

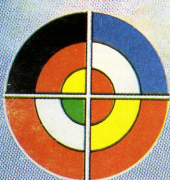
HOBBY



NR 18

MODEL

ISSN 1231-9694



EUROFIGHTER 2000

OPRACOWAŁ: M. GRABOWSKI 1994 R.

EUROFIGHTER 2000

Na początku lat osiemdziesiątych siły powietrzne pięciu państw zachodnich: Wielkiej Brytanii, Francji, RFN, Włoch i Hiszpanii rozpoczęły wstępne prace nad powstaniem nowego bojowego samolotu. W początkowej fazie prac Francja wycofała się z programu EFA ze względu na swój program obejmujący budowę samolotu RAFALE.

Eurofighter projektowano głównie z myślą o wykorzystaniu w walce z samolotami MiG-29 i Su-27. Po chwilowym załamaniu się programu (RFN planowały wycofać się całkowicie, natomiast Hiszpania ograniczyła zamówienie na samolot) i negocjacjach z udziałowcami pod naciskiem Wielkiej Brytanii postanowiono prace kontynuować. Uzgodniono termin wprowadzenia samolotu do eksploatacji do 2000 roku. Aktualnie prowadzone są już próby samolotu w locie.

KONSTRUKCJA

Eurofighter jest jednomiejscowym samolotem myśliwskim w układzie dolnopłata, przeznaczonym głównie do walki powietrznej z możliwością wykorzystania go do zadań szturmowych.

Charakteryzuje się dużą zwrotnością oraz właściwościami STOL. Projekt zakładał niskie obciążenie powierzchni skrzydeł, duży stosunek mocy do masy oraz dobrą widoczność z kabiny pilota. W konstrukcji płatowca wykorzystano nowoczesne materiały kompozytowe, stopy aluminium-litowe i stopy tytanu.

DANE TECHNICZNE

Długość	- 14,50 m
Wysokość	- 5,52 m
Rozpiętość	- 10,50 m
Masa własna	- 9750 kg
Masa sprzętu podwieszonoego	- 4500 kg
Prędkość projektowana (max)	- 2 Ma
Rozbieg i obieg z obciążeniem	- 500 m
Promień działania	- 500 km
Pułap	- 18300 m

Model samolotu opracowano w skali 1:33

ZALECENIA PRAKTYCZNE

Wszystkie części należy wycinać wzdłuż linii obrysu. Części oznaczone gwiazdką należy podkleić tekturką. Pola zakreskowane wyciąć. Uważnie przeczytać instrukcję montażu i dokładnie zapoznać się z rysunkami montażowymi.

BUDOWA MODELU

Budowę modelu proponuję rozpocząć od wykonania przedniej części kadłuba z elementami 1, 2, 3 i 4. Następnie wykonujemy szkielet środkowej części kadłuba z elementów A, B, C, D. Wymienione elementy podklejamy tekturką. Na element D nakładamy wręgi 5a, 6a, 7a. W centralnym miejscu ożebrowania kadłuba kleić rozpórkę B między wręgi 5a i 6a. Płaszczyzny określające położenie wnęki podwozia głównego muszą być usytuowane w dolnej części kadłuba. Teraz należy przykleić dźwigiary skrzydła 21b i 21d do wręgi i wzdłuż

rozpórki B. W przedniej części ożebrowania kleić rozpórkę A, natomiast w tylnym sektorze rozpórkę C. Wręgę 4a przyklejamy do szkieletu na styk. Wręgi 5a, 6a i 7a klejamy paskami łączącymi 5A, 6AG, 6AD, 7AG, 7AD. Tak przygotowany szkielet klejamy zasadniczymi elementami kadłuba 5G-5D, 6G-6D, 7G-7D.

Następnie wykonujemy tylną część kadłuba. Przygotowujemy wręgę 8a (wyciąć otwory na dysze). Wyciąć pasek łączący 8A. Przygotować części 8G i 8D. Odpowiednio ukształtować i dokleić do całości. Wykonujemy dysze silników - części 20L i P. Część 9 stanowi zewnętrzną obudowę dysz silników. Końcówki dyszy wewnętrznej należy nożyczkami naciąć i odgiąć na zewnątrz, a następnie dokleić do części 9 na styk.

Tunele wlotowe powietrza do silników wykonujemy z części 10, 11, 12, 13L i P oraz wręgi 10a. Po odpowiednim ukształtowaniu poszczególnych części montujemy tunel wlotowy. Przyklejamy go na styk do wręgi 4b. Teraz należy przykleić wcześniej zmontowaną przednią część kadłuba.

SKRZYDŁA

Na kadłubie przyklejamy żebra przykadłubowe w kolejności: 21a, 21c i 21e. Wspornikiem 21f łączymy części 2a i 21b w/g rys. Na utworzoną konstrukcję nośną nasuwamy skrzydła i przyklejamy do kadłuba. W tej fazie montażu przystępujemy do wykonania wnęki podwozia głównego i przedniego. Następnie zaklejamy szczeliny na pociski rakietowe. W tym celu części 26 i 27 po wycięciu odpowiednio profilujemy nadając im kształt półokrągły.

Belkę kadłubową tworzą części 15, 17, 18 i 19 wraz z elementami wzmacniającymi nr 17a, 18a i 19a. Część 15 stanowi obudowę statecznika pionowego - część 14. W wycięty otwór montujemy dźwigar statecznika - część 14, a następnie na oznaczone miejsca naklejamy żebra ustalające - część 14b i 14c. Na stateczniku pionowym montujemy chwytник powietrza - część 16 i element - część 57.

Usterzenie przednie stanowią części 25P i L oraz dźwigar 25a. W przedniej części kadłuba przygotowujemy otwory, w których osadzamy dźwigar 25a.

Teraz przystępujemy do wykonania wnętrza kabiny. Zamykamy ją oszkleniem, które wycinamy z cienkiej przezroczystej folii. Oszklenie klejamy częścią 56 i 55.

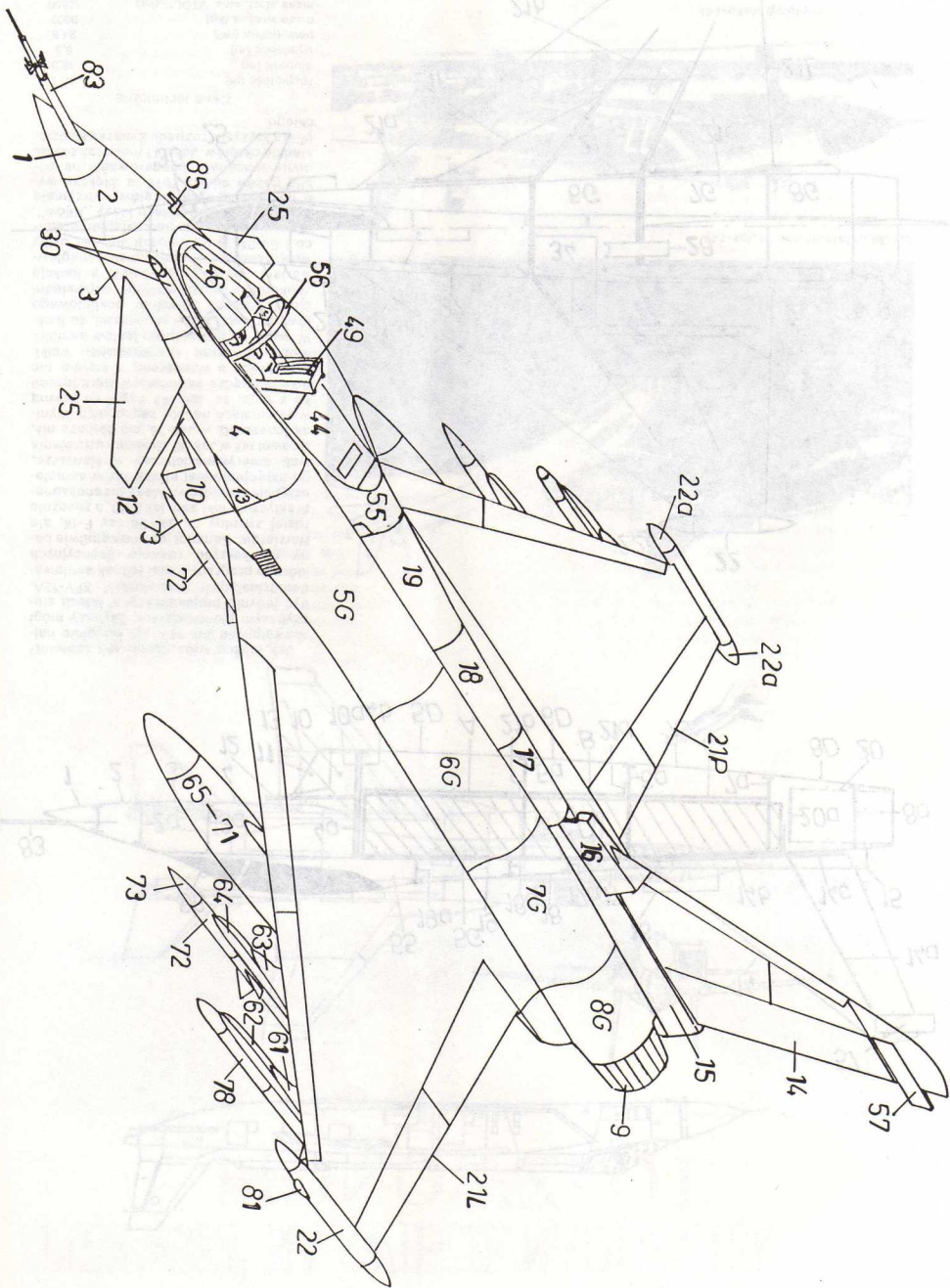
Montujemy podwozie główne i przednie, doklejamy klapy i całe wyposażenie zewnętrzne skrzydeł wraz z belkami uzbrojenia i rurką Pitott - część 83 i 84. Po wykonaniu uzbrojenia rakietowego przyklejamy na belki w/g rys. montażowego.

Wydawnictwo: HOBBY MODEL

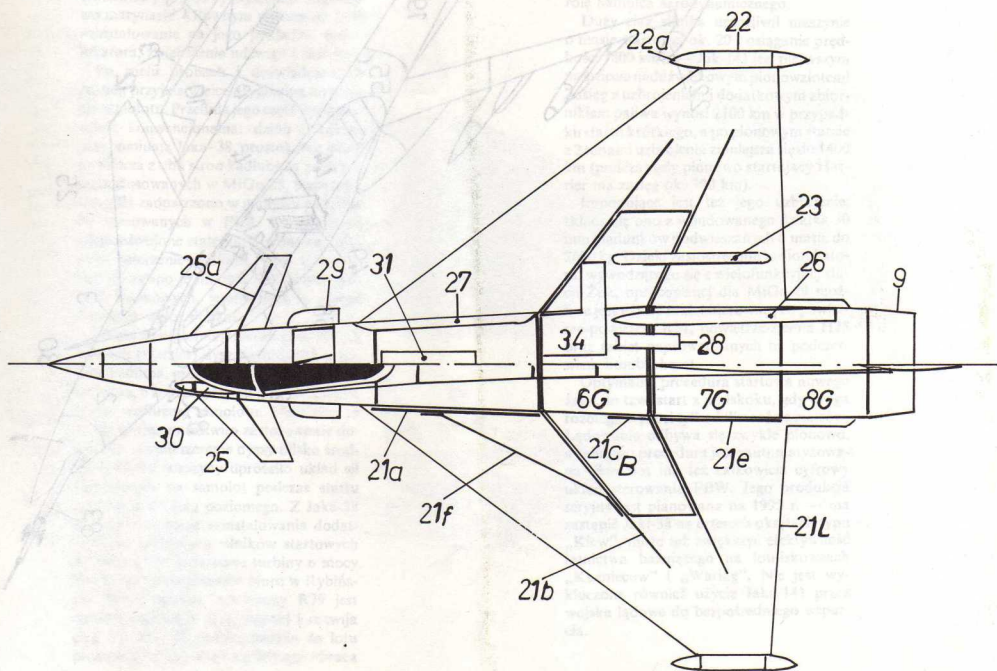
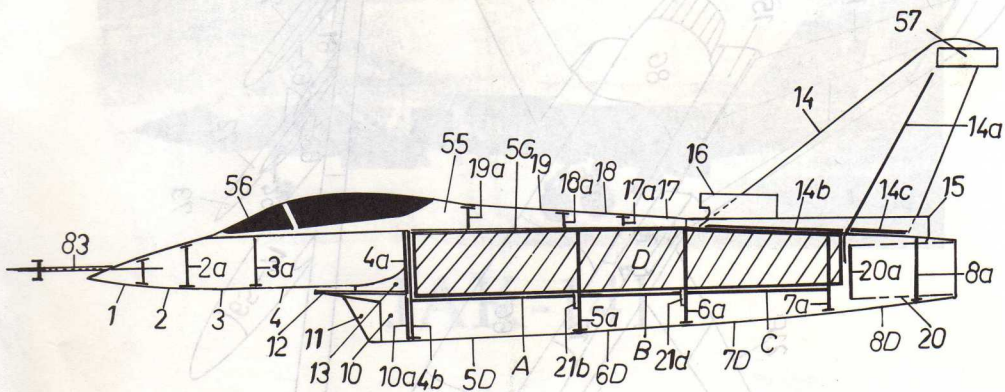
Redakcja: 56-400 Oleśnica, ul. Sikorskiego 3E/7

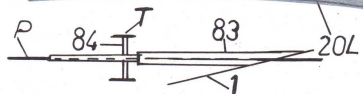
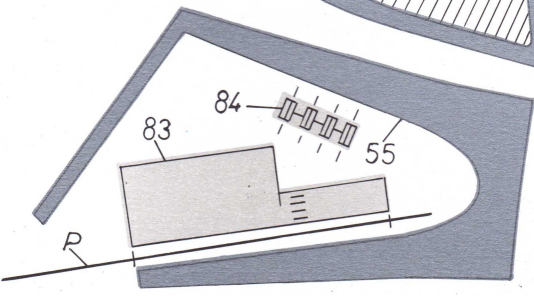
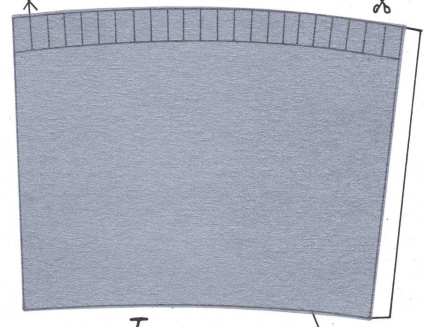
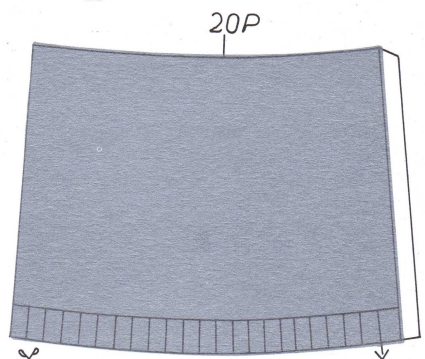
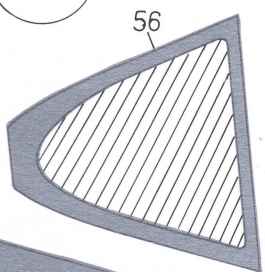
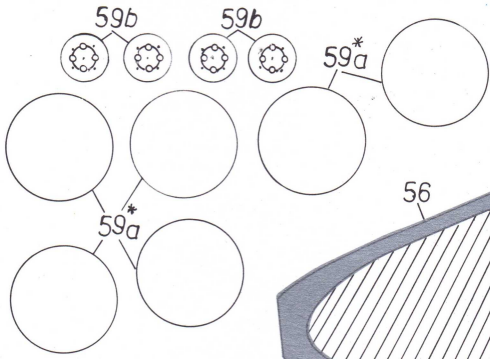
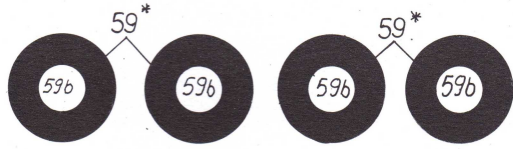
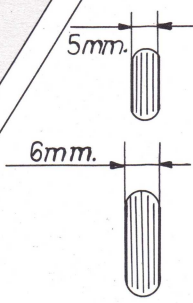
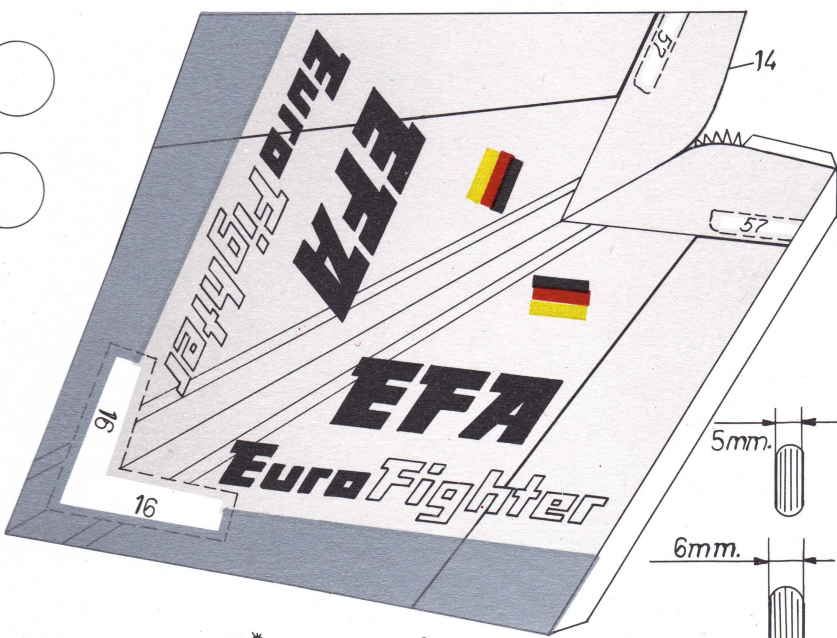
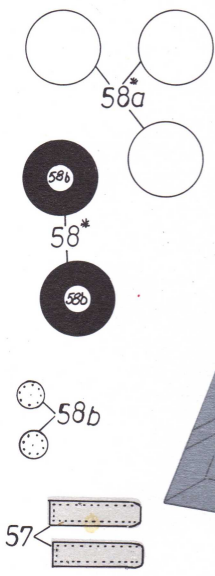
Druk: DRUKARNIA I OFICyna WYDAWNICZA „SIGNUM”
Oleśnica, ul. Przyjaźni 14

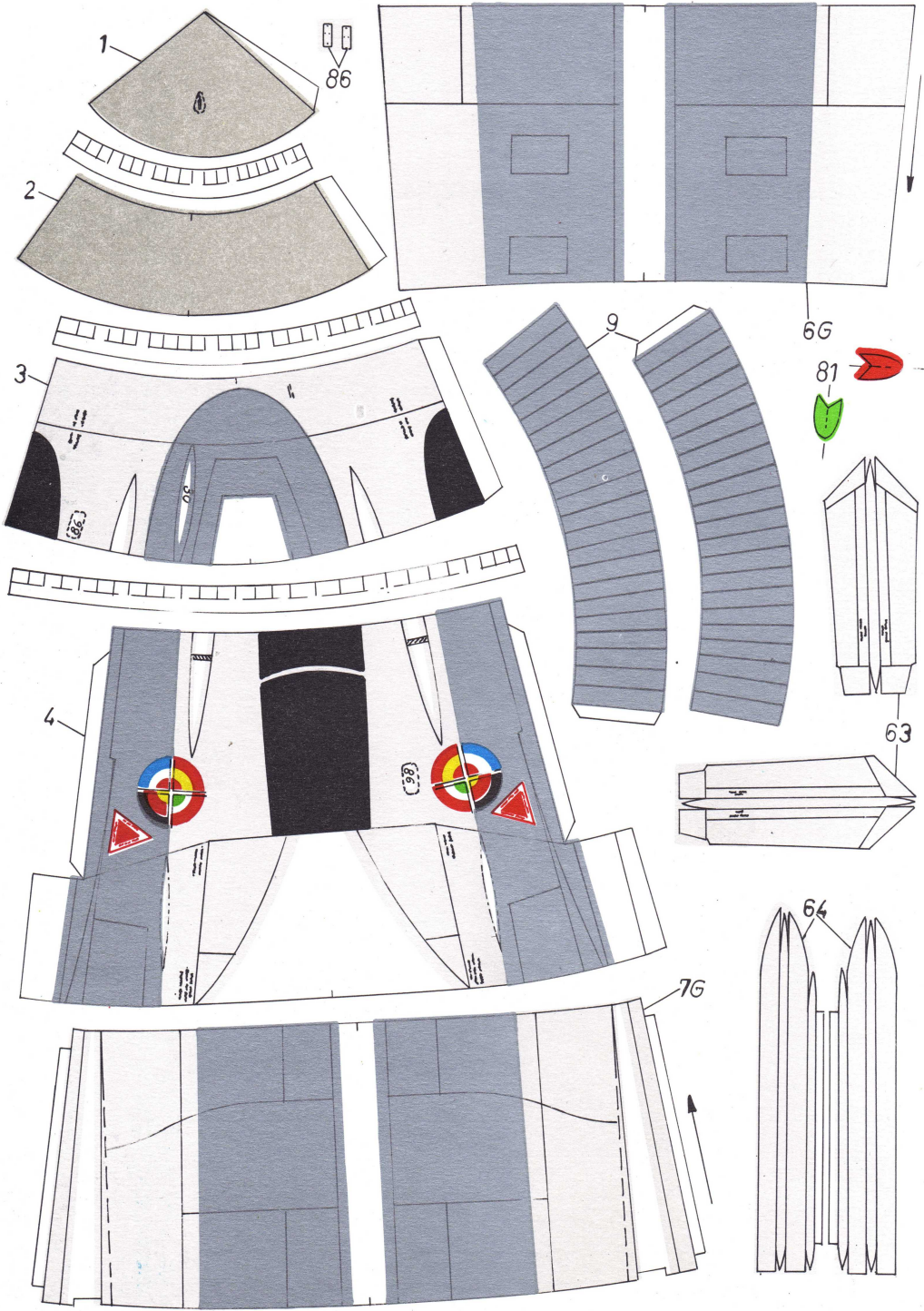
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
COPYRIGHT BY MG.



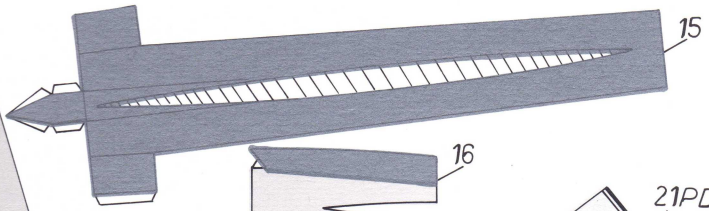
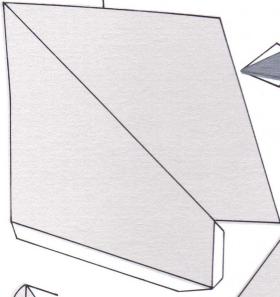
PIERWSZY NA ŚWIECIE NADDŹWIEKOWY PŁONOWZLOT





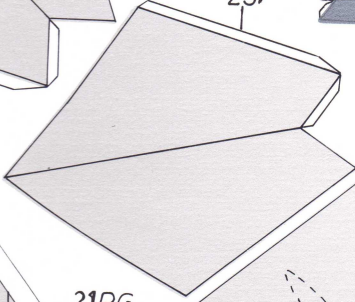


25L

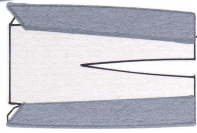


15

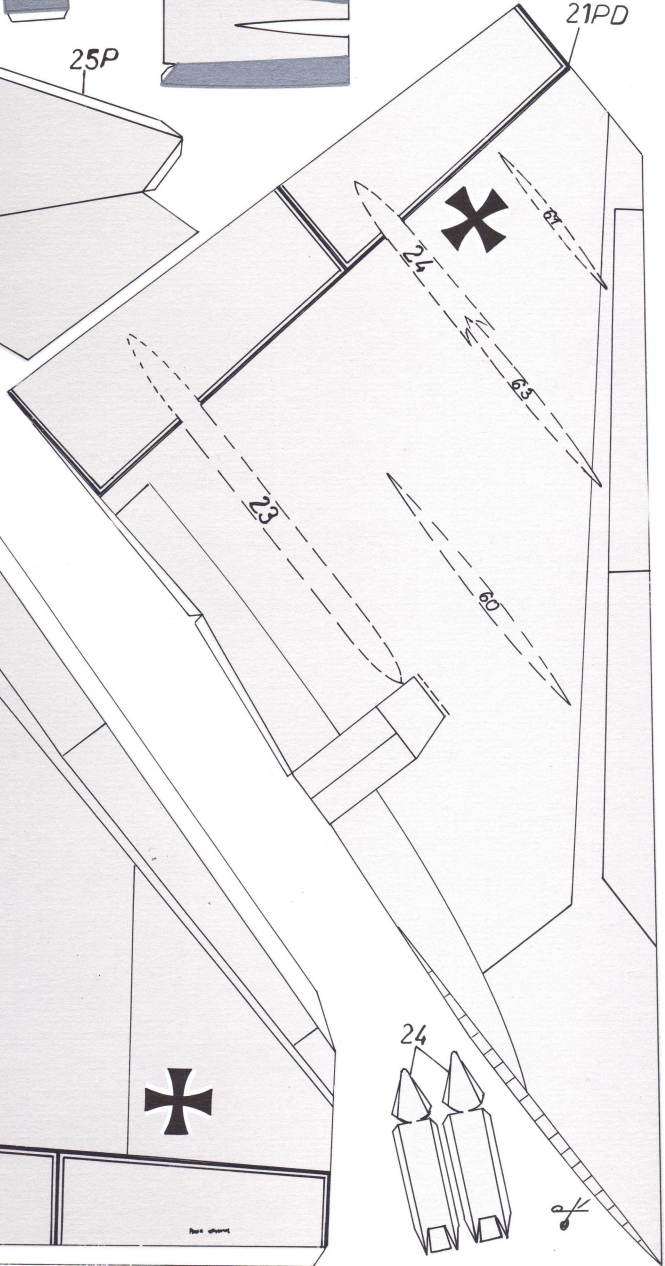
25P



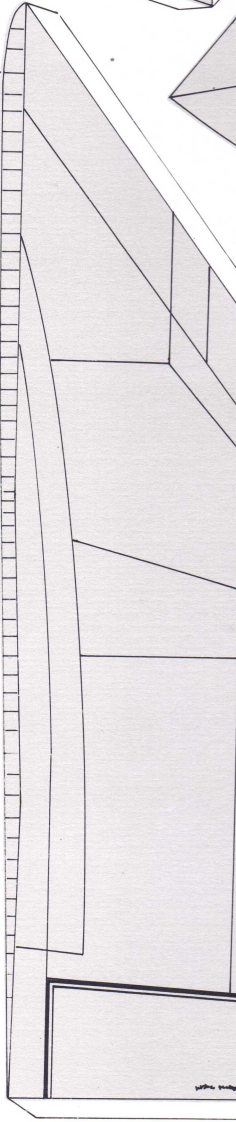
16



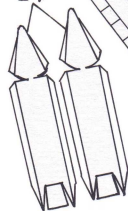
21PD



21PG



24



front view

back view

