

HOBBY MODEL



NR 35

3

Długość 34cm

ISSN 1231 - 9694



HAWK

200

1:33

OPRACOWAŁ: M. GRABOWSKI

1996R.

SAMOŁOT SZTURMOWY BAe HAWK 200

Brytyjska firma British Aerospace (BAe) po opracowaniu dwumiejscowego samolotu treningowo - bojowego HAWK 60 oraz jego wersji: HAWK T MK1 i MK2, T-45 GOSILAWK i HAWK 100, opracowała nowy wielozadaniowy jednomiejscowy samolot bojowy HAWK 200. Ma on skrzydło podobne jak HAWK 60 lecz zamieniony kształt i konstrukcję przedniej części kadłuba. Samolot może wykonywać różne misje jak: nadzorowanie przestrzeni powietrznej, bliskie wsparcie szturmowe, długodystansowe rozpoznanie fotograficzne oraz przebazowanie i zwalczanie okrętów.

Może operować w dzień i w nocy oraz w każdych warunkach pogodowych.

HAWK 200 jest jednosilnikowym odrzutowcem, metalowym wolnonośnym dolnołatem z konwencjonalnym układem usterzeń i wciąganiem trójpodporowym podwoziem z przednim kółkiem. Ma ciśnieniową klimatyzowaną kabinę z wyrzucanym fotelem MARTIN BAKER. Osłnienie kabiny dwuczęściowe. Wiatrochron i osłona otwierana na bok w prawo. Skrzydło jednocześnie łączy się z kadłubem 6 sworzniami, ma ono obrys trapezowy. Dźwigary i pokrycie skrzydła tworzą dwa integralne zbiorniki paliwa. Mechanizację skrzydła stanowią klapy dwuszelinowe poruszane hydraulicznie oraz lotki sięgające do końców skrzydła. Kadłub konstrukcji półskorupowej wyposażony jest w dolny płytowy hamulec aerodynamiczny oraz spadochron hamujący. Usterzenie wolnonośne o obrysach trapezowych z dużym dodatnimi skosami. Usterzenie wysokości płytowe poruszane hydraulicznie z ujemnym wzniosem, zaś kierunku z dużym statecznikiem i małym sterem z klapką wyważającą oraz dodanymi bocznymi powierzchniami ustaczniającymi. Napęd: silnik dwuprzepływowy Rolls-Royce Turbomeca Adour MK 871 o ciągu 26 KN bez dopalacza. Uzbrojenie stanowią 1 lub 2 działka Aden 25 mm (po 100 nabojów) w części podkadłubowej. Na zaczepach skrzydła można podwiesić pociski rakietowe, bomby oraz odrzucane zbiorniki paliwa. Samolot może przebywać w powietrzu przez 3,5 h, dysponując promieniem działania do 1330 km.

DANE TECHNICZNE

rozpiętość	- 9,39m
długość	- 11,38m
wysokość	- 4,16m
masa własna	- 4128 kg
ciężar max. uzbrojenia	- 3500 kg
prędkość max.	- 1,2 M
pułap praktyczny	- 15250 m

BUDOWA MODELU

Uwagi ogólne:

1. Model mieści się w średniej klasie trudności.
2. Dokładnie zapoznać się z instrukcją i rysunkami montażowymi modelu.
3. Części - zaznaczone gwiazdką podkleić tekturą.
4. Elementy silowe wzmocnić drutem ze spinaczy biurowych.

5. Części zakreskowane należy wyciąć

6. Osłonę kabiny pilota wykonać z cienkiej przezroczystej folii.

Dopuszcza się montowanie w modelu gotowe osłony firmy GOMIX z Białegostoku.

Budowę modelu rozpoczynamy od wyklejenia kadłuba z części 1-11. Profilowanie poszczególnych segmentów kadłuba wykonać na podstawie wyglądu wręg w danym segmencie. Segment 6 i 7 jest dwudzielny. Dolne części (6D i 7D) zaopatrzone są w sklejkę łączącą, do których przyklejamy części górne 6G i 7G. Wloty powietrza do silnika wykonujemy z części 15, 16, 17 i 18. Po ukształtowaniu i połączeniu sklejkamy w całość, od strony wewnętrznej wkładamy ściankę część 15.

Wcześniej do kadłuba przyklejamy rozdzielacz strug powietrza (stożek) część 14 i 14A. Usterzenie pionowe część 19 i 20. Do kadłuba przykleić żebra ustalające części 19C, 19B) oraz wmontować dźwigar 19A. Na tę konstrukcję nakładamy statecznik pionowy. W jego tylnej części od spodu wkleić część 20.

Skrzydła

Najpierw wkładamy dźwigary, przedni 23 i tylny 23A i żebra montując część 25. Między dźwigary wkleić wzmocnienia część 24. Do wzmocnienia od spodu wkleić wnątki podwozia głównego w obrysie pola oznakowanego linią przerywaną. W dolnych powierzchniach skrzydła wycinamy otwory na golenie główne. Pokrywa kola głównego jest wrysowana w skrzydło w wersji zamkniętej. Gotowe skrzydła przyklejamy do kadłuba. Po obu stronach kadłuba i skrzydła przyklejamy listwy opływowe część 27.

Stateczniki poziome

Po wkłoeniu mają ujemny wznios. Wnętrze i wyposażenie kabiny pilota jest proste w budowie i nie wymaga dodatkowych objaśnień. Dotyczy to również rakiet i belek podskrzydłowych.

Podwozie główne.

Część 54 podkleić tekturą, wyciąć otwory i przykleić we wnęce podwozia głównego. Z cienkiego drutu (spinacze biurowe) wykonać wzmocnienia wg schematu "Y", który odlejamy kolejno częścią 52 i 53. Wysięgniki wykonujemy z części 55. Na końcówki przykleić część 56, którą przed sklejaniem rozcinamy na cztery oddzielne części. W podobny sposób sklejkamy gołę przednią.

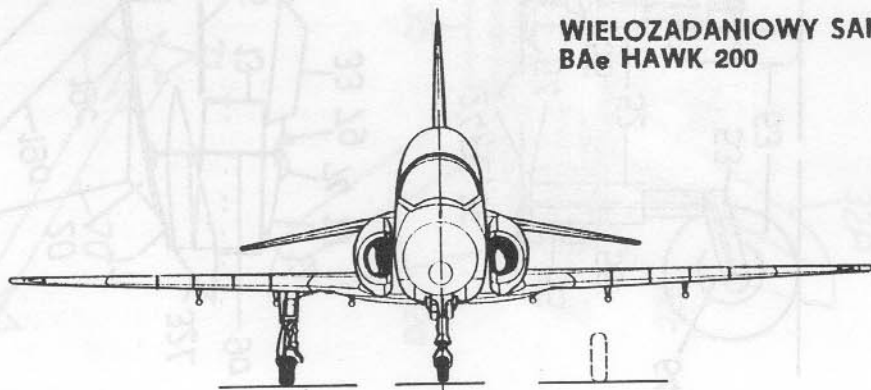
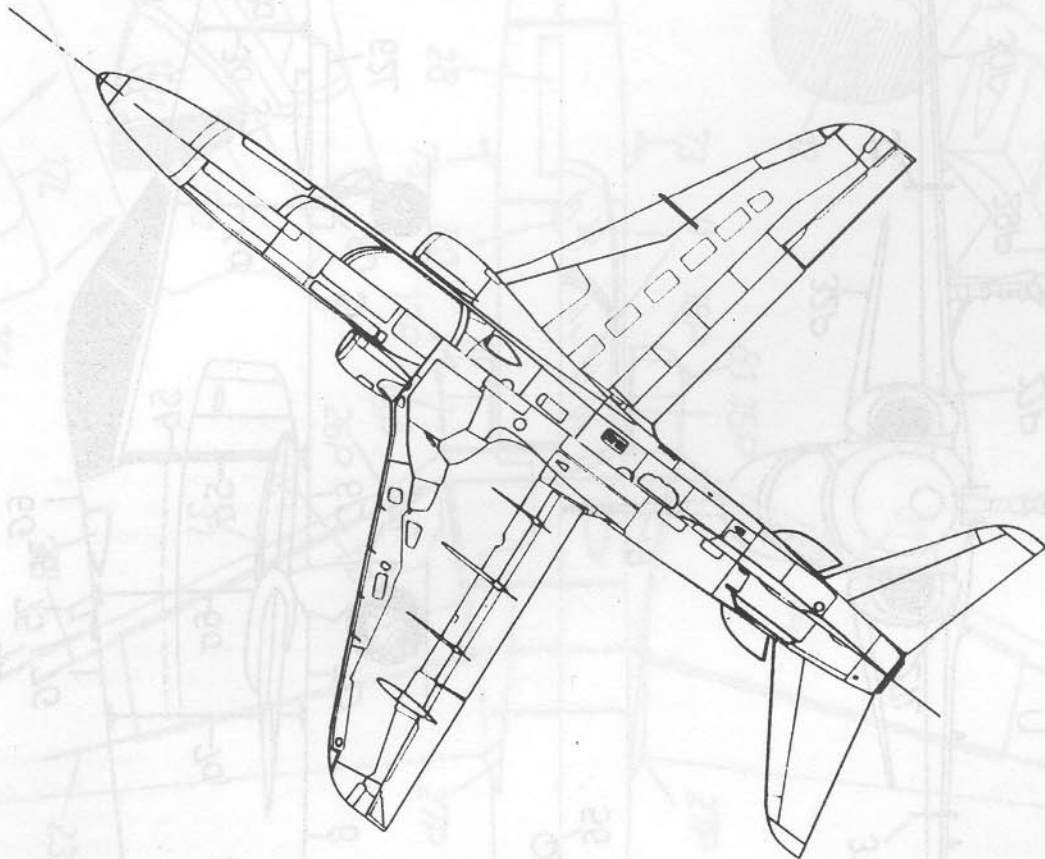
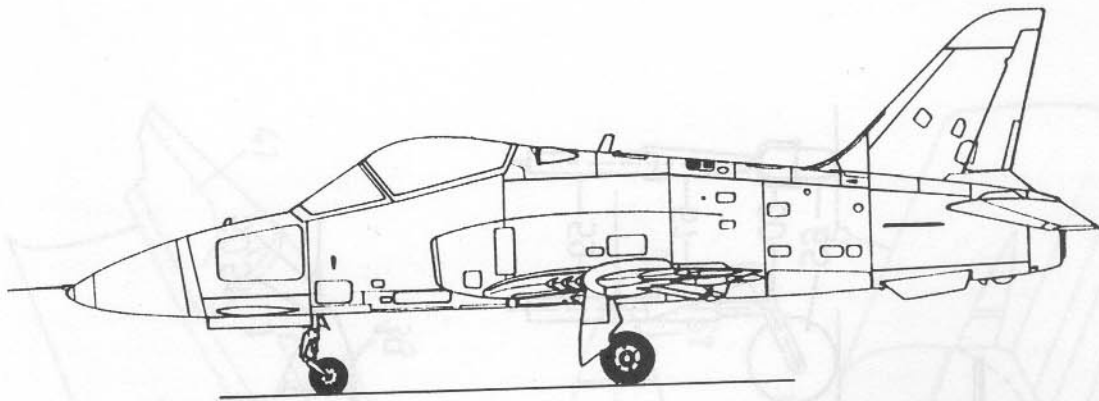
Kola

W częściach 63 i 65 wyciąć pola zakreskowane. Wszystkie elementy kół podkleić tekturą. Przykleić osłony wnek części 57 i 62. cały model montujemy doklejając wyposażenie zewnętrzne jak: elementy ustaczniające - części 33 i 35, osłona działka - część 37, wysięgniki części 50 i 51 i poszczególne anteny, których rozmieszczenie pokazane jest na rysunkach montażowych.

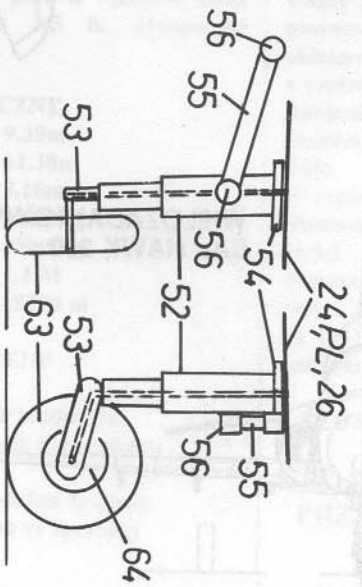
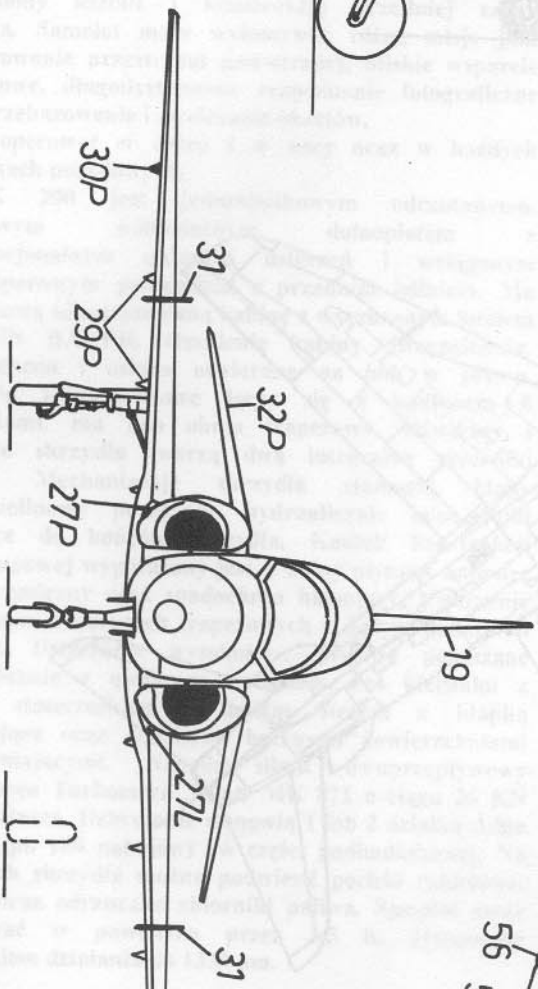
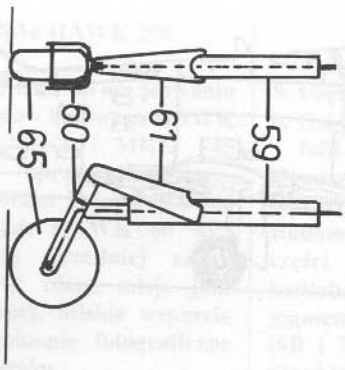
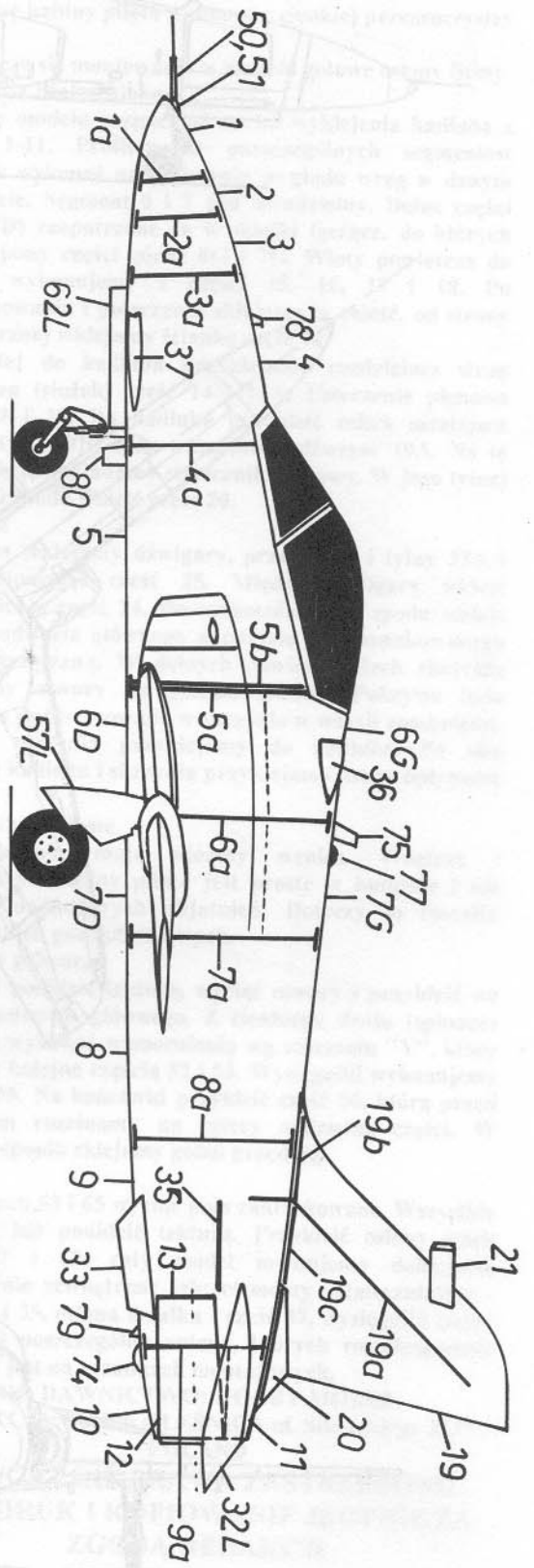
WYDAWNICTWO: HOBBY MODEL

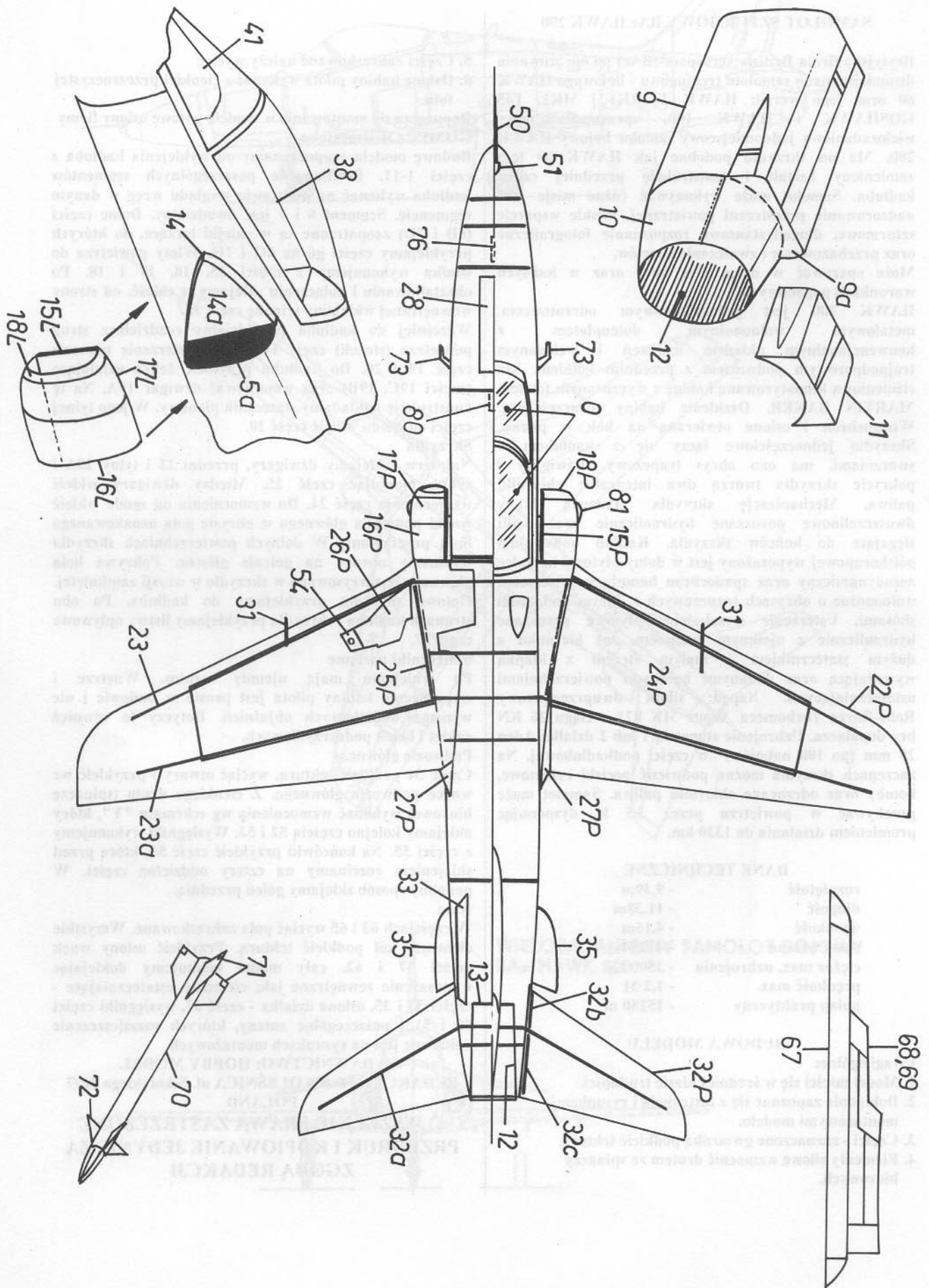
REDAKCJA: 56-400 OLEŚNICA ul. Sikorskiego 3E/7
POLAND

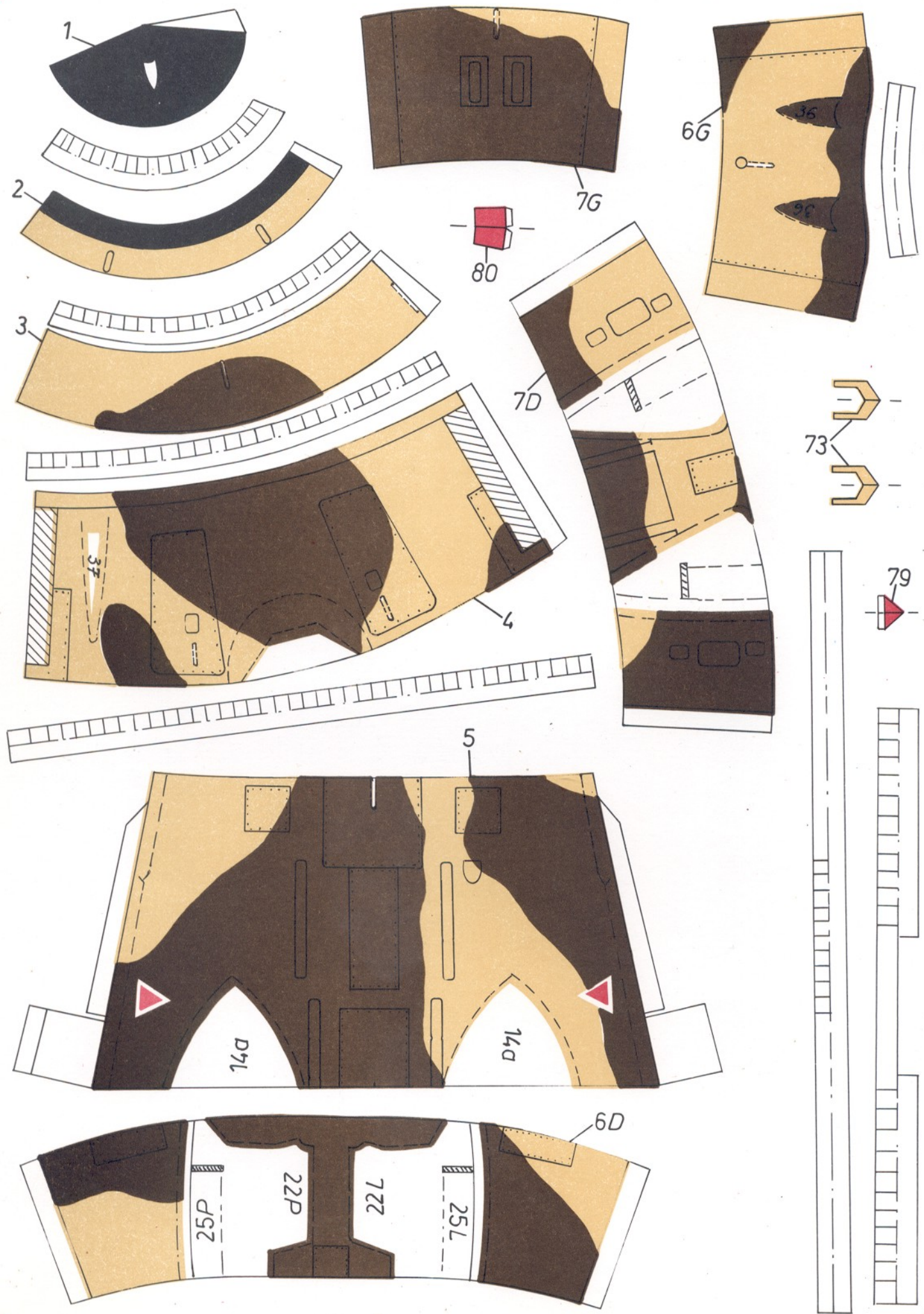
© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA
ZGODĄ REDAKCJI

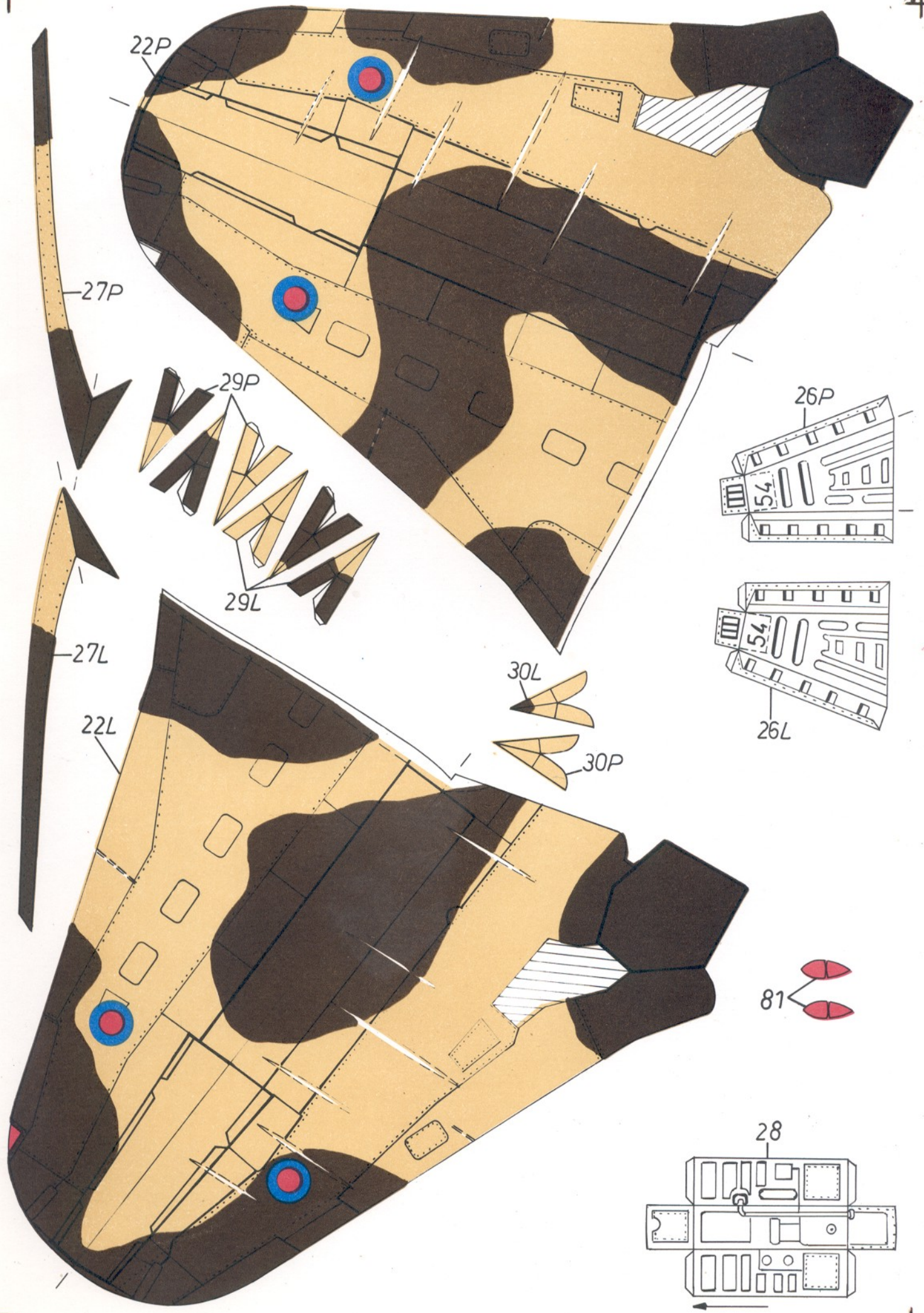


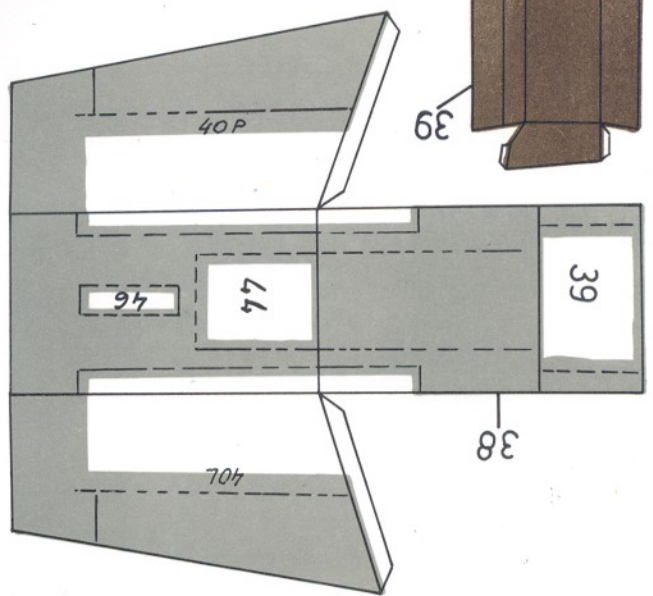
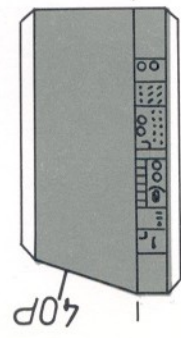
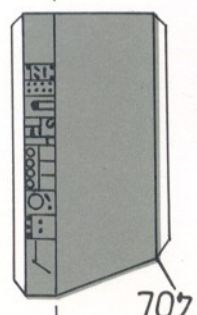
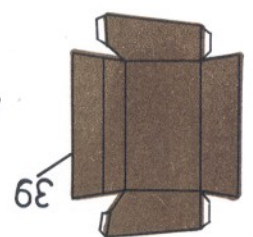
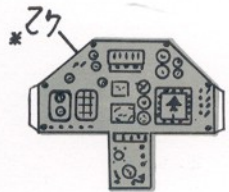
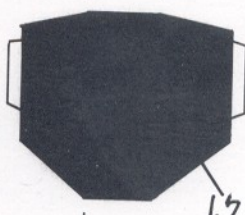
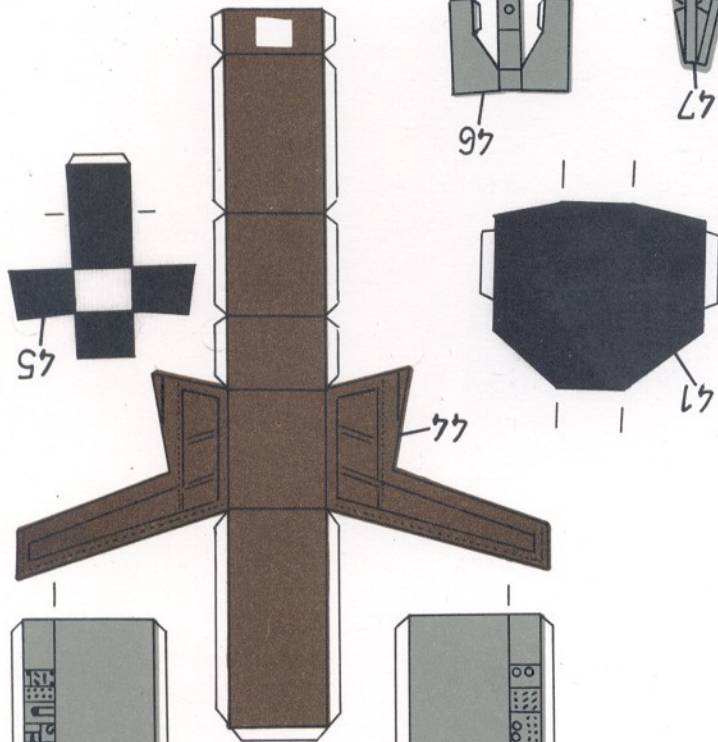
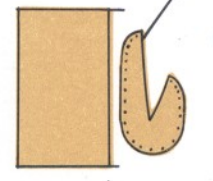
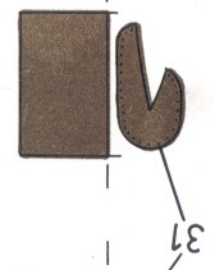
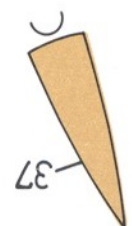
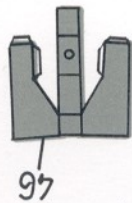
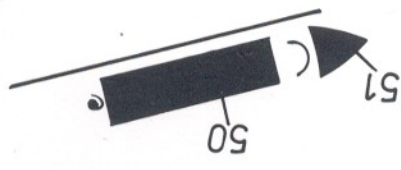
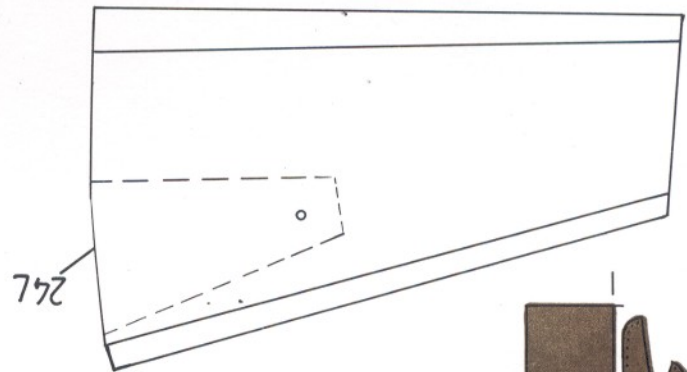
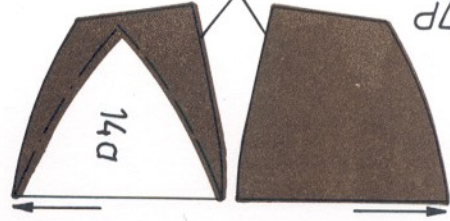
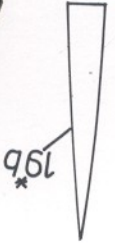
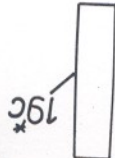
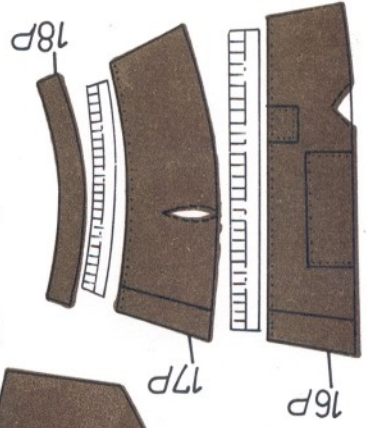
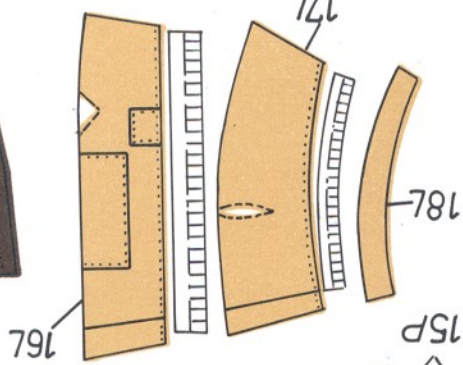
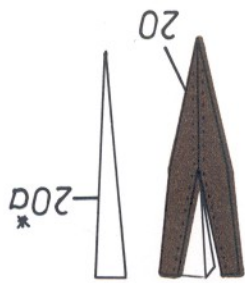
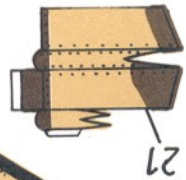
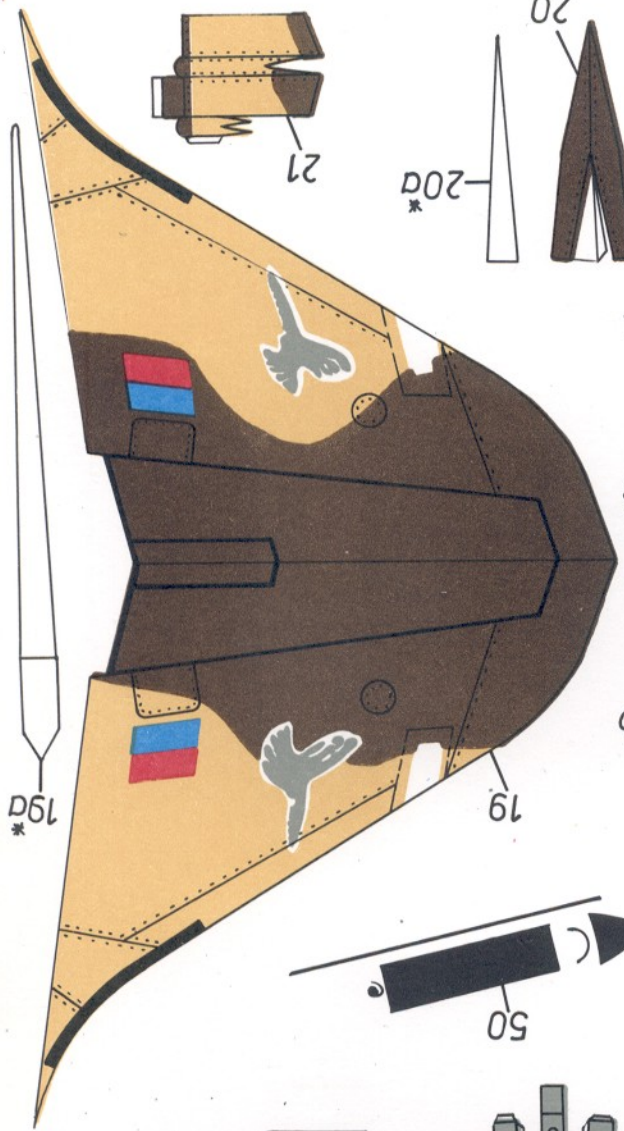
**WIELOZADANIOWY SAMOLOT BOJOWY
BAe HAWK 200**

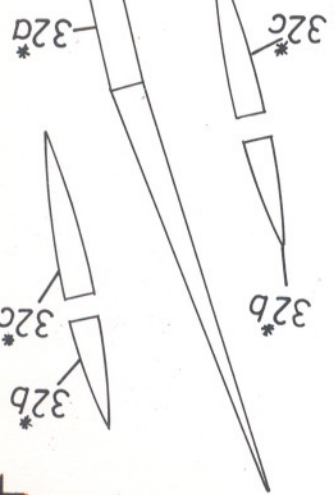
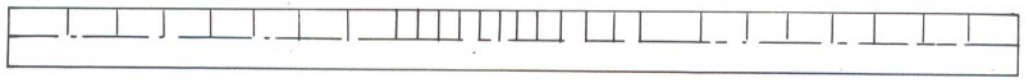
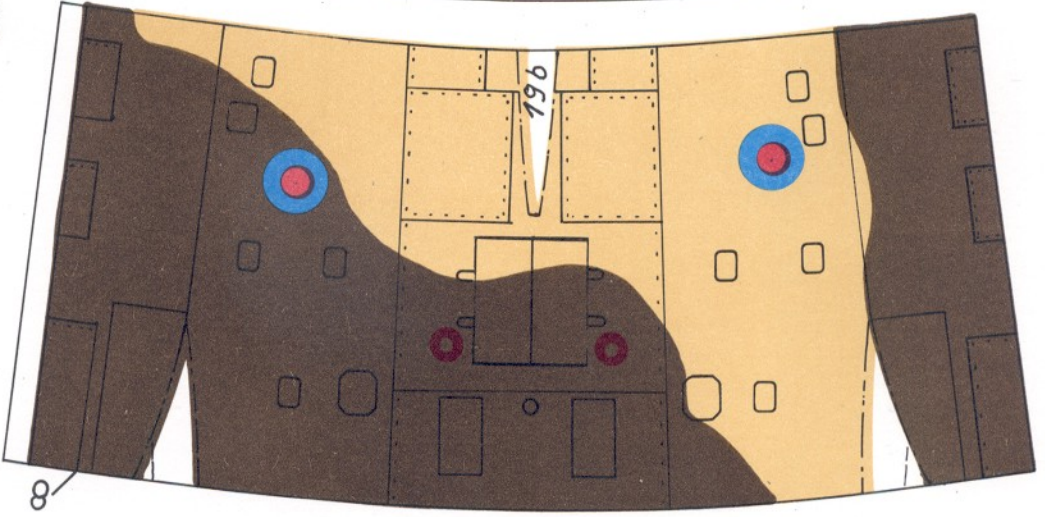
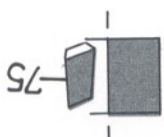
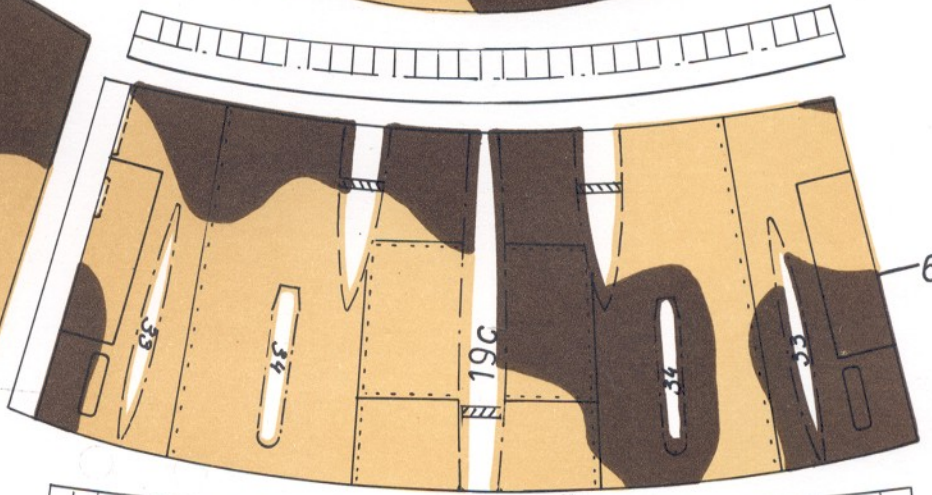
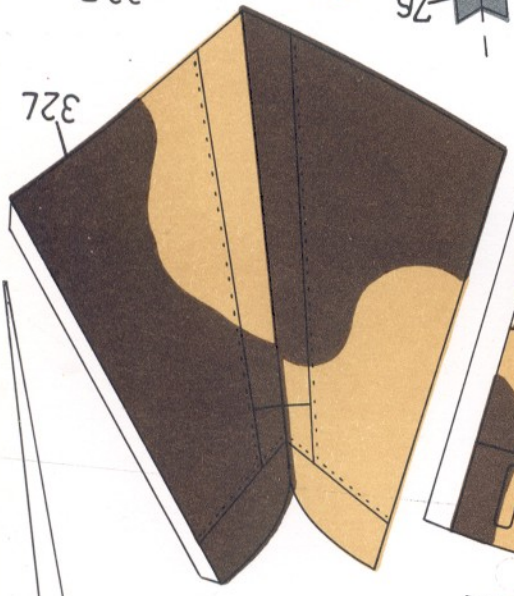
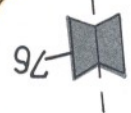
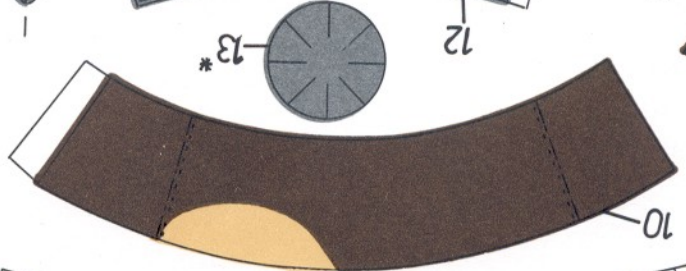
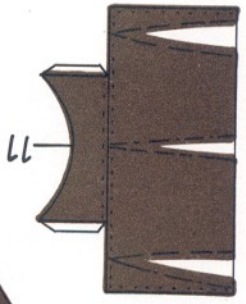
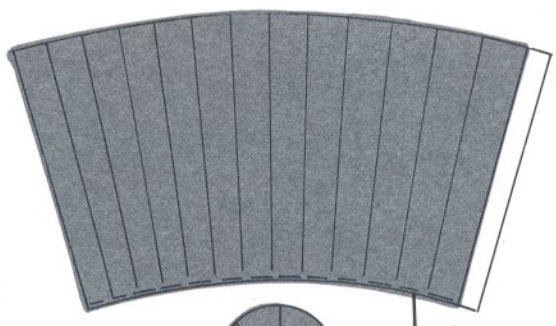
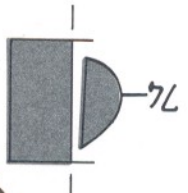
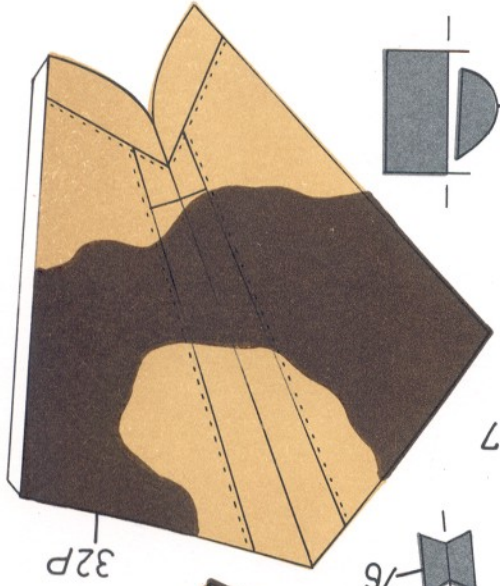
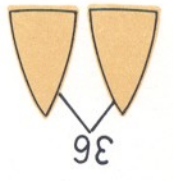
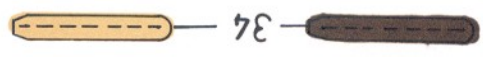
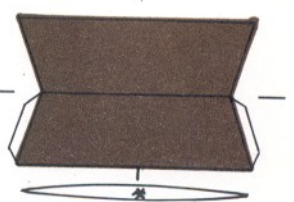
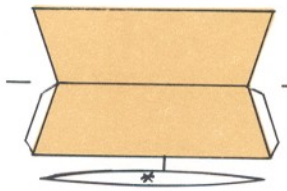
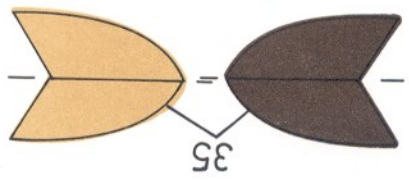
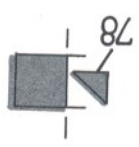
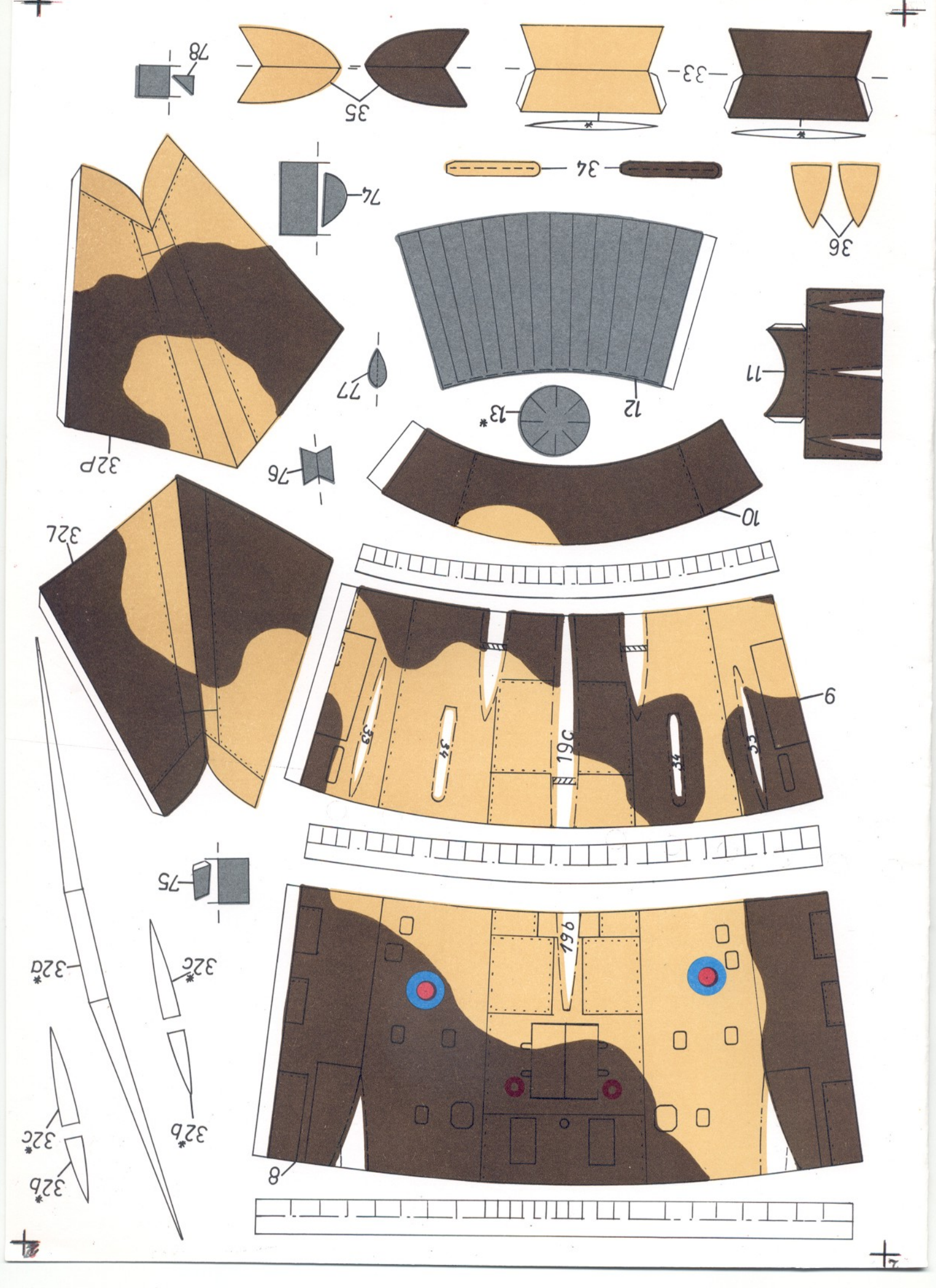


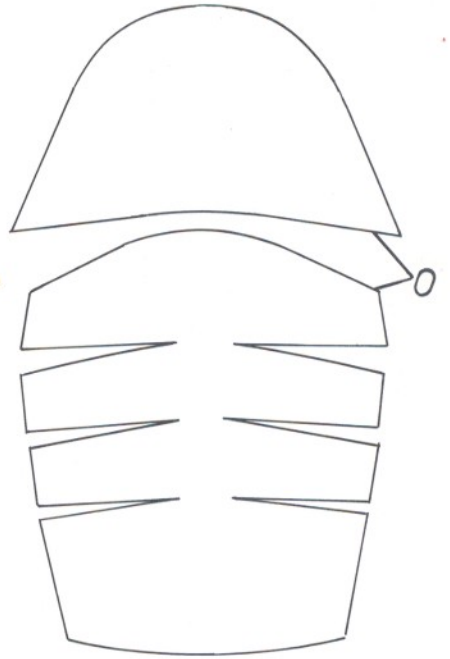
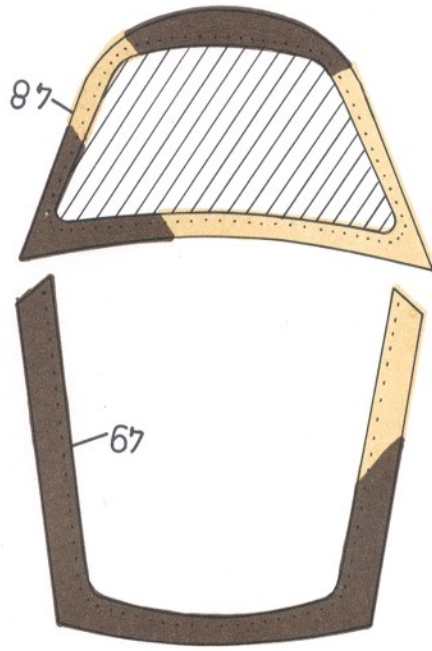
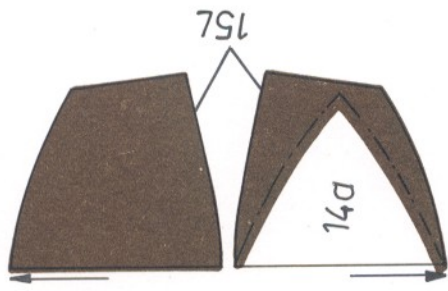












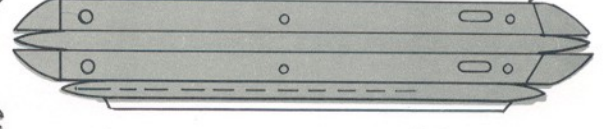
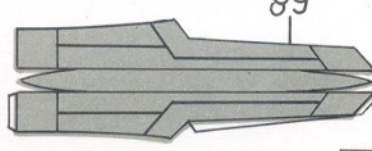
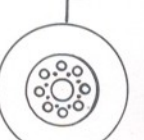
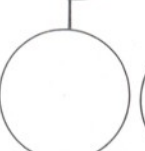
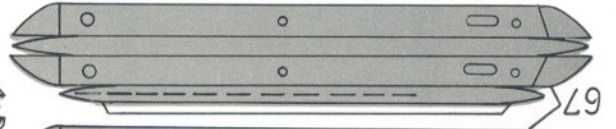
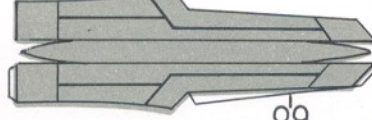
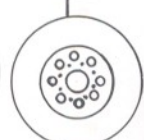
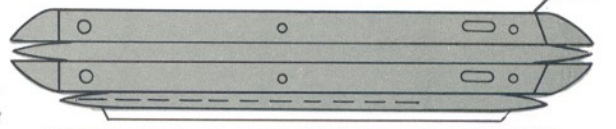
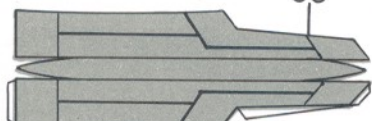
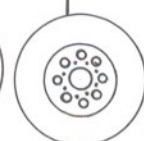
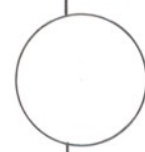
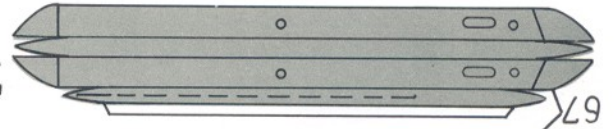
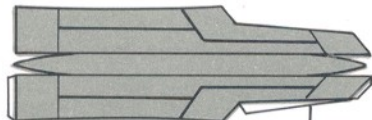
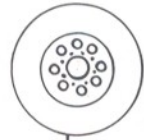
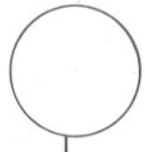
D99

*99

65



65



64*

67*

63*

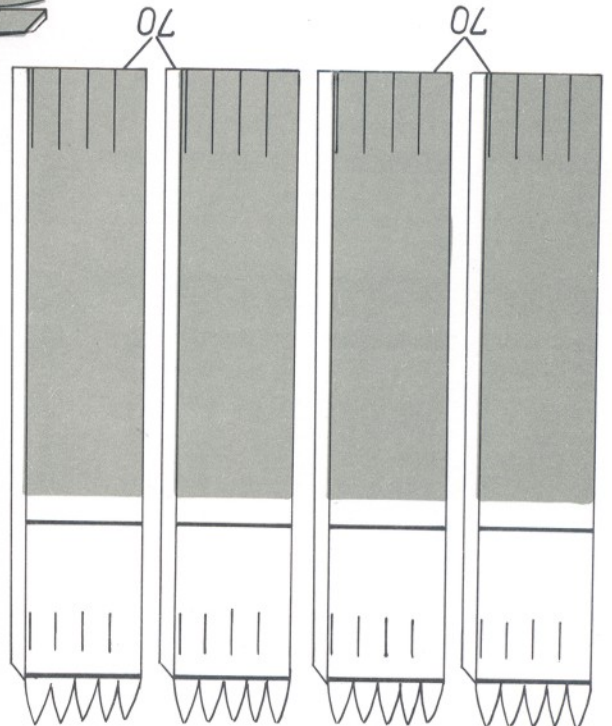
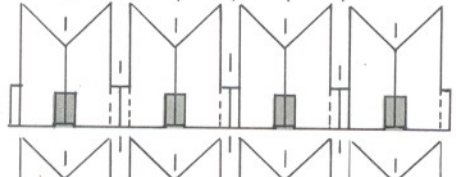
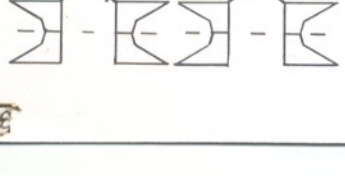
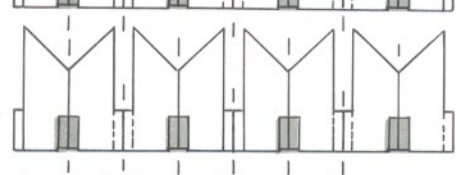
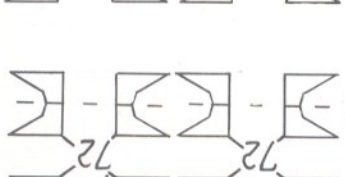
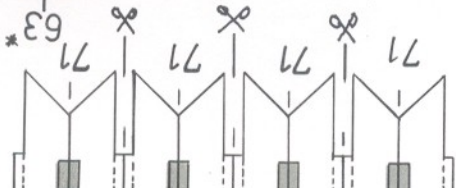
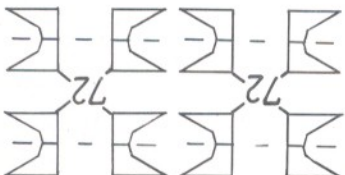
71

71

71

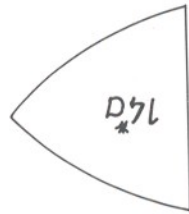
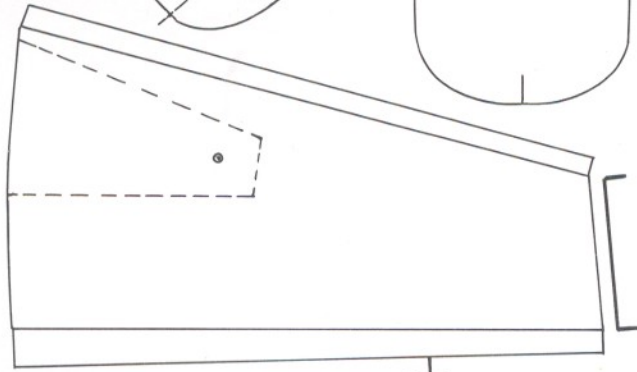
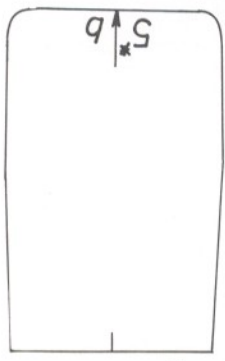
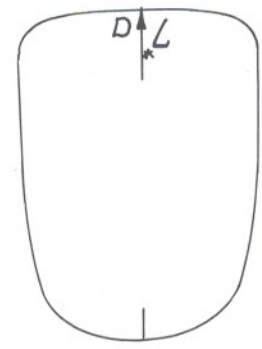
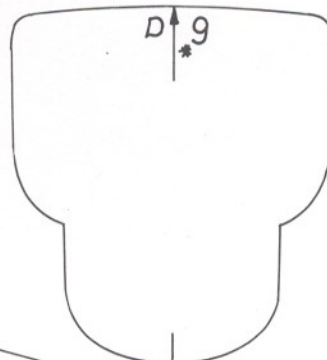
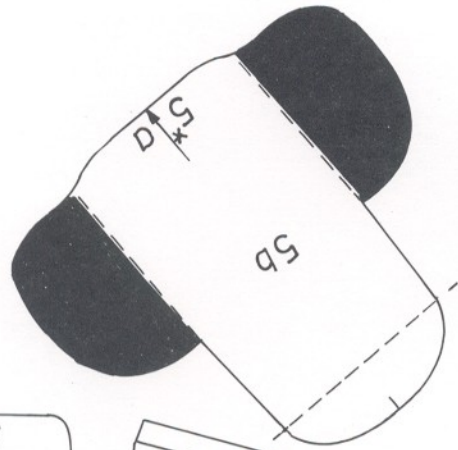
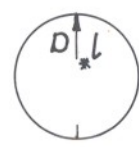
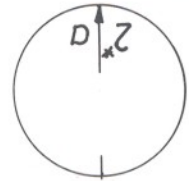
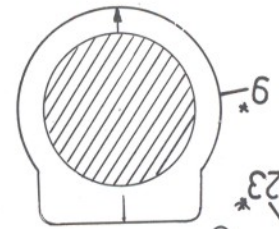
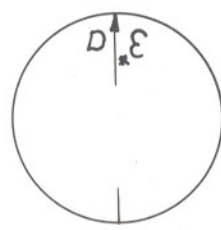
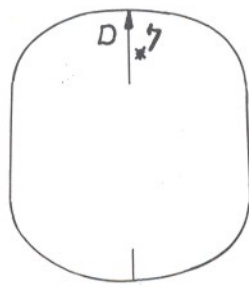
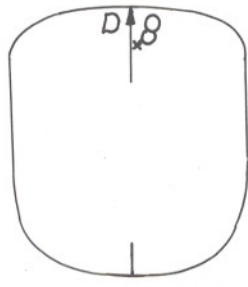
71

71



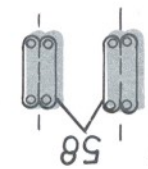
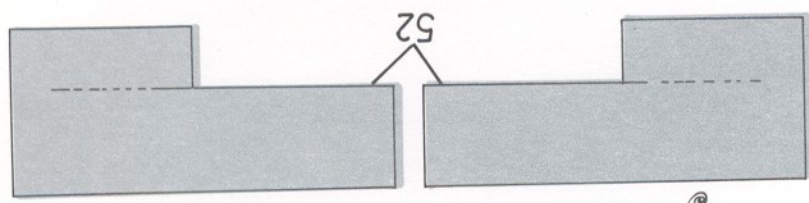
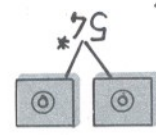
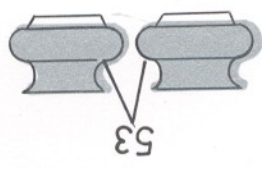
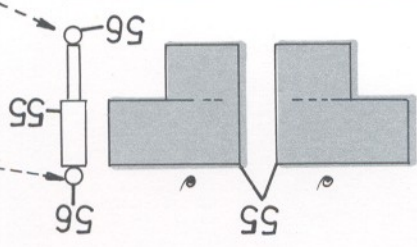
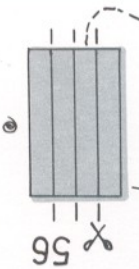
31

31



24

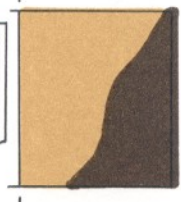
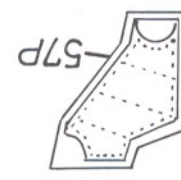
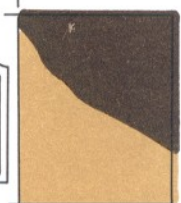
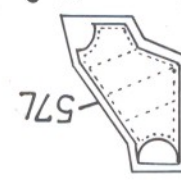
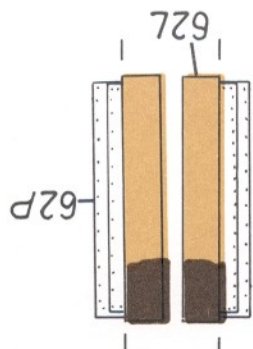
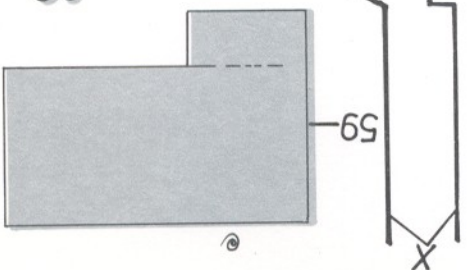
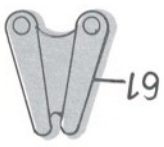
24



23d

24

24



24

24

