

Выпуск 57

www.papermodeling.net

# БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

СЕРИЯ: ГРАЖДАНСКАЯ ТЕХНИКА

автомобиль

## ГАЗ-51

СССР, 1947 г.



масштаб 1:25

степень сложности

1 2 3

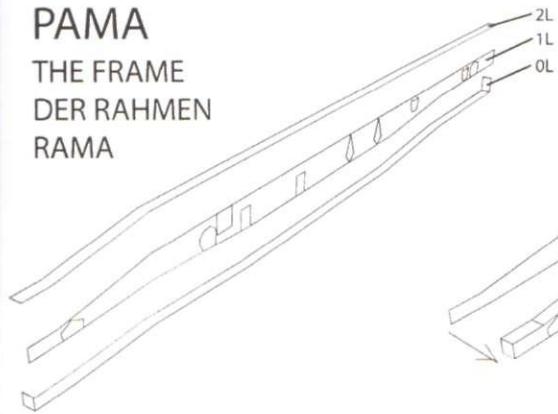


PAMA

THE FRAME

DER RAHMEN

RAMA

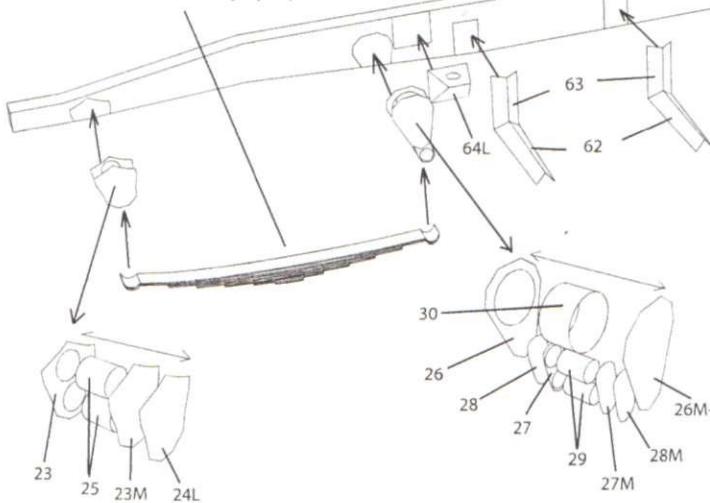


ПЕРЕДНЯЯ РЕССОРА СОБИРАЕТСЯ ИЗ ГРУППЫ ДЕТАЛЕЙ 42, СКЛЕЕННЫХ ПООЧЕРЁДНО

Assemble the front spring of the group of details 42, pasted alternately.

Sammeln Sie die Vorderfeder aus der Gruppe der abwechselnd geklebten Einzelteile 42.

Przedni resor składa się z elementów o oznaczeniu 42, sklejonych po kolei



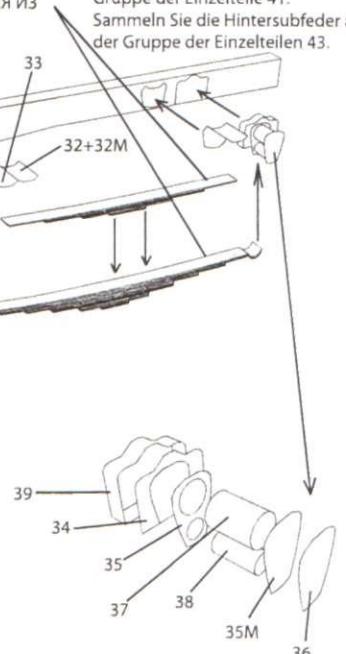
ЗАДНЯЯ РЕССОРА СОБИРАЕТСЯ ИЗ ГРУППЫ ДЕТАЛЕЙ 41. ЗАДНЯЯ ПОДРЕССОРА СОБИРАЕТСЯ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ГРУППЫ 43

Tylny resor montujemy z grupy części o oznaczeniu 41. Tylny podresor składa się z elementów o oznaczeniu 43

Kleben Sie die Einzelteile 41 mit den ungefärbten Seiten nach unten zu dem Rahmen an.

Sammeln Sie die Hinterfeder aus der Gruppe der Einzelteile 41.

Sammeln Sie die Hintersubfeder aus der Gruppe der Einzelteile 43.

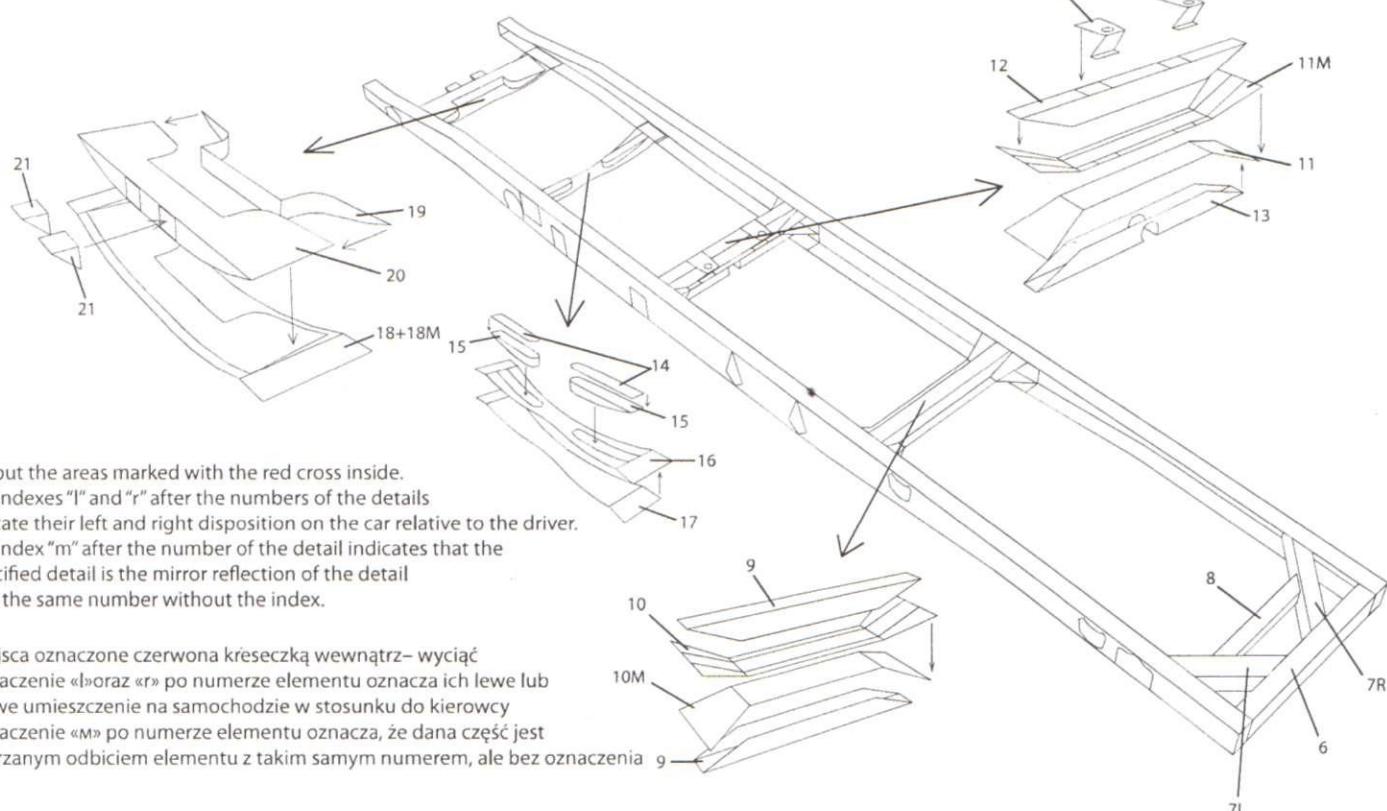


ДЕТАЛИ 62+63, 61 СКЛЕИВАЮТСЯ ОКРАШЕННЫМИ СТОРОНАМИ К НИЗУ ОТНОСИТЕЛЬНО РАМЫ

Paste the details 62+63, 61 with the unpainted sides downwards relative to the frame

Kleben Sie die Einzelteile 62+63, 61 mit den ungefärbten Seiten nach unten zu dem Rahmen an.

Części 62+63, 61 klejamy zadrukowanymi stronami w dół w stosunku do ramy

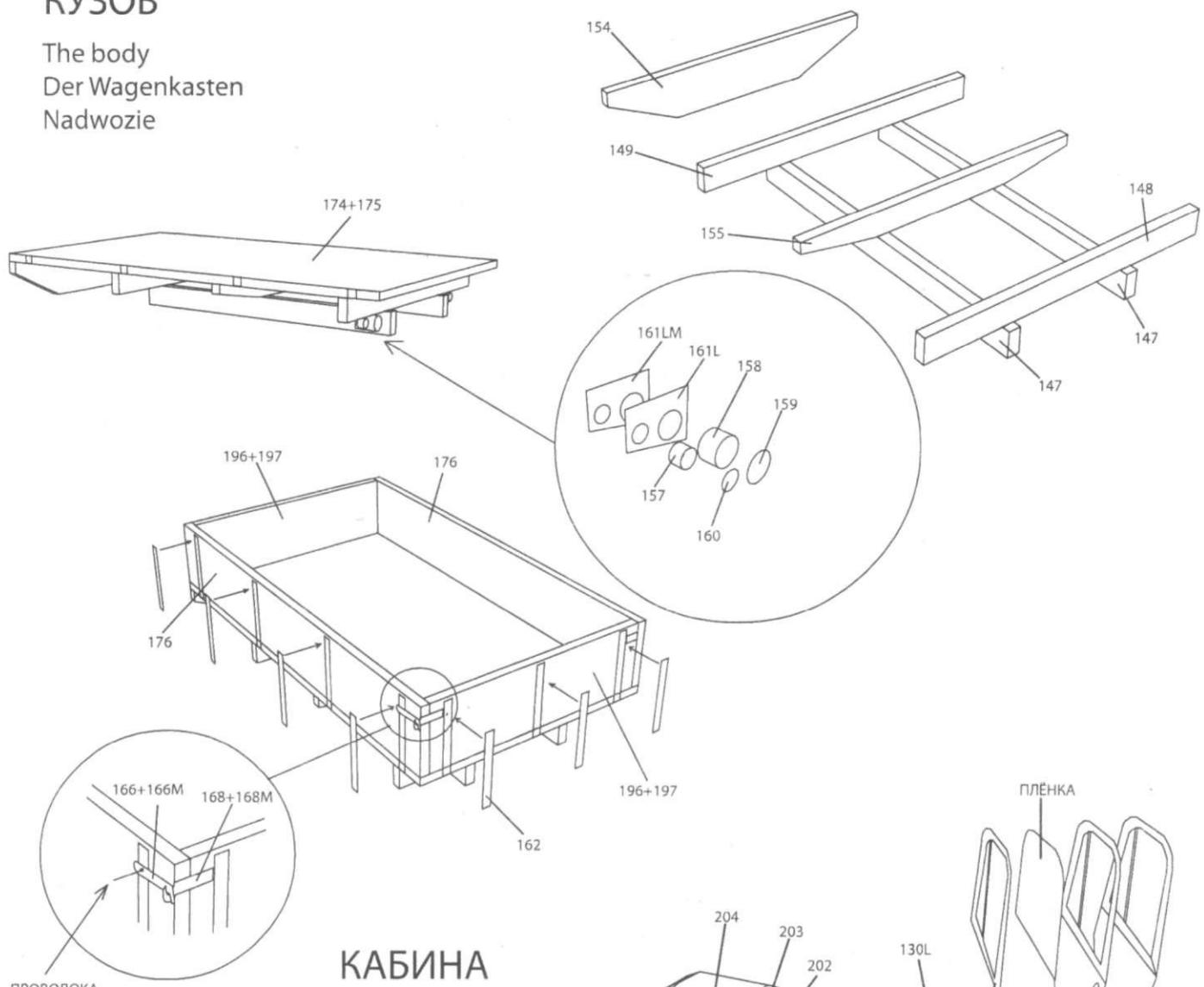


Cut out the areas marked with the red cross inside. The indexes "l" and "r" after the numbers of the details indicate their left and right disposition on the car relative to the driver. The index "m" after the number of the detail indicates that the specified detail is the mirror reflection of the detail with the same number without the index.

Miejsca oznaczone czerwoną krzeczką wewnętrznie – wyciąć  
Oznaczenie «l» oraz «r» po numerze elementu oznacza ich lewe lub prawe umieszczenie na samochodzie w stosunku do kierowcy  
Oznaczenie «m» po numerze elementu oznacza, że dana część jest lustrzanym odbiciem elementu z takim samym numerem, ale bez oznaczenia

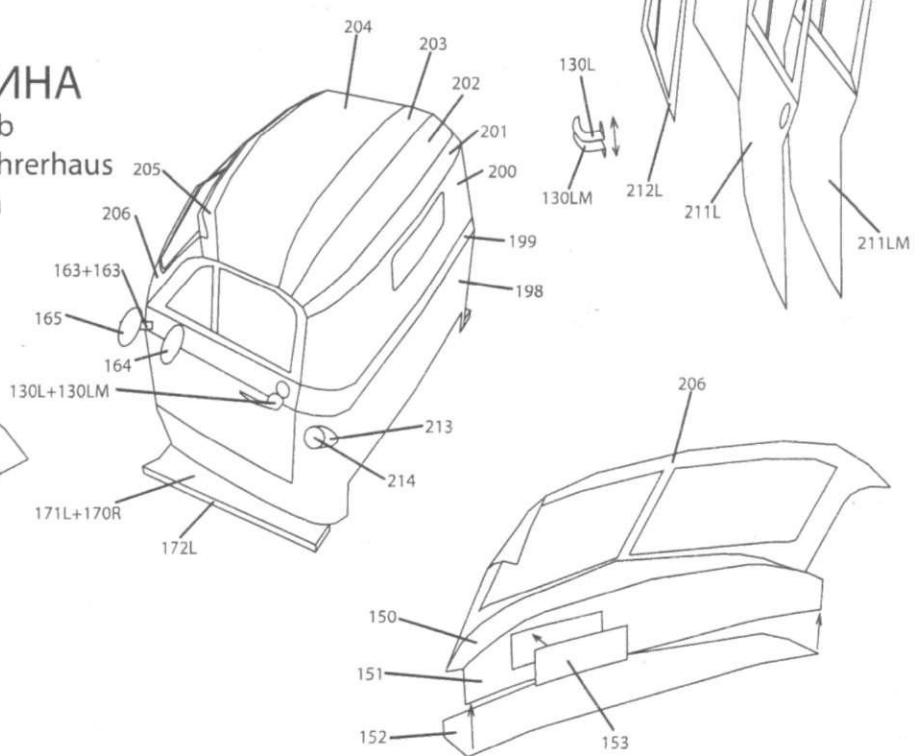
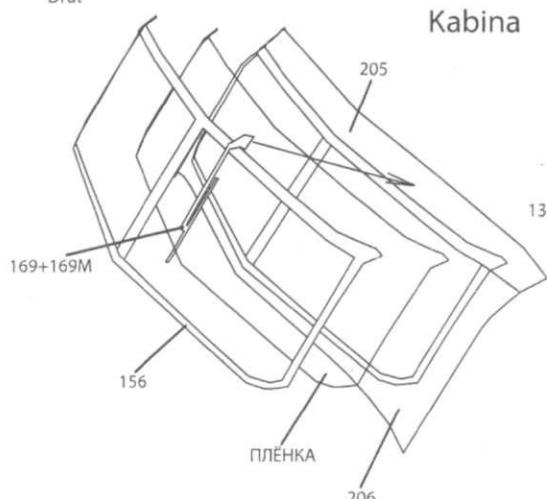
# КУЗОВ

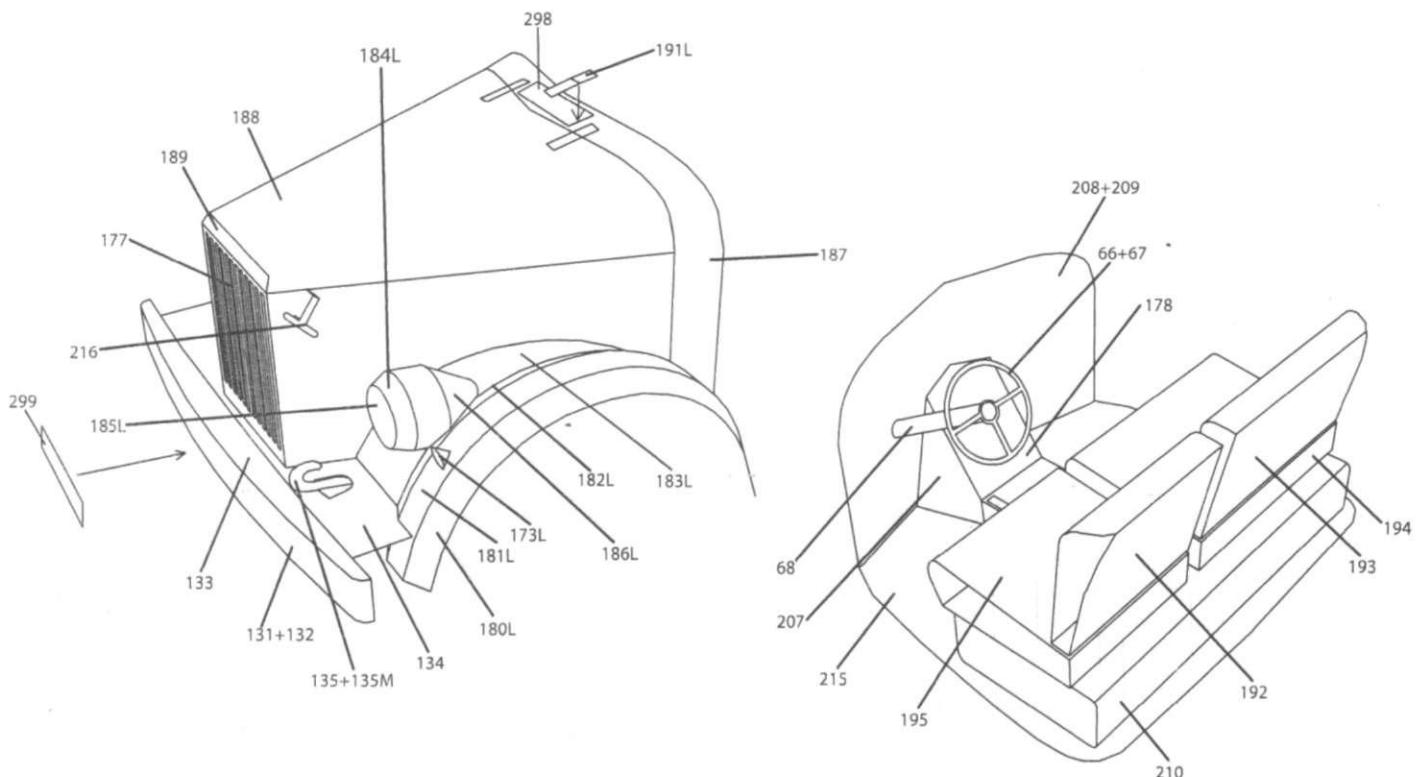
The body  
Der Wagenkasten  
Nadwozie



# КАБИНА

The cab  
Das Fahrerhaus  
Kabina





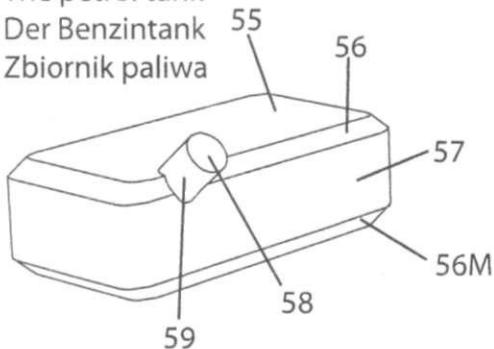
## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

### БЕНЗОБАК

The petrol tank

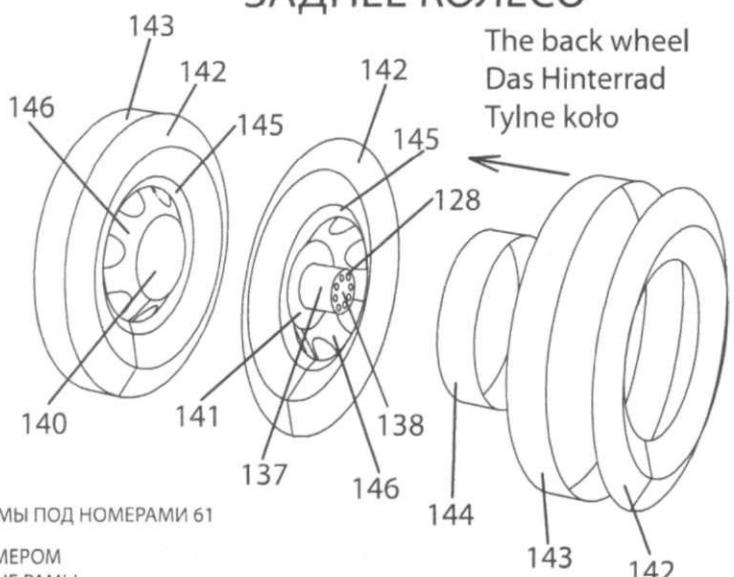
Der Benzintank

Zbiornik paliwa



БЕНЗОБАК ПОСЛЕ СКЛЕИВАНИЯ ПОМЕЩАЕТСЯ НА ДЕТАЛИ РАМЫ ПОД НОМЕРАМИ 61

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО ПОМЕЩАЕТСЯ НА ДЕТАЛЬ РАМЫ ПОД НОМЕРОМ 65R. ЭТА ДЕТАЛЬ КЛЕИТСЯ ПО ПРАВОЙ (ОТ ВОДИТЕЛЯ) СТОРОНЕ РАМЫ



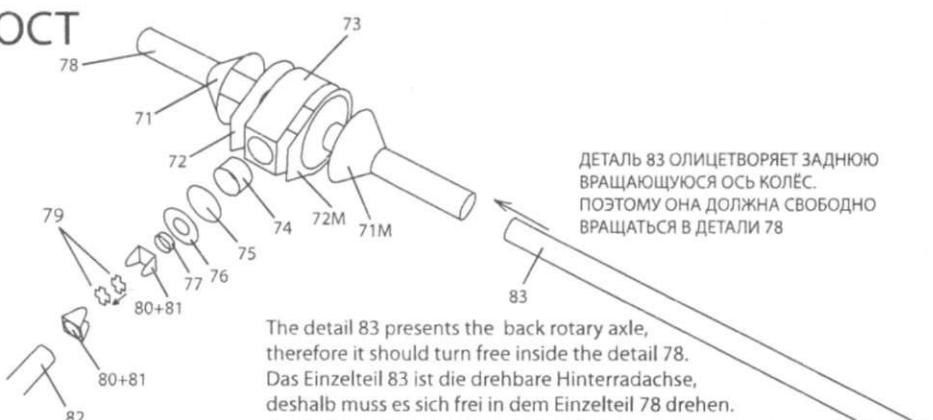
After the petrol tank is pasted, place it on the details of the frame under no. 61  
 Place the spare wheel on the detail of the frame under no. 65r. This detail should be glued on the right (relative to the driver) side of the frame  
 Setzen Sie den Benzintank nach dem Aufkleben auf die Einzelteile des Rahmens unter Nummer 61.  
 Setzen Sie das Sparrand auf das Einzelteil des Rahmens unter Nummer 65r. Kleben Sie dieses Einzelteil auf die rechte Seite (zu dem Fahrer) des Rahmens  
 Zbiornik paliwa po klejeniu umieszczamy na ramie pod numerem 61.  
 Kolo zapasowe umieszczamy na ramie pod numerem 65r. Ten element powinien znalezc sie po prawej (od kierowcy) stronie ramy

## ЗАДНИЙ МОСТ

The back bridge

Die Hinterbrücke

Tylny most



The detail 83 presents the back rotary axle,

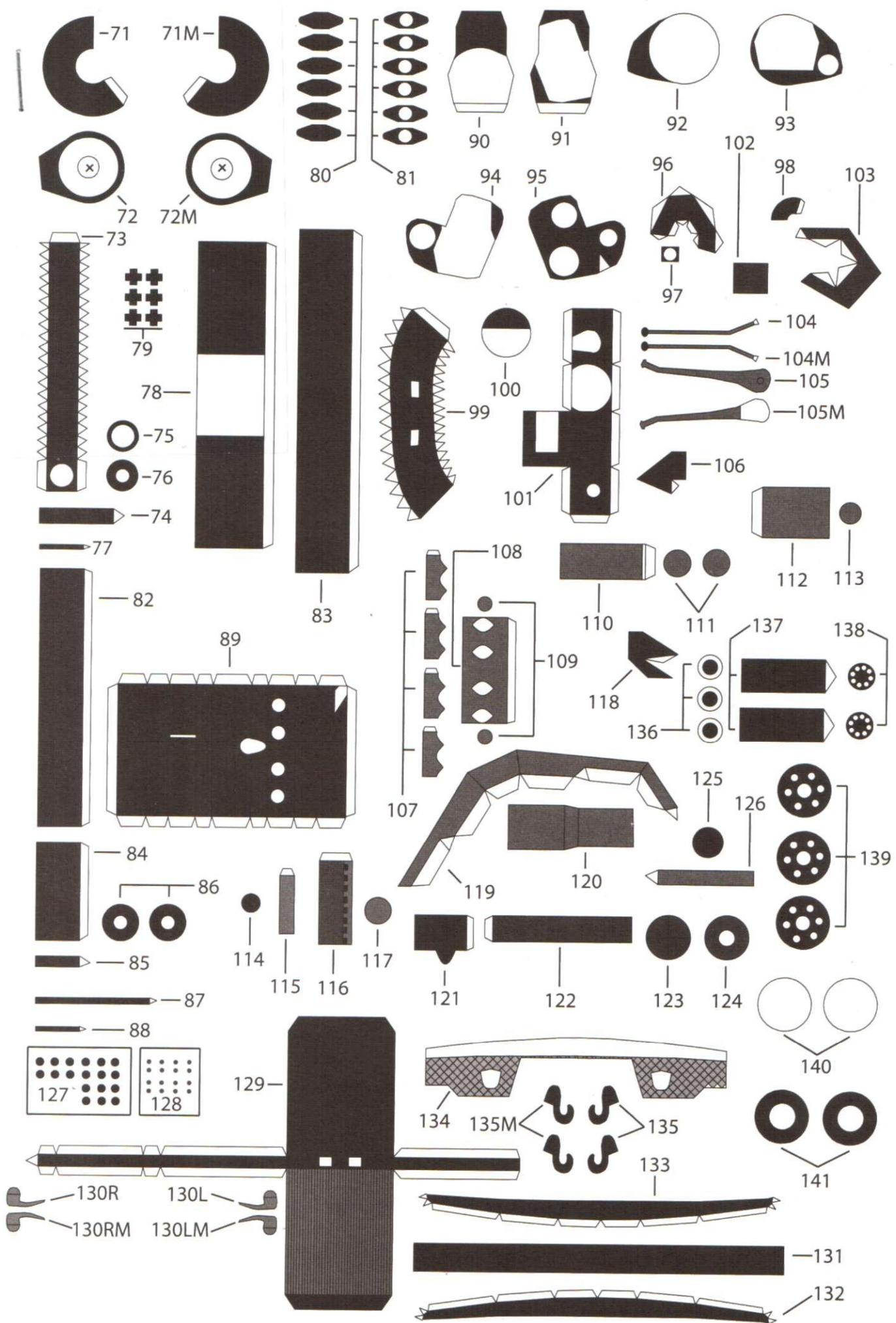
therefore it should turn free inside the detail 78.

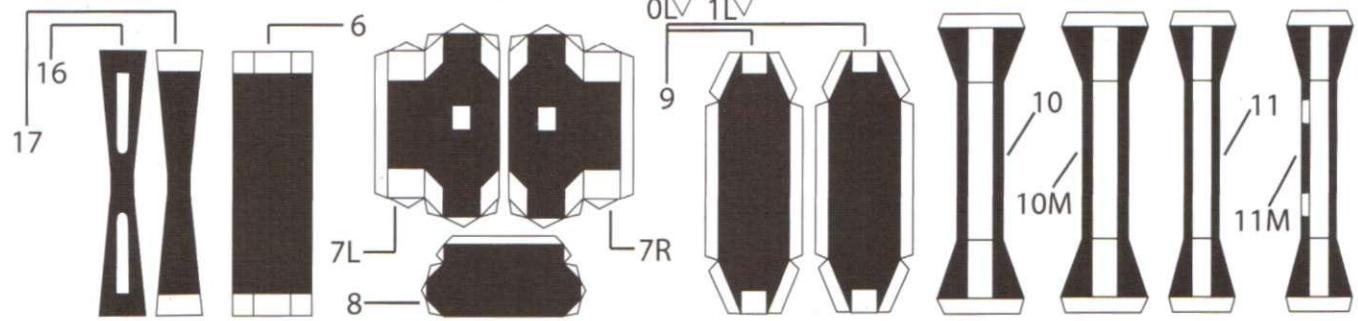
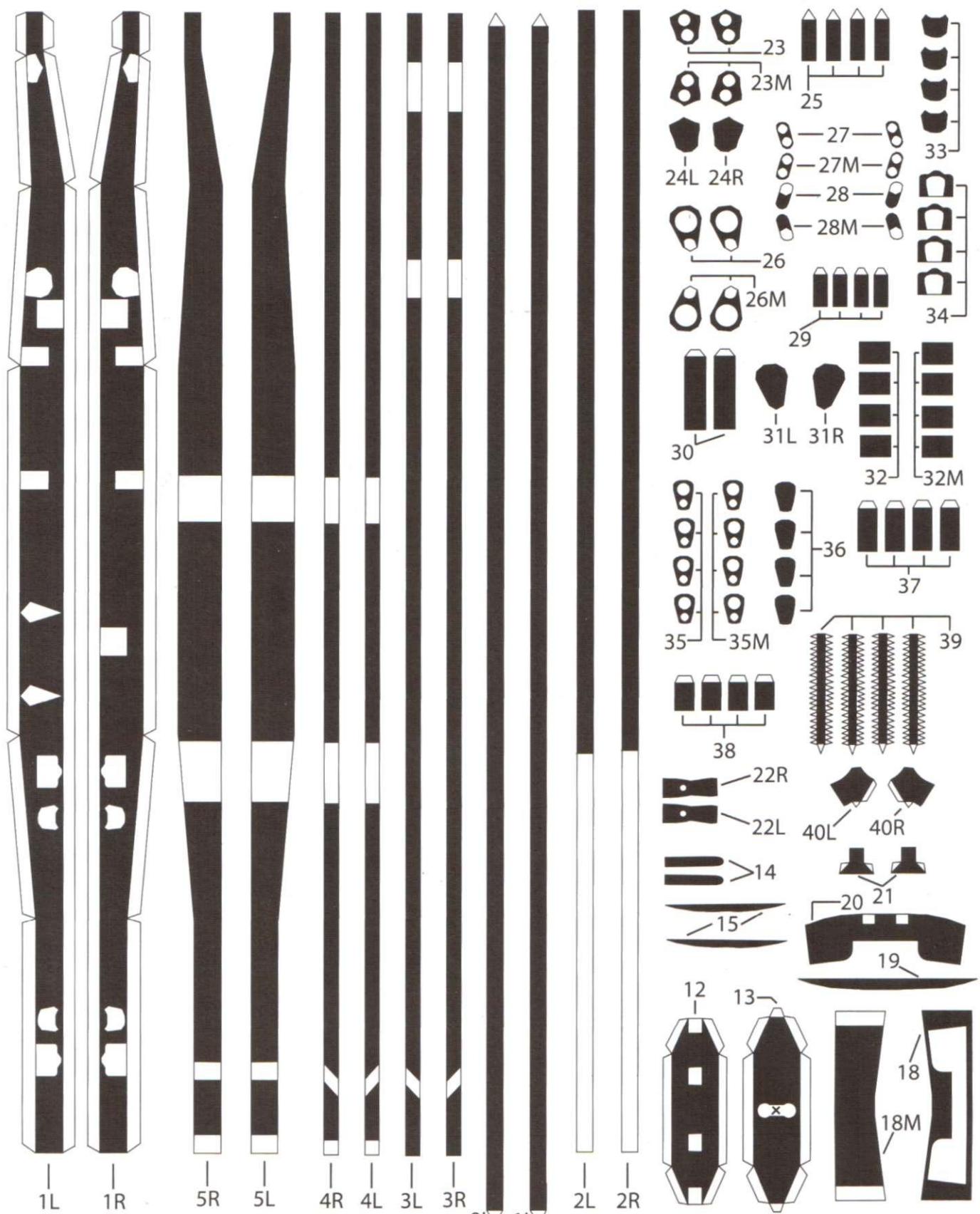
Das Einzelteil 83 ist die drehbare Hinterradachse,

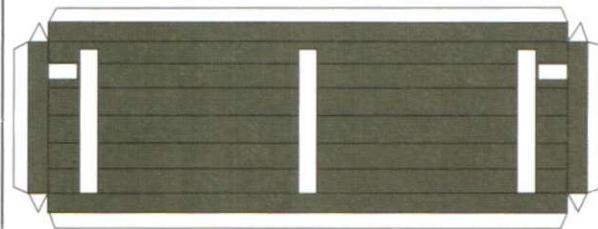
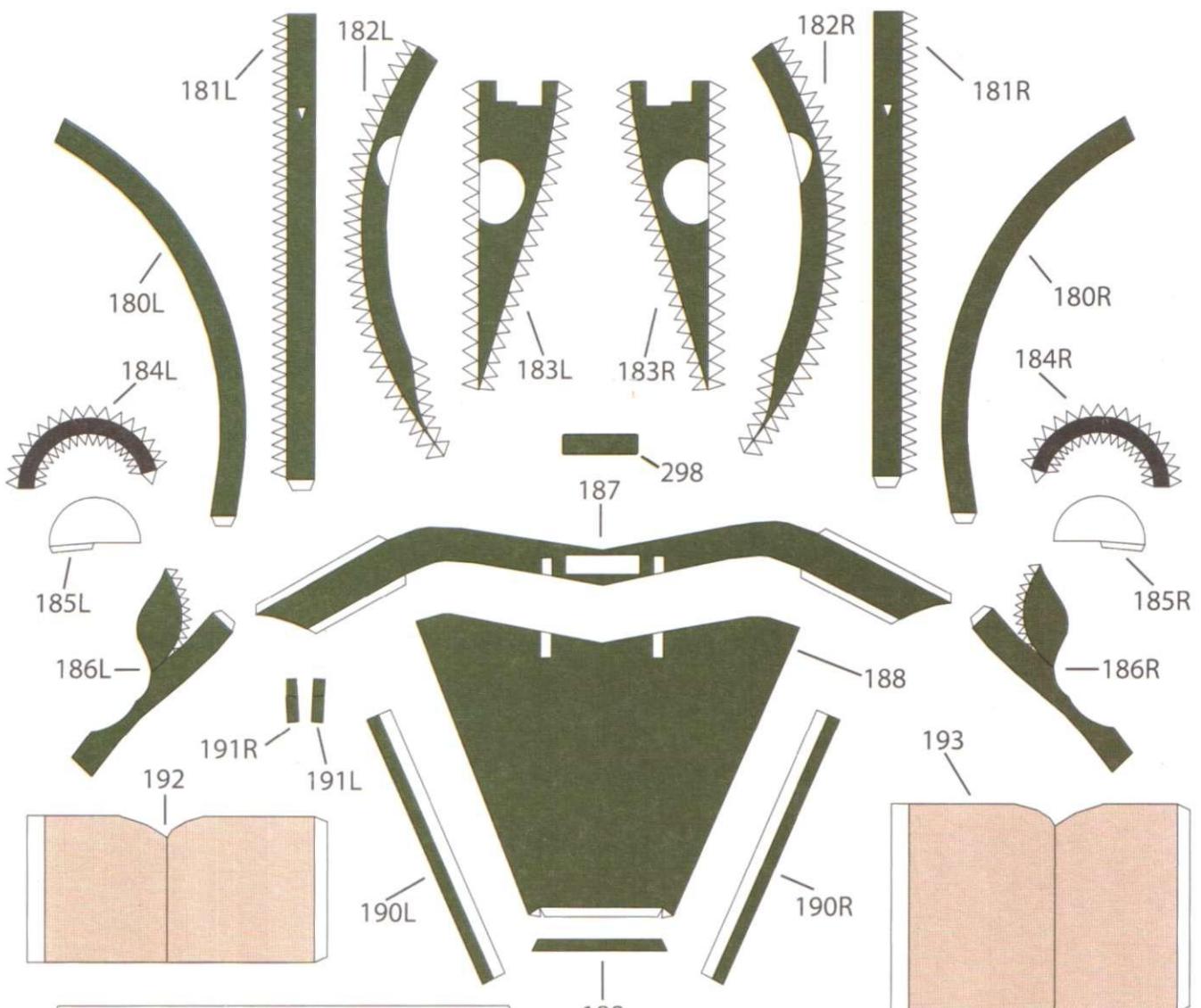
deshalb muss es sich frei in dem Einzelteil 78 drehen.

Cześc 83 to tylna, obracająca się oś kół, powinna

może swobodnie koła obracać się w 78.







194

196

195

19-69 ХОБ  
299

19-69 ХОБ  
320

