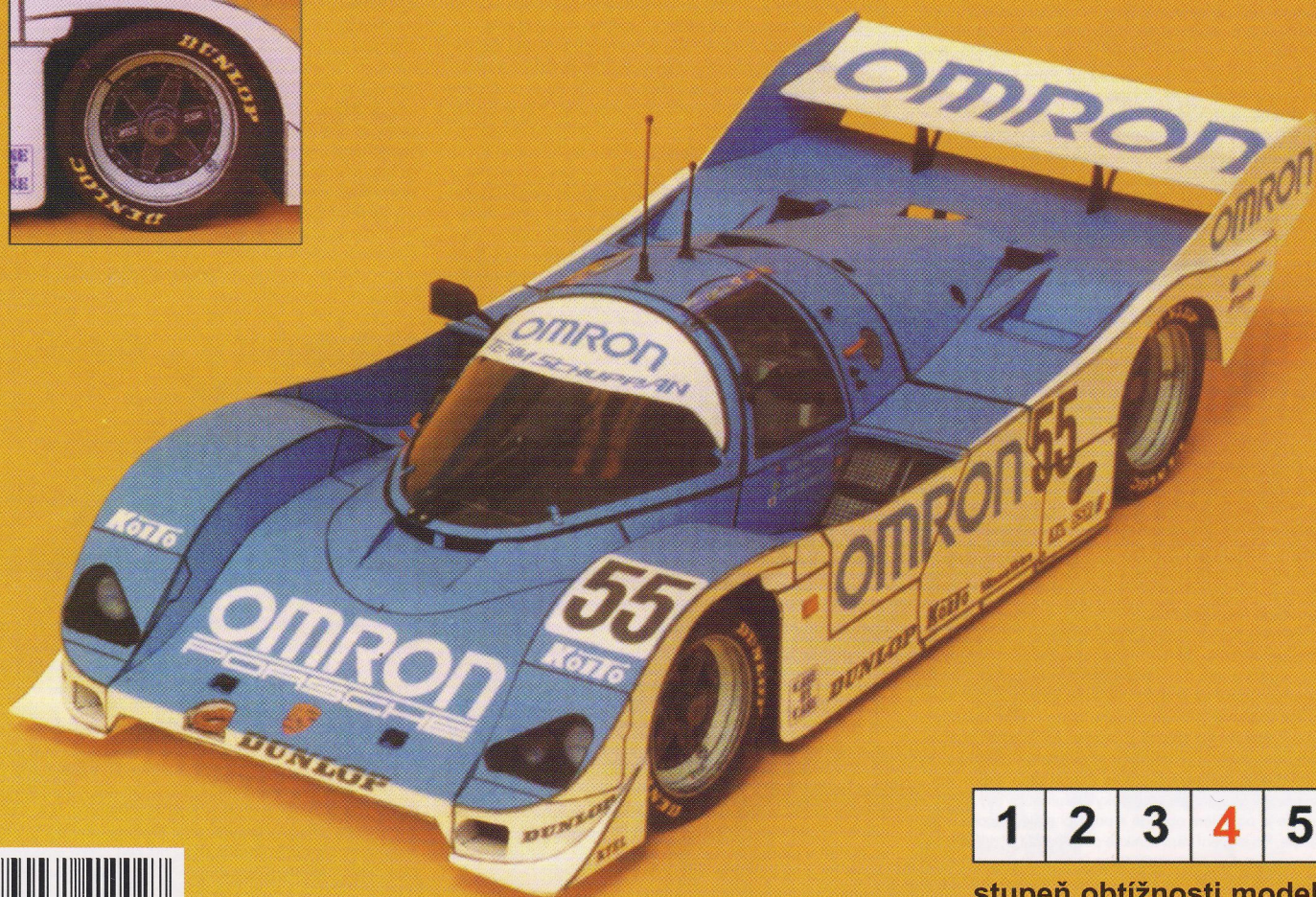




# OMRON

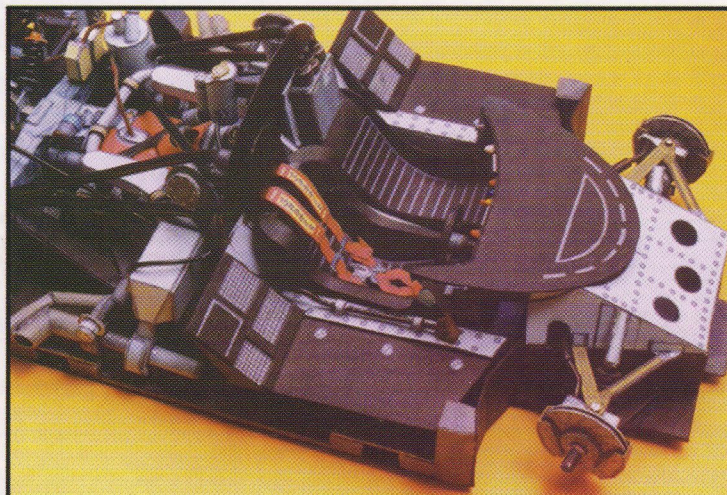
## PORSCHE 962C

Model legendárního sportovního vozu v měřítku 1:24



1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

stupeň obtížnosti modelu



papírový plastický model / paper kit / papier modell



# OMRON PORSCHE 962C

## PŘÍPRAVA VYSTŘIHOVÁNKY:

Tento model, ač se to nezdá, není tak složitý. Má sice hodně dílů, ale kdo nebude dělat prosklenou karoserii, může úplně vypustit stavbu kokpitu, předních světel, části motoru s turbokompresory a několik drobných dílů. Návod je napsán pro stavbu soutěžního modelu. Kdo bude chtít model zjednodušit, návod si snadno upraví, nebo příslušná stavba bude popsána. Je proto nutné prostudovat návodné kresby a pročit stavební návod. Při stavbě vám jistě pomohou i fotografie modelu na obálce.

Vystřihovávka je rozdělena do pěti etap: I. kola s brzdami - podložení čísel oranžové; II. podvozek s přední a zadní nápravou - podložení žluté; III. kokpit s nádrží a turbokompresory - podložení modré; IV. karoserie s předními světlými - podložení zelené; V. motor s převodovkou - podložení fialové. Díly u všech etap začínají číslem jedna a úpravy dílů (podlepení, začernění) jsou jednotlivě popsány.

Hrany rýhované ze strany tisku jsou kresleny plnou čarou s malým černým trojúhelníčkem, hrany nařezávané z rubu jsou čerchované (-.-.-). Výřezy, prořezy a propichy jsou značeny červenou úhlopříčkou, čarou nebo tečkou. Prořezy pro zalepení os jsou vyznačeny černě. Ke stavbě budete potřebovat několik špendlíků bez hlavičky, různé drátky, bužírku, silnější nit, špejle a párátko. Barevnost, rozměry a jejich počet najdete ve vystřihovance. K lepení použijte lepidlo Herkules, k podlepení dílů se nejlépe hodí bezvodé tuhé lepidlo ve válcové tubě, např. Pritt, Kores nebo Rubafix. Ještě před vlastní stavbou si z červeného proužku X a špejle o průměru 3 mm Y (najdete je na třetí straně) vyrobte přípravek na stočení válcových věnců ložisek kol a kdo bude stavět prosklený model, připraví si slabou průhlednou fólii (je dostupná ve větších papírnictvích - cena za A4 cca 7 Kč).

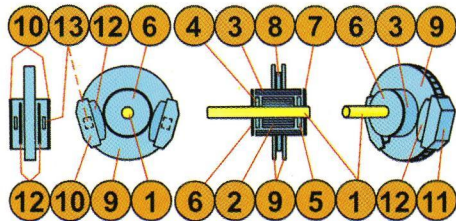


## NÁVOD NA SLEPENÍ:

### I. kola s brzdami - podbarvení čísel oranžové.

Kancelářským (xeroxovým) papírem (PK1) podlepte díly 4, 5, 15, 18, 23 a 27. Kladívkovou čtvrtkou (PK2) podlepte díly 8, 9, 34 a kartonem o síle 1 mm (PK3) podlepte číslíky náboje kol 14. Ze špejle o  $\varnothing$  2 mm (vhodná jsou kulatá bambusová párátko Söke - Bamboo, která se nelámou a dobře zpracovávají) vyrobte čtyři osy ložisek 1.

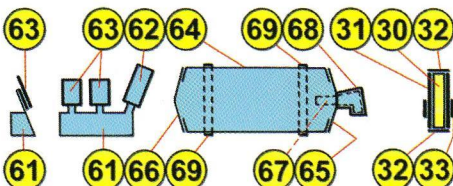
Na vyznačená místa na osách 1 navíňte ložiska (proužky) 2 a zatím odložte. Na přípravku XY stočte čtyři věnce ložisek kol a z jedné strany je zavřete zátkami (slepené z dílu 4 a 6). Druhé zátky slepte z dílu 5 a 7, do věnců vsuňte ložiska (delší stranou osy) a uzavřete je druhými zátkami. Z dílu 8 a 9 zkompletujte čtyři brzdové kotouče (slicující je na rysky) a nalepte je na věnce. Z dílu 10, 11, 12 a 13 zpracujte osm brzdících, postupně je přilepte na kotouče a hotové brzdy spolu s náboji kol 14 zatím odložte do pracovní krabíčky. Pokračujte v lepení kol - nejprve přední. Vystřihněte čtyři boky pneumatik - díly 19 a 22 -, naryhujte je po celém obvodu a pomocí malé chlopně boky opět spojte. Po slepení vám vznikne pěkný profil. Z dílu 15, 16, 17 a 18 slepte vnější disky (můžete, a je to efektivní, vyřiznout u dílu 15 a 18 šedomodré plošky) a vlepte je do boků 19. Z dílu 21 stočte vnitřní disky a přilepte je k bokům 22. Boky spojte pomocí dvou pláštů 20 a přední kola zatím odložte. Zadní boky pneumatik 28 a 31 zpracujte stejně jako boky přední. Z dílu 23, 24, 25, 26 a 27 slepte vnější disky a vlepte je do boků 28. Z dílu 30 stočte vnitřní disky 30, přilepte je k bokům 31 a boky spojte pomocí dvou pláštů 29. Do hotových kol zatím nelepujte náboje 14 a počkejte až postavíte podvozek s karoserií. Z dílu 32, 33 a 34 připravte čtyři centrální matice kol a hotové je spolu se zadními koly odložte do pracovní krabíčky.



### II. podvozek s přední a zadní nápravou - podbarvení čísel žluté.

(PK1) podlepte díly 16, 29, 37, 44, 45, 49, 50, 62, 63, 67, 71, 72, 80, 84, 85, 86 a 87. (PK2) podlepte díly 11, 34 (červený díl), 53, 61 (červeně označené části - čochy), 68 a 82. (PK3) podlepte díly 5 (2x), 17 (šedý obdélník 2x), 20, 21, 46, 47 a 70 (2x podlepit). Výztuhy otočných bodů přední nápravy nejprve podlepte v ploše PK1 a potom je podlepte PK2:

díly a, c, d, f - 1x; díly b, e - 2x. Z rubu začerníte díly 1, 2, 6, 8, 9, 10, 35, 36, 37, 40, 41, 42, 43, 48, 53, 76, 81 a 82. Šedou barvou z rubu obarvíte držák pedálů 61. Ze špejle o  $\varnothing$  1 mm zhotovte dva díly 79 a dva 88, z  $\varnothing$  1,5 mm dva díly 51 a z  $\varnothing$  2 mm dva díly 30. Z drátu o  $\varnothing$  0,9 mm vyrobte tyč na otáčení kol 56, z drátku  $\varnothing$  0,6 mm dvě pružiny 54 a dvě 83 a ze špendlíků ušitpnete dva díly 56 a dva díly 60. Navíc vyrobte sedm kusů zaoblených špiček špejli  $\varnothing$  2 mm - díly A - a obarvíte je podle kontrolnek na přístrojové desce. Všechny připravené díly zatím odložte do pracovní krabíčky. Začněte zadní částí podvozku. Z dílu 1, 2, 3 a 4 slepte střed difuzoru (červeně označenou část zatím nepřilepujte) a vlepte ho do dílu 6, na který předem nalepte dvě destičky 7. Nyní k dílu 6 připojte levý 8 a pravý 9 tvar difuzoru. Na díl 10 z rubu přilepte díl 11 a z lice listu 12 a díl 10 přilepte k celku. Zadní část dokončete nalepením levé 13 a pravé 14 bočnice a hotový difuzor přilepte na zpracovaný podvozek 15 (slepte ho k čerchované čáře k sobě a nechte pod zátěží proschnout, zbylé plochy přilepte až po připojení zadní části). Nyní dolepte díl 4, do difuzoru vlepte držák motoru 5 a do přední části podvozku držák karoserie 16. Z dílu 17 vyřizněte šedý obdélník (ten zatím uschovejte) a zbylou část přilepte na podvozek 15. Zpracujte zebra 18, 19, 22, 23, výztuhy 20, 21 a přilepte je k podvozku. Zebra vyztužte hranolky 24, 25, 26 a 27 (u dílu 24 a 25, pokud budete stavět soutěžní model, prořízněte a promáčkněte vybrání pro kokpit). Z osmi dílu 28 a čtyř dílu 29 zhotovte čtyři držáky karoserie a přilepte je na podvozek. Mezi držáky nalepte dvě výztuhy 70. Nyní zkompletujte z dílu 61, 62, 63 pedály a z dílu 64, 65, 66, 67, 68, 69 hasicí přístroj a hotové je nalepte do přední části mezi zebra 18 a 19. Z dílu 30, 31, 32 a 33 vyrobte dva rychlozvedáky a vlepte je do otvorů v podvozku 15 (ty vyřizněte ještě před přilepením zebra 18 a 19). Zadní část dokončete nalepením koncového světla, který slepte ze dvou dílu 34.



Pokračujte v lepení přední nápravy. Kdo nebude stavět prosklený model, odstříhne u dílu 35, 40 a 41 část označenou nůžkami. Kdo bude lepit kokpit, přilepí k dílu 35 přístrojovou desku (modře podložená čísla). Na vytvarovanou přístrojovku 1 nalepte budíky - díly 2 a 3 (barevné tečky určují nalepení) -, dva obdélníčky 4 a díl 1 přilepte k dílu 35. Kdo chce, může si do přístrojovky zabudovat kontrolky (špičky A, budou vyčnívat asi 1 mm). Z dílu 5 a 6 vyrobte osu volantu, z rubu ji vlepte do dílu 1 a přístrojovou desku máte hotovu. K dílu 35 připojte díl 36 (rynska na rysku), nysky zatřete černě a celek vlepte do dílu 37, ke kterému připojte z rubu také chlopně 38 a 38. Nakonec vlepte výztuhy 40, 41 a celek přilepte na zebra 18 a 19.

Z dílu 42 a 43 zpracujte dva držáky předních tlumičů a na-lepte je na díl 37. Slepte k sobě levé horní rameno přední osy 45, stejně slepte i pravé horní rameno 44 a obě je přilepte k dílu 37. Drobné dvě levé výztuhy 46 nalepte ke spodnímu ramenu 49 a celek přilepte k dílu 20. Pravé výztuhy 47 přilepte k ramenu 50 a nalepte ho na díl 21. Nyní na obě ramena přilepte spodní držáky tlumičů - díly 48. Dva tlumiče slepte z dílu 51, 52, 53 a hotové je vlepte šikmo do držáků. Z dílu 55, 57, a, b, c, d, e, f slepte otočné body, částečně je oblepte díly 58 a přilepte dvě brzdy (pozor na zalepení osy ložiska!). Otvory v dílu 37 protáhněte zpracovanou tyč na otáčení kol, vsuňte je do otvorů v otočných dílech, uzavřete je pásy 58 a pomocí osiček 59 a 60 upevněte mezi obě ramena přední nápravy. Slepte k sobě levé spodní rameno zadní nápravy 71, stejně zpracujte i pravé rameno 72 a obě přilepte zespodu do výřezů v difuzoru 3. Z dílu 73 a 74 slepte levý a pravý držák zadní nápravy, z jedné strany připojte zbylé dvě brzdy (nezalepte osy 1!) a z druhé přilepte dva válečky 75, stočené z proužků (druhé dva - fialové - nalepte po stočení na rozvodovku). Z dílu 76, 77, 78 zpracujte dva vstupy chlazení a nalepte je na držáky 73 a 74. Do nich také vlepte osičky 79 tak, aby na každé straně stejně vyčnívaly a hotové držáky zatím odložte do pracovní krabíčky.

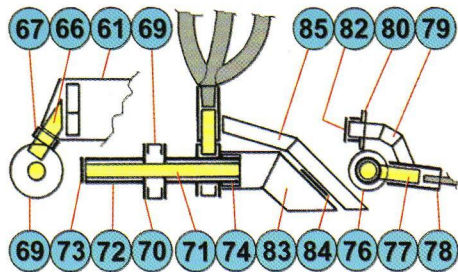
Samostatně zpracujte trojúhelníková ramena 80, tlumiče (slepené z dílu 81, 82 a 83), držák tlumičů 84, centrální rameno nápravy slepené z dílu 85 a 86 (šedomodré plošky můžete vyřiznout), díl 87 a dva rozpěrné válečky zpracované z dílu 88 a 89. Všechny díly zadní nápravy si pečlivě uschovejte do pracovní krabíčky do doby, než budete mít postavený motor s rozvodovkou a převodovkou.

### III. kokpit s nádrží a turbokompresory - podbarvení čísel modré.

PK1 podlepte díly 4, 22, 23 a 52. PK2 podlepte díly 8, 10 (čoch), 21, 36, 38, 44 (čoch), 84, 87 a 88. PK3 podlepte díly 11 (černý čtverec 2x) a 92. Z rubu začerníte díly 1, 9, 41 (nejdříve přenešte úsečky A-A, B-B a potom díl začerněte tak, aby prostor mezi úsečkami zůstal bílý), 44, 63, 64, 83, 85, 87 a 88. Šedou barvou z rubu zatřete díly 10, 12, 13 a červenou barvou zatřete díly 48, 49 a 50. Ze špejle o pr. 2 mm vyrobte osu volantu 5, dvě osy s úkosem 66, dvě osy 71 a dvě 77. Z drátu o  $\varnothing$  0,9 mm připravte dva díly 27 a po jednom kuse díly 30 a 33.

Z plochého párátko vyrobte řadič páku 31. Z dílu 7, 8, 9 zpracujte volant (šedomodré plošky můžete vyřiznout) a nasaďte ho na osu volantu. Z dílu 10, 12 a 13 slepte kokpit, vlepte na něj držák sedačky 11 (vyřiznutí černý čtverec zatím uschovejte) a z rubu přilepte šedý obdélník (žluté číslo 17 - druhá část držáku kokpitu). Slepte k sobě díly 21, 22 a 23, přepážku vlepte do kokpitu a přelepte ji páskem 24. Z dílu 16, 17, 18, 19 a 20 zpracujte sedačku spolujezdce a vlepte ji do kokpitu. Nad sedačku nalepte díl 25 a na něj pak skříň elektroniky 26 (před nalepením do ní vlepte tři kolíky, zpracované z dílu 27, 28, 29 a 30. Z dílu 31 a 32 připravte řadič páku a nalepte ji na kokpit. Z drátu 33 a dvou pásků 34 zhotovte vedení řazení a vlepte ho do dílu 32, prostrčte otvorem v kokpitu a nalepte na díl 15. Z dílu 35, 36, 37 a 38 slepte levý a pravý chladič a hotové je vlepte do kokpitu (kdo nestaví kokpit, musí chladiče vlepít přímo do karoserie). Samostatně zpracujte sedačku pilota. Z dílu 39, 40 a 41 slepte její tvar, z rubu vlepte přezku (díly 42 a 43) a opatrně přilepte límeček s opěrkou 44. Vnitřek sedačky vlepte díly 45, 46 a zespodu na ni nalepte držák 47 s černým čtvercem 11. Z rubu k pásmům 48 přilepte přezky 49 a vsuňte je do výřezů v opěrci. Druhou část pásů 50 vytvarujte, jeden konec vsuňte do středního otvoru a z rubu přilepte. Druhé dva konce vsuňte do boků sedačky a hotovou ji vlepte do kokpitu. Volné konce pásů provlékněte zadní stranou kokpitu a z rubu zalepte. Pásky by měly být v sedačce vytvarované a volné.

Z rubu kokpitu přilepte zpracovanou nádrž 51 a vlepte ní držák chladiče turba 52. Z dílu 53, 54, 55, 56, 57, 58 a 59 slepte nádržku, vlepte do ní dvě bužírky B (5 cm dlouhé) a hotovou ji nalepte na zadní stranu kokpitu. Sem také přijde nalepit pět držáků 60 stočených z pásků. Jejich vnitřní průměr by měl být 1,2 mm. Z dílu 61, 62, 63, 64 a dvou dílu 65 zpracujte levý a pravý chladič turba a oba přilepte na držák 52. Hotový kokpit s nádrží nalepte na podvozek a volné konce bužírek zalepte do dílu 65. Z dílu 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73 zkompletujte dvě turba a z dílu 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88 zpracujte výfuky. V lepení vám pomůže návodná kresba v měřítku 1:1. Výfuky nasuňte na turba, zakápněte lepidlem a zatím odložte. Z dílu 89, 90, 91 a 92 slepte dvě plnicí hrdla nádrže a také je odložte do doby, než budete mít postavenou karoserii.



### IV. karoserie s předními světlými - podbarvení čísel zelené.

PK1 podlepte díly 20, 45, 46, 47, 48 (bez chlopni), 59 a 60. PK2 podlepte díly 24, 29, 31, 52, 55 a 67. PK3 podlepte díly 25 (kolečka) a 53. Z rubu začerníte díly 22 a 23. Ze špejle o  $\varnothing$  2 mm připravte dva držáky světla 27 a obalte je proužky 27 a také dvě špičky směrových světel obarvených na oranžovo - díly Z. Z drátu o  $\varnothing$  0,9 mm vyrobte dva držáky zrcátek 58, z  $\varnothing$  0,7 mm tři kolíky 62, z  $\varnothing$  0,5 mm dva vypínače elektriky 61 a z drátku  $\varnothing$  0,2 mm dvě antény - díly 63 a 65. Dále připravte dvě slabé bužírky na spodní část antén - díly 64 a 66. Z rubu k levému boku 1 přilepte díly 2 a 3, k pravému boku 4 připojte díly 5, 6 a nechte pod zátěží proschnout. Oba boky přesně vytvarujte, rozstříhnete, nalepte na ně směrovky 7 a z rubu držáky karoserie 8. Jejich umístění je dáno otvory v držácích podvozku. Nalepte z rubu k bočnici jeden držák, vycentrujte (měla by lícovat hrana zadního blatníku s hranou zebra a hrana bočnice s hranou podvozku) a po odměření přilepte druhý držák. Stejně připravte i druhou bočnici. K bokům také přilepte spojky k nasazení zadní části karoserie (najdete je všechny na první straně vystřihovanky). Díl 9 vytvarujte, vyřizněte otvory pro světla, z rubu nalepte folii a zajistěte ji drobnými pásky papíru. Nyní k dílu 9 postupně přilepte oba boky, dále díly 10, 11, 12 a prolis vytvarujte pomocí dvou dílu 13.

Z dílu 14 vyřizněte čelní sklo a chlopně, z rubu přilepte folii a zajistěte připraveným dílem C. K celku přilepte chlopně 15, sklo vytvarujte do oblouku a nechte proschnout. Stejným způsobem zpracujte i dveře - díly 16, D, 17, dvě výztuhy držáků zrcátek 67 - a opět vytvarujte do oblouku. Nyní oba díly vlepte do karoserie, díl 14 lepte od zelené rysky a dřevní část přilepte nejprve bočními chlopněmi k dílu 12 a teprve potom dolepte obloukovou část k chlopni 15. Prolis pod přední sklem dokončete přilepením pásky z rubu k dílu 14. Z dílu 18 a 19 slepte prolis, vlepte jej do přidě a dovnitř zalepte tažné oko 20. Ze dvou dílu 21 zpracujte držáky rychlozávěrů karoserie a z rubu je k dílu 9 přilepte.

Z dílu 24 a 25 slepte dvě velká světla, z dílu 26, 27 dvě malá a společně se směrovými světlými (špičkami Z) zalepte do připravených dílu 22 (levý) a 23 (pravý). Hotové světlometry vlepte do přidě. Pod světla nalepte vstupy chlazení, levě slepené z dílu 28 a 29, pravě z dílu 30 a 31. Nyní z dílu 32 a 33 odstříhnete střední část a po vytvarování je přilepte ke



karoserii. Z rubu k nim přilepte části spojek k nasazení zadní části, vstup chlazení 42 (menší díl) a dvě žebra 37. Přídíl dokončete nalepením její spodní části. Slepte ji z dílů 50, 51, 52, 53, do příděle jí vlepíte a vytvarujte zkosený přechod. Do příděle také vlepíte dvě zpracované roury chlazení 54 a karoserii upevněte na podvozku, aby se vám nezkroutila. Kdo nestaví kokpit, zalepí nyní do karoserie, do vstupů pod bočními okny, levý a pravý chladič.

Pokračujte smíratelnou zadní částí. K oběma bokům přilepte díl 32 s nalepenými zadními světlými 33 (spodek zádě zatím neuzavírejte) a z rubu nalepte díl 34 (pozor na zkroucení). Vyřizněte dva prořezy pro vzpěry křídla, uzavřete spodek zádě a nalepte na ni zpracovanou lištu 49. Vytvarujte kryt motoru 35 a vlepíte ho do dílu 32. Nyní zadní část nasadíte na karoserii a dolepte zbývající části spojky k nasazení zádě. Při lepení se řiďte návodnou kresbou a lepte přesně, aby zádě na karoserii seděla. Zádě dokončete vlepáním vstupů chlazení 38, 39, 40, 41, 42 a 43. Z rubu vlepíte dva držáky rychlouzavěru 44 a dvě žebra 36. Zadní křídlo slepte z dílů 45, 46 a 47, připojte dvě vzpěry 48 a hotové křídlo připevněte na zádě (bočnice křídla přilepte natupo, vzpěry nasuňte do prořezů a z rubu zakápněte lepidlem). Hotovou zádě upevněte pomocí spojky do karoserie a nechte proschnout.

Karoserii dokončete nalepením stěrače 55 a vlepáním vypínače motoru 60, vypínače elektriky 61, tří kolíků 62 a dvou držáků zpětných zrcátek 58. Ty slepte z dílů 56, 57 a hotové je přilepte na držáky 58. Do držáků rychlouzavěru vlepíte čtyři závěry 59. Do střechy vlepíte dvě antény - díly 63, 64, 65 a 66. Nakonec na přídě, kdo chce, může nalepit zpracované přední spojlery - levý 68 a pravý 69.

Nyní dokončete vlepění hrdel palivové nádrže a umístění výfuků s turbokompresory. Sundáte zádě a palivová hrdla vsuňte do otvorů v krytu 35 a do otvorů v nádrži. Po usazení hrdla zalepte do nádrže. Výfukové potrubí (parožní) zpracujte podle tvaru podvozku, výfuky nasrčte do otvorů v bocích karoserie, zkosené osy turba vlepíte do chladičů a parožní přilepte plošně na podvozku.

#### V. motor s převodovkou - podbarvení čísel fialové.

PK1 podlepte díly 3, 11, 14, 21, 60, 63, 73, 86 a 87. PK2 podlepte díly 4 (jen černou plochu), 25, 37, 55, 74, 78 a PK3 podlepte díly 2 (2x) a 56 (2x). Ze špejle o  $\varnothing$  1 mm zhotovte tři držáky 79 a jeden kolík 44, z  $\varnothing$  1,5 mm díl 22 a z  $\varnothing$  2 mm dva díly 19, dva 30, dva 35, jeden díl s vyvrtaným otvorem 50, jeden díl 80 a dvě zadní poloosy 93. Dále z drátu s bužírkou o  $\varnothing$  1,8 mm vyrobte dva rámy 64 a jeden díl 71, z drátu s bužírkou  $\varnothing$  1,3 mm zhotovte díl 33, z drátu bez bužírky o  $\varnothing$  0,9 mm vyrobte dva díly 89 a dva díly 92. Dále si připravte sedm kusů silnější nítě dlouhých asi 4 cm. Z dílu 1 zkompletujte blok motoru, přilepte na něj držáček 2,

dva díly 3 a zespodu připojte vanu motoru 4. Z dílů 5, 6, 7, 8, 9 slepte chlazení a opatrně ho nalepte na blok, stejně jako slepenou nádržku 10. Z dílů 11, 12, 13 a 14 zpracujte ventilátor a přilepte ho k dílu 5. Alternátor slepte z dílů 15, 16 a přilepte ho k dílu 11. Na blok nalepte zpracované hlavy válců - levou 17 a pravou 18. Z dílů 19, 20 a 21 zpracujte dva vývody a vlepíte je do hlav válců. Z dílů 22, 23 a sedmi kusů kabelů (nití) zhotovte rozdělovač a vlepíte ho dílu 18. Šest kabelů vlepíte podle návodné kresby do obou hlav válců, sedmý zatím nechte volný.

Zpracujte šest trubic chlazení válců 24, nalepte je souměrně na díly 3 a zeshora přelepte díly 2. Z dílů 35 a 36 připravte dvě hadice a volně je vsuňte do otvorů chladičů turba. Levý vstup chlazení slepte z dílů 26 a 27, pravý z dílů 28, 29 a hotové je nalepte na díly 25. Usadíte hadice z turba a na obou koncích je zakápněte lepidlem. Z dílů 30, 31 a 32 zhotovte dva válečky elektroniky a natupo je nalepte na díl 9. Chlazení válců dokončete vlepáním spojovací hadice 33, na kterou jste předem nalepili dva pásy 34.

Pokračujte spojkovou skříň. Slepte k sobě díly 37, 38 a 39, připojte zpracovaný díl 40 a zespodu nalepte díl 41. Zkompletujte drobné díly 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51 a 52 a nalepte je na skříň spojky 40. Z dílů 53, 54, 55 a 56 zpracujte přechod k rozvodovce a přilepte ho ke spojkce. Z dílů 57, 58, 59 a 60 zkompletujte držák motoru, nalepte ho na spojku a zalepte do něj dvě vytvarované vzpěry 64. Z dílů 65, 66, 67, 68, 69, 70 a kousku bužírky B (dlouhý 3,5 cm) zpracujte nádrž chladič směsi a nasuňte ji volně na levou vzpěru. Hotovou spojku s držákem přilepte k motoru (výřezem v díle 37) a vzpěry zalepte do čtyř držáčků na zadní straně kokpitu. Do otvoru ve válečku na horní straně spojky zalepte volný konec kabelu (nitě) z rozdělovače.

Nasadíte hotovou karoserii i s krytem motoru a podle otvorů v krytu upravte polohu nádrže směsi (musí být vidět plnicí hrdlo). Kryt motoru opatrně sundejte, nádrž napevno ke vzpěře zalepte a připojte příčnou vzpěru 71, kterou zalepte do nádrže a do zbylého držáčku na kokpitu. Volný konec bužírky zalepte do otvoru na horní straně motoru. Z dílů 61, 62, 63 a dvou bužírek B (jedna je dlouhá 1,5 cm, druhá pak 7 cm) zpracujte expanzní nádržku, přilepte ji na držák motoru a kratší bužírky zalepte do nádrže chladič směsi.

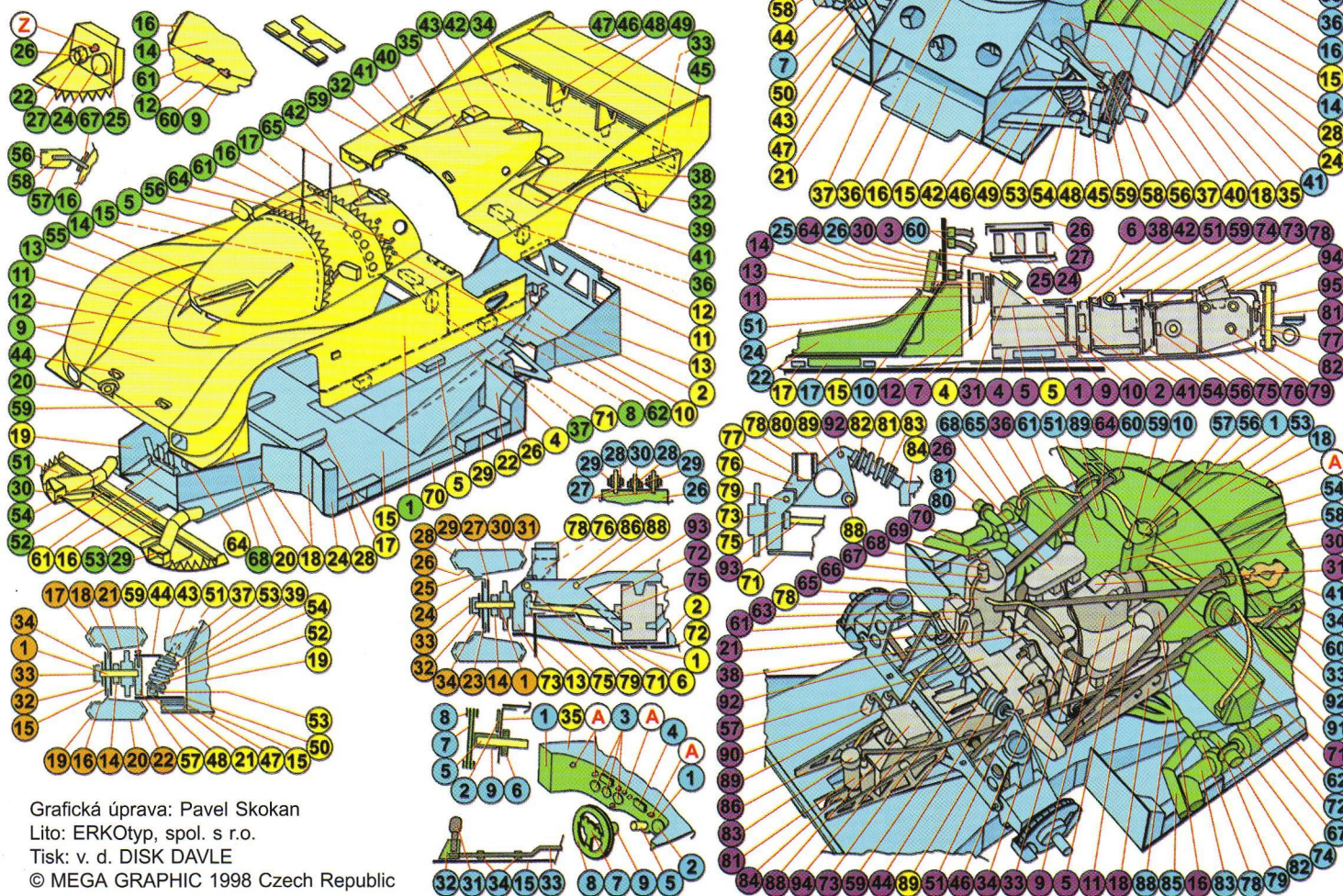
Z dílů 72, 73, 74 a dvou dílů 75 (zbylé dva válečky - fialová barva) zkompletujte skříň rozvodovky. Z dílů 76, 77, 78 a tří nosníků 79 zpracujte převodovku a nalepte ji k rozvodovce. Z dílů 80, 81, 82, 83 a tažného oka 84 slepte zadní rychlozvedák, přilepte ho k převodovce, stejně jako dvě konstrukce,

slepené z dílů 85, 86 a 87. Hotovou rozvodovku s převodovkou nalepte na přechod od spojky (otvorem v rozvodovce) a do otvoru v difuzoru umístěte rychlozvedák s tažným okem. Kdo nebude lepit motor, přilepi rozvodovku přímo do difuzoru tak, že při pohledu ze strany musí lícovat středy poloosy s prořezy v bočnicích difuzoru. Samostatně zpracujte zadní nápravu. Do rozvodovky zalepte centrální rameno a z obou stran k němu osičkami nasadíte oba držáky nápravy. Nápravu vycentrujte, z druhé strany držáků připojte trojúhelníková ramena, mezi ně a nápravu vložte rozpěrné válečky a na rozvodovku v ose trojúhelníkových ramen přilepte držák pružin s tlumiči. Nyní oba držáky přilepte ke spodním ramenům a napevno zalepte osičky držáků k oběma horním ramenům. Napevno také zalepte oba tlumiče a rozpěrné válečky. Nakonec na zadní nápravu nalepte stabilizátor (žlutý díl 87), mezi ramena natupo přilepte vzpěry 92 a mezi držáky náprav a rozvodovku vlepíte dvě poloosy zadní nápravy - dva díly 93. Motorový prostor dokončete přilepením táhla řazení 94 a 95, které protáhněte ramenem nápravy a zalepíte do převodovky a do otvoru vedle pravého chladiče turba. Také volný konec bužírky z expanzní nádržky protáhněte ramenem a konec vlepíte mezi převodovku a rychlozvedák. Slepte chladiče 88, do kterého zalepte dvě nádržky (díly 89, 90, 91) a hotový chladič nalepte na držák na převodovce.

Nyní na osy ložisek přední i zadní nápravy nasuňte náboje kol a kola. Pokud by kola vyčnívala z karoserie, náboje kol plošně zbruste a náboje vlepíte do vnitřních disků. Hotová kola opět na osy nasuňte a k osám přilepte pomocí centrálních matic.

Model vozu Porsche 962C stále OMRON máte hotov. Ať jste se rozhodli pro složitější či jednodušší verzi, věřím, že se vám vystříhávka líbila a že se vám její stavba podařila.

Michal Antonický  
Foto: Václav Holíč





# OMRON PORSCHE 962C

Legendární automobil Porsche 962C byl jedním z neúspěšnějších vozů celé historie automobilového sportu. Svou koncepcí vycházel z typu 956 a měl velké množství modifikací, aby se přizpůsobil postupným změnám v pravidlech soutěží FIA a FISA, které stanovovaly konstrukci vozů skupiny C. Zároveň byl Porsche 962C upravován podle typu závodu (vytrvalostní 24 hodin nebo sprint na 360 až 500 km) a na závodních tratích byl k vidění až do poloviny devadesátých let.

Stáj OMRON RACING TEAM vznikla roku 1988 a zúčastňovala se pravidelně ve třídě C1 závodů All Japan Sports Car Endurance Championship (Japonské vytrvalostní soutěže sportovních automobilů). V roce 1989 tato stáj celý šampionát vyhrála, když ze čtyř závodů série jednou vyhrála (1000 km Suzuka), jednou byla druhá (500 km Fuji) a jednou dojela na třetím místě (1000 km Fuji). Za volantem vozu se střídali piloti V. Schuppan, E. Elgh a K. Matsumoto. Ve stejném roce se stáj OMRON RACING TEAM zúčastnila i několika závodů světové série a ve slavném závodě 24 hodin Le Mans posádka E. Elgh, V. Schuppan a G. Brabham dojela na třináctém místě.

Motorem Porsche 962C je plochý šestiválec s protilehlými trojicemi válců a protiběžnými písty (boxer), se smíšeným chlazením válců vzduchem a hlav válců kapalinou. Má objem 2994 cm<sup>3</sup> a výkon v závodě 480 až 515 KW/8000 min<sup>-1</sup>. Je přepříván dvěma výfukovými turbodmychadly KKK, stlačený vzduch se chladí ve dvou výměnících voda/vzduch, umístěných v bocích karoserie. V každé hlavě jsou dva vačkové hřídele, ovládající přímo po dvou sacích a dvou výfukových ventilech v každém válci. Vstřikování paliva i zapalování Bosch je elektronické. Točivý moment motoru se přenáší třikotoučovou spojkou a pětistupňovou převodovkou Porsche. Maximální rychlost tohoto prototypu skupiny C1 byla 397 km.h<sup>-1</sup>.



Samonosný trup vozu je z hliníkové nýtované skořepiny, plastová karoserie je vyztužena skleněnými vlákny. Lichoběžníkové nápravy jsou odpérovány šikmo uloženými pružinami s tlumiči a seřiditelnými příčnými zkrutnými stabilizátory. Přední pružiny jsou stlačovány přímo spodními rameny nápravy, zadní, opřené o skříň převodovky, stlačují nástavce horních trojúhelníkových ramen nápravy. Vůz má kotoučové

brzdy Brembo se dvěma čtyřpístovými třmeny. Na kolech SSR jsou pneumatiky Dunlop Denloc, vpředu 24,5 x 12,5-16, vzadu 27,5 X 14,5 -16.

Porsche 962C je 4780 mm dlouhý, 1970 mm široký, výška podle FISA k hornímu bodu karoserie je 1000 mm. Má rozvor náprav 2800 mm a hmotnost 915 až 925 kg.



europapier

velkoobchod papírem

grafické papíry • obalové materiály • kancelářské papíry

PRAHA • OLOMOUC • ČESKÉ BUDĚJOVICE • PLZEŇ • HRADEC KRÁLOVÉ

Europapier Bohemia spol. sr.o.: 160 05 Praha 6, Lužná 591,

tel.: 02/2012 1674-7, fax: 02/2012 1678

AUSTRIA • CROATIA • CZECHREPUBLIC • HUNGARY • POLAND • ROMANIA • RUSSIA • SLOVAKIA • SLOVENIA • YUGOSLAVIA







