

HOBBY MODEL

ISSN 1231-9694



DO TEGO MODELU MOŻNA
DOKUPIĆ OSZKLENIE KABINY
Z FOLII PCV

P.H. GOMIX

15-427 Białystok, ul. Lipowa 6
tel. 322011 tel./fax 435456

03/2001

NR KAT.74

Lim-5



OSTATNI Lim

STOPIEN
TRUDNOŚCI



3



2



1

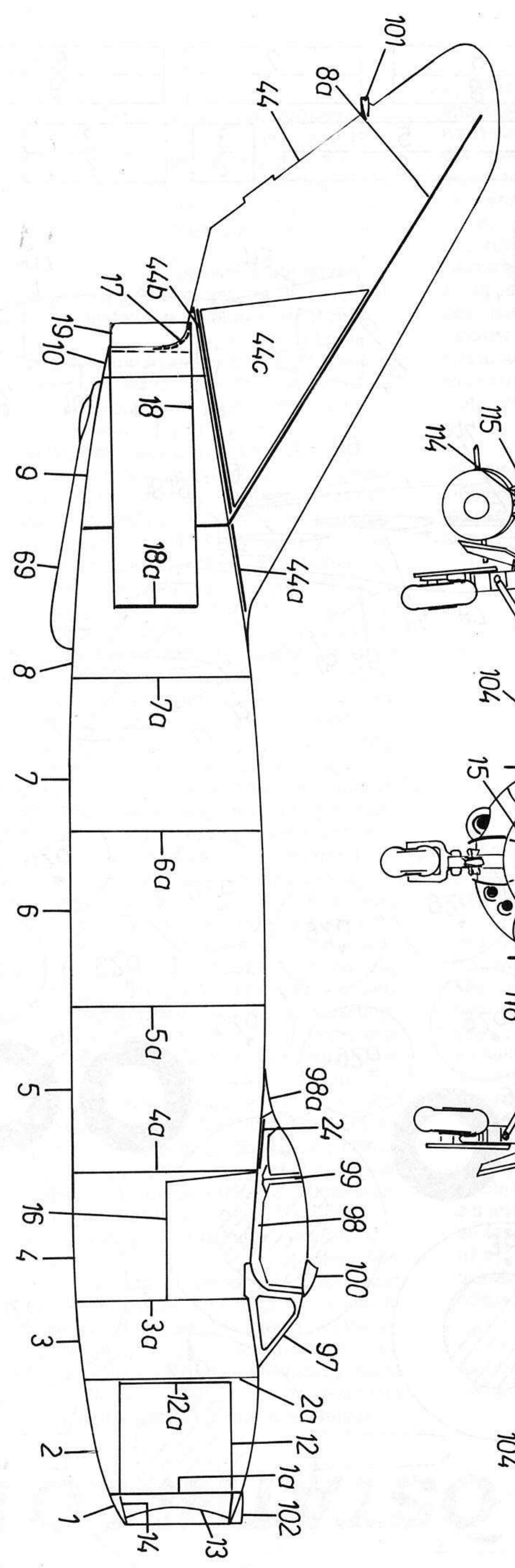
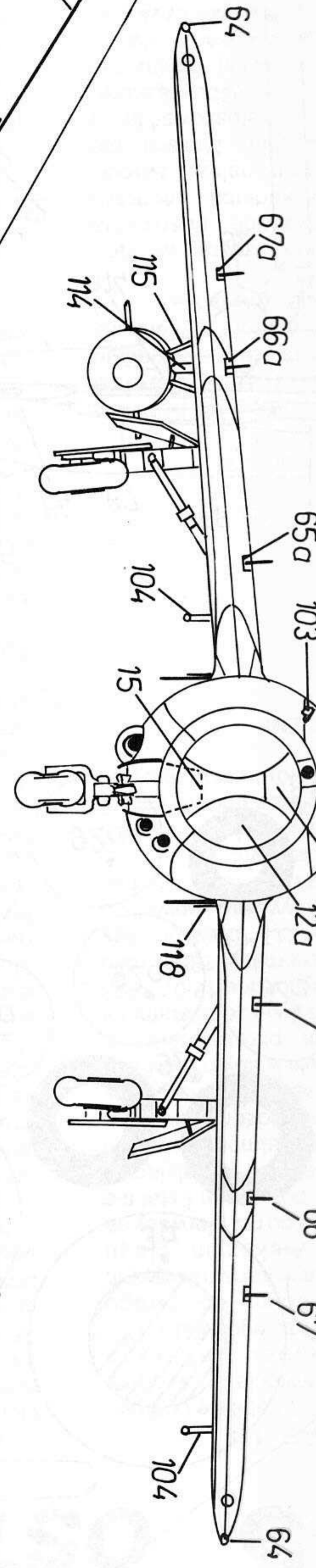
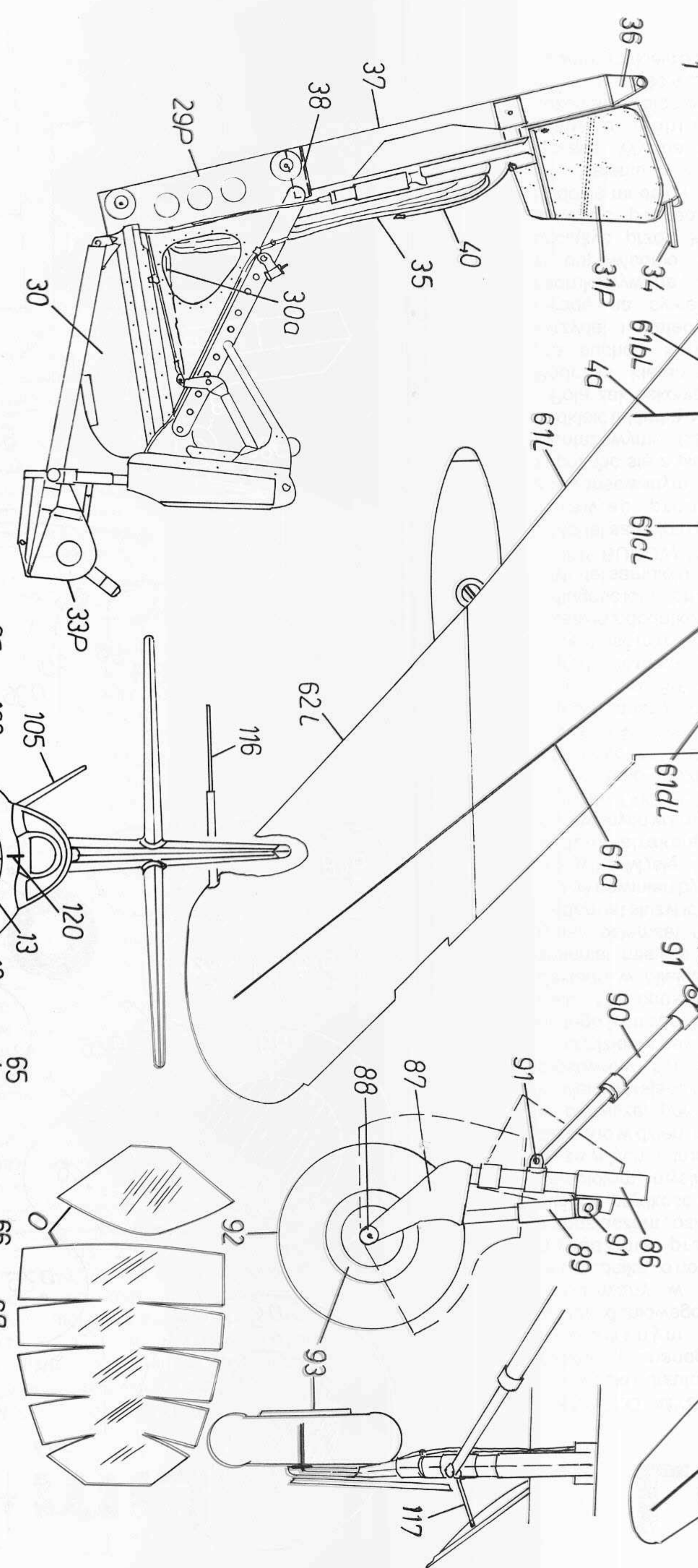
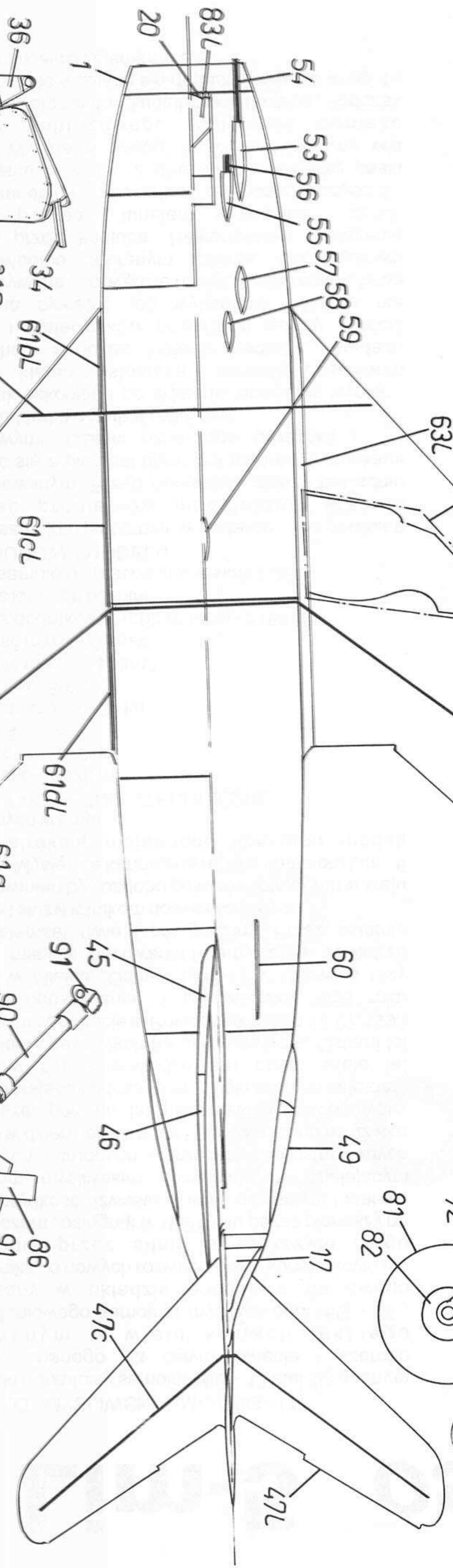
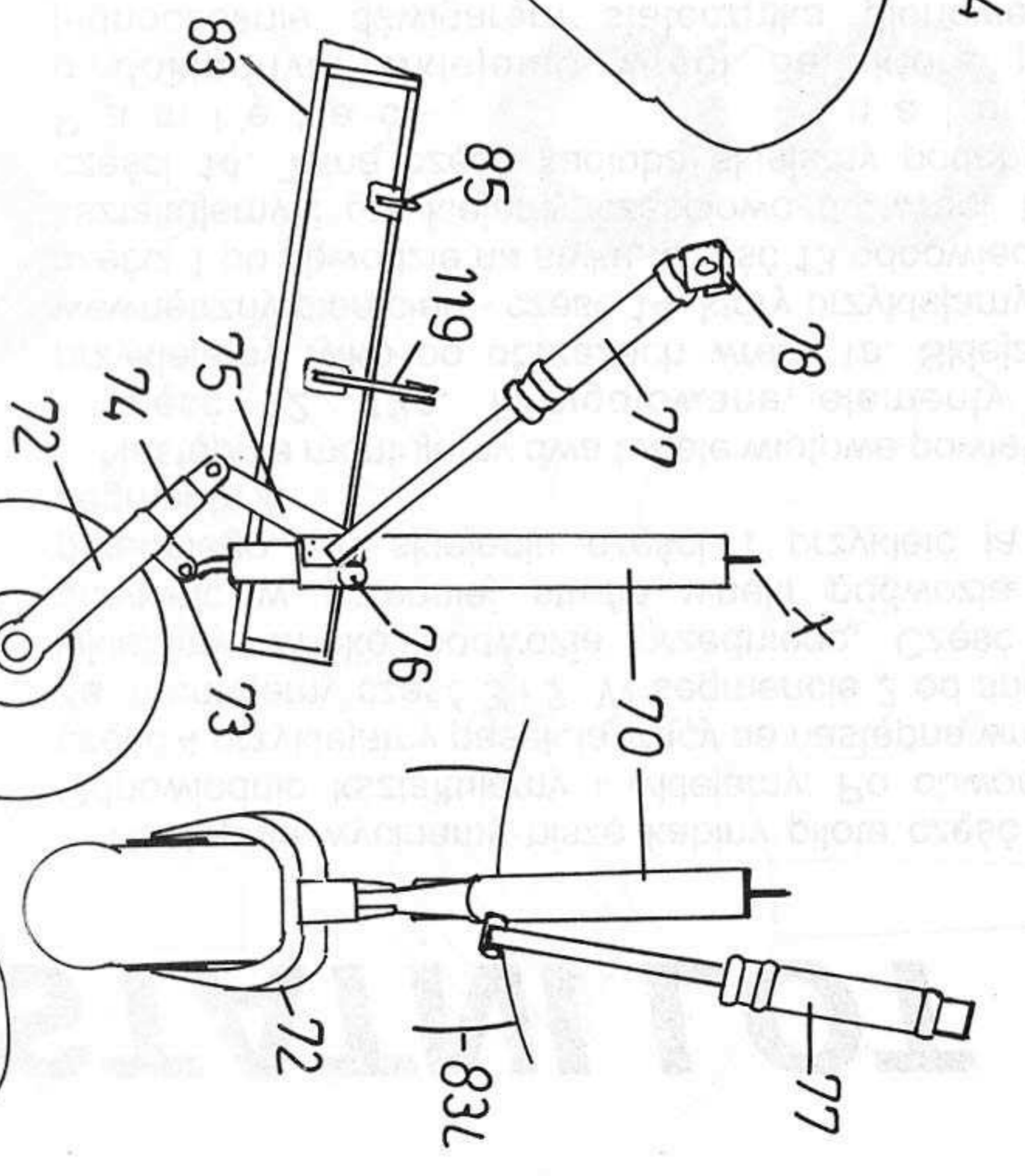
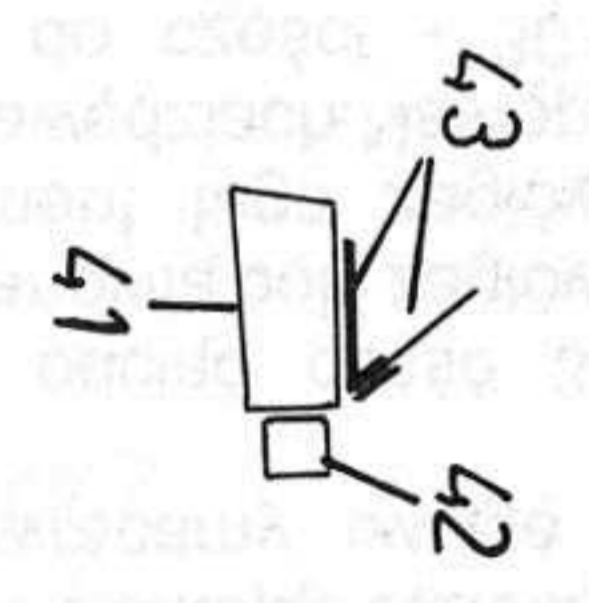
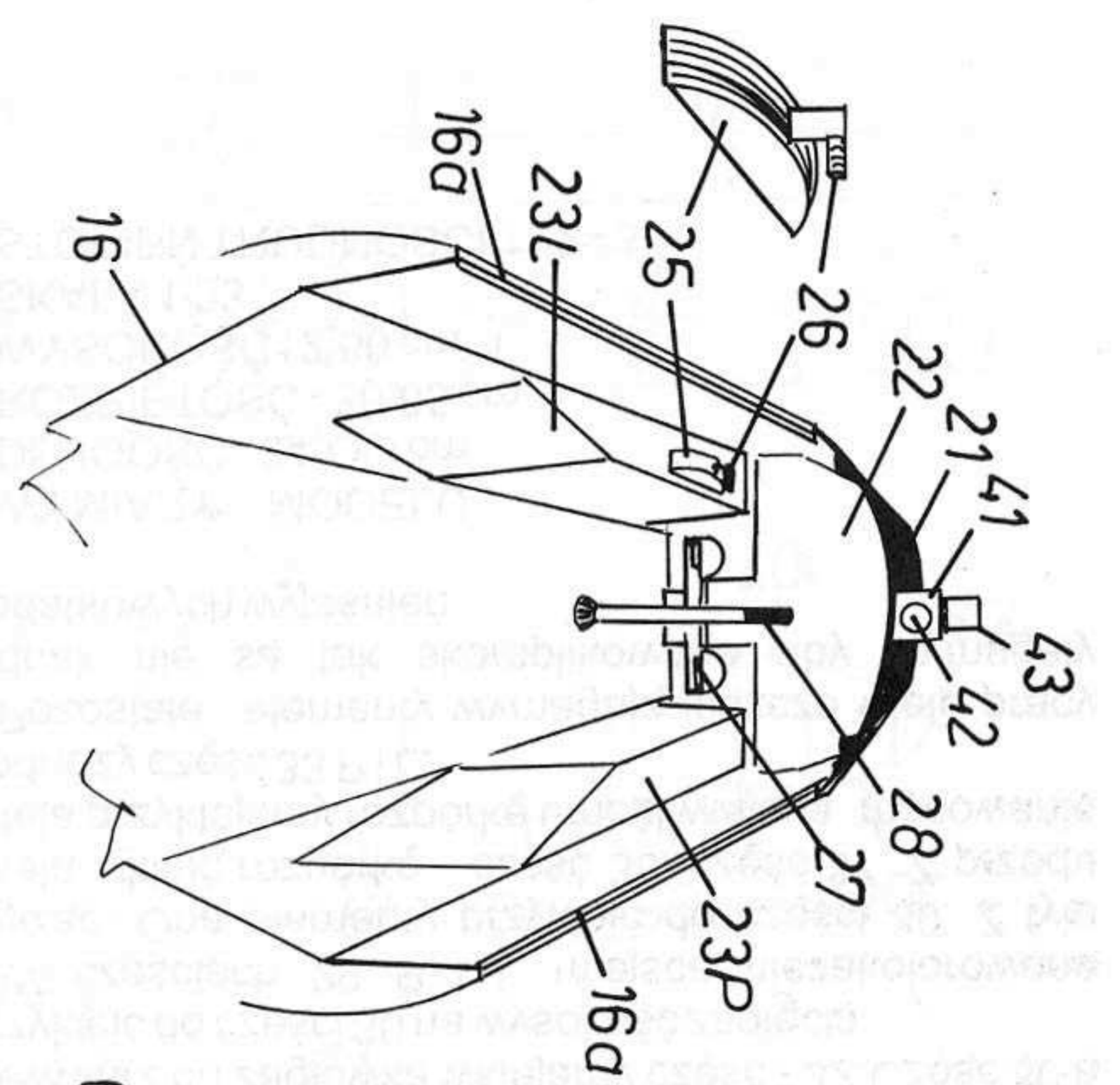
SKALA 1:33

WYMIARY MODELU:

długość - 34 cm

szerokość - 30,5 cm

wysokość - 12,6 cm



Lim-5 OSTATNI LOT

SAMOLOT MYŚLIWSKI LIM-5 (MiG - 17)

Rosyjski odrzutowy samolot MiG - 17 stał się godnym następcą znanego na całym świecie i szeroko stosowanym w wielu krajach lekkiego wielozadaniowego samolotu myśliwskiego MiG - 15. Zbudowany w układzie podobnym do swego poprzednika, o nowych rozwiązaniach konstrukcyjnych napędzany przez silnik o większym ciągu z dopalaczem, osiągnął w 1950 roku po raz pierwszy na świecie prędkość dźwięku w locie poziomym i stał się samolotem myśliwskim uniwersalnym, działającym w zwykłych i trudnych warunkach atmosferycznych zarówno w dzień, jak i w nocy. Wprowadzono do użytku w pierwszej połowie lat pięćdziesiątych, budowany w wielu wersjach i odmianach, dzięki licznym zaletom, stosowany był z powodzeniem przez wiele lat w trzydziestu państwach na całym świecie. Ostatni lot na tego typu samolocie w Polsce wykonano 12.07.1993 roku. Od opuszczenia, 1 października 1959 roku Zakładu w Mielcu „Ostatni Lim”-1717 dziewięć razy zmieniał miejsce bazowania. Przebywał w powietrzu tysiąc osiemset dwie i pół godziny. Przez ostatnie siedem lat służył lotnikom doświadczalnemu.

Dziś powinien być ozdobą pokazów lotniczych w kraju i nie tylko. Myślę, że kartowana replika samolotu Lim - 5 będzie atrakcją niejednego konkursu modeli kartowanych w kraju.

DANE TAKTYCZNO - TECHNICZNE

rozpiętość - 9,628 m

Długość - 11,260 m

wysokość - 3,80

ciężar własny - 3,798 kg

ciężar max - 5932 kg

prędkość max - 1114 km/h

prędkość min - 300 km/h

zasięg z dodatkowym zbiornikiem - 2150 km

długość lotu - 2 h 53 min.

Model samolotu opracowano w skali 1:33

OPIS BUDOWY MODELU

Model samolotu jest prosty w budowie i nie powinien sprawiać problemów modelarzom średnio zaawansowanym. Przed sklejeniem należy dokładnie zapoznać się z planami ogólnymi modelu i rysunkami montażowymi. Części oznaczone gwiazdką (*) podkleić tekturką o grubości 0,5 mm.

Pola zakreskowane po sklejeniu dokładnie wyciąć. Podczas klejenia stosujemy zasadę pasowania „na sucho”. Podczas klejenia kadłuba, montażu skrzydeł i stateczników poziomych należy zwrócić uwagę na symetrię ich wykonania. Miejsca nie zadrukowywane, krawędzie nacięcia retuszować farbą w odpowiednio dobranym kolorze. Obowiązkowo obciążyć przód kadłuba. Najkorzystniej obciążenie umieścić pomiędzy tunelami wlotowymi - cz.12. Budowę modelu rozpoczynamy od montażu części 5. Po sklejeniu w walec z obu stron naklejamy paski łączące. Wycinamy wstęgi 4a i 5a. Wklejamy w/g rysunku montażowego. Kolejność montażu pozostałych elementów kadłuba jest dowolna. Podczas montażu część 4 zaleca się dopasować je do wręgi 4a i równo przykleić do elementu 5.

Następnie wycinamy niszę kabiny pilota część 16. Odpowiednio kształtujemy i wklejamy. Po obwodzie część 4 przyklejamy pasek łączący na następną wręgę 3a. montujemy część 3 i 2. W segmencie 2 od spodu wklejamy wnękę podwozia przedniego. Część 20 przykleić w przedniej strefie wnęki podwozia 15 przedniego. Po sklejeniu części 1 przykleić ją do segmentu 2.

Następnie montujemy dwa tunele wlotowe powietrza - część 12, 12a. Przygotowane elementy 12 przyklejamy tylko po obrzeżach wręgi 1a. Sklejamy wewnętrzny pierścień - część 14, który przyklejamy do części 1 po obwodzie na styku. Część 13 odpowiednio kształtujemy i przyklejamy częściowo do wręgi 1a i części 14. Tylną część kadłuba sklejamy podobnie.

P a m i ę t a ć n a l e ż y
o dokładnym wklejeniu wręgi 8a, która jest jednocześnie dźwigarem statecznika pionowego. Montaż skrzydła - skrzydło prawe i lewe składa się z dwóch zasadniczych elementów 61L, 62L i 61P, 62P. Po wycięciu każde z osobna należy odpowiednio uformować, krawędzie natarcia nie mogą być załamane. Połówki łączymy ze sobą charakterystyczną sklejką a następnie sklejamy. Montujemy dźwigar skrzydła - część 61a i żebra przykadłubowe 61b, 61c, 61d (elementy te wzmacniamy tekturą). Dokładnie wyciąć miejsca na wnęki podwozia głównego. Skrzydła przykleić po obwodzie żeber przykadłubowych. Po sklejeniu wnęk podwozia głównego - część 68 - sklejki odchylamy na zewnątrz, jedną ścianę przyklejamy do ściany żebra 61c natomiast sklejkami do danego pokrycia skrzydła. Statecznik pierwszy krawędzi natarcia nie powinien mieć załamanej - ostrej. Należy go w miarę wyprofilować i zaokrąglić. Montujemy dźwigar statecznika poziomego część 47c. Montując statecznik pionowy i poziome, bacznie zwracamy uwagę na zachowanie symetrii.

Fotel pilota - od części 30 odciąć część 31a. Wyciągnąć części 31L i P, które stanowią boki zagłówka fotela. Część 31 a górny element tego zagłówka doklejamy w jeden element po krawędziach. Następnie zaginamy sklejki i przyklejamy do części - 30. Od wewnątrz do zagłówka wklejamy część - 32. Część 30 a przykleić do części 30 na wysokość zagięcia.

W częściach 29 P i L miejsca niezakolorowane wyciąć. Oba elementy przykleić do części 30. Z tyłu fotela wkleić rozpórkę - część 38 i część 37. Z przodu fotela przyklejamy rozpórkę umożliwiającą mocowanie podnoży część 33 P i L.

Pozostałe elementy wymagają jeszcze wiele pracy jednak nie są tak skomplikowane aby wymagały dodatkowych wyjaśnień.

WYMIARY MODELU

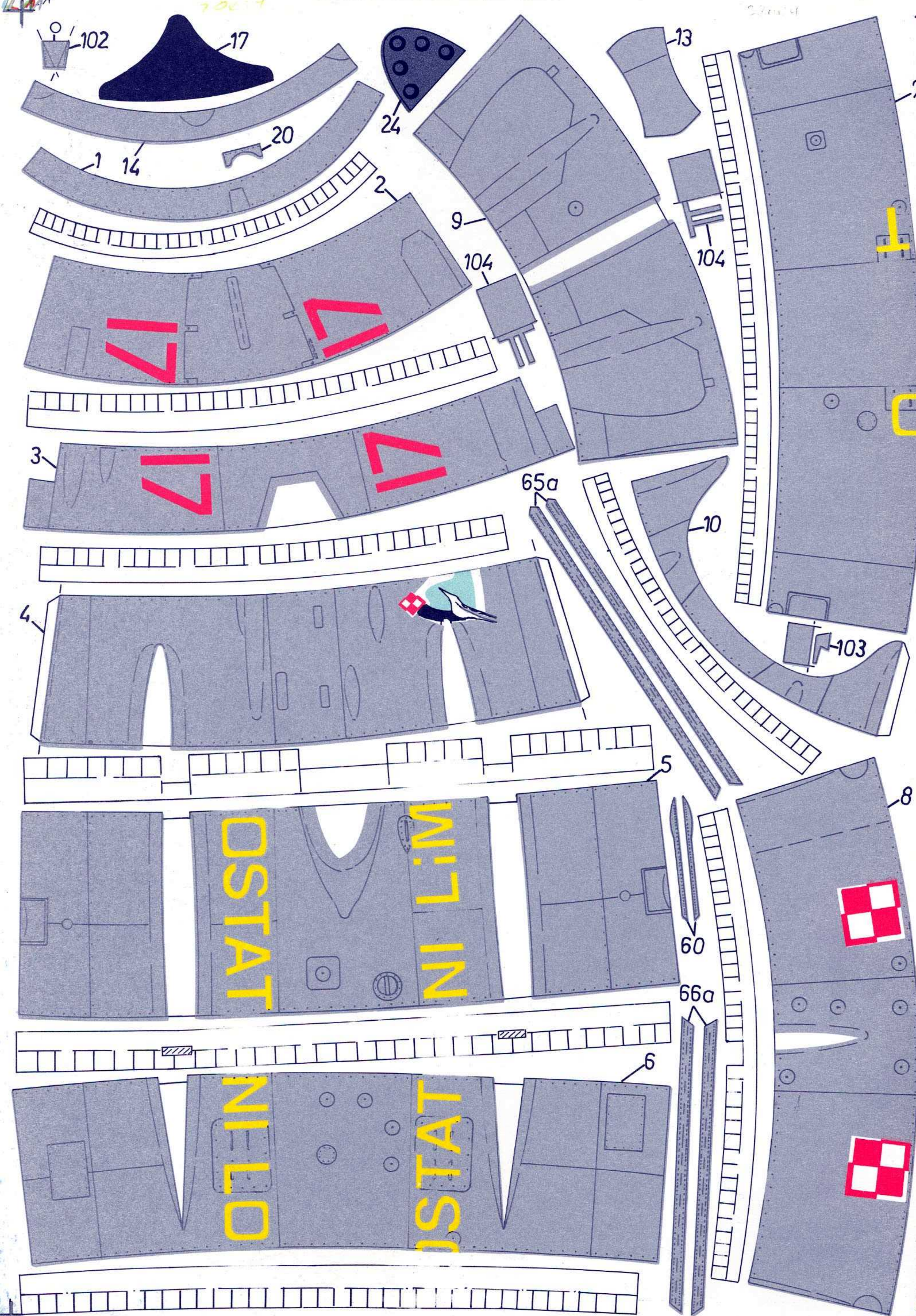
DŁUGOŚĆ - 34,00 cm

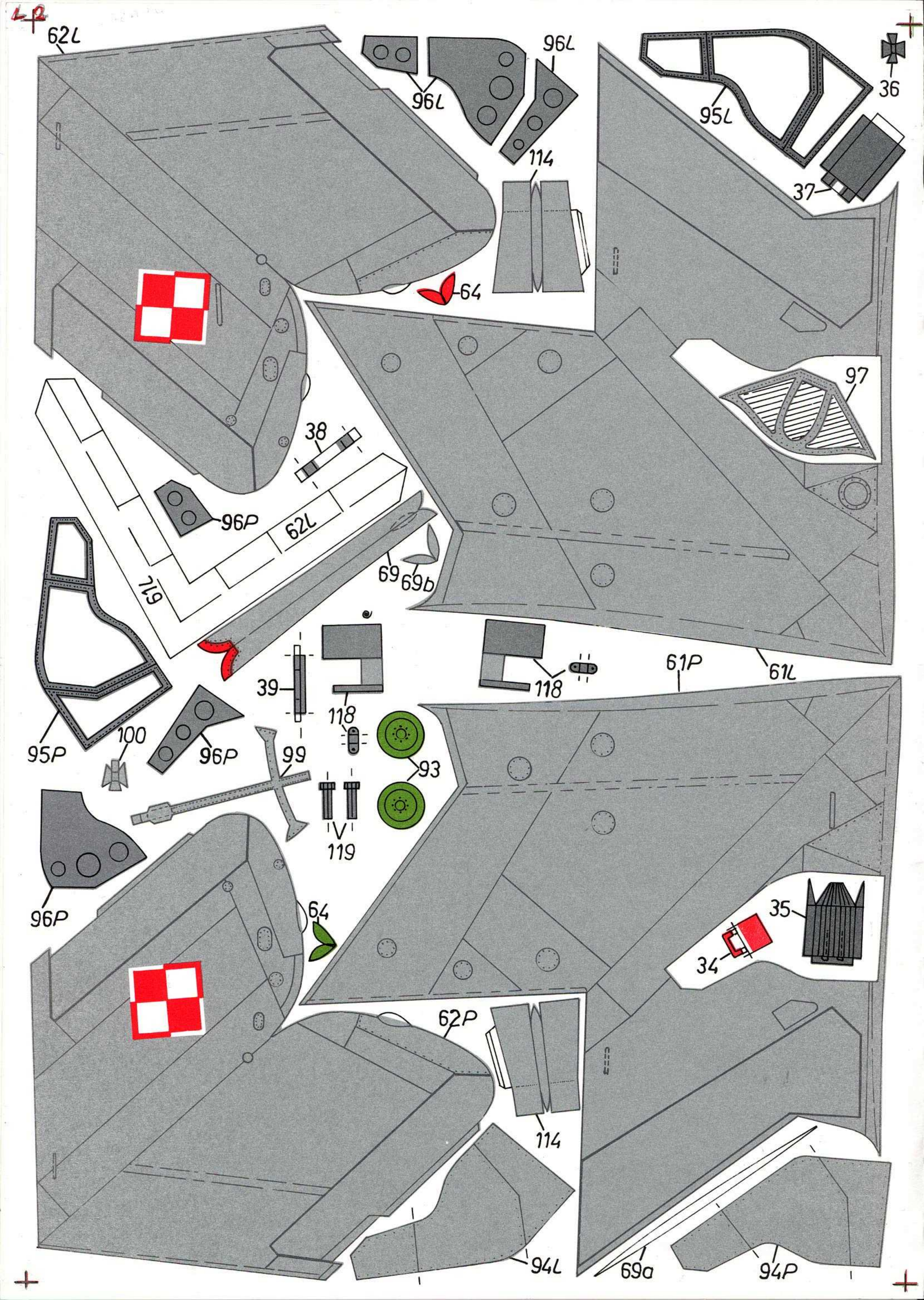
ROZPIĘTOŚĆ - 30,05 cm

WYSOKOŚĆ 12,60 cm 1

SKALA 1:33

STOPIEŃ TRUDNOŚCI 1 - 2 - 3





62L

96L

96L

114

64

36

95L

37

97

38

96P

62L

69

69b

61P

61L

118

39

118

95P

100

96P

99

93

119

96P

64

35

34

62P

114

94L

69a

94P

