



www.papership.de

Nr. 6
03/2004

MODELLPORTRAIT



Achtacht FLAK (36/37)

von Thomas Gluske

Das Modell wurde gebaut und fotografiert von Thomas Gluske

Daten:

Modell:	88mm Flak 36/37
Konstruktion:	Alvar Hansen
Vertrieb:	Halinski (www.halinski.com.pl)
Best.Nr.:	1319601 (moduni)
Preis:	22,99 € (moduni)
Bogen:	8
Einzelteile:	793
Schwierigkeitsgrad:	schwer (GMI 5)
Maßstab:	1 : 25
Länge:	23 cm
Breite:	18 cm
Höhe:	9,5 cm



Das Modell:

Der Karton des Modells ist leicht glänzend und gut zu verarbeiten. Durch die nicht immer aussagekräftigen Skizzen ist das Modell nicht für den Anfänger geeignet. Die einzelnen Teile sollten immer vorher ohne Klebstoff angepasst werden, da es viele Stellen gibt, die nachgemalt werden müssen. Besonders beim Ständer wäre der ganze Rand weiß. Leider ist die Mechanik der vielen beweglichen Bauteile nicht immer ganz deutlich dargestellt. Mir ist der Fehler unterlaufen, dass die seitlichen Stützen den falschen Drehpunkt haben. Auch ist die Aufhängung an den Protzen nicht für viele Auf- und Abbauten ausgelegt. Die filigranen Kartonteile halten diesen Belastungen nicht lange stand. Dafür sind verschiedene andere Details beweglich gestaltet, so die Ladehilfe, Höhenanzeige, Sitze der Richtschützen, usw.. Das Modell wurde nicht mit Foto-Ätzteilen modifiziert. Es wurde nur Draht für die Mechaniken und als bessere Halterung an den Protzen benutzt. Als Zubehör können noch einige Werkzeuge, Geschosshülsen und Transportkisten für die Geschosse gebaut werden.

Das Original:

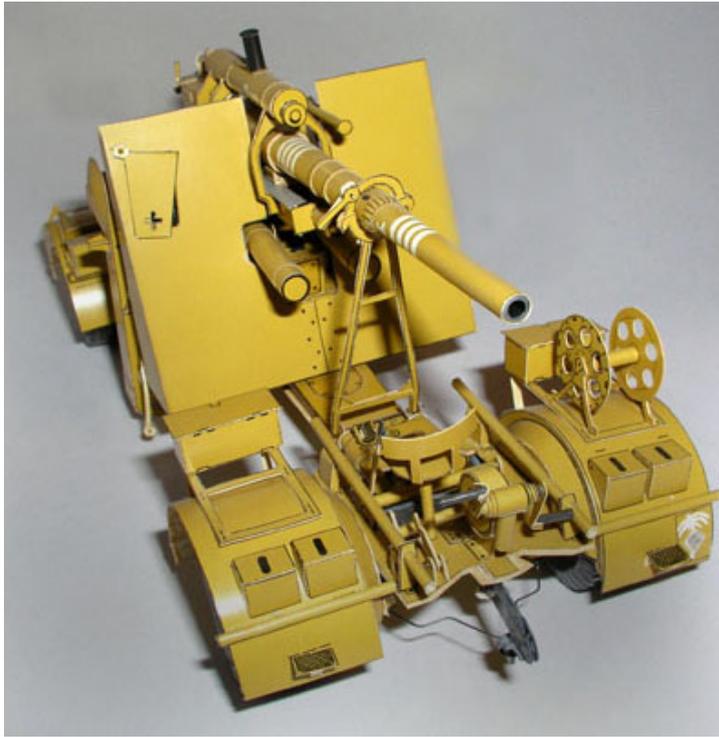
Die Achtacht wurde eigentlich als Flugabwehrkanone entwickelt. Doch schon im Spanischen Bürgerkrieg wurde sie von dem freiwilligen Truppenverband "Legion Condor" auch im Erdkampf eingesetzt. Im Zweiten Weltkrieg war diese Waffe wegen ihrer Beweglichkeit, sowie der hohen Schussfolge auch zur Abwehr von Panzern, bei der Bekämpfung von Bunkern und zur Unterstützung der Infanterie im Einsatz.

Kontakt:

Thomas Gluske
Neckarstr. 53
65479 Raunheim
Tel.: 06142/41619
E-Mail: deu7txg@web.de

Verantwortlich im Sinne des Presserechts:

Franz Holzeder, Am Graspoint 40, 83026 Rosenheim – E-Mail: franz@papership.de
Rolf Hampe, Gaußstraße 20, 31787 Hameln – E-Mail: rohaha@papership.de



Technische Daten

Gewicht in Feuerstellung:

Länge in Feuerstellung 7620 mm
Feuergeschwindigkeit 15 bis 20 Schuss/min
Max. Schussweite bei 45° > 14.860 m
Max. Schussweite bei 85° > 10.600 m

Richtbereich des Rohres:

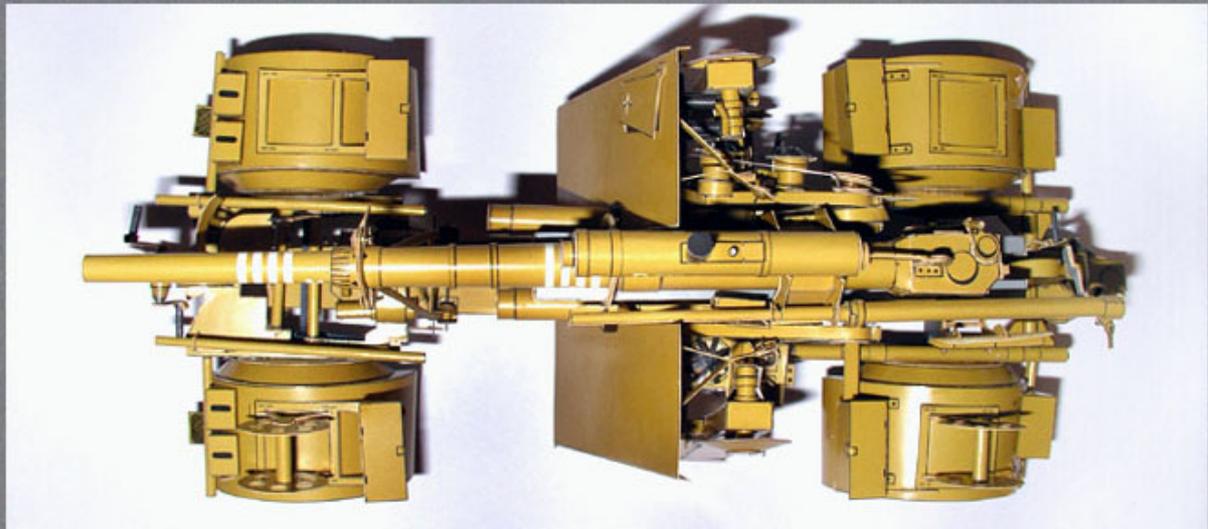
in Höhe -3° bis +85°
in Seite 360°

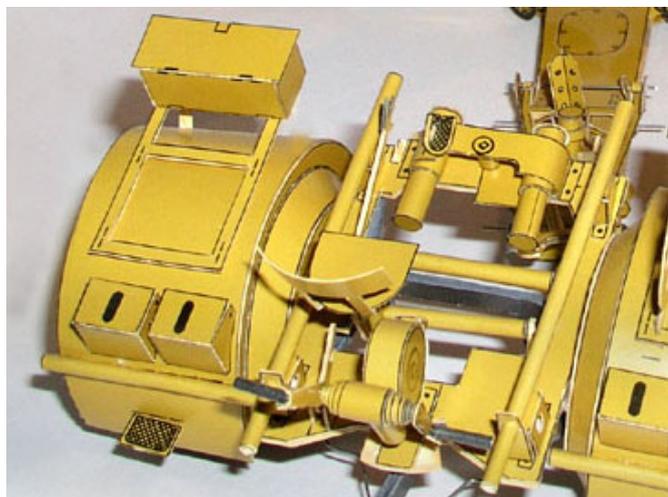
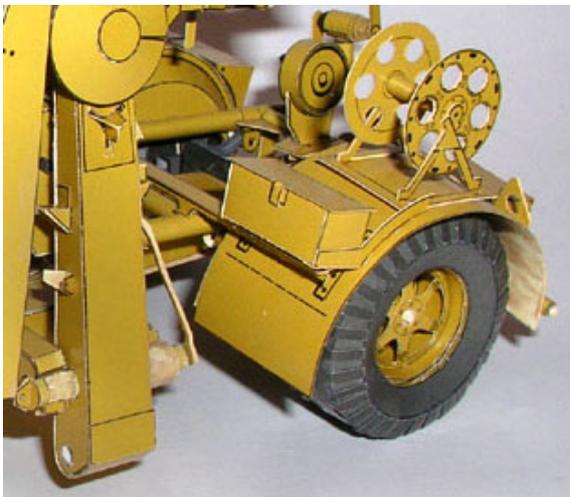
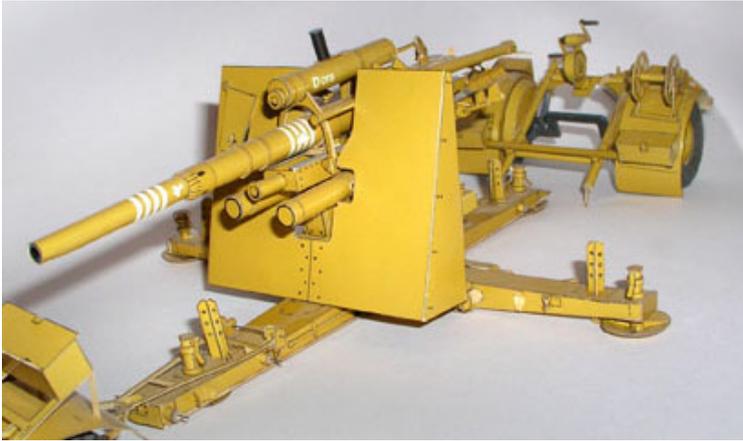
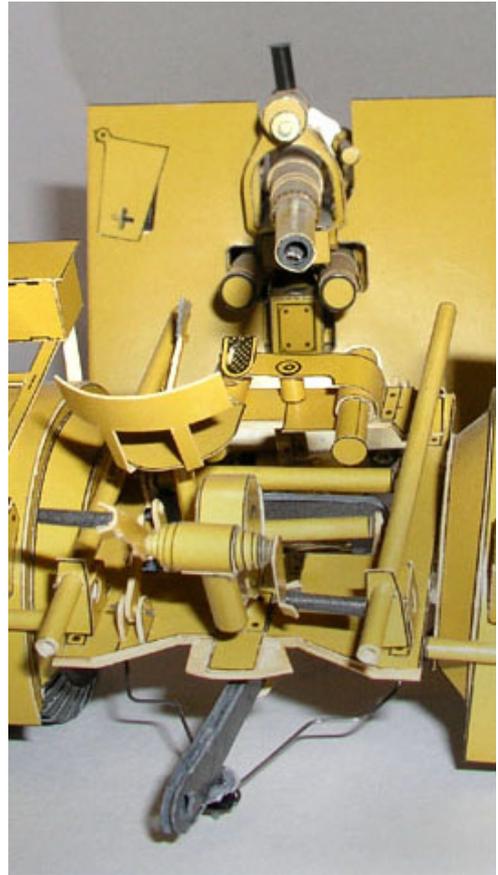
Munition:

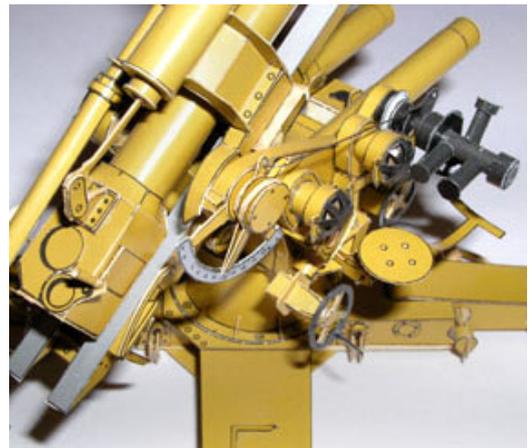
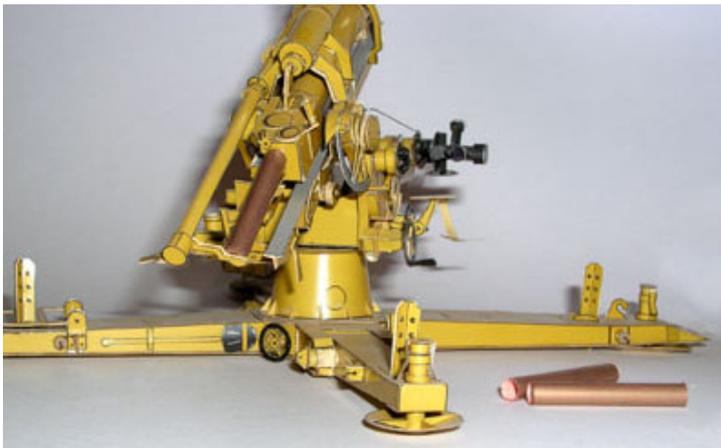
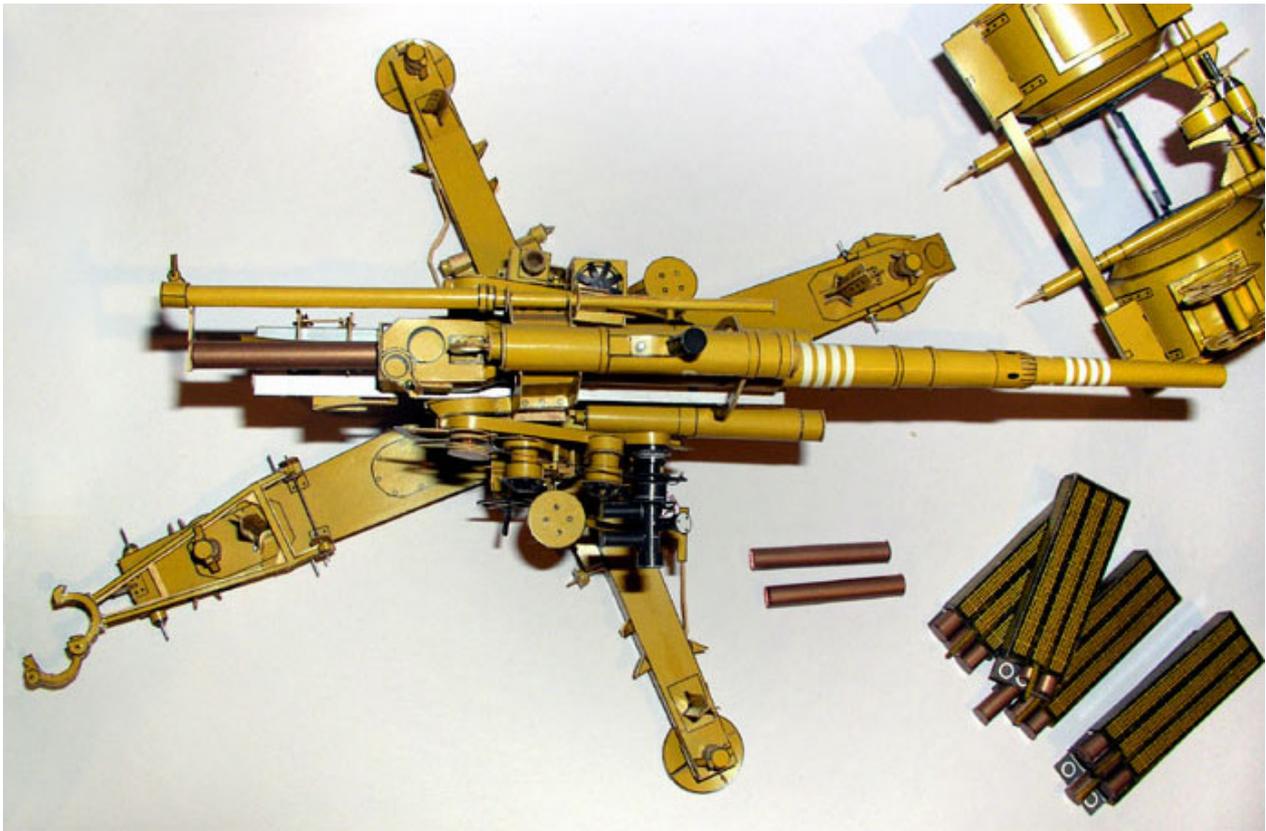
Sprenggranate 14,7 kg, Vo 840 m/sec
Panzergranate 15,3 kg, Vo 795 m/sec
Geschossgewicht der Granate 9,0 kg

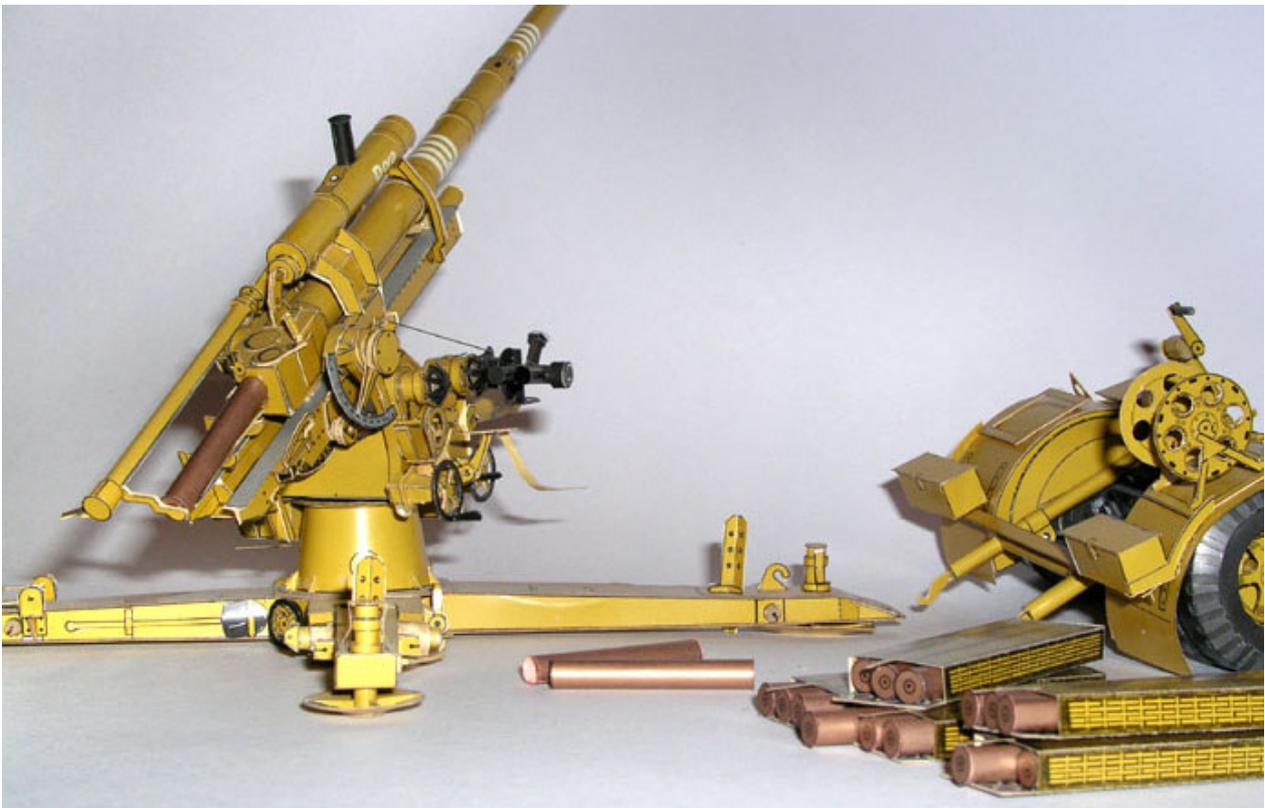
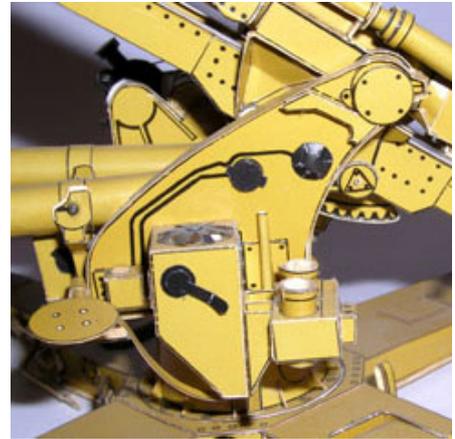
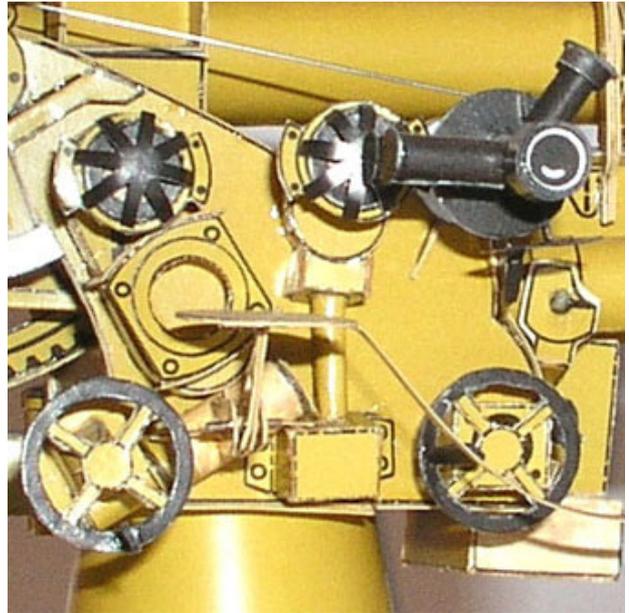
Bedienungsmannschaft (9 Mann):

Geschützführer > 1 Unteroffizier
Kanonier K1 > bedient Höhenrichtmaschine
Kanonier K2 > bedient Seitenrichtmaschine
Kanonier K3 > Ladekanonier
Kanonier K4, K5 und K8 > reichen Patronen bei
Kanonier K6 > verantwortlich für das abdecken
der Lampen im Empfänger der
Zünderlaufzeit
Kanonier K7 > an der Zündereinstellmaschine









NIEMIECKA ARMATA PRZECIWLOTNICZA

Flak 36/37

1-2/9

ISSN

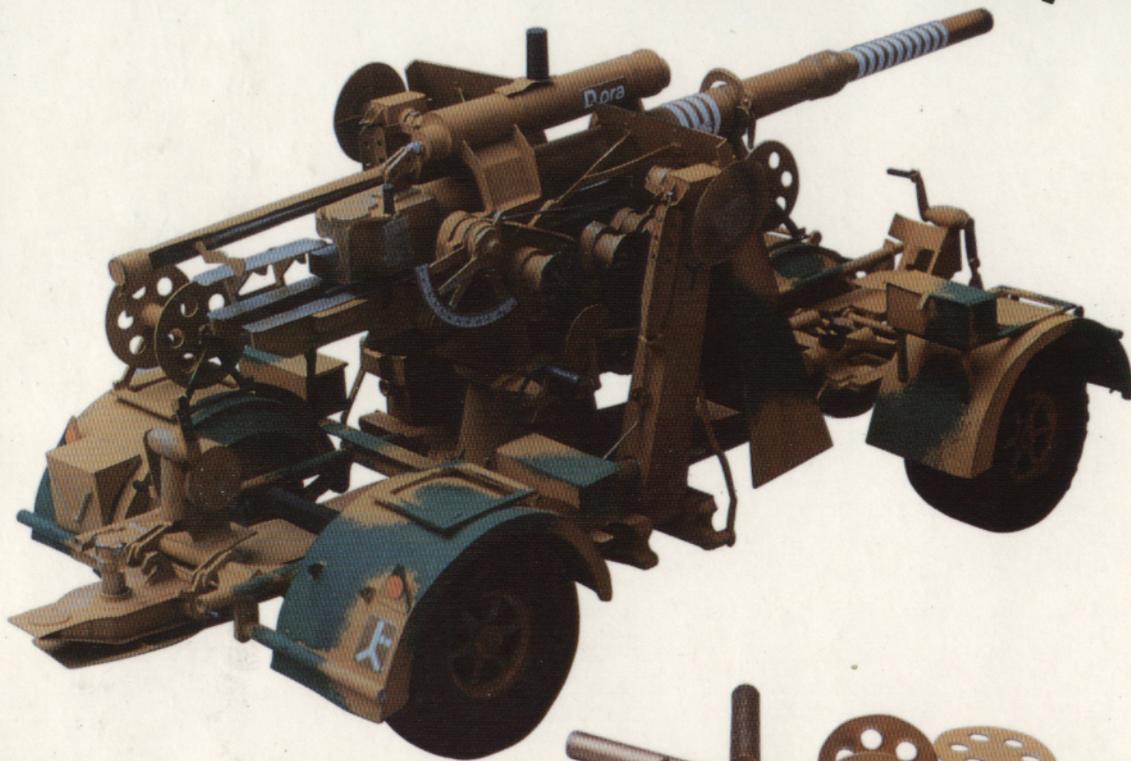
1233

skala 1:25

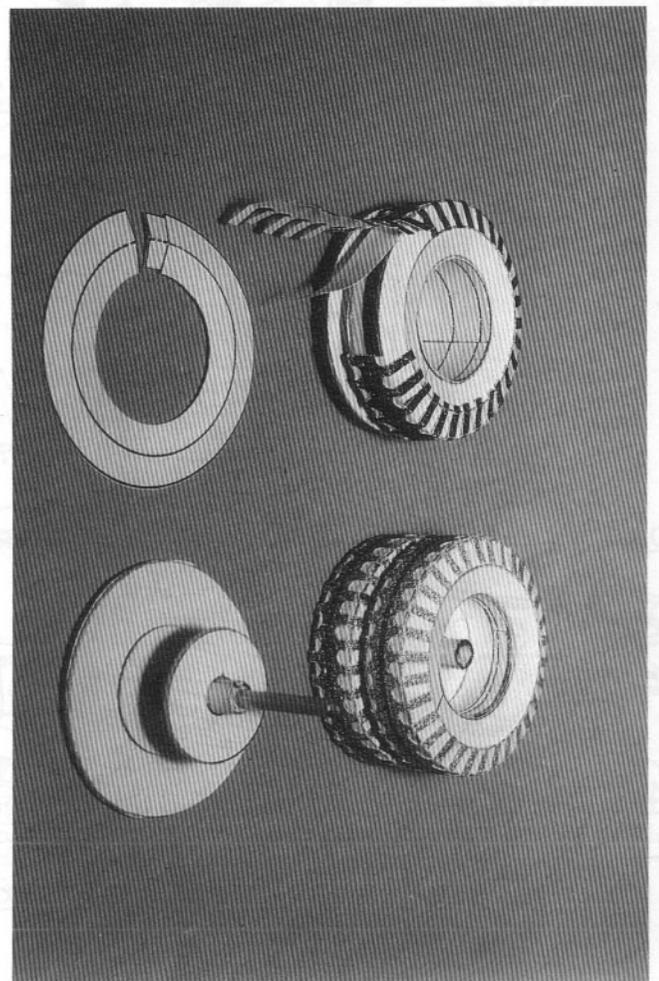
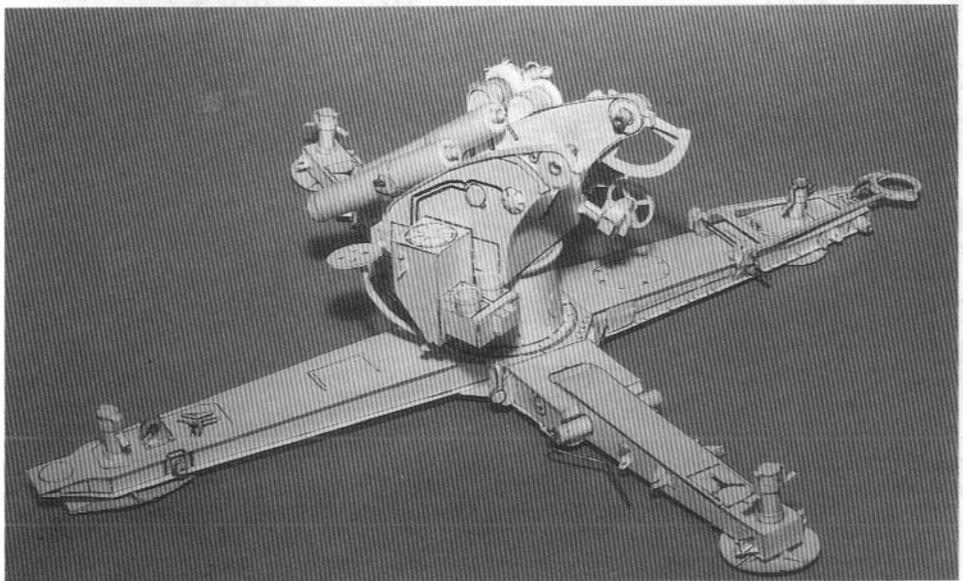
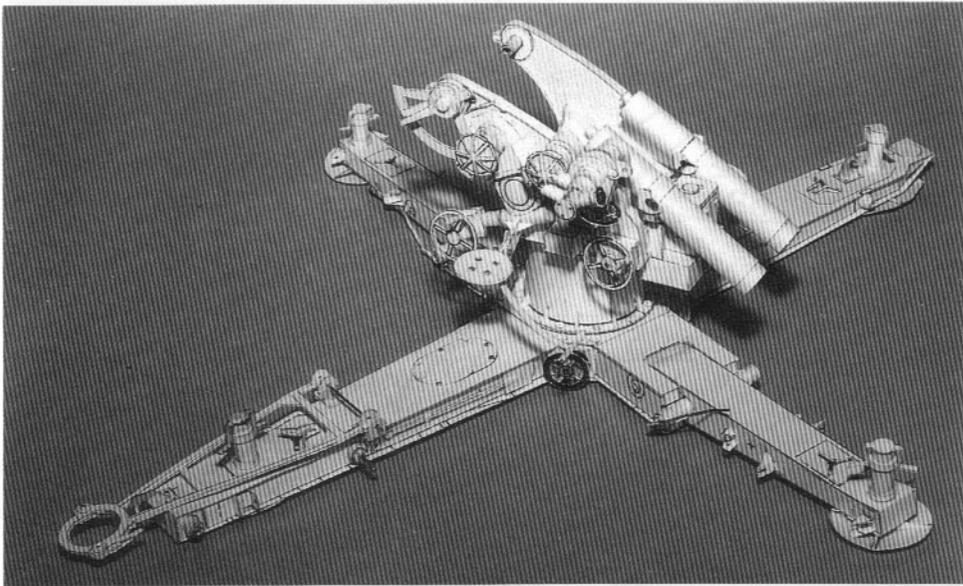
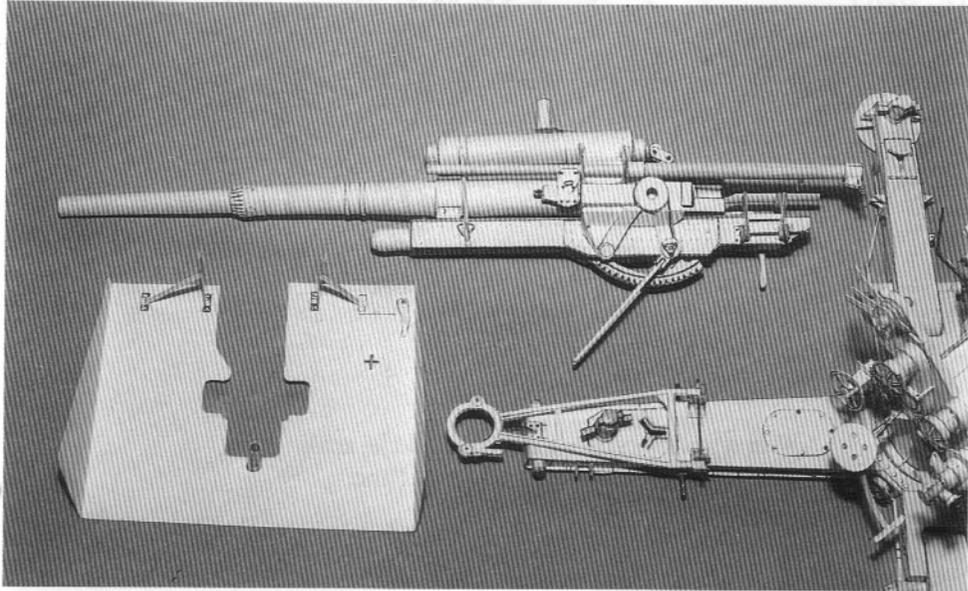
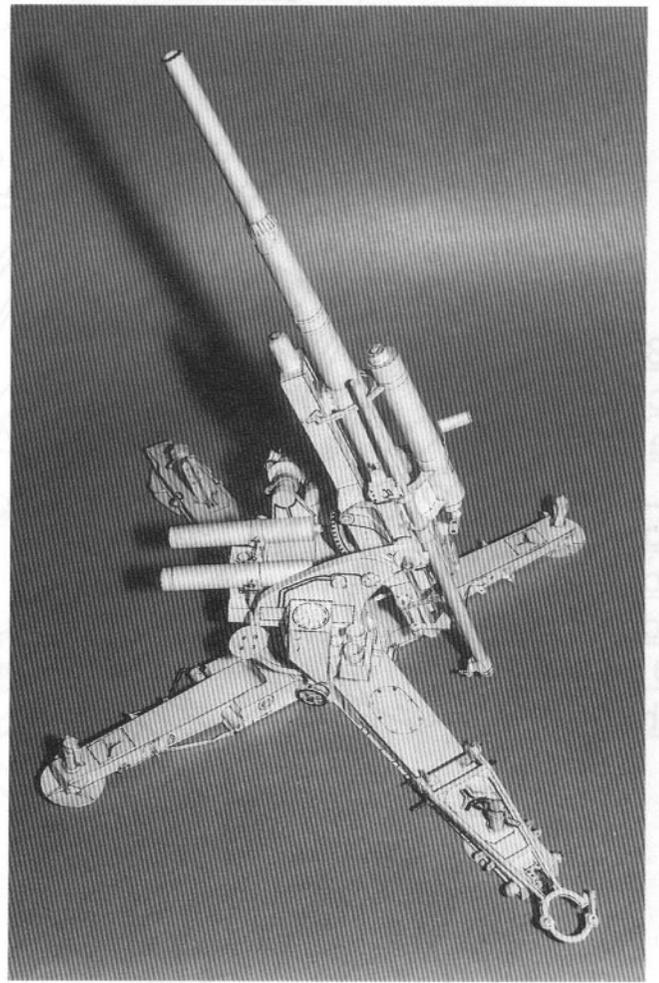
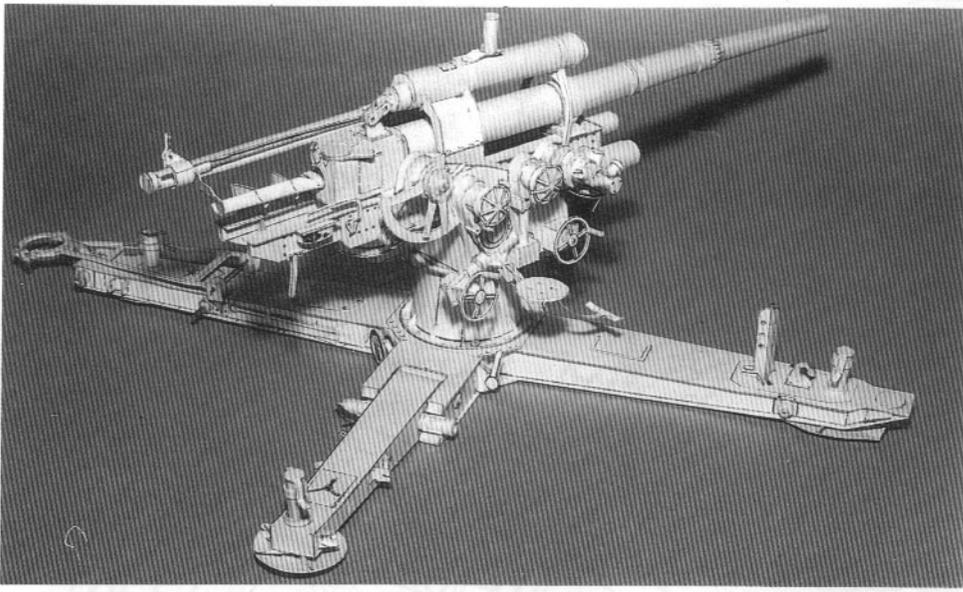


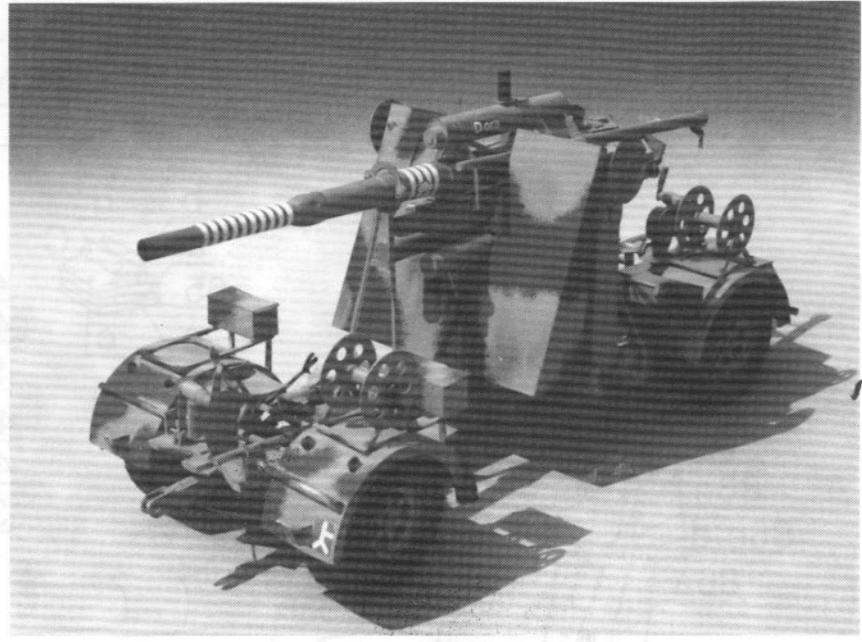
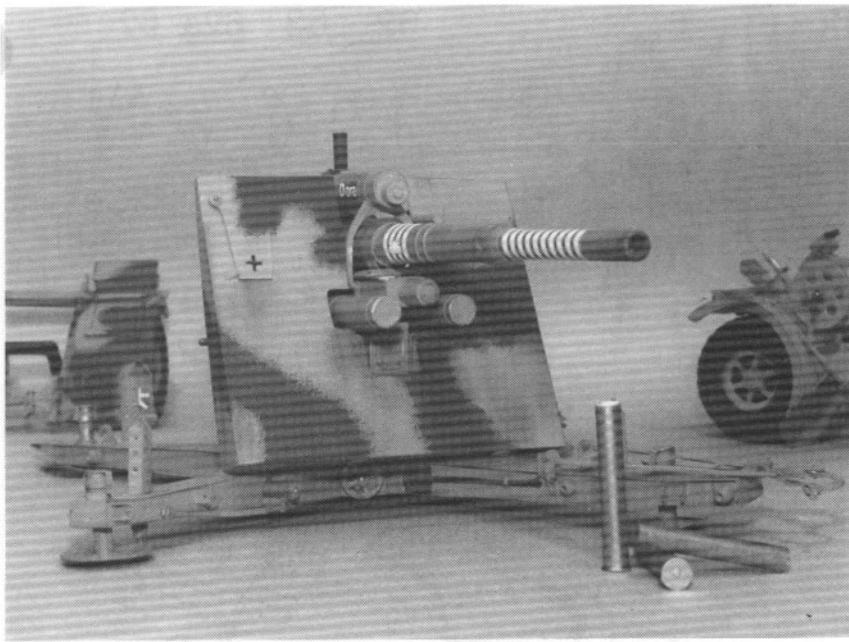
NIEMIECKA ARMATA PRZECIWOLOTNICZA

Flak 36/37 88 mm

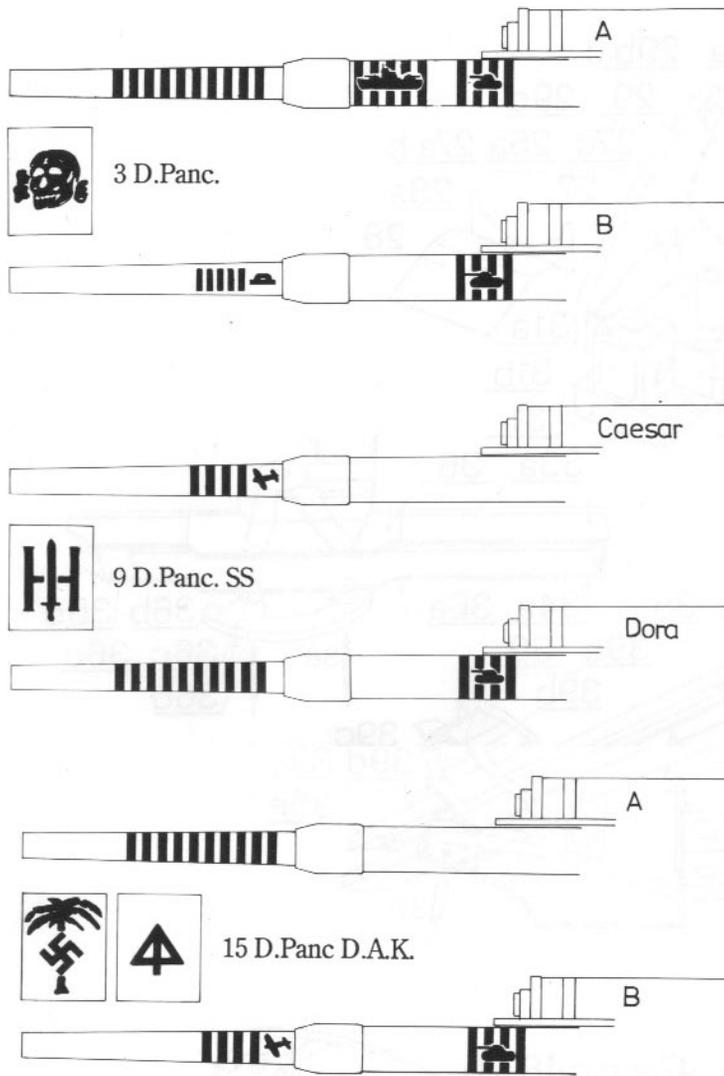


Ciężki KW-2 blokował swoim ogniem przejście całej dywizji pancernej. Po niespodziewanej stracie kilku samochodów z czoła kolumny Niemcy odpowiedzieli szybko wprowadzając do akcji dział p. panc. 37 mm. Okazały się one równie nieskuteczne co najnowsze (1941 rok) Pak 38 (50 mm) czy ataki Pzkw 35, III i IV. W desperacji próbowano zniszczyć przeciwnika ogniem bezpośrednim haubic 105 mm, również na próżno. Rosyjski czołg miazdzył ogniem swojej potężnej armaty (152 mm) każdą próbę ataku czy obejścia pozycji. Trochę poniewczasie dowódcy niemieccy przypomnieli sobie o skuteczności ognia przeciwpancernego przydzielonych do ich dywizji dział przeciwlotniczych kal. 88 mm. W czasie kampanii francuskiej zwalczały one skutecznie ciężkie czołgi B1 i B1 bis, wydały się więc skutecznym remedium na rosyjskiego potwora. Po stracie jednego z sześciu podciągniętych dział przy próbie ostrzału z odległości 800 metrów i kolejnego po przesunięciu ich bliżej, zauważono że jeden z pocisków zerwał gąsienicę czołgu, unieruchamiając go. Przy zapadającej nocy drużyna saperów podłożyła pod czołg ładunek kumulacyjny, ale poza kolejnym rozerwaniem gąsienicy nie zaobserwowano żadnych skutków.





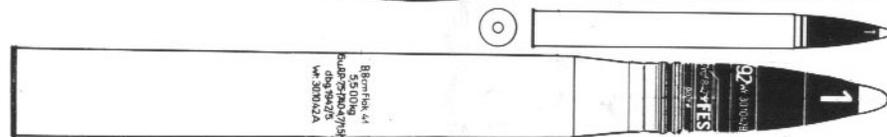
WARIANTY OZNAKOWANIA



Kryza łuski - skala 1:1

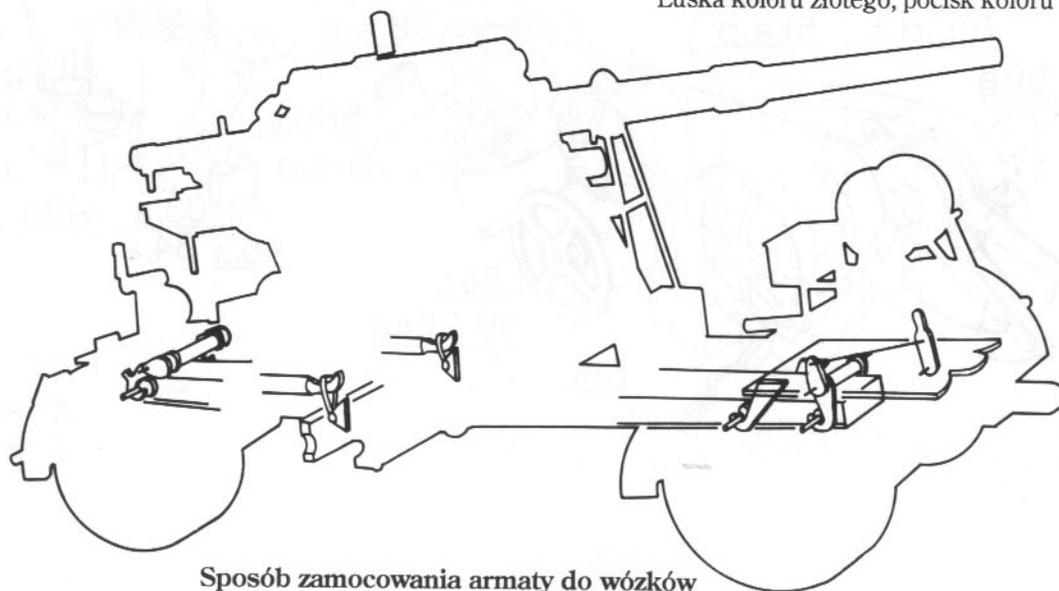


Nabój p.panc. - skala 1:25

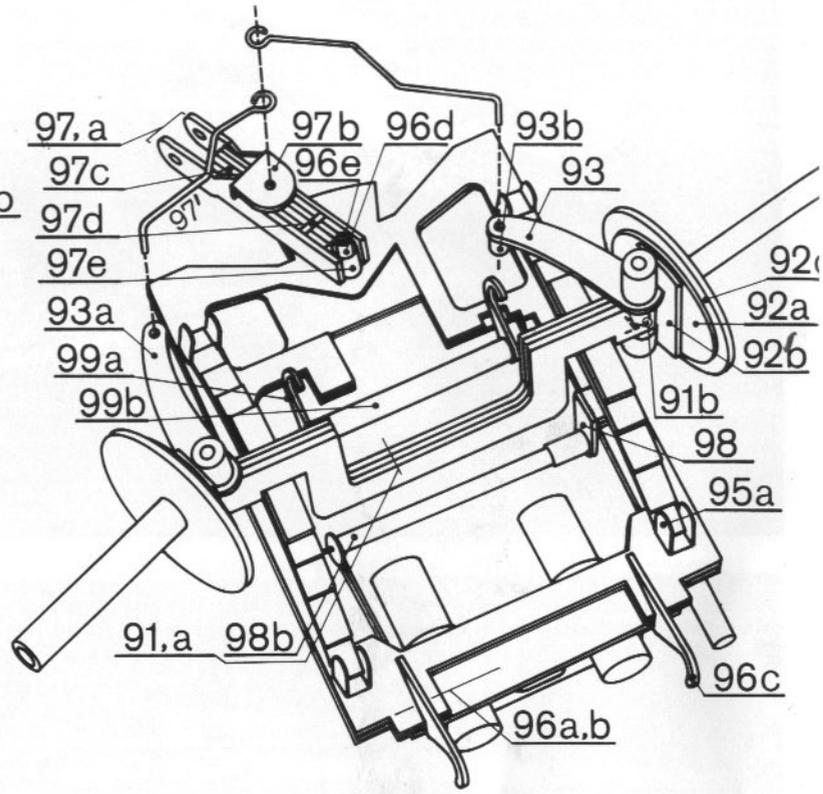
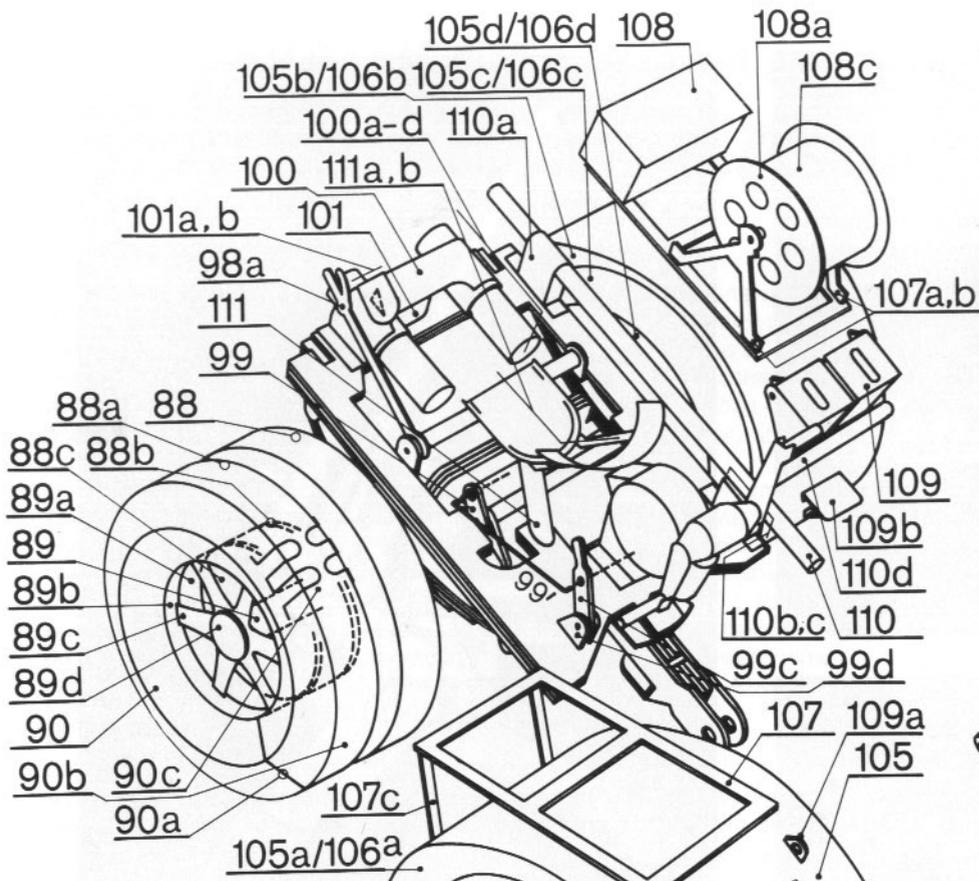


Nabój p.panc. - skala 1:10

Łuska koloru złotego, pocisk koloru czarnego, czubek pocisku - biały.

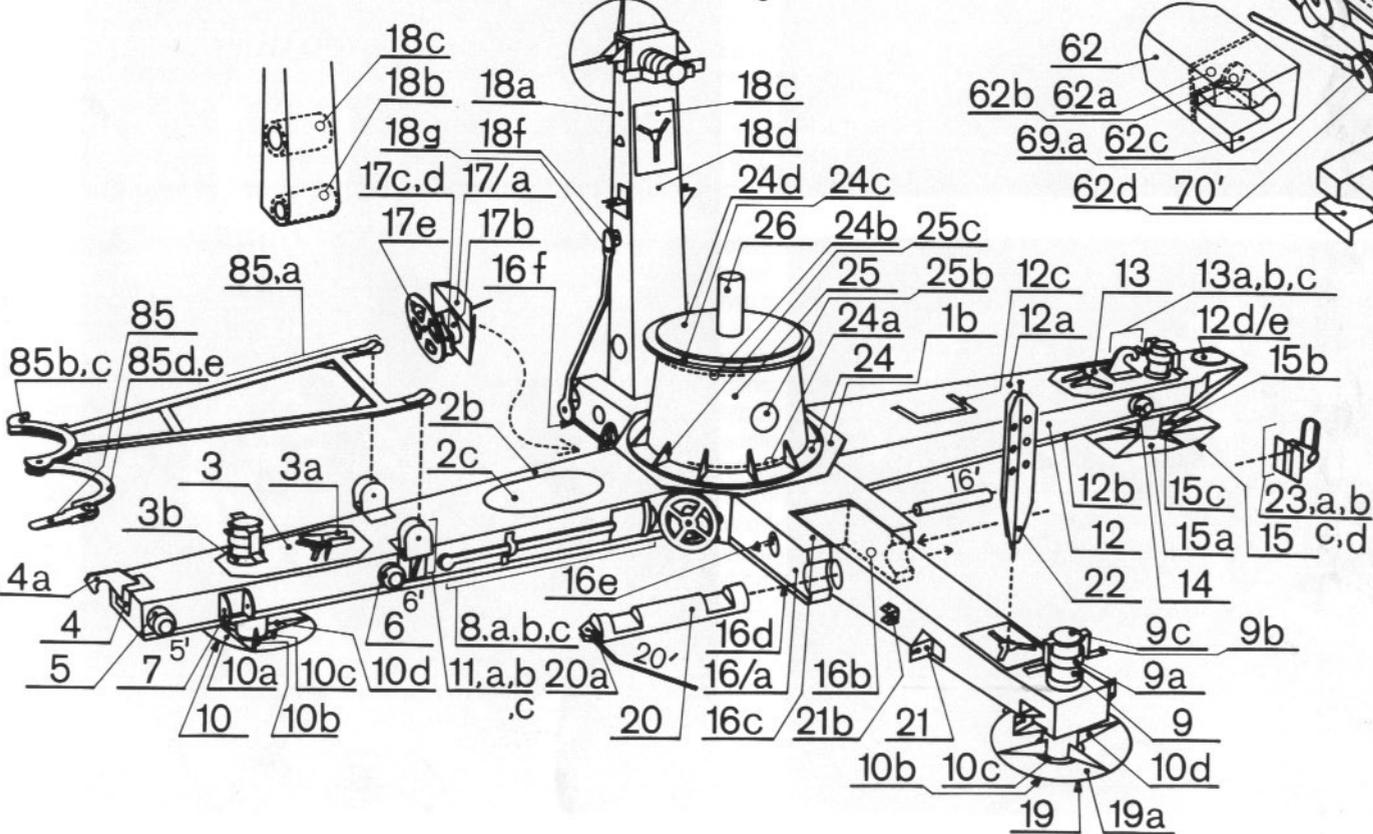
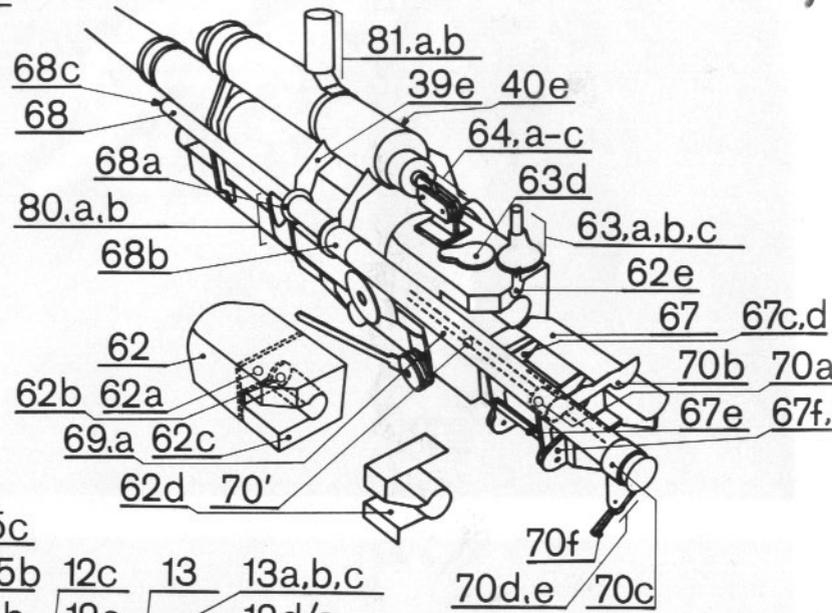
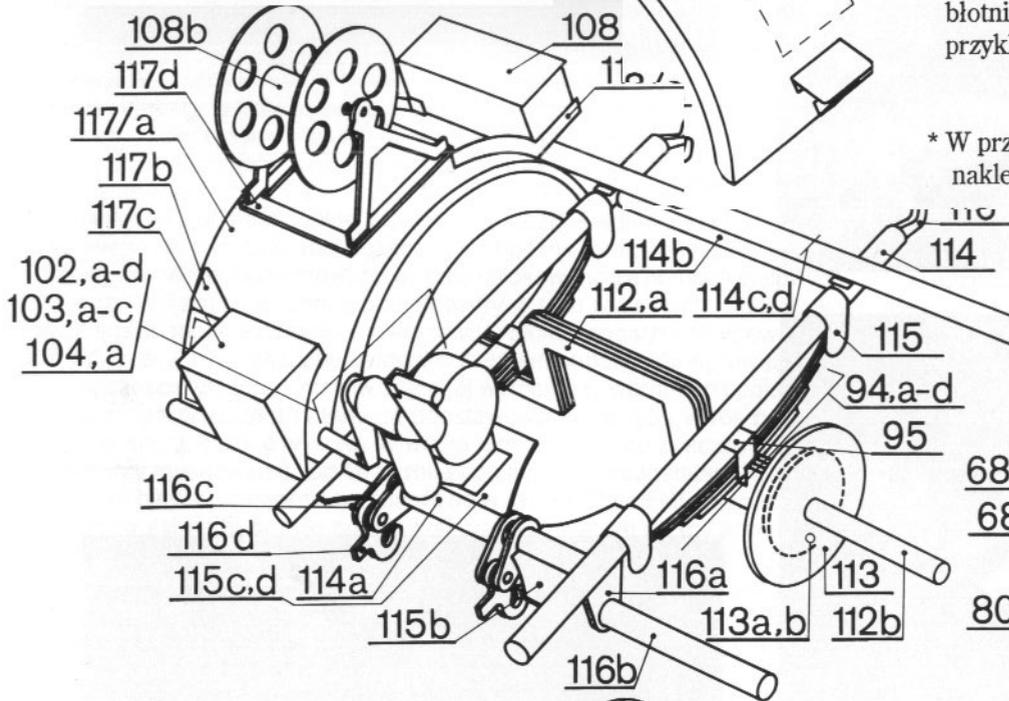


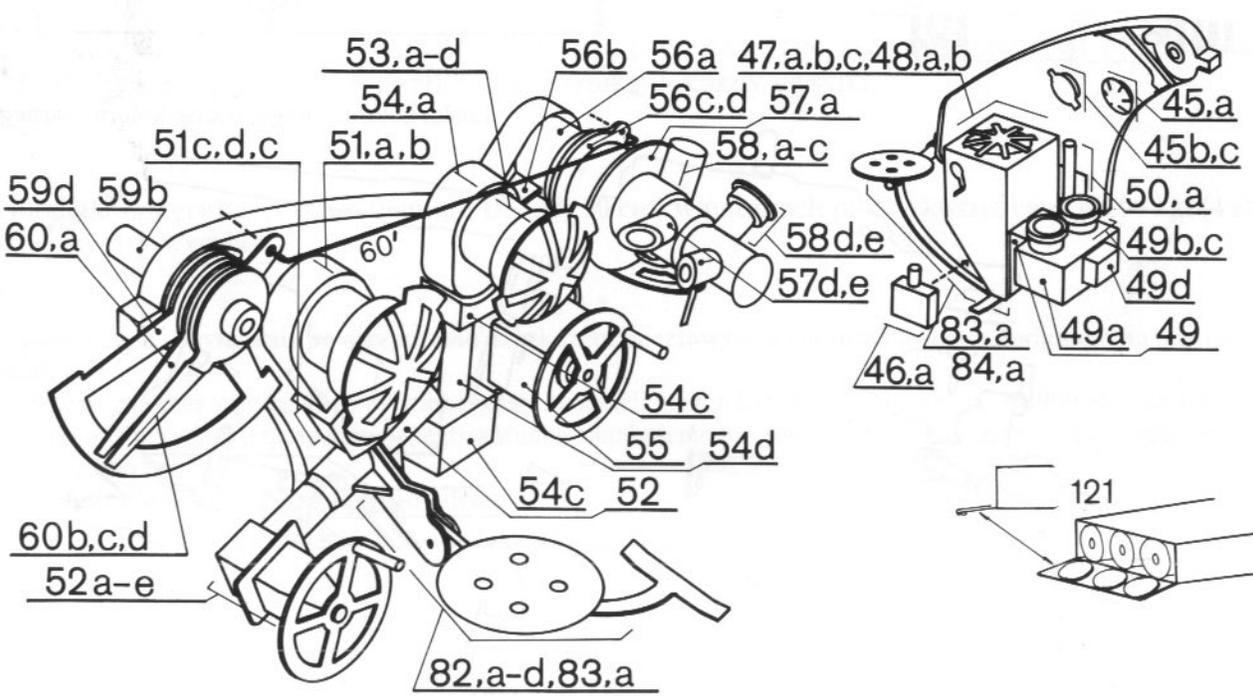
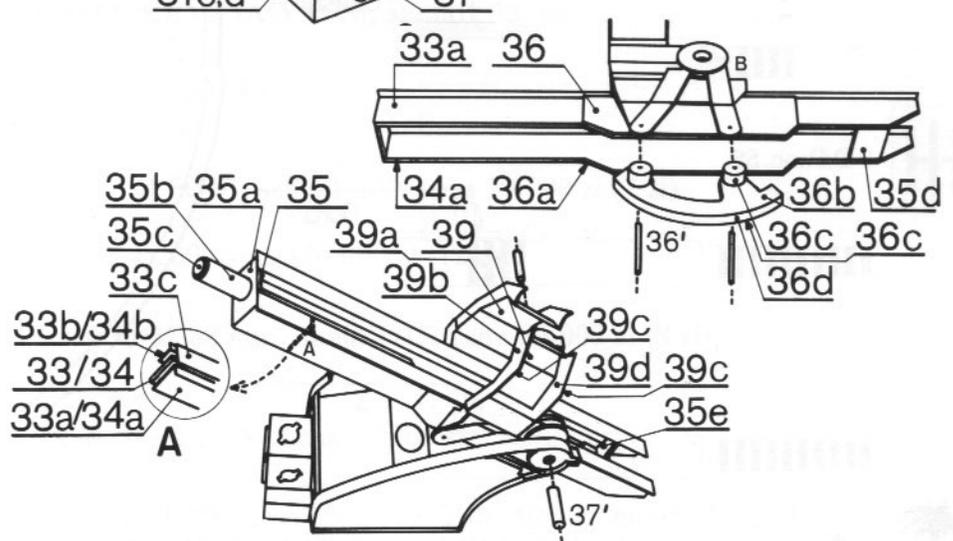
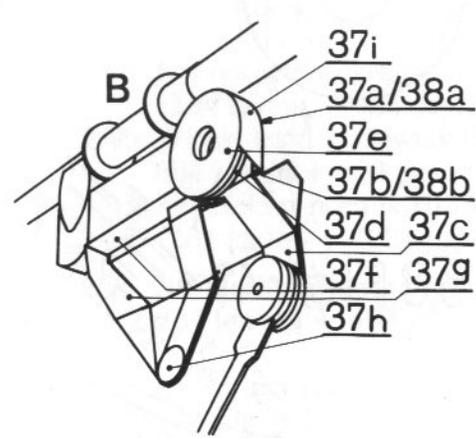
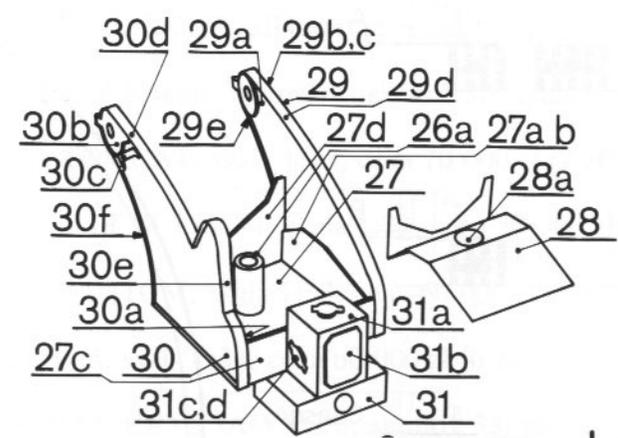
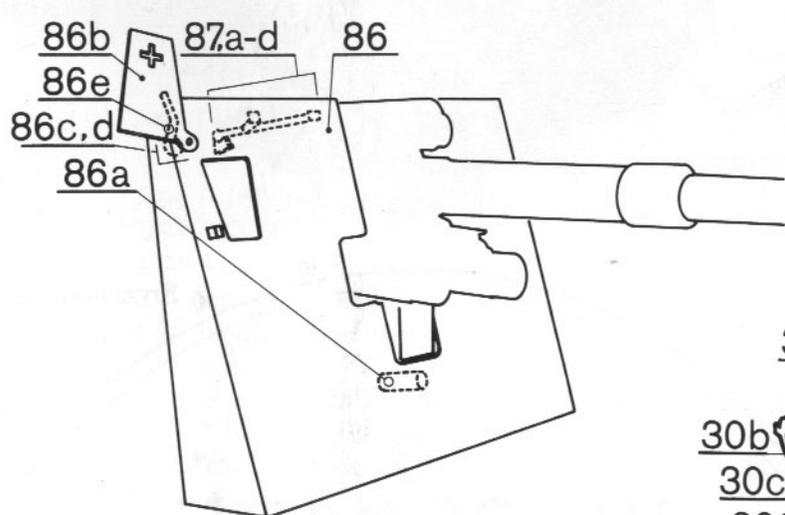
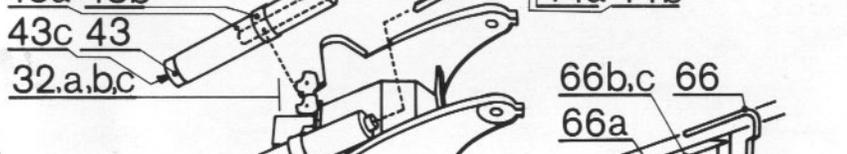
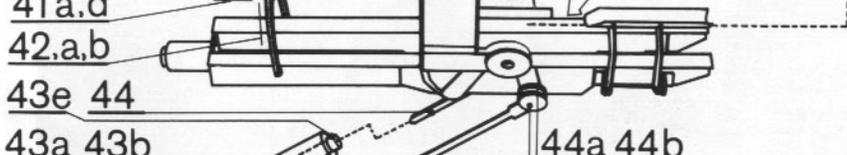
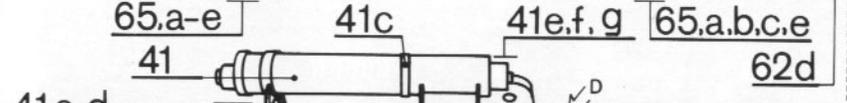
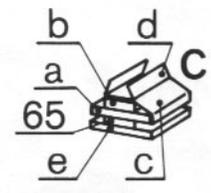
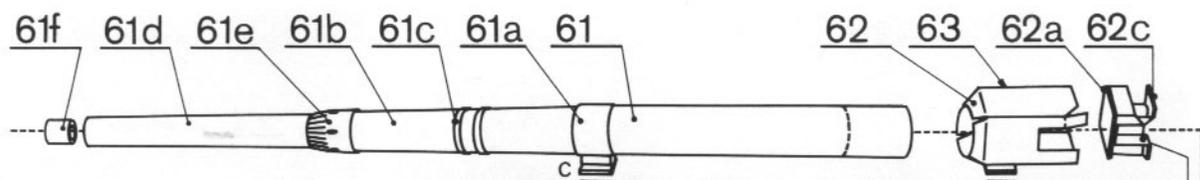
Sposób zamocowania armaty do wózków



* W przypadku wyboru oznakowania afrykańskiego w tym miejscu na prawym błotniku przedniego i tylnego wózka przykleić emblemat Afrika Korps.

* W przypadku wyboru innej jednostki jej znak nakleć na wydrukowany znak 3 D.Panc.





Opis budowy

Model armaty Flak 36/37 nie jest trudny, ale wymaga sporo pracy i cierpliwości. Podstawowa dla powodzenia tego projektu umiejętność to zwijanie tulei różnych średnic. Specjalny znak cyfry w półkolu oznacza orientacyjną średnicę, na której należy nawijać daną część. Dla ułatwienia pracy części do naklejenia na tekturę (grubości 0,8 - 1,0 mm) zostały zgrupowane na polach oznaczonych literą K. Do wykonania modelu potrzebne będą kawałki drutu na osie, uchwyty i zaczepy. Oto ich orientacyjne wymiary: nr części (średnica drutu w mm) długość w mm; 5'/2,0/26; 6',14'/ 2,0/29; 18'/2,0/21; 36'/ 1,0/13; 36''/ 1,0/23; 70'/1,5/56. Dźwignie wału blokującego (20') oraz zwrotnice przedniego wózka należy ukształtować zgodnie z rysunkiem instrukcyjnym.

Oznaczenia linii występujących w modelu:

linia ciągła - linia cięcia; linia punktowa - gięcie w dół; linia punktowa z krzyżykiem - gięcie w górę; linia przerywana - pole wklejenia części.

Oznaczenia cyfrowe:

numer duży - numer części; numer mały - numer części wklejanej w oznaczone pole; liczba rzymska - numer oznaczenia na armacie.

Oznaczenia instrukcyjne:

czarny punkt - część widoczna; kółko - część niewidoczna w modelu w jej domyślnym miejscu; strzałka - część widoczna w armacie z innego rzutu niż rzut tego rysunku instrukcyjnego.

Oznakowanie armaty:

W 4-działowej baterii kolejne armaty oznaczano literami A,B,C, D - czasem dopisując imiona własne (np. Anton, Berta, Caesar, Dora) - obustronnie na bokach oporopowrotnika (41).

Znaki jednostek były umieszczane na lewym błotniku przedniego i tylnego wózka, ponadto jednostki walczące w Afryce (Deutsche Afrika Korps - DAK) posiadały dodatkowo emblemat (palma ze swastyką) umieszczony na prawym błotniku obu wózków.

W zeszycie zamieszczono (do wyboru) tabliczki kilku jednostek:

- a. - 3 D.Panc. (Rosja)
- b. - 15 D.Panc. DAK (Afryka)
- c. - 9 D.Panc. SS (Normandia)

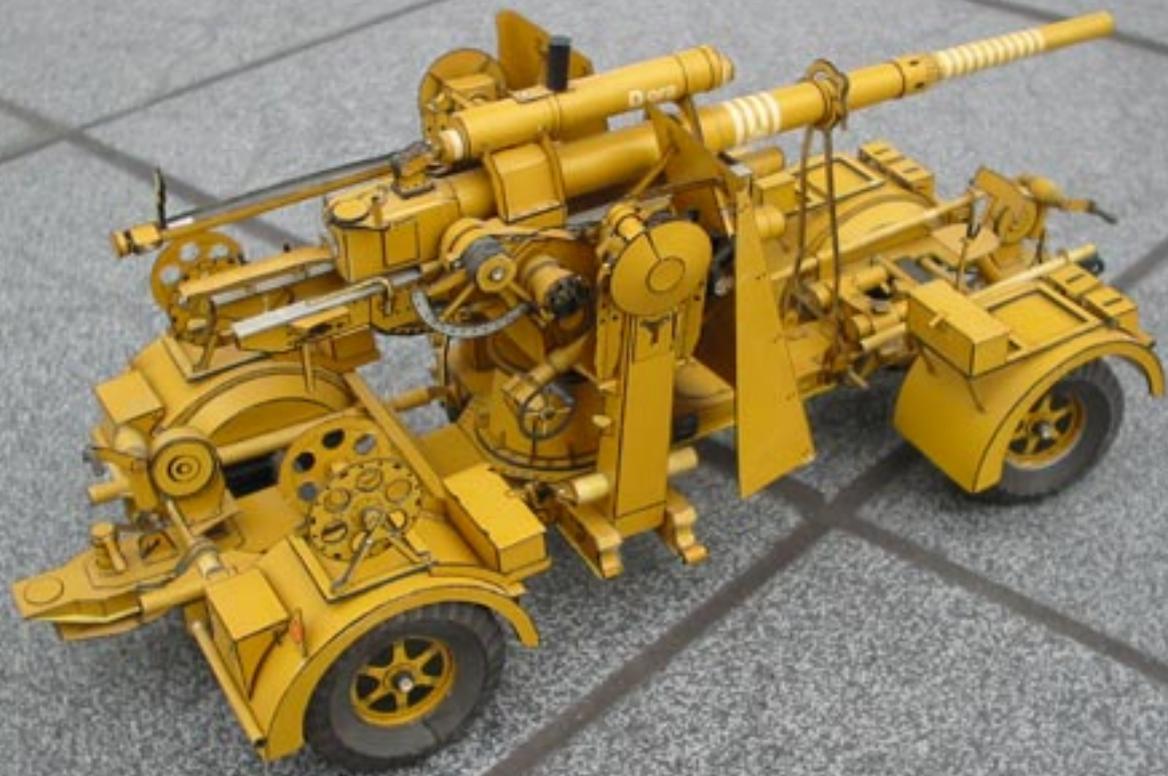
Są to tylko niektóre oznaczenia jednostek, gdyż do każdej dywizji pancerniej przydzielano batalion armat 88 mm.

Oznaczenia zestrzelonych samolotów, zniszczonych bunkrów, czołgów czy okrętów - występowały najczęściej na lufie armaty. Zwyczaj ten przyjął się szczególnie w jednostkach walczących w Rosji - na innych frontach spotykany był rzadziej.

Dodatkowe zestawy lufy (cz. 61b,d) i oporopowrotnika (cz. 41) pozwolą na wykonanie modelu armaty w wybranym wariantcie oznakowania.

Kamuflaż:

Chociaż wysoka sylwetka armaty zmuszała obsługę do znacznych wysiłków przy maskowaniu to na ilustracjach z wczesnego okresu wojny nie widać żadnego malowania maskującego. Sytuacja zmieniła się wraz z wprowadzeniem tarczy, która, choć znacznie poprawiała samopoczucie obsługi i zmniejszała straty od ognia piechoty i odłamków, była ogromną płaską powierzchnią zwiększającą sylwetkę działa w tym najważniejszym widoku z przodu do rozmiarów dużego czołgu. Starano się więc rozbić bryłę armaty malując tę płaszczyznę i przednią część lufy w kamuflażu dostosowane do teatru działań.

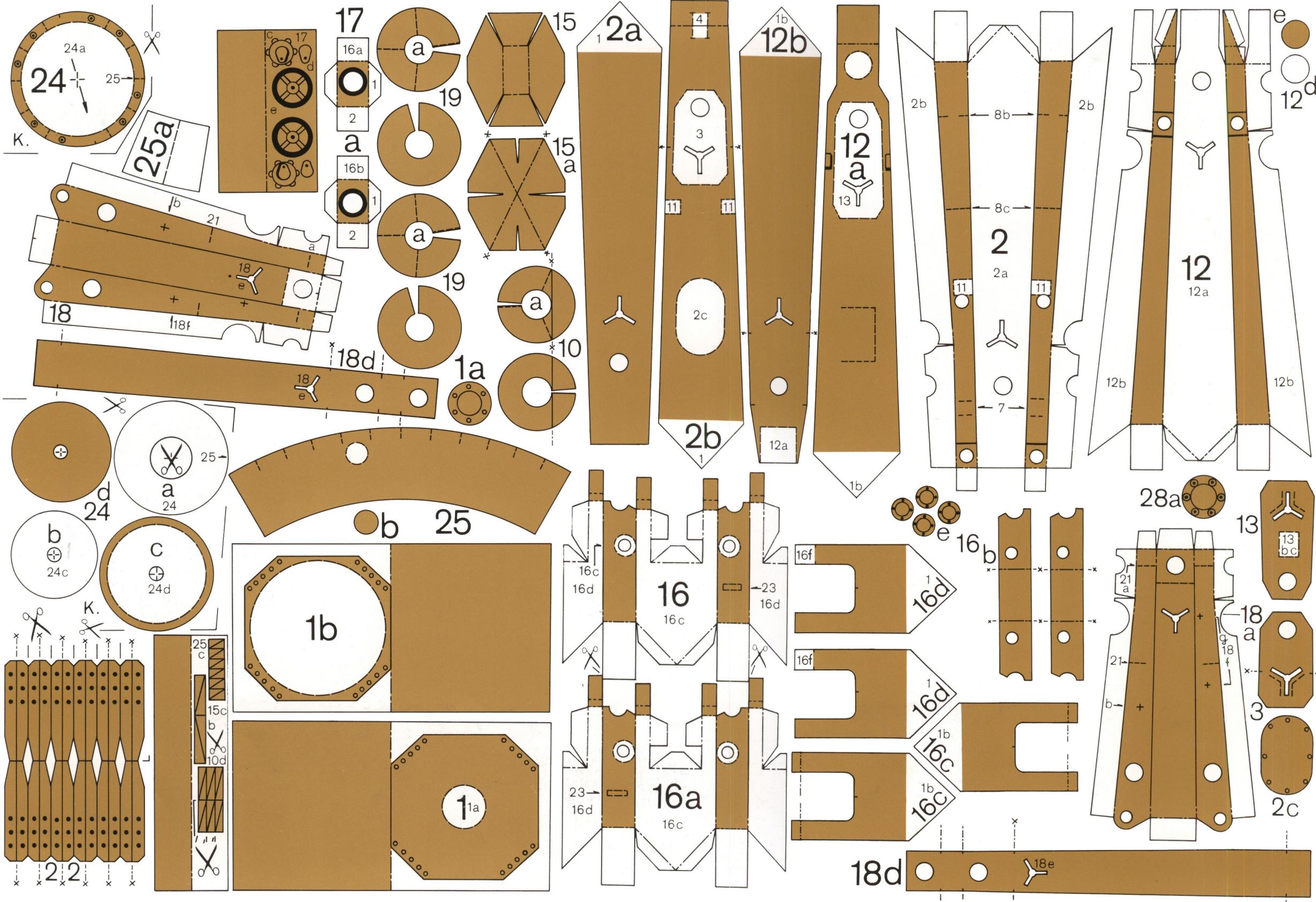


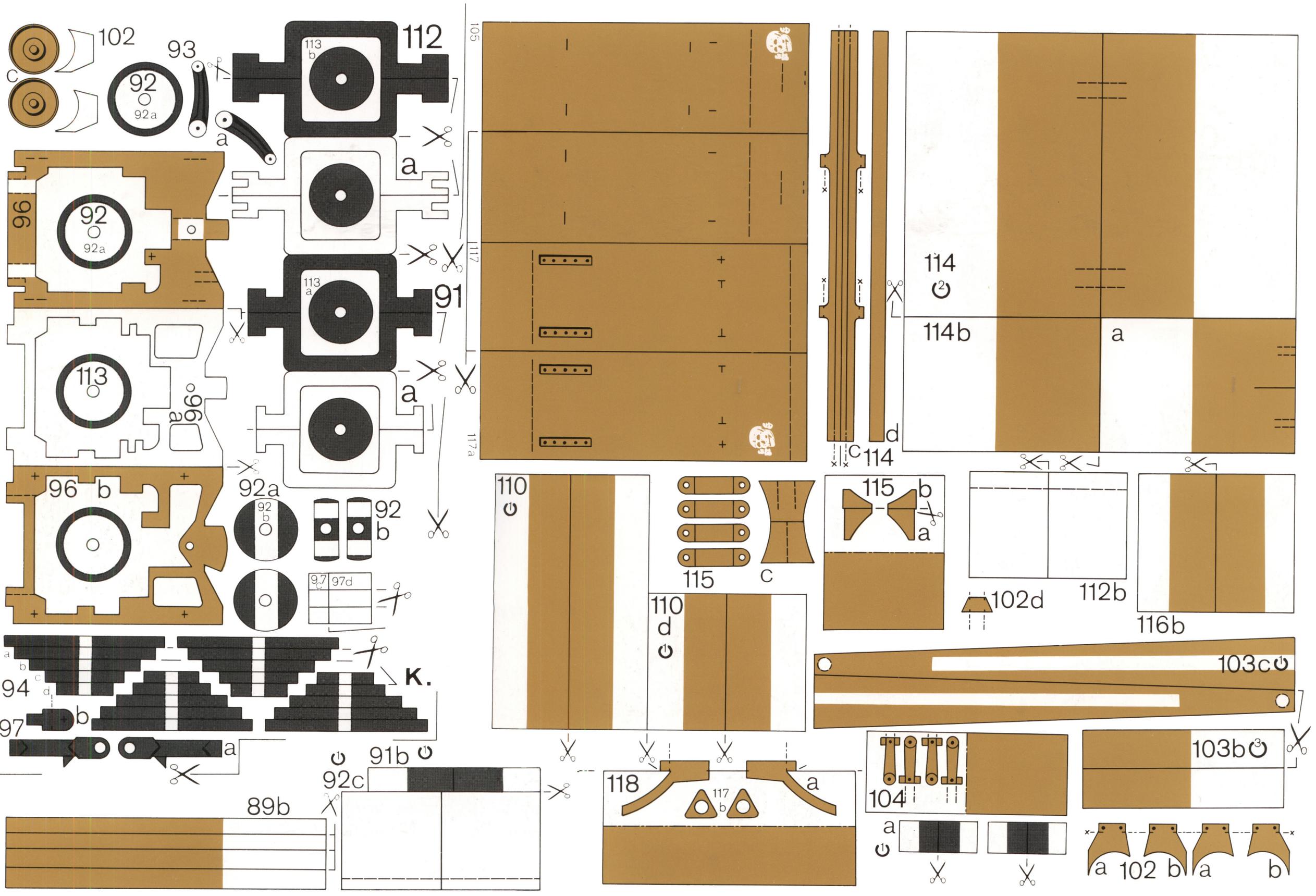


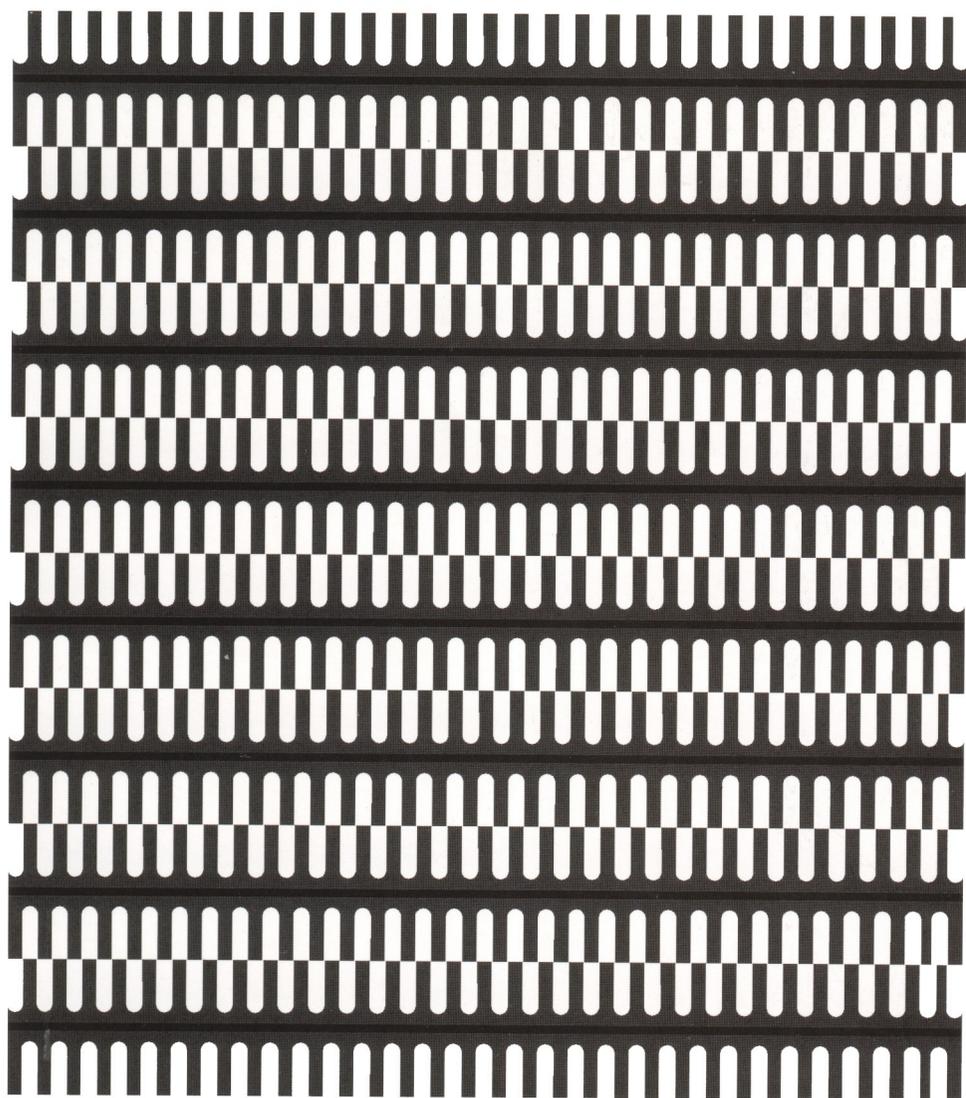
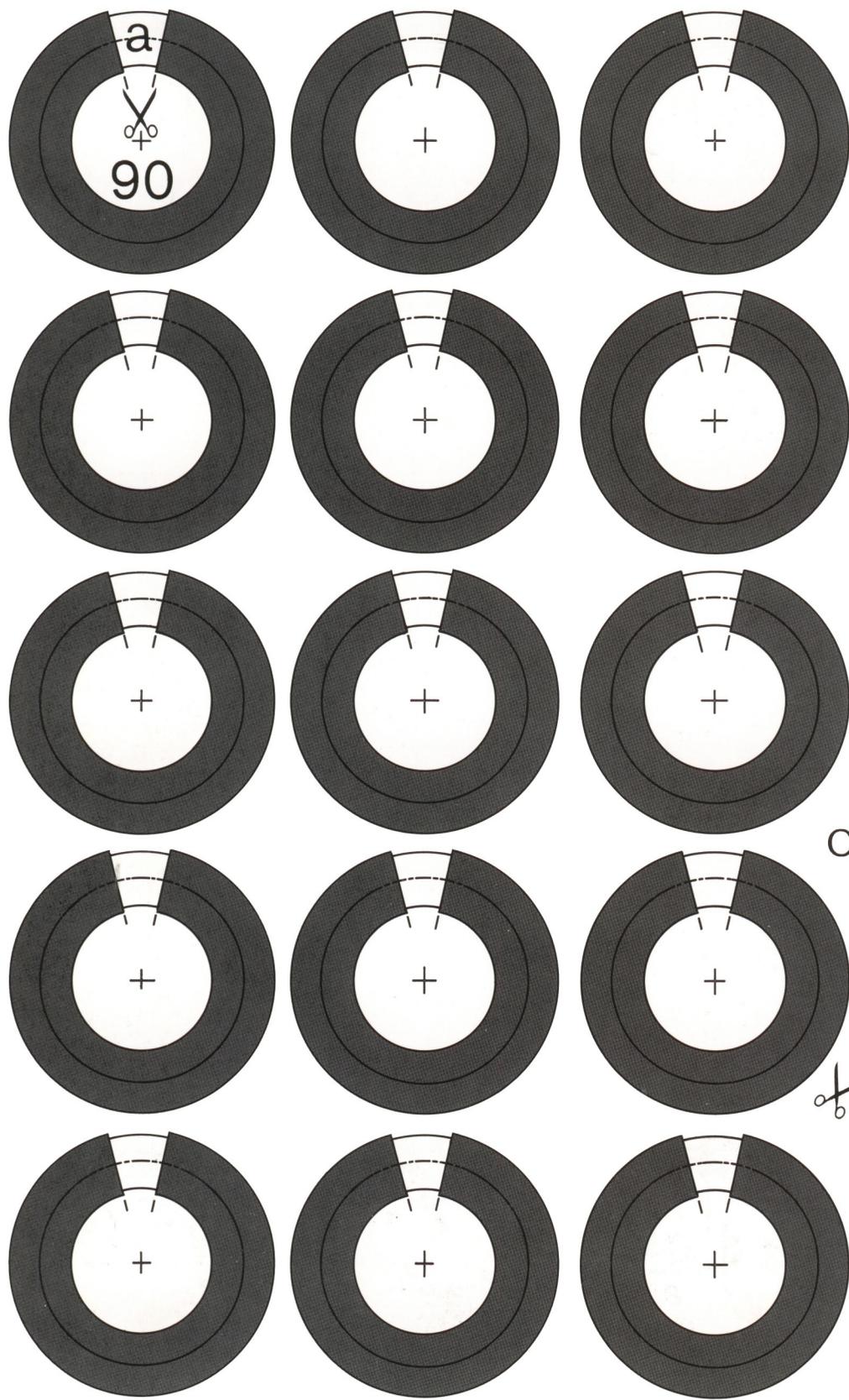








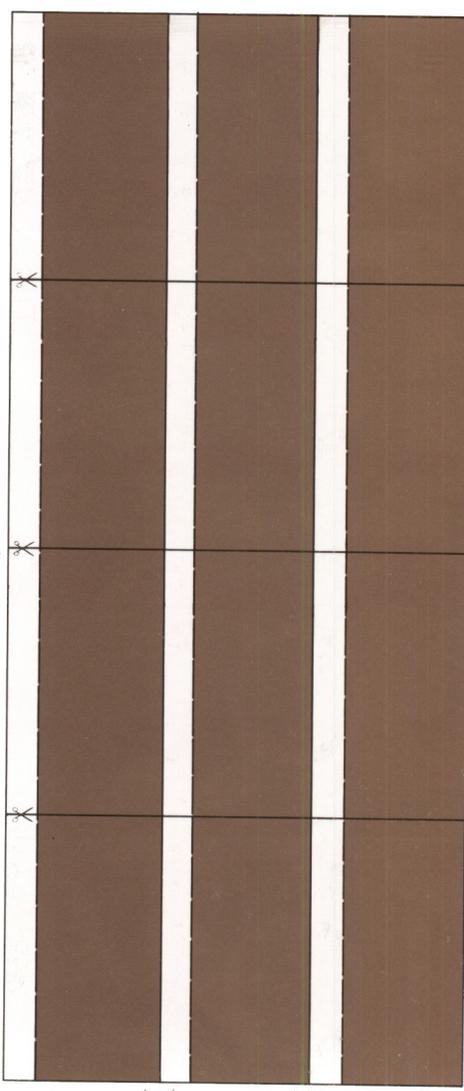




C



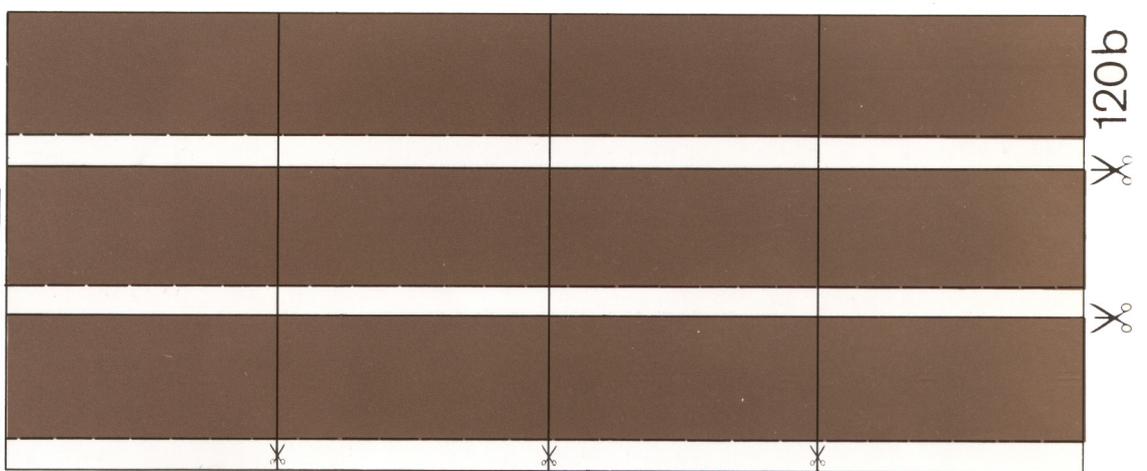
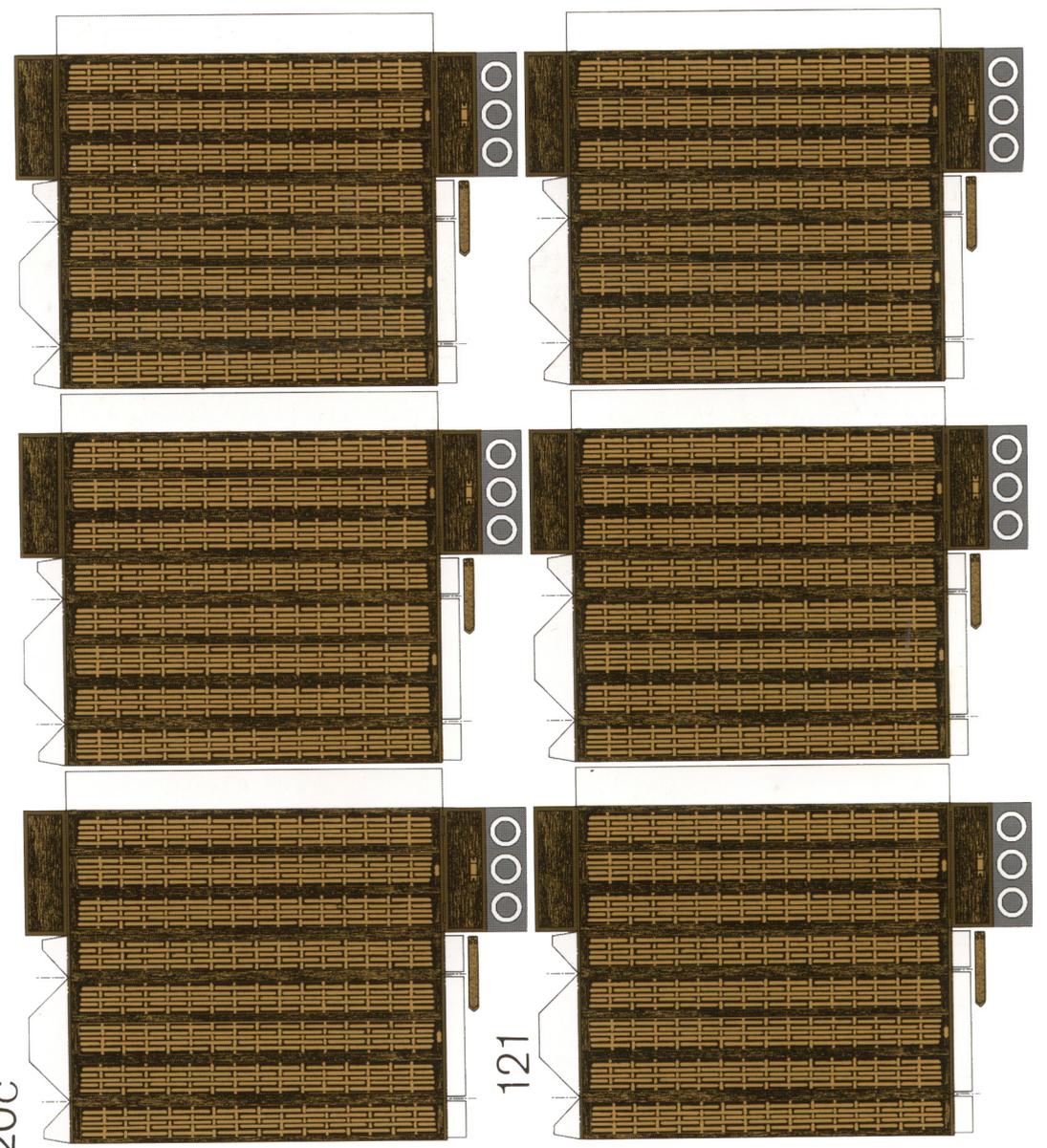
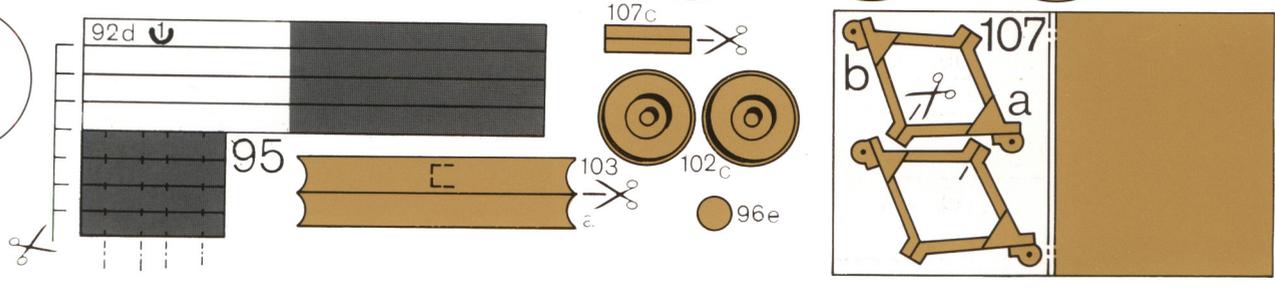
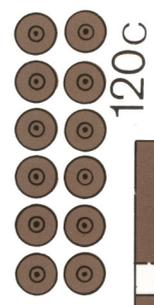
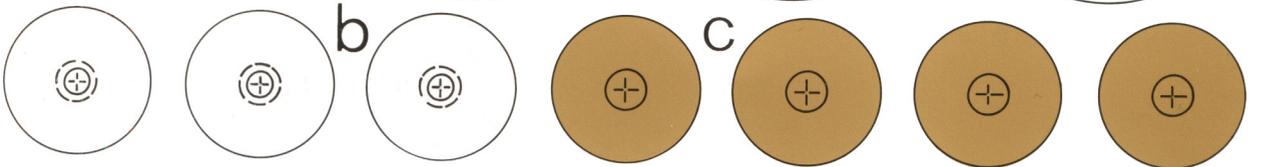
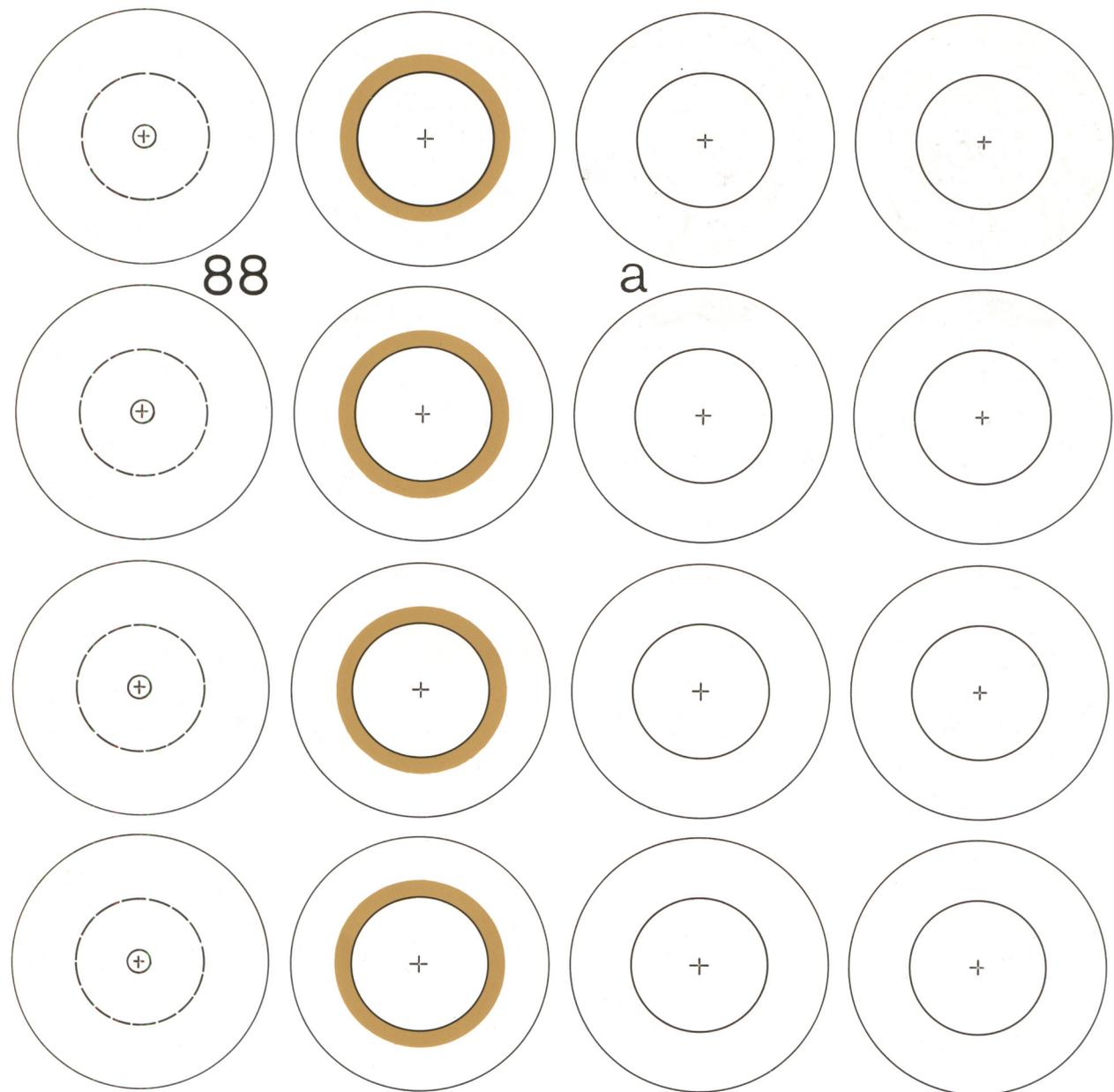
90b

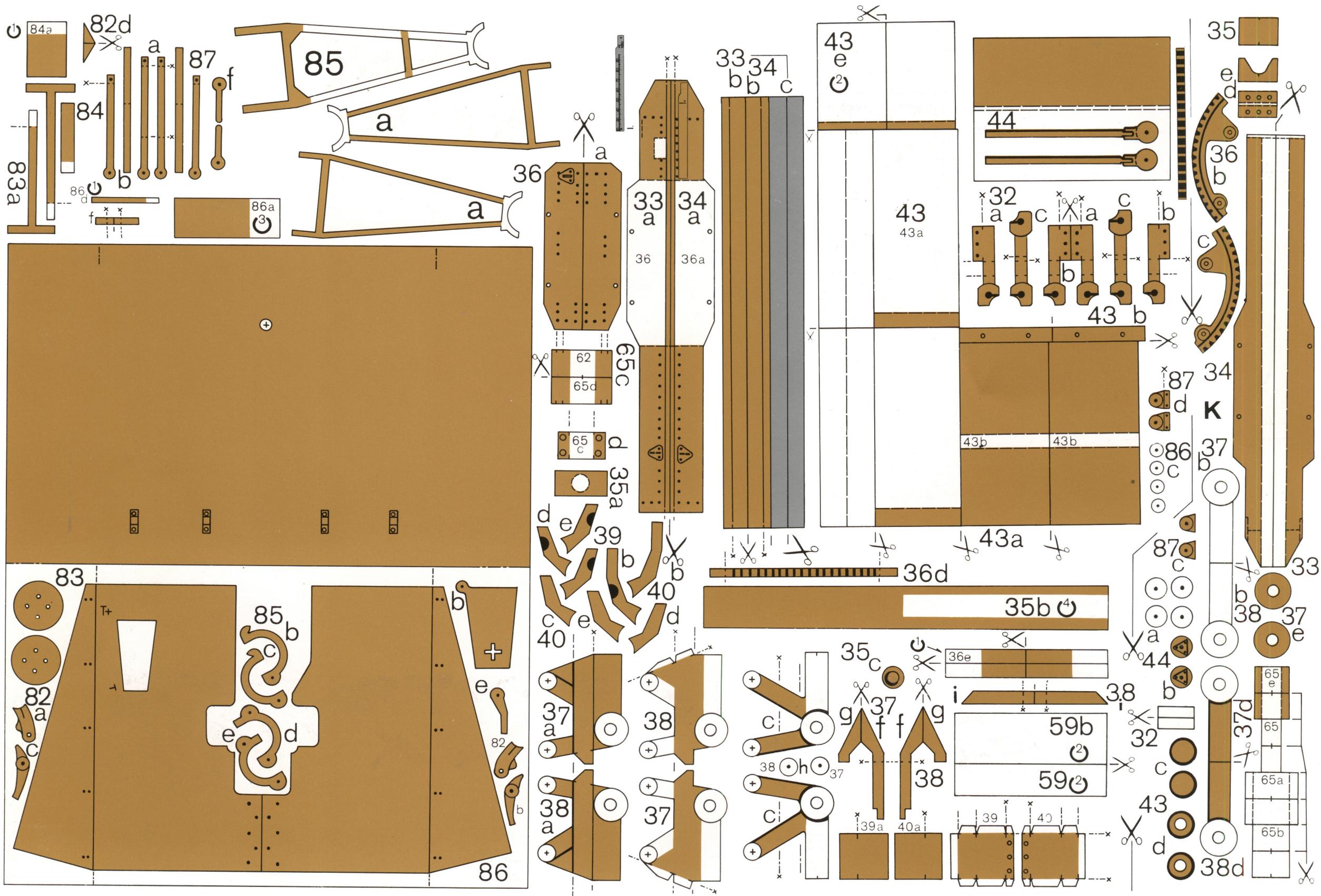


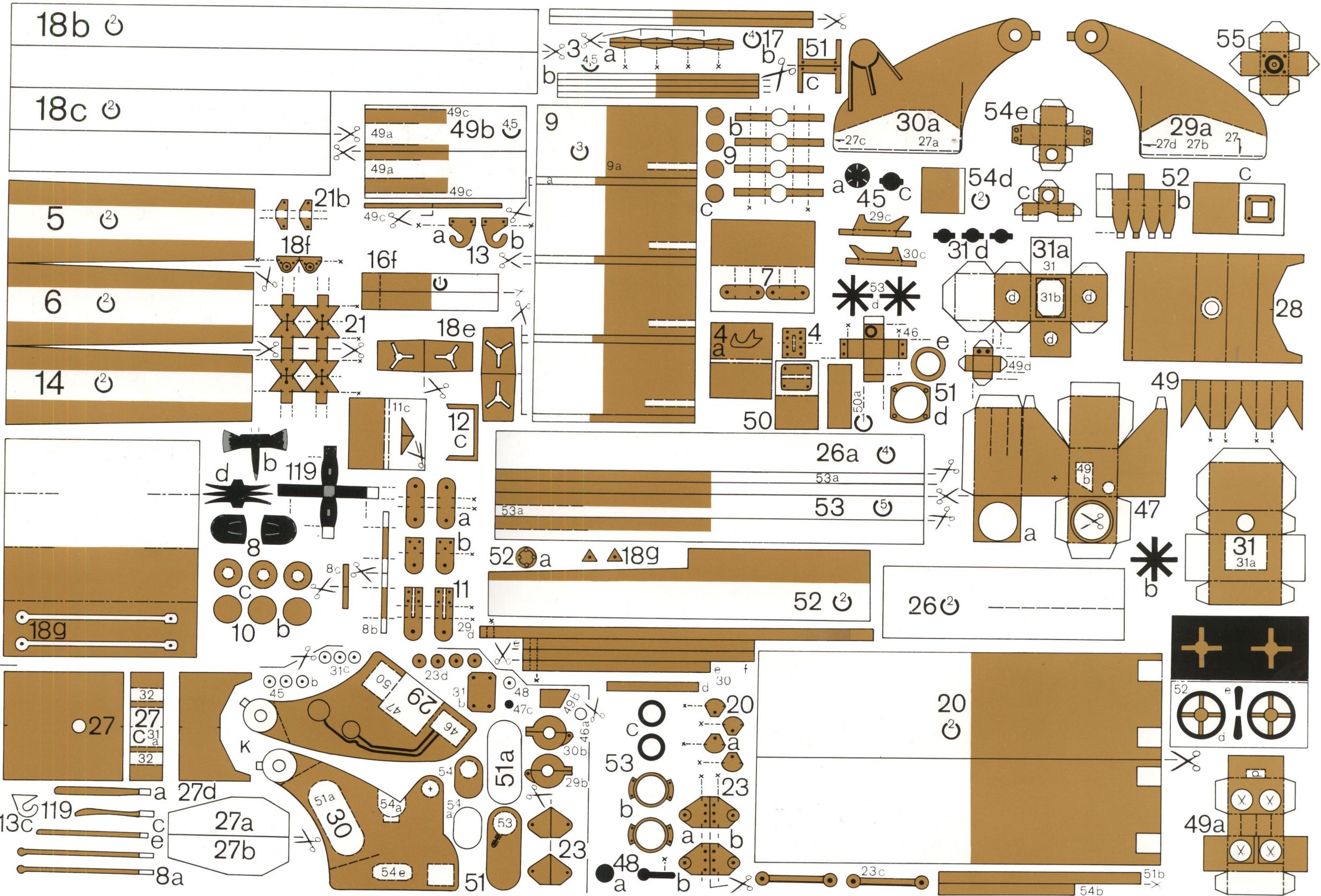
120b



120c







18b ☺

18c ☺

5 ☺

6 ☺

14 ☺

18g

27

27
C
31
a

119

13c

8a

27d

27a

27b

21b

18f

21

18e

11c

119

8

10

10

10

31c

45

47

29

51a

30

49a

49a

49c

16f

12c

11c

12c

119

8

10

10

10

31c

45

47

29

51a

30

49b

49b

49c

13

18e

11c

12c

119

8

10

10

10

31c

45

47

29

51a

30

49c

49c

49c

13

18e

11c

12c

119

8

10

10

10

31c

45

47

29

51a

30

9

9a

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

9

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

3

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

7

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

50

50a

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

50

26a

53a

53

53a

30a

27c

27a

27c

54e

54d

52

52

52

52

52

52

52

52

52

52

52

52

52

52

52

52

52

52

29a

27d

27a

27d

55

55

55

55

55

55

55

55

55

55

55

55

55

55

55

55

55

55

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

49

49

49