

Papírový plastický model • paper kit • papier modell



MODEL LEGENDÁRNÍHO RALLYE VOZU V MĚŘÍTKU 1:24

*„Mám škodovku rád,
jsme na sebe zvyklí
a chtěl bych jí zůstat věrný!“*

John Haugland



STUPEŇ OBTÍŽNOSTI
DIFFICULTY CLASS

1 2 3 4 5

ŠKODA

130 LR



The Knight of the Rally

John Haugland's „golden hands“ have driven the brand Skoda to the top of the world's sport. He has worked as its factory racer and managed to defeat his opponents driving much stronger cars.

He was born in Norway on 23rd September 1946. The racing sport called „Rally“ has become his destiny. He started racing with the car Skoda 440 Spartak. He properly modified the used Skoda-car and began competing on various tracks, on upwards runs, sand oval tracks, and on ice-covered lakes. In the course of time first achievements appeared and he started obtaining some subvention from the Norwegian Skoda-importer P. Dahl. In 1967 he met the technical representative of the Motokov company in Norway Karel Švábek who eventually acquired him for the Skoda racing team. Abandoning the Spartak-model he purchased a new Skoda-car, model 1000 MB, with the engine at back. In the year 1971 he ran as the official Skoda factory racer for the first time, on a very difficult and feared Austrian „Alpine Rally“. He achieved the seventh position in the total standing and contributed with his effort to the team's victory in the mark-ranking. His fourth place in the total standing and his class victory on Tour d'Europe can be considered fantastic success. John had a gift, which was fully used by the Skoda factory, as well as by the local importers. He ran in tens of hard and significant European competitions and he was generally successful. His eighth position on the Swedish Rally in 1973 with the car Skoda 110 L was a wonderful result. This car-model was succeeded by a more powerful and controllable model Skoda 120 S Rallye modified for the A2-class. The highlight of this era was presented by his second place on the Barum Rally (behind Vladimír Hubáček driving a legendary Renault Alpine) in the season 1975. The participation of the Team Skoda on the British RAC rally 1975 was also huge success. John and his co-driver Fred Gallagher ruled the class and finished the 15th in total standing.

THE CZECH „STRATOS“ IS COMING

In 1976 the Skoda factory completed the construction of an entirely new car-model, Skoda 130 RS. This 130 RS model completely impressed John, it was totally different from the original approved Skoda 120 S Rallye. The newcomer had splendid driving properties achieved by a very new towing back axle, it was essentially wider thanks to soft glass-fiber reinforced body kits, and its gravity center was lower. It was a real racing car all-in. Our as well as foreign journalists enjoyed calling it a „plastic bomb“, and they frequently compared it to the legendary Lancia Stratos. The 130 RS model fantastically fitted John and he was able to defeat much stronger cars with it. He won on the Barum rally trice and on the Skoda rally three times, too. His second position on the ice-covered Janner Rallye in 1981 was memorable. Here he was defeated only by Franz Wittmann with his four-wheeler Audi Quattro. Naturally, Haugland was successful on the WC-competitions, too. He always managed to score on the British Isles, further in Greece, or in Sweden. When racing for the Team Skoda, these were the best years for John.

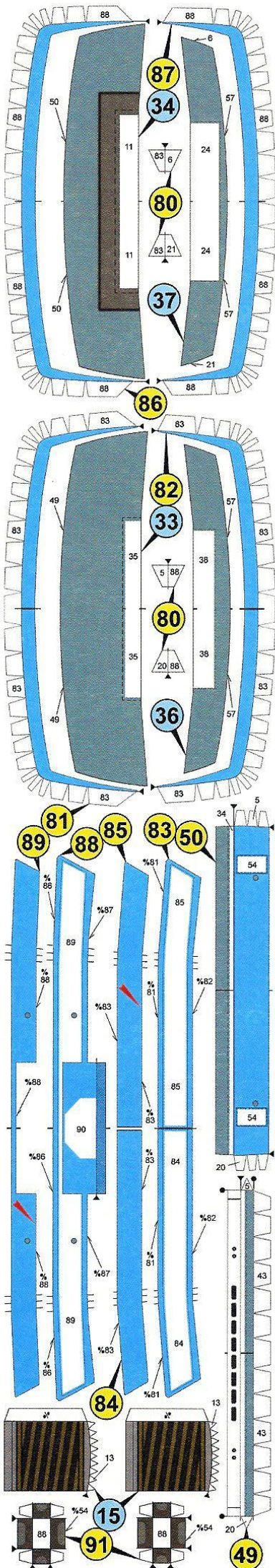
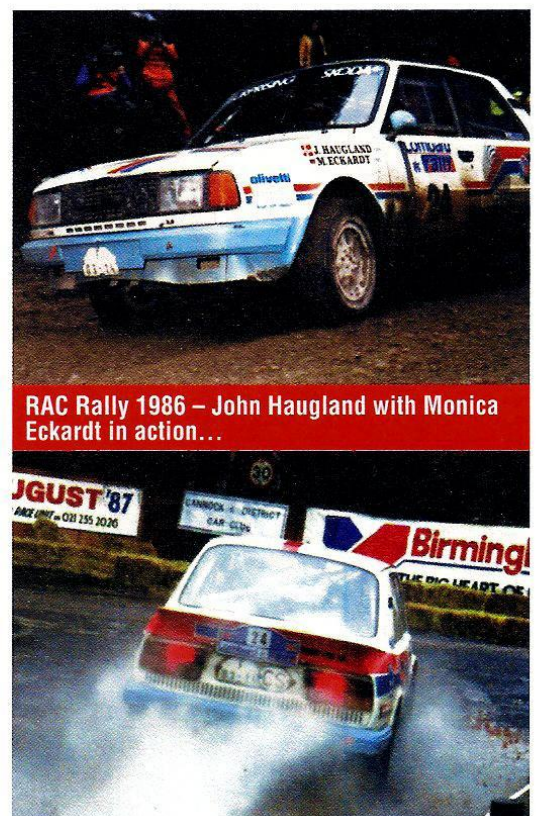
THE SKODA CAR 130 LR IS FINALLY DEVELOPED

The homologation of the 130 RS model ended in the year 1983 and Haugland bravely fought on the racing tracks with a modified Skoda 120 L. A new proper successor of the Skoda-car 130 RS became the Skoda car 130 LR, group B, in 1985. It was little bit lighter, it had a more powerful engine 95 kw (130 k), disc brakes with the division of the braking pressure to the foreaxle and the back-axle (newly modified), a liquid handbrake,

rack drive, a safe gas tank in the boot and a five-stage gearbox. It is natural that aluminous material, fibreglass laminate and perspex windows were used for the construction. In fact, the new car was not such a revolutionary novelty, as the model Skoda 130 RS had been, yet John still managed to get an amount of remarkable results. Especially on his favourite RAC Rally in 1985, as he ended up the first, together with his co-pilot Olof Jan Bohlin. Or in 1986 he achieved with his co-pilot Monica Eckardt the 21st place in total standing. He also reached very good results on the British Open Championship in the year 1987. After the prohibition of the B-class Haugland tried to race in Britain with the Skoda-car 130 L, but it was clear that the back-wheel drive cars were already retired. The legendary Norwegian was thinking of getting retired as well, but he got a chance to participate in the development of a new front end drive car, of the Skoda Favorit car. The work fascinated him so much that he stayed racing with the Favorit car two more seasons.

THE RETURN OF THE LEGEND

John did not earn his living just with racing, he also organized Skoda-cars sale in Norway. In the course of his demanding career he even managed to get married and both his sons took partially after him. During his racing he tried to run with much stronger cars than the Skoda-cars and he always succeeded. Haugland had a natural gift and an exceptional feeling for cars. He was aware of the fact that his engine was weaker, compared to those of his competitors, and he always drove in such a way, that he made use of its power. He has been sporadic appearing at some competitions till today. Last year he even drove as a forerunner on the Bohemia Rally with a legendary newly repaired Skoda-car 130 RS. It is possible to say only one thing in conclusion: „Good luck, John!“



ŠKODA 130 LR

Připravili jsme pro vás vystřihovánku závodního vozu Škoda 130 LR, se kterým absolvoval John Haugland v roce 1986 britskou RAC rallye. Stavba modelu není složitá, ale zpracování obou boků a blatníků vyžaduje přesnost a hlavně trpělivost při tvarování. Pozorně si proto přečtete tento návod a prostudujte návodnou kresbu.

PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Vystřihovánka je rozdělena do dvou etap: I. kola s podvozkem, přídatná světla – podložení čísel světla modře; II. kompletní karoserie – podložení čísel jedné a úpravy dílů jsou jednotlivě popsány. Hrany nařezávané z líce jsou značeny černou čarou s malým černým trojúhelníčkem, hrany nařezávané z rubu (přeneste si je propichy) jsou čerchované (-.-.-) s kolečkem. Výřezy ploch, prořezy a propichy jsou značeny zelenou úhlopříčkou, čarou nebo tečkou. Prořezy pro zalepení os jsou černé. Bílé hrany retušujte postupně během lepení. K stavbě jsou potřeba špendlíky, drátek, silonový vlasec ze smetáku (na anténu), kousek černé bavlny a špejle o průměru 2 mm. Barvu, rozměry a jejich počet najdete ve vystřihovávce. K lepení použijte lepidlo Herkules, k podlepení dílů se nejlépe hodí bezvodé tuhé lepidlo ve válcové tubě, např. Pritt nebo Kores.

NÁVOD NA SLEPENÍ

I. kola s podvozkem: Kancelářským papírem (PK1) podlepte díly 3, 7, 30, 45, 50 a 51. Kladívkovou čtvrtkou (PK2) podlepte díly 4, 8, 9, 12, 13, 16, 17, 18, 26, 28, 46, 47, 52, 53 a 55. Kartonem o síle 1 mm (PK3) podlepte díly 33, 34, 36, 37 a 54. Ze špejle o průměru 2 mm zhotovte dvě přední osy 22 a zadní osu 32. Z pevného drátu o průměru 0,6 mm vytvarujte tyč na otáčení kol 20, ze špendlíků uštipněte čtyři díly 19 a dva díly 21. Z rubu začerněte výfuk – díl 44. Boky pneumatik naryhujte z rubu pomocí odpichovátka (vzdálenost je na chlopni a střed máte vyznačen).

● Jako první slepte kola – popíšeme stavbu jednoho kusu. Vystřihněte dva naryhované boky pneumatik – díly 1 a 5 – vytvarujte je a pomocí malé chlopně je opět spojte. Z dílů 2, 3 a 4 slepte vnitřní disk, z dílů 6, 7, 8, a 9 vnější disk a vlepte je do boků 1 a 5. Boky spojte pomocí pláště 10. Takto zpracujte i zbylá kola a zatím odložte do pracovní krabíčky.

● Pokračujte přední nápravou. Z dílu 11 slepte nosič nápravy a zespodu připojte zpracovanou nápravu, slepenou z dílů 12 a 13. Mezi nápravu a nosič vlepte z obou stran klínky 14. Ke spodním závěsům a k nosiči přilepte z obou stran šikmo tlumiče 15. Z dílů 16 (a, b, c) a kolečka 18 slepte levý držák, pra-

vý držák pak slepte z dílů 17 (d, e, f) a 18. Nyní pomocí čtyř špendlíků 19, tyče na otáčení kol 20 a dvou špendlíků 21 do závěsů nápravy upevněte levý a pravý držák. Oběma držáky také protáhněte přední osy 22 spolu se zákolníky 23, zalepte přední kola a hotovou přední nápravu odložte.

● Zadní nápravu zpracujte podobně. Z dílu 24 slepte nosič nápravy, vlepte do něj příčník 25 a z levé strany připojte rameno zadní nápravy 26 spolu s držákem 27 a kolečkem 30. Z pravé strany pak přilepte rameno 28 s držákem 29 a 30. Mezi ramena a nosič vlepte z obou stran tlumiče 31. Nápravu protáhněte osu 32, přilepte zadní kola a hotovou nápravu odložte do pracovní krabíčky, stejně jako připravenou přední desku podvozku – díly 33 a 34 spolu s chladičem 35, zadní desku slepenou z dílů 36, 37 a nosníku 38, středovou podlahou 46 a slepeným, do oblouku vytvarovaným výfukem – díly 41, 42, 43, 44 a 45. Do krabíčky také přijdou zástěrky: přední 39 a 40, zadní 48 a 49. Do každé zástěrky před sestavením zalepte asi 1 cm dlouhý kus černé bavlny. Nakonec z dílů 50, 51 a čtyř dílů 52 zhotovte držák přídatných světel (zkušební můžou držák vyrobít z drátku o průměru 1 mm), připojte světlometry slepené z dílů 53, 54 a 55 (můžete zvolit světla zakrytá či odkrytá) a celek zatím odložte.

II. kompletní karoserie: PK1 podlepte díly 38, 39, 44, 45, 46, 47, 48, 81, 82, 86 a 87, PK2 podlepte díly 33, 34, 40, 58, 59, 60, 62, 75, 76, 77, 80, 84, 85, 89 a kartonem o síle 1 mm podlepte díly 54, 64 a 67. Ze špendlíků uštipněte držáček zpětného zrcátka 95, z drátku o průměru 0,6 mm vyrobte tažné oko 92 a ze silonového vlasce ze smetáku spolu s kouskem slabé bužíry zhotovte anténu 97. Na ruby dílů 1, 4, 16 a 19 si přeneste úsečky A-A, B-B, C-C a D-D, na rub dílů 5, 6, 20 a 21 úsečky E-E a F-F. Na ruby si také přeneste všechny středové rysky, umožní vám to lepší orientaci při usazování a lepení dílů do karoserie.

● Stavbu zahajte vytvarováním dílu 1 a vlepáním (kdo chce) dvou klik – díly 2 a 3. K dílu 1 připojte spodní části 4, 5 a 6. K celku připojte přední a zadní blatník – díly 7 a 8. Z dílů 9 a 10 slepte přechodovou lištu pod oknem, připojte k boku 1 a dokončete přilepením bočního okna 11 s nalepenou mřížkou 12. Bok dokončete vlepáním přední, zadní a střední lišty díly 13, 14 a 15. Lepte nejprve k malým ploškám naspodu, potom chlopně s rýskou a nakonec dolepte celý tvar. Růžovou část u blatníků opatrně odstříhnete až po dokonalém proschnutí, nejlépe zakulacenými nůžkami na manikúru. Stejným způsobem zpracujte i pravou stranu – díly 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 a 31. Lepte opatrně, hlavně v oblasti blatníků a nezapomeňte vlepít prolis víka nádrže díl 28. Mezi oba boky vlepte střechu 32 spolu s lištami 33 a 34. Zepředu připojte přední okno 35 spolu s dílem 36. Na

kapotu 37 nalepte plochy 38 a 39, držáček víka kapoty 41, dvě spony 42 a hotovou kapotu vlepte do karoserie. Na díl 36 a přední sklo přilepte dva stěrače 40.

● Pokračujte přídi. Z dílů 43 a 44 zpracujte masku chladiče, vlepte do příde a celek dokončete nalepením světel 45, 46, 47 a 48. Pod maskou vlepte díly 49, 50 a také zpracovaný spojler, slepený z dílů 51, 52 a 53. Nakonec připojte dvě destičky 54.

● Zadní část zahájíte vlepáním zadního okna 55 a krytu motoru 56. Z dílů 57, 58, 59 slepte zadní čelo a po proschnutí, lehce vyhnuté, je vlepte do zádě. Nyní na čelo nalepte světla – díly 60, 61, 62 a 63, dvě destičky 64 a zadní SPZ slepenou z dílů 65 a 66. Na kryt motoru nalepte tvar 67. Do skeletu nyní vlepte přední 76 (úsečky B-B) a zadní 77 žebra (úsečky C-C), připojte boční výztuhy 78, 79 a celek nechte pod lehkou zátěží proschnout. Dbejte přitom na to, aby se vám skelet nezkroutil.

● Pokračujte zadním spojlerem, který slepíte z dílů 68, 69, 70, 71, 72 a 73. Hotový jej natupo přilepte ke krytu motoru a tvaru 67. Na zád připojte dvě spony 74 a na horní část spojleru a hranu zadního čela nalepte tabulku RAC – díl 75. Zád dokončete vlepáním destičky s výztuhou (dopředu slepené z dílů 36, 37 a 38, lepte mezi úsečky F-F) a přilepením zástěrek, levé 39 a pravé 40. Zástěrky předem vytvarujte do oblouku a pomocí bavlny připojte ke spodku. K žeburu a destičce nyní vlepte hotovou zadní nápravu s koly a pomocí držáku 45 připojte výfuk, ohnutý konec zalepte do zadního nosiče. Stejným způsobem zpracujte i přední část. Destičky s chladičem (díly 33, 34, 35) vlepte mezi úsečky E-E. Mezi destičku a přední žebro vlepte hotovou přední nápravu a středovou část uzavřete podlahou 46. Na přední žebro také nalepte dva díly 47, a na ně pak přední zástěrky – díly 48 a 49. Opět je vytvarujte a pomocí bavlny přilepte ke spodku.

● Pokračujte nárazníky. Zadní slepte z dílů 81, 82, 83, 84 a 85, přední pak z dílů 86, 87, 88, 89 a SPZ 90. Pokud si budete chtít na model přidat přídatná světla (viz návodná kresba), nezapomeňte si před vlepáním špendlíkem na dílu 87, 88 a přední části – díl 50 – propíchnout záslepky (šedé tečky). Nyní na oba boky přilepte malé trojúhelníčky 80, na předek i zád (na destičky 54 a 64) přilepte držáky 91, nasadte oba nárazníky a po usazení je přilepte. Pod přední nárazník vlepte tažné oko 92. Z dílů 93 a 94 slepte zpětné zrcátko a připojte k němu držáček, který slepíte ze špendlíku 95 a dílu 96. Hotové zrcátko vlepte do levého boku. Model dokončete vlepáním zpracované antény 97.

Model vozu Škoda 130 LR máte hotov. Věříme, že se vám líbí a že se vám jeho stavba podařila.
Michal Antonický a Mega Graphic

SKODA 130 LR

We have prepared a cut-out kit of John Haugland's 1986 British RAC rally racing car Skoda 130 LR for you. The construction of the paper kit is not complicated but the processing of both car-sides and wings desires accuracy and patience when forming. Read this guide carefully and study the instructional scheme.

PRE-WORK

The cut-out kit is divided to two sections: I. the wheels with the car chassis, additional lights – numbers marked in light blue colour; II. the complete car's body – numbers marked in the yellow. The parts of both sections start with the number one and the arranging of the individual parts is described. The edges to be scored from the front side are marked with a black line and with a small black triangle, those to be scored from the back side (transfer them with perforation) are marked with dot-and-dashed line (-.-.-) with a circlet. The cut-outs of the areas, cut-throughs and perforations are marked with a green diagonal, a line or a dot. The cut-throughs for sticking-up of the axes are black. Retouch the white edges gradually during

the sticking-up. Pins, thin wire, silon line (for the antenna), a piece of black cotton, and a kitchen skewer (diameter 2 mm) will be needed for the construction. The quantity and properties of these components can be found in the cut-out. Use universal glue for sticking-up, and anhydrous solid glue sticks for sticking-up of the hardening papers to the car's parts, for example Pritt or Kores.

INSTRUCTION MANUAL FOR STICKING THE KIT TOGETHER

I. The wheels with the car chassis: Glue the parts 3, 7, 30, 45, 50 and 51 to a sheet of typing paper (PK 1). Then glue the parts 4, 8, 9, 12, 13, 16, 17, 18, 26, 28, 46, 47, 52, 53, and 55 to drifting paper (PK 2). Glue the parts 33, 34, 36, 37, and the back axle 54 to carton. Shape a rod for the wheels' rotation (20) from a firm wire (diameter 0,6 mm). Nip off four segments of the pins 19 and two segments of 21. Blacken the exhaust pipe (part 44) from the back side. Score the side-walls of the tyres from the back side with the help of a caliper (the distance is to be seen on the lapel, the arithmetic mean is marked).

● First glue the wheels together. We describe the construction of one piece. Cut out two scored side-

walls of the tyres – parts 1 and 5 – shape them and join them together with the aid of a small lapel. Glue the inner wheel disc from the parts 2, 3, and 4 together, and the outer wheel disc from the parts 6, 7, 8, and 9, and paste them both in the side-walls (1 and 5) of the tyres. Join the side-walls by means of the tire-chasing 10. Process the remaining wheels in the same way and lay them aside in a box.

● Continue with the foreaxle. Glue the axle tree carrier together from the part 11 and affix the processed axle tree, made of the parts 12 and 13. Paste the small wedge 14 between the axle and the carrier from both sides. Glue the dashpots 15 from both sides aslant to the bottom tow and to the carrier. Stick the left holder from the parts 16 (a, b, c) and the circlet 18 together; stick the right holder from the parts 17 (d, e, f) and 18 together. Now fasten the left and the right holder to the axle tows by the means of four pins 19, the rod for the wheel rotation and two pins 21. Pull through both holders the front axes 22 together with the axlepins 23, stick the front wheels and lay the completed foreaxle aside.

● Process the back-axle in the same way. Glue the axle carrier from the part 24, paste in it the splinterbar 25 and affix the suspension arm 26 together with

the holder 27 and the circlot 30 from the left side. Then stick the suspension arm 28 with the holder 29 and 30 from the right side. Paste the dashpots 31 between the arms and the carrier from both sides. Pull the axle 32 through the back axle, stick the back wheels to it and lay the completed back-axle by, as well as the ready-made front chassis board – parts 33 and 34 together with the radiator 35, the back board glued-up from the parts 36, 37 and the girder 38, the central floor 46 and the glued-up and arch-shaped exhaust pipe – parts 41, 42, 43, 44, and 45. The fender flaps can be layed by as well: the front ones 39, and 40, the back ones 48, and 49. Stick down a 1 cm long piece of black cotton to each fender flap. Finally, construct the holder of the additional lights from the parts 50, 51, and four segments of 52 (the experienced can make the holder of a wire with the diameter 1 mm). Join the headlamps glued-up from the parts 53, 54, and 55 (you may choose between covert and overt lights) and put the whole aside for now.

II. The complete car-chassis: Glue the parts 38, 39, 44, 45, 46, 47, 48, 81, 82, 86, and 87 to a sheet of typing paper (PK 1). Glue the parts 33, 34, 40, 58, 59, 60, 62, 75, 76, 77, 80, 84, 85, and 89 to drifting paper (PK 2), and the parts 54, 64, and 67 to carton (thickness 1 mm). Nip off the holder of the driving mirror 95 from the pin. Make the towing lug 92 from a wire with the diameter 0,6 mm, and the antenna 97 from the silon line in combination with a piece of thin spaghetti insulation. Transfer the abscissae A-A, B-B, C-C, and D-D to the back sides of the parts 1, 4, 16, and 19, and the abscissae E-E, and F-F to the back sides of the parts 5, 6, 20, and 21. Transfer also all the centric match marks on the back side. It facilitates you better orientation when positioning and sticking the parts to the car chassis.

● Start the construction with shaping part 1 and sticking (if fancied) two handles – parts 2, and 3. Join the bottom parts 4, 5, and 6 to the part 1. Paste the front and the back wings – parts 7, and 8 to the

whole. Stick the transition ledge under the windows together from the parts 9, and 10, join it to the car-side 1 and finish by sticking the side window 11 with the glued-up grating 12. Finish the car-side by sticking the middle ledge 13, 14, and 15. Glue it first to small areas at the base, then the lapel with the guideline and finally finish the whole shape. Carefully scissor off the pink part of the wings after the kit gets perfectly dried up, preferably with rounded manicure scissors.

● Process the right side in the same way – parts 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, and 31. Glue carefully, especially in the area of wings, and do not forget to stick the embossment of the tank cover, part 28. Glue the roof 32 and the ledges 33 and 34 between both car sides. Paste the front window 35 along with the part 36 anteriorly. Stick the flats 38 and 39, the hood-cover holder 41, two clips 42 to the hood 37, and glue the completed hood into the car's body. Stick two windscreen-wipers 40 to the front window and to the part 36.

● Continue with the forepart. Make the front panel from the parts 43 and 44, glue it into the forepart and finish the whole by sticking the headlights 45, 46, 47, and 48. Affix the parts 49, 50 under the front panel as well as the completed spoiler, glued up from the parts 51, 52, and 53. Finally, join two small plates 54.

● Start working on the back side by sticking the back window 55 and the engine shroud 56. Glue up the back end from the parts 57, 58, and 59, and stick it slightly bowed in the rear after thorough getting dry. Now paste the lightlamps – parts 60, 61, 62, and 63 to the back end together with two small plates 64 and the back licence number made of the parts 65 and 66. Stick the shape 67 on the top of the engine shroud. Glue the front ribs 76 (the abscissae B-B) and the back ribs 77 (the abscissae C-C) to the framework, affix the side stiffening rods 78, 79, and let the whole get dry under a light load. Beware of letting the framework break down.

● Continue with the back spoiler which you glue up from the parts 68, 69, 70, 71, 72, and 73. Join it straight to the engine shroud and the shape 67. Paste two clips 74 to the back side and glue the RAC plate (part 75) to the upper part of the spoiler and the edge of the back end. Finish the rear by sticking the small plate with the stiffener (glued up of the parts 36, 37, and 38 in advance; glue between the abscissae F-F) and by sticking the left fender flap 37 and the right fender flap 40. Shape the fender flaps to a bow and fasten them to the bottom by means of the cotton. Glue the completed back axle with wheels to the rib and the small plate, join the exhausting pipe, paste the bowed end to the back carrier. Process the forepart in the same way. Stick the small plate with the radiator (parts 33, 34, 35) between the abscissae E-E. Glue the completed foreaxle between the small plate and the front rib, and finish the central part by the floor 46. Stick also two parts 47 to the front rib, and the front fender flaps (parts 48, 49) to those two parts. Shape them again and fasten them to the bottom by the cotton.

● Continue with the bumpers. Glue up the back ones from the parts 81, 82, 83, 84, and 85, and the front ones from the parts 86, 87, 88, 89, and the licence number 90. If you want to add the additional lights to the kit (see the instructional scheme), do not forget to perforate the blind flanges (grey points) before the sticking by the pin on the part 87, 88 and the front part 50. Now paste the small triangles 80 to both sides, stick the holders 91 to the forepart as well as the rear (to the small plates 54 and 64), fix and then fasten both bumpers. Glue the towing lug 92 under the front bumper. Glue up the driving mirror from the parts 93 and 94 and fasten the holder to it which you make of the pins 95 and the part 96. Stick the completed mirror to the left side. Finish the kit by sticking the processed antenna 97.

The kit of the Skoda 130 LR-car is completed. We hope, you have succeeded in the construction and you enjoy the kit.

Michal Antonický a Mega Graphic

