


CF- 105 ARROW

CF-105 był dwumiejscowym samolotem myśliwskim dalekiego zasięgu, napędzany dwoma silnikami turboodrzutowymi z dopalaniem, z płatem w układzie delta, podwoziem trójkątowym chowanym w locie. Na przedłużonym do tyłu kadłubie umieszczono usterzenie pionowe. Klapy znajdujące się na krawędzi spływu skrzydła między lotkami a kadłubem, pełni funkcję steru wysokości. W przedniej części kadłuba znajdowały się anteny radarowe i część wyposażenia elektronicznego, następnie kabina załogi z dwoma wyrzucanymi fotelami dla pilota i operatora uzbrojenia. Poniżej była komora podwozia przedniego dwukołowego. Dalej w kadłubie mieściły się zbiorniki paliwa i wyposażenie. W dolnej części kadłuba mieściła się odejmowana gondola o szerokości 2,5 m., wysokości 1 m. i długości 5,5 m., zawierająca uzbrojenie rakietowe. Zbiorniki integralne znajdowały się również w skrzydłach o łącznej pojemności 13 600 l. Golenie główne stanowił dwukołowy wózek w układzie tandem. Właściwym silnikiem dla CF - 105 był ORENDA PS- 13, nazywany IROQUOIS 2 a następnie 3 o ciągu z dopalaniem 13620kG, które w grudniu 1958 r były gotowe do zamontowania na płatowcu ARROWA. Zespół projektujący i rozwijający ten silnik dokonał prawie dwudziestoletniego wyprzedzenia technologicznego w stosunku do innych wytwórni silników turboodrzutowych. System uzbrojenia samolotu ARROW wynikał z jego przewidywanego zastosowania. Jako ciężki myśliwiec dalekiego zasięgu miał za zadanie wykrywać nieprzyjacielskie bombowce lub też rakiety. Operacje bojowe to wykrywanie, naprowadzanie i odpalenie. W gondoli kadłubowej można było pomieścić 8 rakiet typu FALCON lub 4 rakiety SPARROW wraz z całym systemem uruchamiającym, mechanicznym i elektronicznym. Rakiety były mocowane na specjalnych wahaczach.

DANE TECHNICZNE CF - 105 ARROW

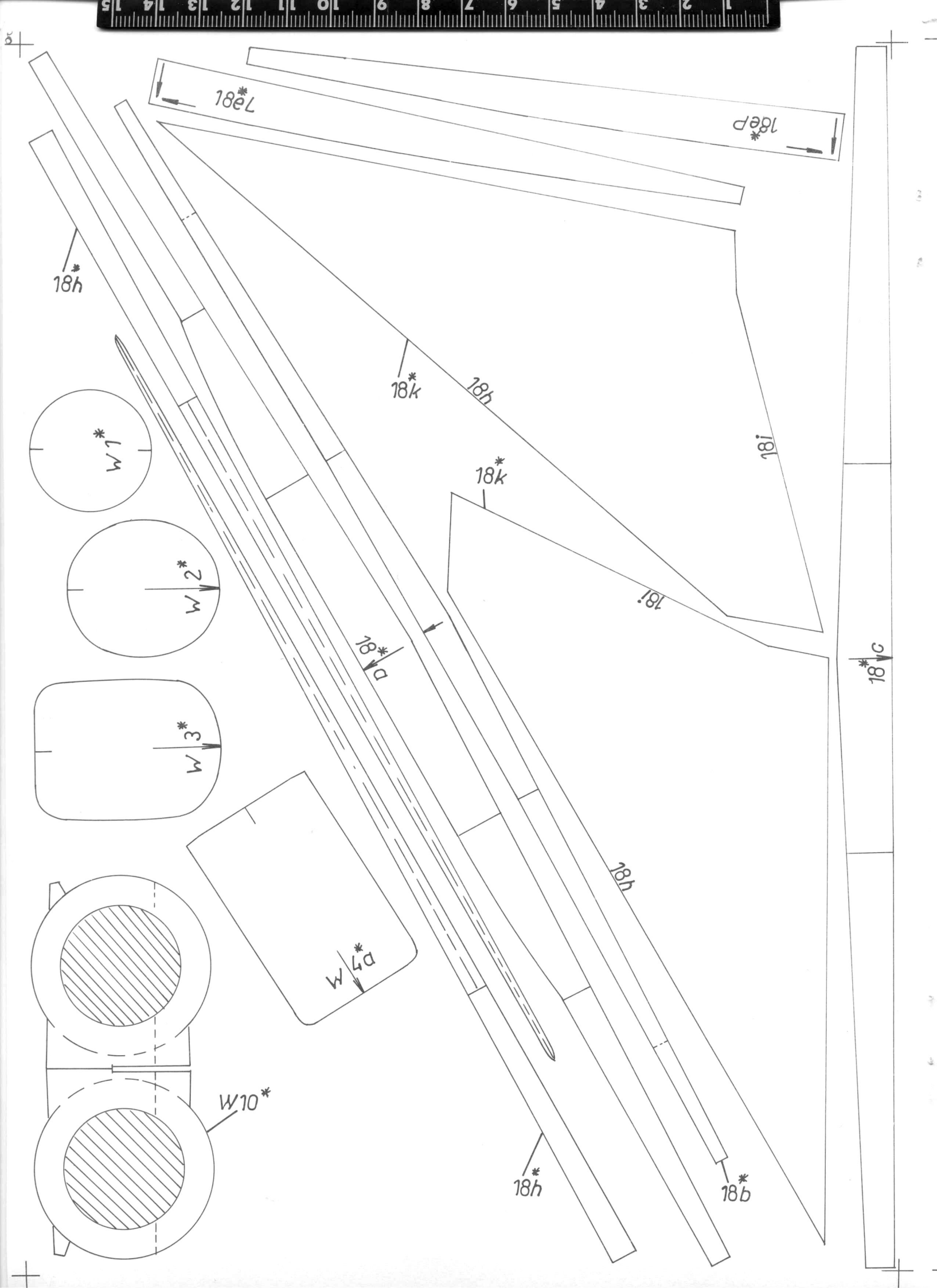
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	25 m
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA	6,4 m
ODLEGŁOŚĆ KABINY OD ZIEMI	4,43 m
ROZPIĘTOŚĆ PŁATA	15,25 m
MASA SAMOLOTU PUSTEGO	20390 kg
MASA SAMOLOTU GOTOWEGO DO LOTU	29100 kg
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA NA WYSOKOŚCI 12.000 m	2455 km/h
PRĘDKOŚĆ W WARUNKACH BOJOWYCH	1,5 Ma
PULAP PRAKTYCZNY	19,8 km
PROMIEN DZIAŁANIA	800 - 1200 km.

UWAGI

1. Model nie należy do trudnych pod warunkiem dokładnego przeanalizowania rysunków pomocniczych.
2. Wszystkie części oznaczone gwiazdką * należy podkleić tekturką.
3. Pola zakreskowane wyciąć.
4. Podczas klejenia należy stosować zasadę pasowania części „na sucho”.
5.  przód modelu.
6. G góra modelu.
7. D dół modelu
8. Do modelu zaleca się zastosować gotową osłonę kabiny pilotów wykonaną przez firmę „GOMIX”.

BUDOWA MODELU

1. Budowę rozpoczynamy od wykonania szkieletu - Rys 1, który oklejamy paskami łączącymi których oznaczenia liczbowe odpowiadają numerom wręg.
2. Zbudowany i oklejony paskami szkielet oklejamy poszczególnymi częściami rozpoczynając od części 5 następnie 6, 7, 8, 9, 10G, 10D, 11L(P), 10GL(GP), 11a, 11b.
3. Sklejamy przednią część z elementów 1, 2, 3, 4 i przyklejamy na styk do wręgi 4 wcześniej zbudowanego kadłuba. Po tych czynnościach przystępujemy do montażu wlotów powietrza wykonanych z części 12, 13, według zamieszczonych rysunków 2 i 4.
4. Przystępujemy do wykonania skrzydeł według rysunku 2. Przed montażem skrzydeł dokładnie sklejamy dźwigary 18a, 18b, 18c, żebra 18 dL(dP), 18eL(eP). Naklejamy od góry wzmocnienia na dźwigary część 18fL(fP), następnie żeber 18gL(gP), dźwigarów 18h i 18i. Wklejamy wzmocnienie 18k. Po tych czynnościach naklejamy paski łączące 18fLL(fPP) - od góry następnie od dołu 18gPP(gLL), na żebra 18gP i 18gL. W dalszej kolejności można przystąpić już do montażu właściwego płata, który rozpoczynamy od przyklejenia części 18P i 18L a następnie 18fP i 18fLL. Następnie doklejamy kolejno pozostałe elementy skrzydła, tj. część 18PD, 18LD, część 18nP i 18nL, część 18rG i 18rD, część 18sG i 18sD, część 18u, które koniecznie należy wyprofilować, oraz klapy część 18oP i 18oL. Klapy można przykleić w pozycji wychylonej do dołu.
5. Na tym etapie budowy modelu montujemy belkę kadłubową - część 16 i 17, następnie statecznik pionowy - część 19 z wewnętrznym uźebrowaniem z dźwigarami. Montujemy zakończenie kadłuba część 20.
6. Wnękę podwozia przedniego - część 30 montujemy w kadłubie od środka poprzez wycięcie na kabinę pilotów. Po jej zamontowaniu wklejamy część 40 - nisza kabiny pilotów wraz z jej pełnym wyposażeniem. Osłonę kabiny sklejamy z części 72 i 73. Na szyby zastosować cieńki przezroczysty celuloide.
7. Sklejamy podwozie przednie i podwozie główne. Do przyklejenia tych elementów proponuję zastosować klej WIKOL, który po wyschnięciu daje twardą i sztywną spoinę.
8. Wykonujemy pozostałe elementy zewnętrzne modelu m.in. rurka pitot i anteny.

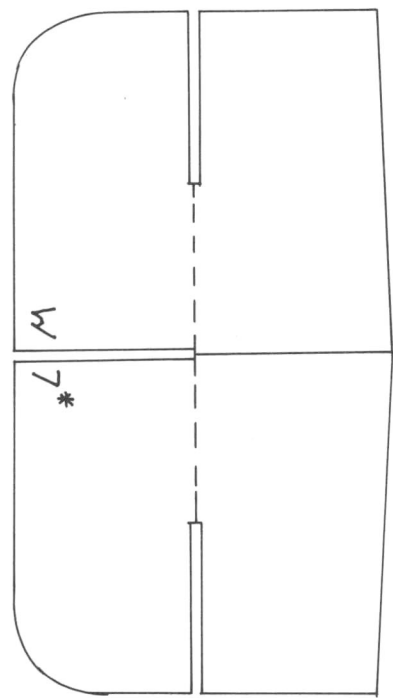
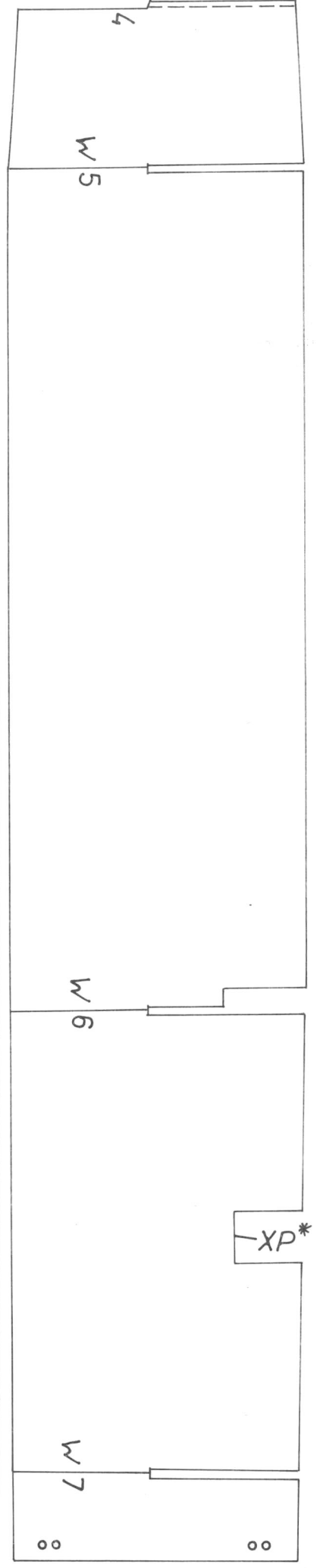
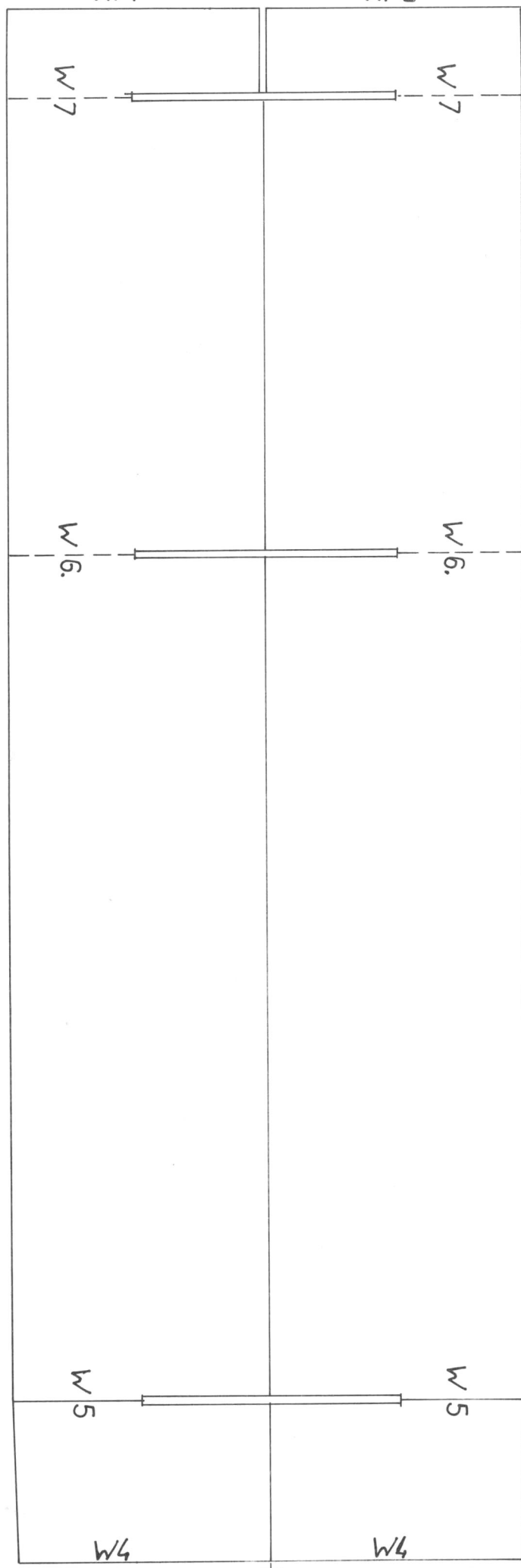
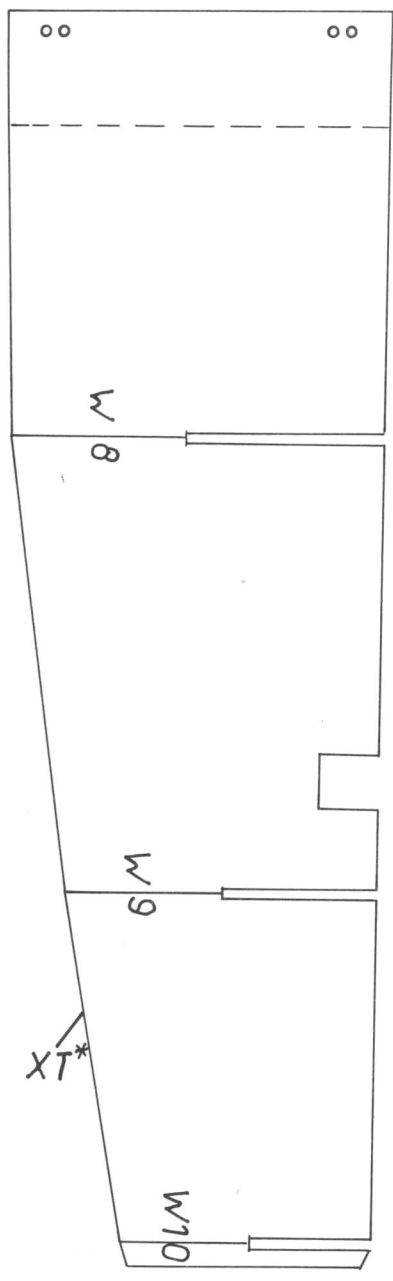


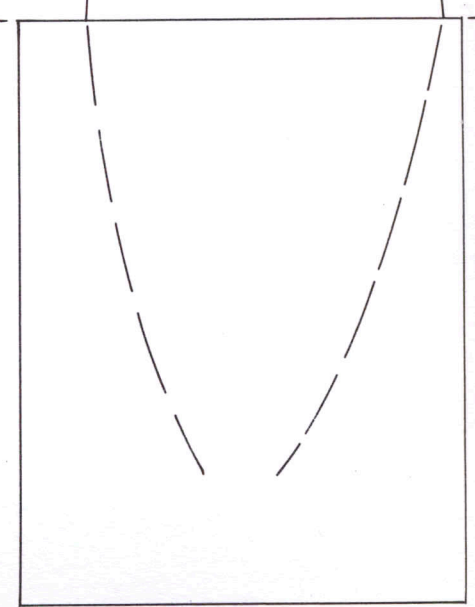
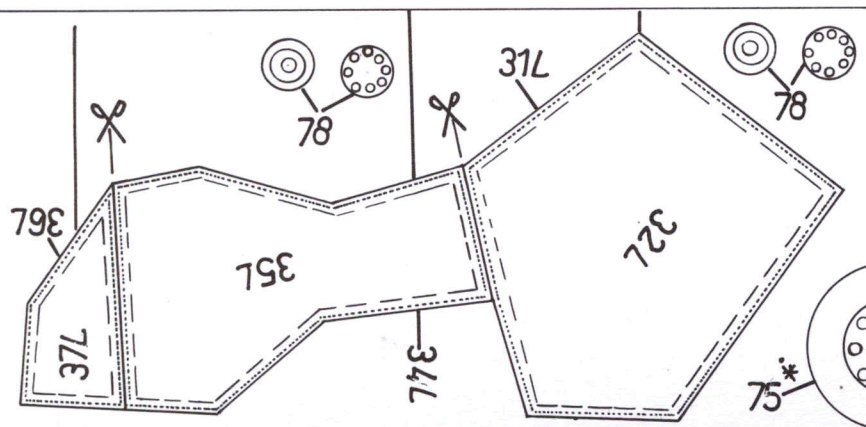
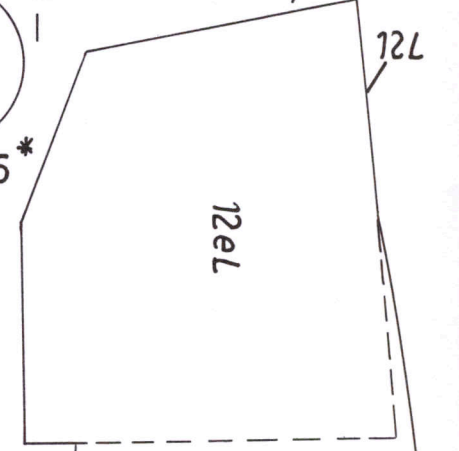
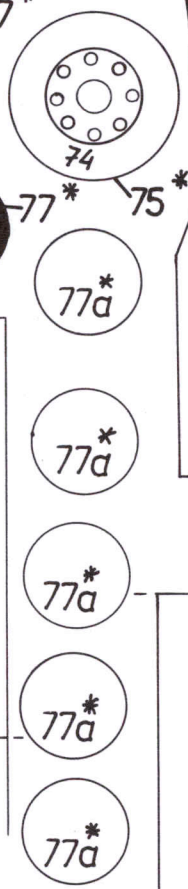
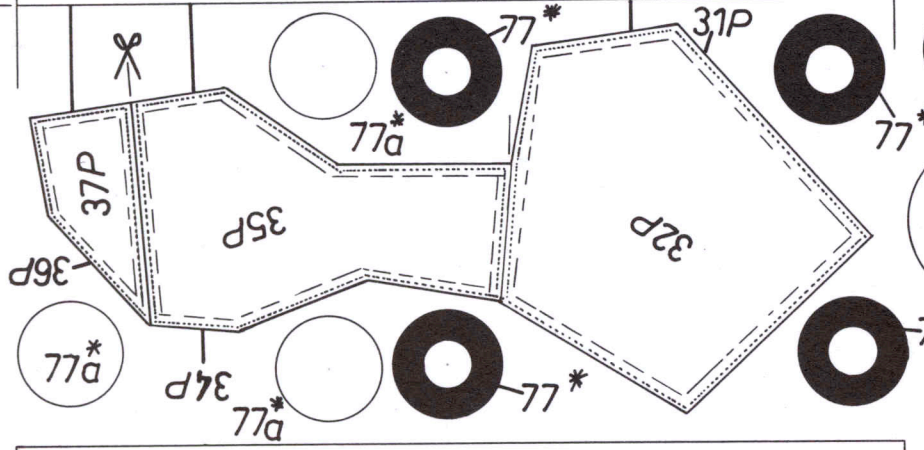
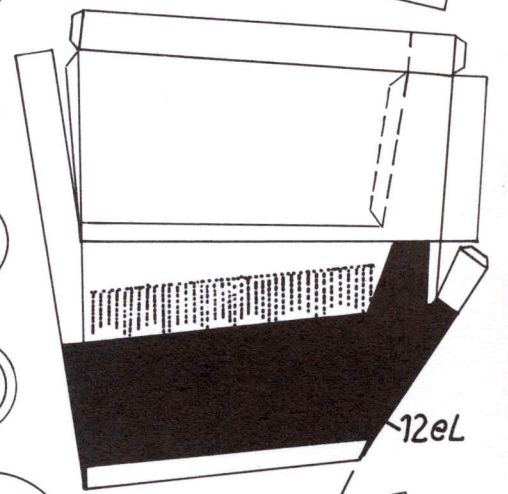
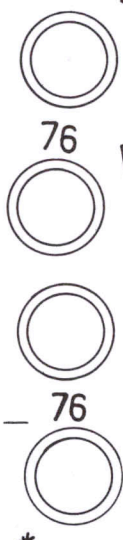
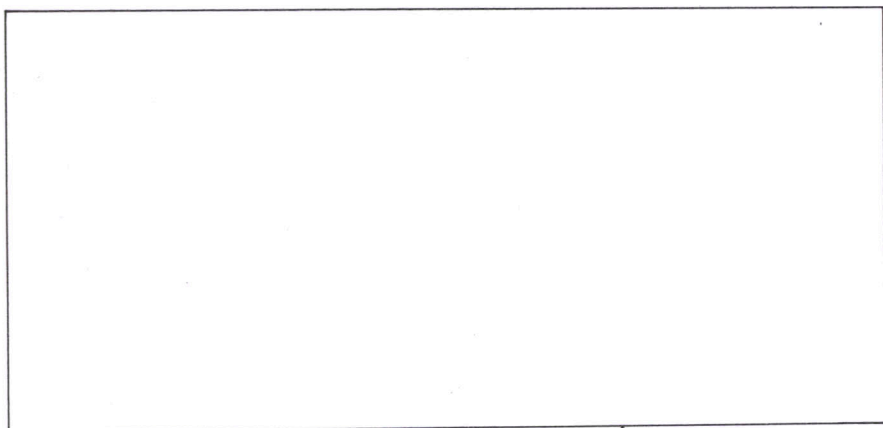
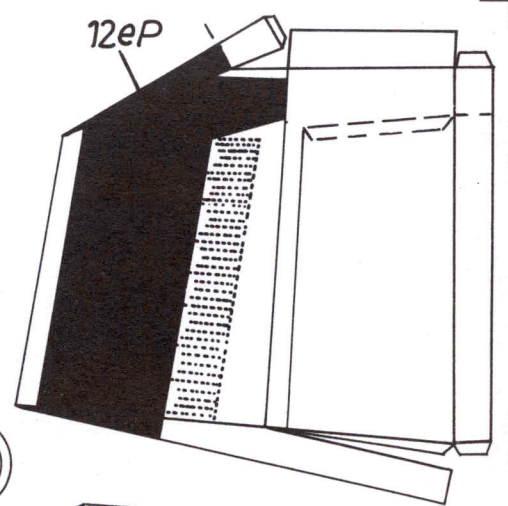
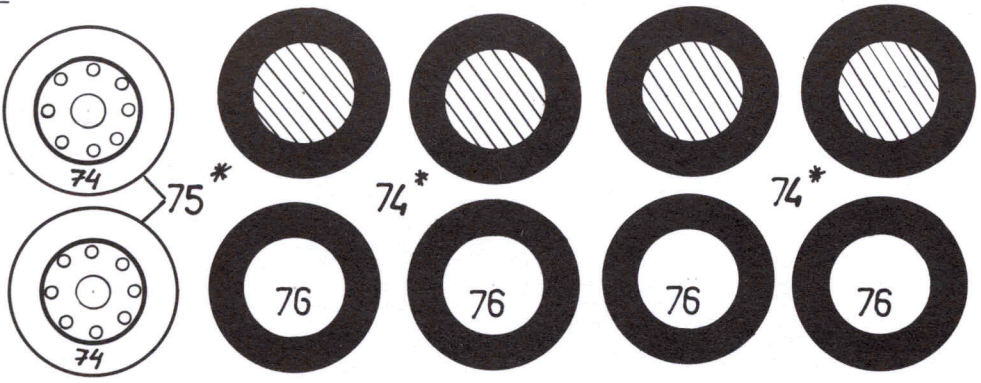


XPP*

XPL*

W4

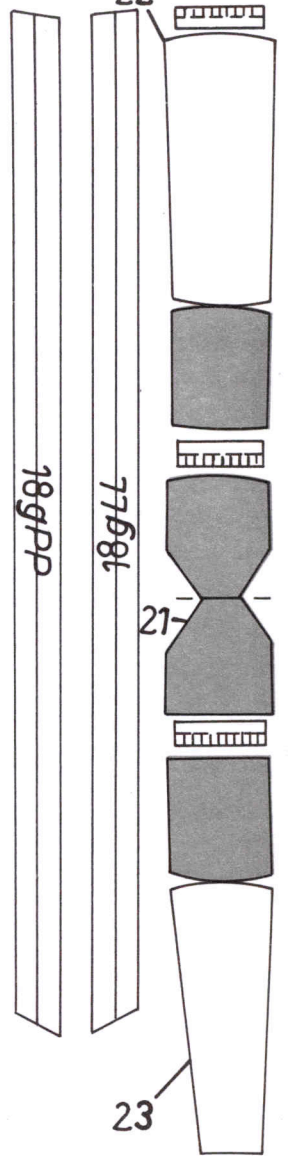
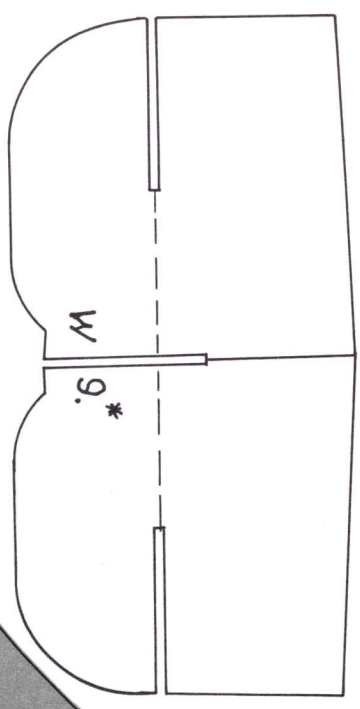
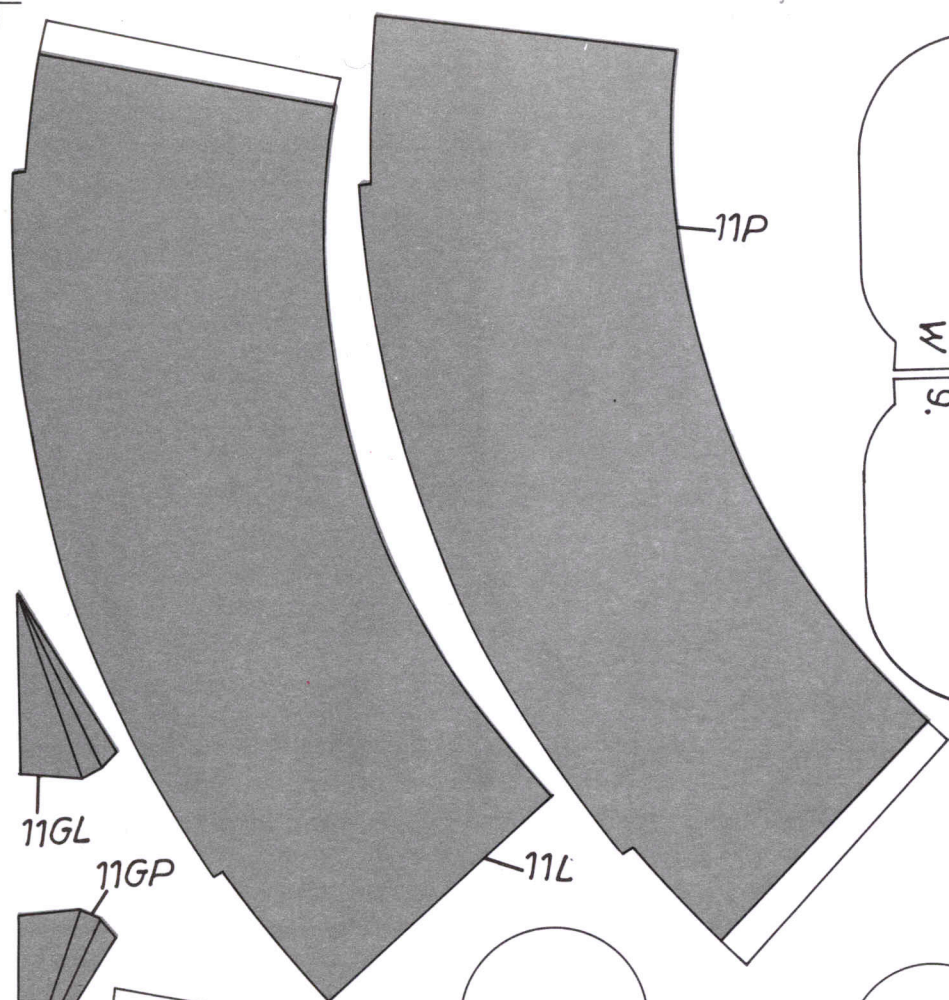




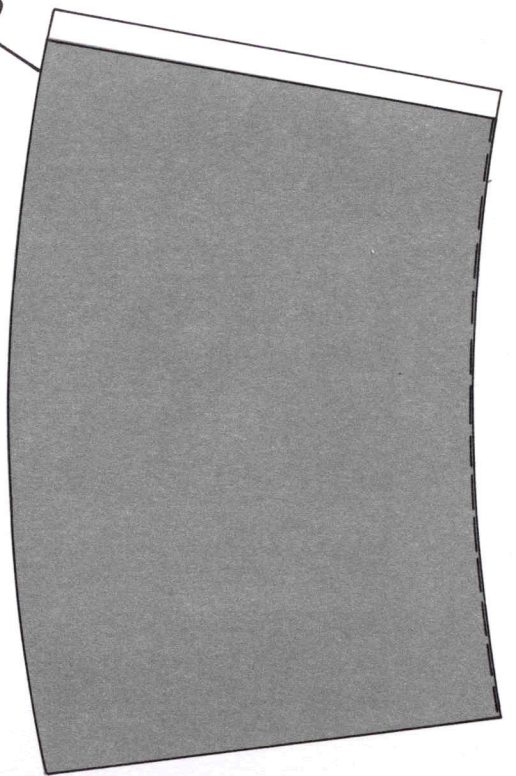
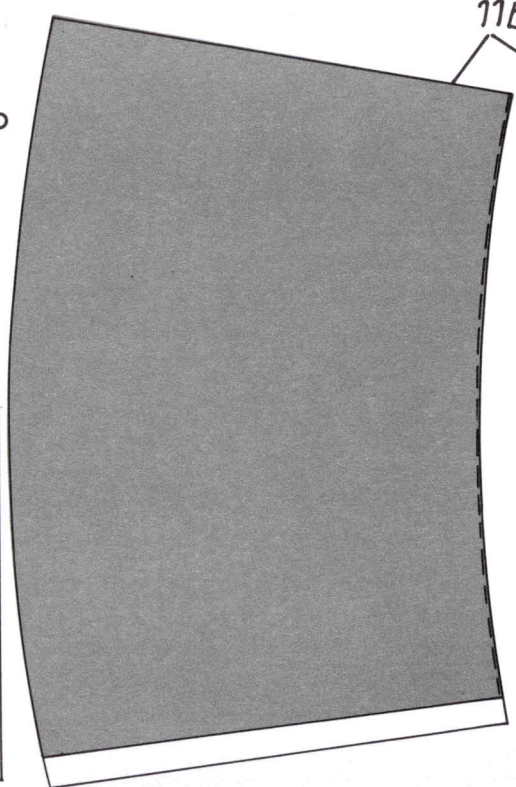
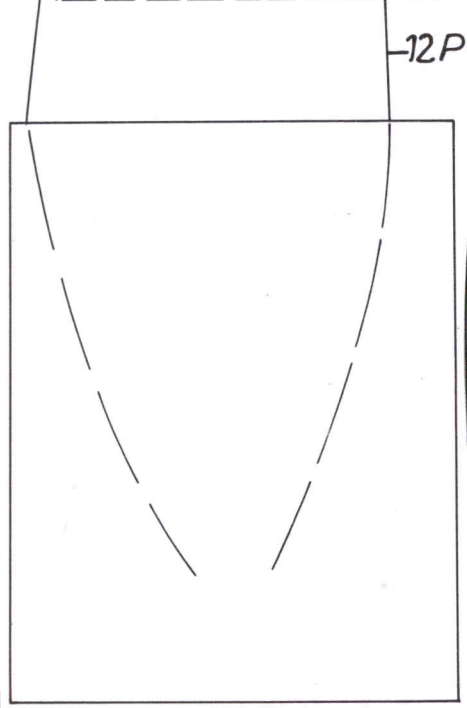
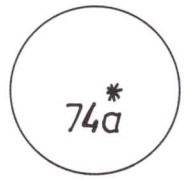
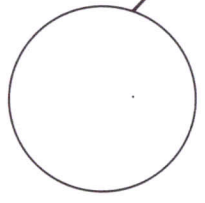
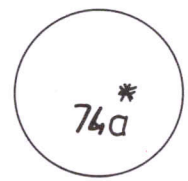
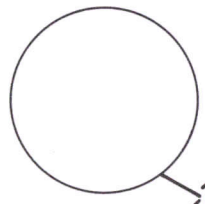
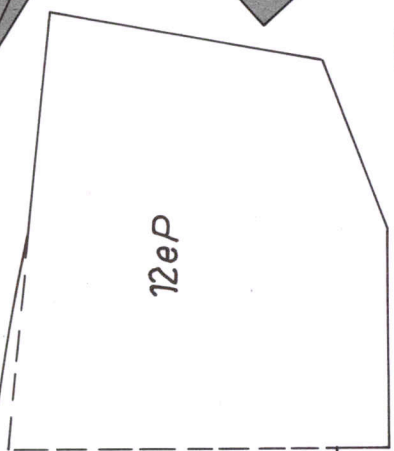


1+

+1



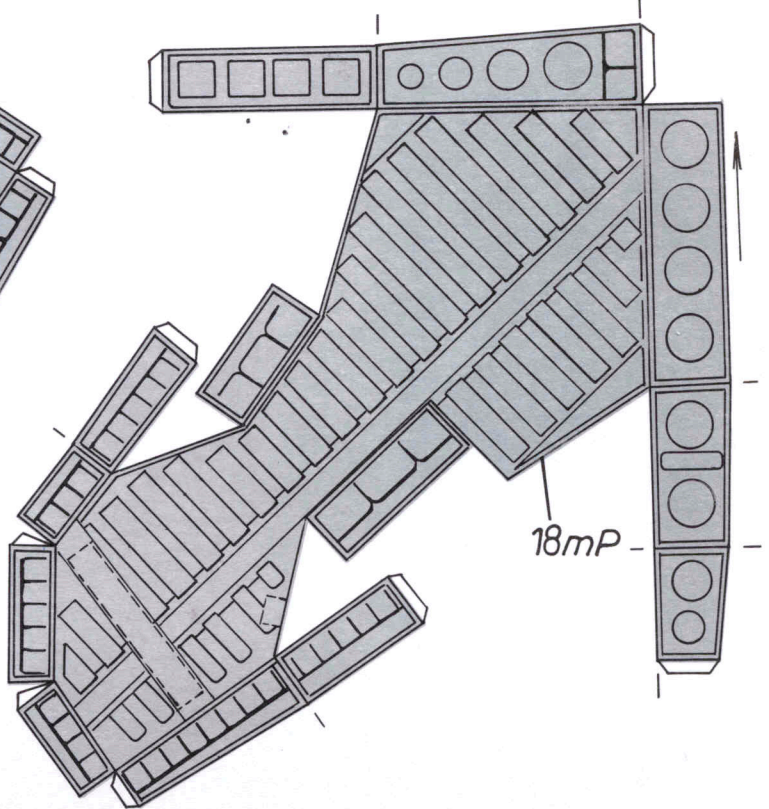
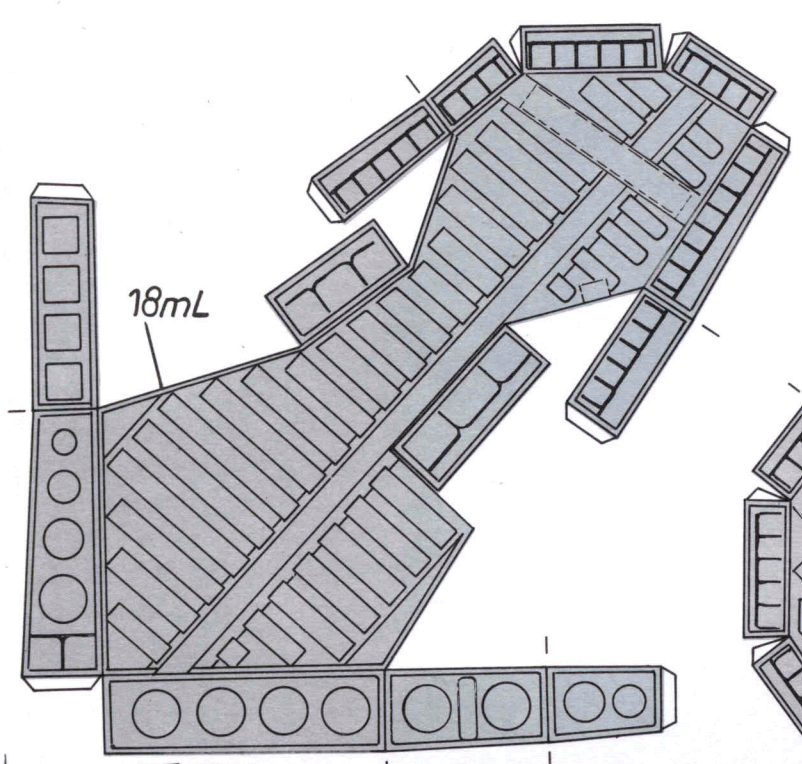
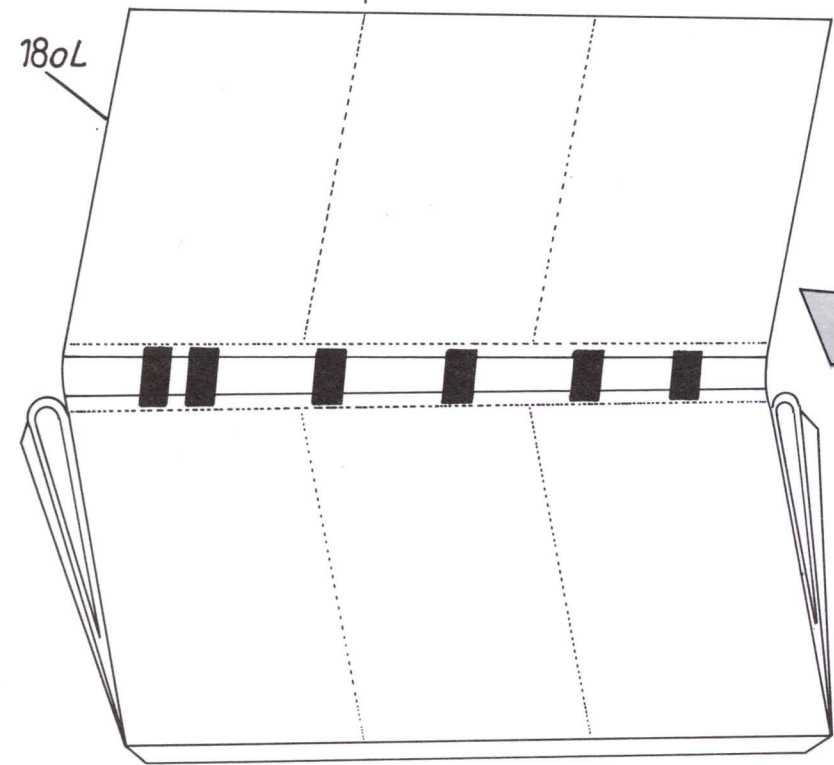
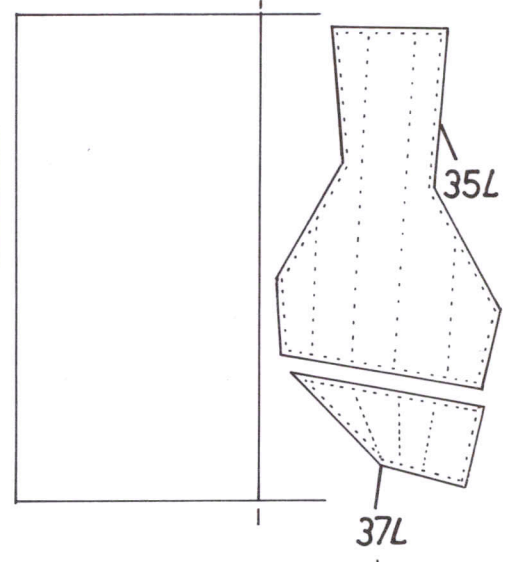
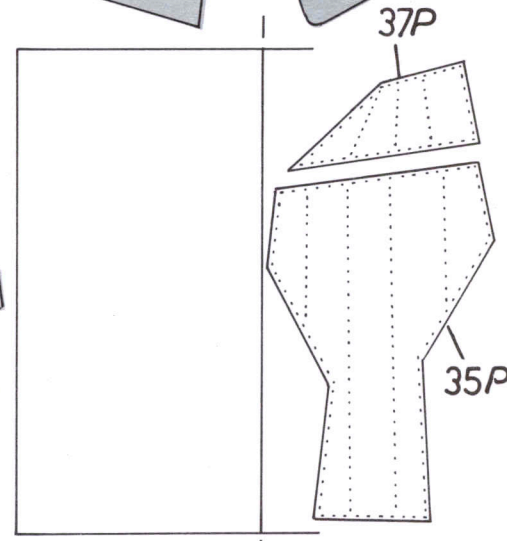
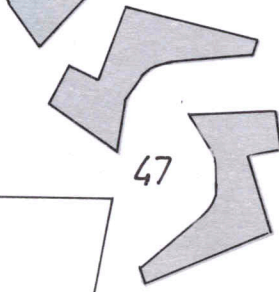
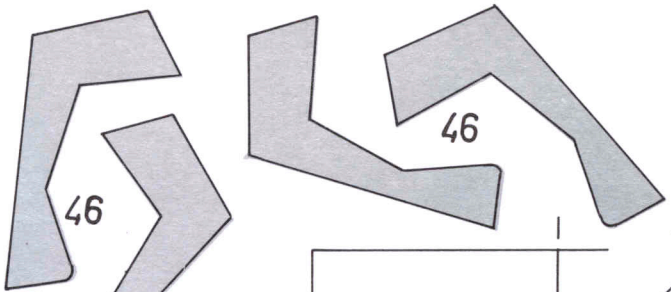
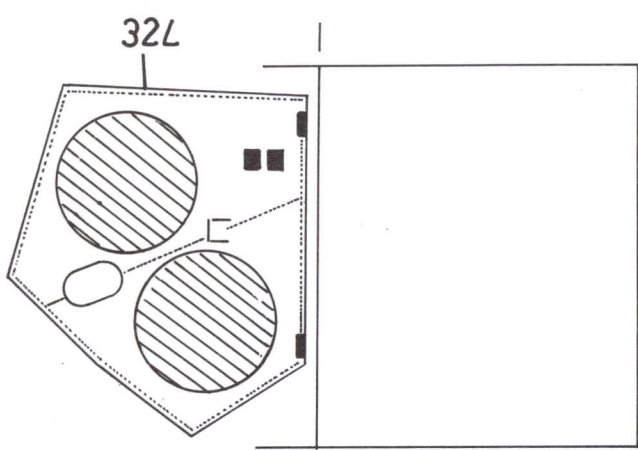
22





5

+

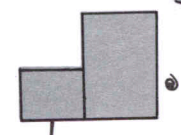
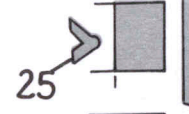
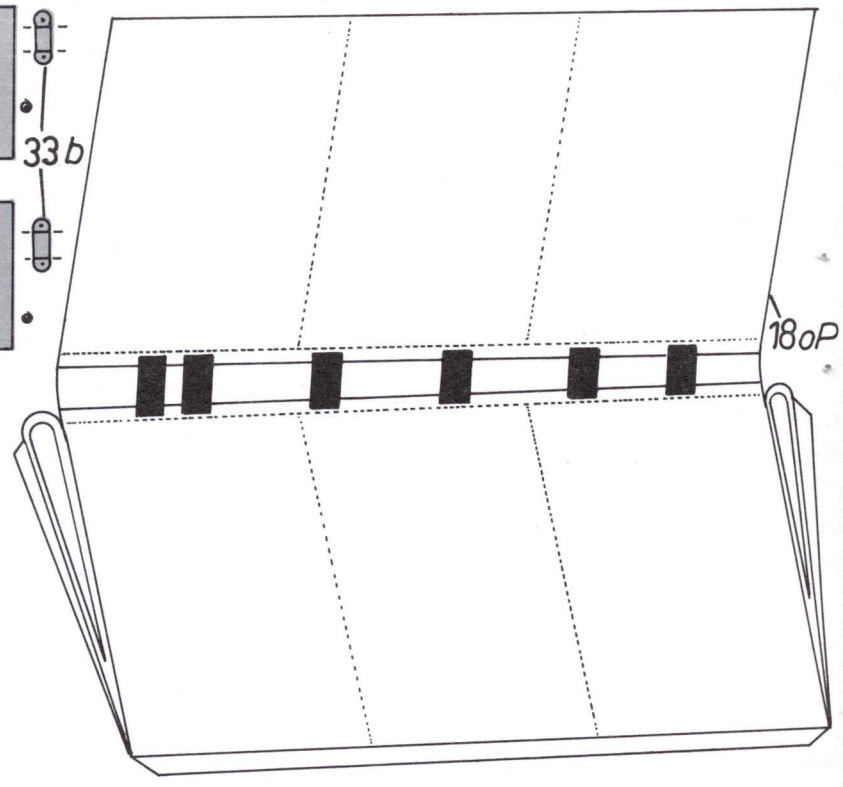
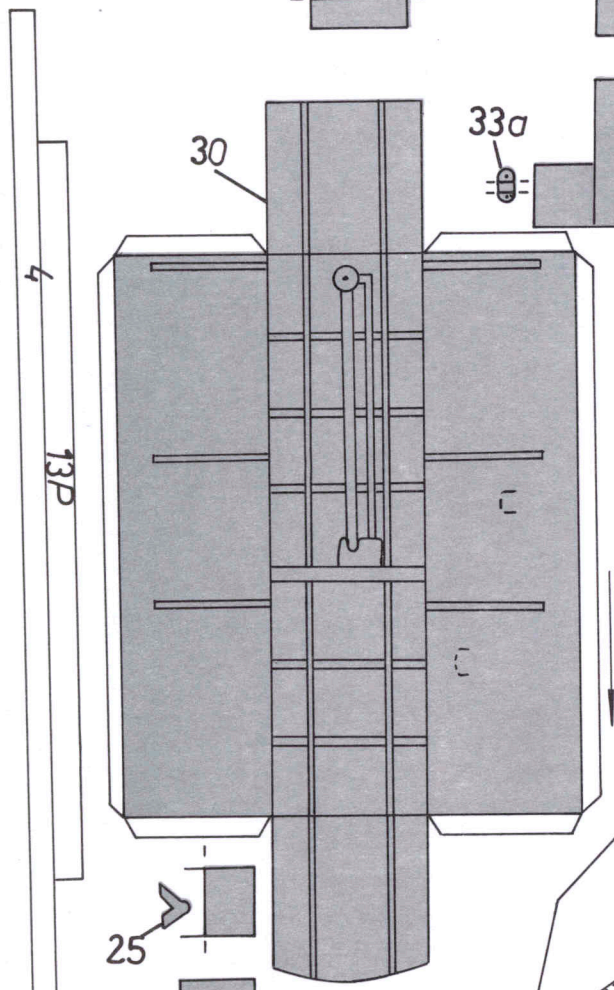
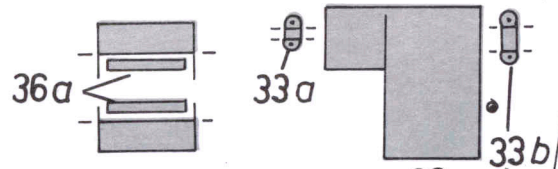


+

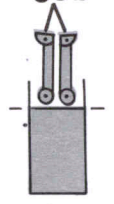
+



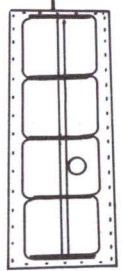
61



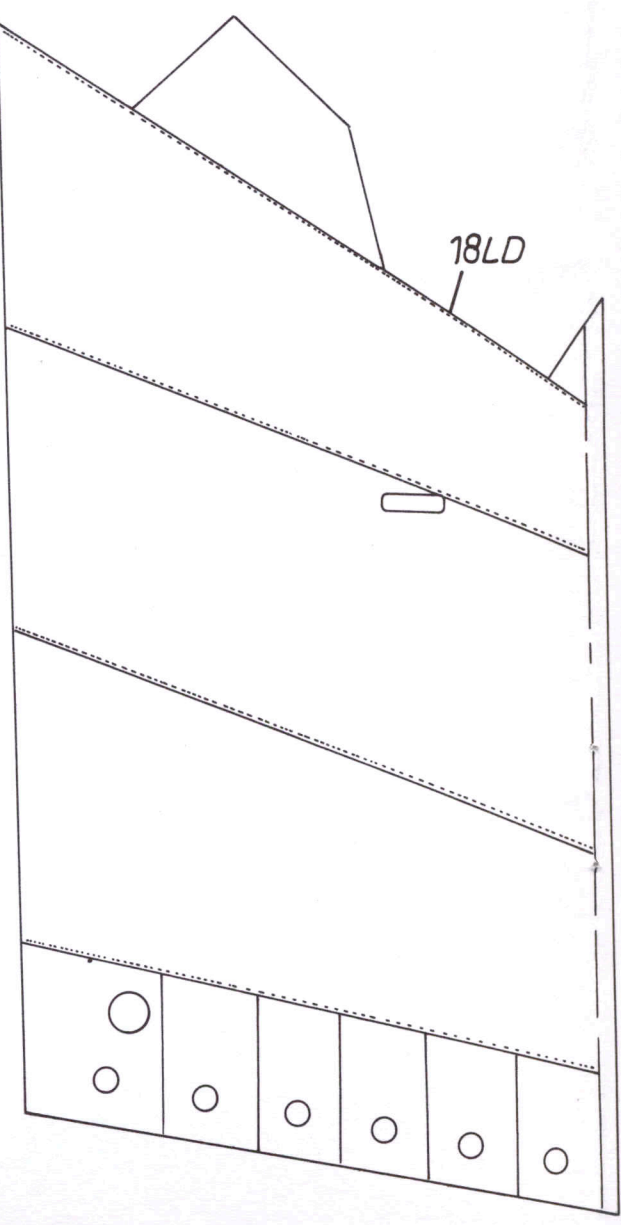
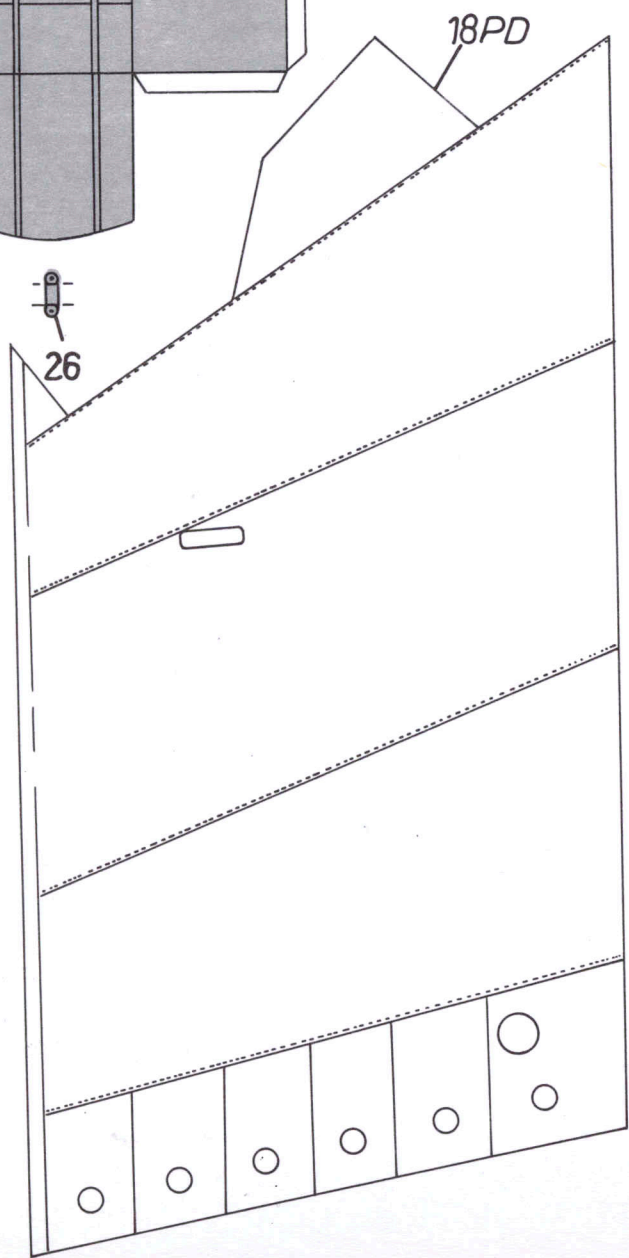
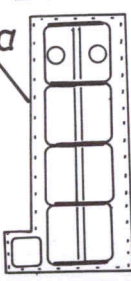
38b



39a

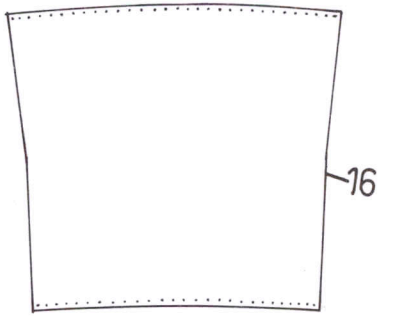
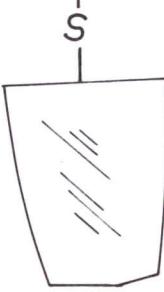
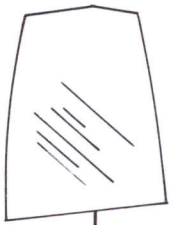
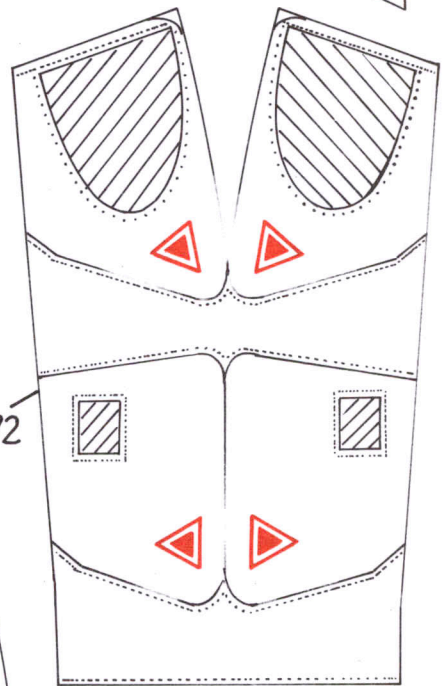
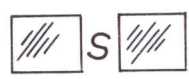
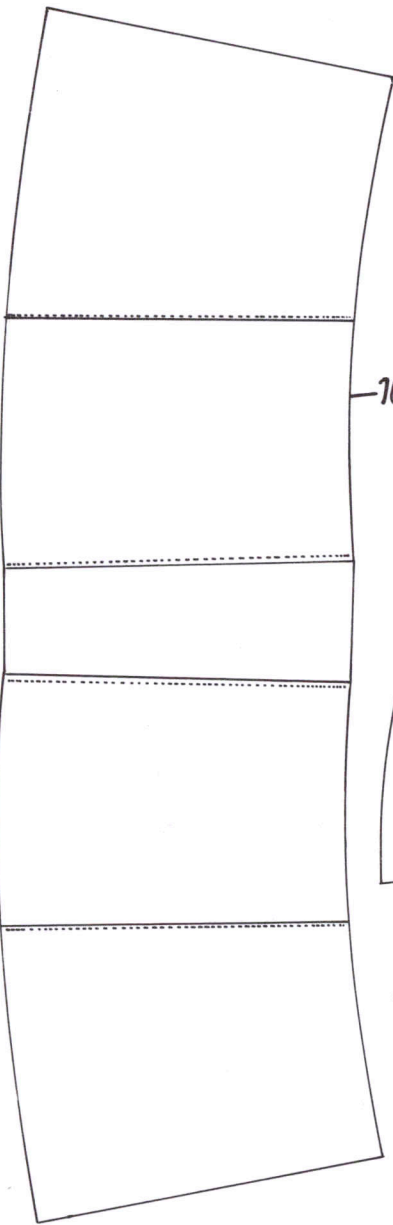
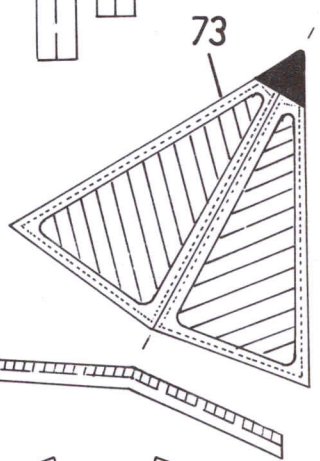
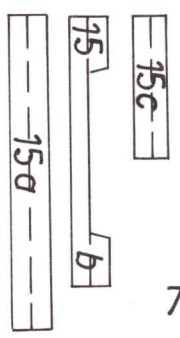
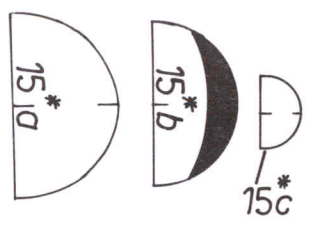
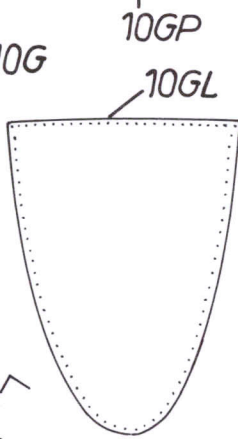
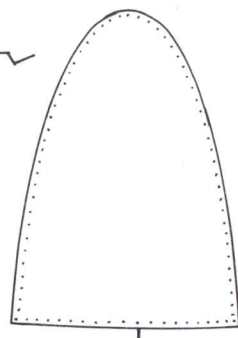
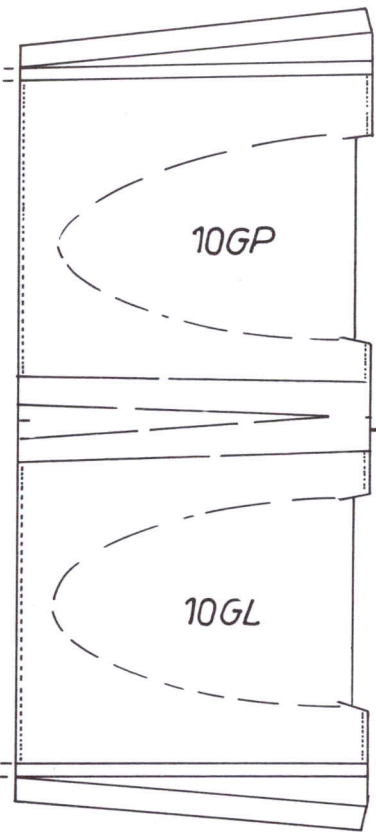
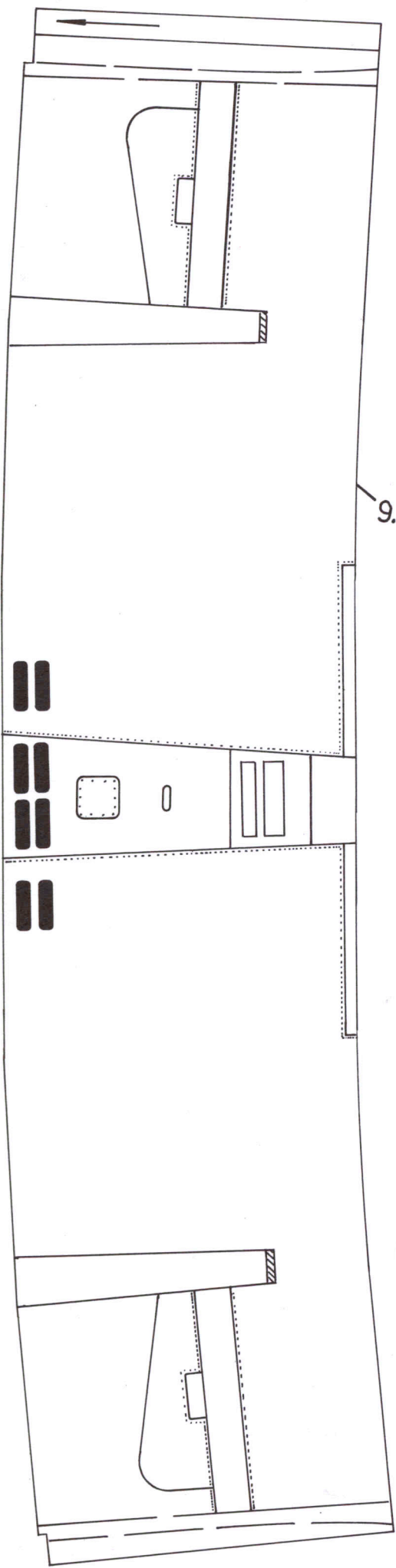


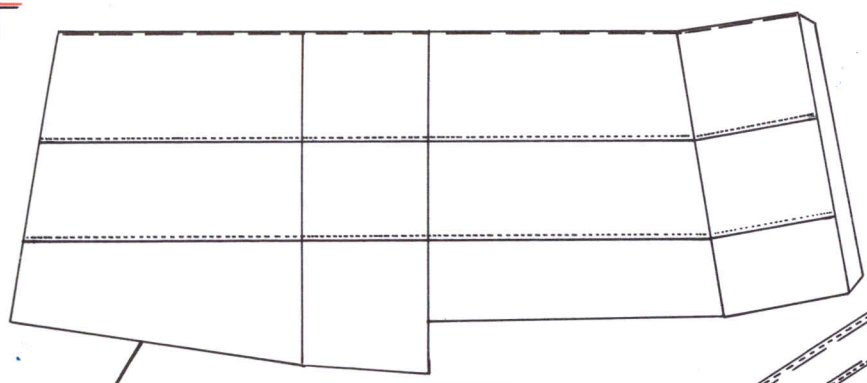
38a



13L

4





13bL



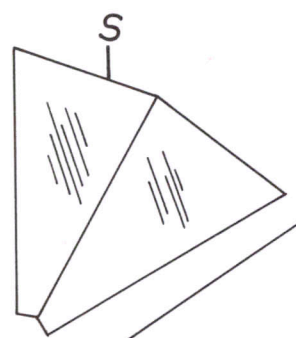
13aL

18t*

18rD

18sD

18sG



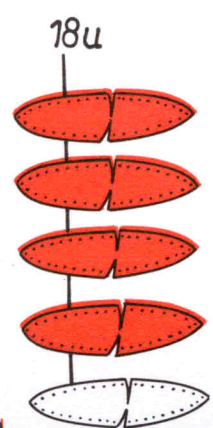
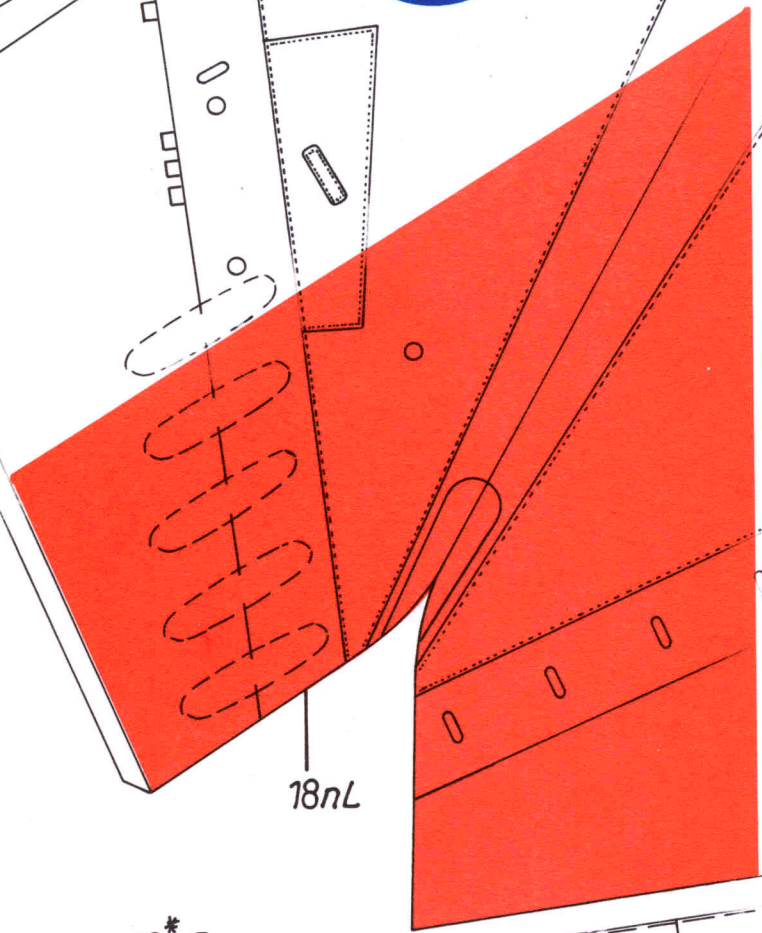
S



18rG

18sD

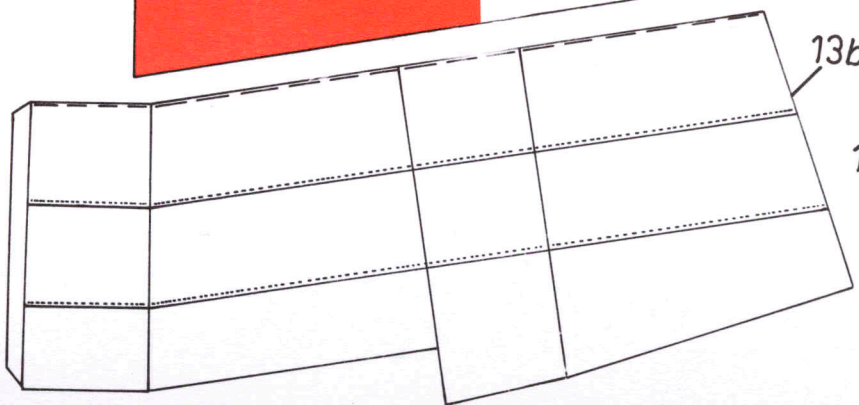
18nL



18u

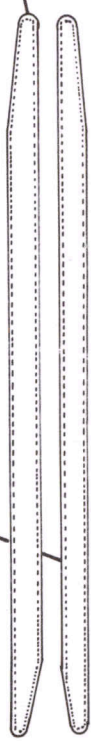


13aP*



13bP

18sG



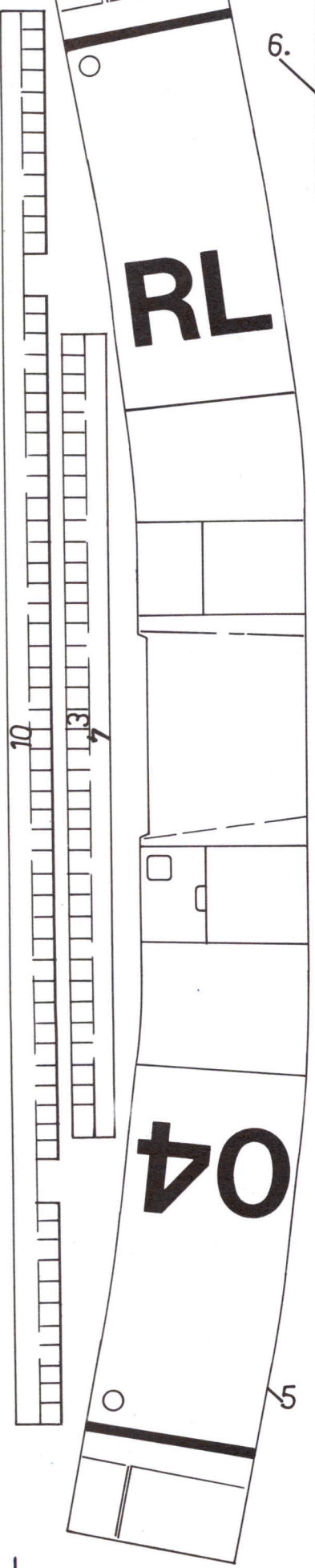


6.

RL



204



04



RL

5

