

MIRAGE 2000 D

Fly Model[®]

Nr 76

ISSN 1233-9423

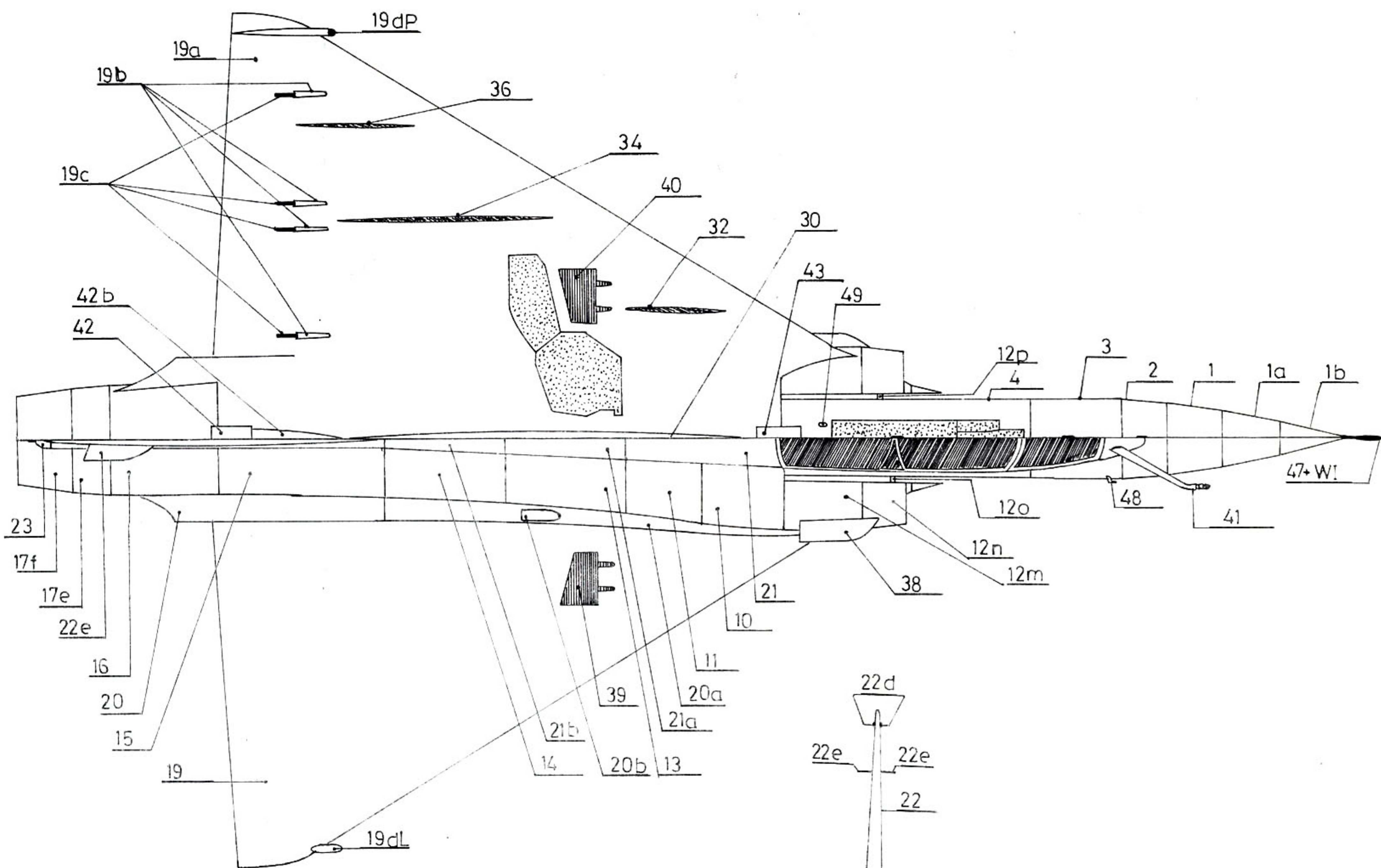
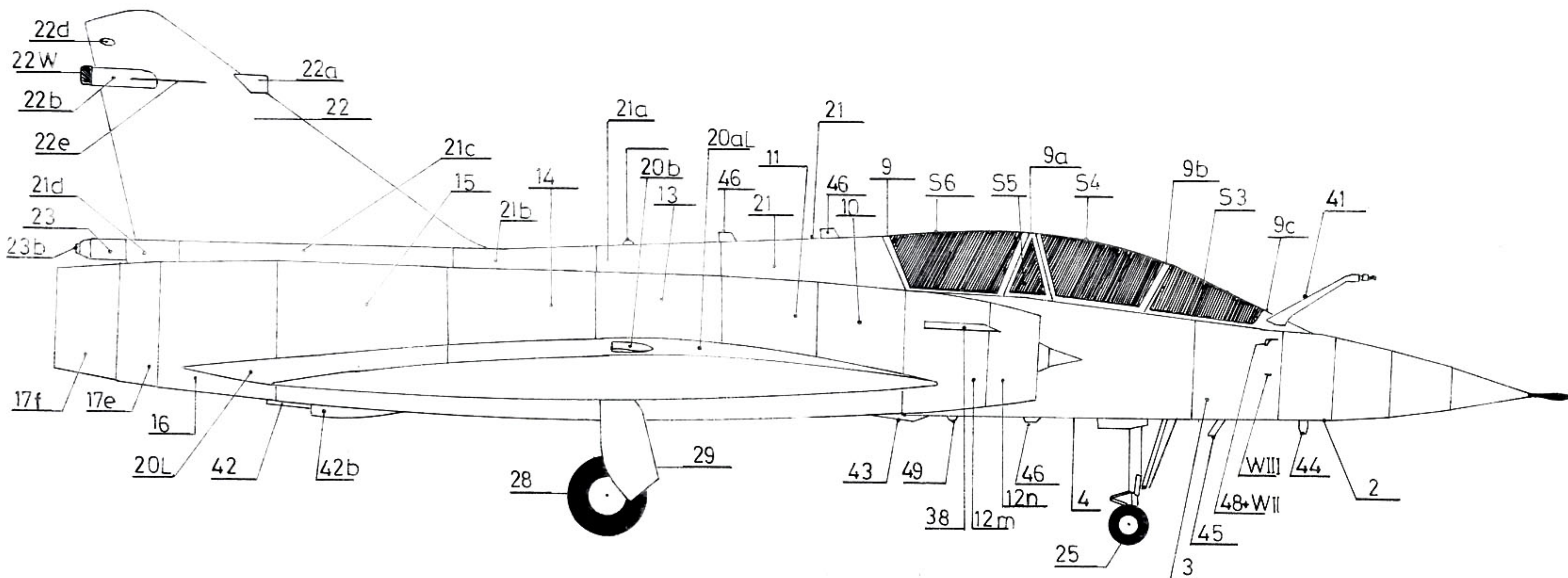
WYDANIE I

MODEL
KARTONOWY
1:33

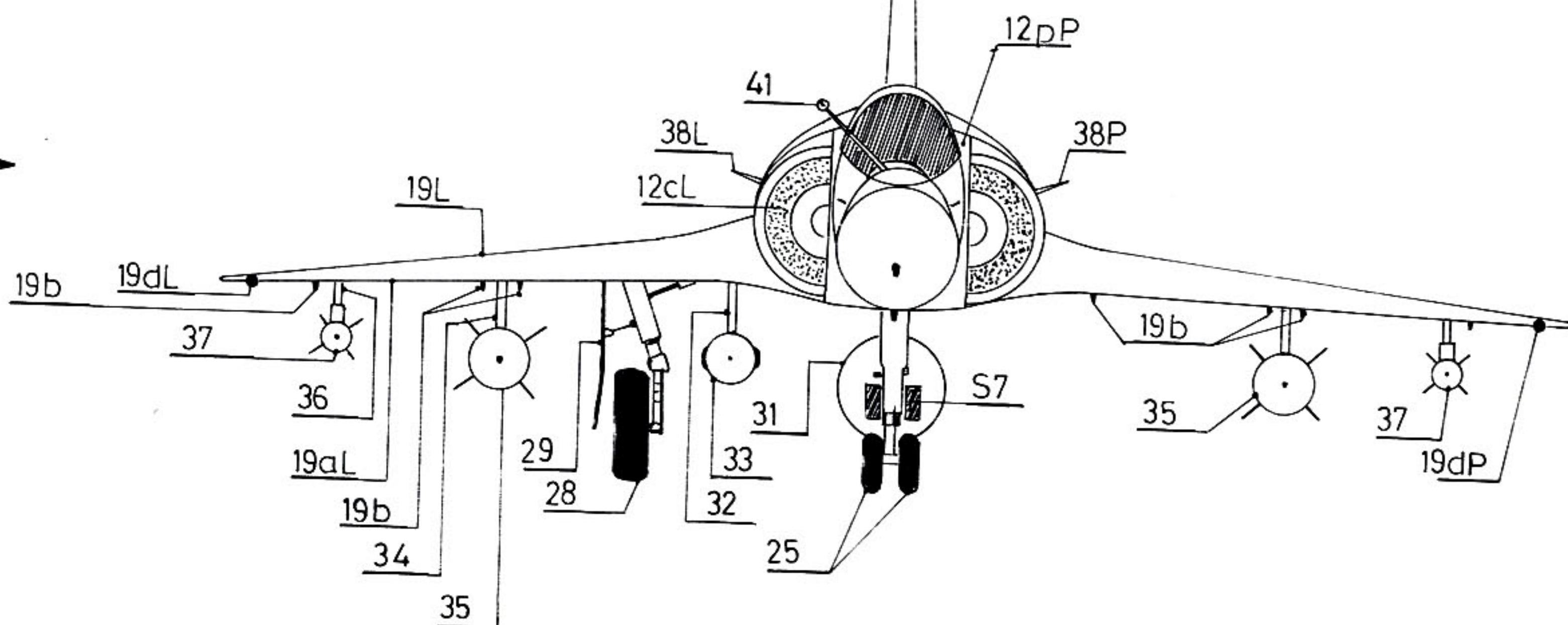


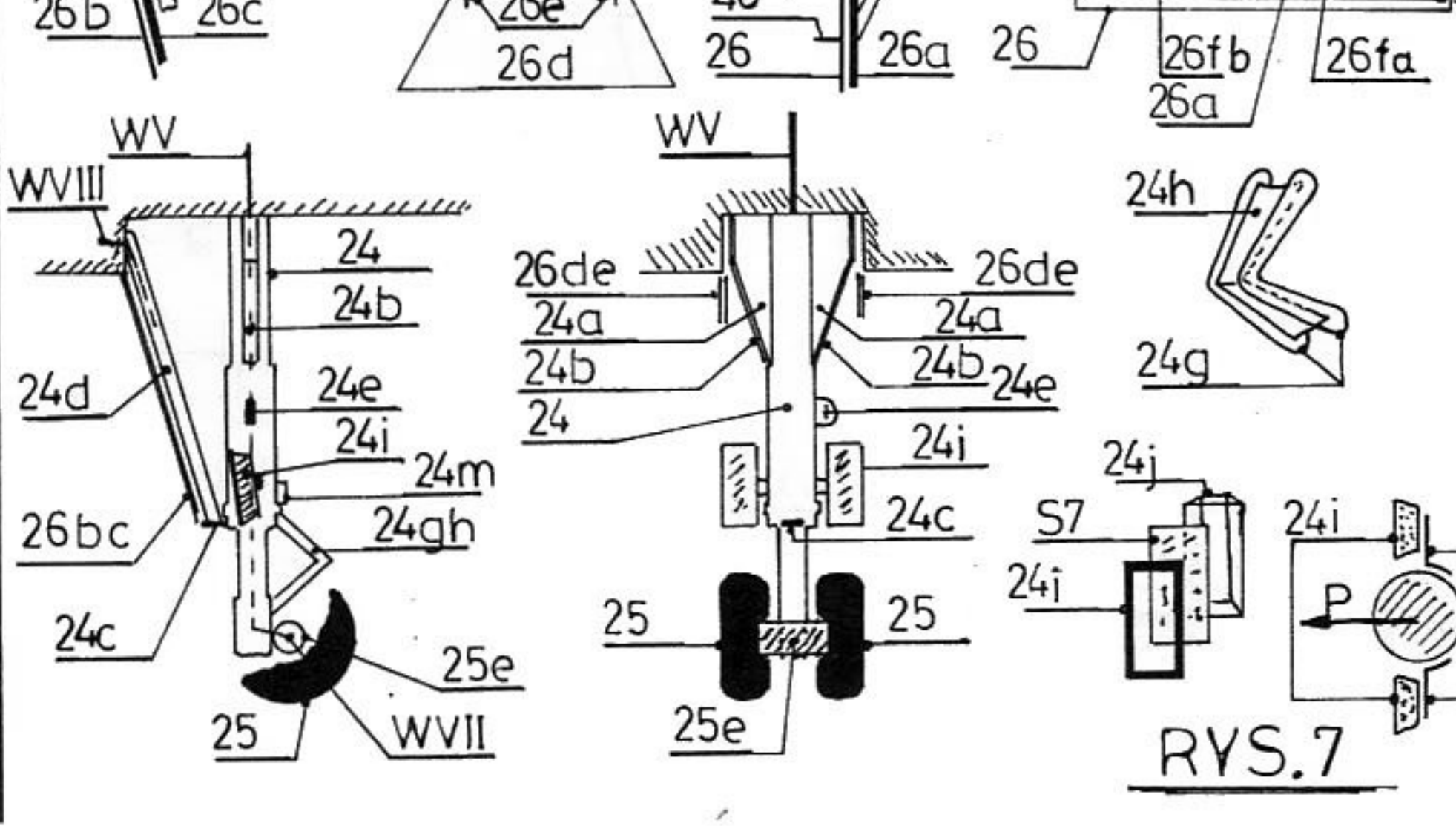
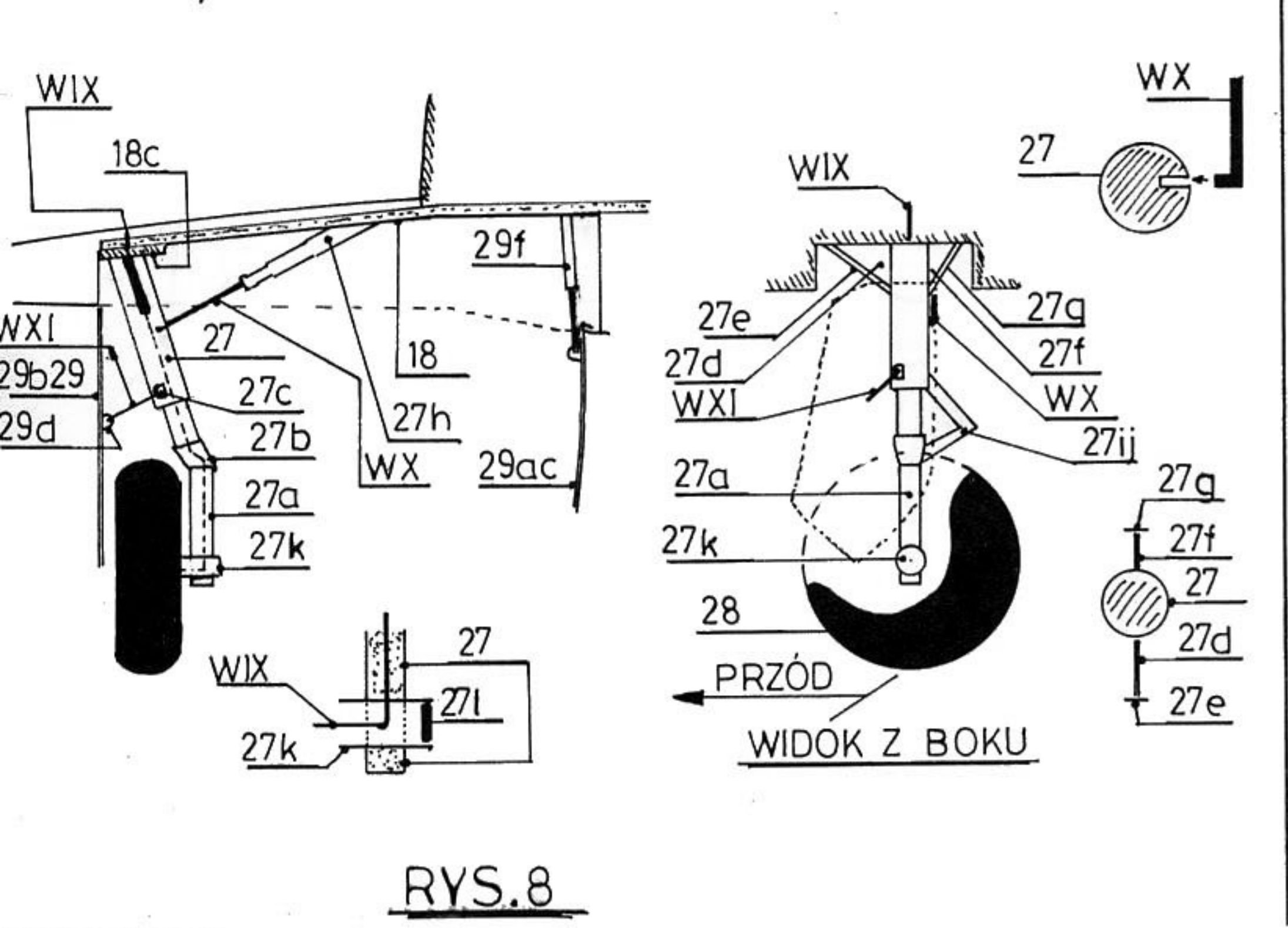
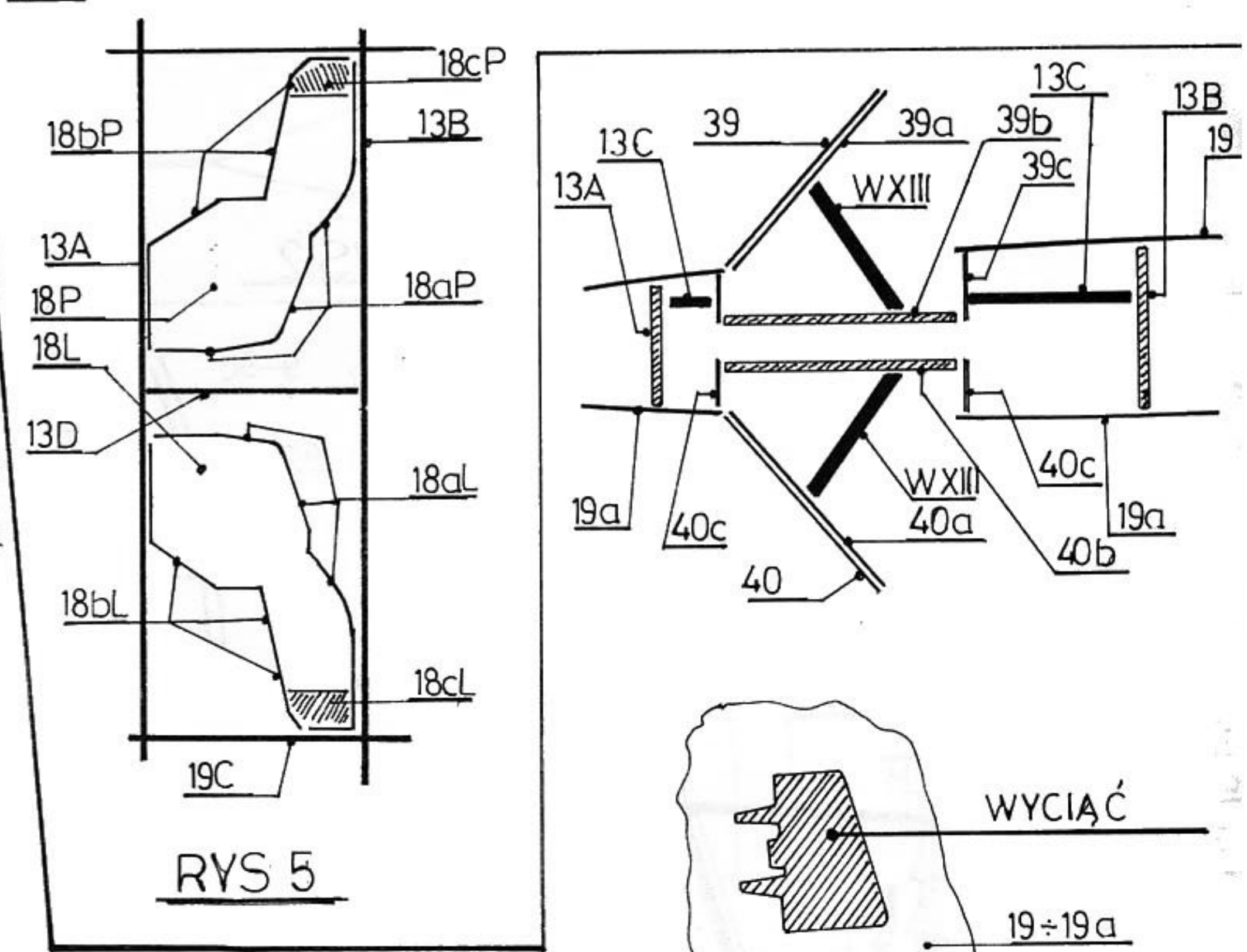
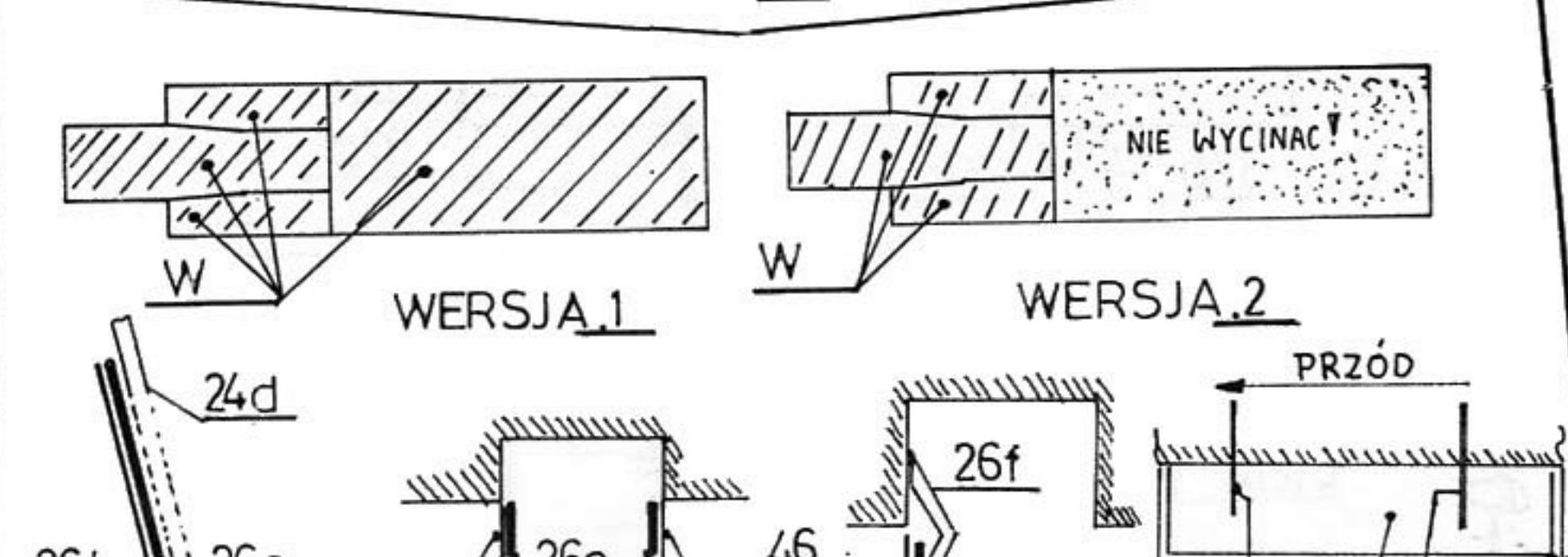
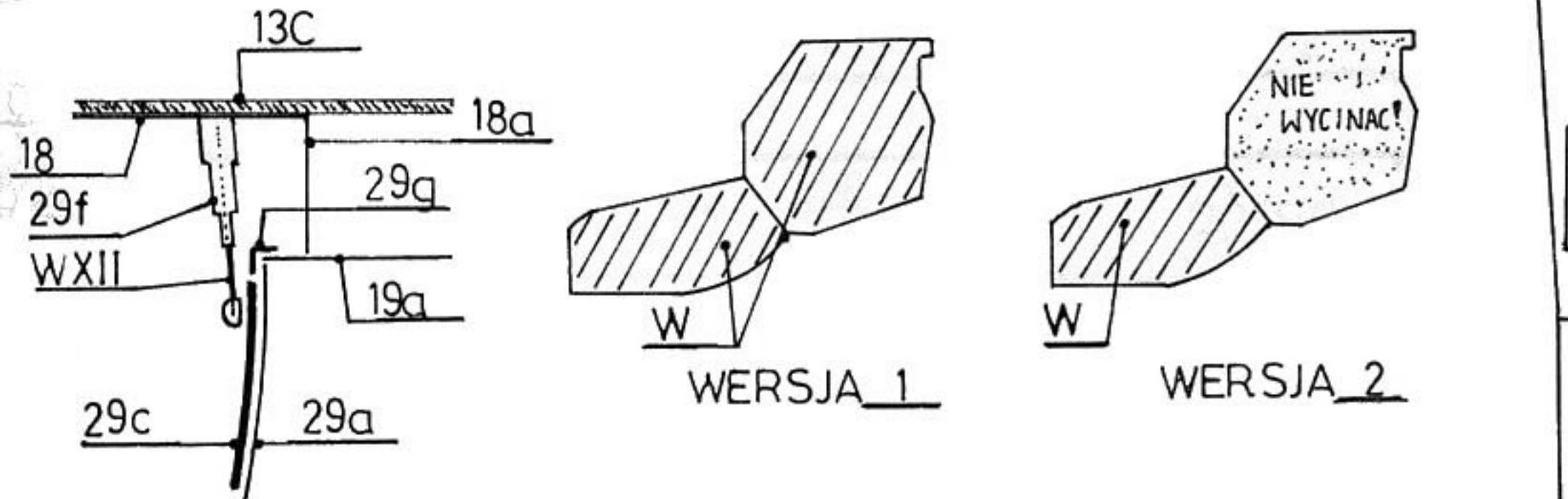
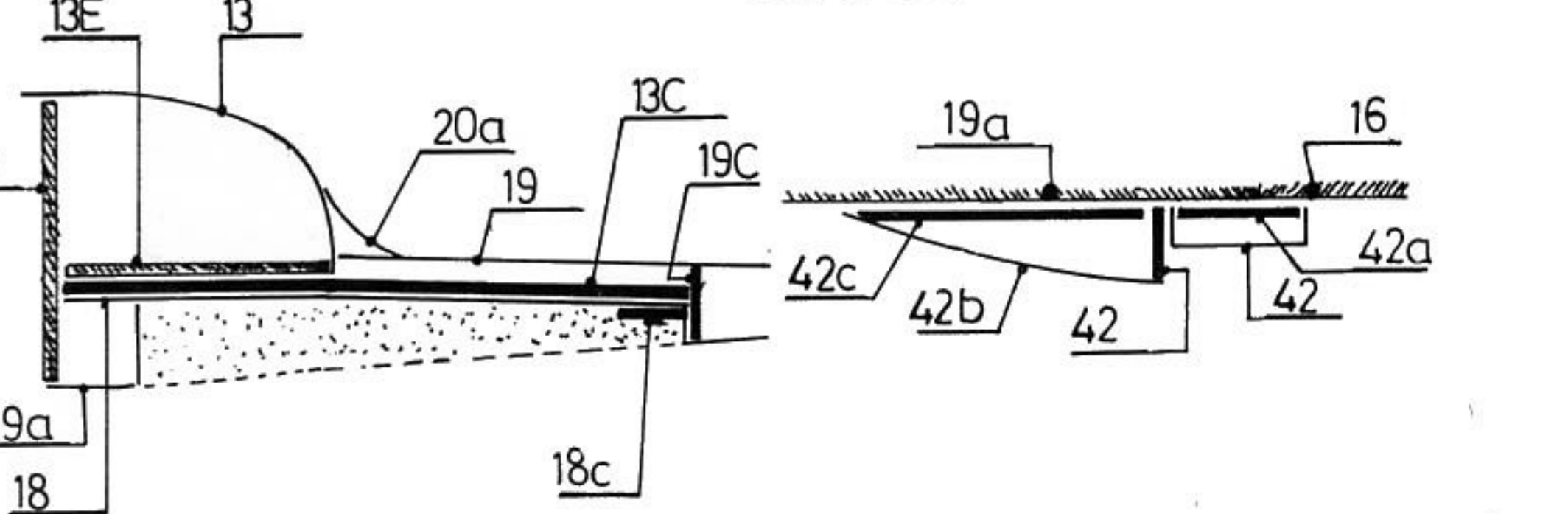
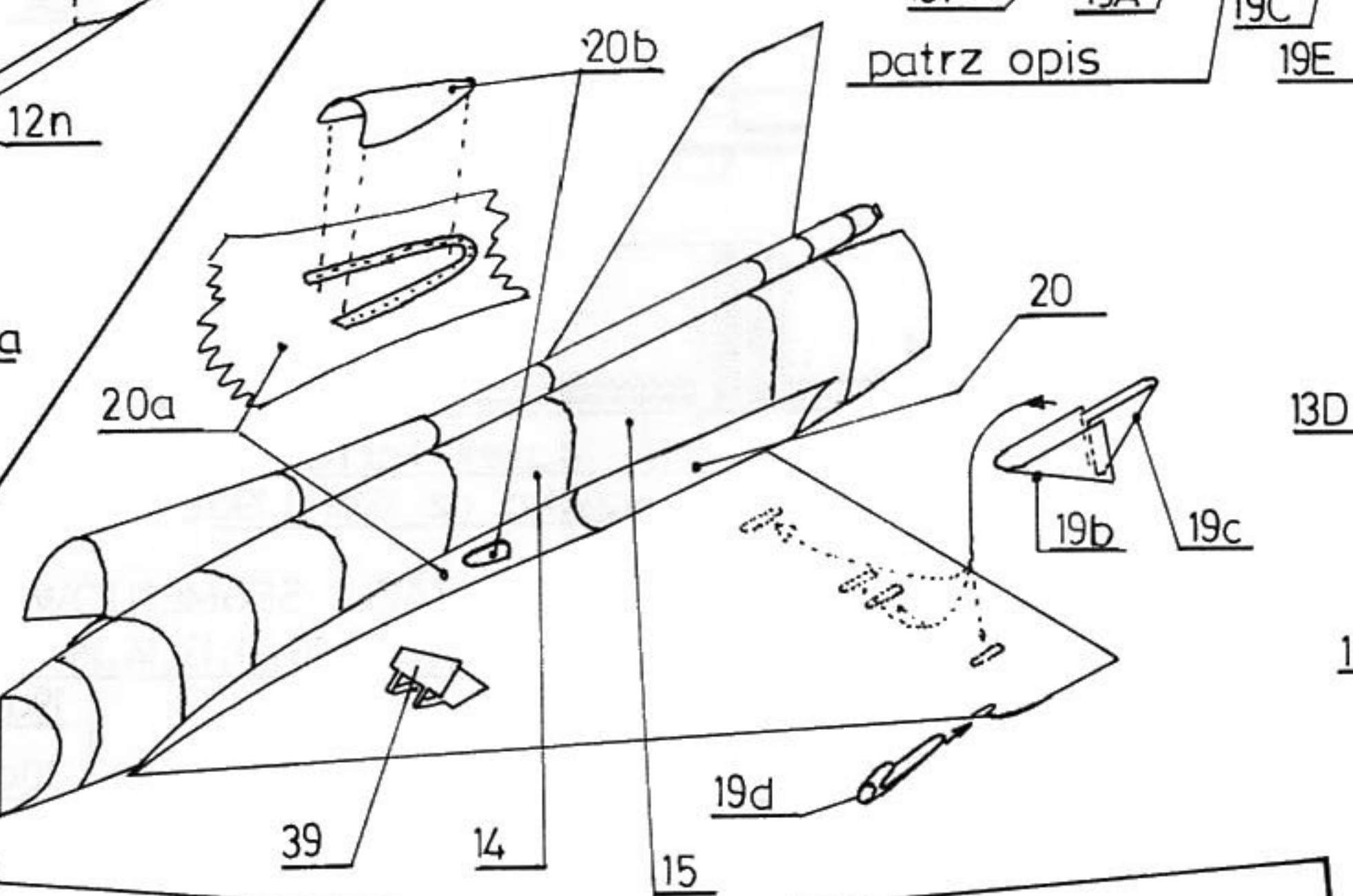
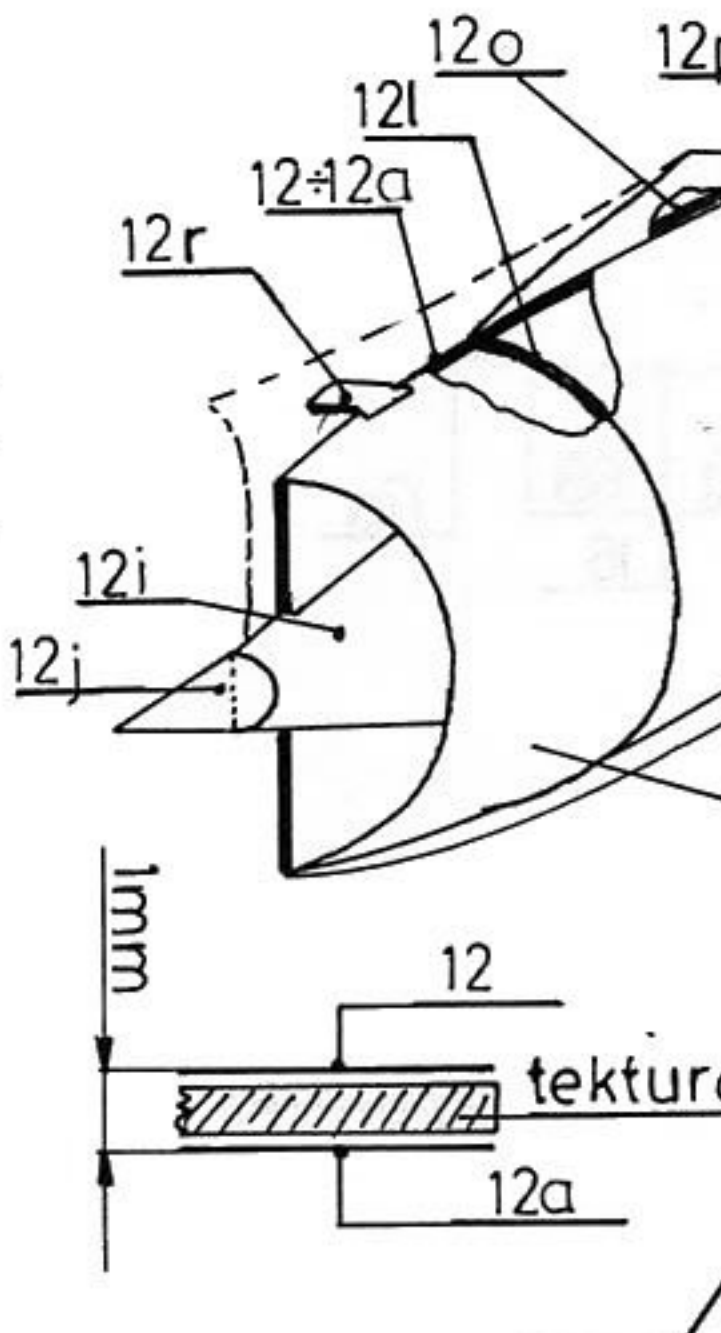
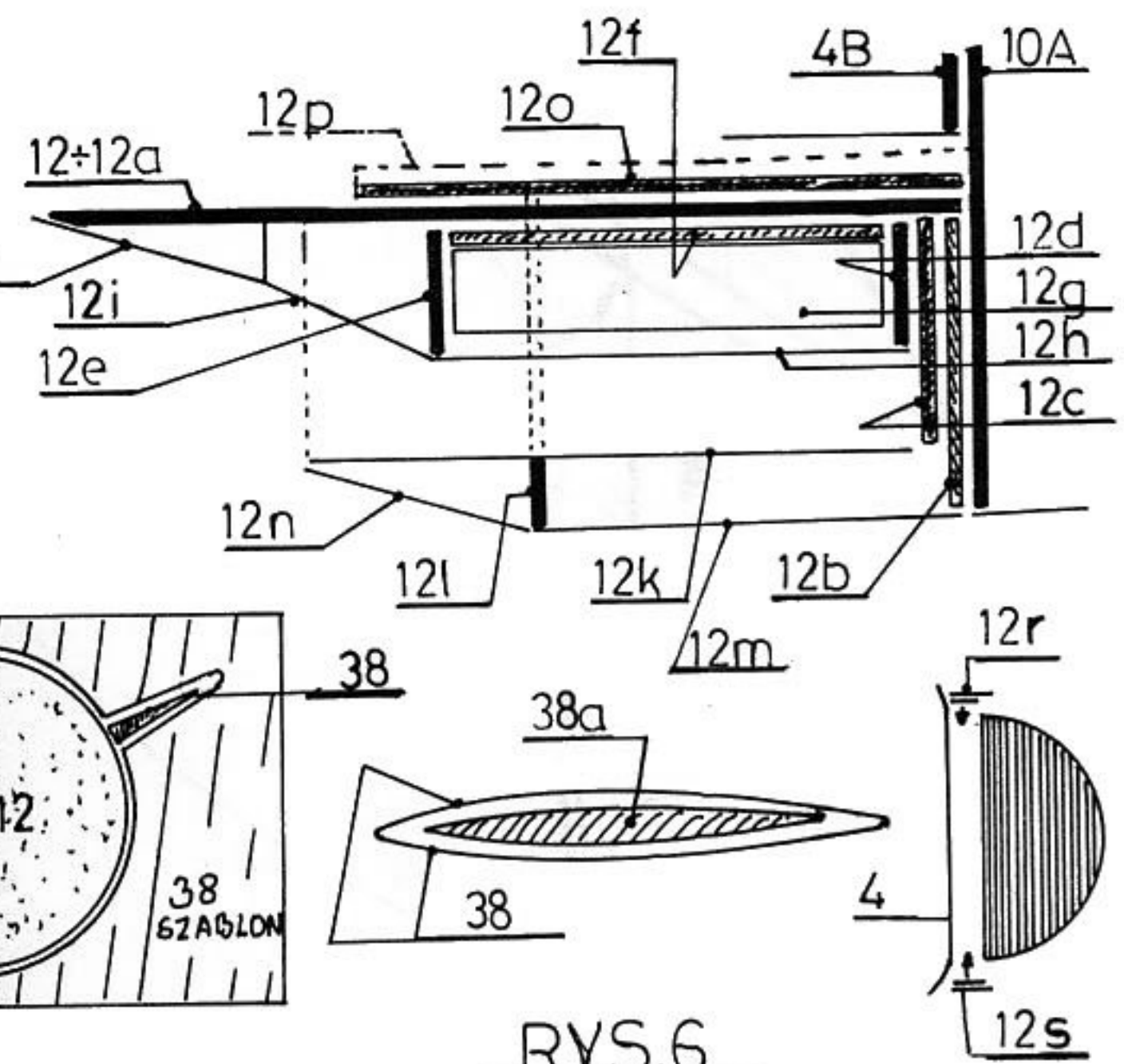
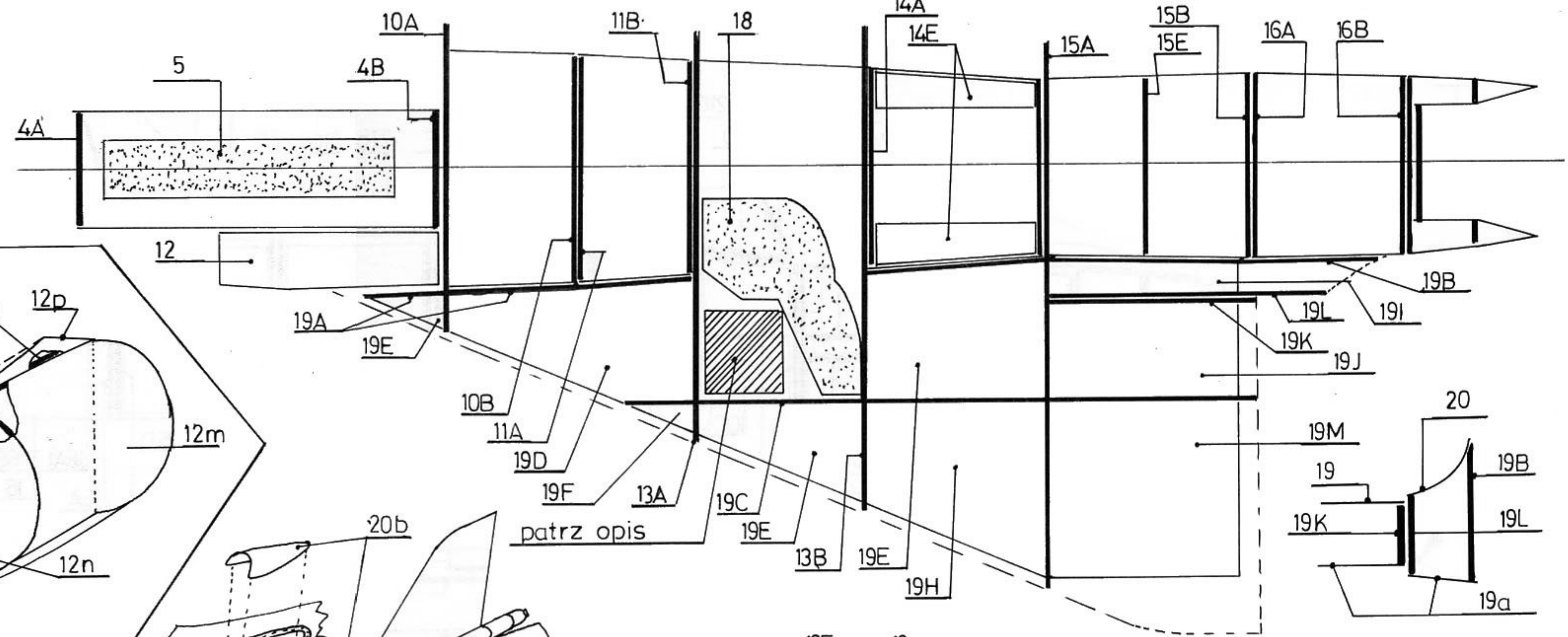
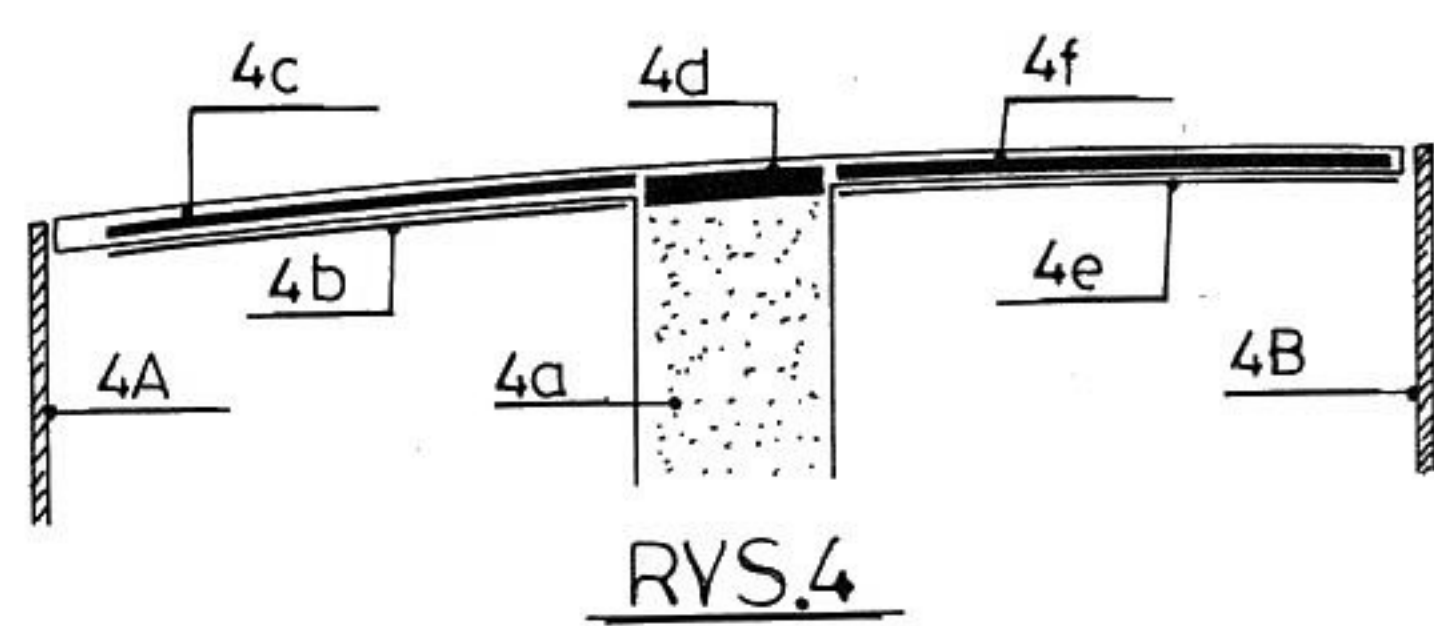
Lieslitz

Mirage 2000 D



OPRACOWANIE
ZBIGNIEW SAJDAK





SAMOLOT MIRAGE 2000

Samolot Mirage 2000 jest kontynuatorem linii rozwojowej samolotu Mirage francuskiego koncernu Arions Marcel, a następnie Arions Marcel Dassault - Breguet Aviation od 1971 roku.

Koncepcja samolotu nawiązuje do tradycyjnej linii zapoczątkowanej przez Mirage III samolotu w układzie delty pozbawionego usterzenia poziomego.

Pierwszy prototyp Mirage 2000-01 11 X 1980 roku, a prototyp wersji dwumiejscowej Mirage 2000B-01 11 X 1980 roku. Ostatni symbol prototypowy 2000-04 oblatany został 12 V 1980 roku i został uznany za wzorzec seryjnej wersji Mirage 2000 C. Zbudowano łącznie 10 przedseryjnych, a w roku 1980 została uruchomiona produkcja seryjna. Lotnictwo otrzymało pierwsze samoloty w 1982 roku.

W produkcji znalazły się następujące wersje samolotu.

Mirage 2000C - podstawowa wersja myśliwska, jednomiejscowa. W tej wersji produkowana jest też odmiana 2000C/RDI od września 1988 roku.

Mirage 2000B - wersja dwumiejscowa jako szkolno-bojowa.

Mirage 2000N - przeznaczona do przenoszenia broni jądrowej, bomb, pocisków ASPM i przystosowana do lotów na małej wysokości. Jest zewnętrznie podobna do 2000B, ma jednak znacznie wzbogaconą awionikę. Dla jej pomieszczenia usunięto stałe uzbrojenie strzeleckie działka DEFA.

Prototyp oblatany został 3 II 1983 roku, a pierwszy egzemplarz seryjny dostarczono 19 II 1987 roku, wyprodukowano 85 egzemplarzy. Zastępuje on częściowo starzejące się samoloty Mirage IV oraz SEPECAT Jaguar.

Mirage 2000D jest wersją eksportową Mirage 2000N oblatany 19 II 1991 roku różni się od wersji N brakiem możliwości przenoszenia pocisku ASPM seria 57 egzemplarzy.

Oprócz tych wersji produkuje się jeszcze:

Mirage 2000E wersja eksportowa dla Egiptu, Grecji, Abu Dhabi oraz ewentualnie Jordani.

Mirage 2000H i 2000T wersja produkowana dla Indii.

Mirage 2000R wersja rozpoznawcza.

Mirage 2000S wersja szturmowa dwumiejscowa.

Mirage 2000-3 oraz nowsza 2000-5 jest najnowszą wersją z silnikiem nowej generacji, oblot 24 X 1990 roku są wersjami eksportowymi Mirage 2000N.

Oprócz wymienionych wersji prowadzone były prace nad Mirage-3000 przeznaczona dla państw NATO. Dalszym rozwinięciem był samolot oznaczony Mirage 4000, a następnie Super Mirage 4000. Był to samolot większy z dwoma silnikami, prace nad nim wytwórnia prowadziła na własny koszt i ryzyko. Ostatecznie zrezygnowano z projektu na rzecz nowego programu ACX w wyniku, którego powstał samolot „Rafale”.

Samoloty Mirage wszystkich typów użytkuje 27 krajów na świecie. W operacji „Pustynna Burza” wzięło udział 10 Mirage 2000C operujących z bazy na terenie Arabii Saudyjskiej i zwalczyły artylerię iracką na terenie Kuwejtu. Żaden nie został stracony w czasie lotów.

Dane techniczne:

Rozpiętość	9,13 m
Długość	14,55 m
Wysokość	5,15 m
Masa startowa	17.000 kg
Prędkość max.	2,2 Ma
Pułap	18.000 m
Zasięg	3600 km

Uzbrojenie podwieszane na 5 zaczepach o masie do 6300 kg. Są to bomby, niekierowane pociski raketowe, pociski kierowane i samonaprowadzające powietrze-powietrze, powietrze-ziemia. Zasobniki z działkami można także podwiesić, dodatkowo zbiorniki paliwa zwiększające zasięg.

UWAGI OGÓLNE

1. Przed sklejeniem modelu należy zapoznać się z opisem budowy i rysunkami montażowymi.
2. Stosujemy zasadę pasowania części na sucho.
3. Niektóre wręgi oraz inne elementy wyznaczające kształt należy zeszlifować do krzywizny przyklejenia danej części (patrz opis).
4. Części oznaczone literą L sklejemy jak części oznaczone literą P.
5. Części oznaczone odpowiednio naklejamy na:
 - karton
 - tektura 5,5 mm
 - * tektura 1 mm (0,8 mm)
 - ** tektura 2 mm.
6. Przy sklejanii kadłuba zwracamy uwagę na zachowanie symetrii.
7. Model budowany jest metodą podwójnych wręg, oznacza to że dwie sąsiadujące ze sobą wręgi należy razem doszlifować po obwodzie.
8. Litery P i G przy niektórych elementach oznaczają odpowiednio górę i przód modelu.
9. Elementy W i W wykonujemy z drutu o odpowiedniej grubości na podstawie szablonów.
10. Drobnie elementy wyposażenia kadłuba przyklejamy na końcu budowy.
11. Model po sklejeniu ewentualnie retuszujemy i malujemy matowym lakierem bezbarwnym.

OPIS BUDOWY

Budowę modelu rozpoczynamy według numeracji części. Sklejemy przód osłonę dielektryczną radaru. W wrzędze 1A wykonujemy otwór dla włożenia drutu W1. Sklejemy część 2.

UWAGA! Nie przyklejamy na razie cz. 1 oraz cz. 2, gdyż model trzeba obciążyć z przodu, najlepiej ciężarek umieścić w segmencie cz. 2 ewentualnie w dziobie cz. 1. Segment cz. 4 zawiera wnękę podwozia głównego oraz kabiny pilota i operatora uzbrojenia.

W pierwszej kolejności sklejemy ożebrowanie cz. 4A-4N.

UWAGA! Część 4N pole zaznaczone zakreskowanymi prostokątami wycinamy dopiero po wklejeniu wnętrza kabin i oklejeniu całości szkieletu poszyciem cz. 4. Cz. 4N należy nakleić na tekturę o dużej wytrzymałości, aby po wycięciu zaznaczonych fragmentów pozostała część wręgi nie uległa zdeformowaniu. Po sklejeniu ożebrowania wklejamy wnękę podwozia przedniego. Model można wykonać z podwoziem wysuniętym, wtedy w cz. 4 wycinamy fragmenty zaznaczone na rysunku (patrz opis budowy podwozia przedniego) lub z podwoziem schowanym, wtedy w cz. 4 nie wykonujemy otworów na wnękę.

Wklejamy następnie wnętrza kabiny cz. 6 oraz cz. 6a i cz. 7 i 7a według rysunku. Oklejamy teraz cały segment poszyciem cz. 4 oraz od góry cz. 4a i po zaschnięciu kleju wycinamy otwory w cz. 4N. Wklejamy następnie wyposażenie obydwu kabin, zwracając uwagę na odpowiednie podklejenie tekturą zaznaczonych części, oraz zeszlifowanie krawędzi styku odpowiednich części np. 6b, 6c itp. Cz. 4c, d, f, należy podklejać tekturą o takiej grubości, aby po przyklejeniu owiewki kabiny cz. 9 miejsce sklejenia miało równą powierzchnię z cz. 4 patrz rys. montażowe 3 i 4. Sklejemy segmenty kadłuba cz. 10 i 11.

UWAGA! Część ożebrowania cz. 10c i 11c wklejamy tak, aby po odklejeniu paska łączącego płyty skrzydeł przejście między wręgami tego samego segmentu było płynne bez załamań patrz rys. montażowe rys. 1 tak samo sklejemy te części w segmentach 13, 14, 15. Zwracam uwagę na sposób przyklejenia cz. 10A i 10A1. Sklejemy następnie wloty powietrza cz. 12L i 12P. Części 12 i 12a naklejamy obustronnie na tekturę o takiej grubości, aby miały grubość 1 mm. Czarna gruba linia na krawędziach cz. 12k wyznacza linie wzdłuż, której od strony niezadrukowanej przyklejamy cz. 12l. Gotowe wloty przyklejamy po lewej i prawej stronie kadłuba.

Segment 13 mieści wnękę podwozia głównego cz. 18, które wklejamy według rysunku przed przyklejeniem skrzydeł.

UWAGA! Jeżeli wykonujemy hamulce aerodynamiczne w pozycji otwartej wycinamy zaznaczone pola w cz. 13C oraz 18L i 18P patrz rys. Sklejemy segmenty kadłuba cz. 14, 15, 16 oraz dyszę wylotową silnika cz. 17. Przyklejamy teraz płyty skrzydła górne cz. 19 i dolne cz. 19a. Jeżeli wykonujemy hamulce w pozycji otwartej wycinamy zaznaczone otwory w górnym i dolnym płacie. Tak samo postępujemy z wnękami podwozia głównego w cz. 19a w zależności od wersji wyrównamy zaznaczone fragmenty patrz rys. 8 oraz opis budowy podwozia głównego. Najpierw przyklejamy dolne połówki cz. 19aL i 19aP do ożebrowania skrzydła oraz pasków łączących na ożebrowaniu. Następnie od góry cz. 19L i 19P. Przyklejamy następnie odpowiednio uformowane na półokrągły kształt cz. 20 i 20a. Część 20 przyklejamy do cz. 19L w miejscu łączenia ze skrzydłem. Sklejemy następnie od góry cz. 21 na końcu zasobnik spadochronu cz. 23 i następnie statecznik pionowy cz. 22. Część 22W wykonujemy np. z kawałka listewki i malujemy na czarno. Sklejemy teraz dwa fotele cz. 8 i wklejamy w oznaczonych miejscach kabiny pilotów. Części z drutu WXV WXVII malujemy na srebrno. Całość oklejamy owiewką cz. 9 i elementami z przezroczystej folii S3-S5, . lepszy efekt daje zastosowanie tłoczzonej owiewki firmy COMIX. Części 9W1, 9W1 i 9W11 są elementami pomocniczymi do właściwego ukształtowania przezroczystej osłony, nie wklejamy ich na stałe.

Montujemy następnie zespół podwozia przedniego cz. 24 patrz rys. 7. Wybieramy wariant montażu osłon podwozia, dotyczy to zarówno przedniego jak również głównego. Wersja I - wszystkie kłapy otwarte, jak podczas startu i lądowania samolotu. Wersja II - kłapy częściowo otwarte w czasie postoju samolotu w tej wersji nie wklejamy niektórych wewnętrznych elementów kłap podwozia. Podwozie przednie sklejemy według rys. 7, ruty główne są w skali 1:1, reflektory cz. 24 i, j w wersji uproszczonej nie sklejemy celuloidu cz. S. 7. Jeżeli wykonamy reflektory w wierniejszej imitacji, wówczas w cz. 24j wycinamy ostrożnie niebieskie pola, podklejamy cz. S. 7. a z tyłu wklejamy 24 i, które malujemy od wewnątrz na srebrny kolor. Koła wykonujemy z cz. 25 według wymiarów podanych na rys.

Osłony podwozia przyklejamy według rys. Cz. 26, 26b, 26d malujemy od strony niezadrukowanej, fragmenty brzegowe nie zakryte częściami 26a, 26c, 26e na kolor wnęki podwozia. Podobnie sklejemy podwozie główne cz. 27L i 27P patrz rys. 8. Pokrywy luków podwozia wykonujemy w wybranej przez siebie wersji, zwracam uwagę, aby pokrywy podwozia przedniego i głównego wykonać obydwie w tej samej wersji.

W podwoziu głównym należy skleić mocnym klejem goleń podwozia WIX z wnęki podwozia. Wklejamy hamulce aerodynamiczne w pozycji otwartej. Cz. 39a i 40a podklejamy częściami 39 i 40 i następnie ostrożnie wycinamy. Przyklejamy następnie belki na uzbrojenie cz. 30, 32, 34, 36. Zwracamy uwagę aby wszystkie dolne powierzchnie do których przyklejamy uzbrojenie były nawzajem równoległe. Uzbrojenie podwiązane i zbiornik po sklejeniu przyklejamy na odpowiednich zaczepach.

Zasobnik cz. 33 części 33i formujemy w kształt stanowiący wycinek kuli, najlepszym rozwiązaniem jest wykonanie tej części np. z modeliny lub innego materiału i po pomalowaniu przyklejenie cz. 33j na drucie WXIV.

Sonde do tankowania cz. 41 przyklejamy według rysunku, wzajemne kąty są narysowane w naturalnej wielkości. Cz. 38 przyklejamy do wlotu powietrza cz. 12. Cz. 38 przyklejamy do wlotów powietrza cz. 12. Cz. 38a ścinamy według rys. i oklejamy cz. 38. Cz. 38 SZABLON służy do prawidłowego przyklejenie cz. 38 do 12. Przyklejamy teraz drobne elementy wyposażenia kadłuba.

Model samolotu MIRAGE 2000D opracowany został w skali 1:33 na podstawie planów zamieszczonych w PRZEGLĄDZIE KONSTRUKCJI LOTNICZYCH NR 10.

Model plastikowy firmy ITALIERI w skali 1:72.

Opracowanie graficzne i opisowe: ZBIGNIEW SAJDAK - STALOWA WOLA

Okładka: ANDRZEJ CIEŚLICKI - ŁÓDŹ

WYDAWCA **FLY MODEL**® - Wojciech Kowalczyk

09-500 Gostynin, skr. poczt 50

Identyfikator 610048760

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE®

PRZEDRUK FRAGMENTÓW LUB CAŁOŚCI

JEDYNIEM ZA ZGODĄ **FLY MODEL**®

S.W.W. 2712-2

ZAŚWIADCZENIE W. U. S. PŁOCK NR KO-1210-20

Z DNIA 18. 01. 1995

FLY MODEL

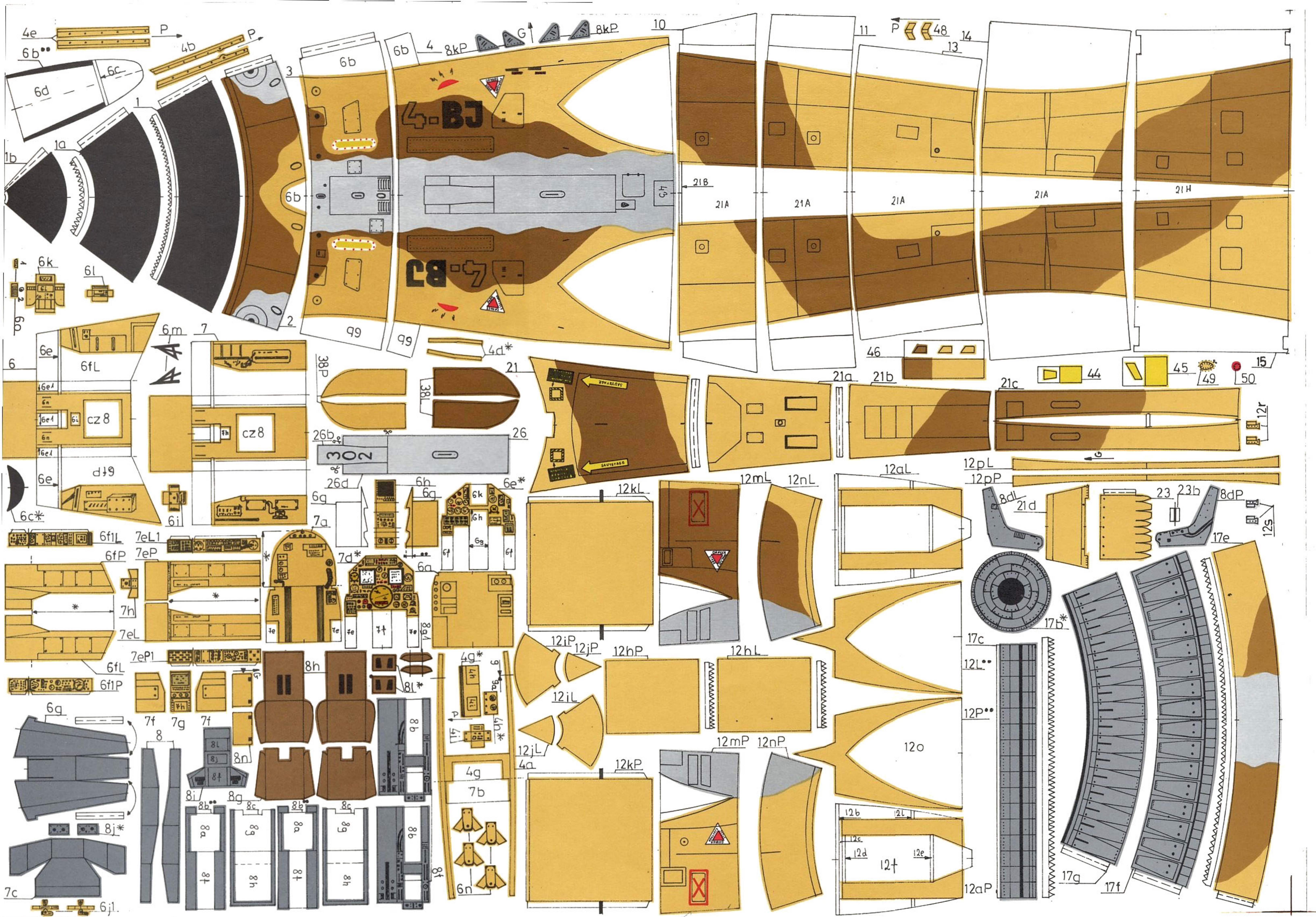
Wojciech Kowalczyk

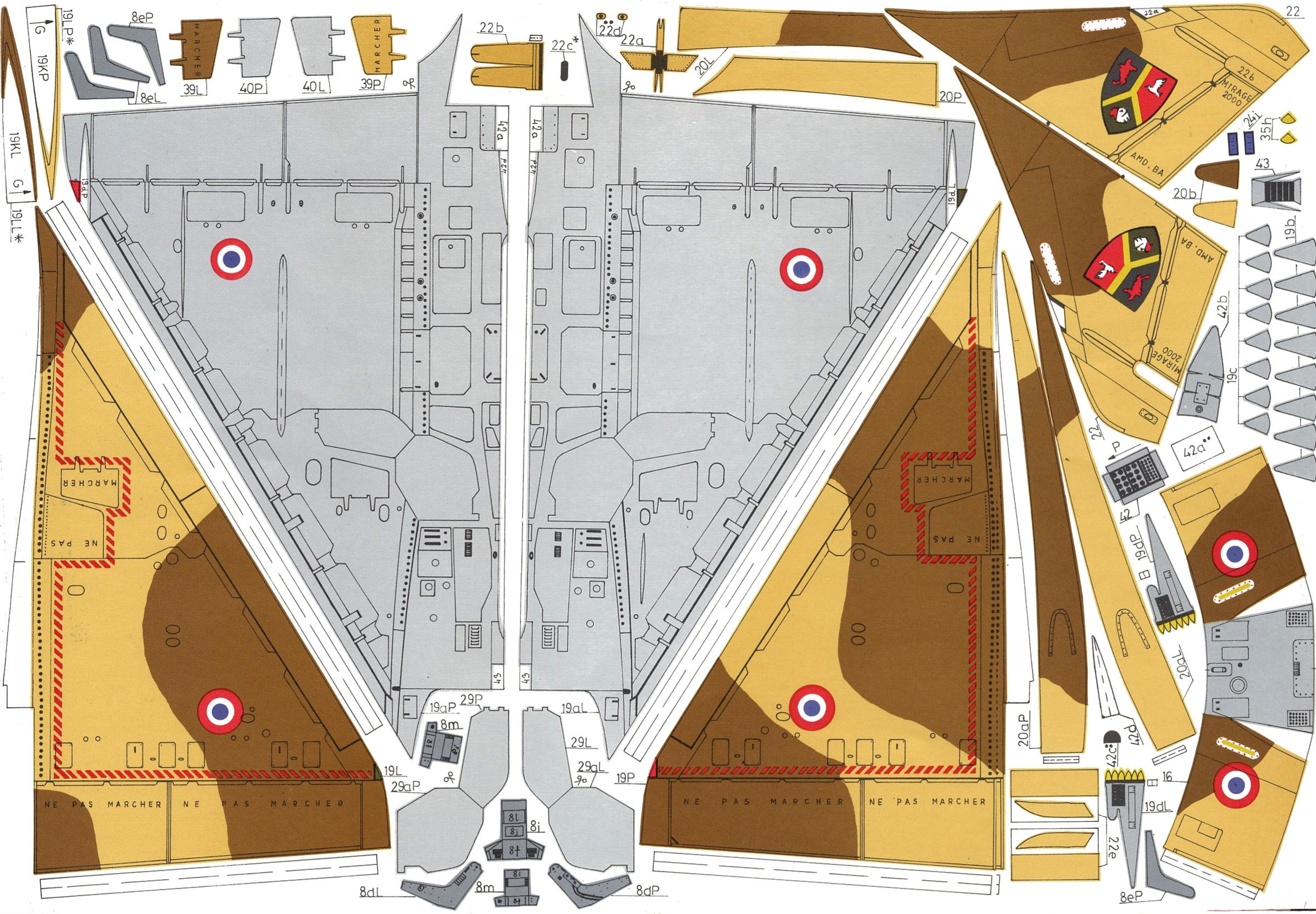
09-500 Gostynin

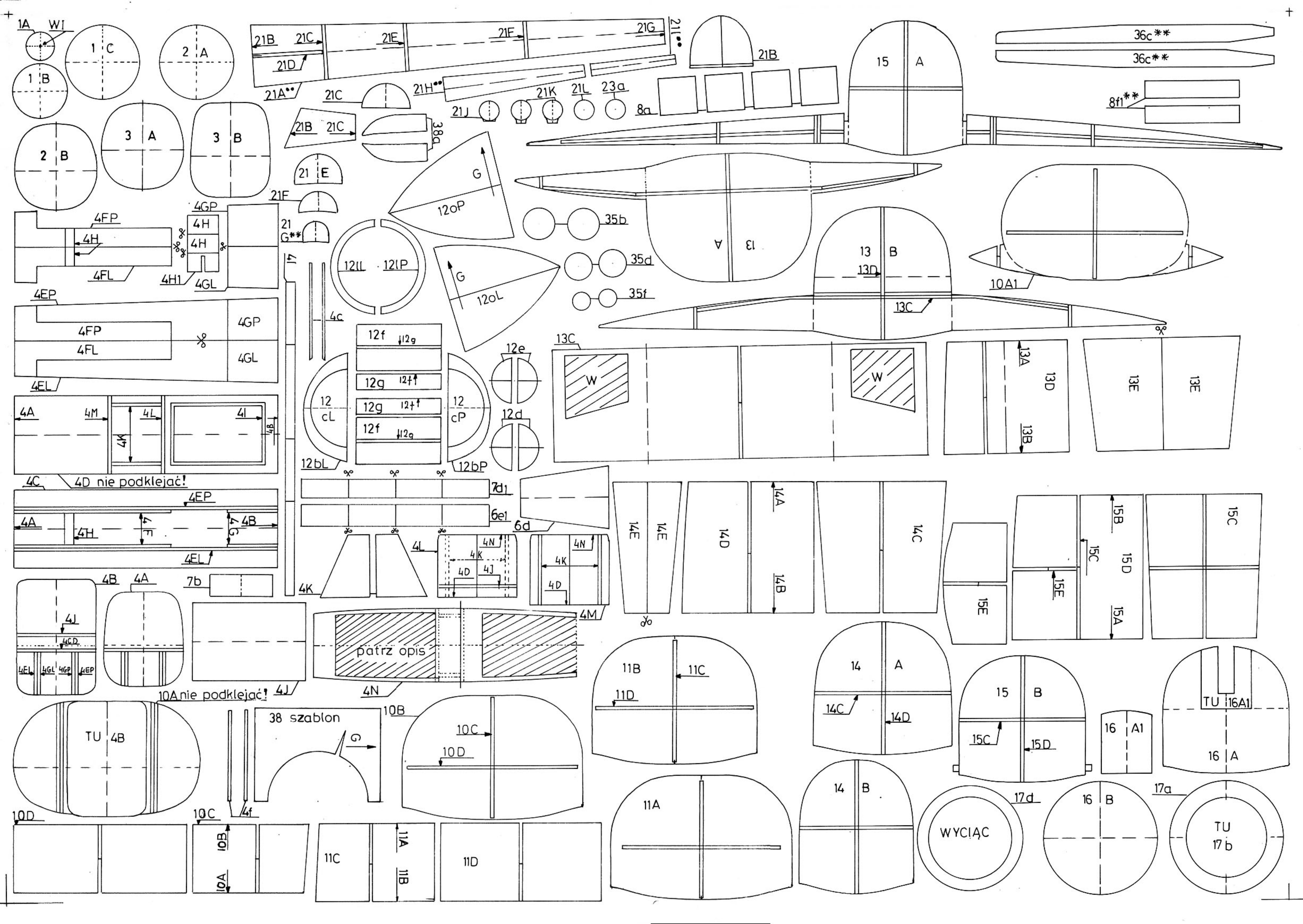
tel. (0-418) 68-00 od 8⁰⁰ - 18⁰⁰

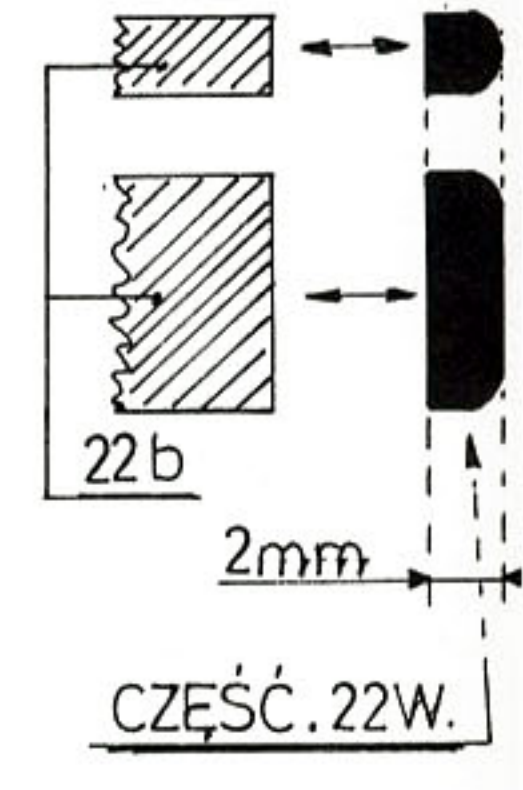
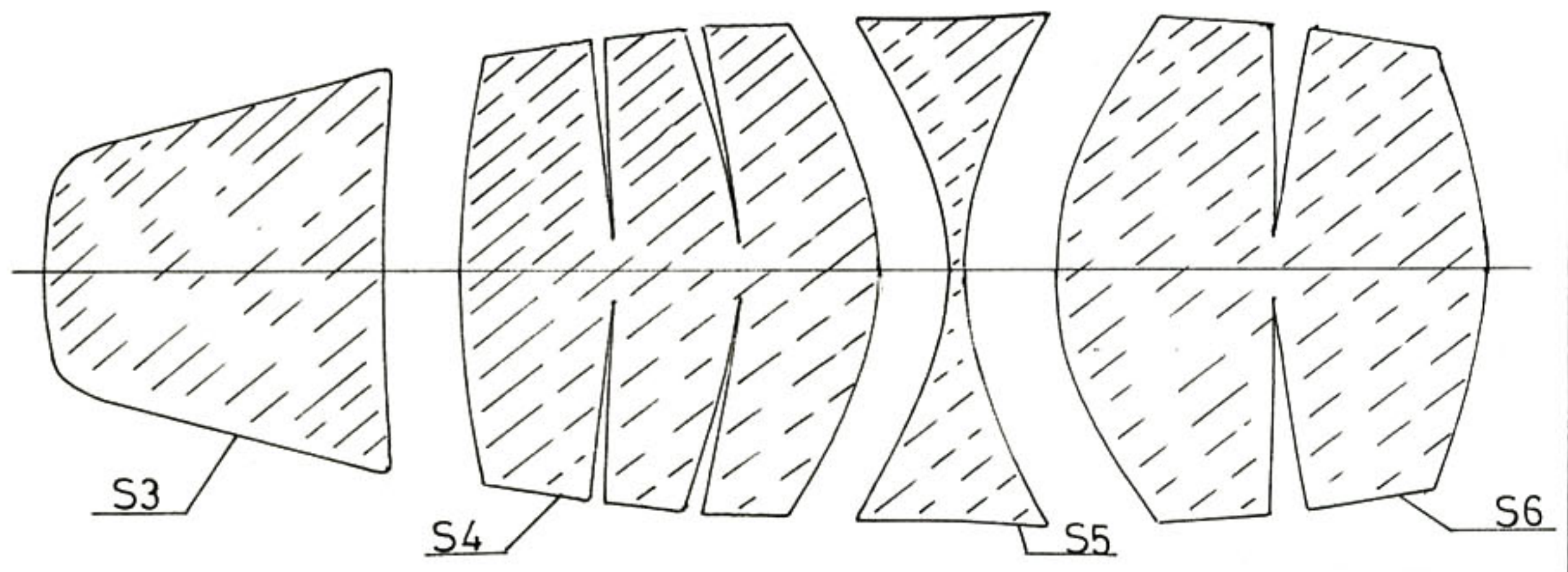
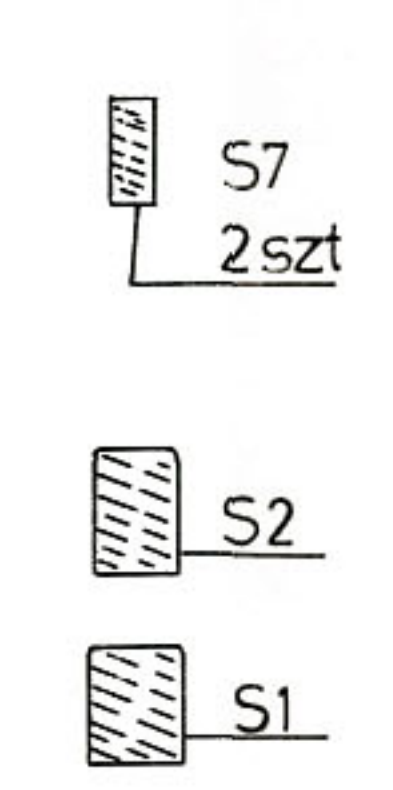
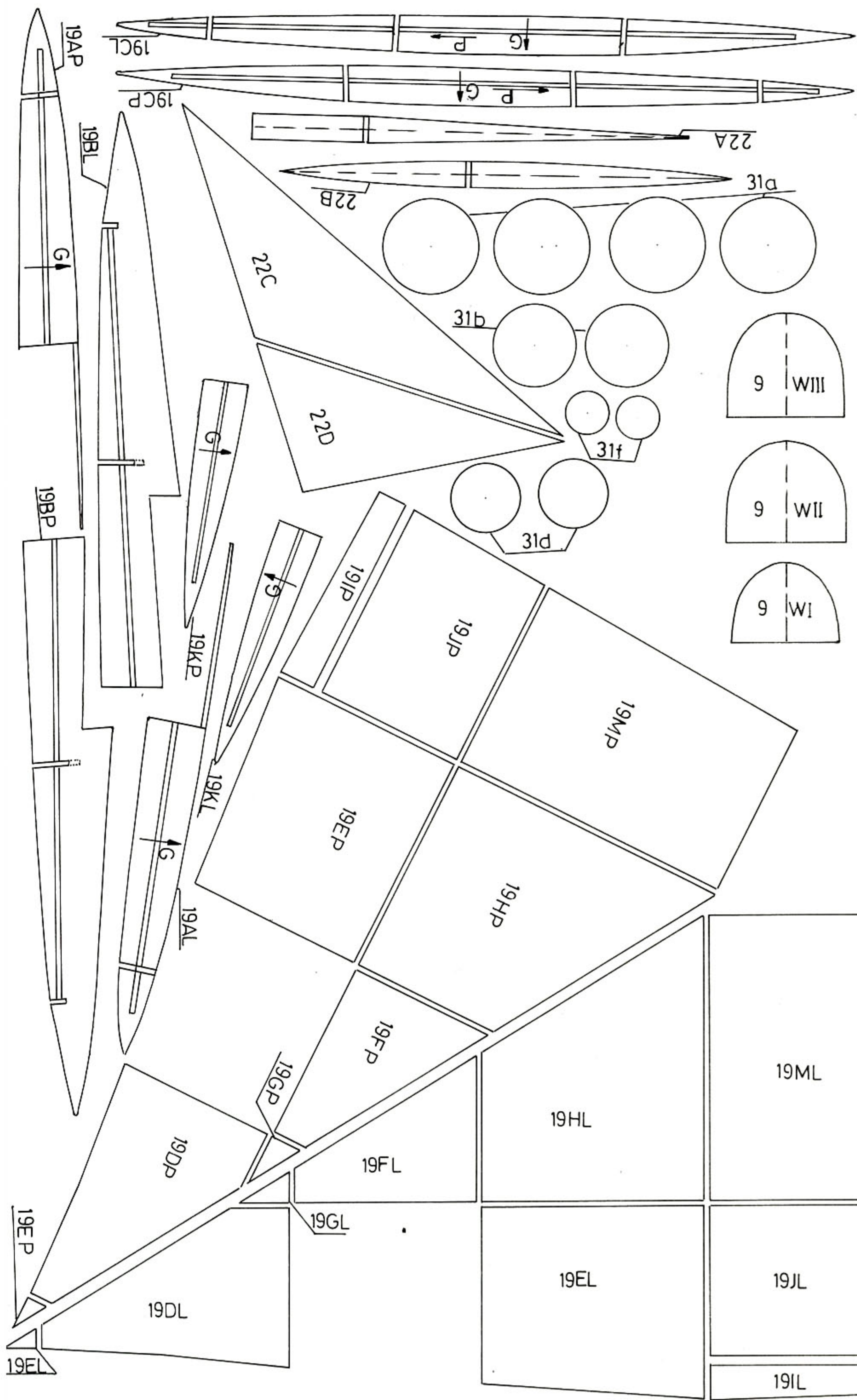
(0-418) 58-78 po 20⁰⁰

skr. pocztowa 50









ELEMENTY Z PRZEZROCZYSTEJ FOLII

