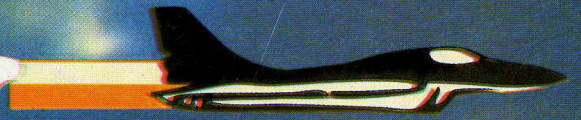


HOBBY

MODEL

ISSN 1231-9694

NR 33



F7U-3 CUTLASS

OPRACOWAŁ: M. GRABOWSKI
1995 R.

SKALA 1:33

Chance Vought F7U-3 Cutlass

Country of origin: USA.

Type: Single-seat, carrier-based fighter-bomber.

Dimensions: Wing span 39ft 8in 12.09m; length 44ft 3in 13.49m; height 14ft 7in 4.45m; wing area 496 sq ft 46.08m².

Weights: Empty 15,600lb 7075kg; maximum 31,650lb 14,353kg.

Powerplant: Two Westinghouse J46-8B afterburning turbojets each of 6000lb 1829kg maximum thrust.

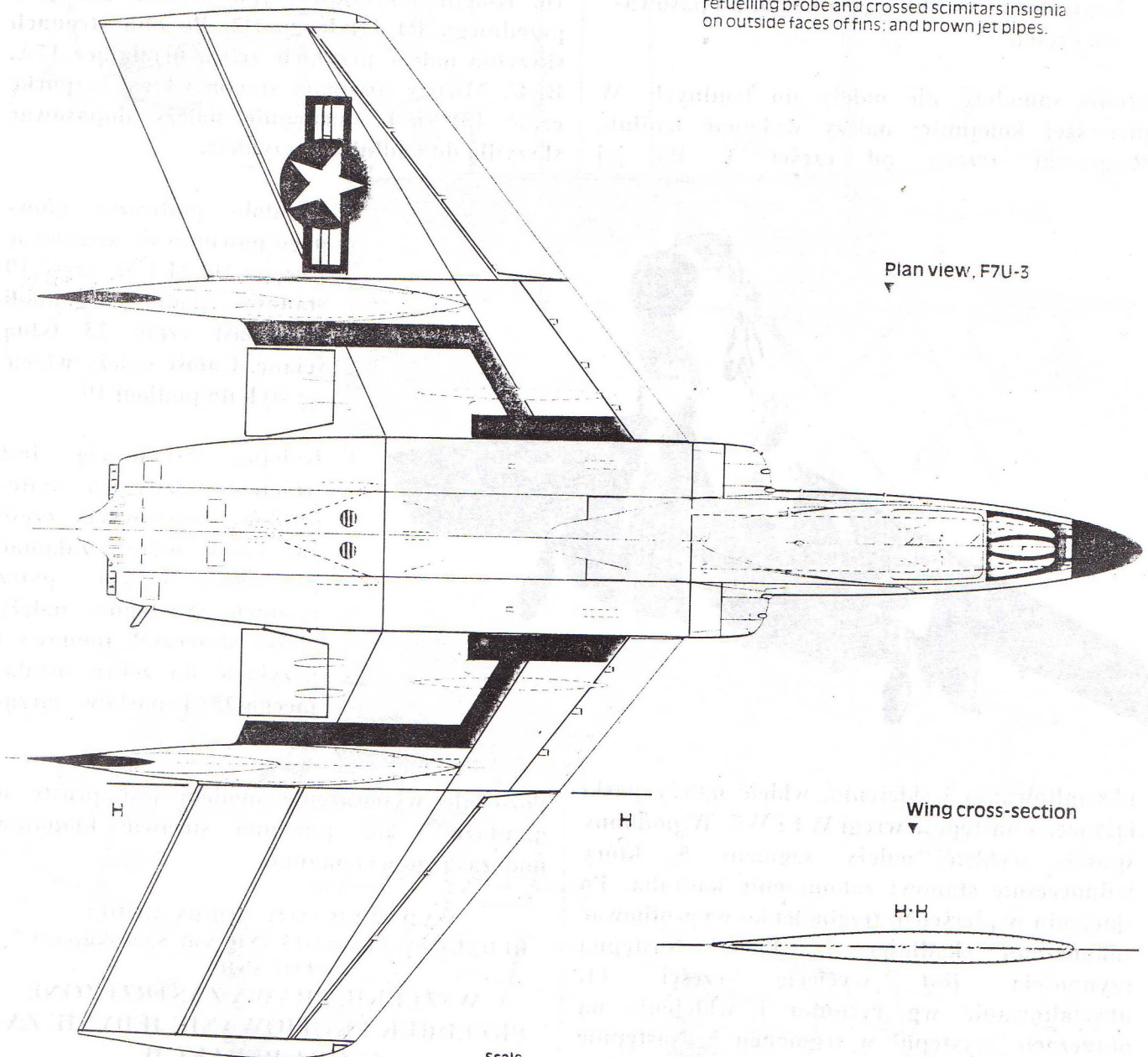
Performance: Maximum speed 695mph 1120kph; initial climb rate 17,500ft/min 5335m/min; service ceiling 41,000ft 12,500m; range (maximum external fuel) 1400 miles 2250km.

Armament: Four fixed 20mm M2 cannon, plus (optional) up to 5500lb 2500kg of external ordnance, including (-3M) four AAM-N-2 (Sparrow II) AAMs.

Service: First flight (XF7U-1) 29 September 1948, (F7U-1) 1 March 1950, (F7U-3) 20 December 1951; service entry (-3) 1953.

Colour notes

Natural metal, with red in area uncovered by leading-edge slots when open; black windscreen frame, walkways, lettering, fin tops and nose cap; chrome yellow nose refuelling probe and crossed scimitars insignia on outside faces of fins; and brown jet pipes.



Plan view, F7U-3

Wing cross-section

Scale

0 1 2 3 4 5 6 7 8 ft
0 1 2 m

Dane taktyczno-techniczne samolotu:

Załoga — 1 człowiek

Napęd — 2 silniki odrzutowe J46-WE-3 o sile ciągu
2180 kG (2770 kG z dopalaniem) każdy

Prędkość maksymalna — 1135 km/godz; wznoszenie —
66 m/sek

Zasięg — 1060 km

Pułap — 12 200 m

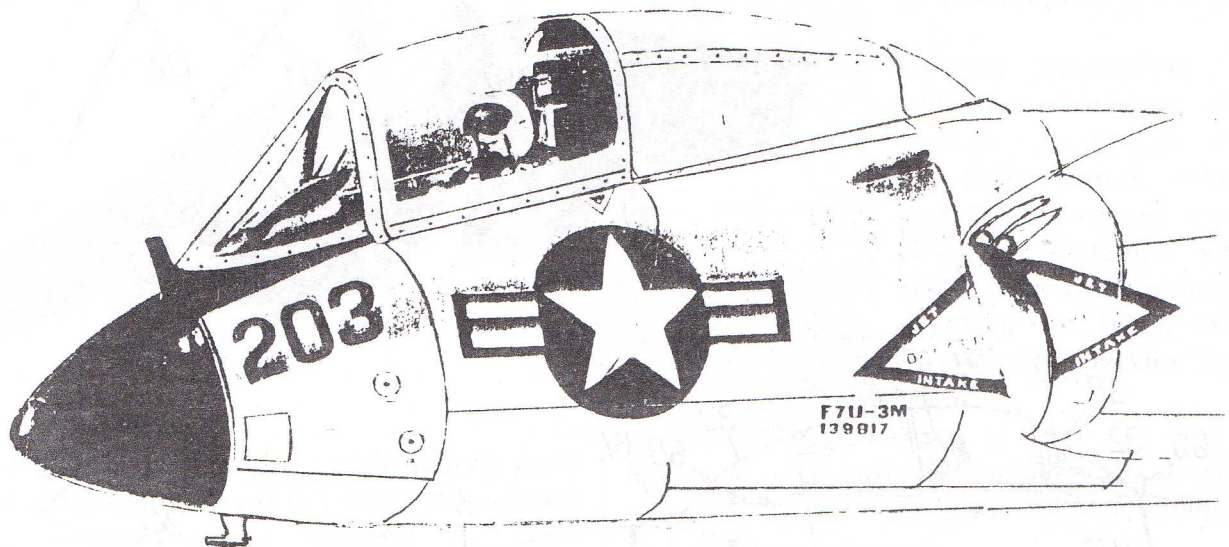
Uzbrojenie — 4 działka 20 mm oraz pociski raketowe
56 mm

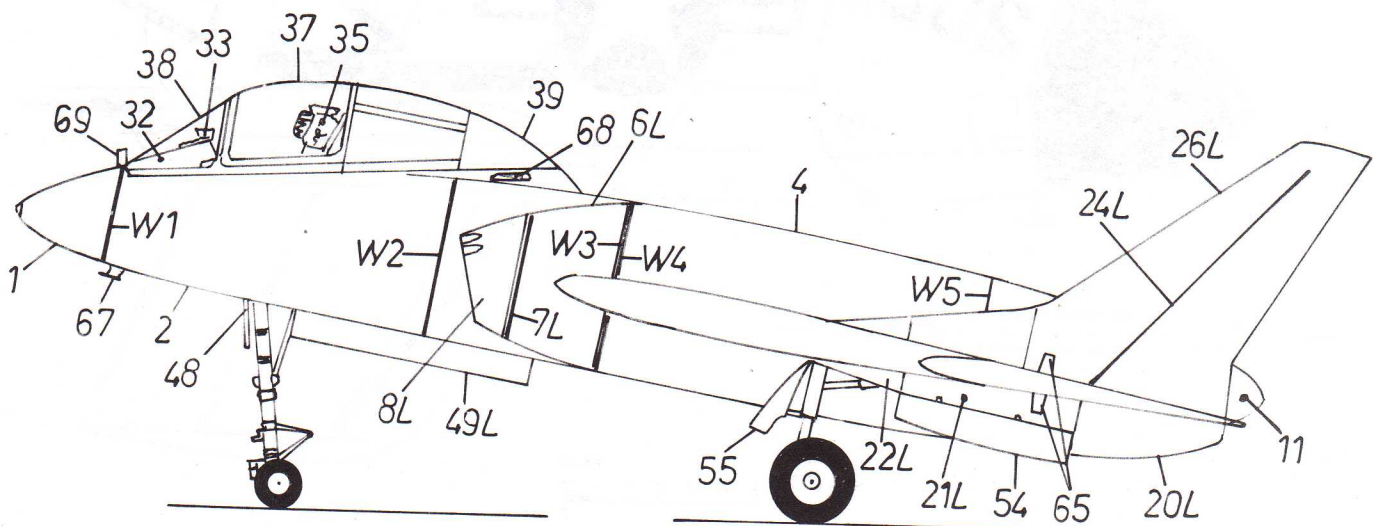
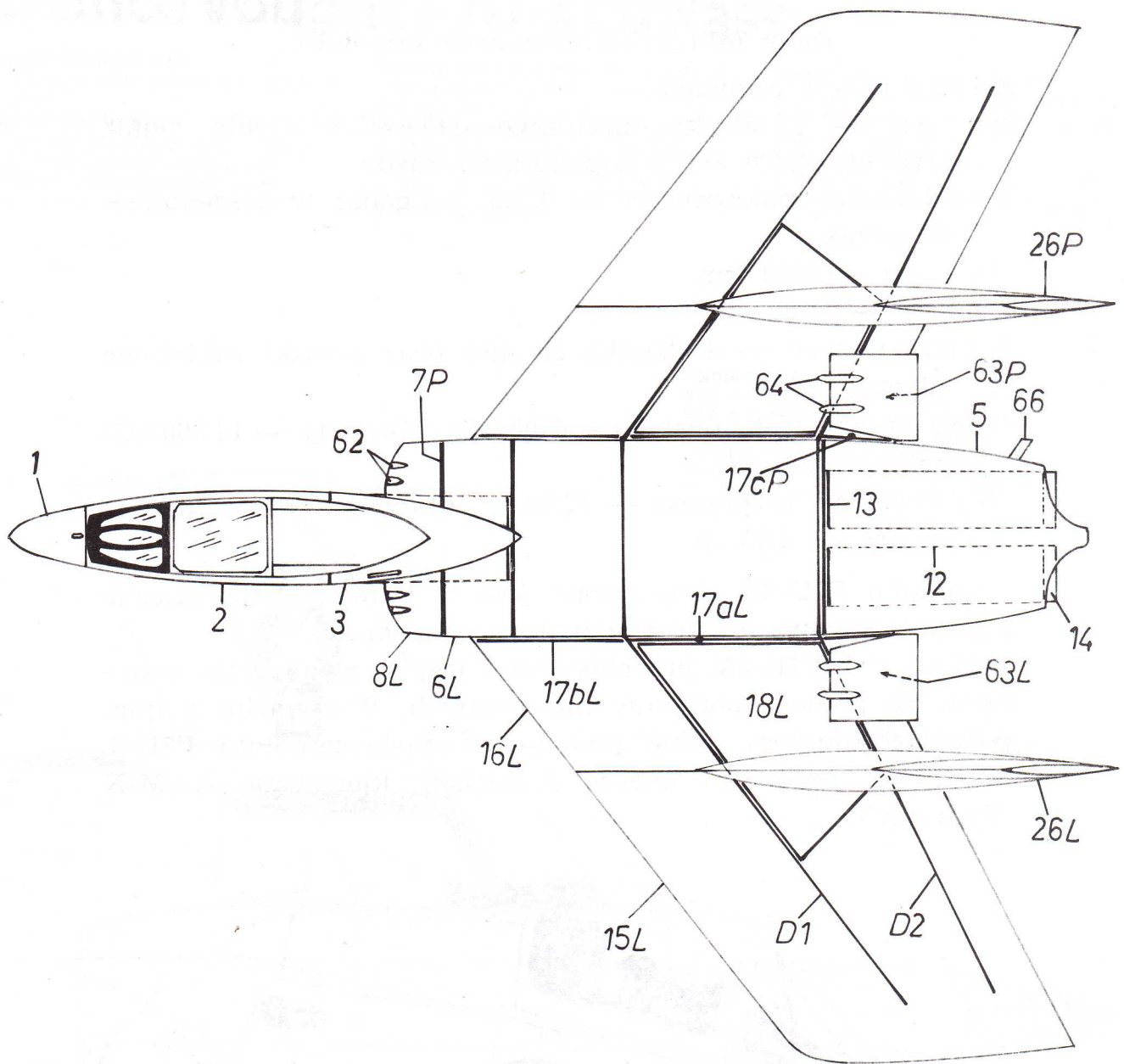
Ciężar samolotu pustego — 6000 kG; całkowity — 14 360 kG;
paliwa 2400 kG

Wymiary: rozpiętość — 12.10 m; długość — 13.50 m; wy-
sokość — 4.45 m

Samolot F7U-3P wyposażony jest w kamery fotograficzne
i przystosowany do prowadzenia rozpoznania.

Myśliwiec F7U-3M przystosowany jest do zwalczania samo-
lotów za pomocą pocisków kierowanych. W związku z tym,
poza uzbrojeniem, jakie podano w opisie samolotu F7U-3,
myśliwiec przewozi jeszcze 4 pociski kierowane AAM-N
"Sparrow".





BUDOWA MODELU

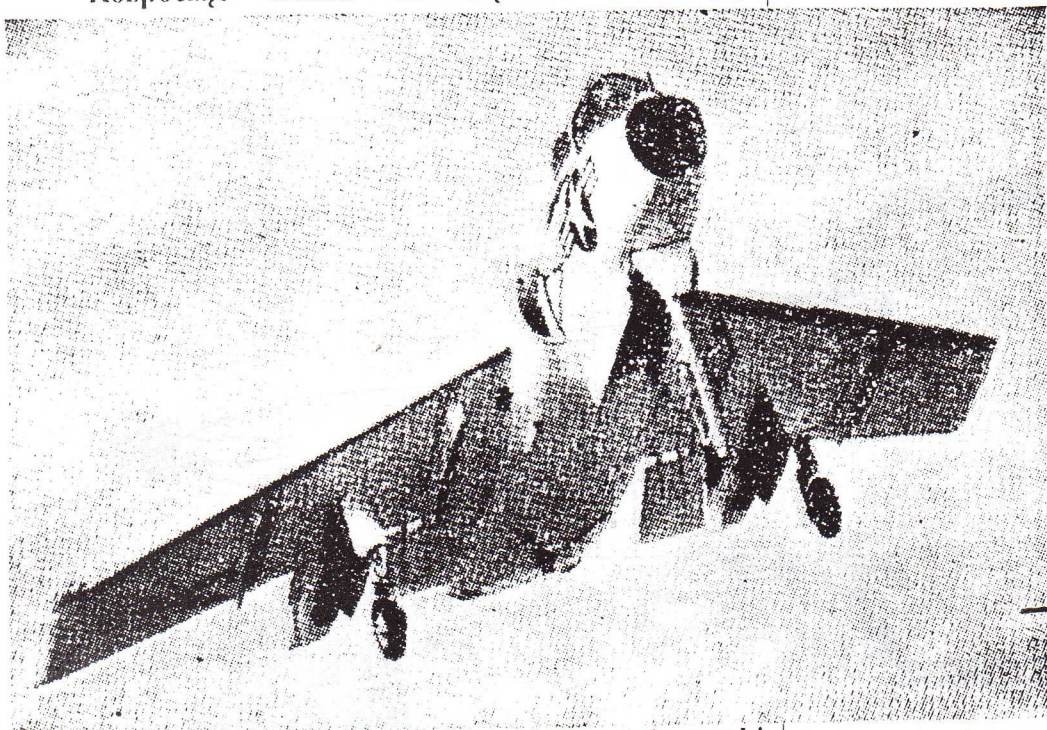
Uwagi ogólne.

1. Części zaznaczone gwiazdką należy przed wycięciem nakleić na tekturę.
2. Pola zakreskowane lub oznaczone literą "W", po sklejeniu należy segmentu wyciąć.
3. Elementy silowe, jak golenie, wysięgniki wzmocnić drutem wg szablonu.
4. Do wyklejenia osłony kabiny zastosować przezroczysty celulooid. Zezwala się montować w modelu gotowe osłony kabiny firmy "Gomix" z Białegostoku.
5. Podczas kształtowania części należy dokładnie kontrolować sposób gięcia kartonu i pasowania części.

Model samolotu nie należy do trudnych. W pierwszej kolejności należy wykonać kadłub. Rozpocząć trzeba od części 4. Po jej

Paski części 14 powinny być wklejone na końcach dysz po stronie niezadrukowanej. W podobny sposób wykonać należy przednią część kadłuba, którą po sklejeniu trzeba dokleić do segmentu 4. Na segmencie 3 zmontować należy tunele wlotowe powietrza do silników złożone z części 6, 7 i 8. Część 6 i 8 powinno się ukształtować w półpierścieniu i przykleić do kadłuba.

Skrzydła należy sklejać z dwóch elementów 15 i 16. Kolejną czynnością jest montaż dźwigara przedniego D1 i tylnego D2. Po obu stronach skrzydła należy przykleić żebra ustalające 17A, B, C. Między dźwigary trzeba wkleić rozpórkę część 18P i L, następnie należy dopasować skrzydła do kadłuba i przykleić.



ukształtowaniu i sklejeniu, wkleić należy paski łączące, a następnie wręgi W4 i W5. W podobny sposób wykleić należy segment 5, który jednocześnie stanowi zakończenie kadłuba. Po sklejeniu w pierścień, trzeba lekko wyprofilować zakończenie kadłuba i skleić. Następną czynnością jest wycięcie części 11, ukształtowanie wg rysunku i wklejenie na obrzeżach "występu" w segmencie 5. Następnie należy wykonać dysze wylotowe silników, które składają się z części 12, 13 i 14.

Gondole podwozia głównego powinno się montować z części 20, 21 i 22, część 19 stanowi podłogę gondoli natomiast część 23 tylną ścianę. Całość należy wkleić na styk do podłogi 19.

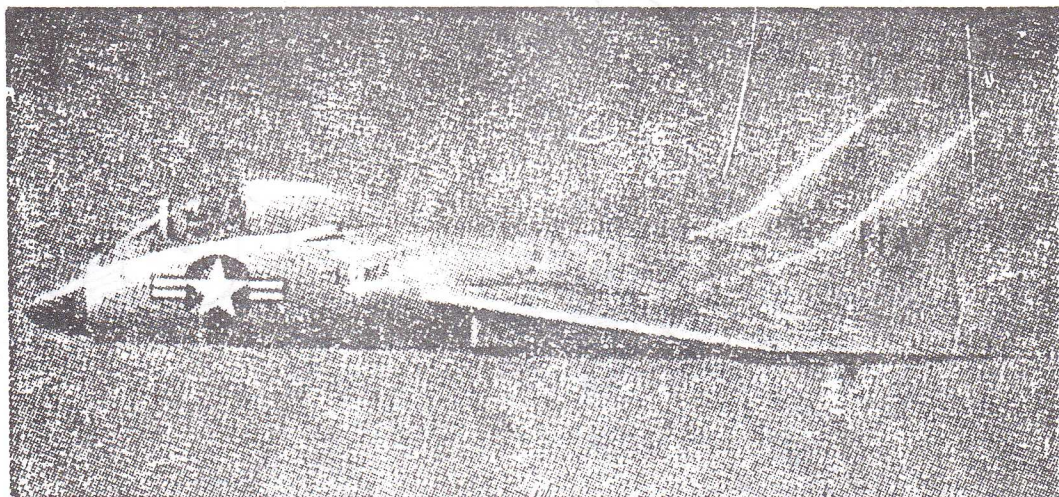
Kolejną czynnością jest wklejenie dźwigara stateczników pionowych część 24, który należy załamać pod kątem ostrym - patrz rysunek. Następnie należy złożyć statecznik pionowy i przykleić do żebra ustalającego-25 i pasków łączących.

Pozostałe wyposażenie modelu jest proste w montażu i nie powinno sprawić kłopotów podczas jego wykonania.

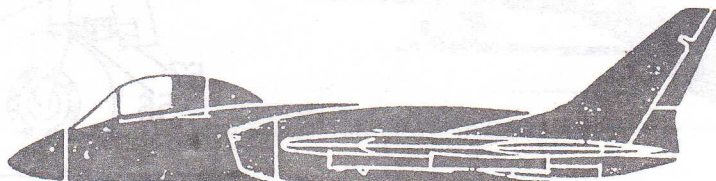
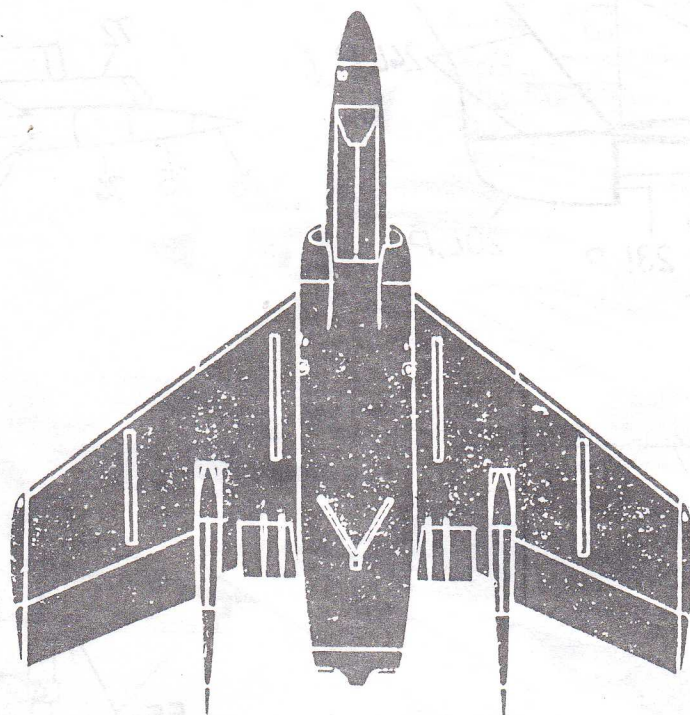
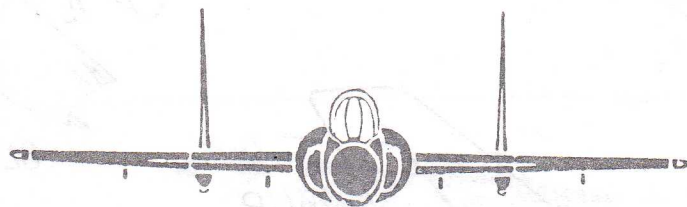
WYDAWNICTWO: HOBBY MODEL
REDAKCJA: 56-400 OLEŚNICA ul. Sikorskiego 3E/7
POLAND

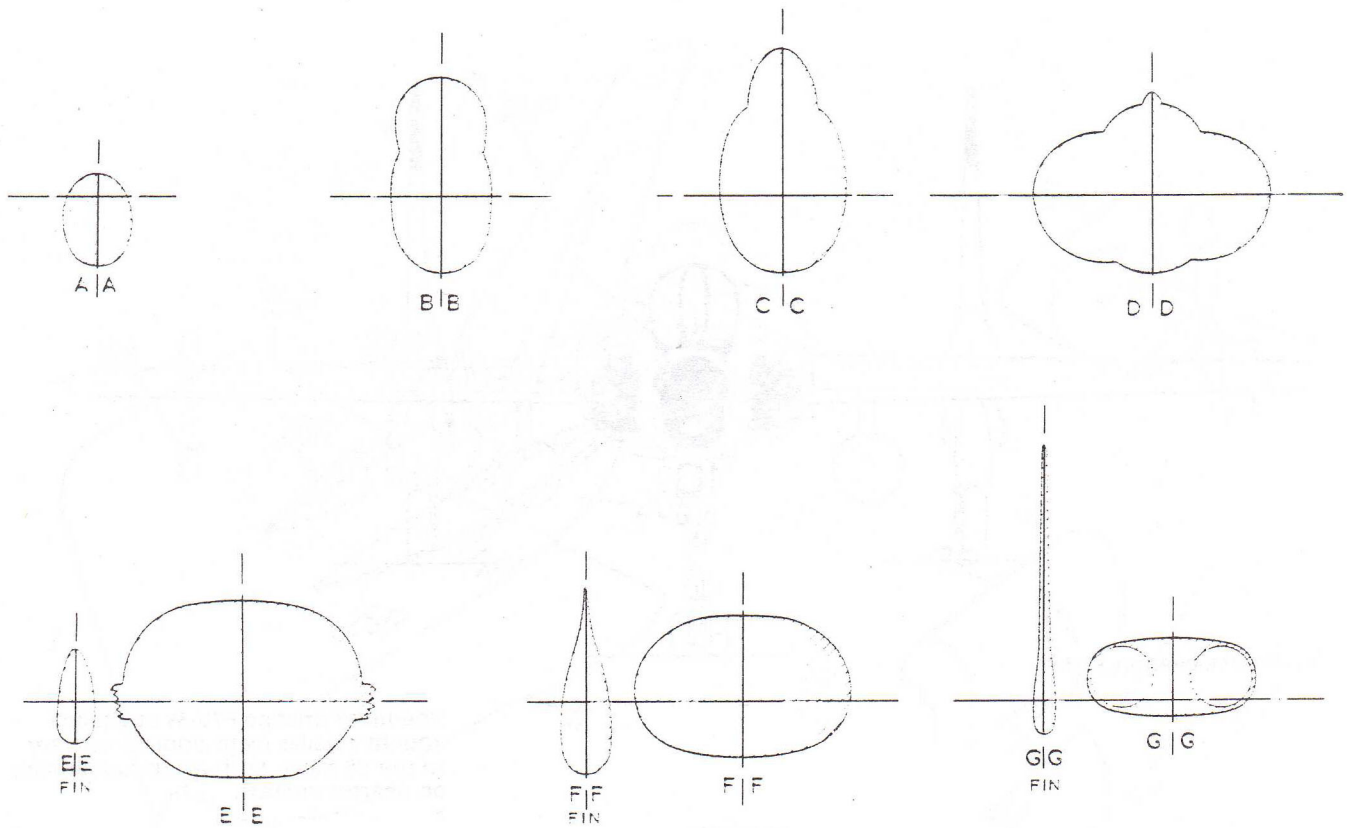
© WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA
ZGODĄ REDAKCJI

Samolot myśliwski F7U-3 "Cutlass"

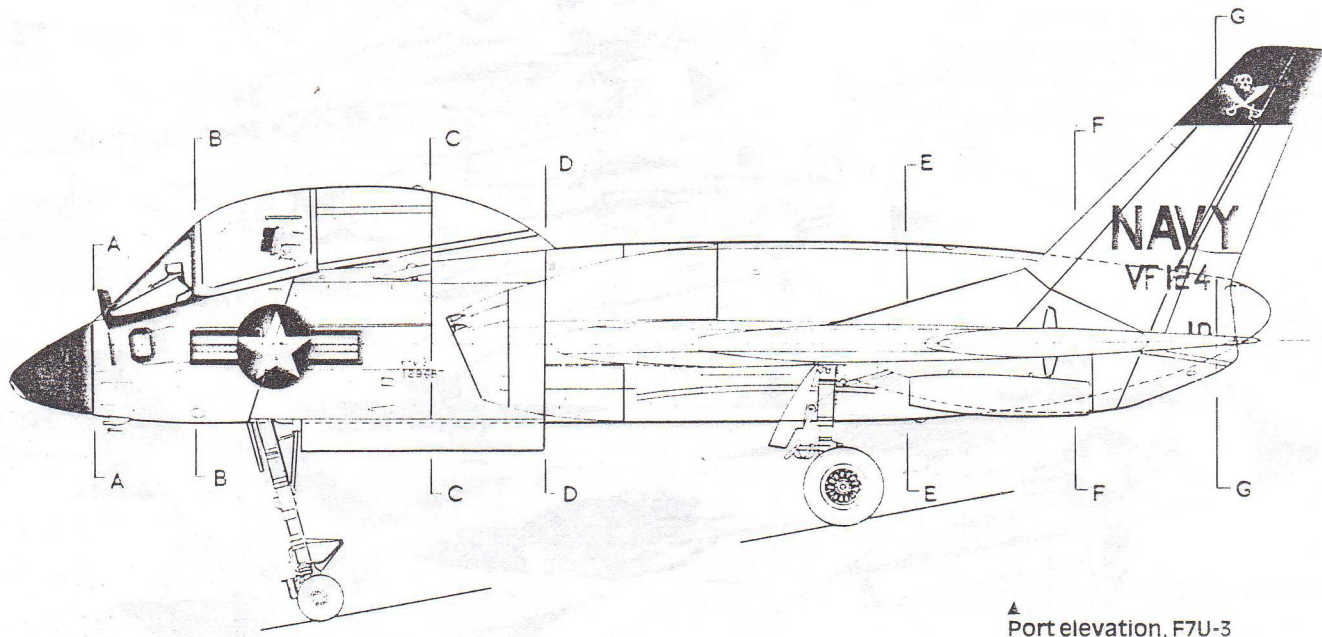


Samolot F7U-3 został zbudowany w 1957 roku na bazie myśliwca F7U-1. W porównaniu z tym ostatnim jest większy i cięższy, ma również silnik o większej sile ciągu.





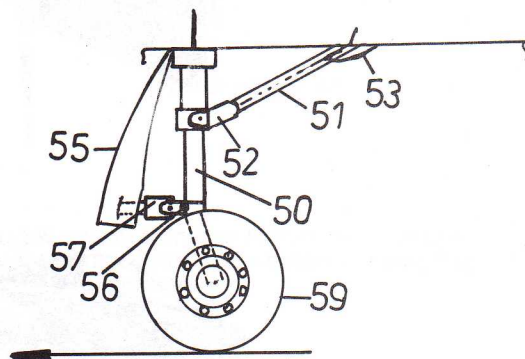
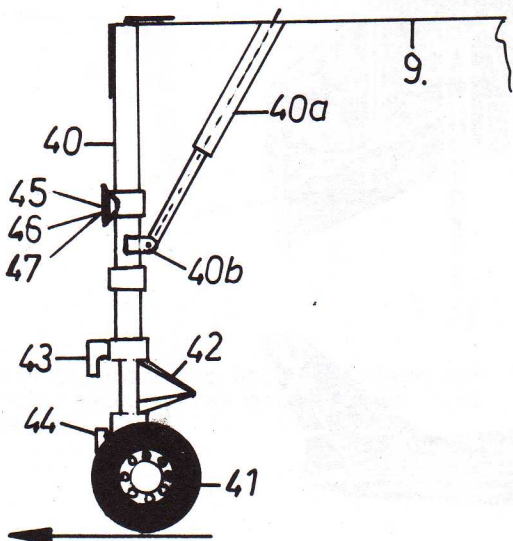
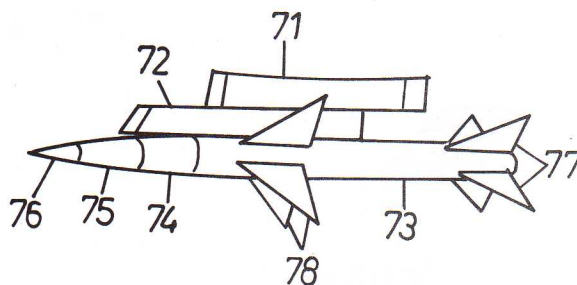
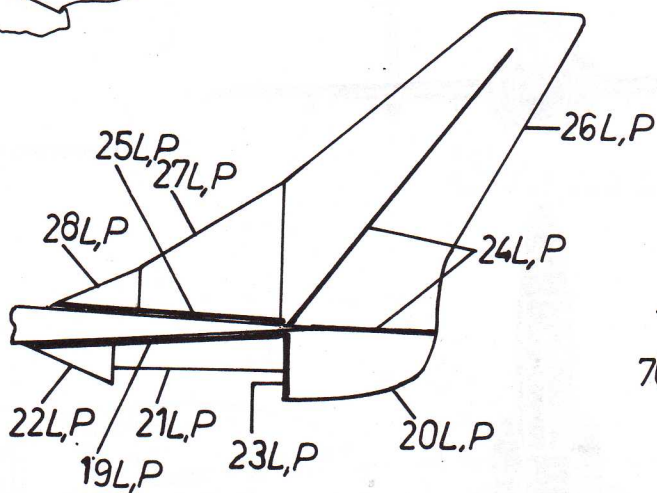
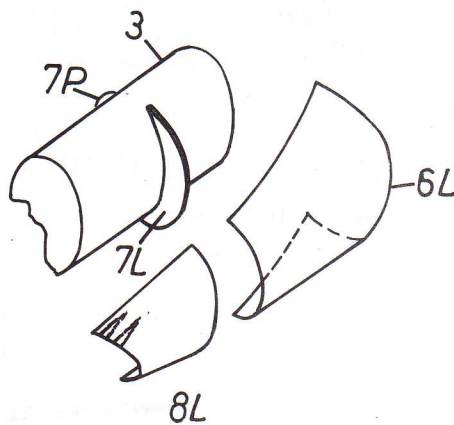
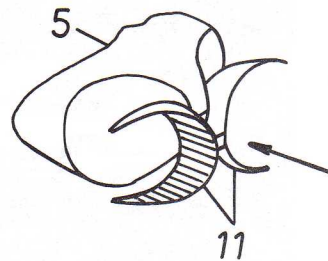
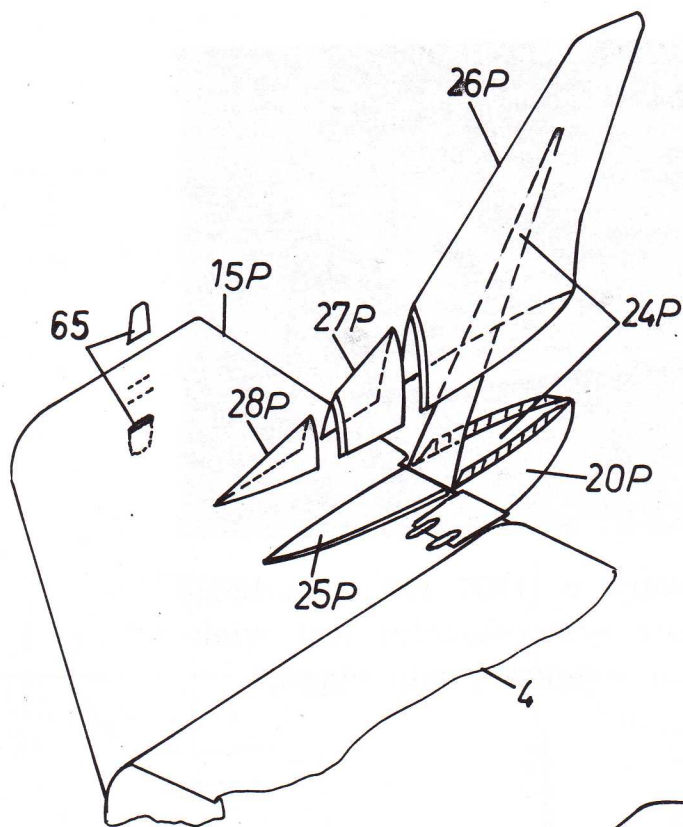
▲ Fuselage cross-sections

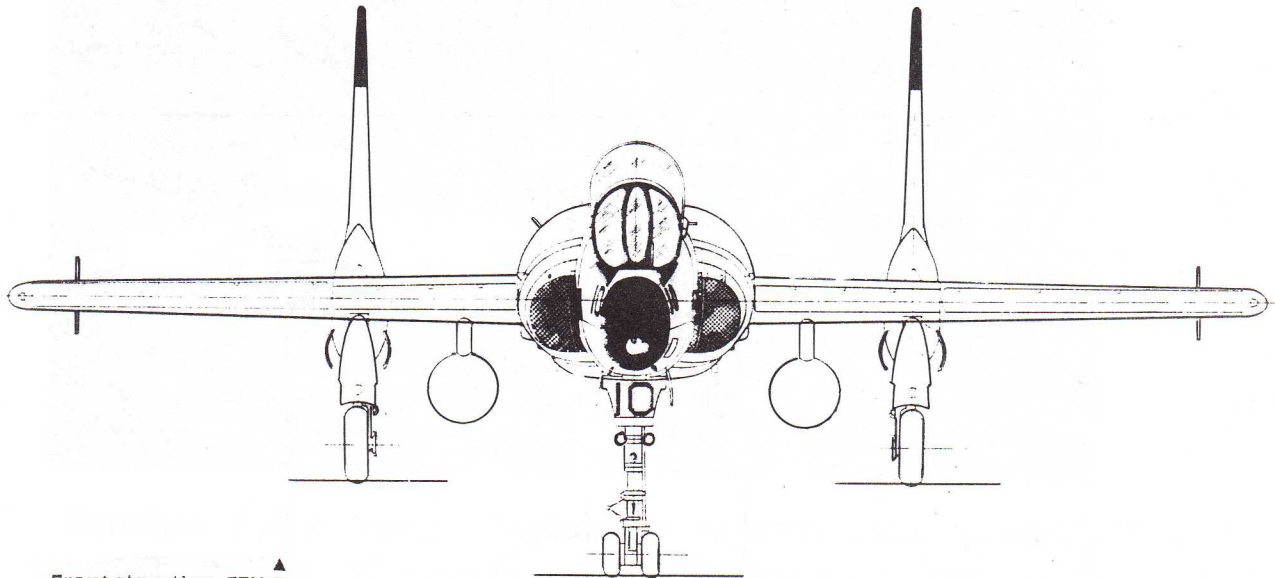


▲ Port elevation, F7U-3

'Ailevators' up, a VA-83 Cutlass lands aboard HMS *Eagle*, July 1956. Aircraft number appears above jet pipes as well as on forward fuselage. ▶ ▲

Missile-capable F7U-3M in later standard Navy scheme of Gull Gray and Insignia White. The Cutlass was notable in being the first fighter to feature afterburners. ▶ ▼

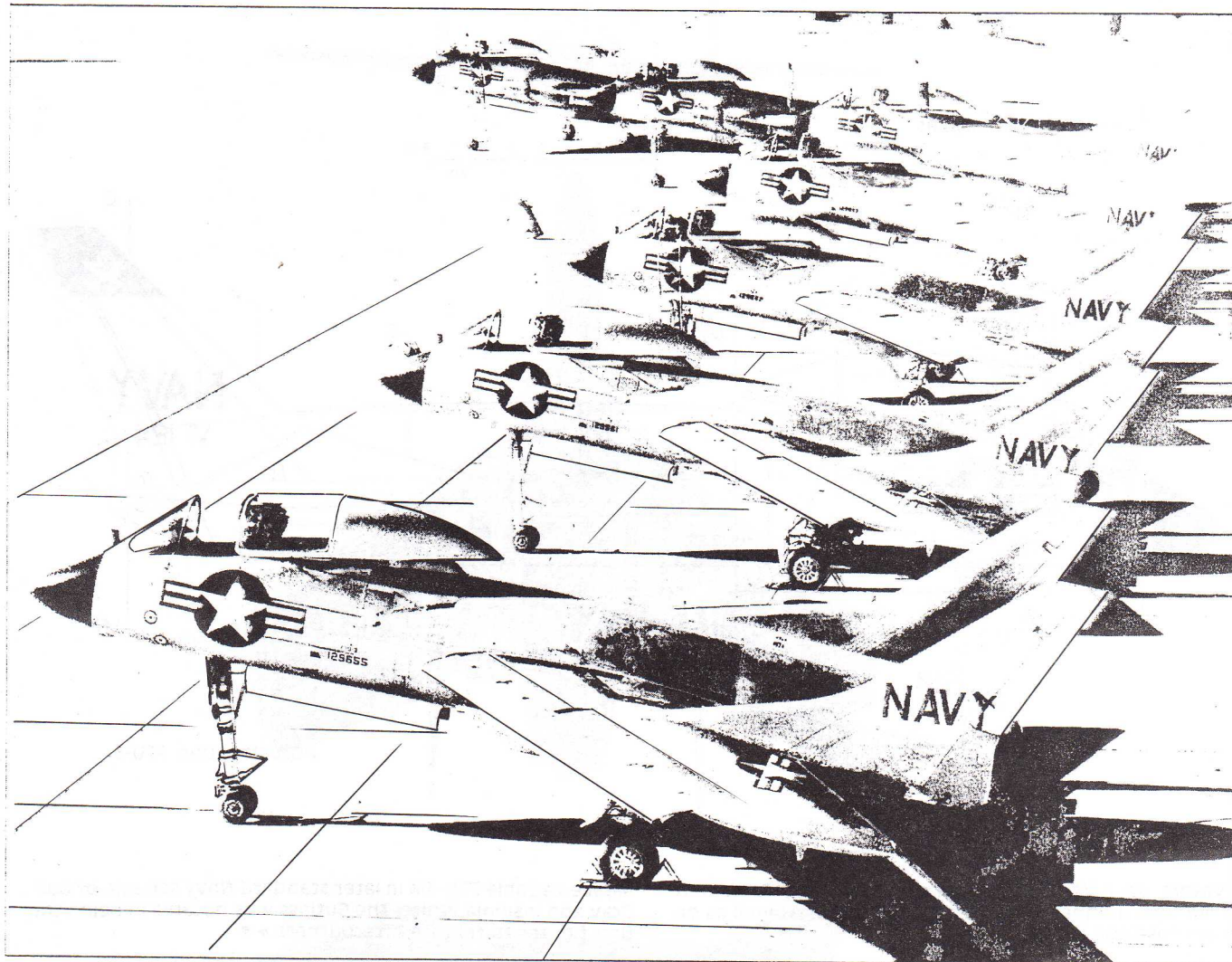


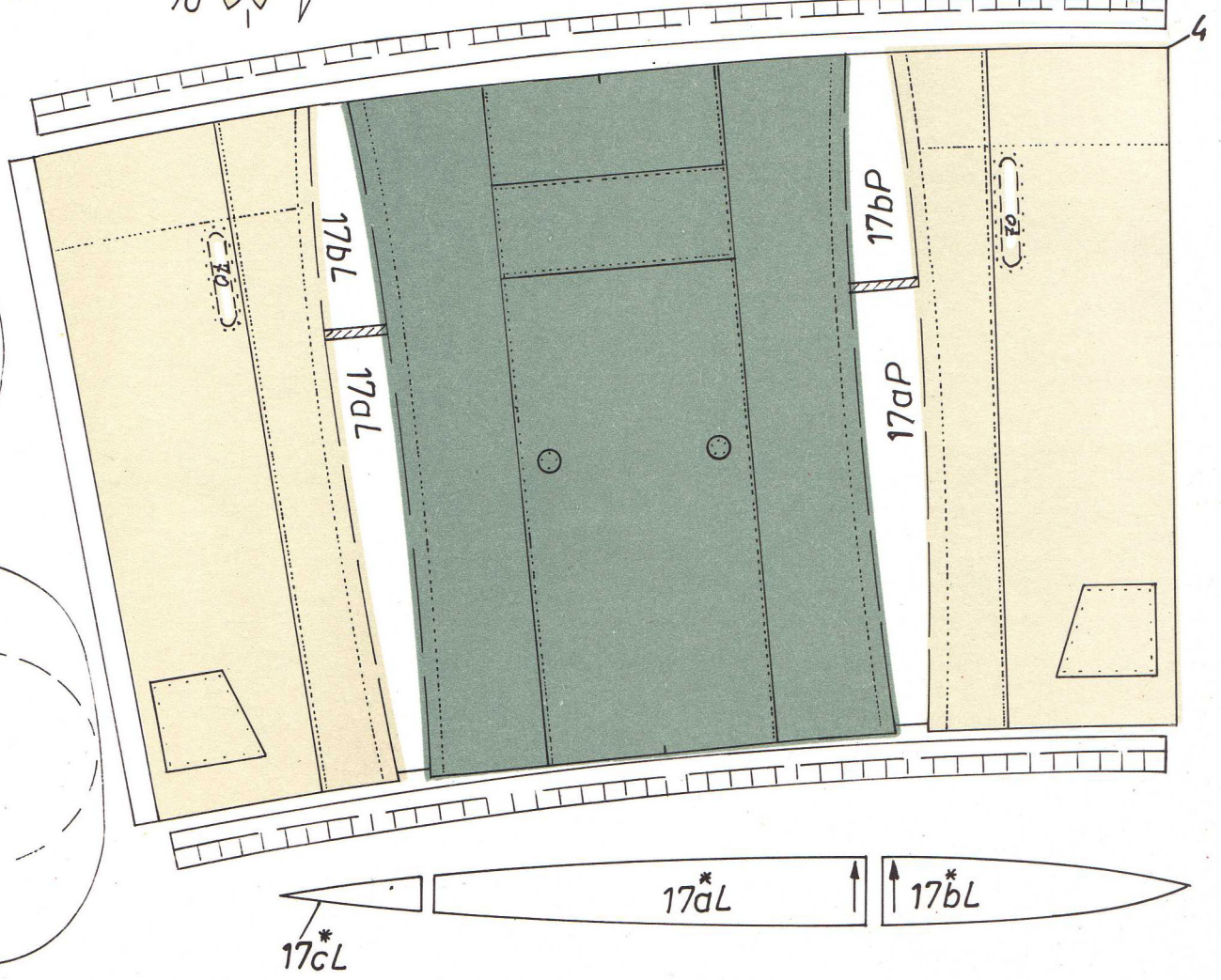
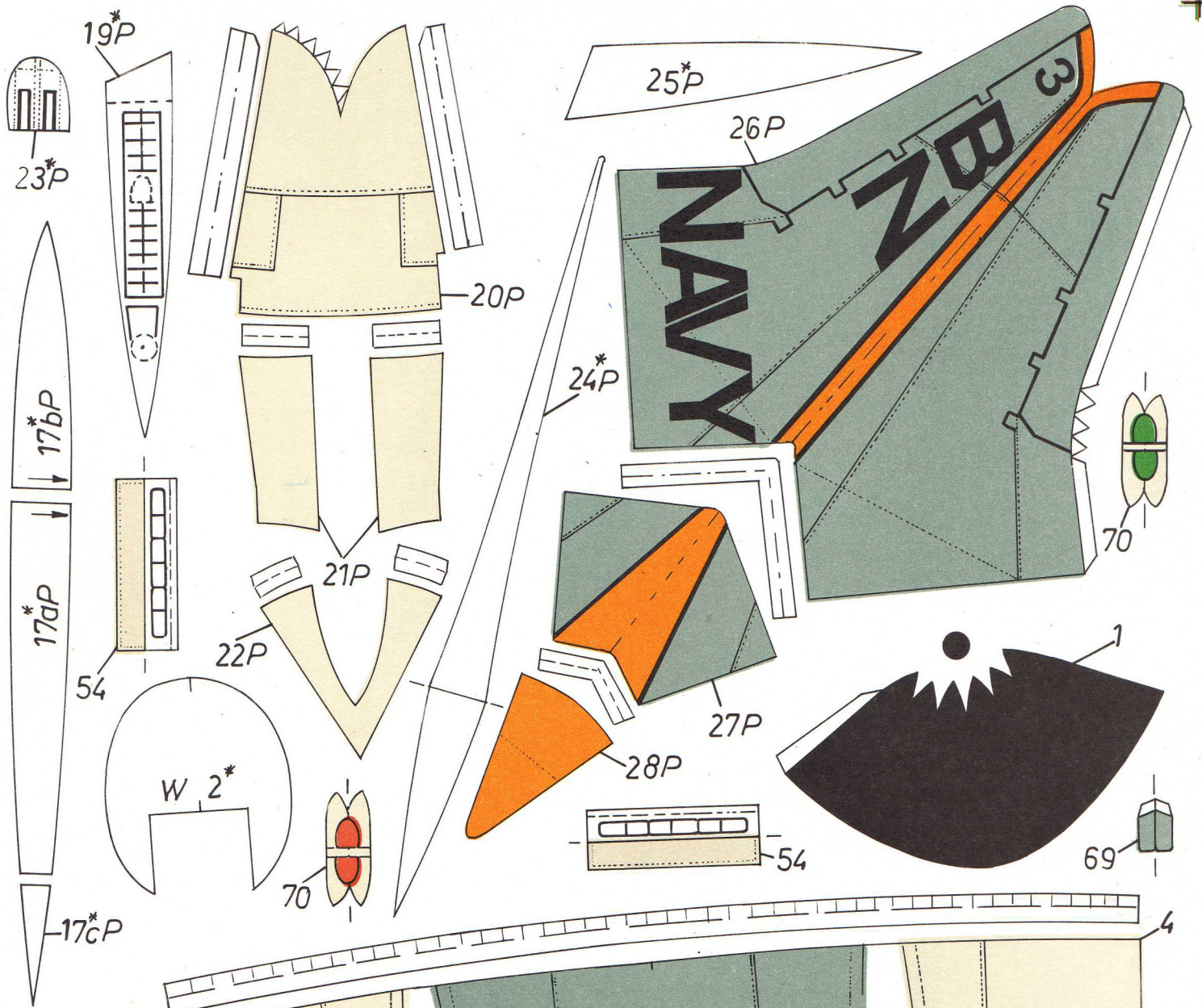


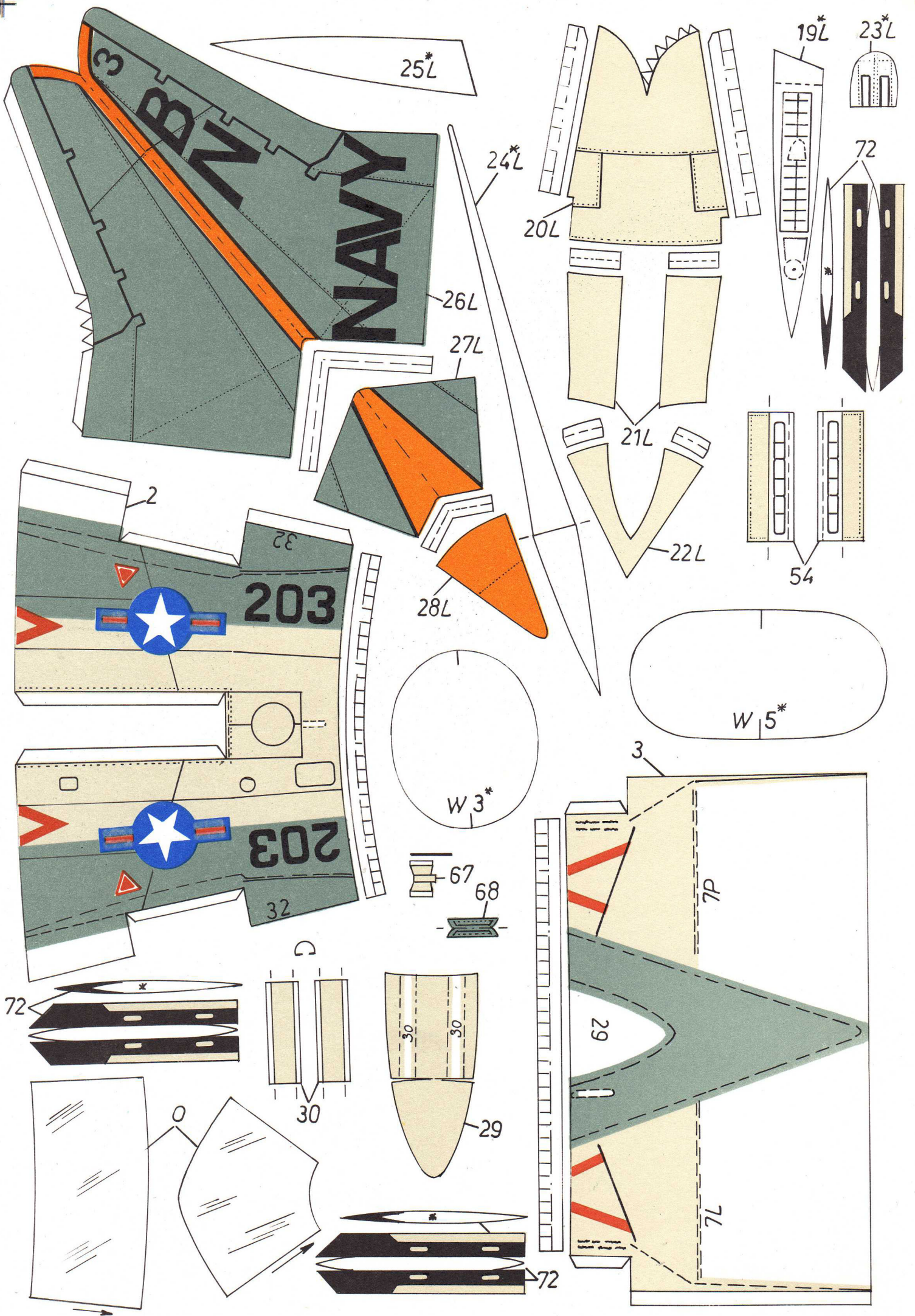
▲
Front elevation, F7U-3

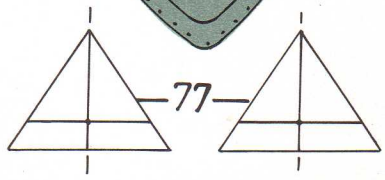
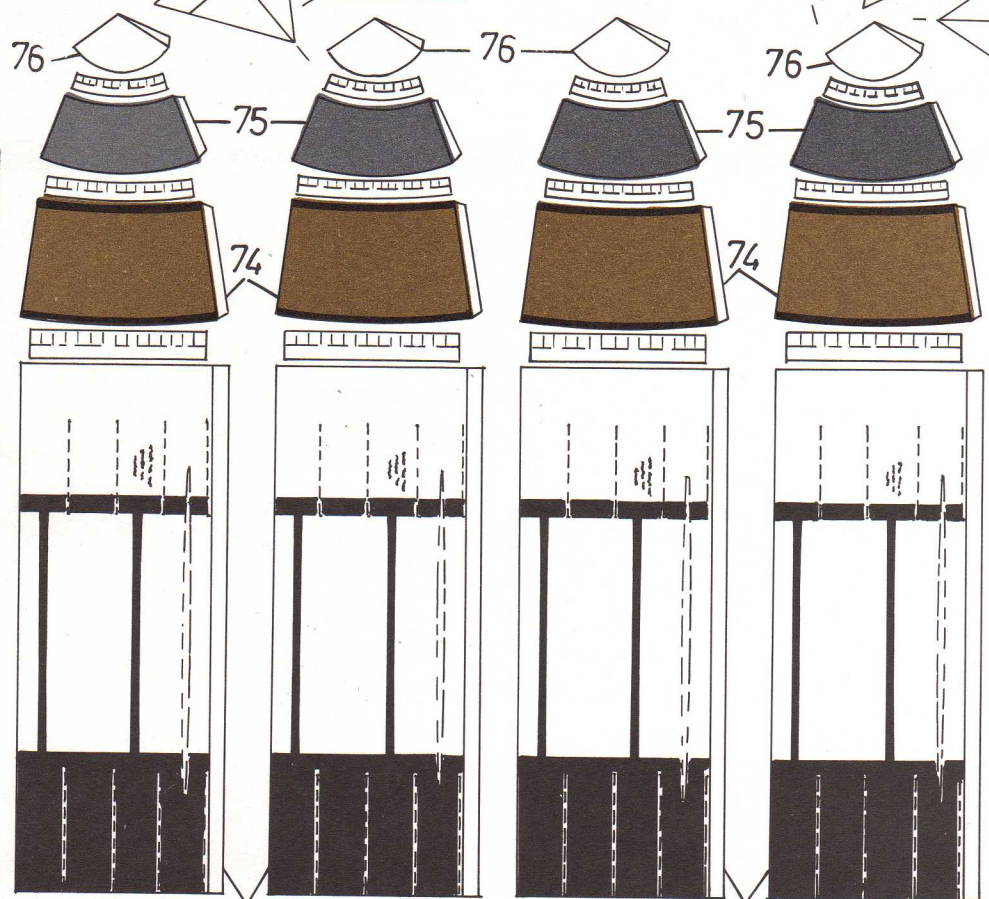
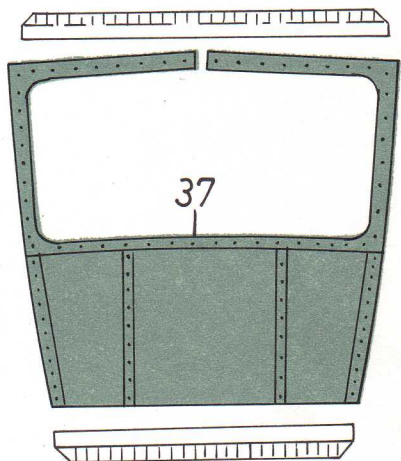
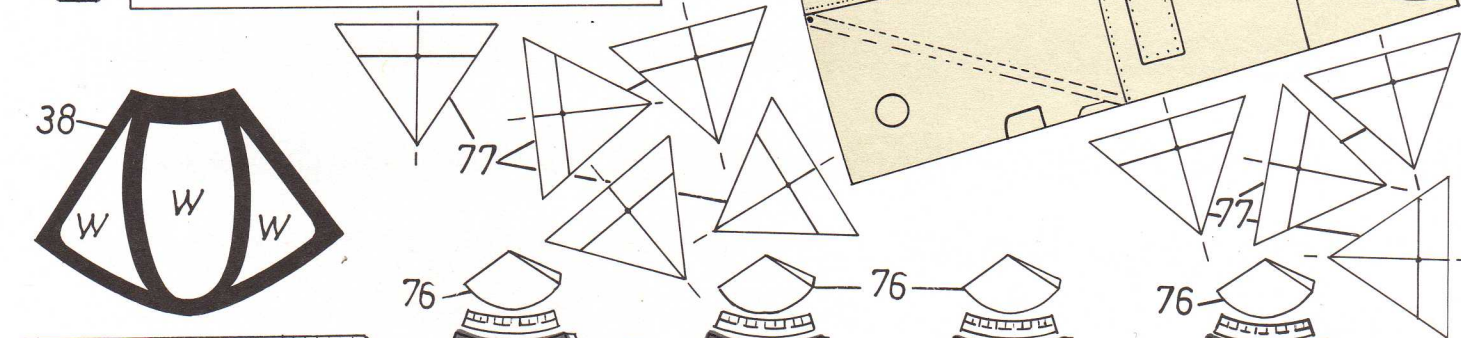
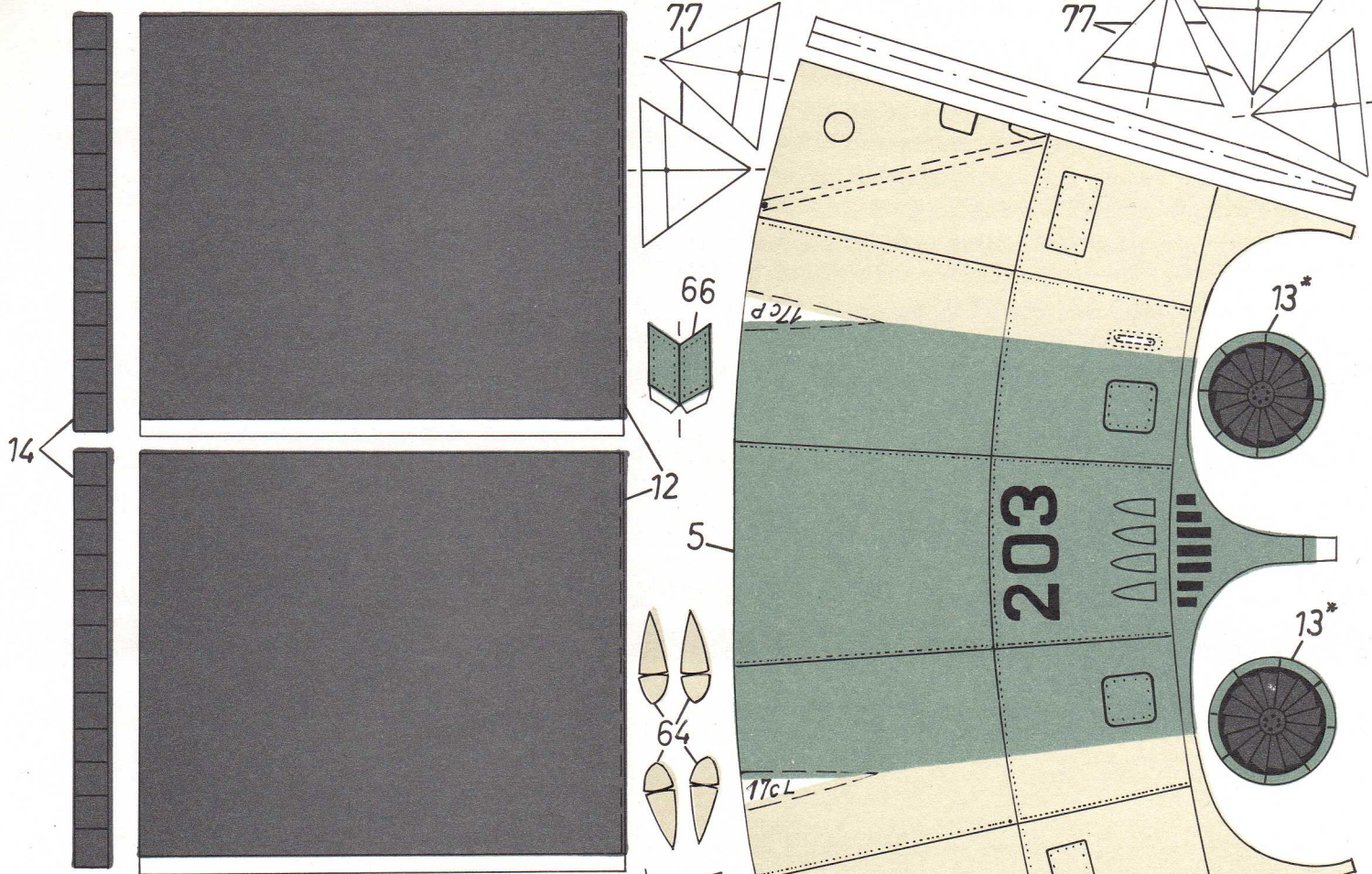
Line-up of pristine F7U-3s at Chance Vought's Dallas plant prior to delivery to the US Navy. Note white rudder trim on nearest aircraft.

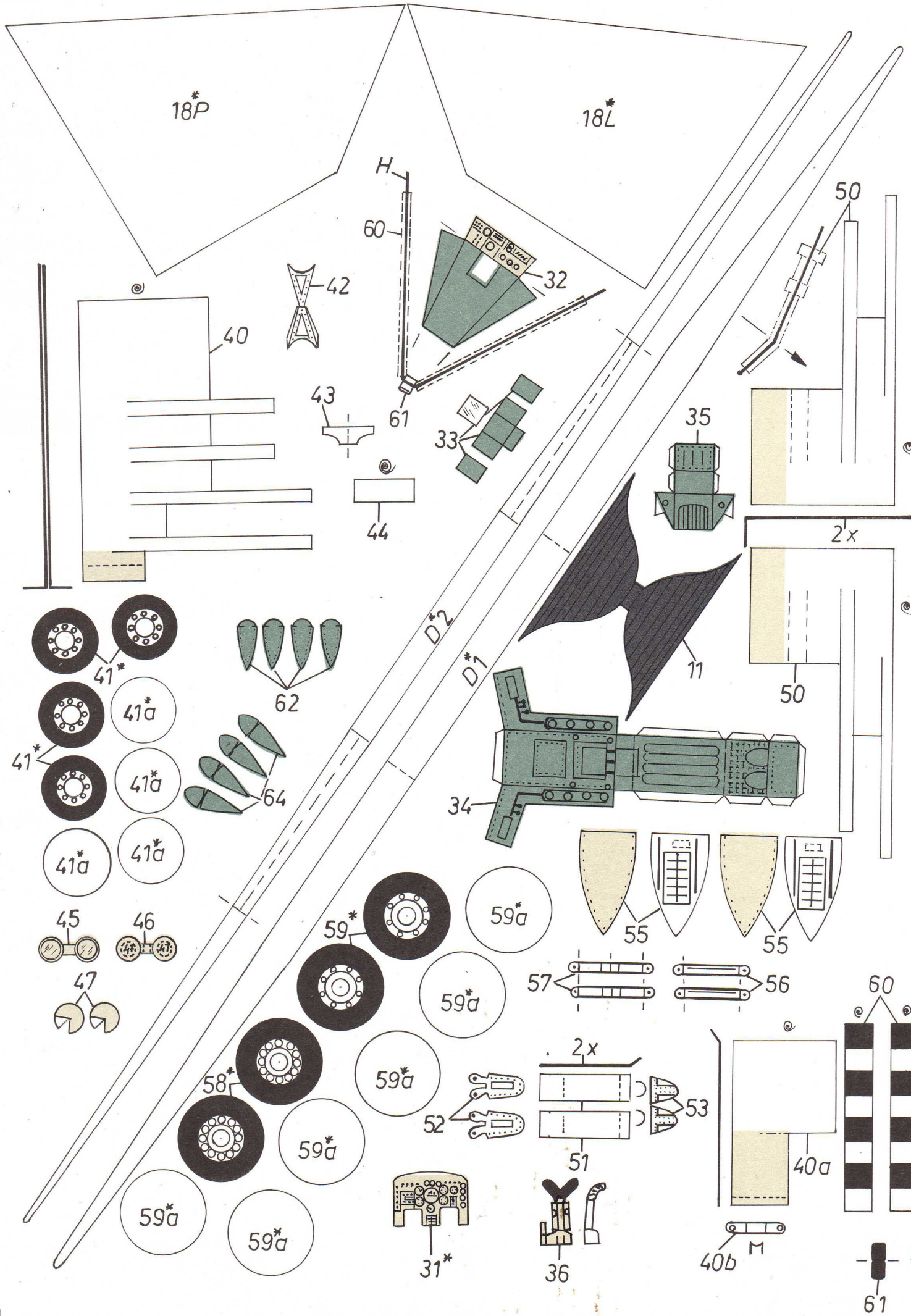
▼





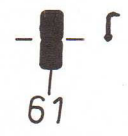
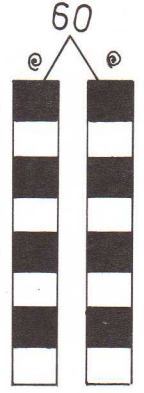
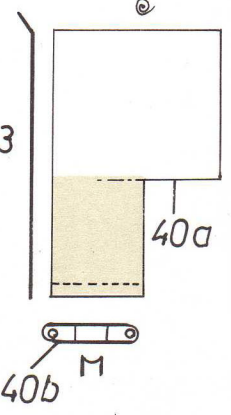
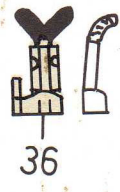
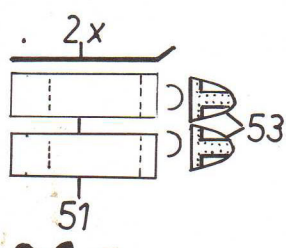
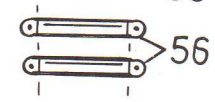
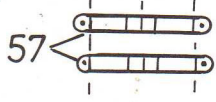
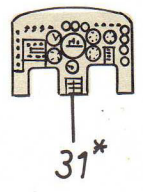
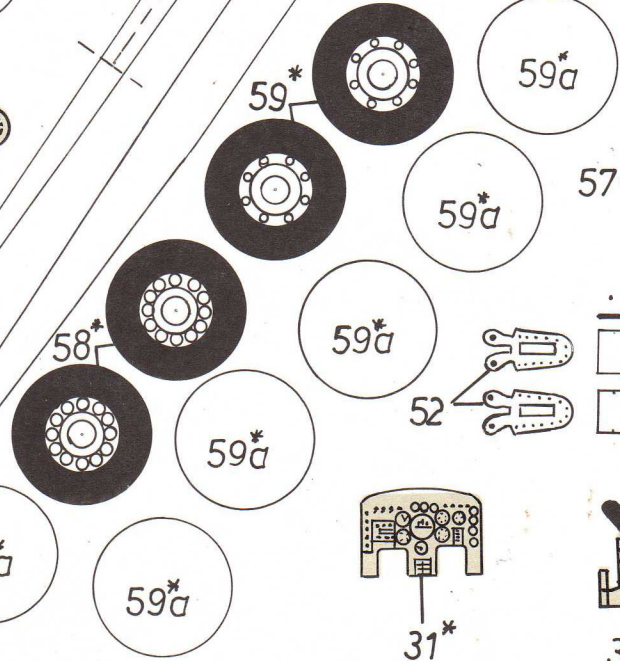
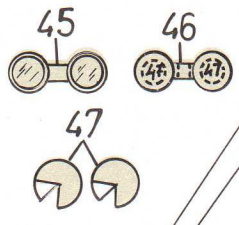
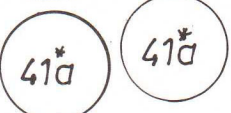
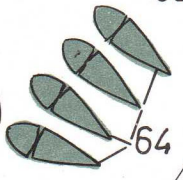
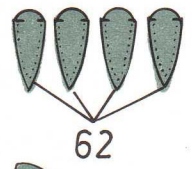
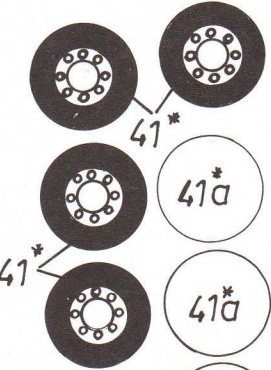
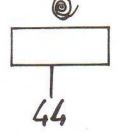
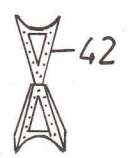
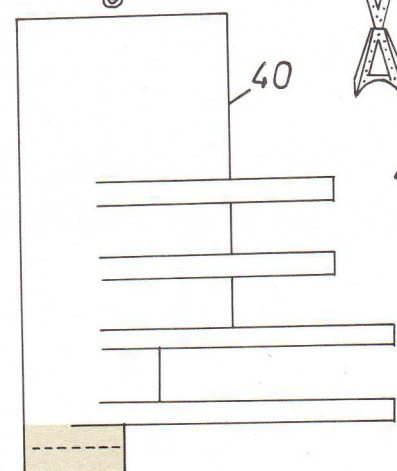


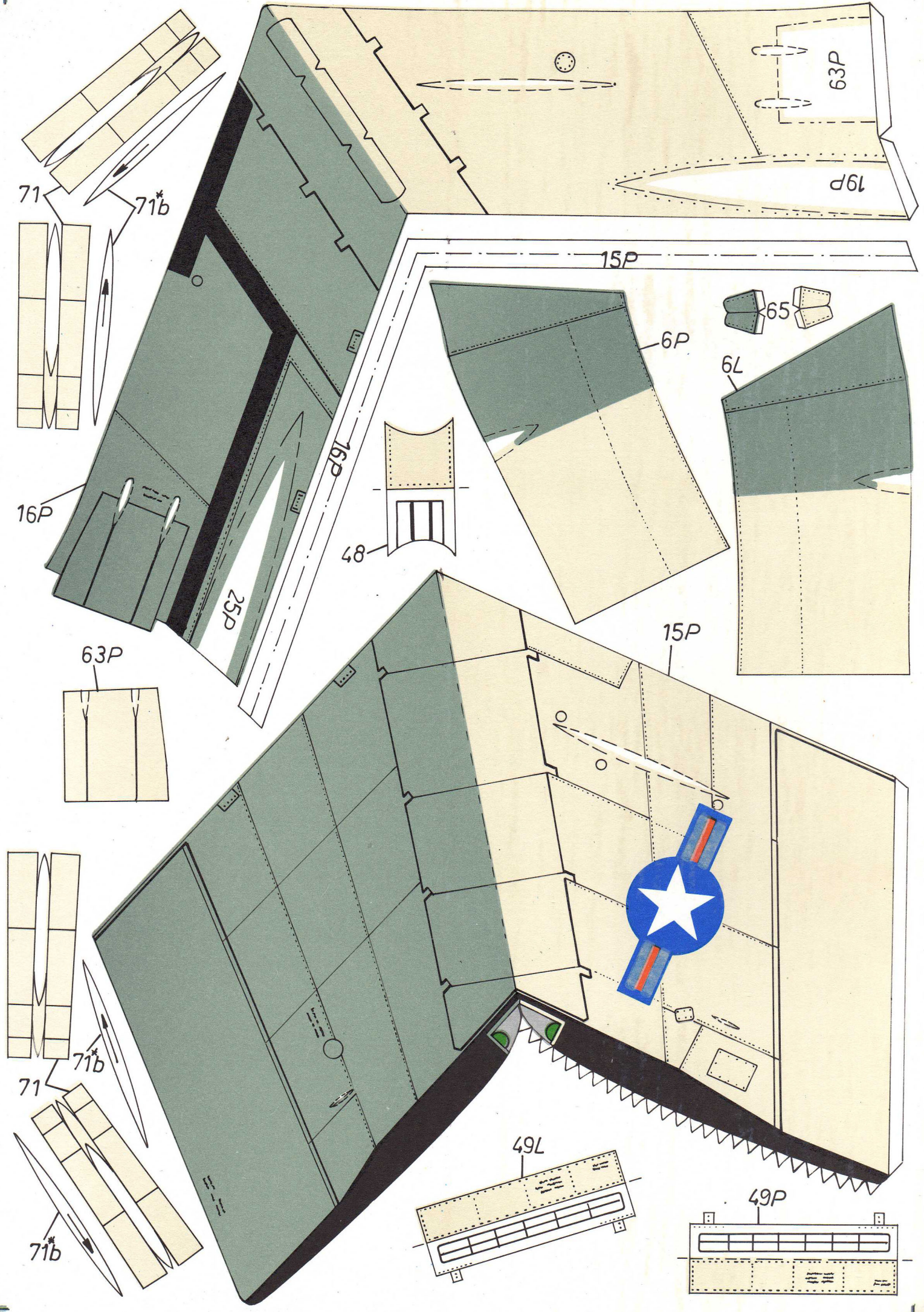




18*_P

18*_L





71

71b

63P

19P

15P

6P

6L

65

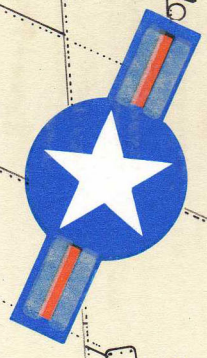
16P

48

25P

15P

63P



71

71b

49L

49P

71b

