

Długość 59cm

HOBBY MODEL

NR 51

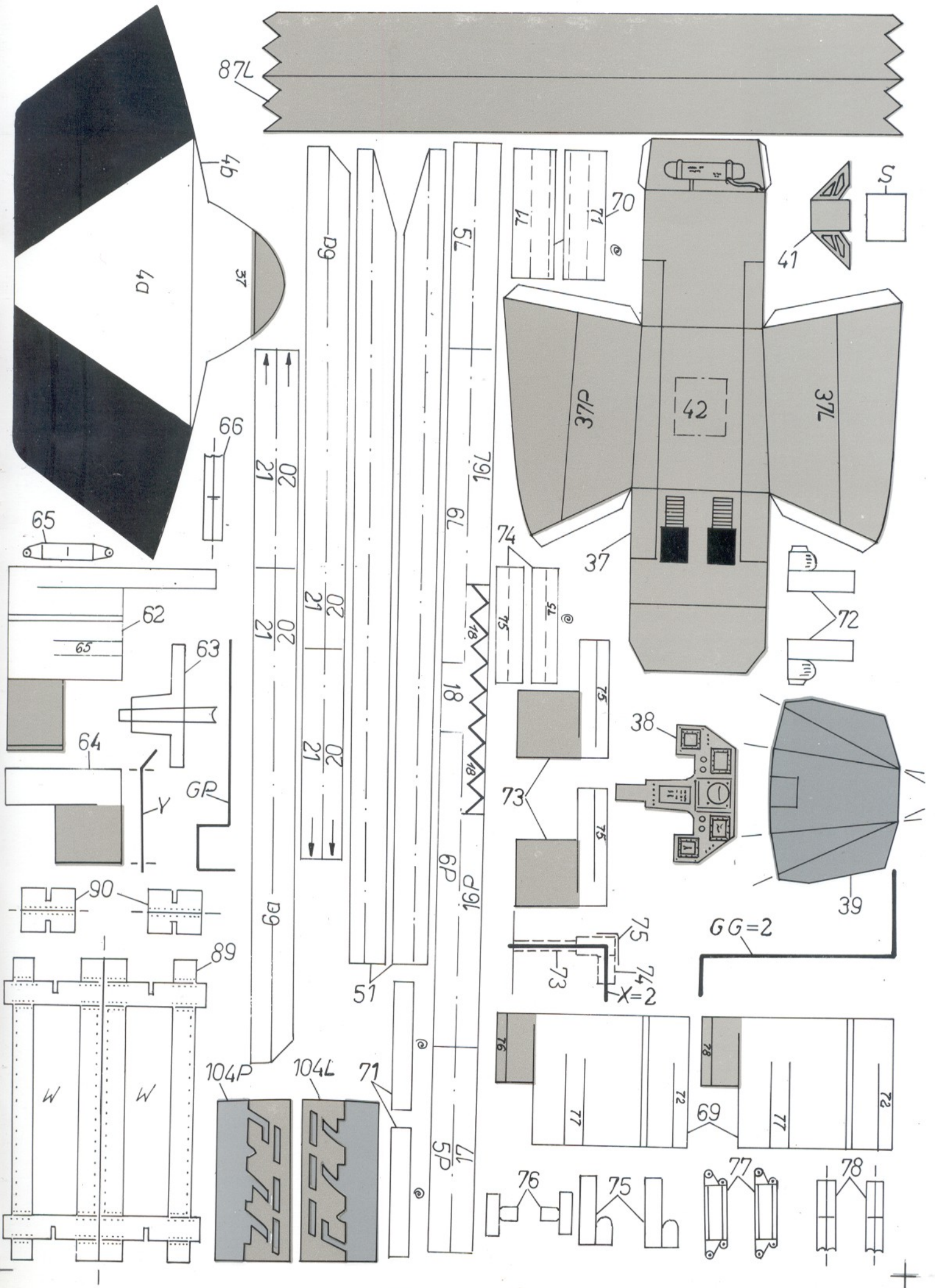
SKALA 1 : 33

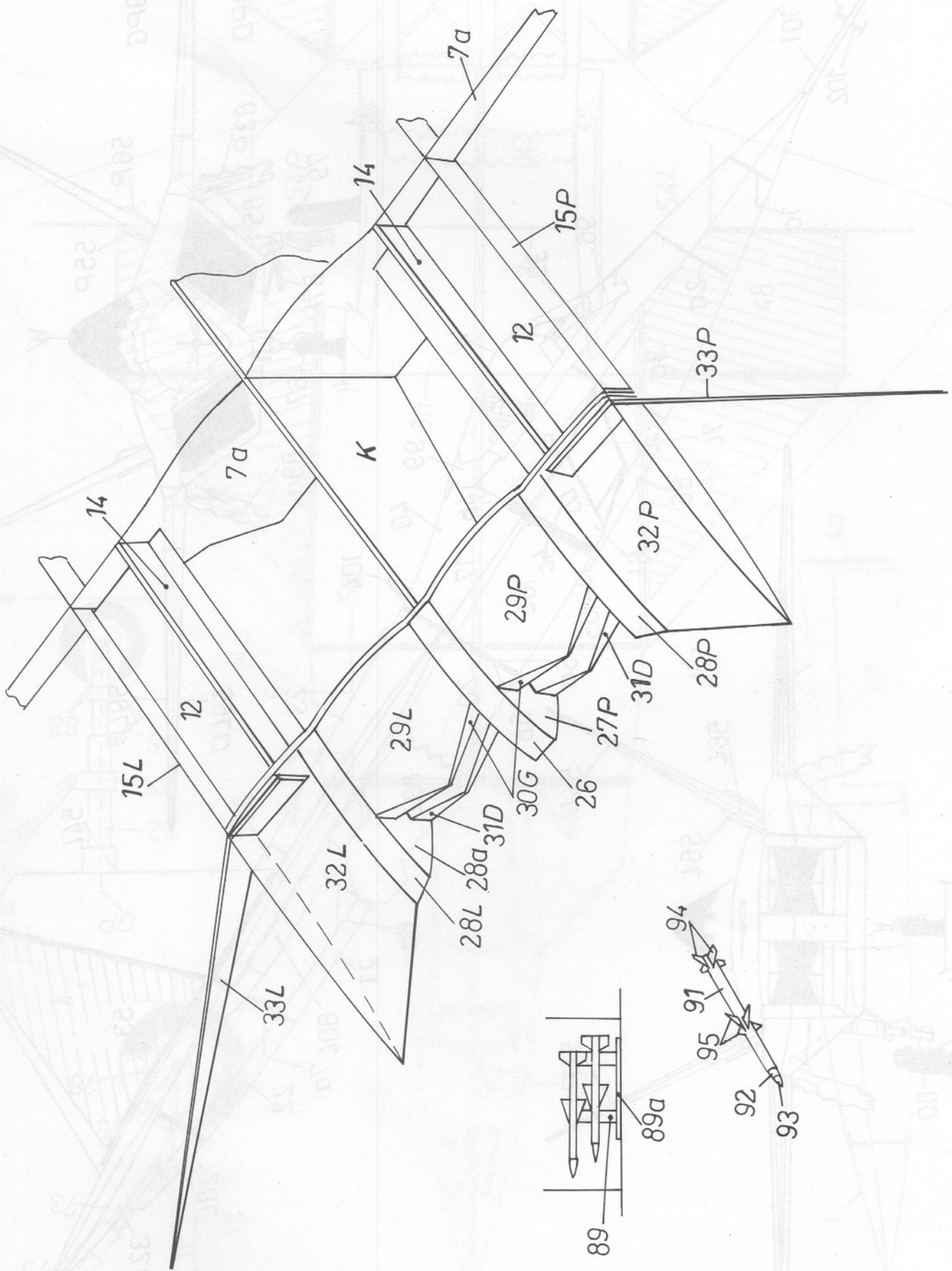
ISSN 1231 - 9694

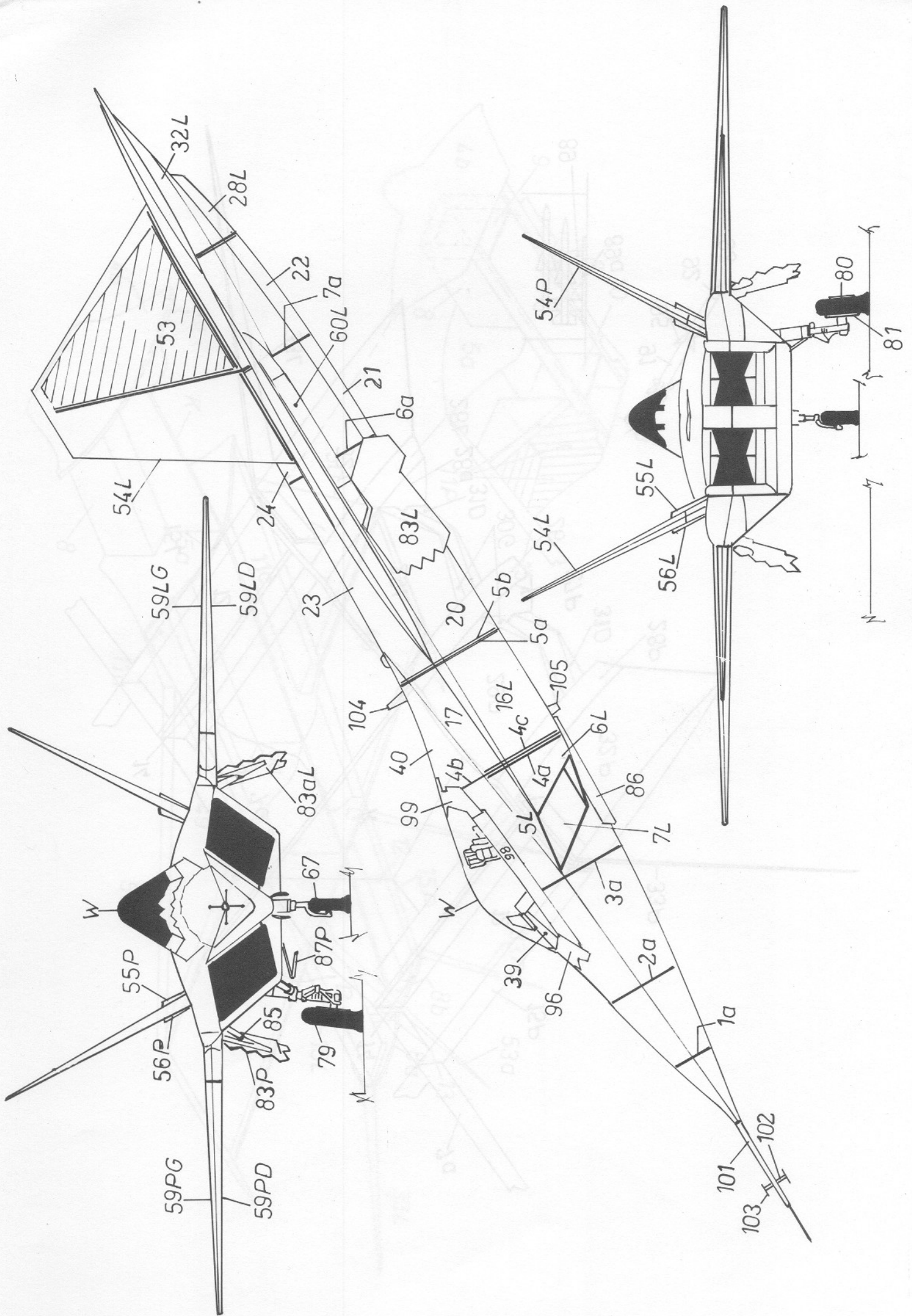


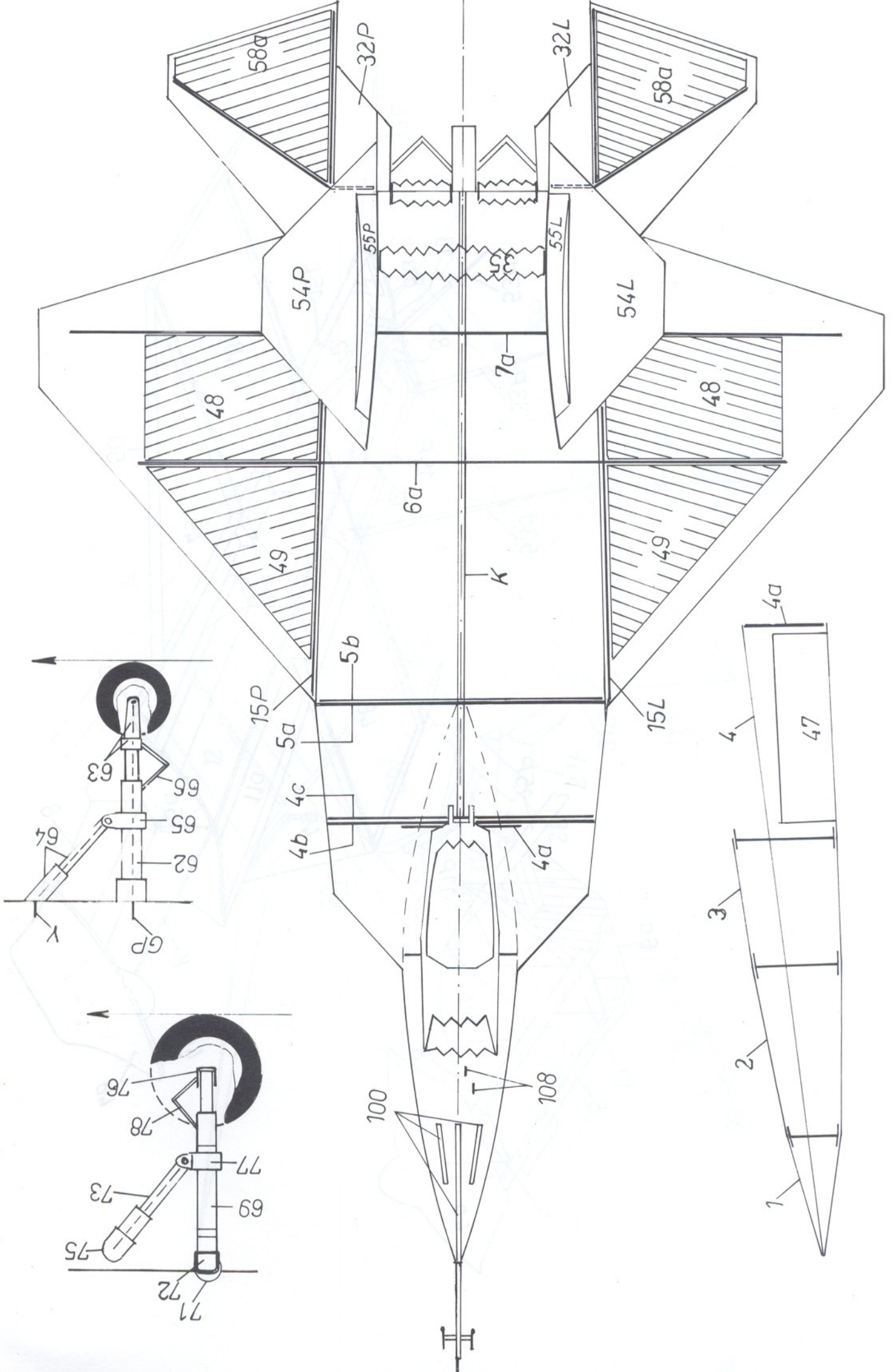
YF-22

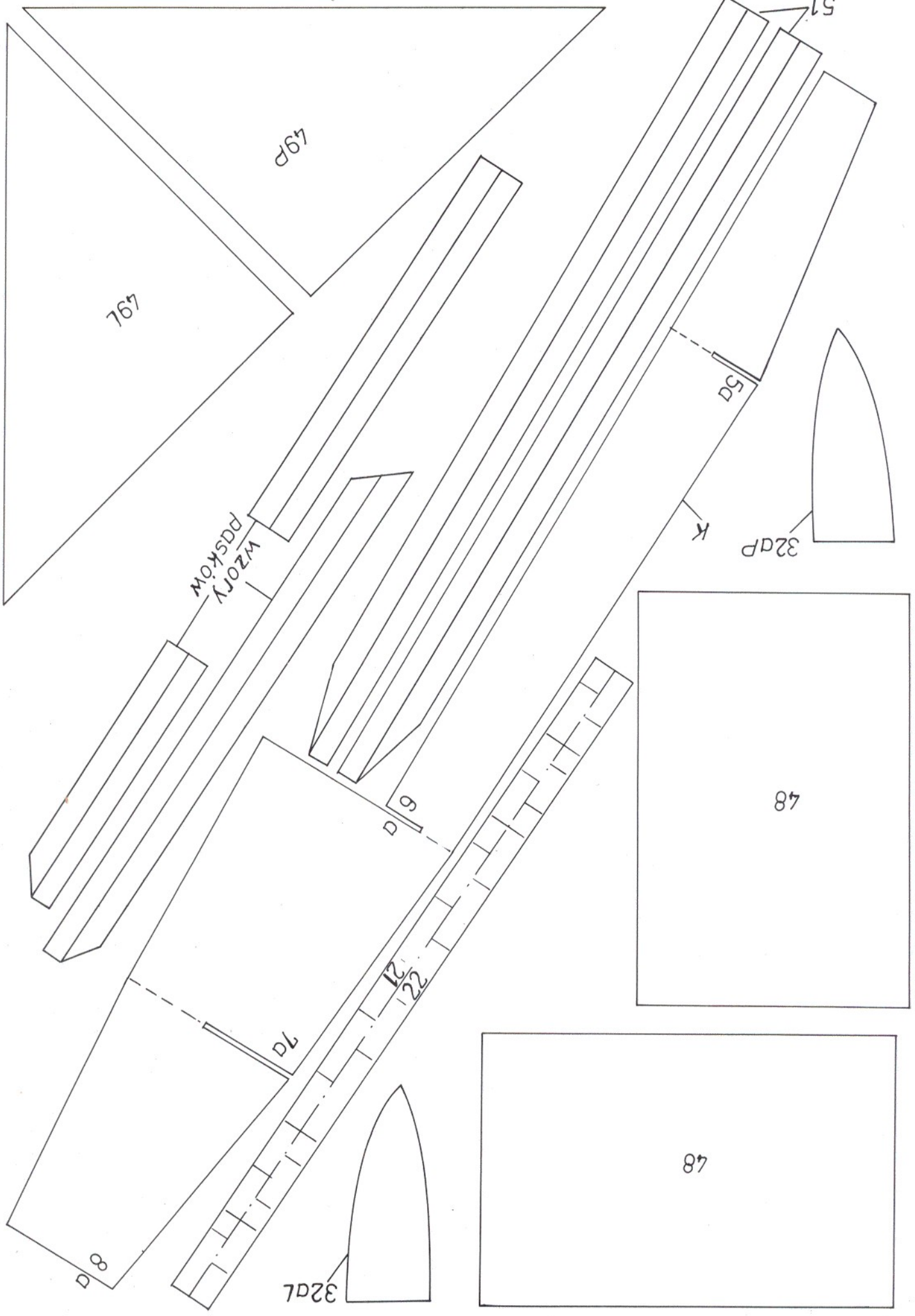
LIGHTNING II

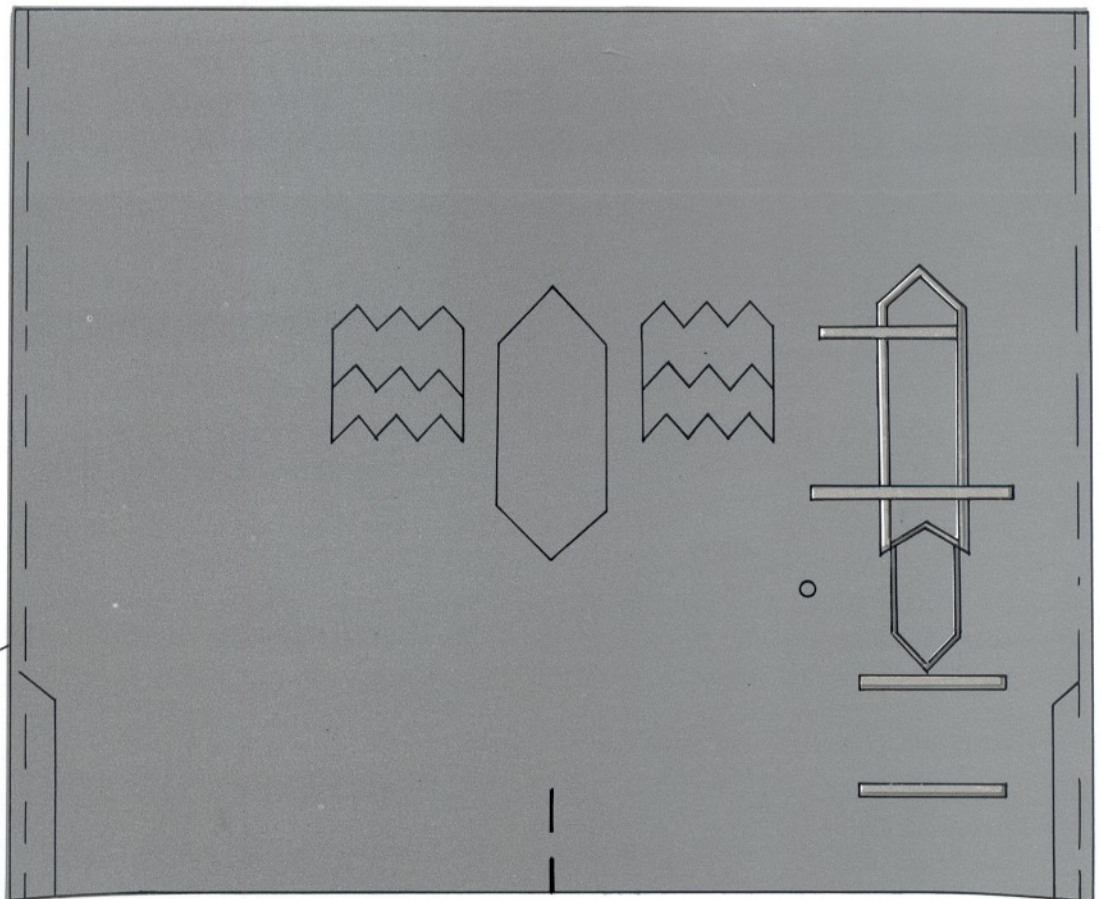
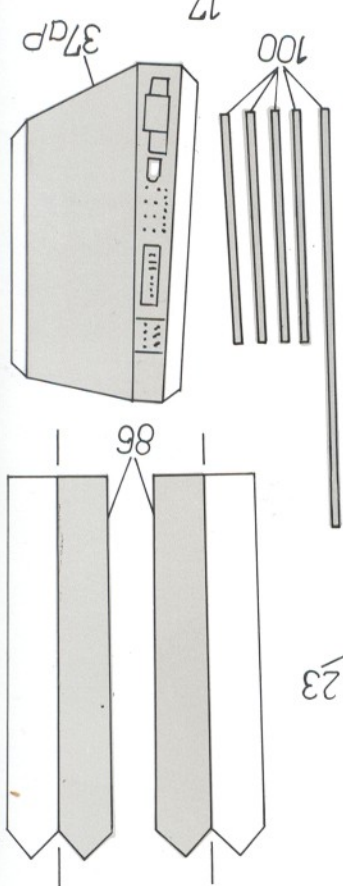
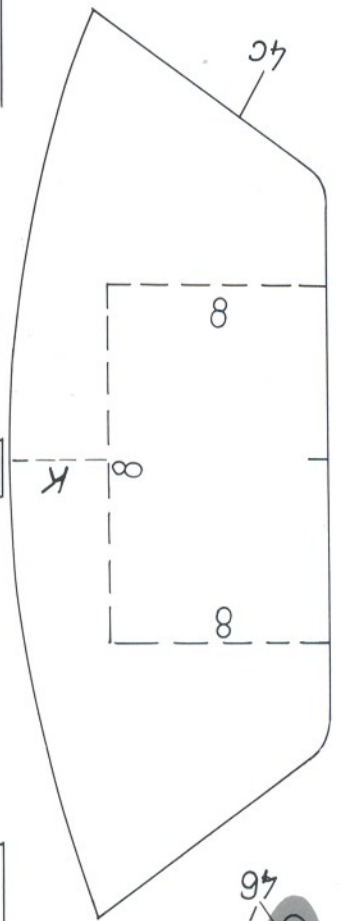
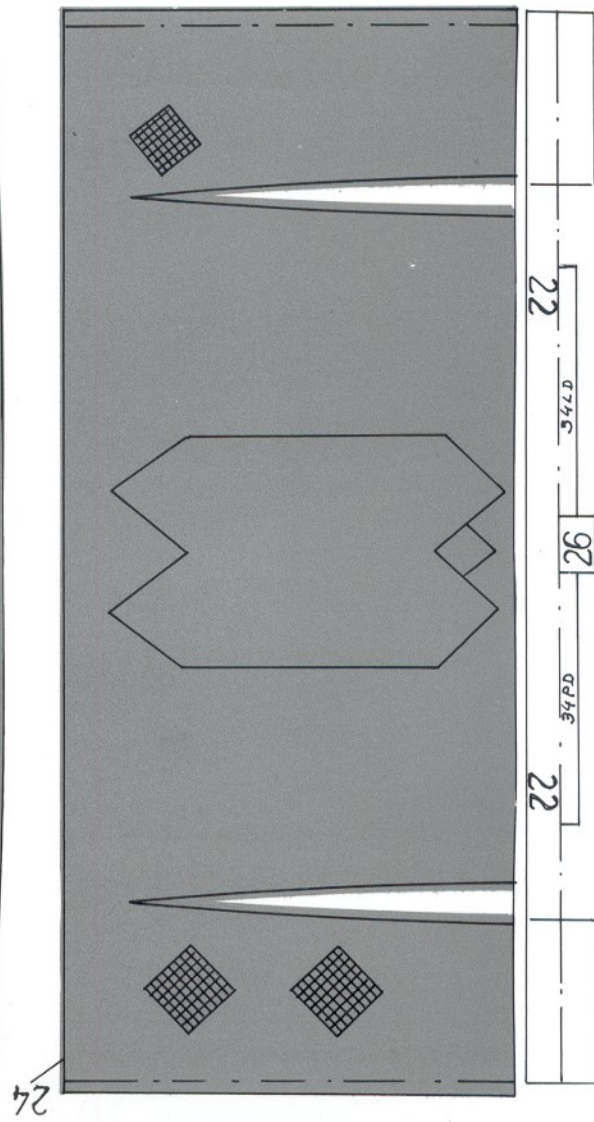
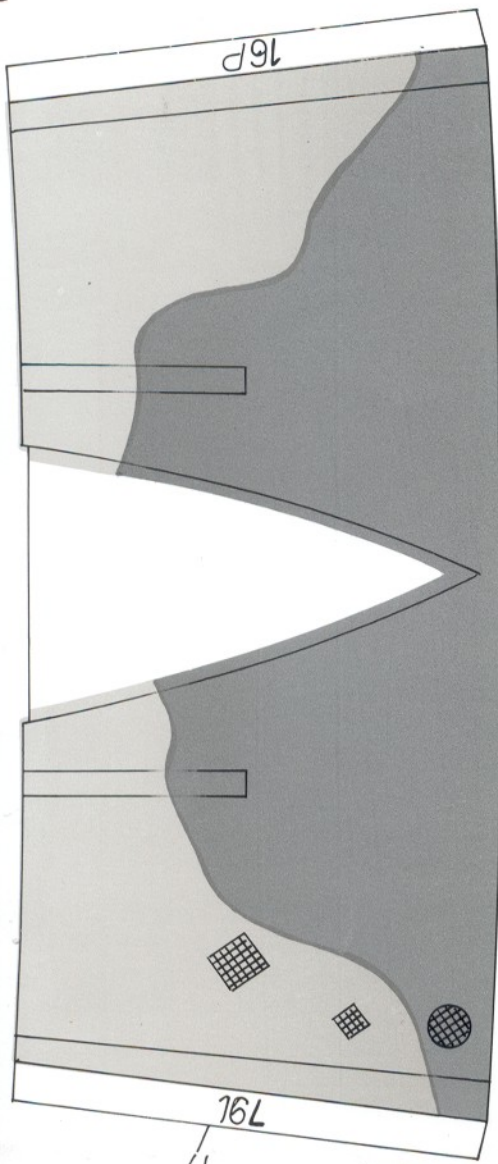


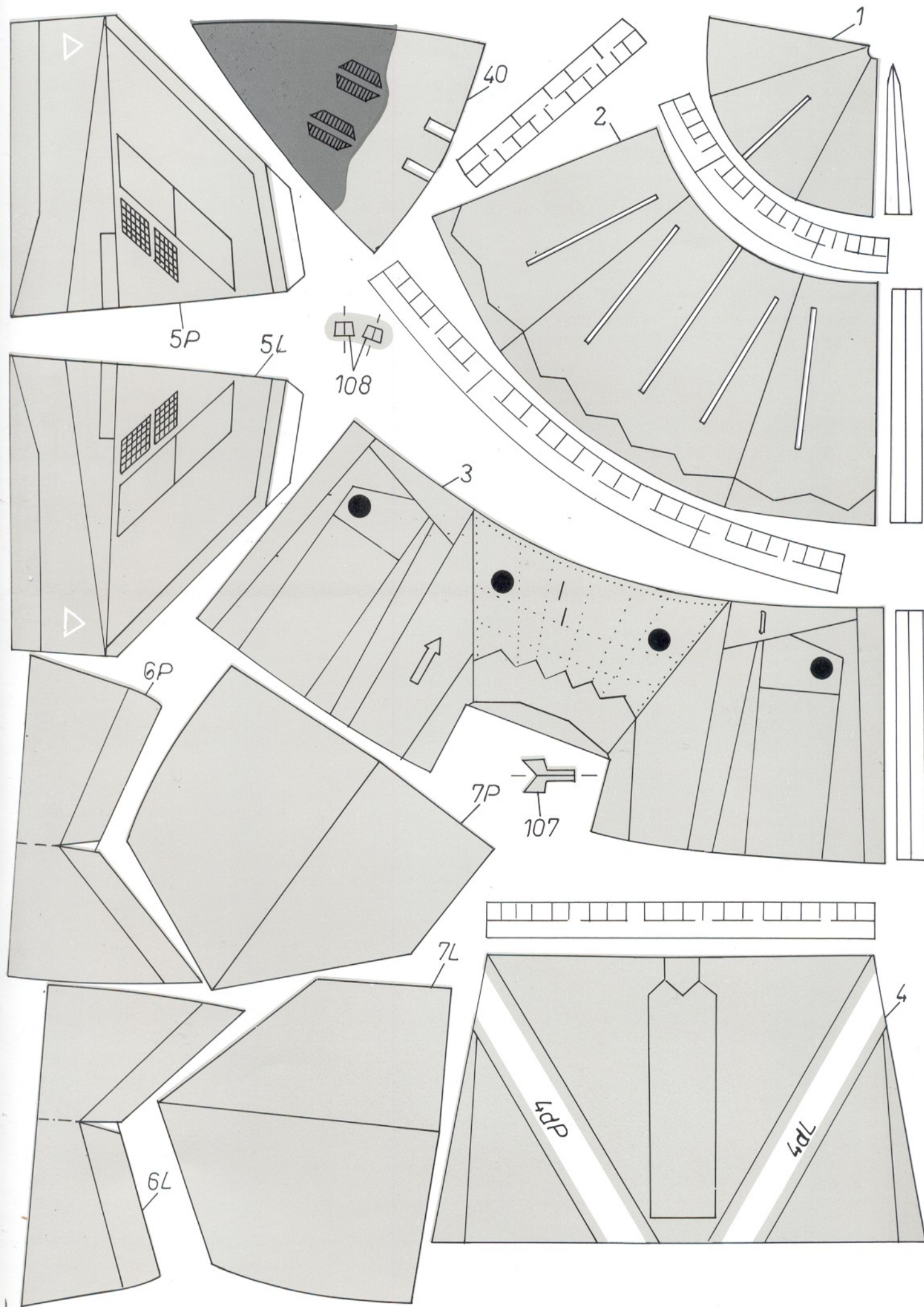


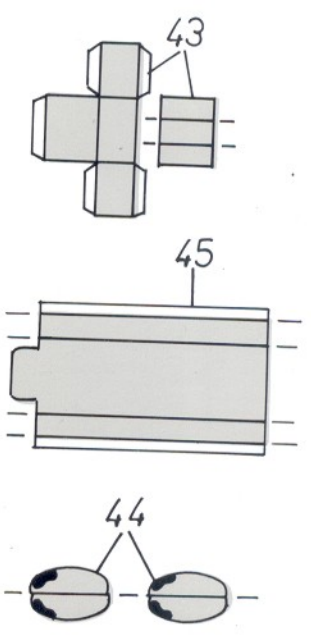
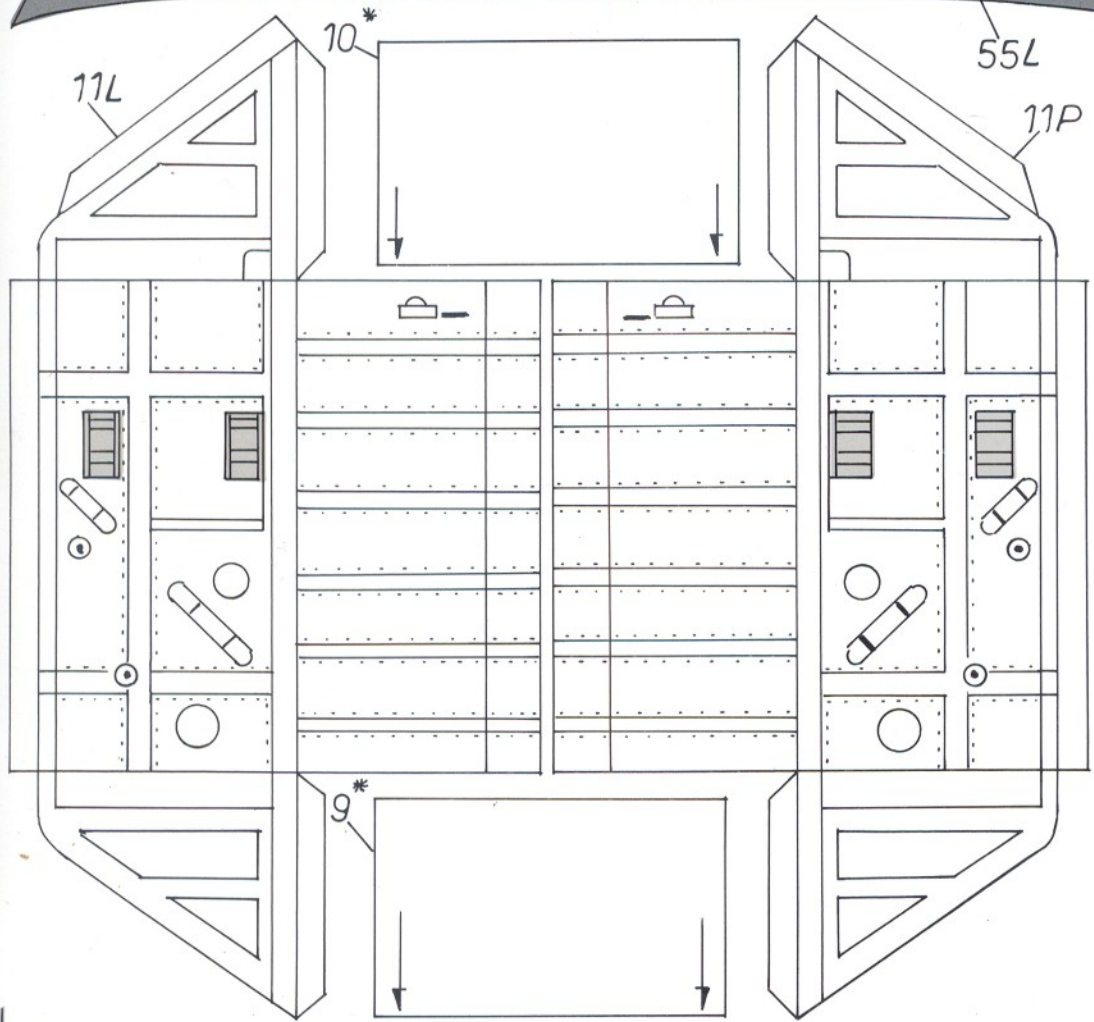
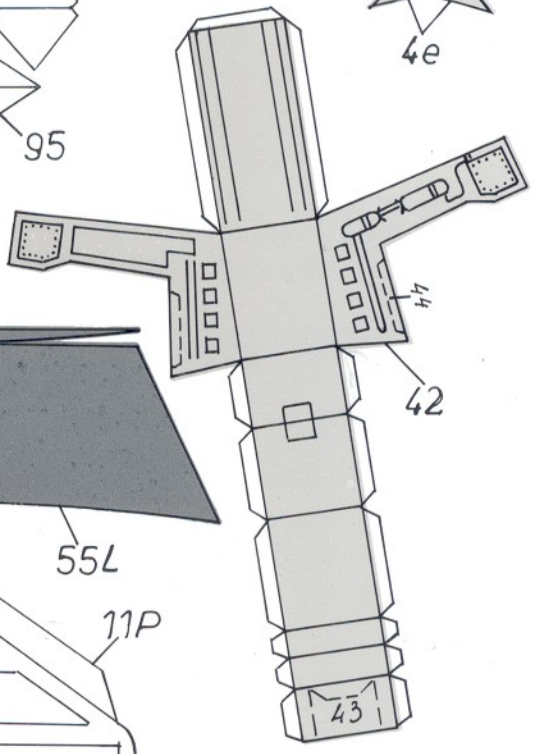
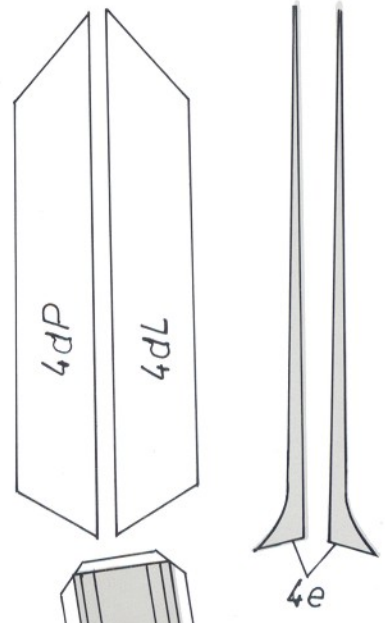
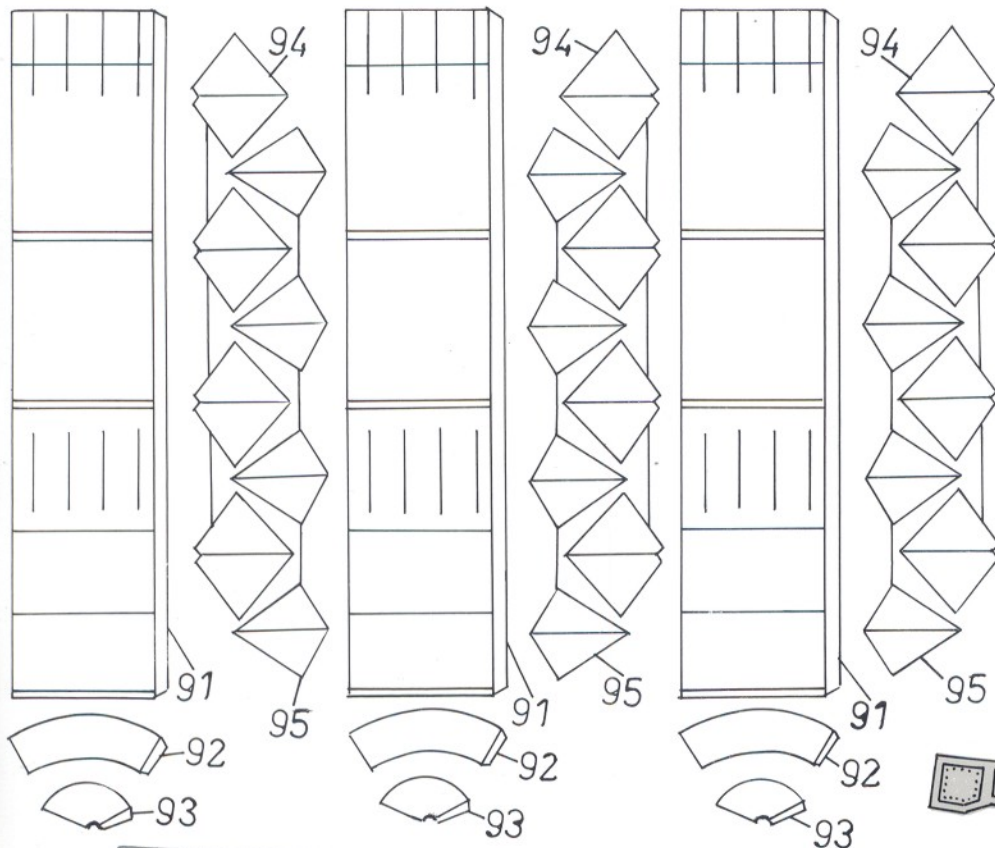


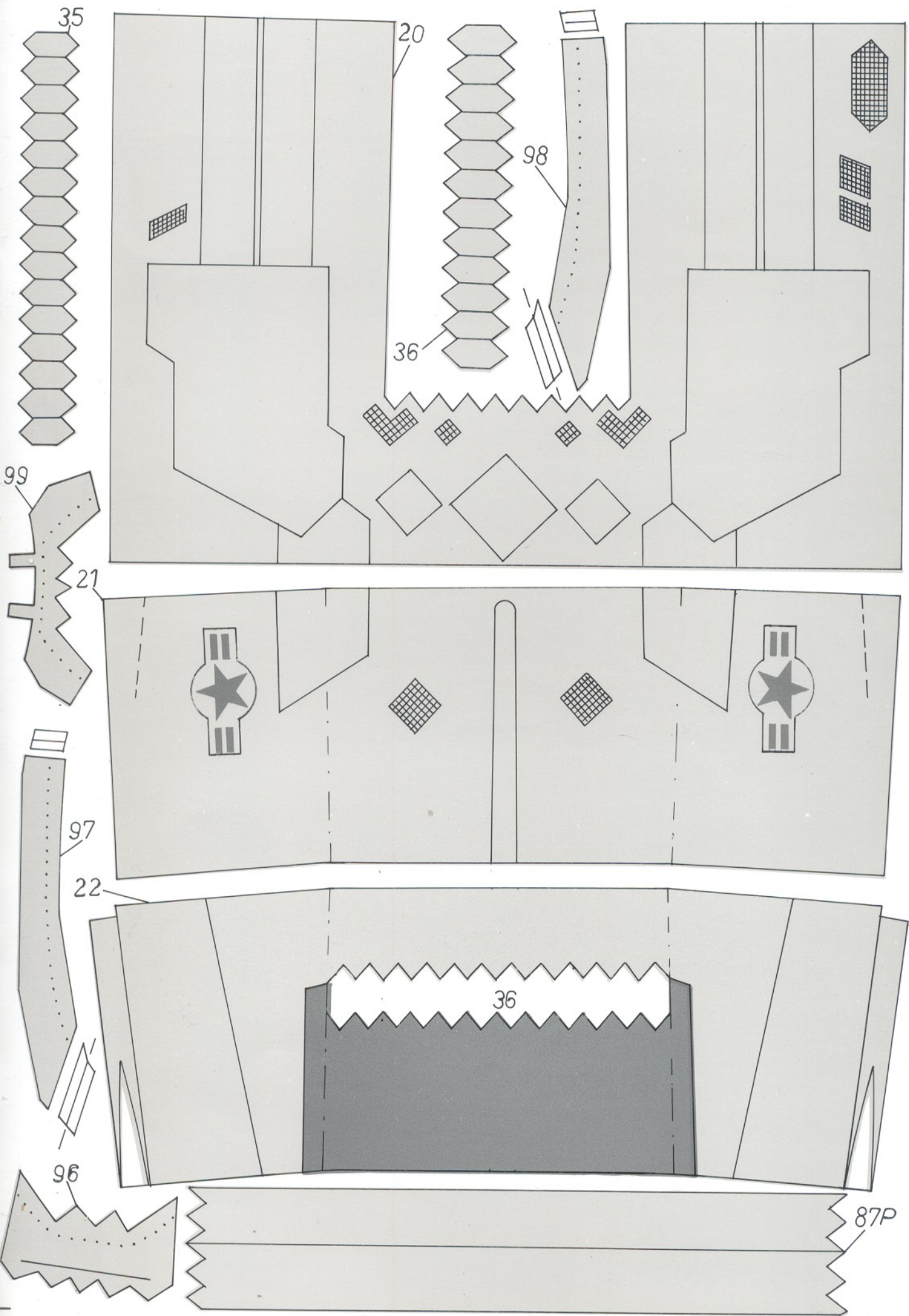


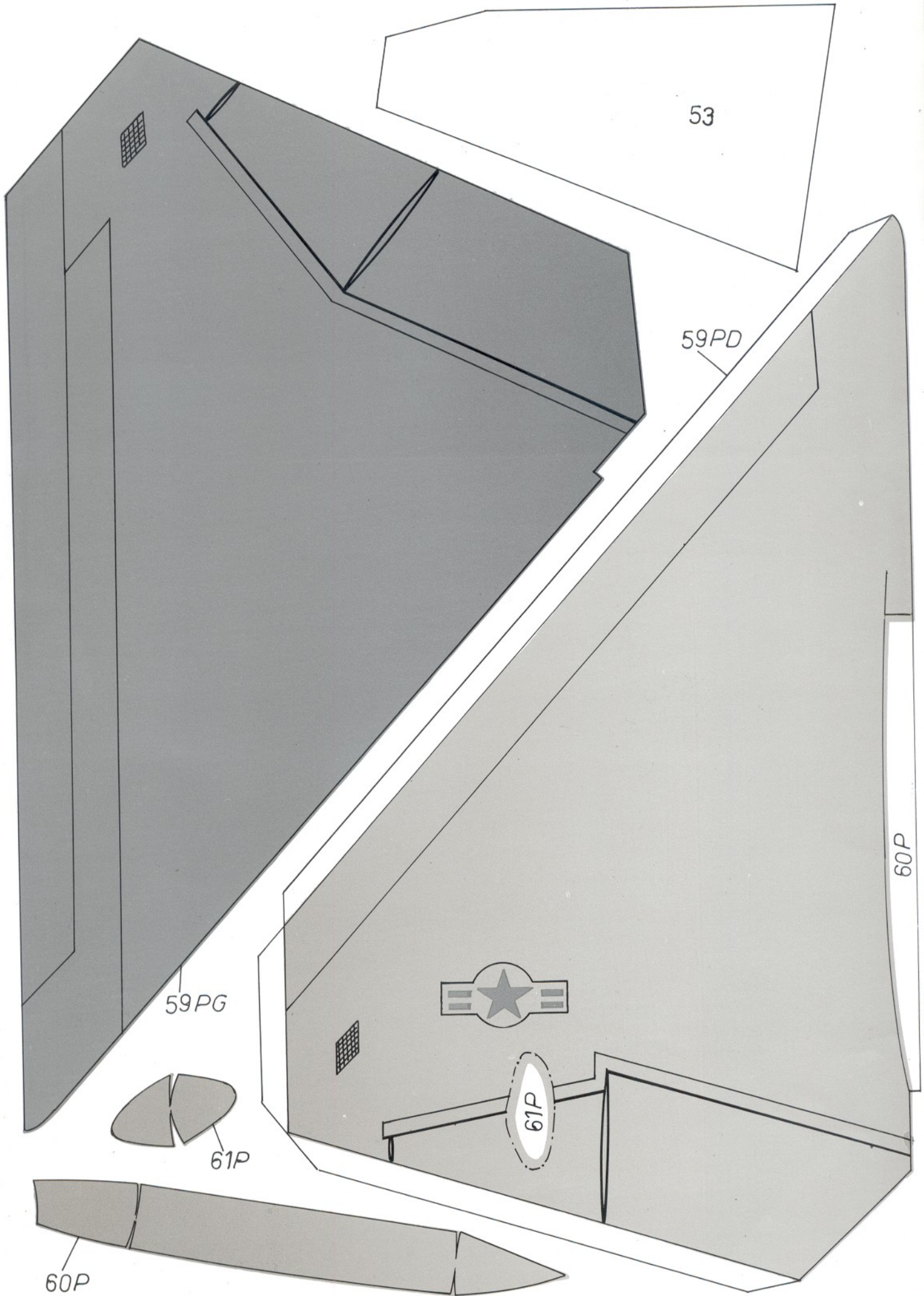


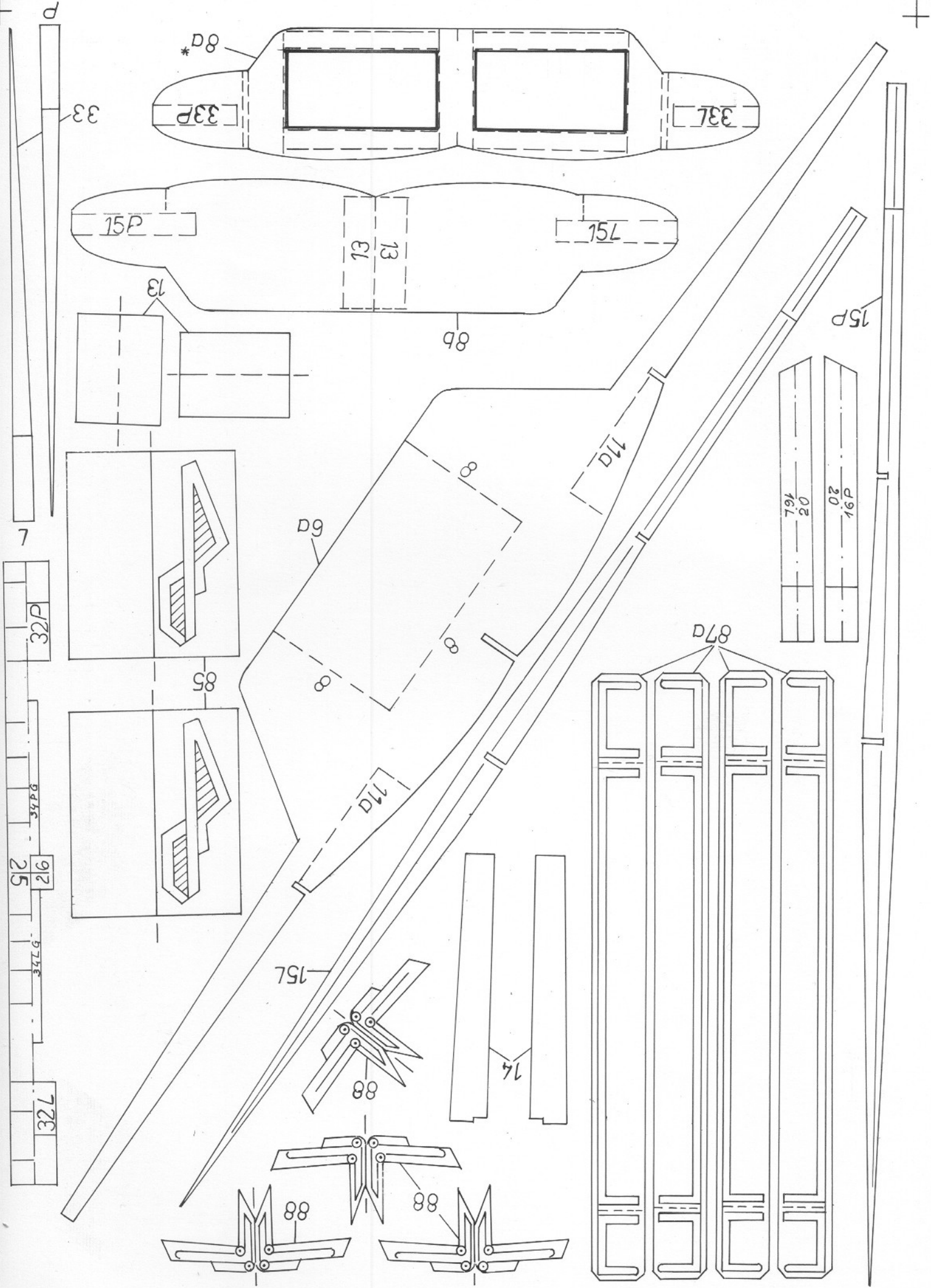


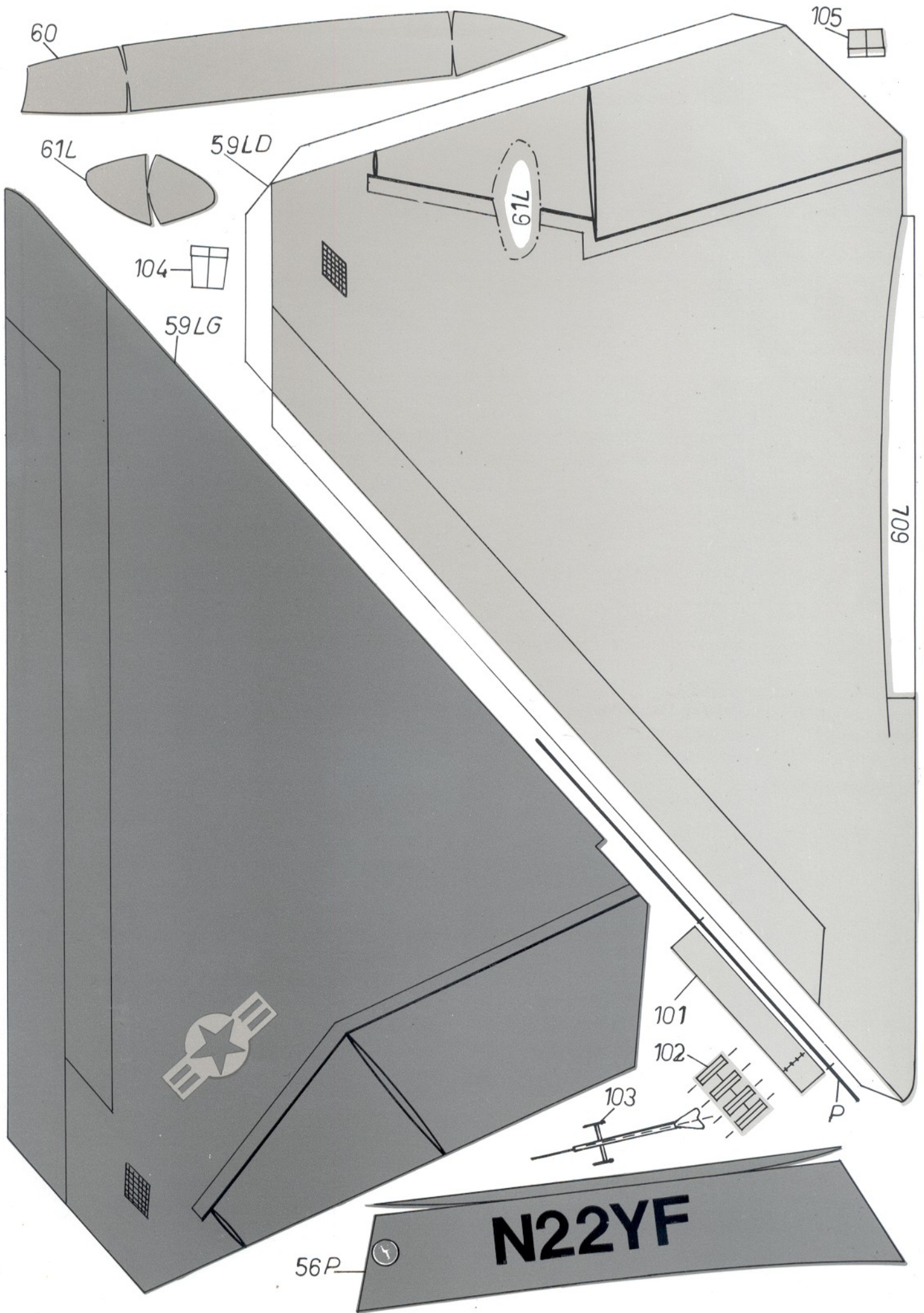


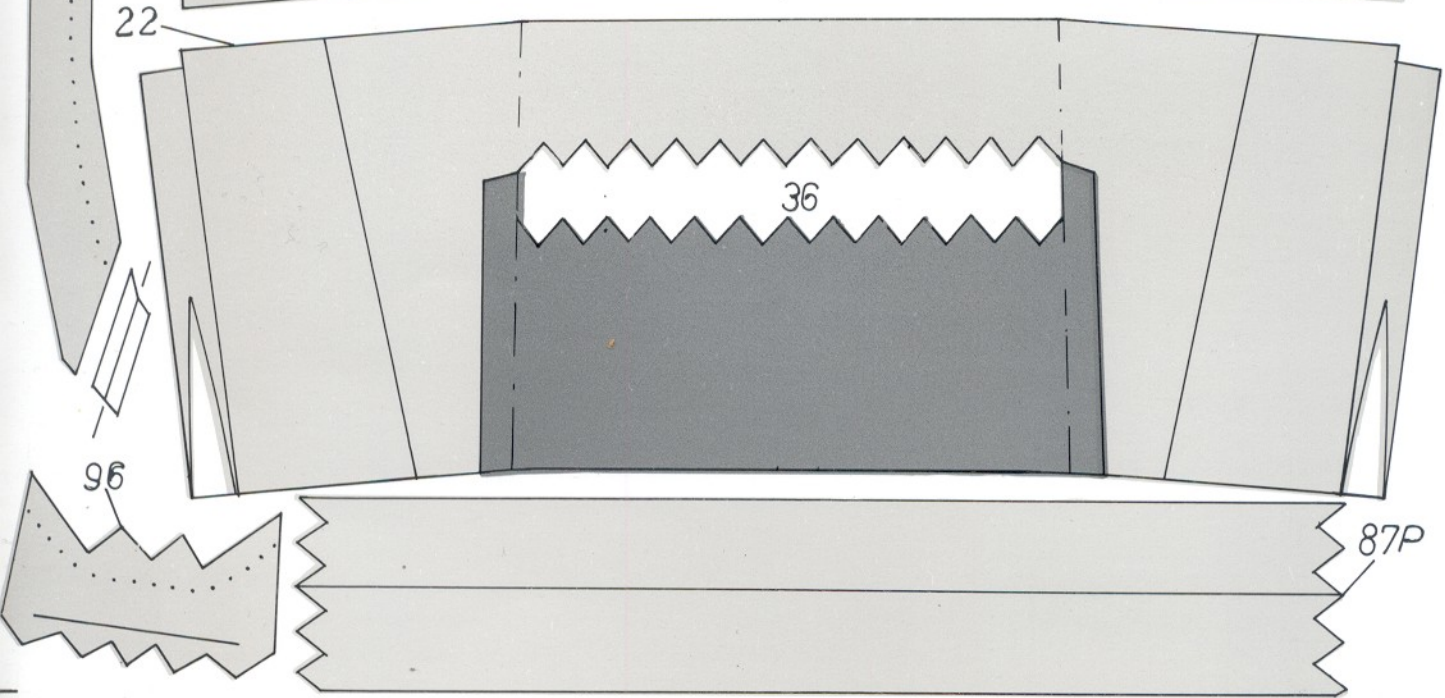
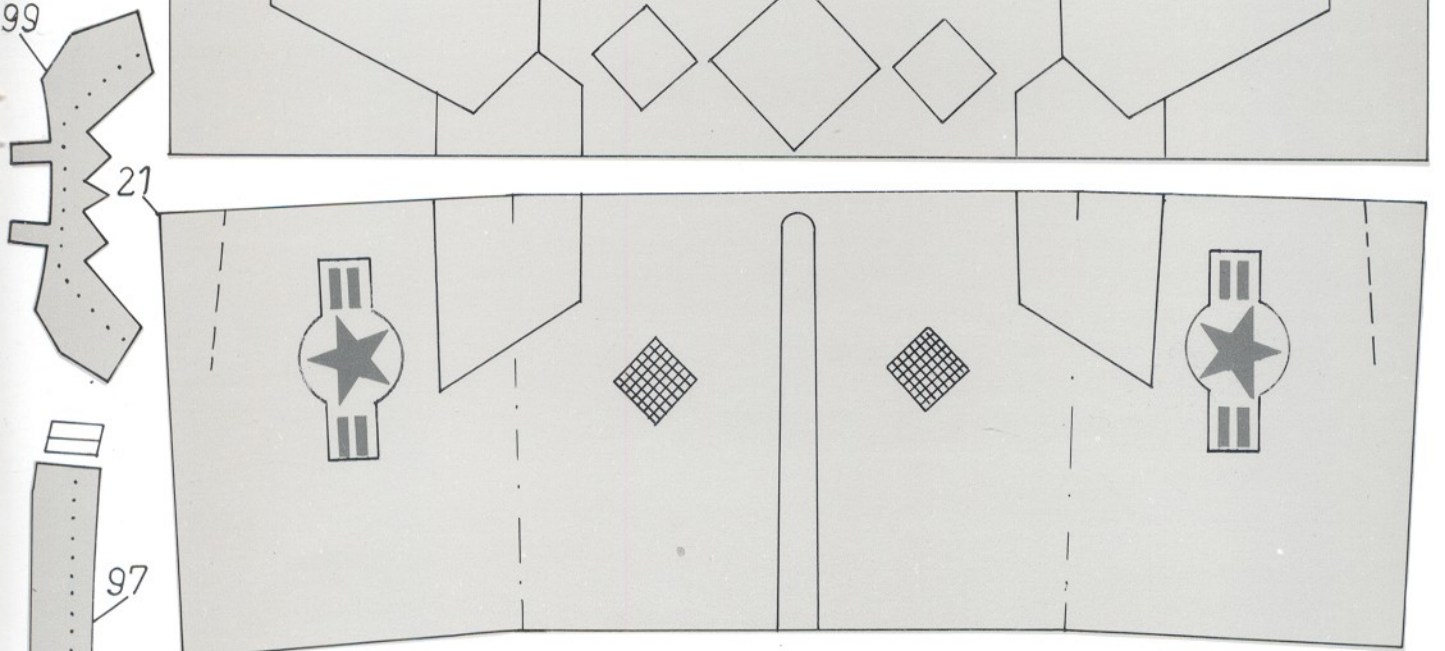
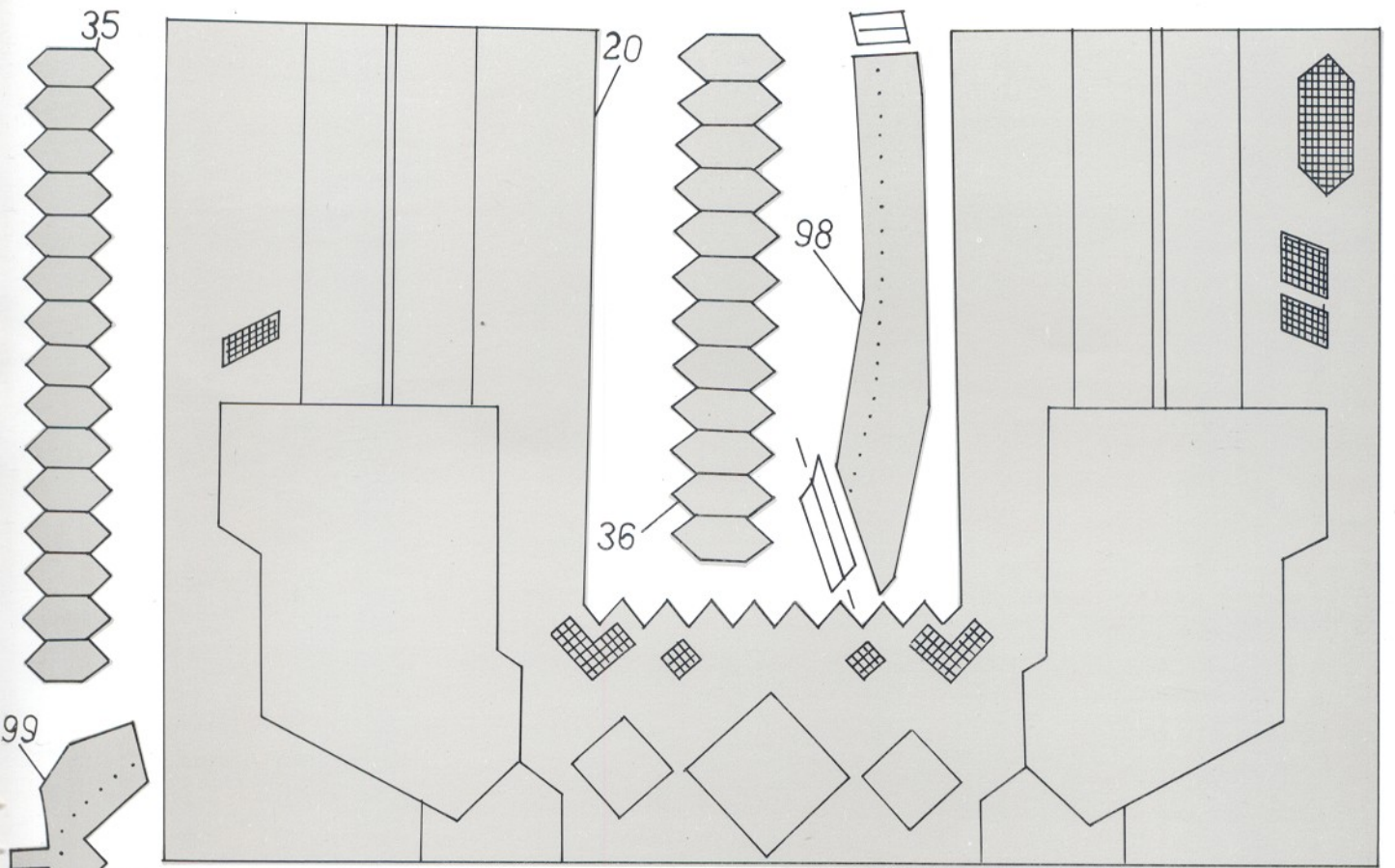


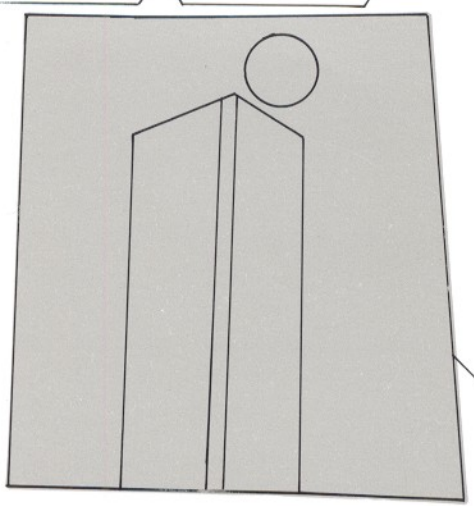
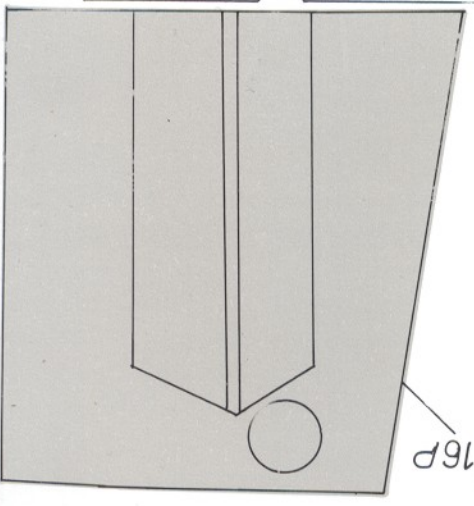
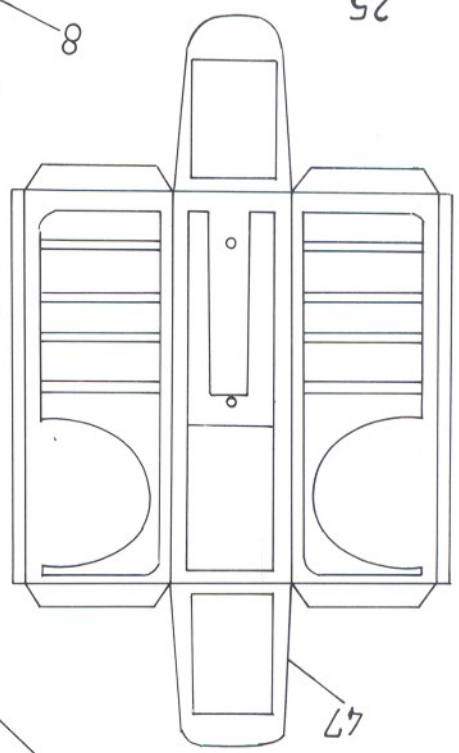
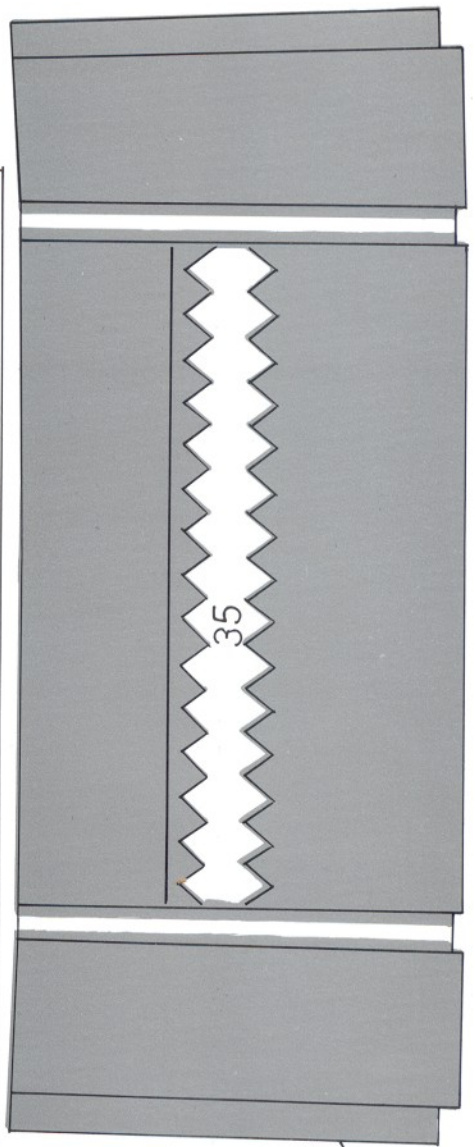
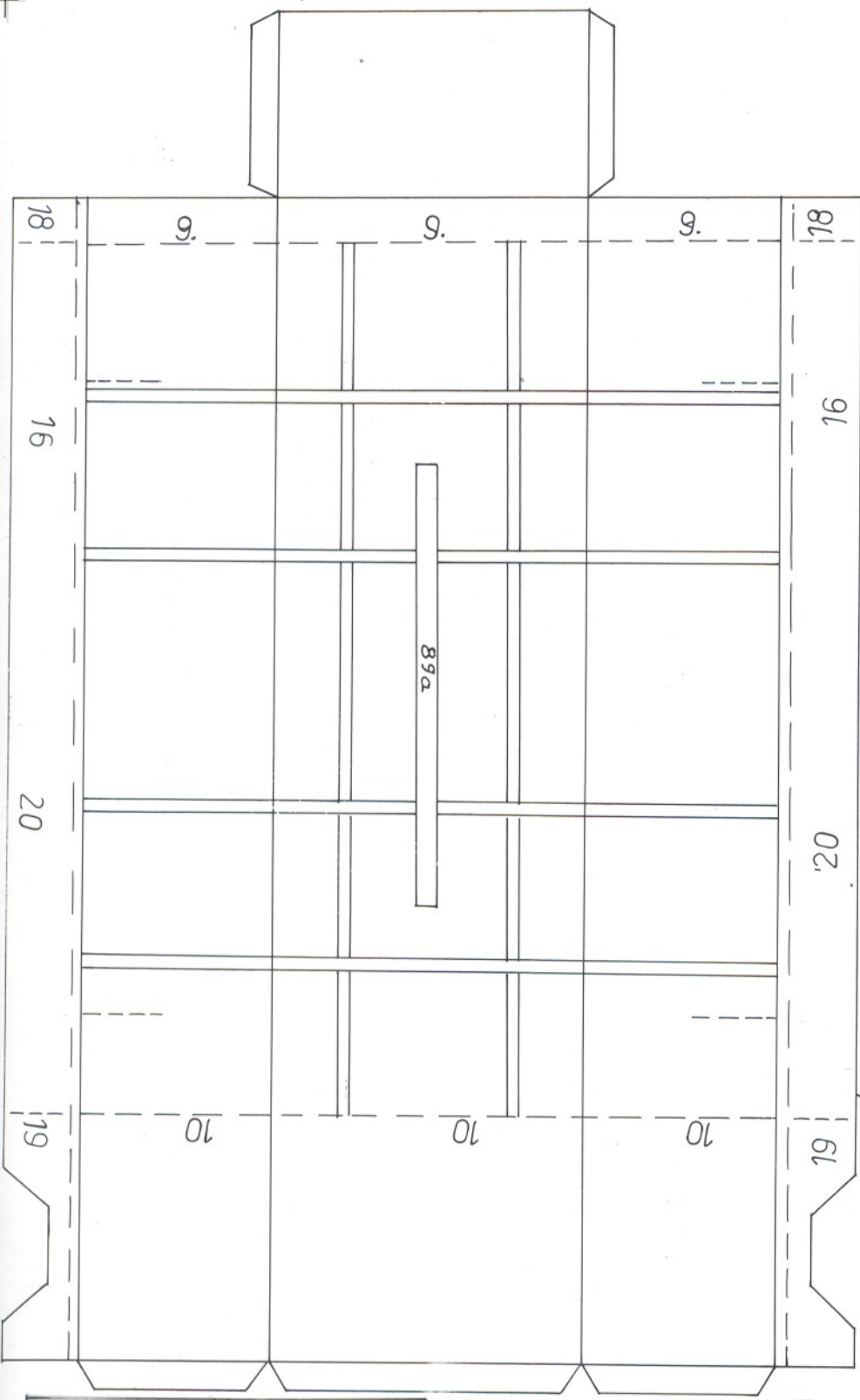


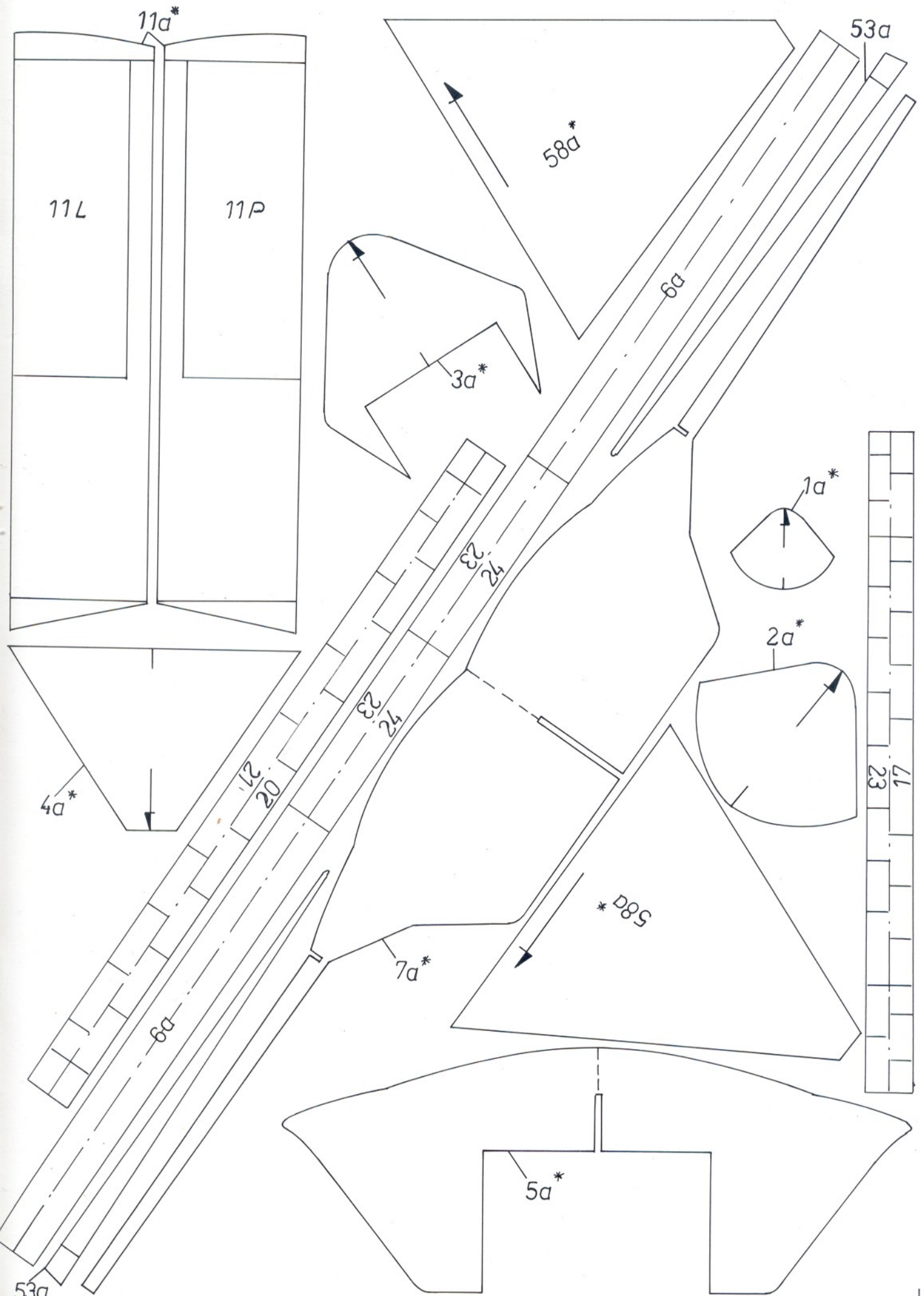


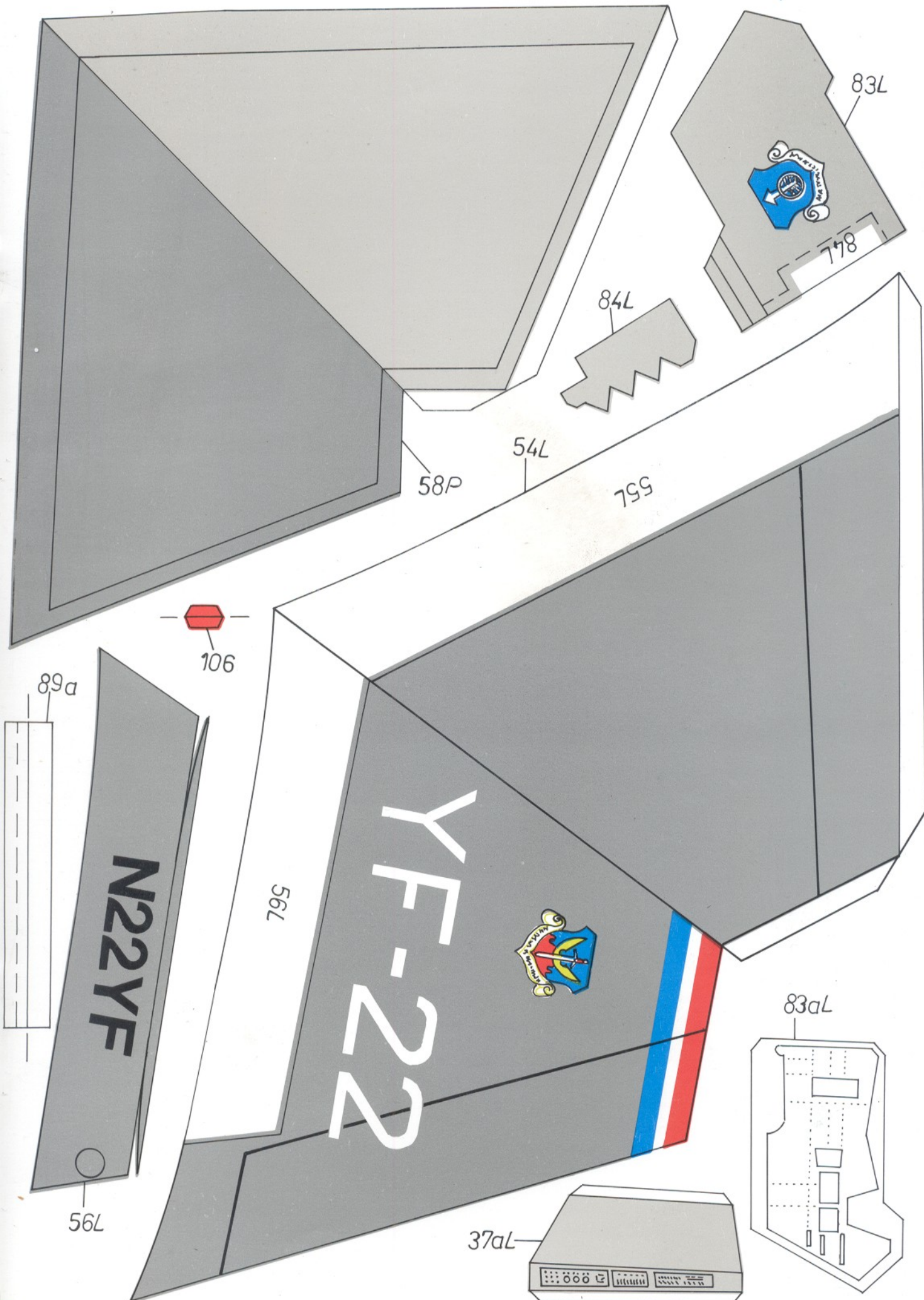


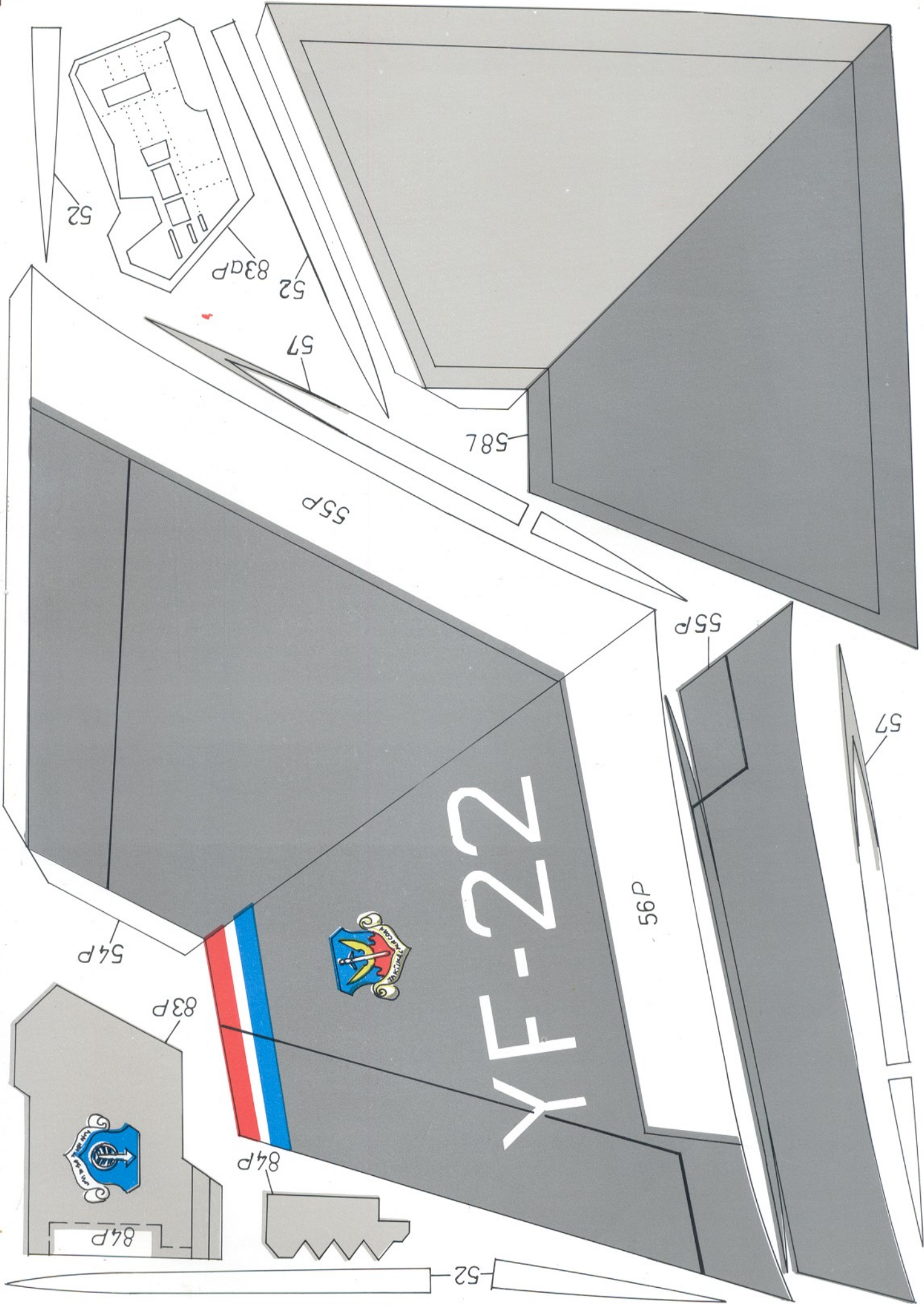












52

83DP

52

57

58L

55P

55P

57

56P

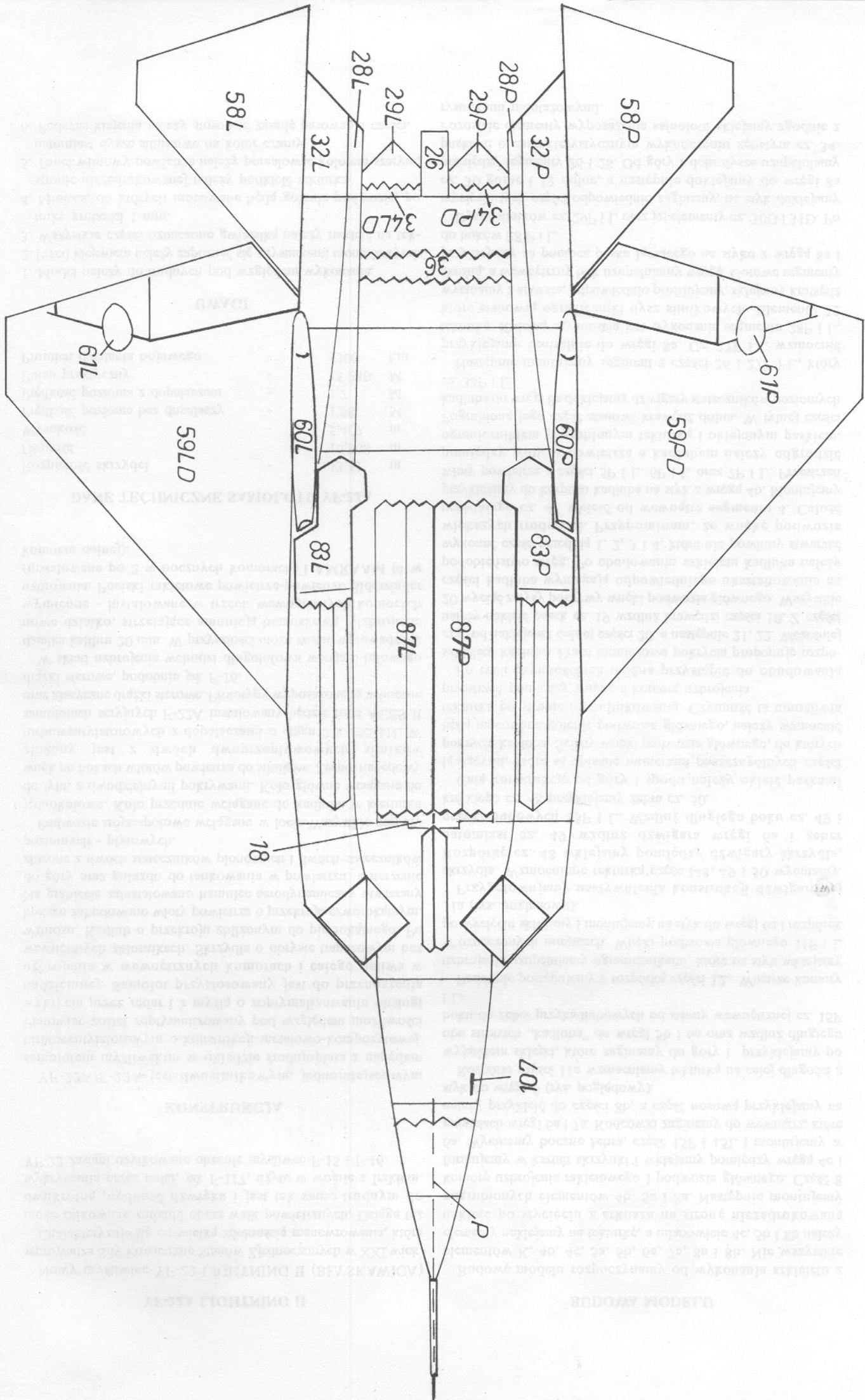
54P

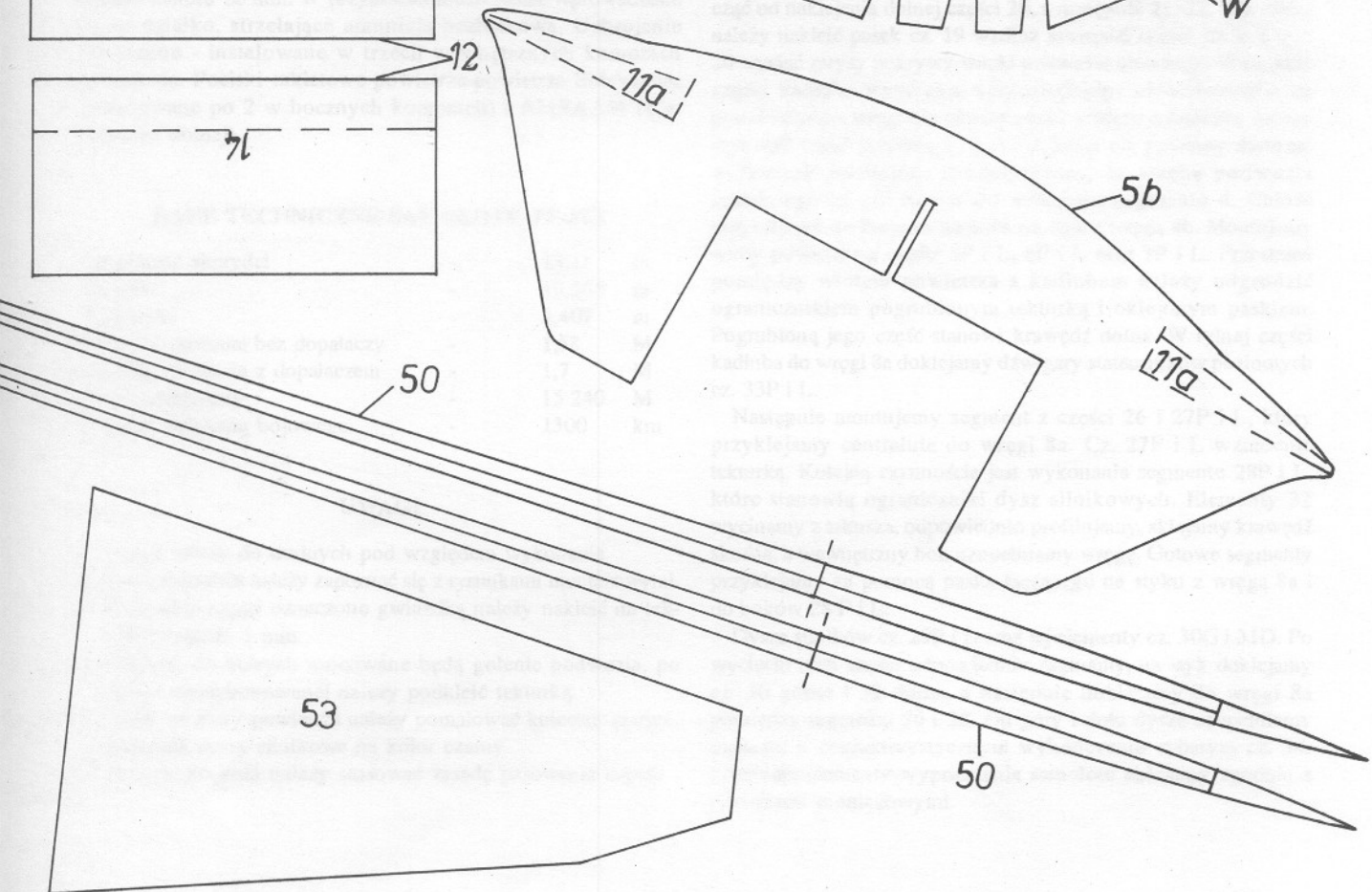
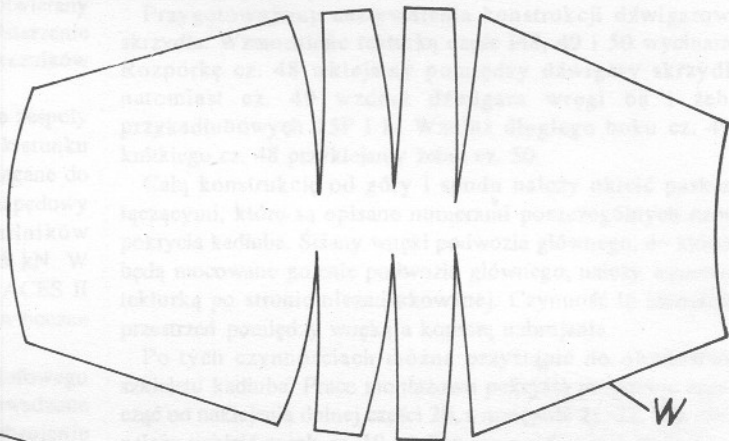
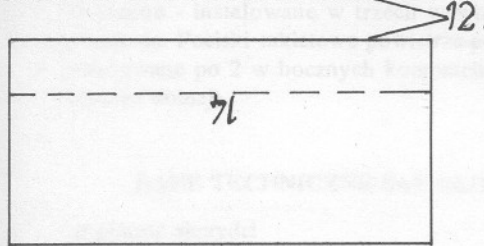
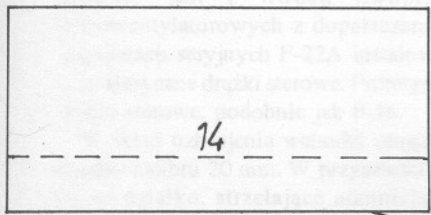
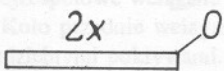
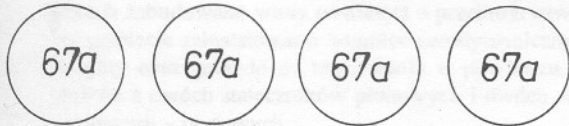
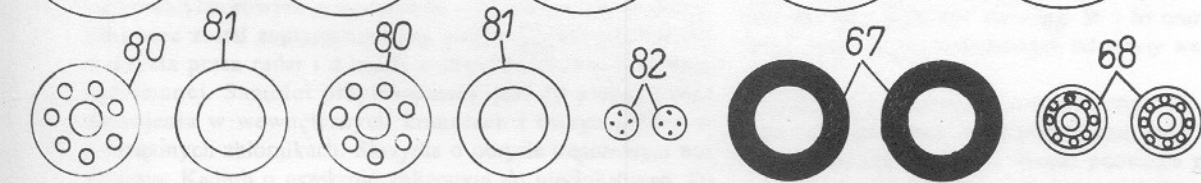
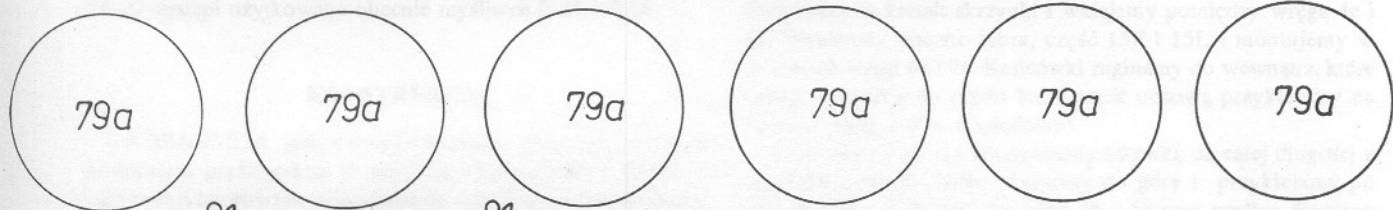
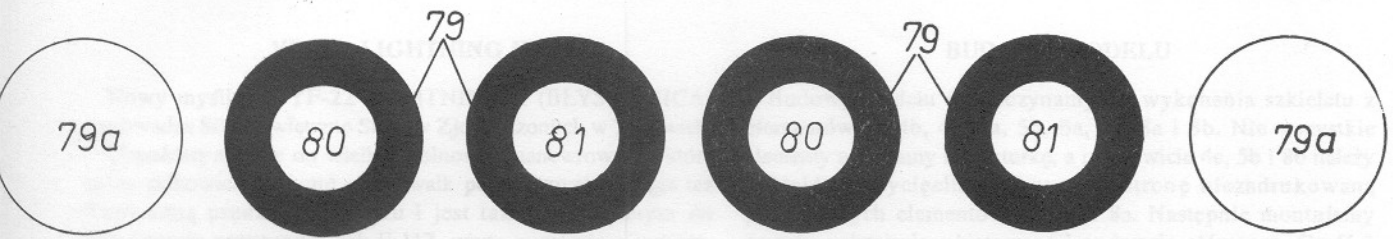
83P

84P

84P

52





BUDOWA MODELU

Nowy myśliwiec YF-22 LIGHTNING II (BŁYSKAWICA) wykrywania przez radar, jak F-117, użyte w wojnie z Irakiem. Charakterystyczne zmienie obrz walk powietrznych. Ostaga też może całkowicie zmienić obrz walk powietrznych. Ostaga też dwukrotną przedkocść dźwięku i jest tak samo trudnym do wykrywania przez radar, jak F-117, użyte w wojnie z Irakiem. YF-22 zastąpi użytkowane obecnie myśliwce F-15 i F-16.

KONSTRUKCJA

YF-22A/F-22A jest dwusilnikowym, jednomiejscowym samolotem myśliwskim w układzie średniopłata z napędem turbowentylatorowym o konstrukcji metalowo-kompozytowej. Płatewiec został zoptymalizowany pod względem możliwości wykrycia przez radar i z myślą o zplymalizowaniu nadziemnej. Samolot przystosowany jest do przenoszenia uzbrojenia w wewnętrznych komorach i całego paliwa w wewnętrznych zbiornikach. Skrzydła o obrzysie trapezowym bez wzniosła. Kadłub o przekroju zblizonym do pięciokątnego. Po bokach zabudowano wloty powietrza o przekroju czworokątnym. Na grzbiecie zainstalowano hamulec aerodynamiczny otwierany do góry oraz gniazdo do tankowania w powietrzu. Usterzenie złożone z dwóch stateczników pionowych i dwóch stateczników poziomych - pływających.

Podwozie trójzespolowe wciągane w locie. Wszystkie zespoły jednołotowe. Koło przednie wciągane do kadłuba w kierunku do tyłu, z dwudzielnymi pokrywami. Koło główne wciągane do wnętrza po bokach wlotów powietrza do silników. Zespół napędowy złożony jest z dwóch dwuprzepływowych silników turbowentylatorowych z dopalaczami o ciągu 2 x 155 kN. W samolotach serijnych F-22A instalowany będzie fotel ACES II oraz klasyczne drążki sterowe. Prototypy wyposażone są w boczne drążki sterowe, podobnie jak F-16.

W skład uzbrojenia wchodzi diogolufowa wersja 6-lufowego działka kalibru 20 mm. W przyszłości może zostać wprowadzone nowe działko, strzelające amunicją bezluskową. Uzbrojenie wymiennie - instalowane w trzech wewnętrznych komorach uzbrojenia. Pociśki rakietowe powietrze-powietrze Sidewinder (instalowane po 2 w bocznych komorach) i AMRAAM (4 w komorze dolnej).

DANE TECHNICZNE SAMOLOTU YF-22A

Rozpiętość skrzydeł	13,11	m
Długość	19,568	m
Wysokość	5,407	m
Prędkość pozioma bez dopalacza	1,58	M
Prędkość pozioma z dopalaczem	1,7	M
Pułap praktyczny	15 240	M
Promień działania bojowego	1300	km

UWAGI

1. Model należy do trudnych pod względem wykonania.
2. Przed klejeniem należy zapoznać się z rysunkami montażowymi.
3. Wszystkie części oznaczone gwiazdką należy nakleić na tekturkę grubości 1 mm.
4. Miejsca, do których mocowane będą gołenie podwozia, po stronie niezadrukowanej należy podkleić tekturką.
5. Tunel wlotowy powietrza należy pomalować kolorem szarym.
6. Podczas klejenia należy stosować zasadę pasowania części.

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu z elementów naklejamy na tekturkę, a mianowicie 4c, 5b i 8b należy nakleić po wycięciu z arkusza na stronie niezadrukowanej pogrubionych elementów 4b, 5a i 8a. Następnie montujemy komorę uzbrojenia rakietowego i podwozia głównego. Część 8 formujemy w kształt skrzydeł i klejamy pomidły wręga 4c i 6a. Wycinamy boczną żebra, część 15P i 15L i montujemy w gniazdach wręgi 6a i 7a. Końcówki zaginamy do wewnątrz, które należy przykleić do części 8b, a część nosową przyklejamy na styk do wręgi 5 (rys. poglądowy).

Rozpórki części 11a wznaciamy tekturką na całej długości z wycięciem sklejamy i montujemy na styk do wręgi 6a i rozpórki 11a (rys. poglądowy).

Przygotowujemy usztywnienia konstrukcji dwiżgarowej skrzydła. Wznaczone tekturką część 148, 49 i 50 wycinamy. Natomiast cz. 48 wklejamy pomidły dwiżgara wręgi 6a i zber przykadłubowych 15P i L. Wzdłuż długiego boku cz. 49 i 48 przyklejamy zebra cz. 50.

Całą konstrukcję od góry i spodu należy okleić paskami iączącymi, które są opisane numerami poszczególnych części pokrycia kadłuba. Ściany wnętrza podwozia głównego, do których będą mocowane gołenie podwozia głównego, należy wznoczyć tekturką po stronie niezadrukowanej. Czynnosc ta umożliwia przeszerp pomidły wnętrza komora uzbrojenia.

Po tych czynnościach można przystąpić do obudowania szkieletu kadłuba. Prace montażowe pokrycia proponuje rozpoznać od naklejenia dolnej części 20, a następnie 21, 22. Wcześniej należy nakleić pasek cz. 19 wzdłuż krawędzi części 10. Z części 20 wyciąć zarysy pokryw wnętrza podwozia głównego. Wszystkie części kadłuba wymagają odpowiedniego ukształtowania na podobieństwo wręgi. Po obudowaniu szkieletu kadłuba należy wykonać część przednią 1, 2, 3 i 4, które nie powinny stwarzać większych trudności. Przy pominięciu, że wnękę podwozia przedniego cz. 47 wkleić od wewnątrz segmentu 4. Całość przyklejamy do korpusu kadłuba na styk z wręga 4b. Montujemy wloty powietrza z części 5P i L, 6P i L oraz 7P i L. Przeszerp pomidły wlotem powietrza a kadłubem należy odgrodzić ogranicznikiem pogrubionym tekturką i oklejonym paskiem. Pogrubioną jego część stanowią krawędź dolna. W tylnej części kadłuba do wręgi 8a doklejamy dwiżgar stateczników poziomych cz. 33P i L.

Następnie montujemy segment z części 26 i 27P i L, który przyklejamy centralnie do wręgi 8a. Cz. 27P i L wznoczyć tekturką. Kolejną czynnością jest wykonanie segmentu 28P i L, które stanowią ograniczniki dysz silnikowych. Elementy 32 wycinamy z arkusza, odpowiednio profilujemy, sklejamy krawędź skośną, a wewnętrzny bok uzupełniamy wręga. Gotowe segmenty przyklejamy za pomocą paska iączącego na styk z wręga 8a i do boków 28P i L.

Dysze silników cz. 29P i L oraz jej elementy cz. 30G i 31D. Po wycięciu tych części odpowiednio zaginamy, na styk doklejamy cz. 30 górne i 32 dolne, a następnie doklejamy do wręgi 8a pomidły segmenty 26 i 28. Od góry i dolu dysze uzupełniamy paskami o charakterystycznym wykończeniu zębatego cz. 34. Pozostałe elementy wyposażenia samolotu sklejamy zgodnie z rysunkami montażowymi.

YF-22A LIGHTNING II

