

OPIS BUDOWY

Budowę rozpoczynamy od sklejenia szkieletu składającego się zasadniczo z trzech segmentów (P1, P2, P3) oraz mechanizmu zmiany położenia skrzydeł.

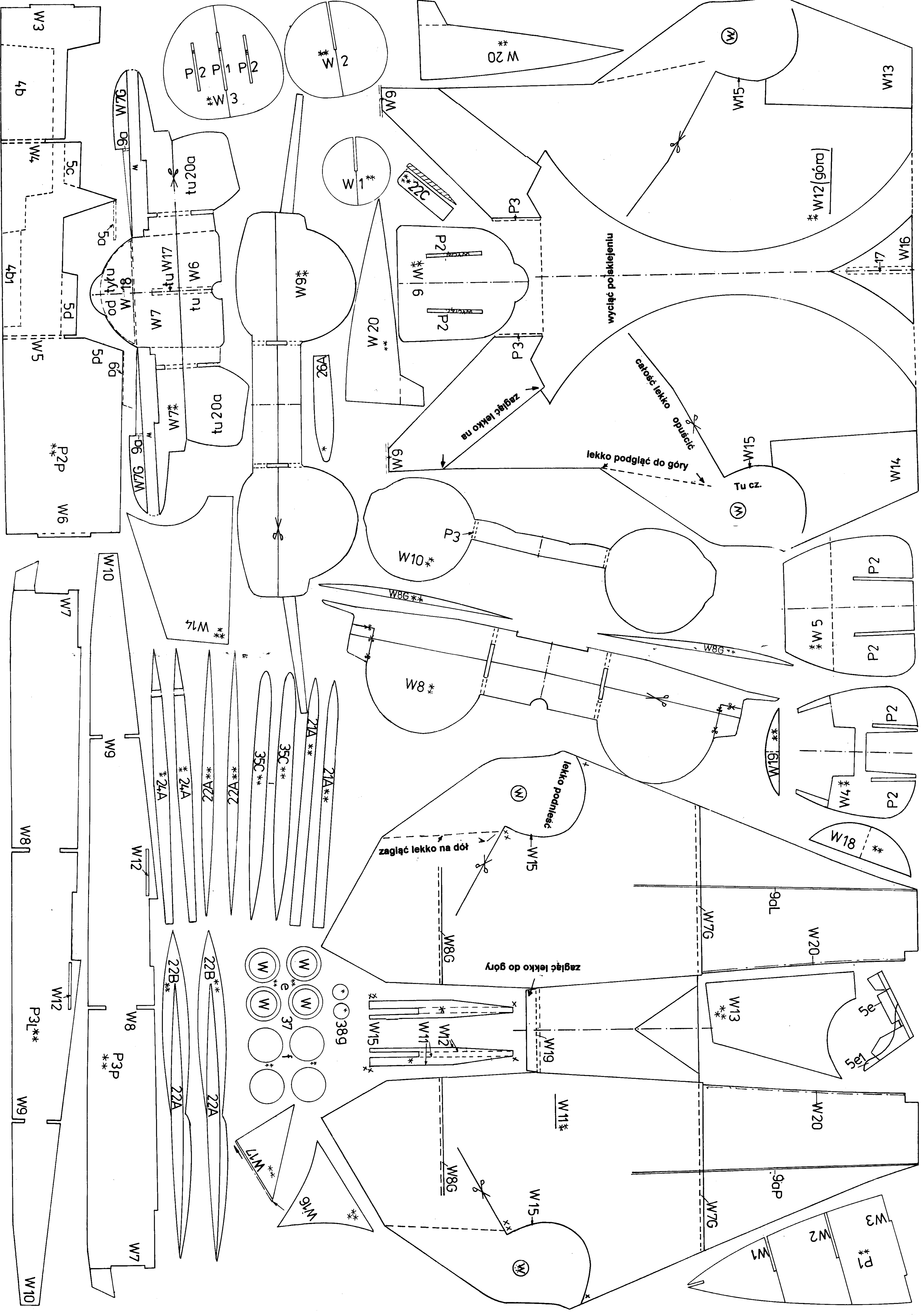
1. Segment I - montujemy z podłużnicy P1 i wręgów W1, W2, W3. Dla łatwiejszego montażu poszycia wręgi oklejamy paskami cienkiego kartonu lub papieru szerokości 4-5 mm, montujemy elementy poszycia - cz. 1, 2, 3. Elementy drobne tj. cz. 31, 33 pozostawiamy na koniec, gdyż mogą łatwo ulec zniszczeniu podczas dalszej budowy. Cz. 3a (dziółko) rozcinamy - cz. mniejszą wklejamy wkłeso w otwór w cz.3, a z drugiej części formujemy wypukłą osłonę dziółka i przyklejamy do segmentów 3 i 4.

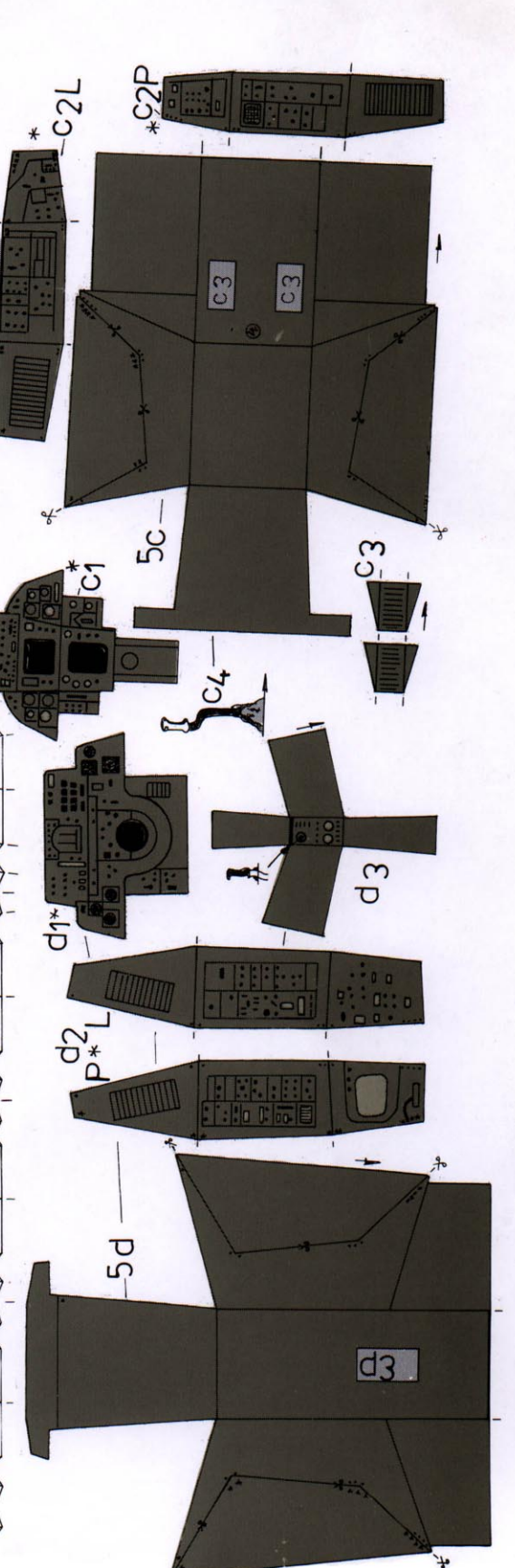
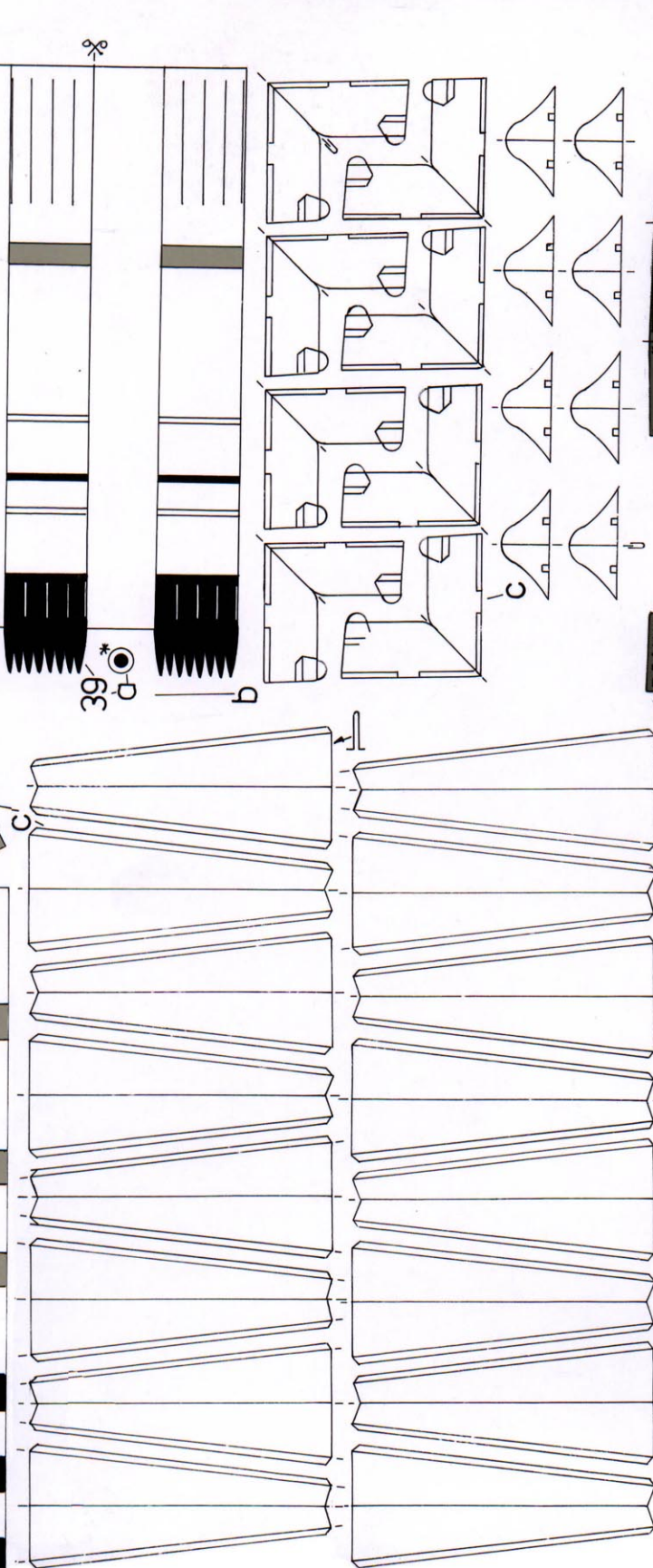
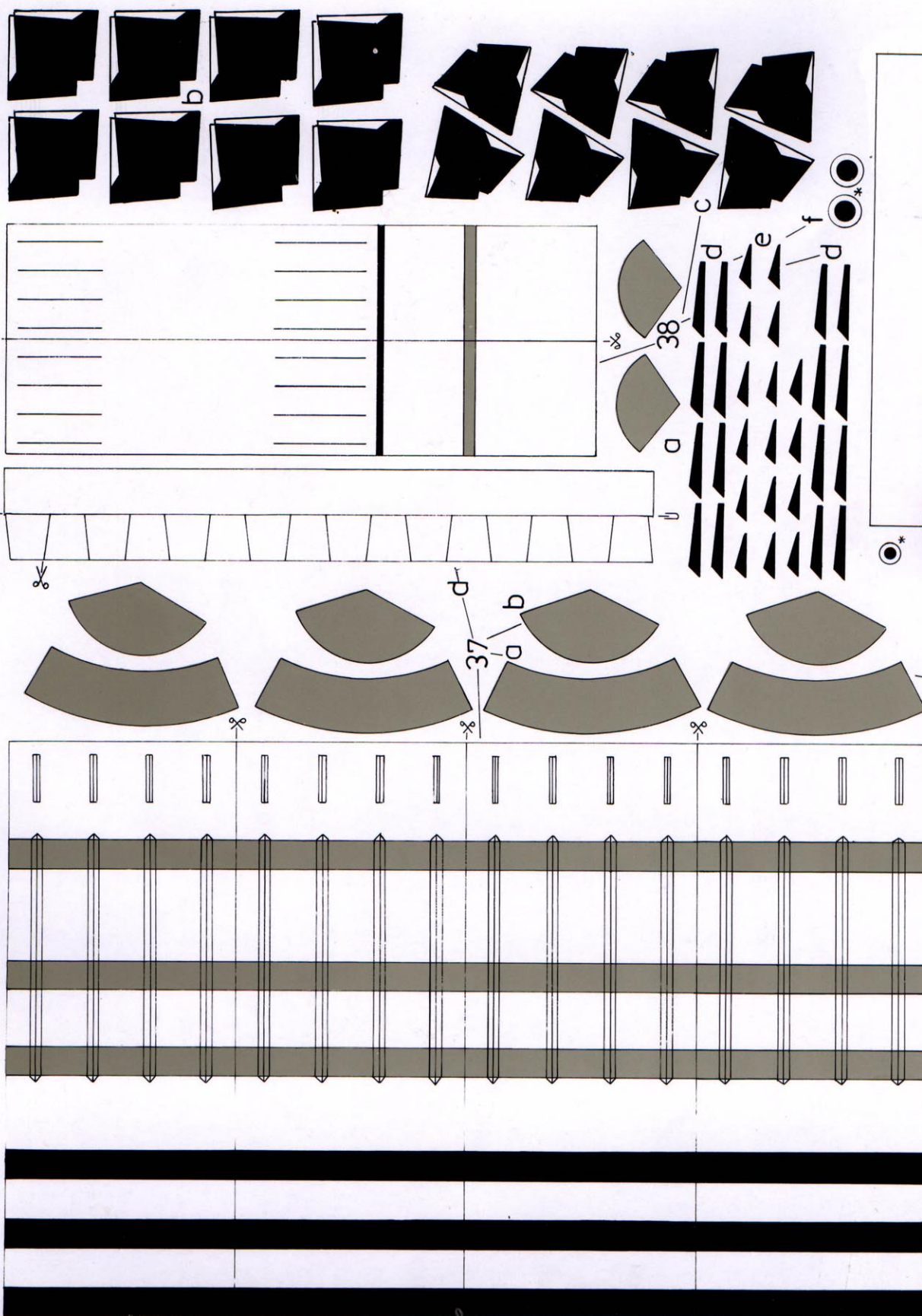
2. Segment II - montujemy szkielet z cz. P2 oraz W3, W4, W5, W6 i oklejamy go segmentami 4, 5, 6. W przypadku budowy modelu z wypuszczonym podwoziem w cz. 4 i 5 wycinamy (od spodu) otwór na luk podwozia przedniego (linia zaznaczona nożyczkami). Wklejamy tam luk podwozia cz. 4b i 4b1, a po zamocowaniu zespołu podwozia cz. 29a, b, c, d, e, f, A, B dostawiamy kłapy podwozia cz. 4c, c1, d, e. Kabina operatora uzbrojenia. Tylną ścianę cz. 5d opieramy o wręgę W5. Po bokach montujemy panele boczne cz. 5d2 ze ściankami bocznymi odciętymi od 5d (łączy one zewnętrzne krawędzie paneli bocznych z górną krawędzią cz.5), których połączenie ułatwią kropki i gwiazdki zaznaczone na częściach (połączenie kropka - kropka, gwiazdka - gwiazdka...). Za nią montujemy półkę - cz. 6a, którą przyklejamy do krawędzi W5 i cz.6, a przed nią - półkę 5a, na której mocujemy konsolę (cz.5b) w wklejonej w nią tablicę przyrządów (cz.5d1). Wewnątrz wstawiamy cz. 5d3 z małym drążkiem. Kabina pilota - skleamy j.w. dodając pedały orczyka (cz.5c3) i drążek sterowy. Tablicę przyrządów (cz.5c1) oklejamy odpowiednio uformowaną osłoną (cz.4a) i przyklejamy do cz.3 (rys.). Do obu kabin wklejamy fotele - cz.5e, e1. Osłonę kabiny załogi wykonujemy wg szablonu 25A - oklejamy ją cz.25, 25a, dolne powierzchnie załamujemy lekko na zewnątrz i mocujemy zgodnie z rysunkiem.

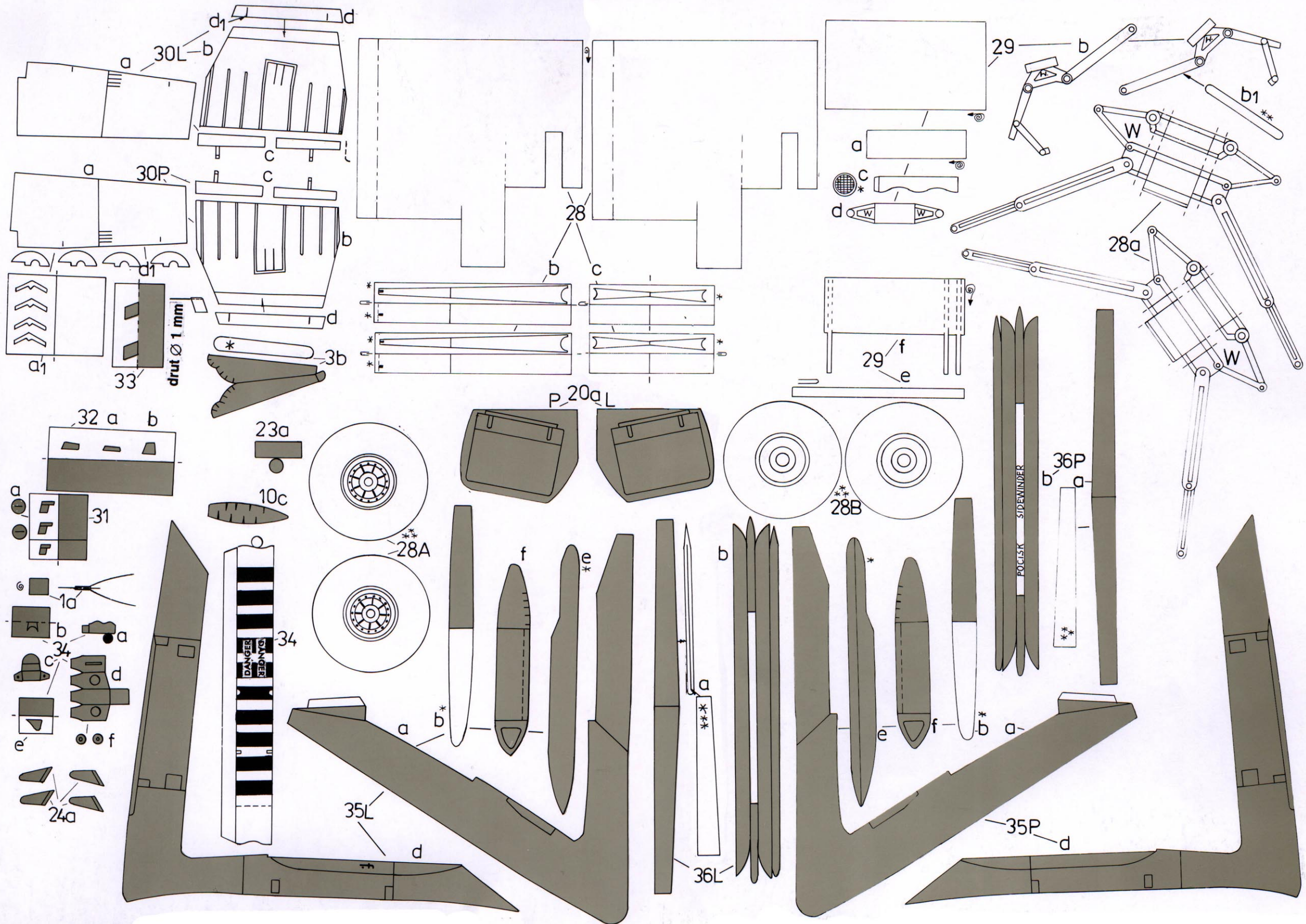
3. Segment III - budujemy szkielet z cz. P3 oraz W7, 8, 9, 10. Dla wzmocnienia sztywności kadłuba pomiędzy wręgi 8 - 9 wklejamy prostokątny kawałek kartonu grubości 1mm o wymiarach 98 x 44 mm; pomiędzy wręgi 9 - 10 o długości 65 mm, a szerokości 44 mm przy W9 i 46 mm przy W10. Przechodzimy do mechanizmu zmiany położenia skrzydeł. Wycinamy podklejone kartonem cz. W11 i W12 oraz W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19. Nacinamy odpowiednio W11 i 12. Na W12 naklejamy W13 i W14 (grubość 2 mm!) oraz W11 tak, by otwory osi obrotu skrzydeł pokrywały się. Wklejamy cz. 15 - do górnej jej krawędzi i do górnej linii przerywanej przyklejamy odpowiednio odgięte cz. W11, a do dolnej krawędzi i dolnej linii przerywanej - W12. Całość mocujemy do segmentu III szkieletu kadłuba. Końce W12 zaginamy do dołu i przyklejamy do W8 i P3. Końce W11 zaginamy lekko ku dołowi. Na W11 mocujemy górne części wręg 7 i 8 (W7g, W8g) oraz cz. 9a (LP), W18 i W19 a od spodu zespołu - W16 i 17 (rys.). Sklejamy skrzydła - cz.7 (LP). Dla wzmocnienia skrzydeł cz. 7 (LP) można podkleić cienkim brystolem, można też wydłużyć (zgodnie z kształtem skrzydła) cz.7a. Należy starannie wyciąć „zabki” (7A,B) i wykonać otwory dokładnie w oznaczonym miejscu. Gotowe skrzydła wsuwamy w gniazda zespołu W11-12, ustawiamy jednakowy ich skos, wkładamy samodzielnie wykonane zatyczki (paski papieru szerokości 8mm ciasno zwinięte do średnicy 5-6mm). Teraz można przystąpić do oklejania kadłuba poszyciem. Przyklejamy odpowiednio uformowane cz.8,9,11,12. „Skrzydółka” w przedniej cz. segmentu 11 zaginamy do góry i łączymy z cz.9. Prostokąt pod cz. 9a rozcinamy i zaginamy lekko na pół - przyklejamy tam cz.9a wylotami do tyłu samolotu. Przyklejamy też cz.9b,c. Przyklejamy od spodu cz.10 - wycinamy w niej i w cz.6 długi otwór (WPS - wycięcie po sklejeniu), w którym mocujemy uformowaną w rynnę (kolorem do środka) cz.10b tworząc wnękę. Na styku cz.10 i 11 wklejamy łączące je cz.10a (LP) oraz cz.23, 23a, 23b. Przyklejamy pozostałe elementy poszycia kadłuba - cz.19,15,16,17,18. Cz.18a skleamy w pierścień kolorem do środka, wklejamy w nią cz.18 i cały zespół osadzamy wewnątrz segmentu cz.15 - 17. Wystający biały fragment cz.18a oklejamy paskiem 18b. Od spodu kadłuba przyklejamy cz.8d (PL), 13,14,20. Chcąc wykonać model z wypuszczonym podwoziem, w cz.13,14 i W8 wycinamy otwory (tak jak pokazują to nożyczki na 13L i W8), wklejamy wnęki 13b,c i osadzamy w 13b zespół podwozia głównego cz.28 przyklejając wspornik 28a do cz.13b na styk. Na koniec dostawiamy kłapy osłaniające cz.13a + cz.30. Podwozie główne i przednie chowa się do przodu.

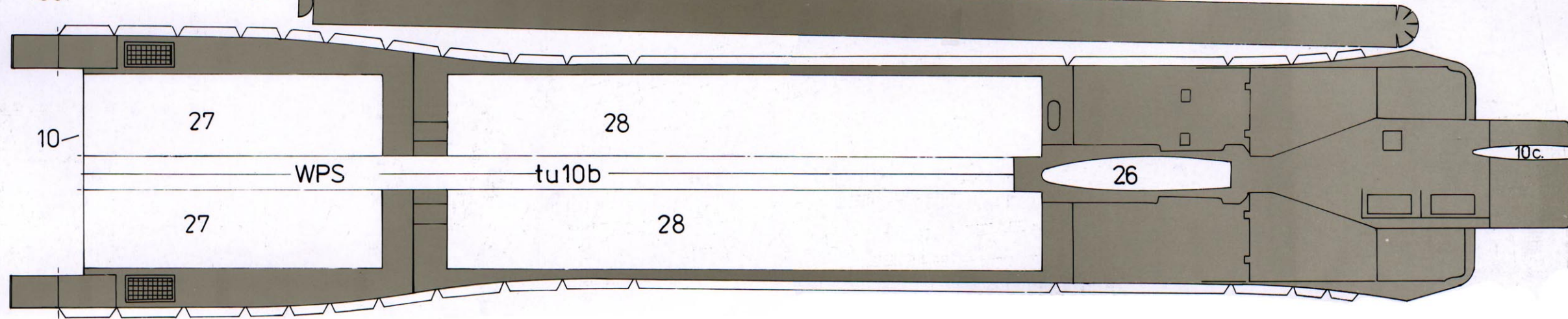
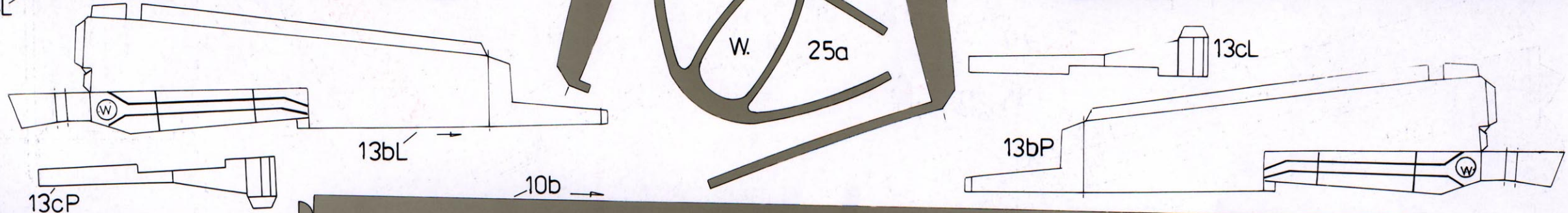
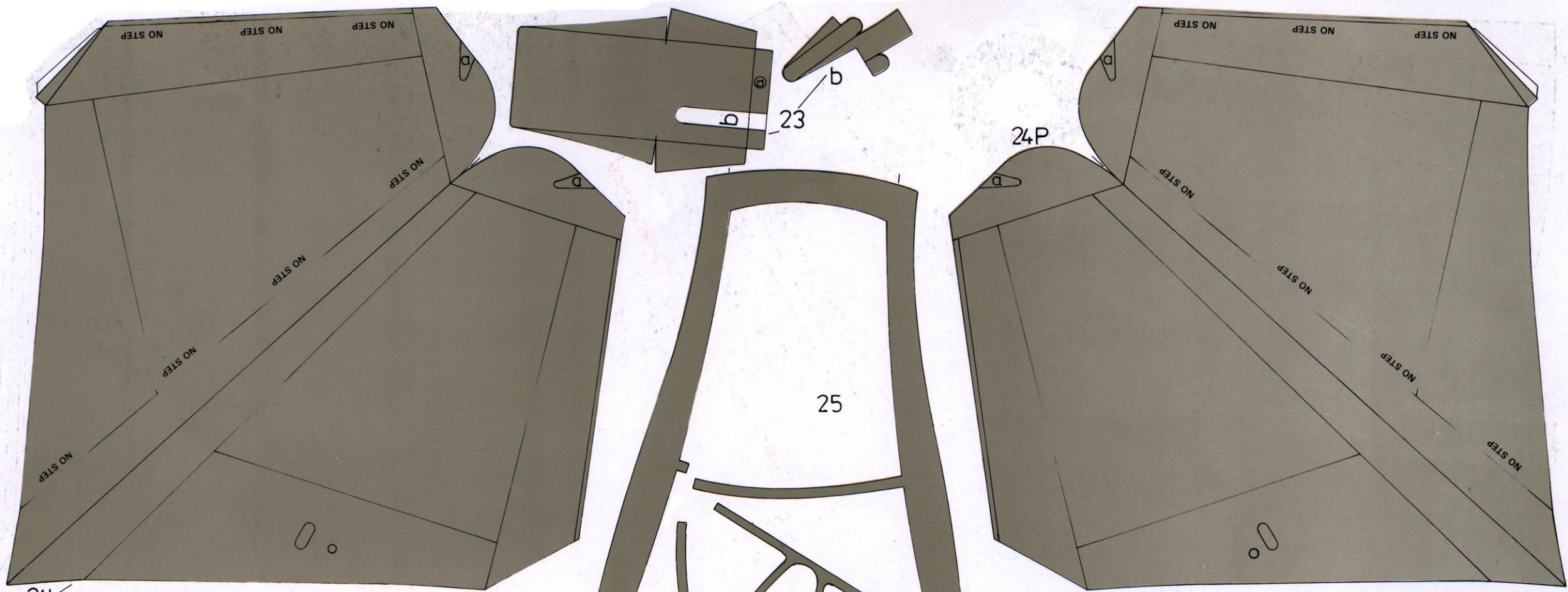
4. Stateczniki pionowe - skleamy z cz.22 (LP), 22a,22b,22AB. W część 22 wklejamy wręgę 22A, całość ustawiamy na 22B, oklejamy cz.22b i przyklejamy do kadłuba rozchylone nieco na zewnątrz. Cz.22aL skleamy w stożek, wsadzamy do niego koralik koloru czerwonego i osadzamy w wycięciu w cz.22L. W górnym fragmencie cz.22P montujemy oszlifowaną cz.22C i oklejamy ją od góry i tyłu cz.22aP. Stateczniki poziome (płytkowe) - cz.24,24a i wręga 24A - po sklejeniu mocujemy do kadłuba.

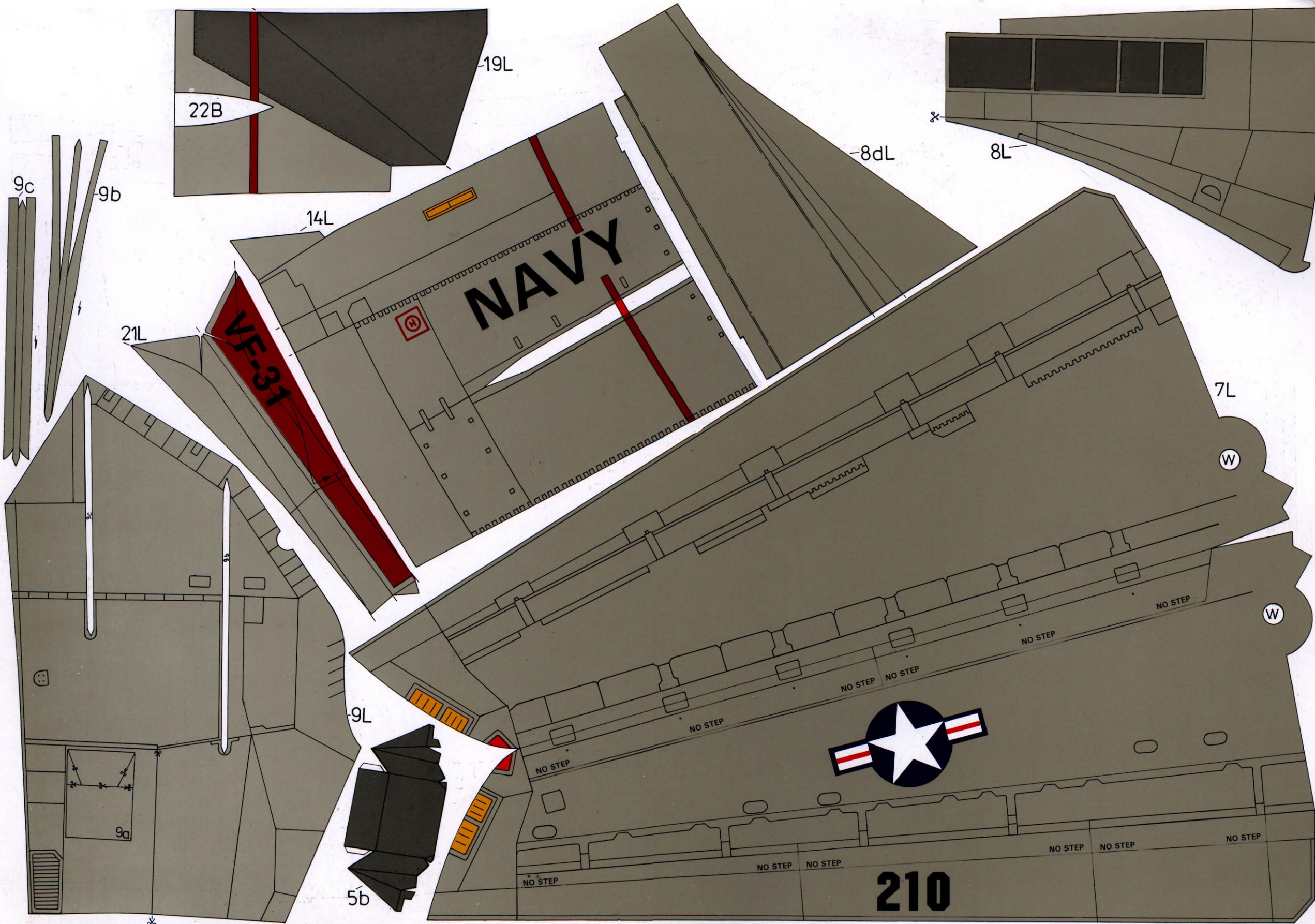
5. Budowę i rozmieszczenie pozostałych elementów, w tym uzbrojenia, pokazują rysunki montażowe. Wszelkie braki w kolorach uzupełniamy farbą odpowiedniego koloru, np. luki podwozia - białą; białe, wąskie paski na pociskach rakietowych (cz.38,39) - żółtą.











22B

19L

8dL

8L

14L

7L

9c

9b

21L

VF-31

NAVY

W

W

9L

5b

9a



210

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

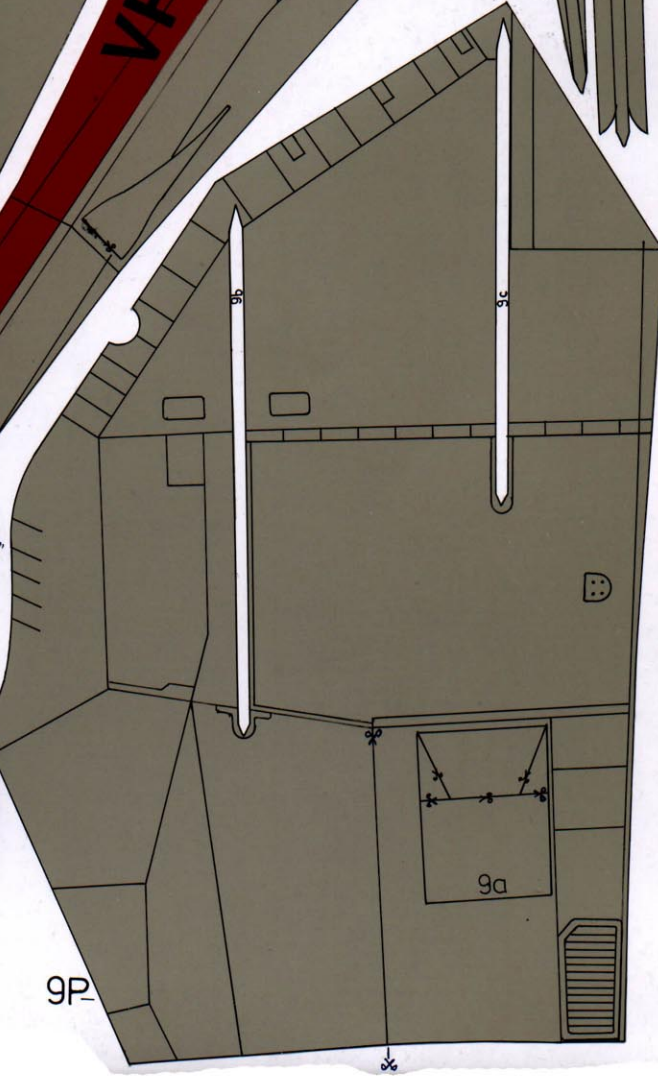
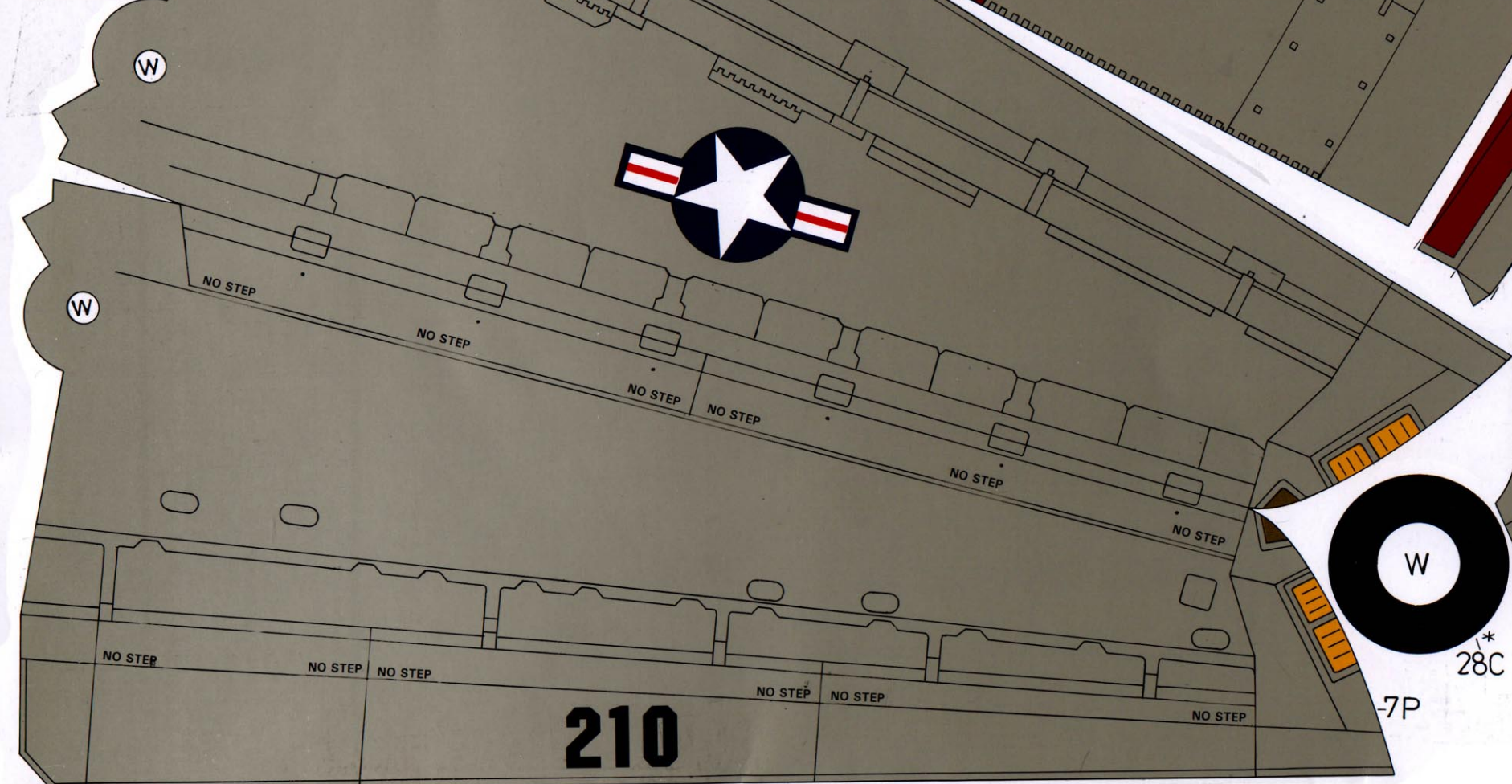
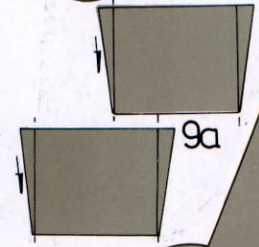
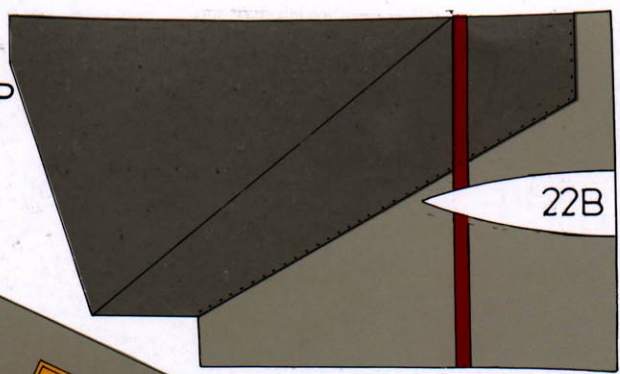
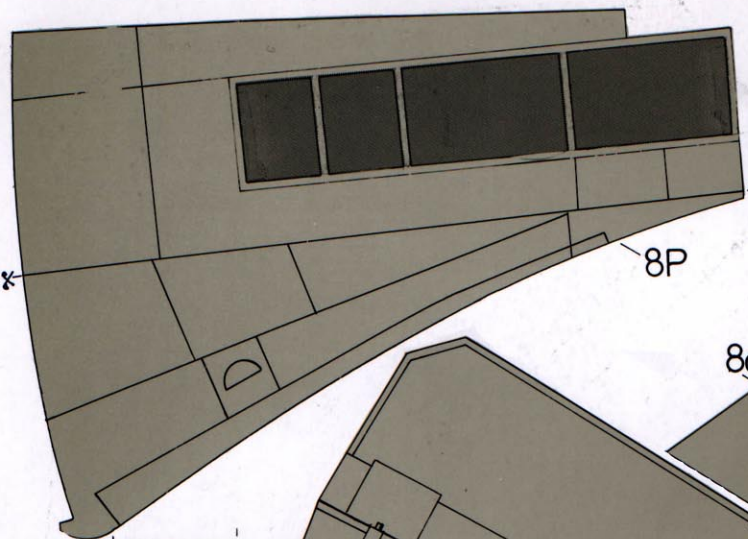
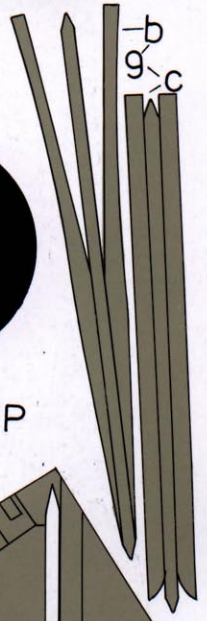
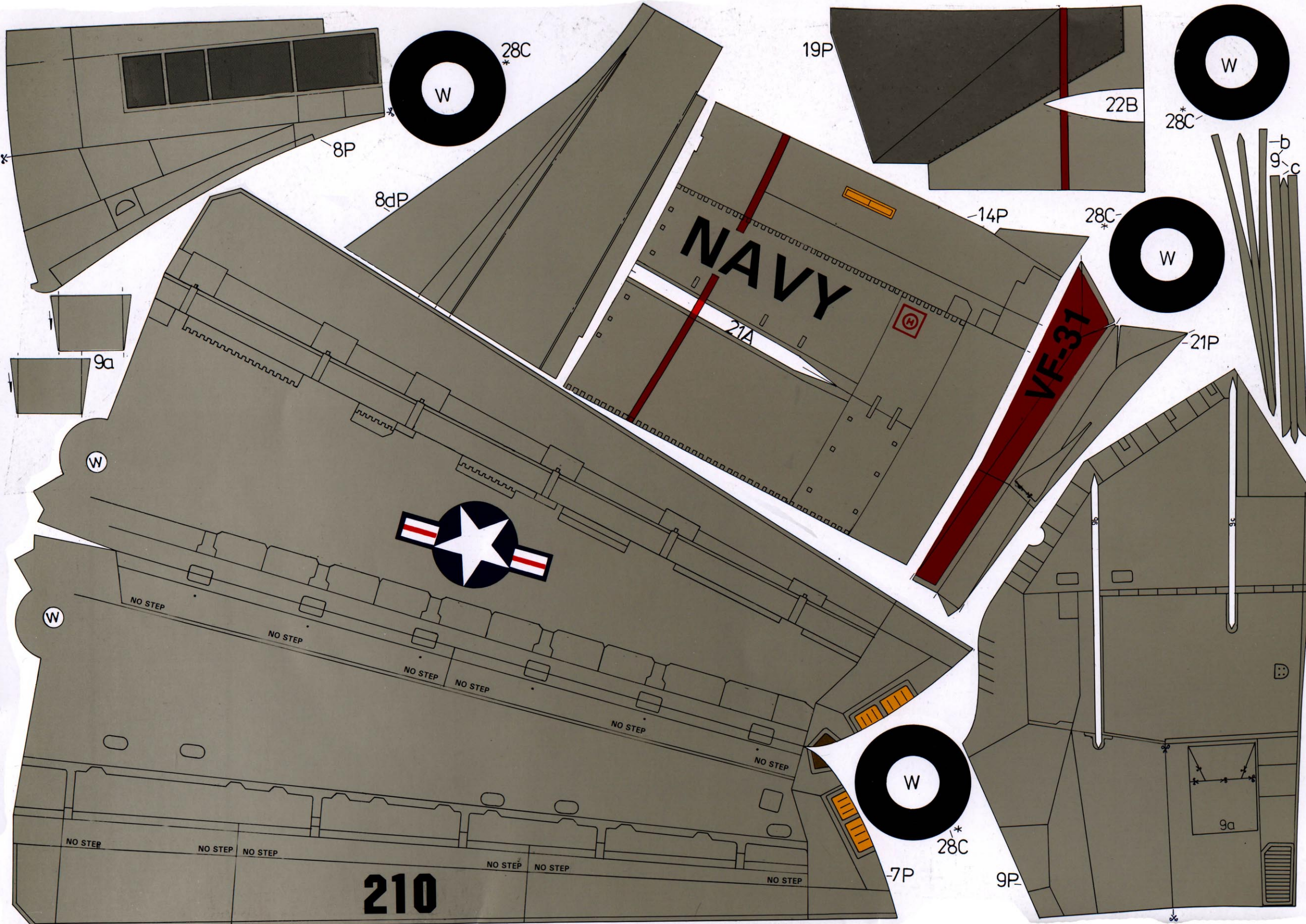
NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP

NO STEP



KARTONOWY ARSENAŁ

AMERYKAŃSKI MYŚLIWIEC ODRZUTOWY

F-14 TOMCAT

1:33



2-3/95

ISSN 1231-8477

Nr indeksu 328111

Cena

