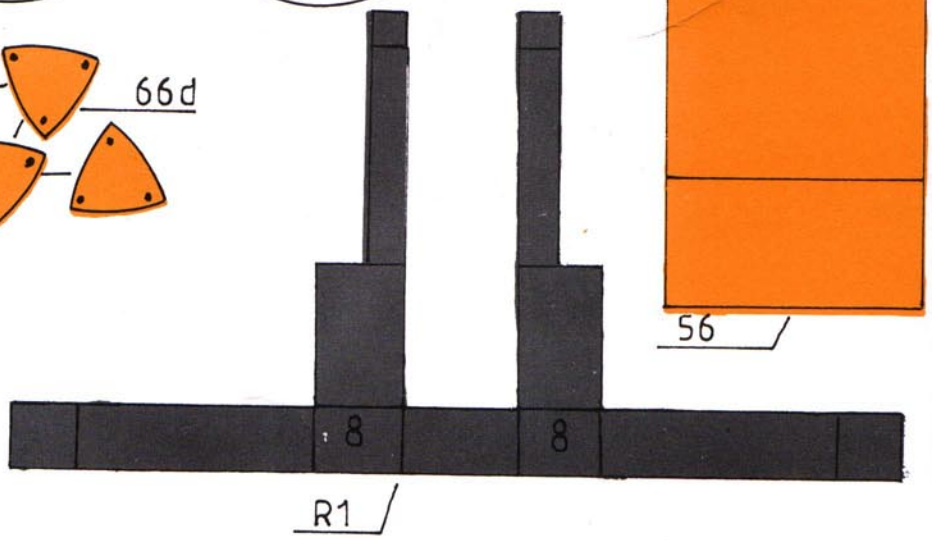
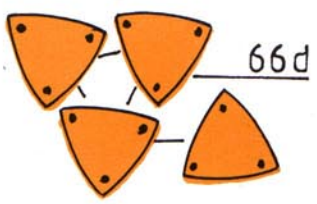
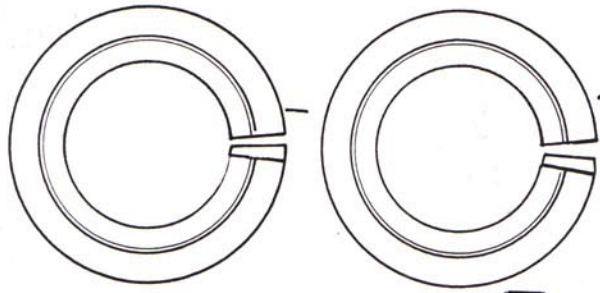
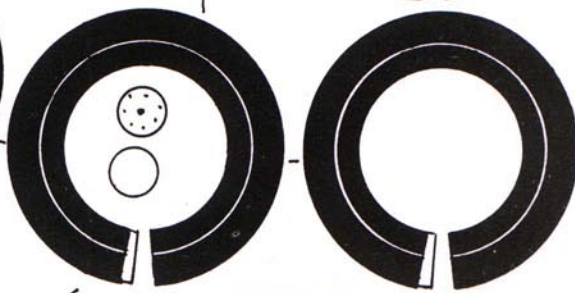
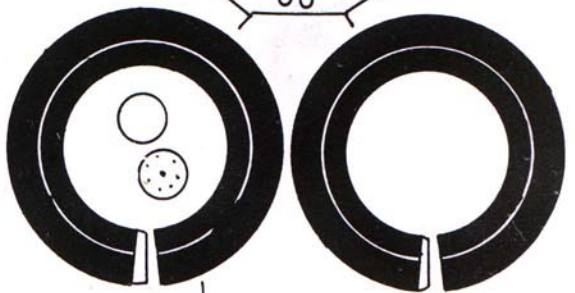
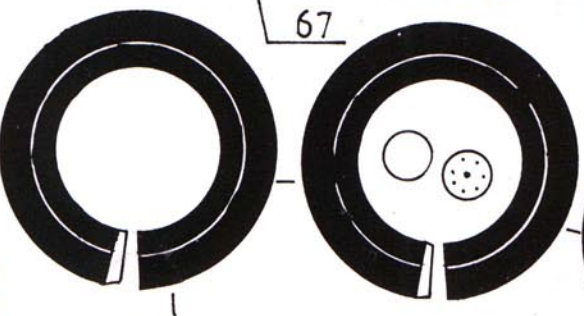
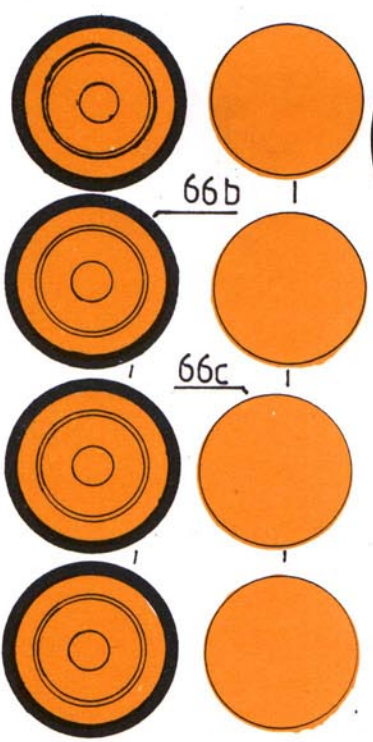
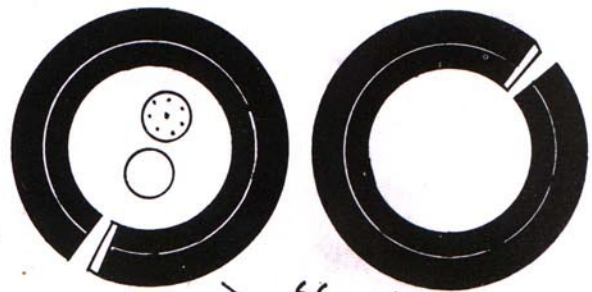
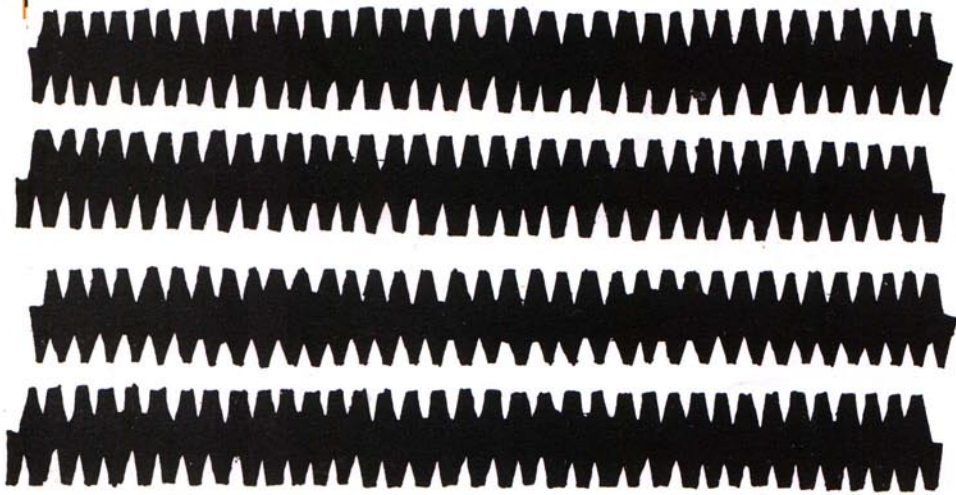
Opracowano na podstawie modelu firmy TAMIYA w skali 1:35.





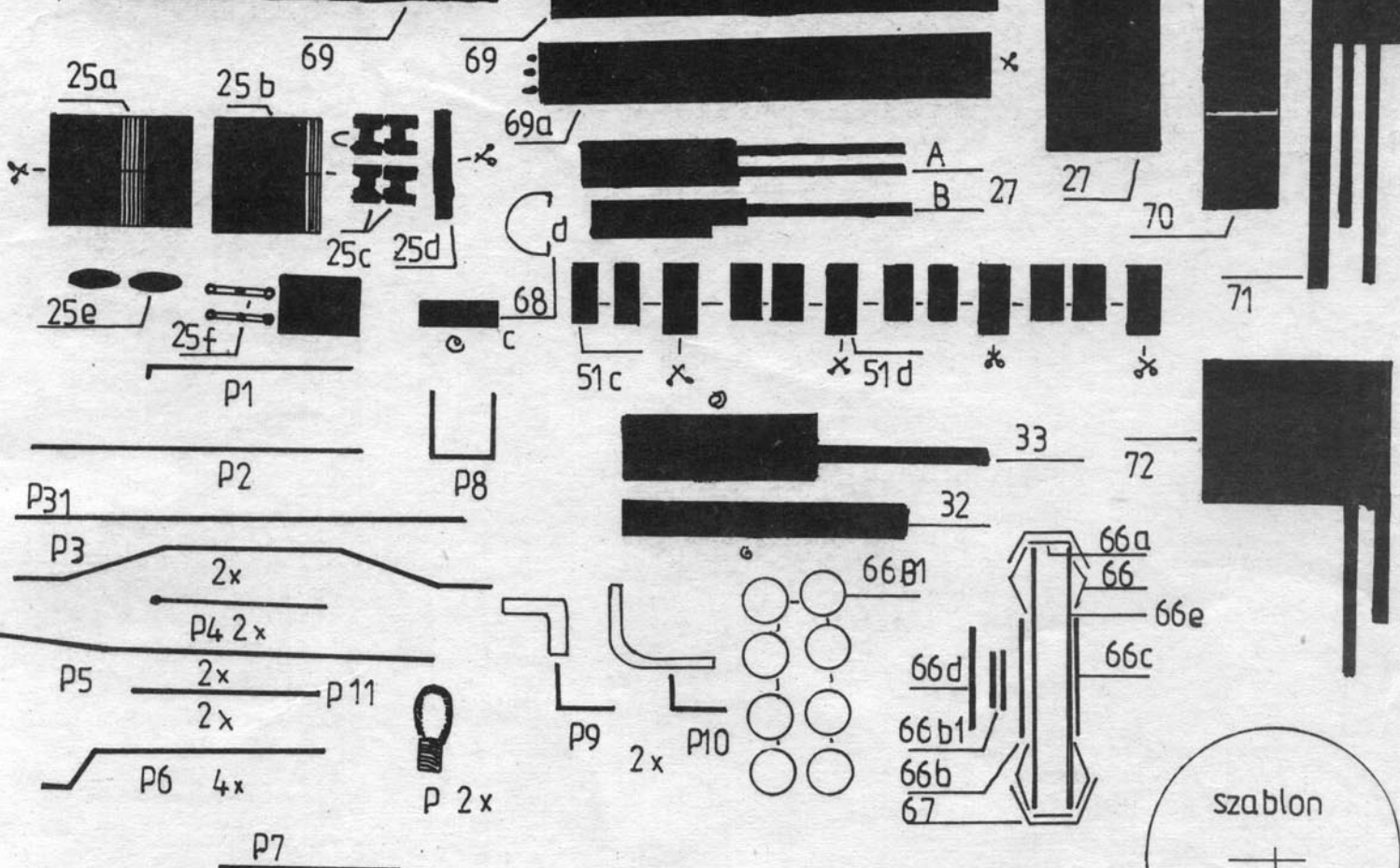






szablon cz. 13e

R2



szablon
 +
 10 sztu.

