



# SPORTOVNÍ PROTOTYP MATRA P29

VYSTŘIHOVÁNKA SPORTOVNÍHO AUTÍČKA V MĚŘITKU 1:24 ZHOTOVENÁ VE DVOU VERZÍCH

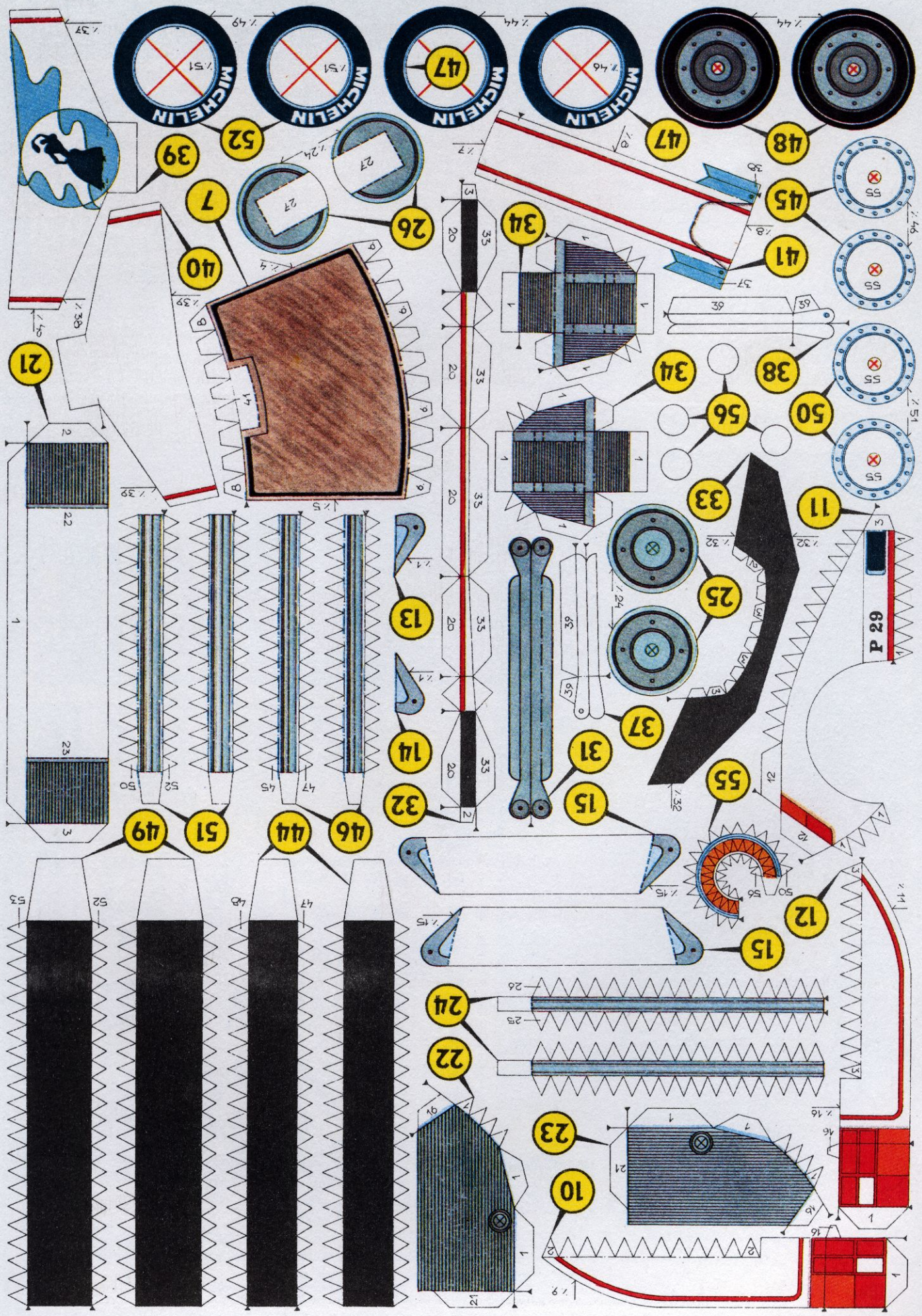


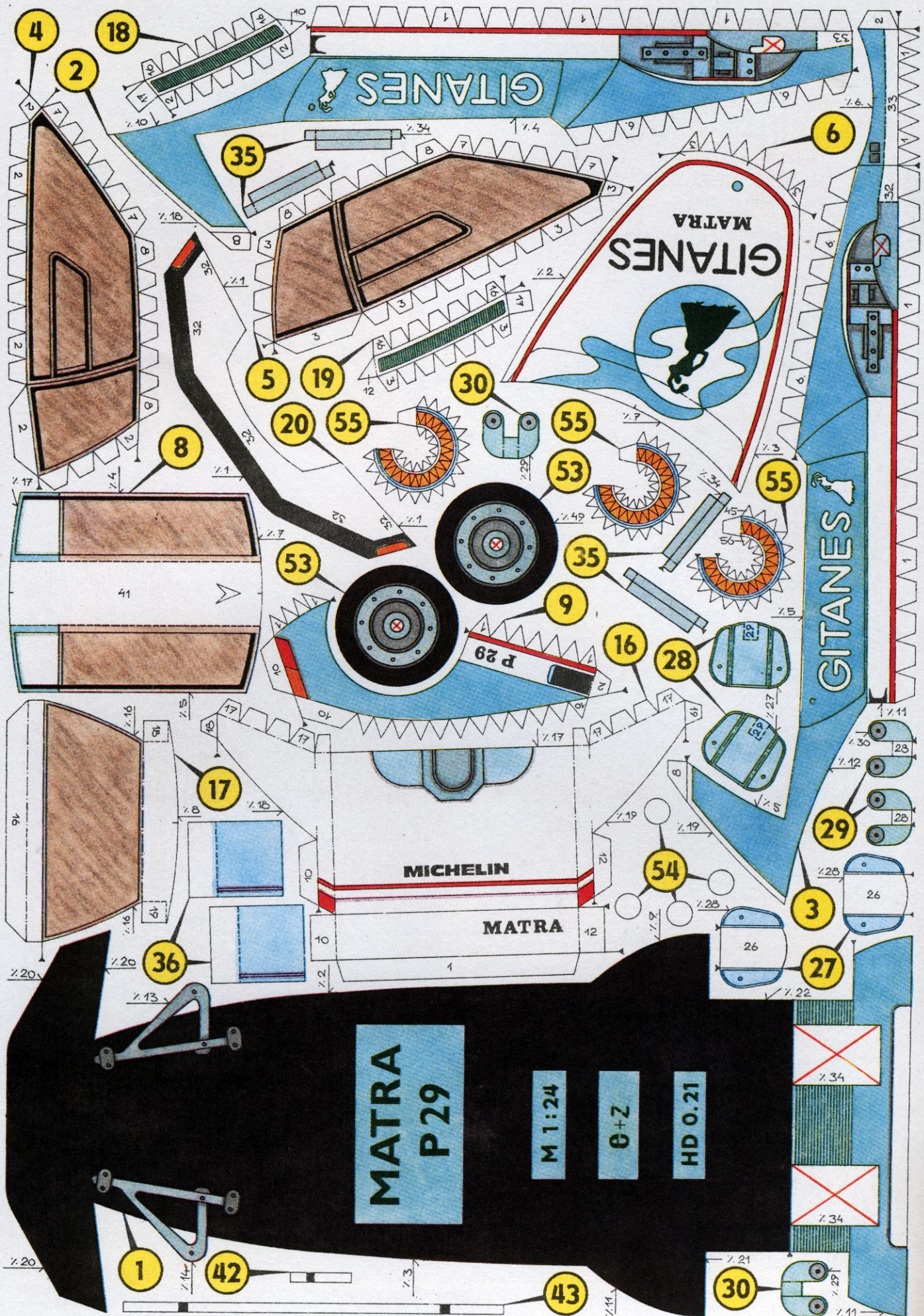
1 2 3 4 5

STUPEŇ OBTÍŽNOSTI  
SCHWIERIGKEITGRAD  
DIFFICULTY CLASS









# Vystrihovačka: MATRA P 29

**Ako ste si už iste všimli, v tomto čísle vám ponúkame až 2 vystrihovačky: pre náročnejších skvelý prototyp automobilu MATRA P 29 a ako prídavok menšiu chuťovku v podobe zámockej kaplnky.**

Atraktívny prototyp P 29 vznikol v roku 1987 ako výsledok práce technikov a dizajnérov spoločnosti Matra – sesterskej automobilky francúzskeho Renaulta. Dvojmiestne kupé nie je iba karosárskou kreáciou, ale plnohodnotnou funkčnou štúdiou športového automobilu blízkej budúcnosti. Jeho dynamickému vzhľadu zodpovedajú aj technické parametre. Štvorvalcový prepriňovaný motor s objemom 1 996 cm<sup>3</sup> uložený naprieč pred zadnou nápravou má výkon 188 kW a na piatom rýchlostnom stupni pri otáčkach 7 400 min<sup>-1</sup> umožňuje vozidlu dosiahnuť rýchlosť 250 km/h. Hranicu 100 km/h s pevným štartom dosiahne vozidlo za 5,6 s. Na týchto až neuveriteľných hodnotách (pri relatívne malom zdvihovom objeme motora) má však značný podiel aj nízka hmotnosť vozidla – len 840 kg, dosiahnutá vďaka použitiu progresívnych plastových kompozitov a, samozrejme, výborná aerodynamika s  $C_x = 0,29$ .

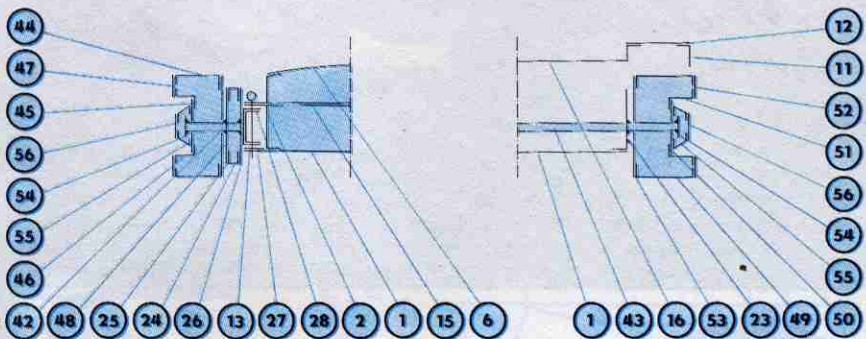
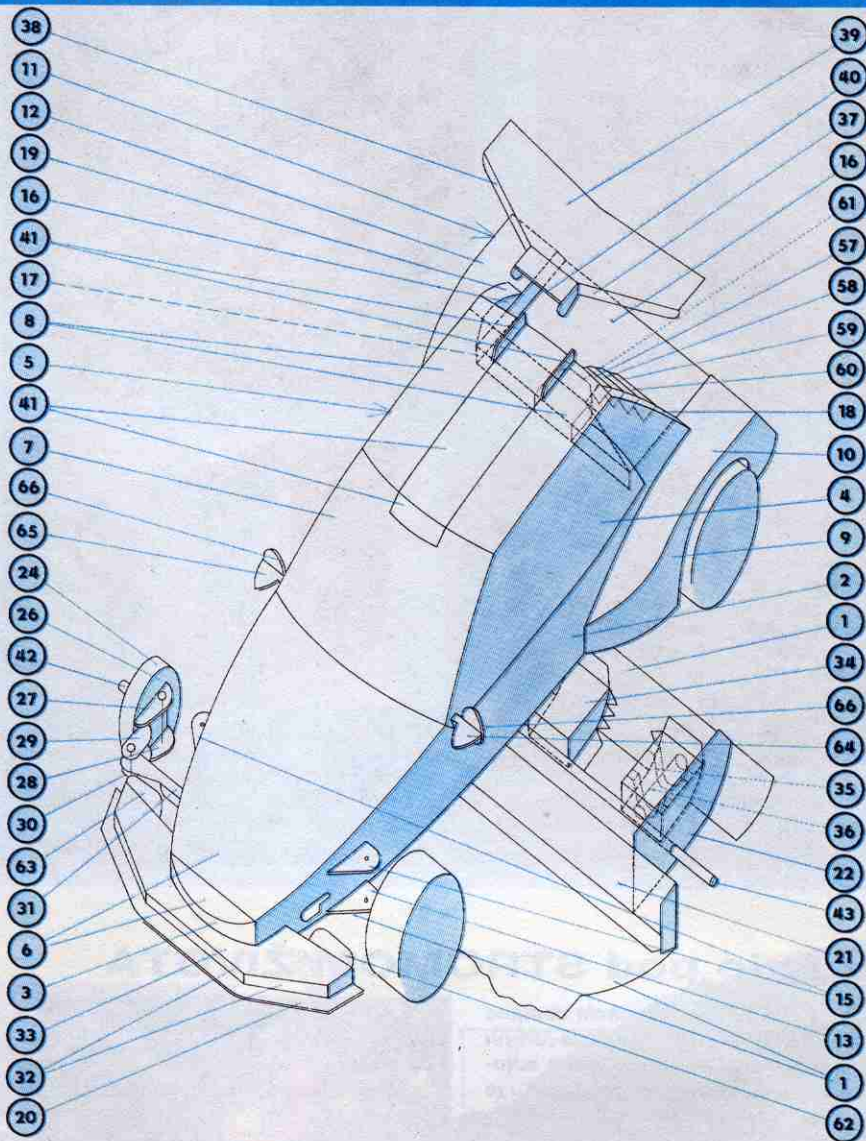
Náš model je spracovaný trochu netradične, pretože sa pri lepení môžete rozhodnúť pre niektorý z dvoch farebných variantov. Základná verzia GITANES má čísla dielov podložené žltou farbou a nevyžaduje si žiadne úpravy. Ak sa rozhodnete pre druhú verziu – MICHELIN, budete používať diely, ktoré majú čísla podložené modrou farbou. Znamená to, že nepoužijete diely 2, 3, 6, 9, 10, 11, 12, 16, 18, 19, 32, 40, 41 s číslami podloženými žltou farbou, ale rovnaké diely s modrými číslami. Navyše, diely s modrými číslami 1 a 17 nalepíte na rovnaké diely so žltými číslami. Ešte upozorňujeme, že diely 57 až 65 aj napriek tomu, že sú spoločné pre obidva varianty, nemusíte použiť vôbec. Sú to drobnejšie diely, ťažšie zostaviteľné, no zlepšujú vzhľad automobilu. Na modeli nie sú vyznačené miesta na ich nalepenie, jednoducho sú však určené návodnou kresbou.

Teraz sa už musíte rozhodnúť, ktorú verziu budete lepiť a môžete začať s prípravnými prácami. Hrany, ktoré budete narezávať z lícovej strany, sú značené plnou čiarou, ktorá je zakončená čiernou šípkou smerujúcou na lom. Hrany, ktoré budete narezávať z rubovej strany, sú značené bodkočiarkovane, výrezy plôch z dielov červenou uhlopriečkou, prierezy v dieloch 2 a 3 červenou čiarou v čiernom ráme, otvory pre pevné osi čiernou uhlopriečkou, pre otočné osi červenou. Otvory pre špendlíky v otočnom mechanizme prednej nápravy označujú malé červené body.

Na osi kôl 42 (2 kusy) a 43 použijete špajle. Dĺžka a farba týchto dielov sú zakreslené vo vystrihovačke. Na prednú nápravu budete potrebovať špendlíky s dĺžkou 14 mm (2 kusy) a 6 mm (2 kusy).

Vystrihovačku žu máte pripravenú, môžete začať s vlastnou stavbou. Vytvarujte diel 1 a vlepte doňho dva spracované výfukové prelisy 34. Na diel 1 ešte nalepte priečne rebro 21, dve pozdĺžne rebra 23, predný spojler 20 a spodné ramená na zavesenie predných kôl – ľavé 13 a pravé 14. Hotový podvozok nechajte pod ľahkou záťažou preschnúť a zatiaľ pokračujte lepením karosérie.

K ľavému boku 2 prílepte sklo 4, k pravému 3 sklo 5. Z dielov 9 a 10 zlepte ľavý blatník a prílepte ho k boku 2, podobne pravý blatník z dielov 11 a 12 k boku 3. Zlepte die-



ly 2 a 3. K prednej kapote 6 prílepte vytvarované čelné sklo 7 a celok prílepte k dielom 2, 3, 4, 5. K zadnej kapote 16 prílepte zadné sklo 17 a chladiace mriežky – ľavú 18 a pravú 19. Hotovú zadnú časť automobilu prílepte k dielom 2, 3, 10, 12. Karosériu zvrchu uzavrite dielom 8 (šípka označuje prednú časť), na ktorý potom nalepte nosnú časť strechy 41. Z dvoch dielov 15 zlepte horné rameno na zavesenie predných kôl, prevlečte ho prierez-

mi v dieloch 2 a 3 a po presnom umiestnení znútra karosérie zakvapnite lepidlom. Tým máte karosériu hotovú a čaká vás jedna z najobtiažnejších prác – jej osadenie na podvozok. Začnite prílepením dielov 10, 12 a 16 na zadnú časť podvozka 1, pokračujte prílepením chlopni rebra 21 k dielom 9 a 11. K podvozku 1 ďalej prílepte blatníky 9 a 11, boky 2 a 3 lepte súčasne odzadu, aby sa vám karoséria „nevyosila“ a osádzanie

ukončíte prilepením prednej časti dielu 3.

Z dielov 32 a 33 zlepte stúpajúcu časť predného spojlera a prilepte ju k dielom 20, 3, 2.

Trochu trpezlivosti si bude vyžadovať zlepenie a osadenie prednej nápravy. Uzatvorte diel 24 a zo strán naň prilepte čelá 25 a 26. Na rezovú plochu osi 21 (rez musí byť spravený dokonale kolmo a čisto) naneste lepidlo, os vsuňte do hotového bubna, dotlačte na doraz k dielu 26, upravte kolmosť osi a potom ju aj zvonka zakvapnite lepidlom a nechajte dokonale zaschnúť. Zlepte diely 27 a 28, prilepte k nim zlepené diely 29, 30 a celok osadte na diel 26. Rovnako zlepte aj druhý záves. Spracujte tiahlo 31, pomocou špendlíka s dĺžkou 6 mm ho na ľavej strane pripevnite k jednému závesu. Pritom sa orientujte podľa návodnej kresby. Tiahlo prevlečte karosériou, ľavý záves pomocou špendlíka s dĺžkou 14 mm pripevnite k nosným ramenám. Pomocou špendlíka s dĺžkou 6 mm pripevnite na pravej strane tiahlo k závesu a pomocou zostávajúceho špendlíka s dĺžkou 14 mm upevnite aj pravý záves k nosným ramenám. Tým je otočný mechanizmus hotový a ak bez problémov funguje, môžete špendlíky zakvapnúť lepidlom.

Spracujte diel 61 a prilepte ho na zadnú kapotu 16 a ku sklu 17. Zlepte diel 57 a prilepte ho k hornej časti dielu 16. K dielu 16 postupne prilepte aj diely 58, 59 a 60. Lepte ich chlopňami tesne k sebe, pritom vonkajšie hrany chlopní musia lícovať s príslušným okrajom dielu 16.

Spracujte štyri závesy výfukov 35 a po vytvarovaní ich prilepte k dielom 34. Potom k nim prilepte dva výfuky 36. K dielu 32 prilepte podľa návodnej kresby diely 62 a 63. Zlepte spätné zrkadlá – ľavé z dielov 64 a 66, pravé z dielov 65 a 66 a prilepte ich na bočné sklá 4 a 5.

Os zadných kolies prevlečte dielmi 22, 23 a zakvapnite lepidlom.

K vrchnej ploche zadného spojlera 39 prilepte diely 37 a 38, k celku potom prilepte spodnú časť 40. Hotový spojler prilepte k dielu 41.

Poslednou prácou je zlepenie kolies. Začnite prednými. Z dielov 45 a 46 zlepte disk a prilepte ho k vonkajšiemu čelu 47. Uzatvorte plášť pneumatiky 44 a prilepte k nemu čelá 47 a 48. Rovnako spracujte aj druhé predné koleso a obidve zadné z dielov 49, 50, 51, 52, 53. Hotové kolesá po preschnutí navlečte na osi, skúste, či sa voľne otáčajú a zaistite ich prilepením štyroch dielov 54 k osiam. Zlepte štyri diely 55, uzatvorte ich dielmi 56 a prilepte k diskom 45 a 50.

Veríme, že celú stavbu ste zvládli bez väčších problémov a že ste s jej výsledkom spokojní.

Veľa trpezlivosti pri práci vám želá

**MARIÁN HLAVÁČ**