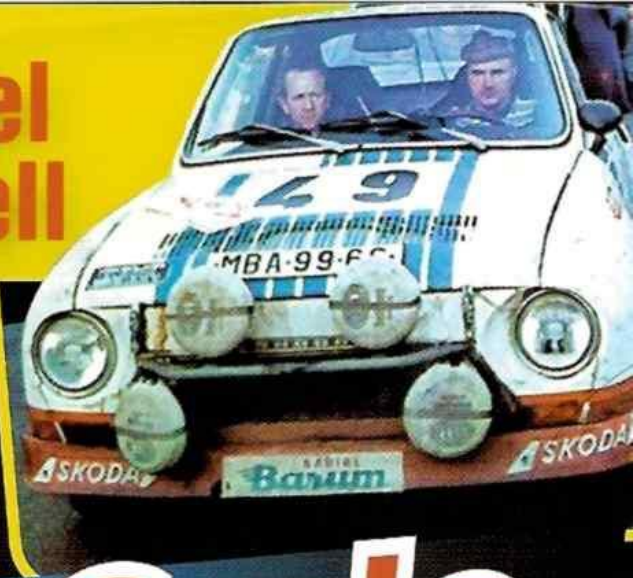




papírový plastický model  
paper kit • papier modell

LEGENDÁRNÍ STOTŘICÍTKA  
VE DVOU PROVEDENÍCH!  
V MĚŘÍTKU 1:24



# Monte Carlo & Barum Team

*Michal Antonický*



STUPEŇ OBTÍŽNOSTI  
DIFFICULTY CLASS  
1 2 3 4 5

Velký mág Zdeněk Smaženka  
(alias Teo) doladil první dva  
slepené modely vypáleným  
dezénem na pneumatikách!



SKVĚLÉ  
DETAILY!

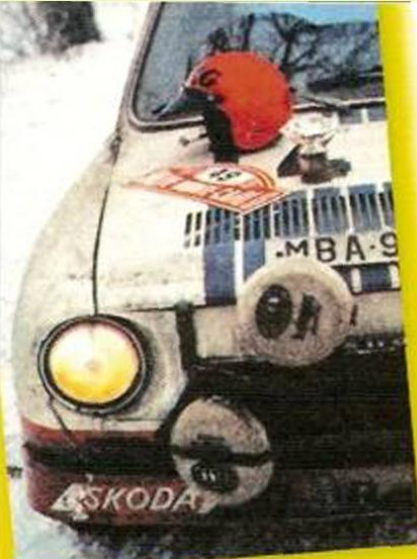


# ŠKODA 130 RS



# VOZY ŠKODA překvapily soutěžní automobilový svět

Velmi populární 49. ročník Rallye Monte Carlo v roce 1977, tradičně zahájil Mistrovství světa značek v automobilových soutěžích.



Soutěžní vůz s vítěznou trofejí na kapotě těsně po návratu domů. Byl to obrovský úspěch československého motoristického sportu.



Václav Blahna Lubislav Hlávka

Skončil tak jako v předchozích letech – vítězem se stal 36letý Sandro Munari se spolujezdcem Silvio Maigou na italském voze Lancia Stratos. Zvítězil s náskokem 2,16 min před svým největším soupeřem Francouzem Jean-Claudem Andruetem, který tentokrát nejel s domácí značkou Renault Alpine, ale s italským vozem Fiat Abarth 131. Munari vedl od startu až do cíle a zaslouženě zvítězil.

► **Největším překvapením** Rallye Monte Carlo byl bezesporu výkon nových vozů Škoda 130 RS, které měly výkon 85 kW (115k), tedy daleko méně než jiné vozy. Po osmileté přestávce se znovu objevili českoslovenští reprezentanti na startu a nakonec triumfovali – ze tří posádek se dvě probojovaly mezi nejlepšími 60 do závěrečné „noci dlouhých nožů“ a v ní dokonale uspěly. Václav Blahna, který jezdil teprve druhým rokem v továrním týmu, obsadil se spolujezdcem Lubislavem Hlávkou celkově dvanácté místo a zvítězil ve skupině A2 do 1300 cm<sup>3</sup>. Milan Zapadlo, kterému v té době bylo 25 let a čtvrtým rokem jezdil soutěže se Škodovkou, skončil se spolujezdcem Ing. Jiřím Motalem na 15. místě v celkové klasifikaci a druhý ve třídě. Škoda, že třetí posádka Svatopluk Kvaizar spolu s Jiřím Kotkem musela předčasně



Český triumf!

„Stotřicítka“ byla po příjezdu z Monte Carla testována na zkušební dráze AZNP Mladá Boleslav redakcí Světa motorů. Rychlé „ereso“ předvádí ostrý průjezd brodem, za volantem vozu sedí Václav Blahna.



Barumácký valčík!

Ing. Josef Sivík společně se spolujezdcem Miloslavem Čermákem dokázali, že jsou pekelně rychlí i v písečných dunách na trati populární „Barumky“.

opustit soutěžní pole. Necelých 200 km před cílem, ve druhé části rallye, prorazila v rychlostní zkoušce spodní víko klikové skříně, a to znamenalo konec. Škodovky potvrdily vynikající jízdní vlastnosti, jejich jezdci velmi dobrou formu. Zodpovědná příprava a trénink v okolí Monte Carla vykonaly své. K celkovému úspěchu přispěl nemalou měrou i servisní doprovod a nesmíme zapomenout, že vozy obouvaly naše výborné pneumatiky Barum OR 19 a OR 24.

► **A jak vlastně vypadaly** vozy Škoda 130 RS pro Monte Carlo po technické stránce? Konceptně navazovaly na známé škodovacké kupátko Š 110 R. Tomu byly také vnějším vzhledem hodně podobné. Ovšem zde lze s klidem použít známé úsloví o „vlkovi v beránčím

rouše“. Aby to nebylo patrné na první pohled, byly stotřicítky pro Monte Carlo opatřeny „válečnými“ barvami v podobě množství pruhů a proužků ze všech pohledů, což spolu s mohutnou světlou výstrojí, litými koly a hrůzostrašným tlumičem výfuku dávalo tušit, že přece jen nepůjde o tak mírumilovný stroj. Zmíníme se zde hlavně o motoru, který je srdcem každého vozu. Byl to čtyřdobý, kapalinou chlazený čtyřválec s rozvodem OHV, osvědčené škodovacké koncepce, umístěný za zadní hnanou nápravou. Úpravy agregátu byly voleny s ohledem na pružnější běh s širším rozpětím užitečných otáček, takže výkon motoru se dal využívat již od 3000 ot/min. Těchto parametrů bylo dosaženo především použitím „otevřenější-

ho“ vačkového hřídele. Zdvihový objem motoru byl 1289 cm<sup>3</sup>, stupeň komprese 10,7 a při 7 000 ot/min dával největší výkon 115 k. Blok válců byl z lehké slitiny, hlava válců litinová se čtyřmi sacími a čtyřmi výfukovými ventily. Klikový křídél byl třikrát uložený. Vačkový hřídel měl pohon ozubeným řetězem. Přisun paliva do spalovacího prostoru zajišťovaly dva horizontální karburátory Weber 45 DCOE, dopravu paliva dvě elektrická čerpadla. O mazání motoru se starala dvě ozubená čerpadla, bylo tlakové se suchou skříní s plnopřítokovým čističem a chladičem oleje. Mezi další vymoženosti které měla závodní Škodovka, lze počítat samosvorný diferenciál, vlečenou zadní nápravu poháněnou hřídelem Löbro, náporové chlazení, brzdovou soustavu s posilovačem Girlog a v neposlední řadě byly na karosérii použity lehké sklolaminátové blatníky, víko motorového prostoru, dveře a střecha byly potaženy hliníkovým plechem.

► **Stotřicítka se ukázala** jako vynikající sportovní nářadí a byla ve velkém měřítku úspěšně využívána na domácích závodních tratích. Mezi známé závodní stáje které „ereso“ provozovaly můžeme jmenovat AZNP Mladá Boleslav, Agrozet Slušovice, Chodos team nebo Barum team. V barvách Barum teamu jezdila se startovním číslem 12 v roce 1979 i legendární posádka Ing. Josef Sivík se spolujezdcem Miloslavem Čermákem. Tento vůz se stal předlohou pro další válečné zbarvení „eresy“ kterou si doma určitě s chutí postavíte.



Tvrdé přípravné zimní testy se vyplácily, a prokázaly dobré kvality závodního stroje před velkou soutěží.

VYDAL: Mega Graphic, Sadová 65, Most – Čepirohy, 431 01, tel.: +420 603 465 814

Grafická úprava: Pavel Skokan; Foto: Dan Zahrádka, Luděk Štětka, Ing. J. Dibelka, M. Fišera a M. Bakeš; Podklady pro stavbu modelu: Viktor Mechl; Slepění modelů: Zdeněk Smaženka; Překlad: Lenka Králová; e-mail: Megagraphic@seznam.cz,

© Mega Graphic 2008; Sazba a litografie: Dukase s. r. o. E. Beneše 1530, 50012 Hradec Králové

STAVEBNICE OBSAHUJE: 2 X DVOJLÍST A4, OBJEDNÁVKY NA ADRESE: MEGA GRAPHIC, KRIVOKLÁTSKÁ 255, PRAHA 9-LETNANY, 199 00



39, 40, 47, 48, 60, 79, 91 with a drifting paper PK2 and at last glue the parts 41, 42, 83 and four parts 97 to a 1mm fine cardboard. Nip off the rear view mirror holder 89 from a pin (Barum model needs two holders). Transfer the abscissae A-A and B-B to the back side of the parts. Also transfer all the centric marks to the back side, it'll help you with the orientation when positioning and sticking the parts to the car chassis.

● Start the construction with shaping part 1 (especially it's transitions to both sides), gluing supportive grey lapels and pasting (if fancied) left and right door handle in - parts 2L and 2P. Now start gluing the left side. You need to keep on shaping the parts and lapels to the shape of an arc, that's the only way to get the desired shape. Stick the bottom part 3 and rear lapel 4 to the part 1. Attach back mud guard 5 and lapel 6 to this lapel. Attach rear part of the mud guard 7 and small center lapels 8 and 9 to the whole. Attach the front part of the mud guard 10 to it and stick it with the aid of lapel 11 to the part 5. Stick the lapel 12 to the front part and attach the front wing 13 to it. Stick in small lapels 14 and 15 to the whole, attach part of the mud guard 16 and finish shaping with the aid of the lapel 17. Stick the sill 18 to the bottom side and complete the left side by sticking in the cooler intake 19 and stick in the rear mud guard's reinforcement 20 as well. Complete the right side in a similar way - parts 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 and 38. Start sticking from the back again and don't forget to shape the parts with lapels.

● Now stick in front 39 (abscisse A-A) and back 40 ribs (abscisse B-B), attach

reinforcements 41 and 42 and let the whole dry under a light weight. Make sure that the skeleton doesn't curl up. Continue with rear face 43 and stick plastic parts 44 and 45 on it. Stick the dry and perfectly smooth car's rear face between parts 1, 7 and 25. Now stick front light pads 46, front lights - left 47 and right 48, the number plate 49, CS 50, the number plate illumination 51, two clips 52 (parts 50 and 51 one are missing for the Barum model!) and two bumpers 54 to the car's rear face. Stick two plates 91 to the RMC model, you will stick the exhaust muffler to them later. Attach the completed holder 53 and the small holder of the exhaust 91 (Barum model) from the back side.

● Attach the front mask 55, the decorative bar 56 and the bottom part of the mask 57 to the front (if you decide to make a model with a light ramp, pierce openings in the bottom part, if not, use blind flanges which you can find in the cut-out kit at the part 57 - be careful, blind flanges don't have a number!) Shape the mask in the direction to the sides and attach it to both sides with the aid of lapels 58 and 59. Don't forget to shape both mud guards and fix them with inner reinforcements - left 67 and right 68. Complete the mask by sticking two indicators 60 on, attach the radiator 61 (stick it on from the back side only to the part 57) and two clips 62. Glue the left plate for the front light from the part 63, stick it into the front of the car carefully and straight-stick the light 64 onto it. Work the right front light in a similar way - part 65 and 66.

● Continue with the roof. Stick the grid 70 to the left side wall of the window 69 and stick the whole (from the front end) to the roof 71. Make the right window side wall

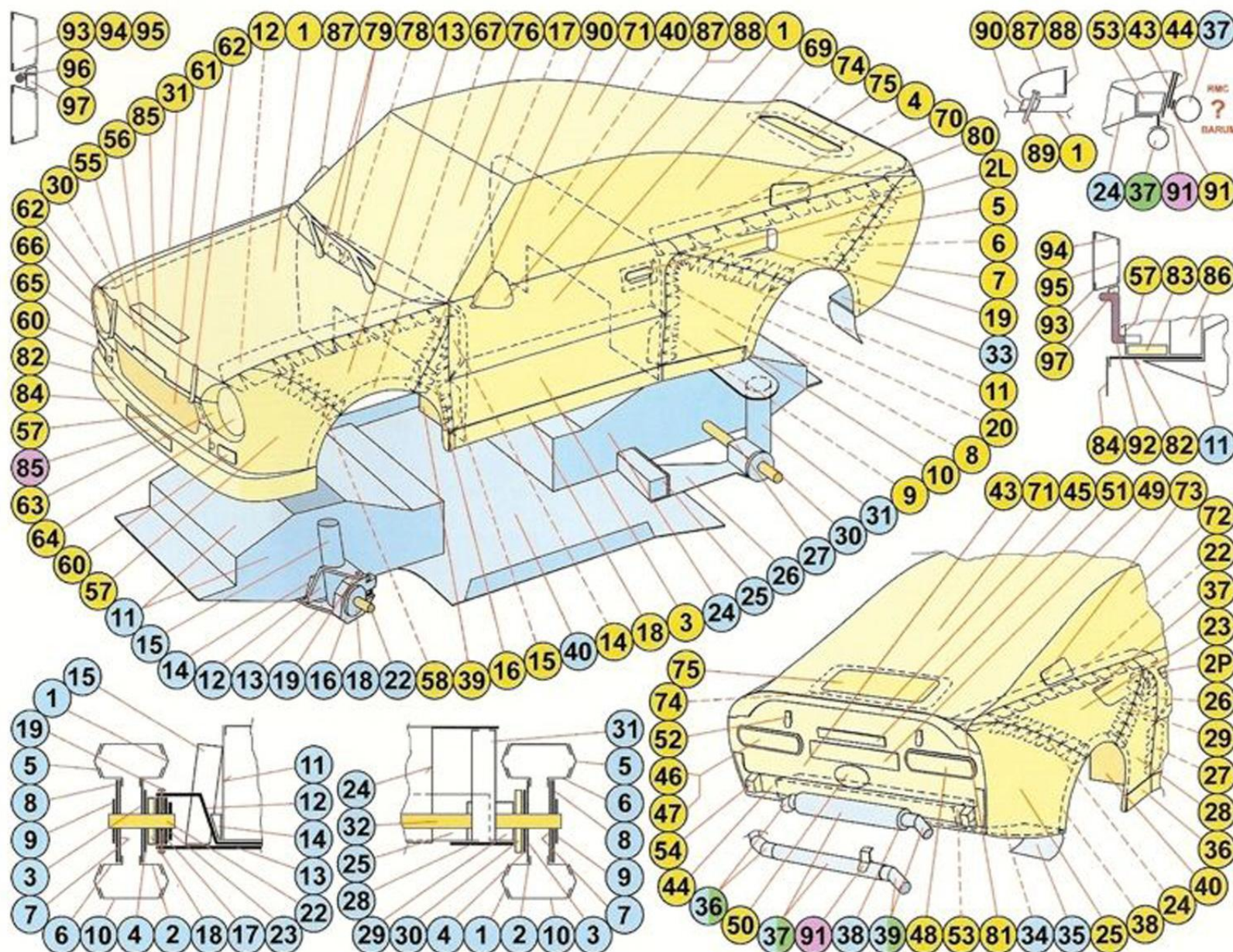
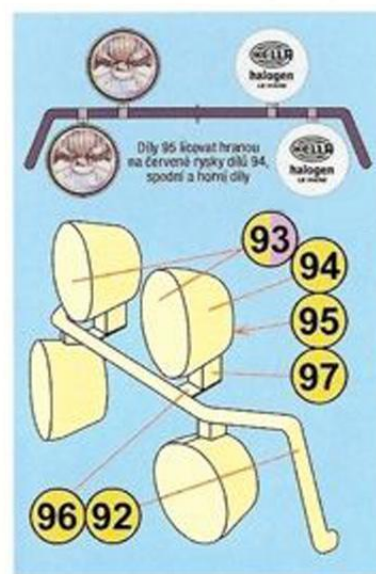
from the parts 72 and 73 and stick it into the roof. Stick the grid made of parts 74 and 75 to the rear part, which you shaped upwards into the arch earlier. Shape the windscreen 76, attach the part 77 from the back side to its bottom together with the small setting-up lapel 78 and stick the windscreen between two sidewalls and the roof. Now set up the whole to the bottom part of the chassis. Stick the small lapel 78 to the cut-through in the part 1, stick in the windscreen, then both sidewalls to reinforcements 41 and 42, and finally glue it to the rear face (shape the rear part - spoiler - gradually to the arch and brush the edge of the spoiler with a soft emery paper when dry). Stick two windscreen wipers 79 to the part 1 and the windscreen 76. Finish the rear spoiler with side decals, left 80 and right 81. Stick the number plate 85 to the front hood (Barum model has the number plate on the front spoiler)

● Complete the chassis by sticking in the front axle tree holder. Glue the part 82 up, attach the reinforcement 83 and stick the front spoiler around the whole. Stick the radiator 86 to the holder and stick the whole into the front part of the car. Make the driving mirror from parts 87 and 88 and attach the holder made of the pin 89 and part 90. Stick the completed driving mirror to the left side and add a bit of extra glue to the bottom (prepare two driving mirrors for the Barum model). Stick two small plates with a straight joint from the back side to the bottom and attach slightly bent mud flaps and the chassis is completed! You can make a light ramp from the parts 92, 93, 94, 95, 96 and 97 if you like. The process is obvious from the manual. Use a mid-firm (approx. 1,2mm) wire and you can decide if you want the lights to be covered or

exposed. Put the completed ramp in the openings in the car's front part and add a bit of extra glue to the joints. Now stick the fore and rear axle trees with wheels in and cover the car's bottom with the wheel frame board 40. Complete the model by sticking the processed exhaust in, stick its bent end to the holder 24 and stick the muffler from the back to the parts 91 (stick the center pipe to the small holder at the car's bottom in case of Barum model)

You have completed the Skoda 130 RS model! Whatever model you have chosen, we hope that you've completed it successfully and you're happy with the result.

Michal Antonicky and Mega Graphic





# Škoda 130 RS

Připravili jsme pro vás vystřihávkou soutěžní verze vozu Škoda 130 RS. Můžete si postavit model z rallye Monte Carlo, nebo vůz z Barum rallye. Vystřihávka nabízí dvě kompletní karoserie a jeden podvozek. Návod je napsán pro stavbu vozu RMC, odlišnosti budou postupně popsány. Stavba modelu není složitá, ale zpracování obličejů přechodů boků vyžaduje přesnost a hlavně trpělivost při tvorbě. Pozorně si proto přečtěte tento návod a prostudujte návodnou kresbu.

## PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Vystřihávka je rozdělena do dvou etap: **I. kola s podvozkem** - podložení čísel světle modré (nebo zelené u verze Barum); **II. Kompletní karoserie** - podložení čísel žluté (nebo růžové). Díly u obou etap začínají číslem jedna a úpravy dílů jsou jednotlivě popsány. Hrany nařezávané z líce jsou značeny čarou s malým černým trojúhelníčkem, hrany nařezávané z rubu (přenesete si je propíchny) jsou černované (-.-.-) s kolečkem. Výřezy ploch, profízy a propíchny jsou značeny zelenou úhlopříčkou, čarou nebo tečkou. Profízy pro nalepení os jsou černé. Hrany retušujte postupně během lepení. Ke stavbě jsou potřeba špendlíky, drát a špejle o průměru 2 mm. Barvu, rozměry a jejich počet najdete v Herkules, k podlepení dílů se nejlépe hodí bezvodé tuhé lepidlo ve válcové tubě, například Pritt nebo Kores.

## NÁVOD NA SLEPENÍ

### I. kola s podvozkem:

● Kancelářským papírem (PK1) podlepte díly 3 a 7. Kládívkovou čtverkou (PK2) podlepte díly 4, 8, 9, 12, 13, 16, 17, 18, 26, 28, 30 a 40. Kartónem 1mm (PK3) podlepte díly 33 a 34. Ze špejle o průměru 2 mm zhotovte dvě přední osy 22 a zadní osu 32. Z pevného drátu o průměru 0,6 mm vytvarujte tyč na otáčení kol 20, ze špendlíků uštipněte čtyři díly 19 a dva díly 21. Z rubu začerněte výfuk - díl 39. Boky pneumatik naryhujte z rubu pomocí odpichovátka (vzdálenost je na chloupní a střed máte vyznačen).

● Jako první slepte kola - popíšeme stavbu jednoho kusu. Vystřihněte dva

naryhované boky pneumatik - díly 1 a 5 - vytvarujte je, a pomocí malé chloupně je opět spojte. Z dílů 2, 3 a 4 slepte vnitřní disk, z dílů 6, 7, 8 a 9 vnější disk (zelené díly 7 a 8 patří vozu Barum) a hotové je vlepte do boků 1 a 5. Boky spojte pláštěm 10. Takto zpracujte i zbylá kola a zatím je odložte do pracovní krabičky.

● Pokračujte přední nápravou. Z dílu 11 slepte nosič nápravy a zespodu připojte zpracovanou nápravu, slepenou z dílů 12 a 13. Mezi nápravu a nosič vlepte z obou stran klínky 14. Ke spodním závěsům a k nosiči přilepte z obou stran šikmo tlumiče 15. Z dílů 16 (a, b, c) a kolečka 18 slepte levý držák, pravý držák pak slepte z dílů 17 (d, e, f) a 18. Nyní pomoci čtyř špendlíků 19, tyče na otáčení kol 20 a dvou špendlíků 21 do závěsů nápravy upevněte levý a pravý držák. Oběma držáky také protáhněte přední osy 22 spolu se zákolničky 23, zalepte přední kola a hotovou přední nápravu odložte.

● Zadní nápravu zpracujte podobně. Z dílu 24 slepte nosič nápravy, vlepte do něj příčník 25 a z levé strany připojte rameno zadní nápravy 26 spolu s dílem 27 a kolečkem 30. Z pravé strany pak přilepte rameno 28 s drážkem 29 a 30. Mezi ramena a nosič vlepte z obou stran tlumiče 31. Nápravu protáhněte osy 32, přilepte zadní kola a hotovou nápravu odložte do pracovní krabičky, stejně jako slepený do oblouku vytvarovaný výfuk - díly 36, 37, 38 a 39. Modré díly výfuku patří k vozu RMC, zelené pak k vozu Barum, tento výfuk je jednozářší. Do krabičky také odložte desku podvozku 40 a dvě destičky 33, 34 a dvě slepené zástěrky 35. Tyto díly použijete k dokončení karoserie.

### II. kompletní karoserie:

● PK1 podlepte díly 18, 20, 36, 38, 44, 46, 49, 50, 51, 52, 56, 67, 68, 74, 85 a 96. PK2 podlepte díly 39, 40, 47, 48, 60, 79, 91 a kartónem o síle 1 mm podlepte výtzuhy 41, 42, 83 a čtyři díly 97. Ze špendlíků uštipněte držáček zpětného zrcátka 89 (u vozu Barum potřebujete dva držáčky). Na ruby dílů 1, 3 a 21 si přenesete (úsečky A-A a B-B). Na ruby si také přenesete všechny středové rysky, umožní vám to lepší orientaci při usazování a lepení dílů do karoserie.

● Stavbu zahájíte vytvarováním nosného dílu 1 (hlavně jeho přechody do obou boků), přilepením výztužných šedých

chloupní a vlepením (kdo chce) levé a pravé kliky - díly 2L a 2P. Nyní začnete slepovat levý bok. Je nutné díly i chloupně neustále tvarovat do oblouku, jen tak dostanete požadovaný tvar. K dílu 1 připojte spodní část 3 a zadní chloupě 4. K této chloupní připojte zadní blatník 5 a chloupě 6. K celku přilepte zadní část blatníku 7 a středové chloupničky 8 a 9. K nim připojte přední část blatníku 10 a s dílem 5 spojte chloupě 11. Do přední části zalepte chloupě 12 a připojte k ní přední blatník 13. Do celku zalepte chloupničky 14 a 15, připojte část blatníku 16 a s dílem 13 dotvarujte pomocí chloupě 17. Na spodní část boku nalepte práh 18 a levý bok dokončete vlepením vstupu chlazení 19 a také výtzuhy zadního blatníku 20. Stejným způsobem zpracujte i pravou stranu - díly 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 a 38. Opět začnete lepit odzadu a nezapomeňte díly s chloupněmi tvarovat.

● Do základního skeletu nyní vlepte přední 39 (úsečka A-A) a zadní 40 žebra (úsečka B-B), připojte výtzuhy 41, 42 a celek nechte pod lehkou zátěží proschnout. Dbejte přitom na to, aby se vám skelet nezkroutil. Pokračujte zadním čelem 43, na které nalepte plastické díly 44 a 45. Proschlé, dokonale rovné čelo vlepte do karoserie mezi díly 1, 7 a 25. Nyní na čelo nalepte podložky pod světla 46, světla - levé 47, pravé 48, SPZ 49, CSKu 50, osvětlení SPZ 51, dvě spony 52 (díly 50 a 51 u vozu Barum chybí) a dva nárazníky 54. U vozu RMC přilepte také dvě destičky 91 - na ně budete později lepit tlumič výfuku. Z rubu připojte zpracovaný držák 53 a také držáček výfuku 91 (Barum).

● K předku přilepte přední masku 55, připojte ozdobnou lištu 56 a také spodní část masky 57 (pokud budete dělat model se světelnou rampou, propíchněte otvory ve spodní části, pokud ne, použijte záslapky, které najdete ve vystřihávce u dílu 57 - pozor, záslapky nemají číslo!). Tu vytvarujte směrem do boků a pomocí chloupní 58 a 59 připojte k oběma bokům. Opět nezapomeňte vytvarovat oba blatníky a zařizujte je vnitřními výtzuhami - levé 67 a pravé 68. Masku dokončete nalepením dvou bílačků 60, připojte chladič 61 (lepte z rubu jen k dílu 57) a také dvou spon 62. Z dílu 63 slepte levý prolis pro světlomet, vlepte jej opatrně do přídě a natupo přilepte světlo 64. Stejně zpracujte i pravé světlo - díly 65 a 66.

● Pokračujte střední částí. Na levou bočníci okna 69 nalepte mířku 70 a celek (lepte odpředu) vlepte do střechy 71. Pravou bočníci okna slepte z dílů 72 a 73, vlepte do střechy a do zadní části, kterou předem vytvarujete do oblouku směrem vzhůru, zalepte zpracovanou mířku, slepenou z dílů 74 a 75. Vytvarujte přední sklo 76, zespodu z rubu připojte díl 77 spolu s usazovací chloupničkou 78 a sklo vlepte mezi obě bočnice a střechu. Nyní usadte celek na spodní část karoserie a to tak, že do profízy v dílu 1 zalepte chloupničku 78, přilepte přední sklo, potom Matulo obě bočnice k výtzuham 41, 42 a nakonec přilepte k zadnímu čelu (zadní část - spoiler - dotvarujte postupně do oblouku a po proschnutí hranu spojleru přebrašete jemným smirkovým plátnem). Na dílu 1 a čelní sklo 76 přilepte dva stěračce 79 a zadní spoiler dokončete bočními polepy, levým 80 a pravým 81. Na přední víko nalepte SPZ 85 (u vozu Barum přijde spížetka na přední spoiler).

● Karoserie dokončete vlepením předního držáku nápravy. Díl 82 slepte, připojte výtzuhy 83 a celek oblepte předním spoilerem 84. Na držák přilepte chladič 86 a celek spatrně vlepte do přídě. Z dílů 87, 88 slepte zpětné zrcátko a připojte k němu držáček, slepený ze špendlíku 89 a dílu 90. Hotové zakápněte lepidlem (u vozu Barum připravte dvě zrcátka). Do zadní části zespodu natupo přilepte dvě připravené destičky a k nim připojte mírně vyhnuté zástěrky a karoserii máte hotovou. Kdo chce, může si ještě z dílů 92, 93, 94, 95, 96 a 97 vyrobit světelnou rampu, postup lepení je zřejmý z návodné kresby. Na držák použijte středně tvrdý drát o průměru cca 1,2 mm a také se můžete rozhodnout, zda budete mít světla odkrytá či zakrytá. Hotovou rampu vsunete do otvorů v přídě a zakápněte lepidlem. Nyní do karoserie vlepte přední a zadní nápravy s koly a přelepte podvozkovou desku 40. Model dokončete vlepením zpracovaného výfuku, ohnutý konec zalepte do nosiče 24 a tlumič nalepte zezadu k dílu 91 (u barumky přilepte středovou trubku k držáčku zespodu vozu).

Model vozu Škoda 130 RS máte hotov. Ať jste zvolili jakoukoliv verzi, věříme, že se vám líbí a že se vám jeho stavba podařila.

Michal Antonický  
a Mega Graphic

# Skoda 130 RS

We have prepared a cut-out kit of a race version of Škoda 130 RS. You can either build a Rally Monte Carlo model or a Barum Rally model. The cut-out kit offers two complete chassis and one wheel frame. This manual is written for a building the RMC model, so the differences will be described later. The construction of the paper kit is not complicated, but the processing of rounded car's sides junctions requires accuracy and most of all patience when forming. Read this manual and instruction scheme carefully before starting.

## PRE-WORK

The cut-out kit is divided into two sections: **I. wheels with the wheel frame** - light-blue numbers (or green marked in the Barum version)

**II. Complete chassis** - yellow numbers (or pink). Parts of both sections start with number 1 and the arranging of individual parts is described. The edges to be scored from the front side are marked with a black line with a small black triangle, those to be scored from the back side (transfer them with perforations too) are

marked with a dot-and-dash line (-.-.-) with a circlet. Cut-outs of areas, cut-throughs and perforations are marked with a green diagonal line, horizontal line or a dot. Cut-throughs for gluing up axles are marked black. Retouch the white edges gradually while gluing up. Pins, thin wire, silicon line (for the antenna), a piece of back cotton and a kitchen skewer (diameter 2mm) will be needed for the construction. The quantity, proportions and colors of these components can be found in the cut-out. Use an universal white paste for gluing up the components and for gluing up the hardening papers use an anhydrous solid glue sticks, like Pritt or Kores.

## INSTRUCTION MANUAL FOR STICKING THE KIT TOGETHER

### I. Wheels with the wheel frame:

● Glue up parts 3 and 7 to a sheet of typing paper (PK 1). Then glue up parts 4, 8, 9, 12, 13, 16, 17, 18, 26, 28, 30 and 40 to a drifting paper (PK 2). Glue up parts 33 and 34 to 1mm fine cardboard (PK 3). Make two front axles 22 and a rear axle 23 from a 2mm kitchen skewer. Shape the rod for the wheel rotation 20 from a firm 0,6mm

wire and cut four parts 19 and two parts 21 from pins. Blacken the exhaust pipe from the back side - part 39. Score the side wall of the tyres from the back side with the help of a caliper (the distance can be seen on the label and the arithmetic mean is marked).

● Glue the wheels first - we're describing the construction of one piece. Cut out two scored side walls of tyres - parts 1 and 5 - shape them and join them together again with the aid of a small lapel. Stick together inner disc from the parts 2, 3 and 4, outer discs from the parts 6, 7, 8 and 9 (green parts 7 and 8 belong to the Barum model) and stick them into the sides 1 and 5. Join the sides by means of the tyre casing 10. Process the remaining wheels in the same way and put them aside in a box.

● Continue with the fore axle. Glue together the axletree carrier from the part 11 and join the finished axletree made of parts 12 and 13. Paste the small wedge 14 between axletree and the carrier. Stick dampers 15 aslant to the carrier and bottom tows from both sides. Stick the left holder from the parts 16 (a, b, c) and the wheel 18, right holder from the parts 17 (d, e, f) and 18. Now fasten the left and the

right holder with the aid of four pins 19, a rod for wheel rotation 20 and two pins 21 to the axletree tows. Put fore axles 22 and axle pins 23 through holders, glue up front wheels and put the completed fore axle aside.

Process the rear axle in a similar way. Glue up the axle carrier from the part 24, paste in the splinter bar 25 and affix the rear suspension arm 26 from the left side together with the part 27 and the circlet 30. Then affix the suspension arm 28 from the right side with the holder 29 and 30. Stick the dampers 31 between suspension arms and the carrier from both sides. Pull axle 32 through the rear axle tree, glue up the rear wheels and put the finished rear axle in a box as well as arc shaped and glued exhaust pipe - parts 36, 37, 38 and 39. Blue parts of the exhaust pipe go with the RMC model and the green ones go with the Barum model, this exhaust pipe is easier to make. At last put the wheel frame board 40, two boards 33 and 34 and two glued up fender flaps 35 to the box as well. Use these pieces to complete the chassis.

### I. Complete chassis:

● Glue the parts 18, 20, 36, 38, 44, 46, 49, 50, 51, 52, 56, 67, 68, 74, 85 and 96 to a sheet of typing paper PK 1. Glue the parts



# SKODA CARS surprised the automobile world

*The traditional Car Brand's Championship had been started by 49th year of very popular Rally Monte Carlo in 1977.*

The result was same as of those from previous years, the winner was 36 year old Sandro Munari with co-driver Silvio Maiga in an Italian car Lancia Stratos. He beat his opponent, French Jean-Claude Andruete, who didn't drive a domestic brand Renault Alpine, but an Italian car Fiat Abarth 131, by 2.16 minutes. Munari was on the lead from the very start and he had won the race deservedly.

► **The biggest surprise** of the Rally Monte Carlo was undoubtedly the new Skoda 130 RS's 85kW (115 hp) power, which was much less than other cars'. Czechoslovakia's racers appeared on the start post after an 8 year break and triumphed in the end. Two out of three crews made it to the top 60's "Night of the Long Knives" and succeeded perfectly. Vaclav Blahna, the factory team's newbie who was in the team just for two years and his co-driver Lubislav Hlavka, won the category A2 up to 1300 ccm and took the 12th place in the whole race. 25 years old racer Milan Zapadlo was racing with Skoda for four years, and his co-driver ing. Jiri Motal, were 2nd in their class and 15th overall. It was a pity that the 3rd crew, Svatopluk Kvaizar and Jiri Kotek had to leave the race untimely. They pierced the engine case in the Rally's second part's speed test all of 200 metres before the final post and that was the end. Skoda cars confirmed their outstanding handling qualities and the drivers themselves their top shape. Responsible preparation and training round Monte Carlo were worth it. Inseparable part of our racers' overall success was the service team and we shouldn't forget that our cars had excellent Barum OR 19 and OR 20 tyres on.

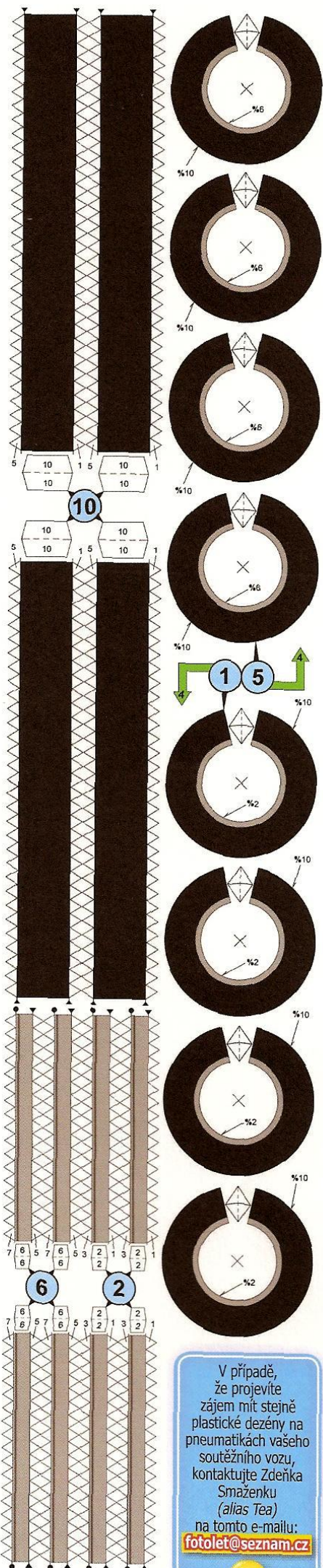
► **And how were Monte Carlo's Skoda 130 RS's technical parameters?** The concept was taken from a famous Skoda coupe 110 R. At least the design sure looked a lot like it. But we may say that it was a wolf in a sheep's coat. Not to be notices on the first sight, the Monte Carlo 130s had many war paint stripes painted on from all points of view which gave much

less peaceful impression together with massive illumination equipment, cast iron discs and a fearsome exhaust muffler. But we'd especially like to mention the engine, the heart of every car. It was a well-ried Skoda's conception liquid-cooled four-stroke OHV four-cylinder, placed behind the rear axle tree. Aggregate modifications were selected with a view to more flexible run of the engine with wider field of usable rpm. This meant that the power of engine could already be used from 3000 rpm. These parameters were achieved by using more open cam-shaft. The stroke volume was 1289 ccm, compression degree 10.7 and the top power 115 hp was achieved at 7000 rpm. The cylinder block was made from a light alloy, the head of cylinder from cast-iron and it had four intake and four exhaust valves. The cam-shaft was three-point mounted. The cam-shaft was propelled by a toothed chain. The fuel supply to the combustion chamber was provided by two horizontal carburetors Weber 45 DCOE and the fuel was distributed by two electric pumps. The engine lubrication was ensured by two toothed pumps. It had dry casing, full continuous oil filter and oil cooler and it was pressurized. Among other racing Skoda's special devices there were a self-locking differential, rear trail axle propelled by Lobro shaft, impact cooling, braking system with Gurlig brake booster and last but not least, the lightweight fiber glass laminate mud-guards were used on the chassis and the hood of the engine compartment, doors and the roof were covered with aluminum plates.

► **The 130 proved** to be an ultimate sports „tool“ and it was successfully used in high scale on domestic race tracks. The famous racing teams with the „RS“ cars were i.e. AZNP Mlada Boleslav, Agrozet Slusovice, Chodos team or Barum team. The legendary crew made of members ing. Josef Sivik and co-driver Miroslav Cermak were racing under the number 12 in 1979 under the colors of Barum team. This car became a concept for another „RS“ war painting which you'll surely build with pleasure.



V případě, že projevíte zájem mít stejně plastické dezény na pneumatikách vašeho soutěžního vozu, kontaktujte Zdeňka Smaženku (alias Tea) na tomto e-mailu: [fotolet@seznam.cz](mailto:fotolet@seznam.cz)







**ASKODAV**

**RADIAL**  
Bavaria

**ASKODAV**

vnější hranu zbrušte do úkosu

1ks  
drát  
0,7 mm

1ks

1ks

2ks

18

c

f

a

16

18



