

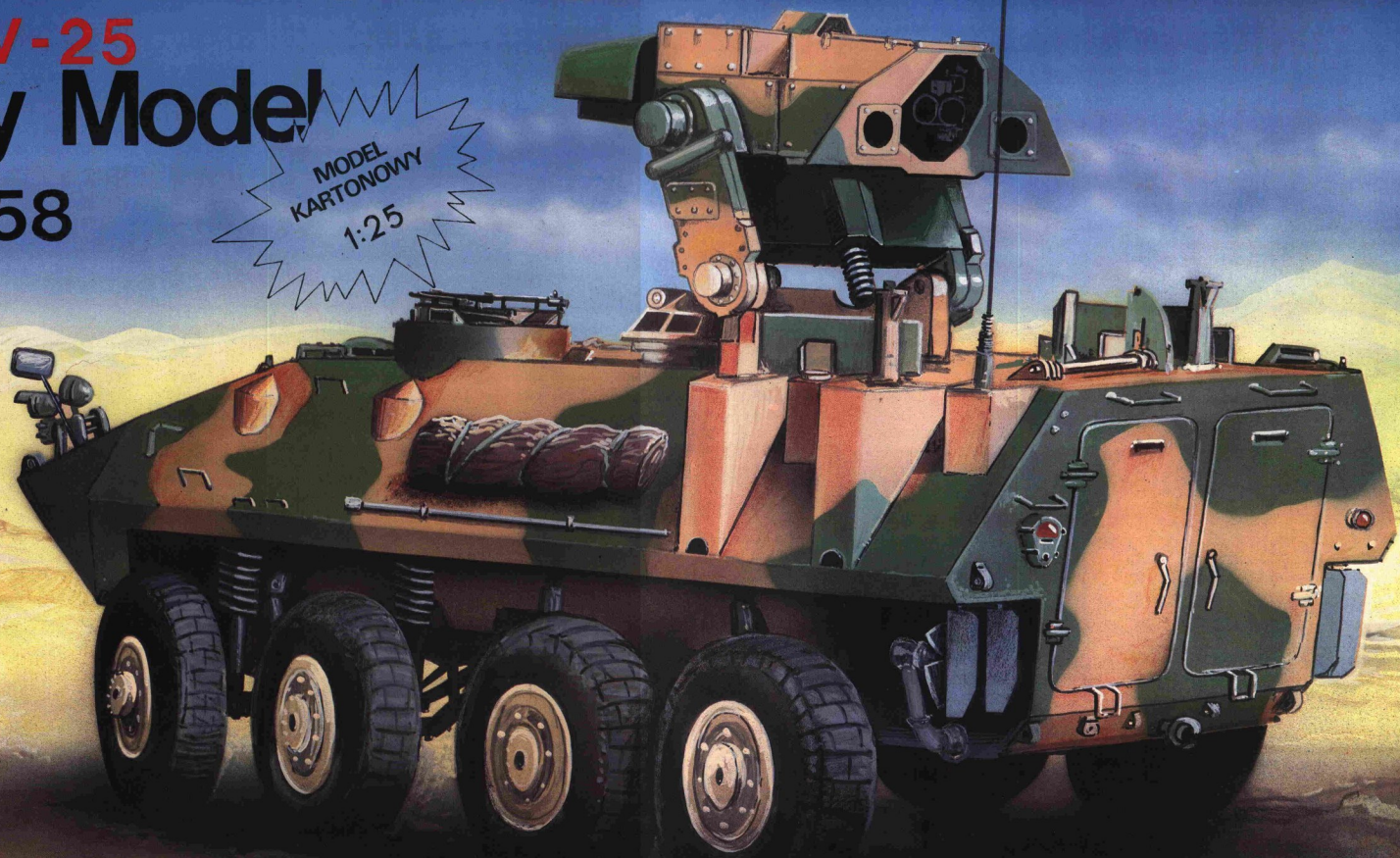
# PIRANHA

LAV-25

Fly Model

Nr 58

MODEL  
KARTONOWY  
1:25






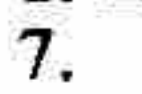
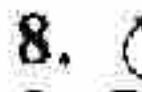
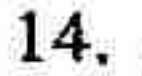
# LAV - 25 TVA „PIRANHA”

Kołowy pływający wóz bojowy „PIRANHA” produkowany jest przez szwajcarską firmę MOWAG z KRUZLINGEN. Wóz ten montowany jest na podwoziach dwu-, trzy-, i czteroosiowych. Wyróżnia się on z pośród innych zachodnich pojazdów tej klasy, szczególnie dużą manewrowością, oraz możliwością wykonywania różnorodnych zadań bojowych. Wersja czteroosiowa przystosowana jest do przenoszenia różnorodnego uzbrojenia lub wyposażenia np. wieże z armatami 25mm, 75mm, i 90mm, wyrzutnie rakiet p.lot. „STINGER”, p.panc. zestawy rakietowe „TOW”. Wóz ten znajduje się na wyposażeniu amerykańskiej piechoty morskiej i wojsk lądowych, a także kilku innych państw.

## DANE TECHNICZNE

długość 6,40m  
szertokość 2,20m  
wysokość 2,70m  
maks. prędkość 100km/h  
zasięg 750km

## Uwagi ogólne

1. Np. 77<sub>1.85e<sub>0,5</sub></sub> - dany element należy podkleić odpowiednio na tekturę 1mm, 0,5mm
2. > - oznaczenie zwijania elementów w rurkę lub wałek.
3. ✂ - rozciąć całkowicie lub częściowo element.
4. W - wyciąć daną część elementu.
5. L, P - dotyczy lewego lub prawego elementu.
6.  - schematyczny kształt zaginania części.
7.  - element należy uformować drukiem na zewnątrz.
8.  - element należy uformować drukiem do wewnątrz.
9. S - oznaczenie szablonu wykonywanego z różnych grubości drutu, celulozoidu, itp.
10. p.o - początek oklejania części.
11. A - elementy te skleja się tylko w przypadku wykonywania wnętrza modelu.
12. Z - elementy służące do wzmocnienia konstrukcji modelu.
13. Np. S16<sup>8/1</sup> - elementy wykonujemy w ilości ośmiu sztuk o średnicy 1mm.
14.  - element zwinać w rurkę.

1. Budowę modelu rozpoczynamy od dokładnego zapoznania się z rysunkami montażowymi, oraz z rozmieszczeniem części na arkuszach.
2. Następnym etapem jest dokonanie wyboru wersji wykonania modelu: z wnętrzem lub bez.
3. Wszystkie wręgi oraz elementy oznaczone literą Z naklejamy na tekturę o grubości 1mm. Szczeliny we wręgach dopasowujemy do grubości użytej tektury.
4. Szkielet modelu należy zmontować bez kleju, a następnie dopasować do elementów poszycia (rys. 1,2).
5. W przypadku budowy modelu z otwartym przedziałem desantowo-amunicyjnym przebieg sklejanego jest następujący:
  - a) przed naklejeniem na tekturę cz. P1, P2P, P2L rozcinamy w oznaczonym miejscu. W miejscu przecięcia doklejamy do P1 cz. AP1, do P2L cz. AP2L, do cz. P2P cz. AP2P.
  - b) wręgę W4 zastępujemy wręgą AW4.
  - c) wycięte szczeliny cz. AP1, AP2P, AP2L wklejamy wręgi A1, AW4, A2.
  - d) we wrzędze W5 nacinamy prostokątne otwory.
  - e) do wnętrza wklejamy uformowaną cz. A3.
  - f) w oznaczonych miejscach przyklejamy cz. A4 do A10 (rys.3,4).
  - g) z cz. A11 do A15 skleja się regał, który przyklejamy do podłogi w oznaczonych miejscach (rys. 3).
  - h) przyklejamy wręgę W5.
  - i) skleja się szkielet wzmocniamy cz. od Z1 do Z9PL. Wnętrze modelu malujemy szarą farbą.
6. Tak przygotowany szkielet oklejamy elementami poszycia rozpoczynając od cz. 1
  - a) cz. 4 należy rozciąć w oznaczonych miejscach.
  - b) krawędź łączenia cz.1 z cz.4, cz.3 z cz.2, powinna być „ostra” i równa na całej długości (rys.8).
7. Drzwi przedziału desantowego - cz.6a i A16, pociski TOW, cz.89 proponujemy przykleić w momencie gdy cały model jest już gotowy.
8. Do cz.89 doklejamy pas papieru takiej długości, aby po zwinięciu w ciasny wałek uzyskać śr. ok. 5,5mm.
9. Po sklejeniu całej bryły kadłuba, przystępujemy do sklejanego elementów zawieszania. Wszystkie elementy powtarzalne skleja się seryjnie.
  - a) w kadłubie w oznaczonych miejscach wykonujemy otwory do zamocowania elementów zawieszania.
  - b) cz.14, 17, 20, 25, 26 zwijamy w walce, wklejamy w środek odpowiadające im szablony.
  - c) cz.15c, 16c i 21c zwijamy w ciasne walce i przyklejamy do odpowiadających im cz. tak, aby po sklejeniu znajdowały się na jednakowej wysokości od płaszczyzny cz.4.
  - d) szablon S3 przyklejamy do cz.23 w miejscach pokazanych (rys. 5).
  - e) w tej fazie budowy przyklejamy pozostałe elementy znajdujące się w dolnej części modelu: stery śruby itd.
10. Koła skleja się wg. rys. 6 traktując cz.27, 27a jako szablony powielone tyle razy, aby uzyskać pożądaną grubość opony. W gotową oponę wklejamy sklejoną wcześniej cz. od 28 do 28j i całość przyklejamy do cz.15c, 16c, 21c.
11. W przypadku wykonania otwartych włazów, ich wewn. powierzchnie malujemy kolorem PALE GREEN F5 34227. Cz.38c, d i 33g, f, formujemy w kształt półkul.



12. Sklejanie podstawy działa przebiega następująco:

a) cz.76a i 76b oklejamy częścią 76.

b) w cz.76a wkładamy cz.76c.

c) przytrzymując cz.76c przyklejamy w oznaczonym miejscu cz.76a do cz.1, tak aby cz.76c pozostała ruchoma.

d) cz.76d oklejamy cz.76a i wklejamy we wcześniej sklejone cz.77, 77a. Tak przygotowany podzespół przyklejamy częścią 77d do cz.76c.

e) do cz.77 przyklejamy wcześniej sklejony podzespół złożony z cz.77b, c, d, e.

13. W przypadku wykonania rychomej wyrzutni TOW przebieg sklejania jest następujący:

a) cz.84l zwijamy w rurkę o śr. wewn. 4mm i zewn. 6mm i klejamy cz.84aPL.

b) cz.82c zwijamy w walec o śr. takiej, aby po włożeniu w cz.84l nie było zbyt dużego luzu.

c) cz.84k sklejamy analogicznie (rys.16, 17, 18).

14. Wszystkie pozostałe elementy sklejamy wykorzystując do tego rys. montażowe.

Model opracował: Piotr Mazurek - Łódź

Okladka - Andrzej Ciślicki - Łódź

## **FLY MODEL**

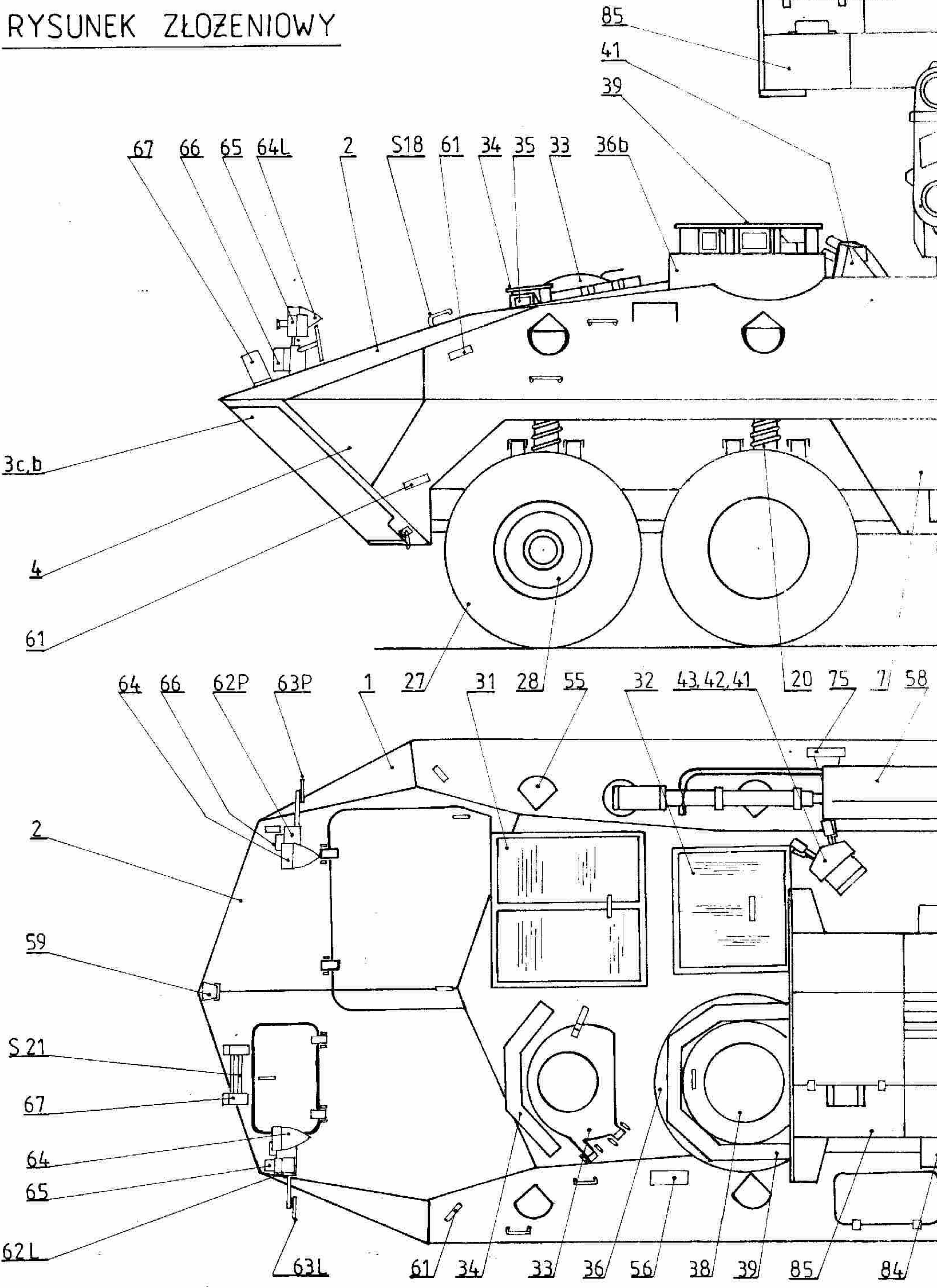
**skr. poczt. 50**

**09-500 Gostynin**

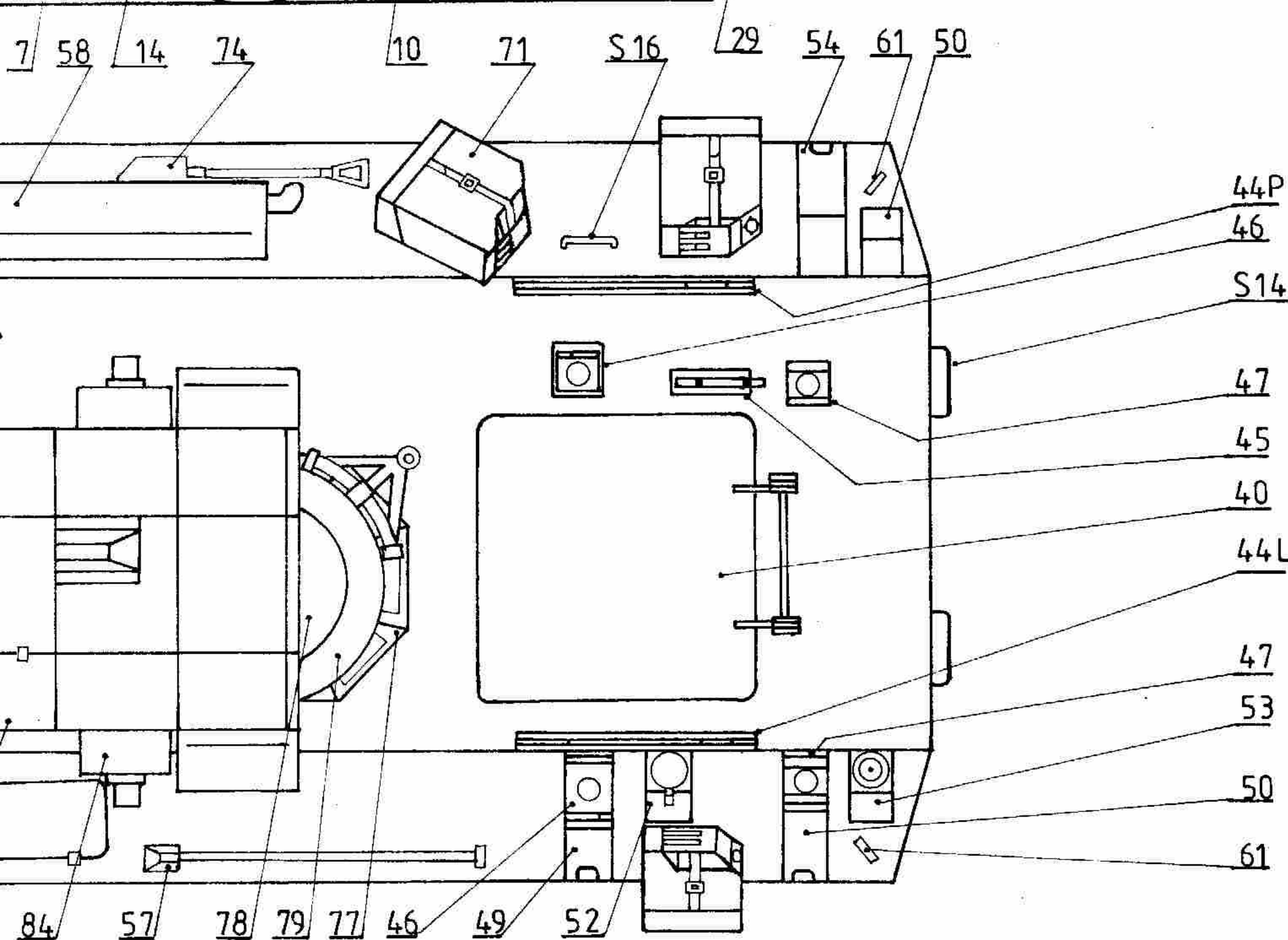
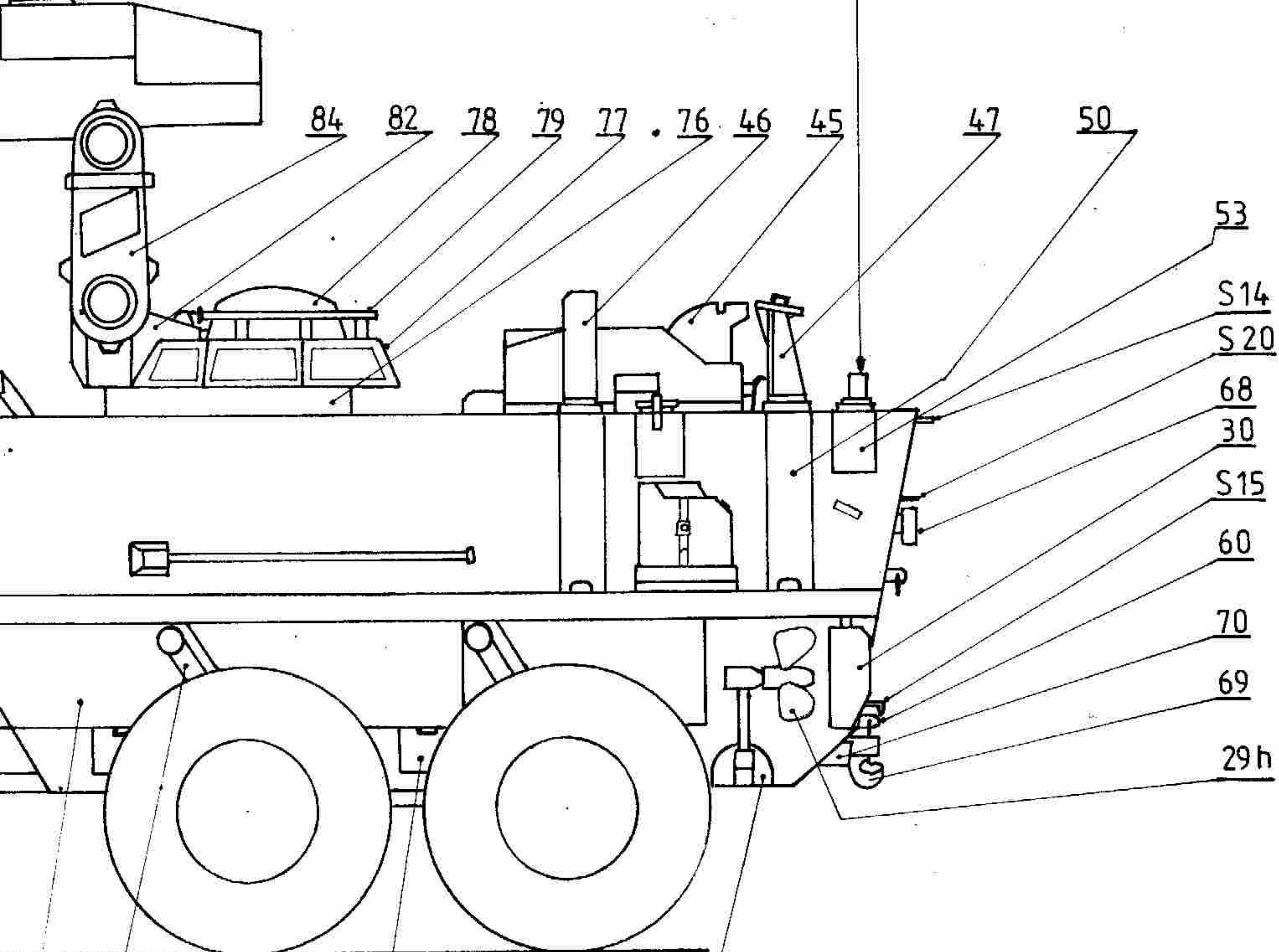
**tel. 58-78**



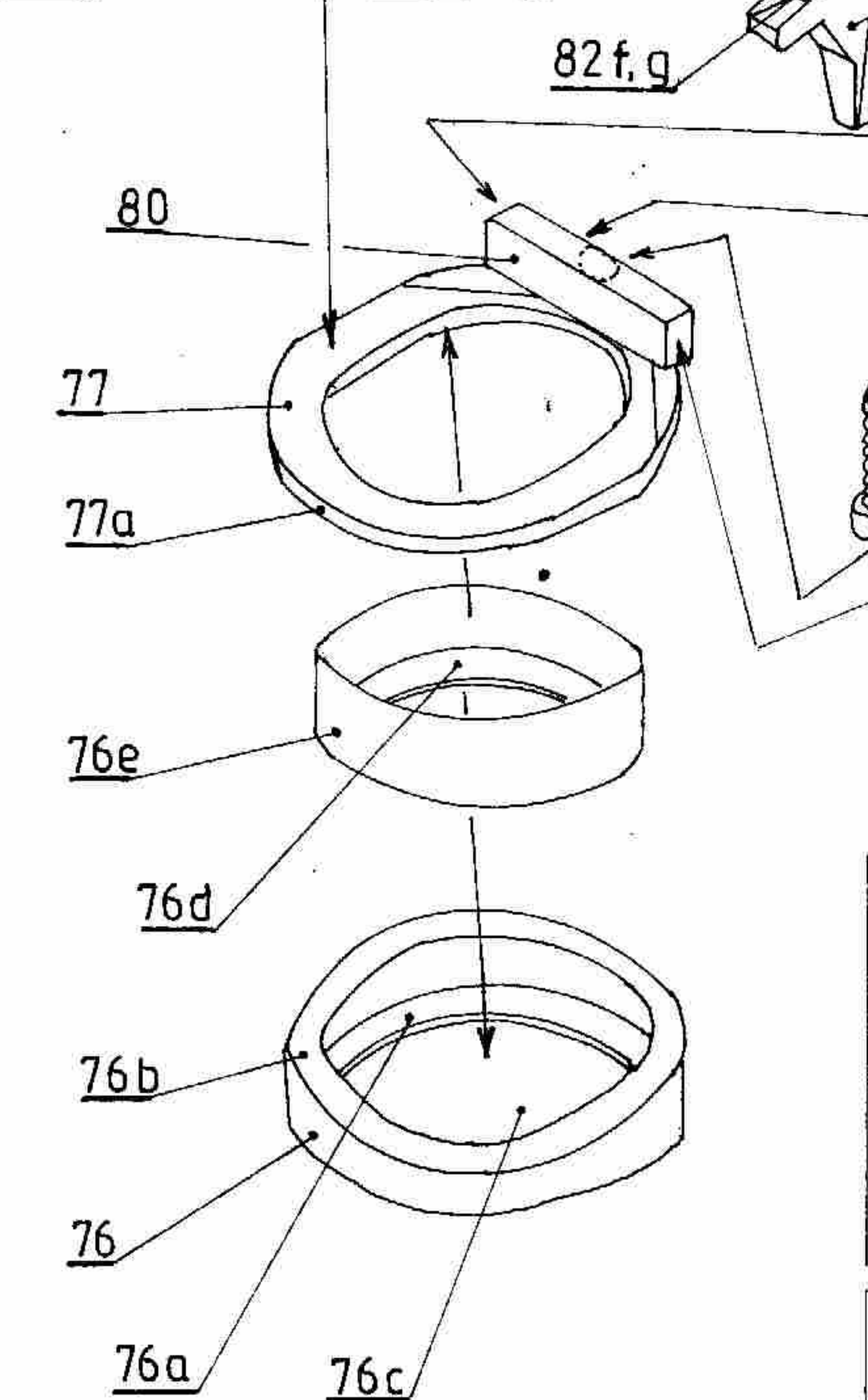
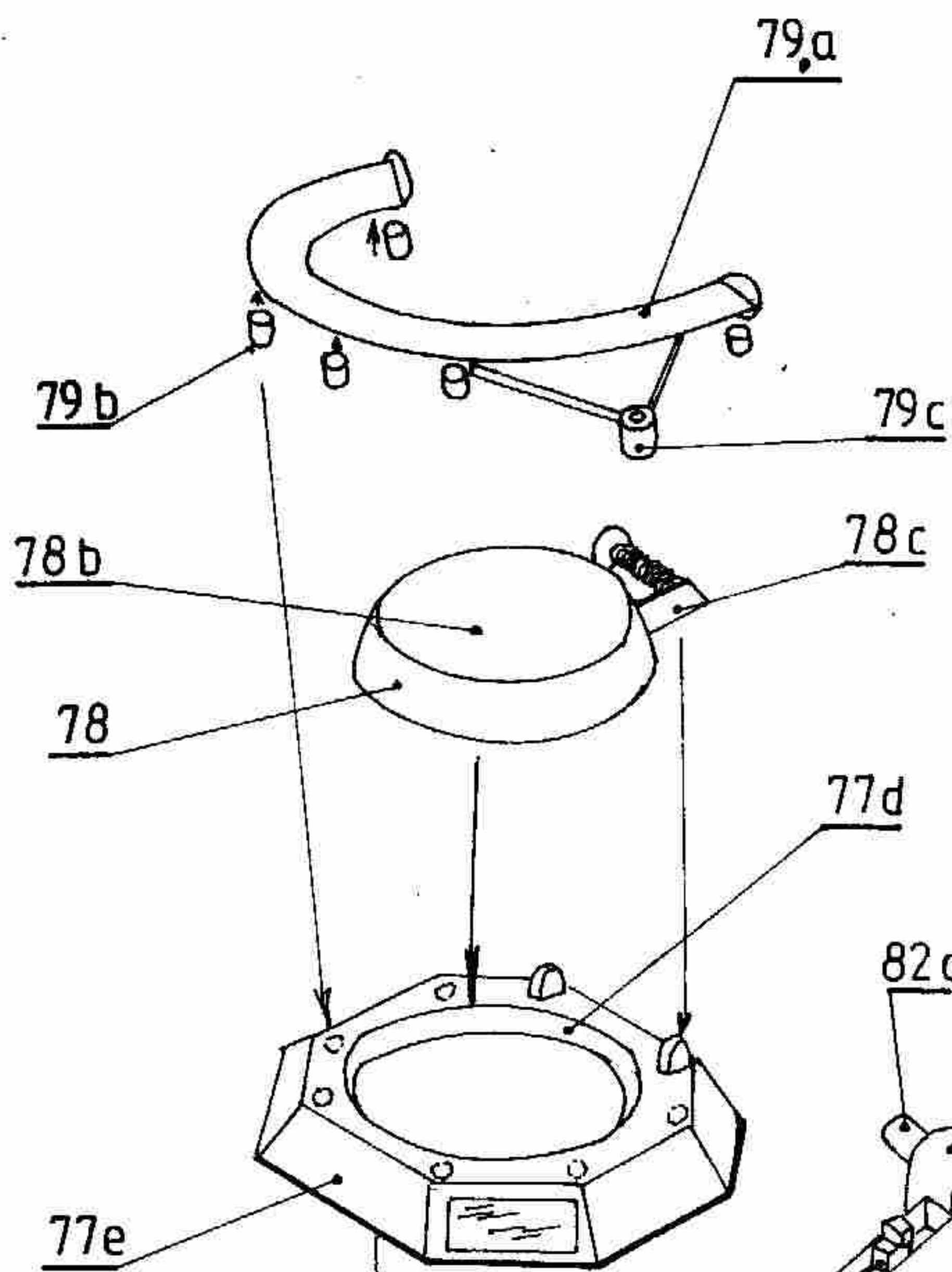
RYSUNEK ZŁOŻENIOWY



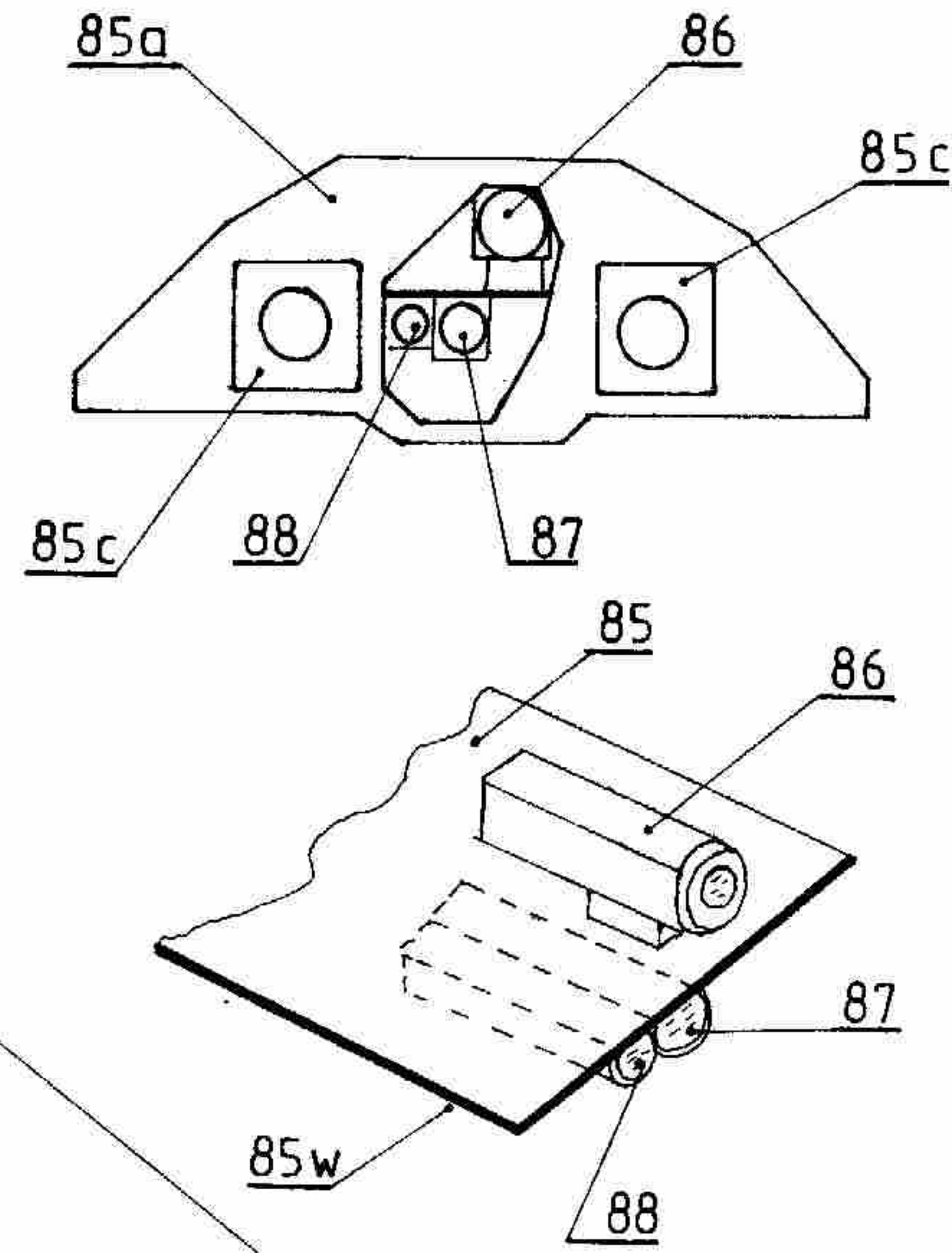




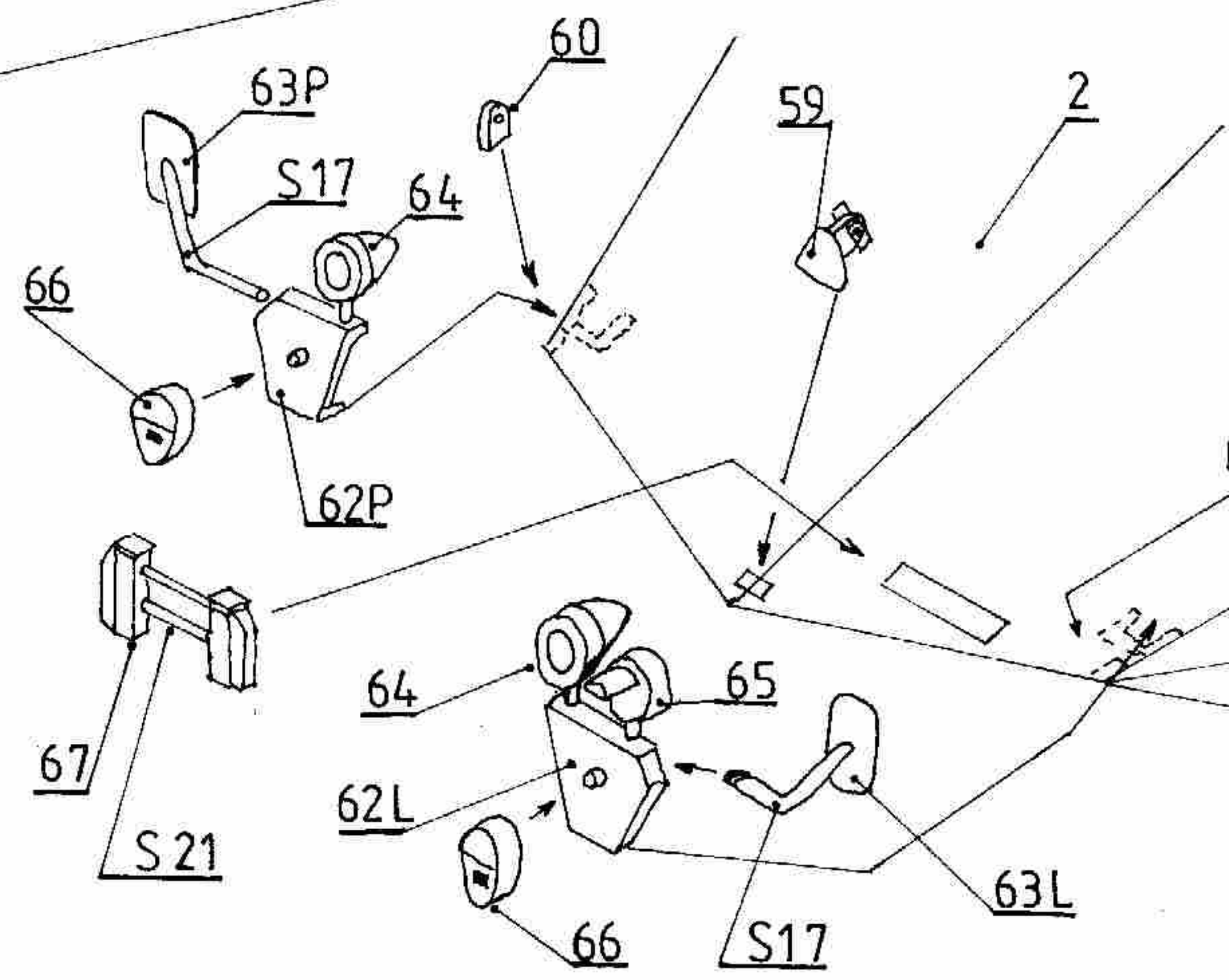




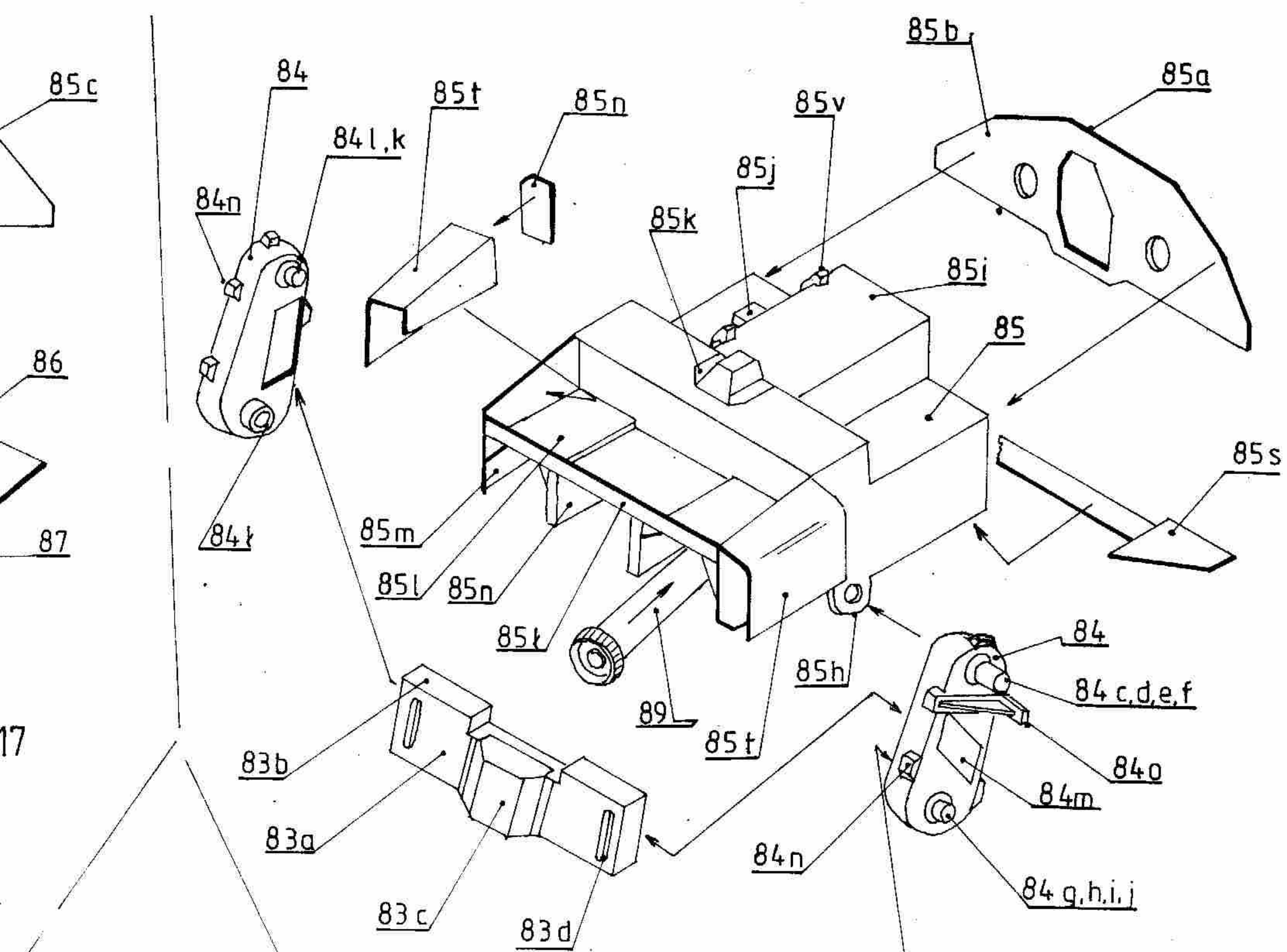
Rys. 16



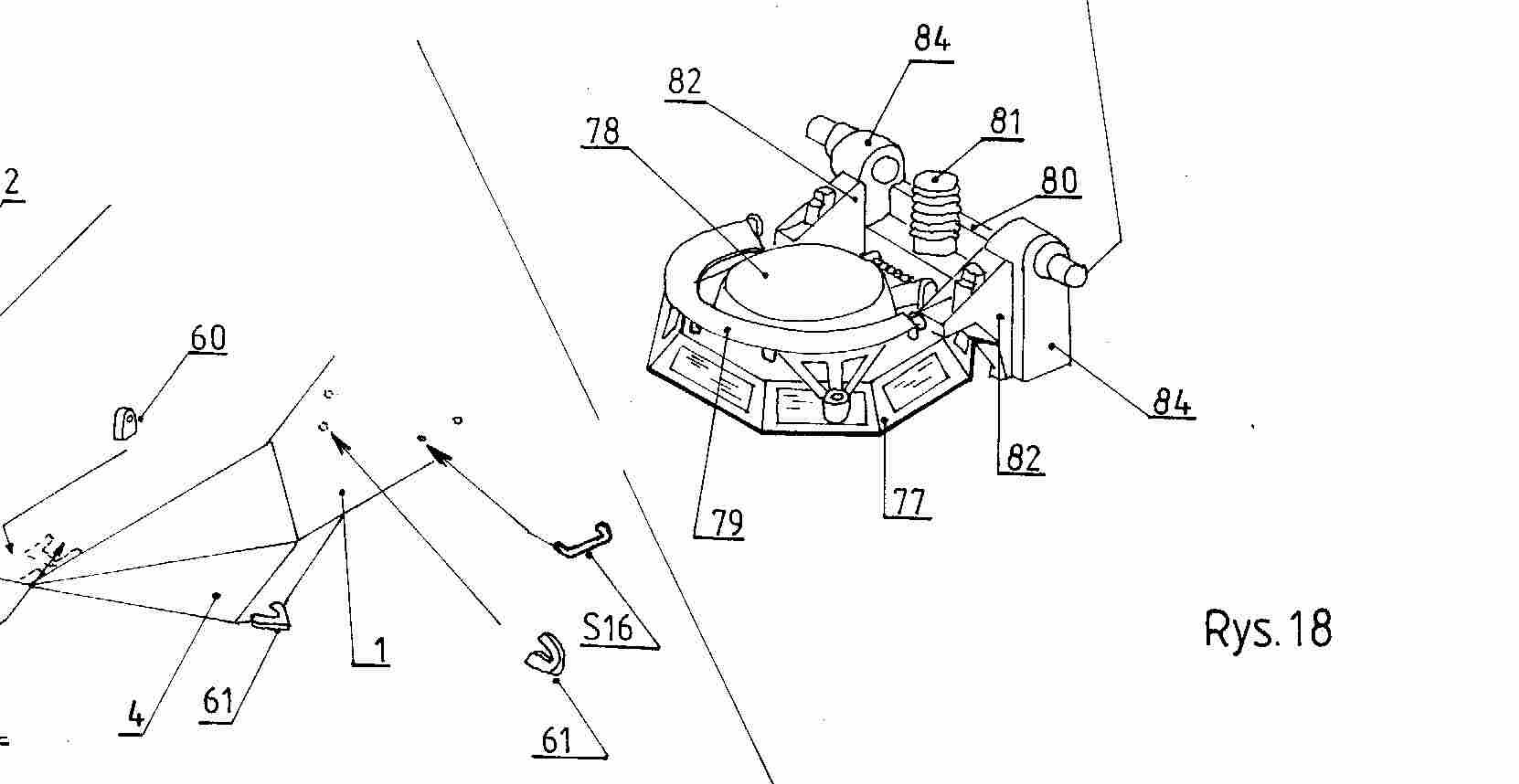
Rys. 17







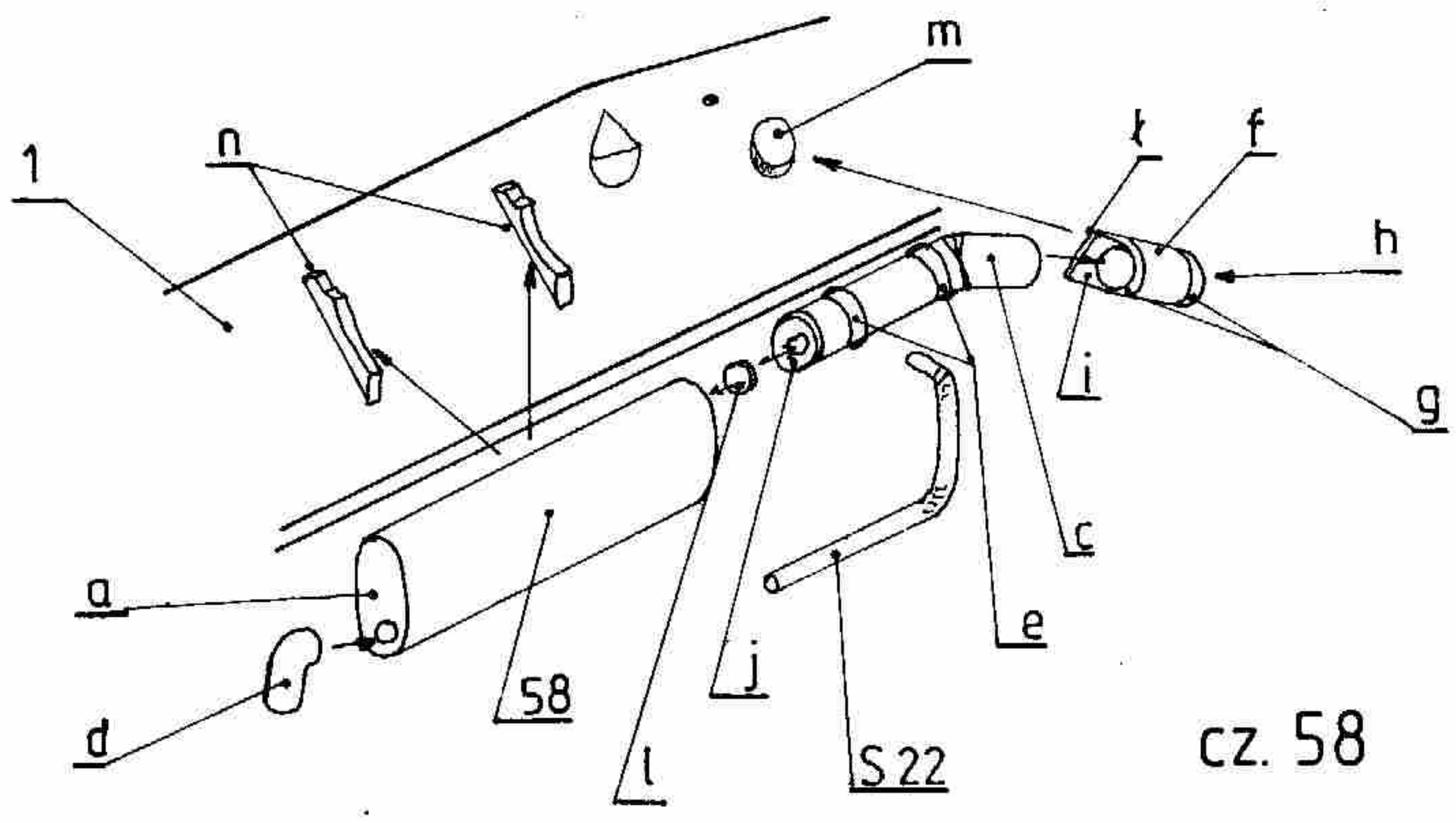
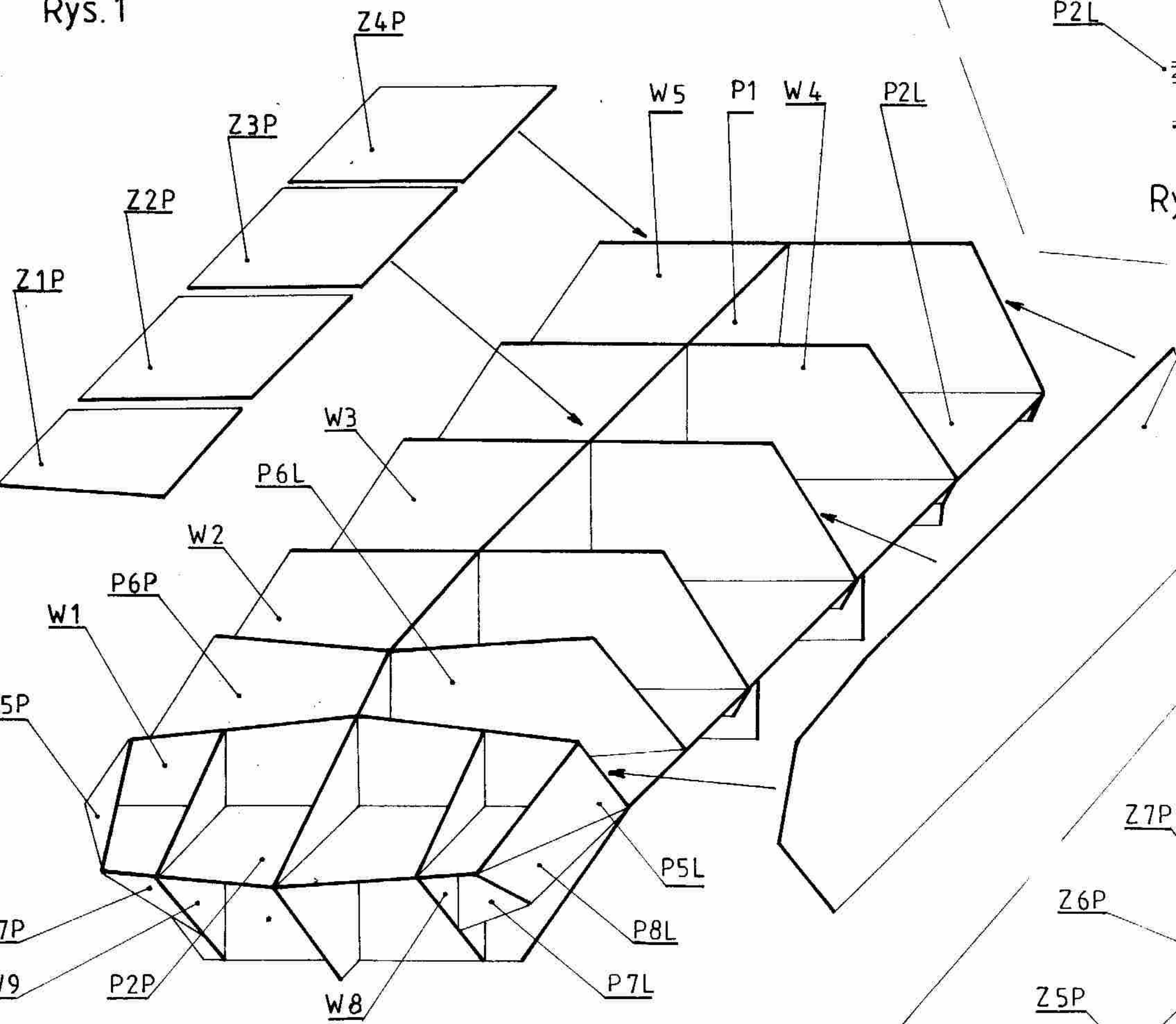
Rys. 14



Rys. 18



Rys. 1

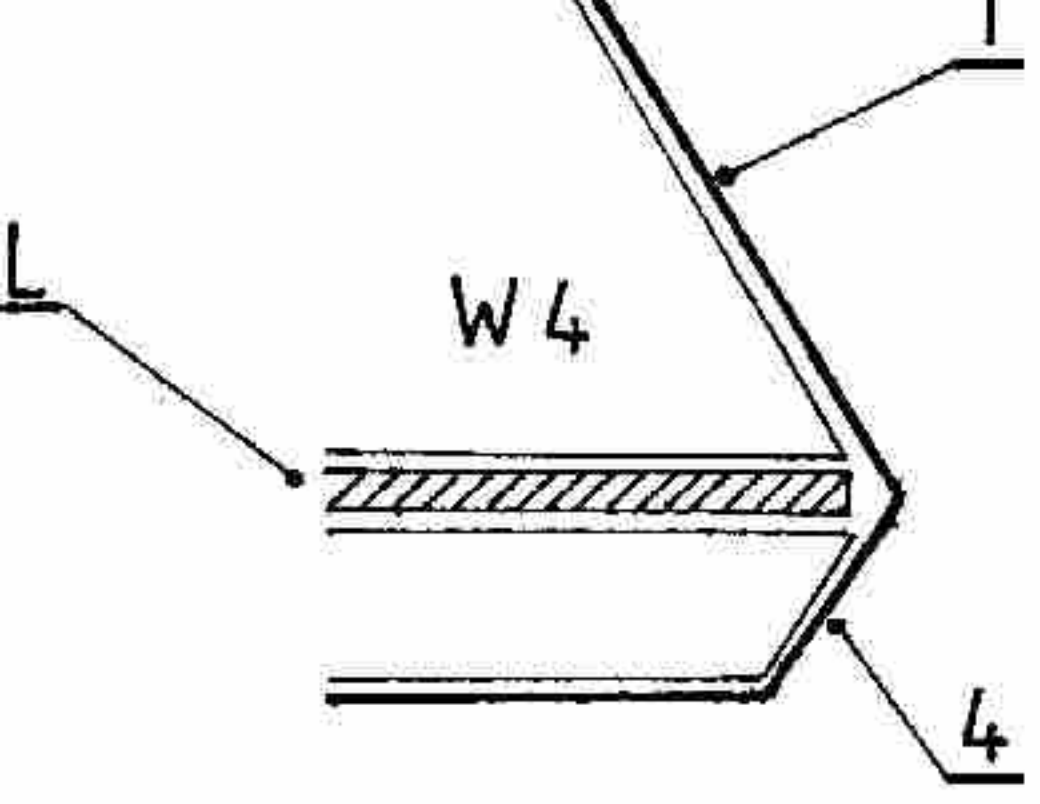


Rys. 12

cz. 58

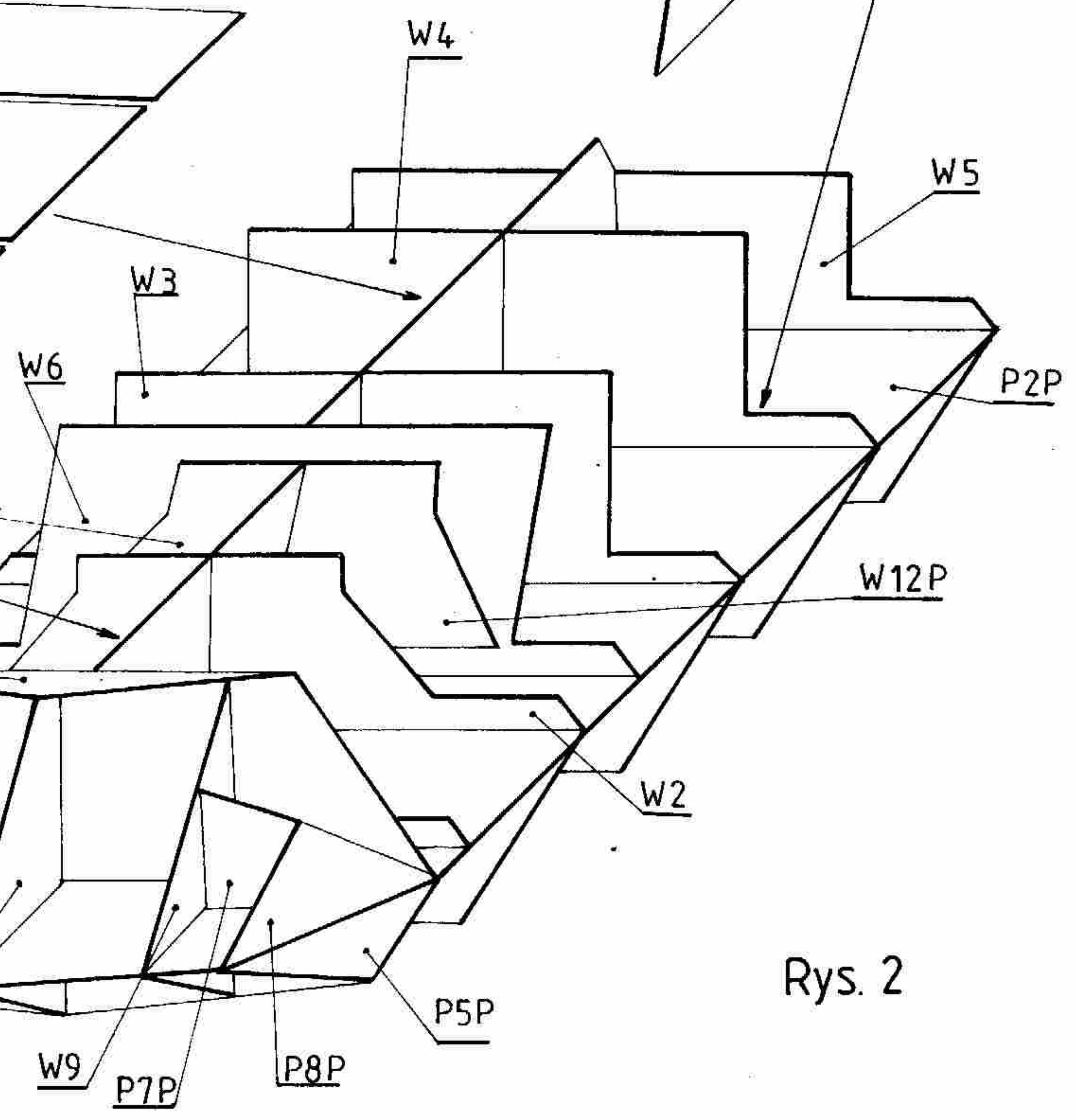
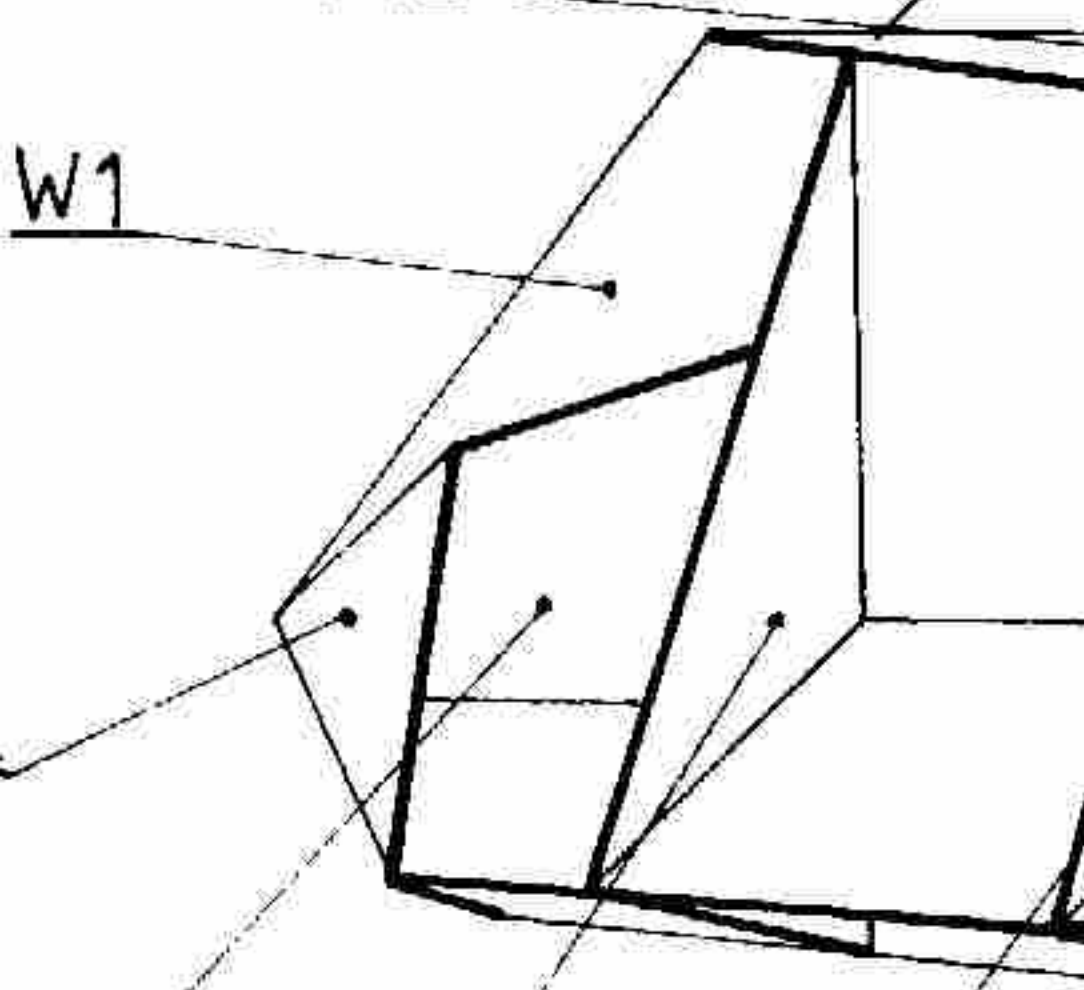
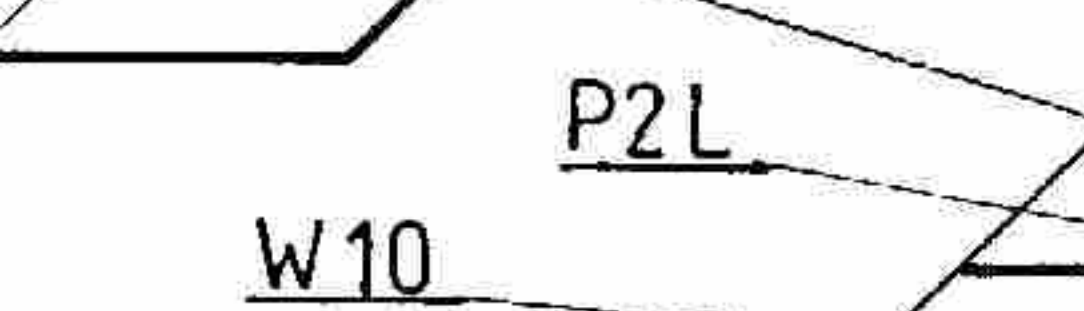
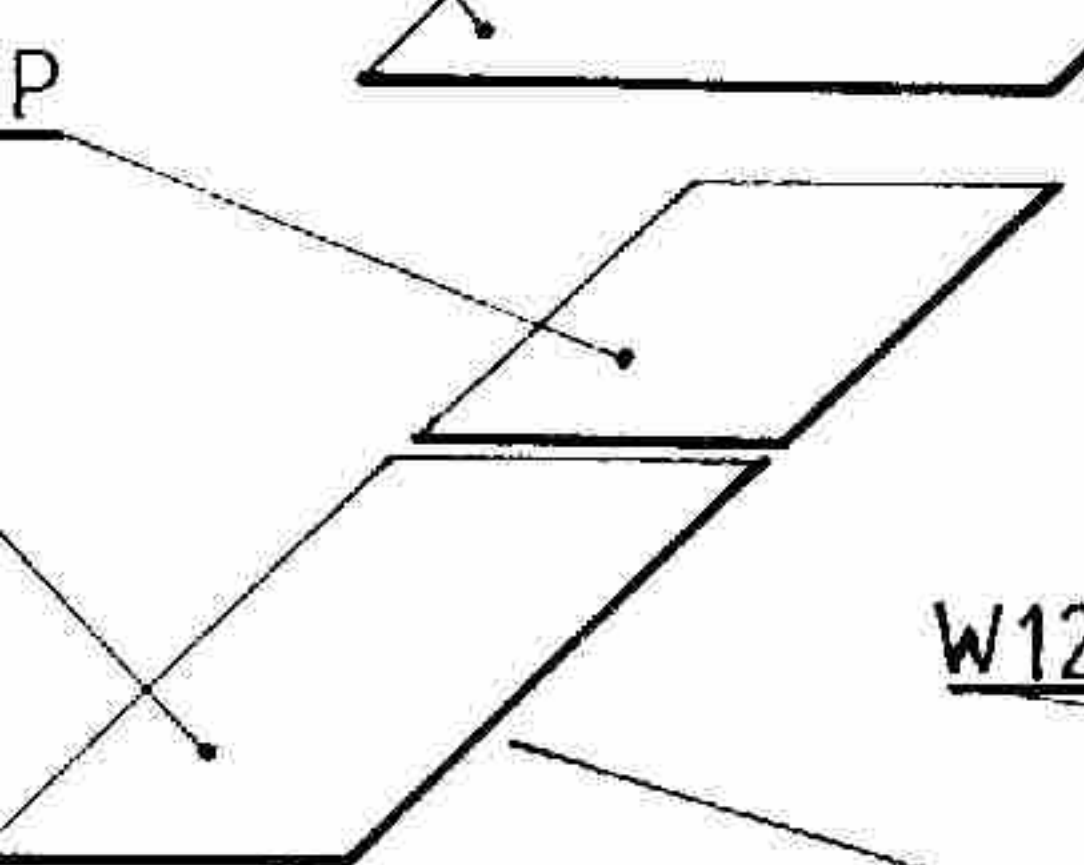
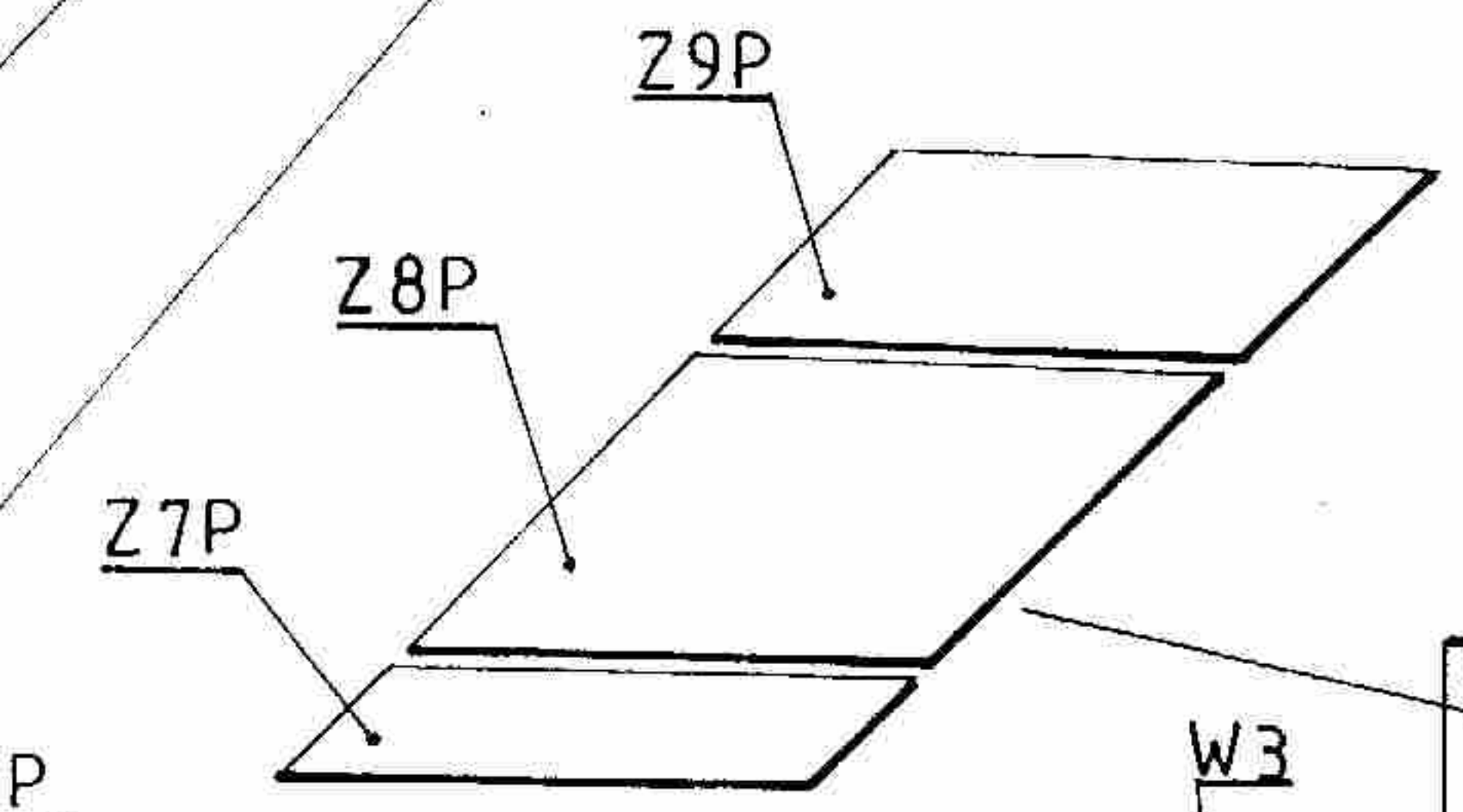
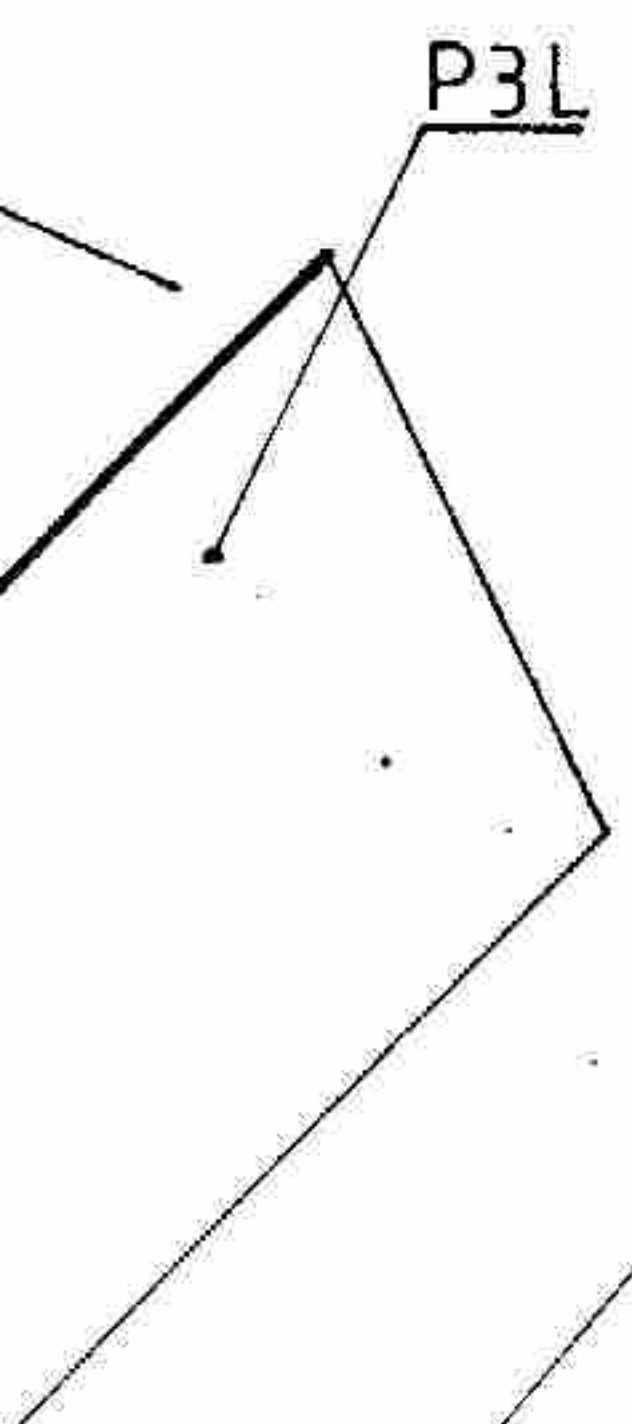
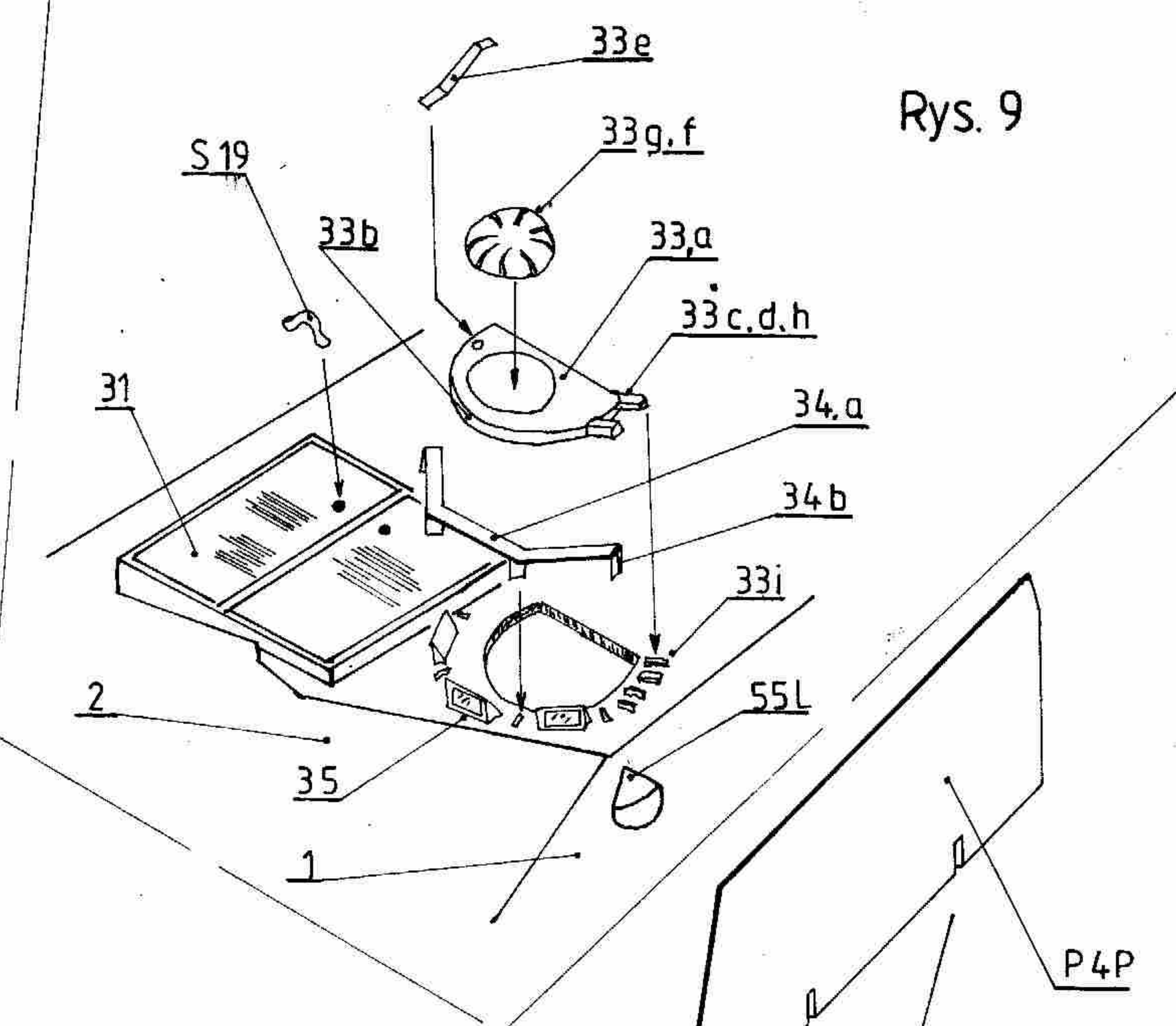






Rys. 8

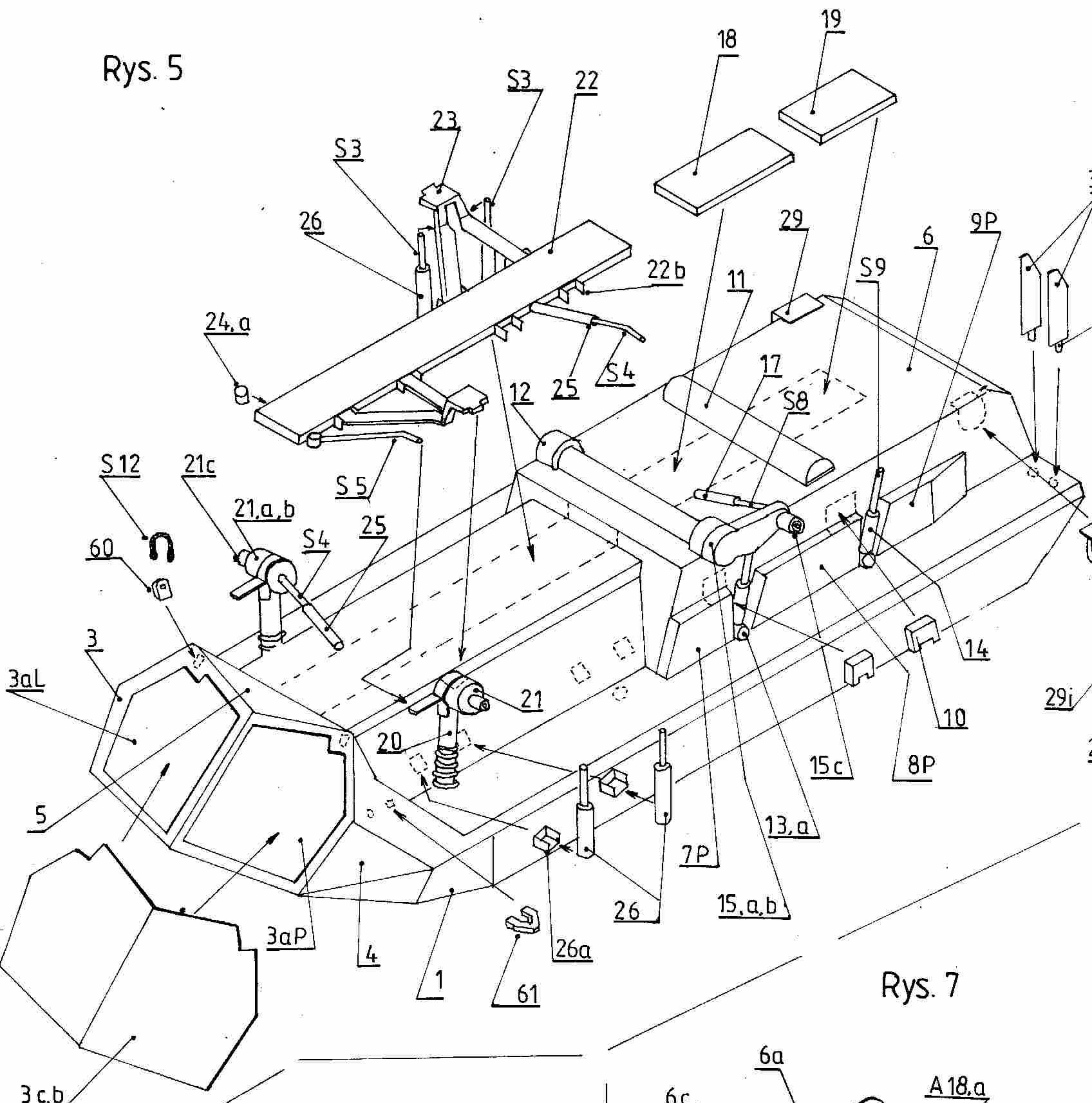
Rys. 9



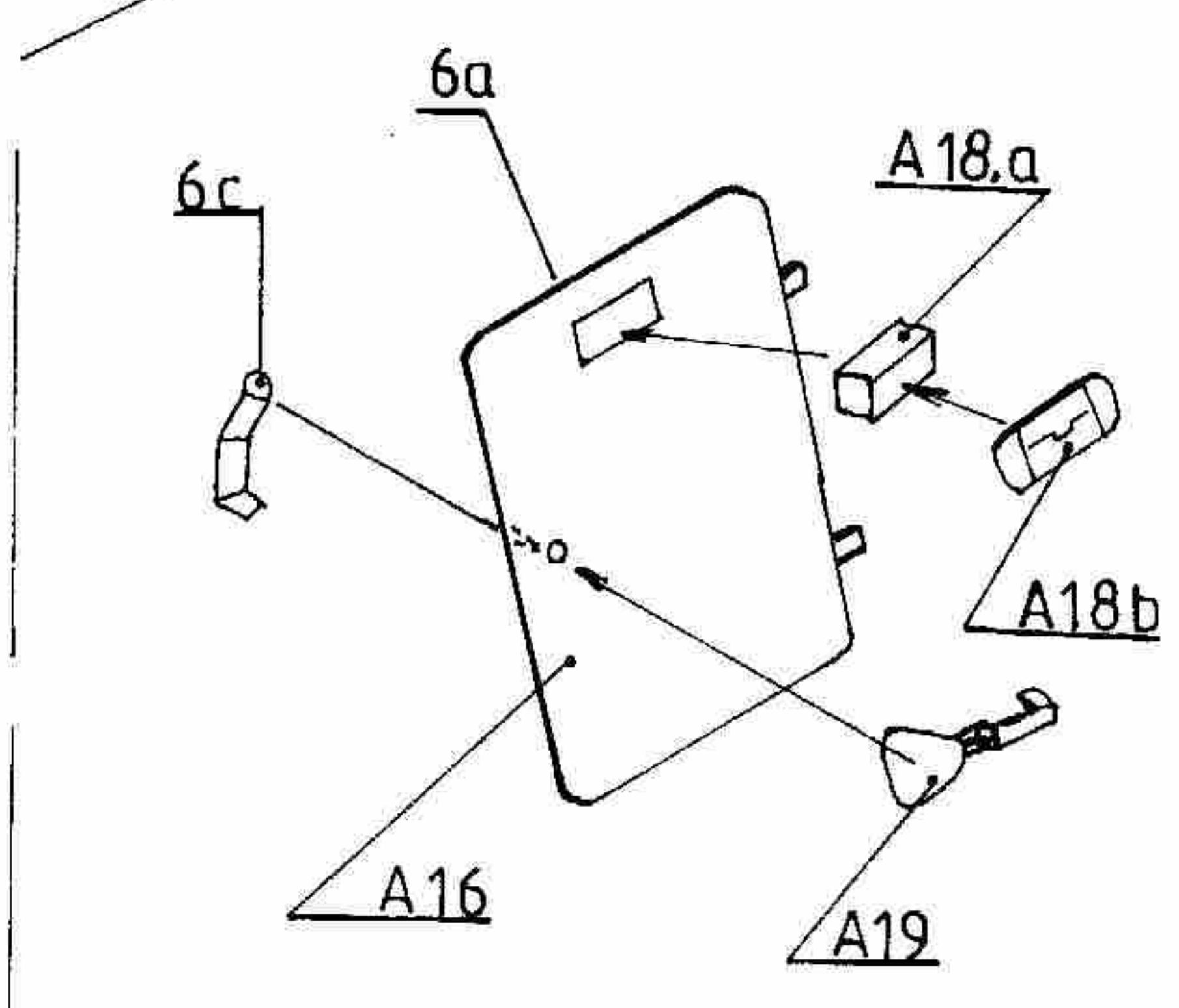
Rys. 2



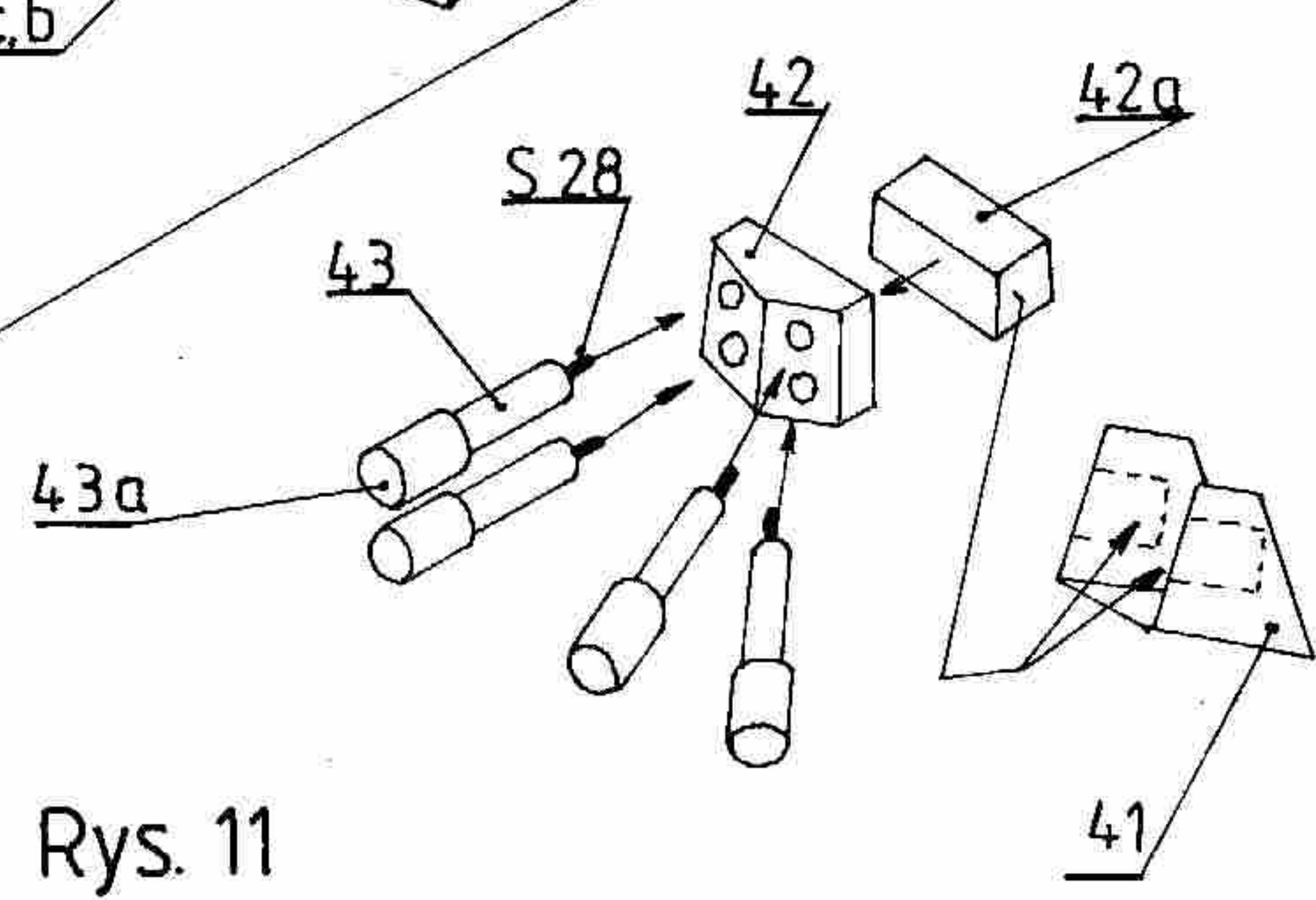
Rys. 5



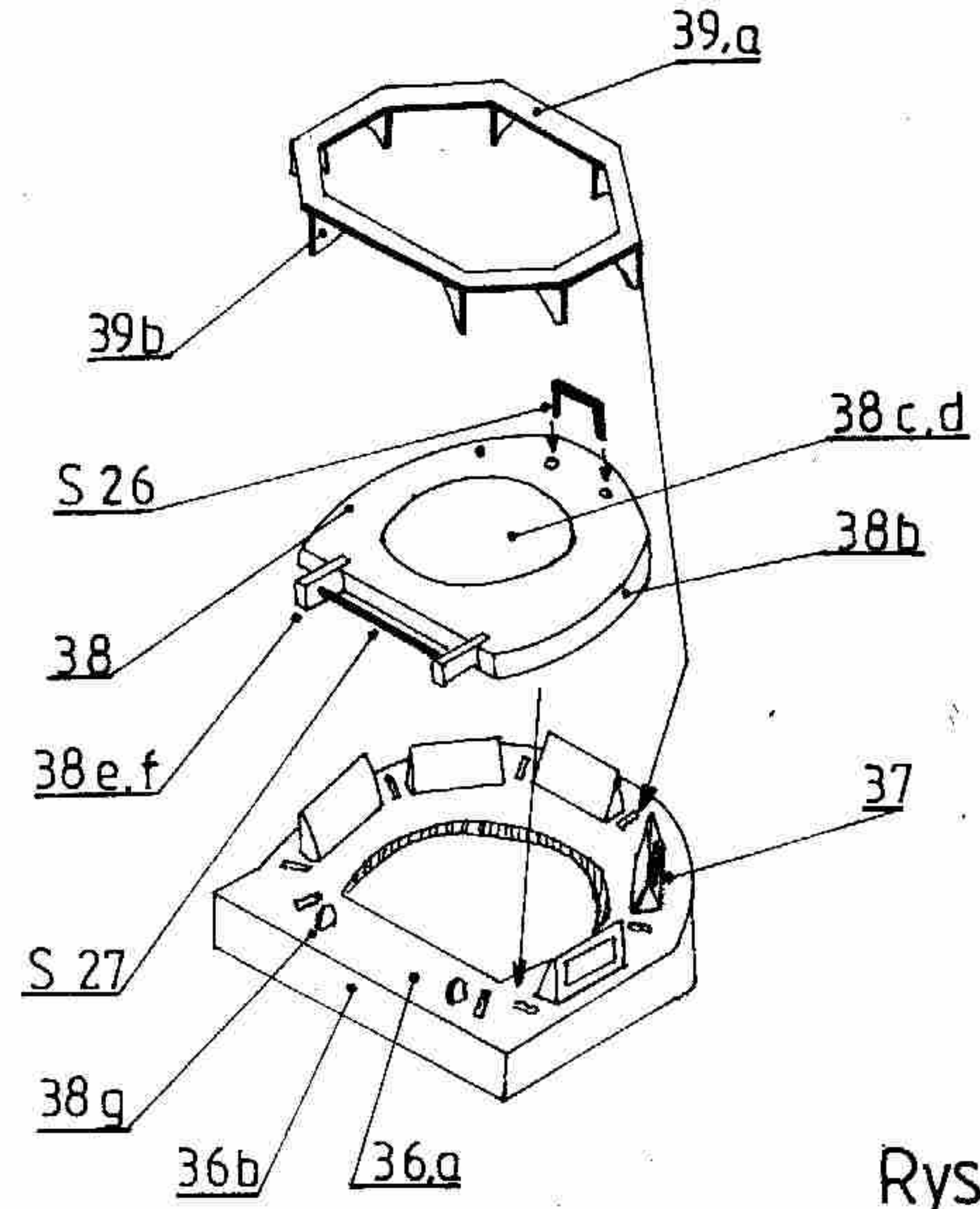
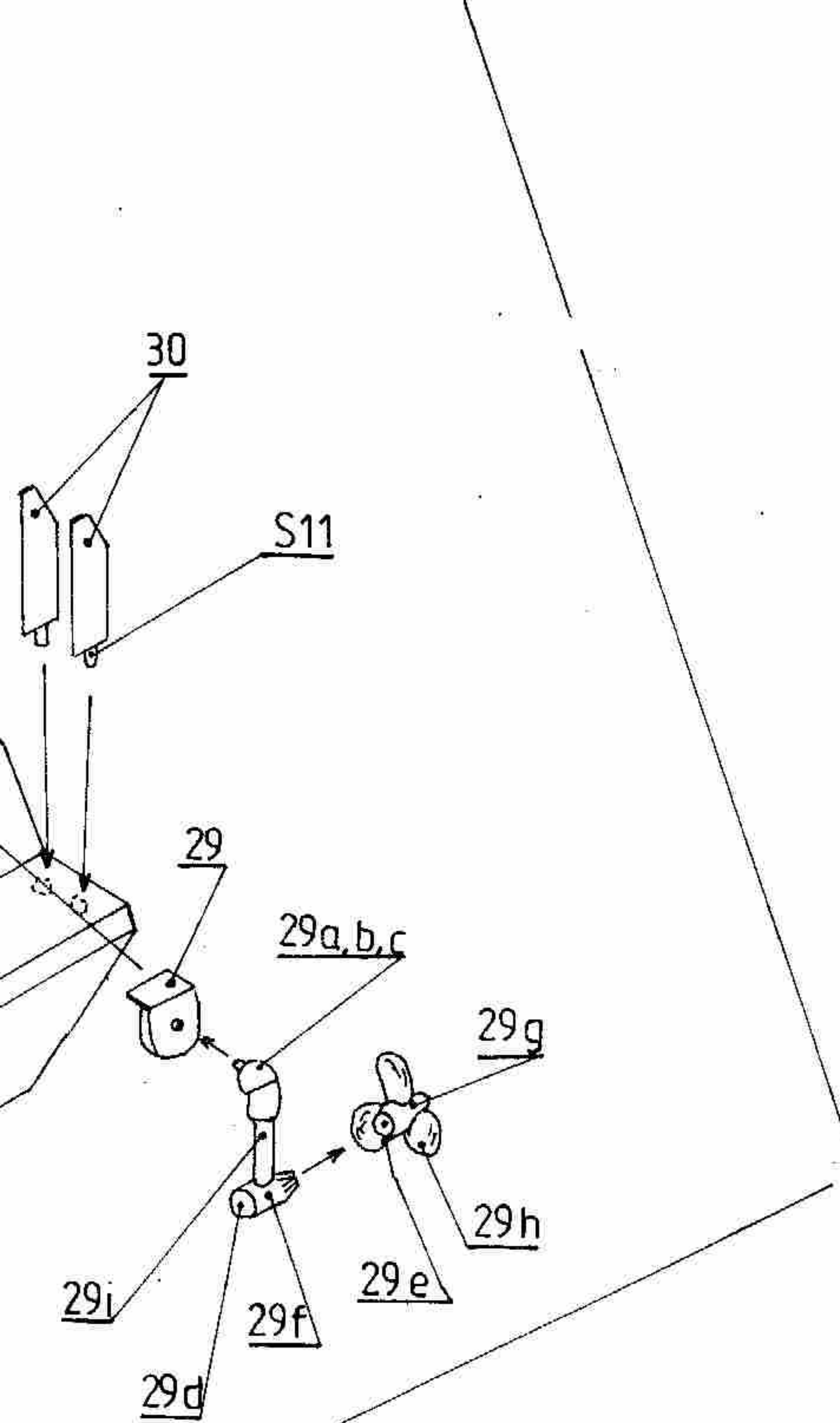
Rys. 7



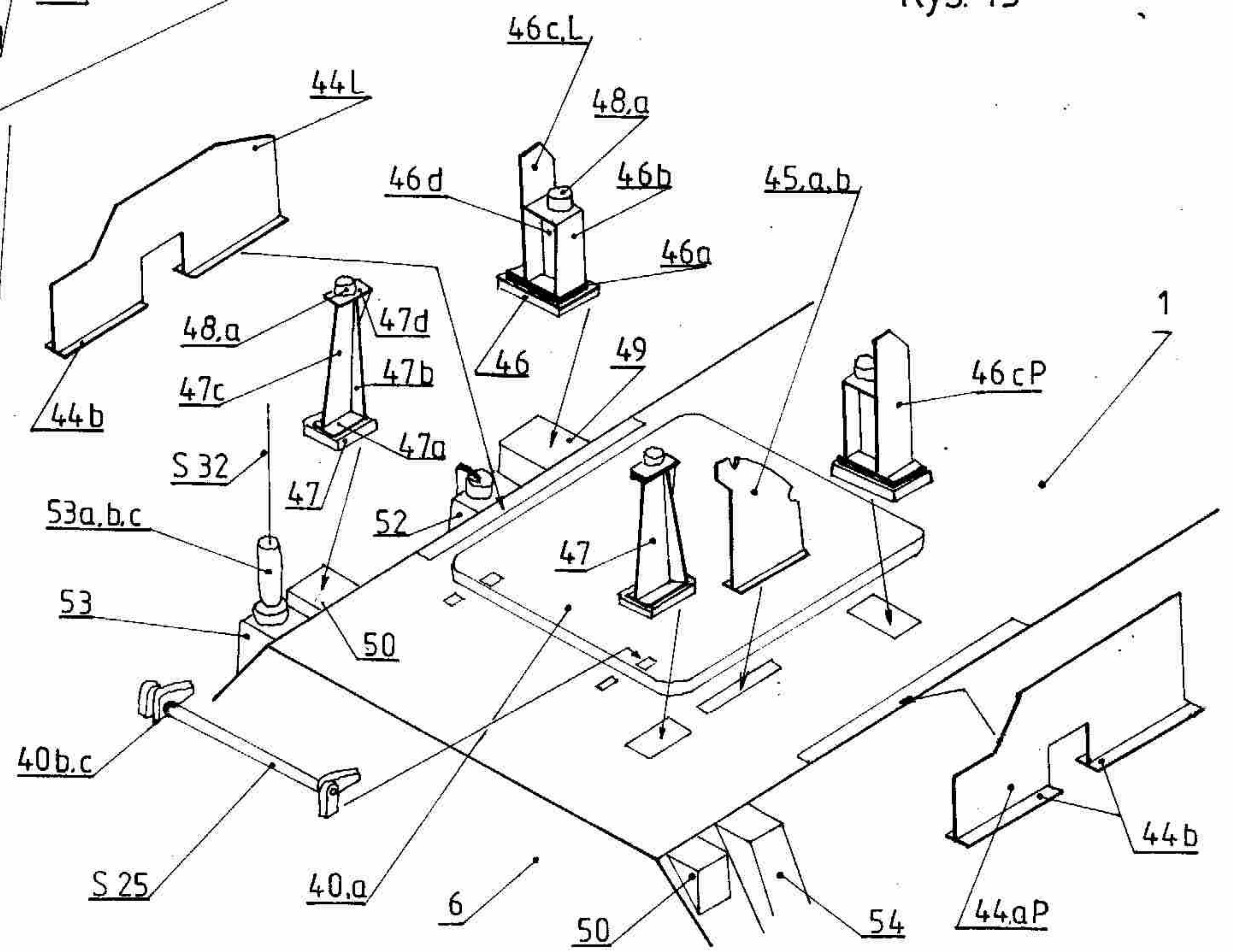
Rys. 11





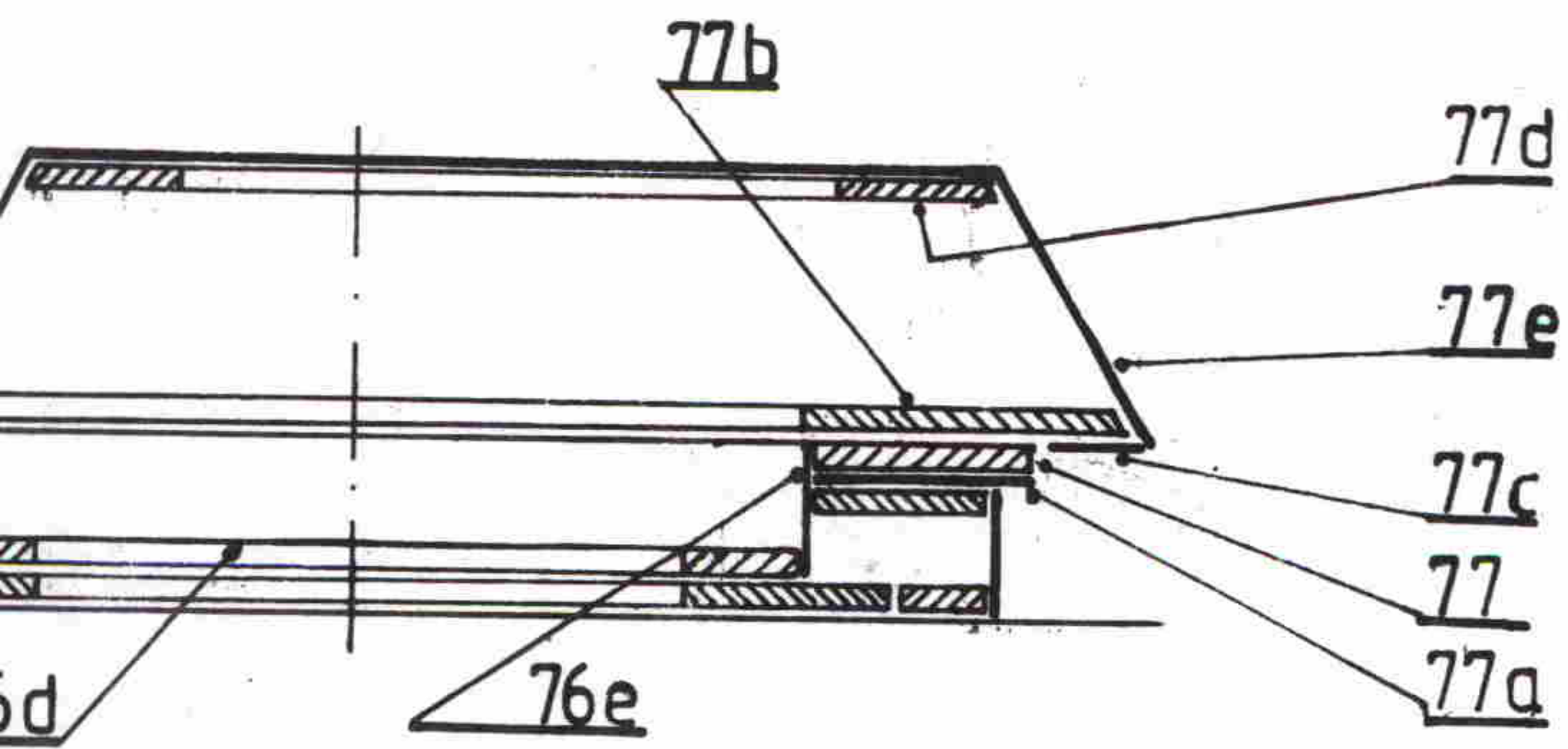


Rys. 10

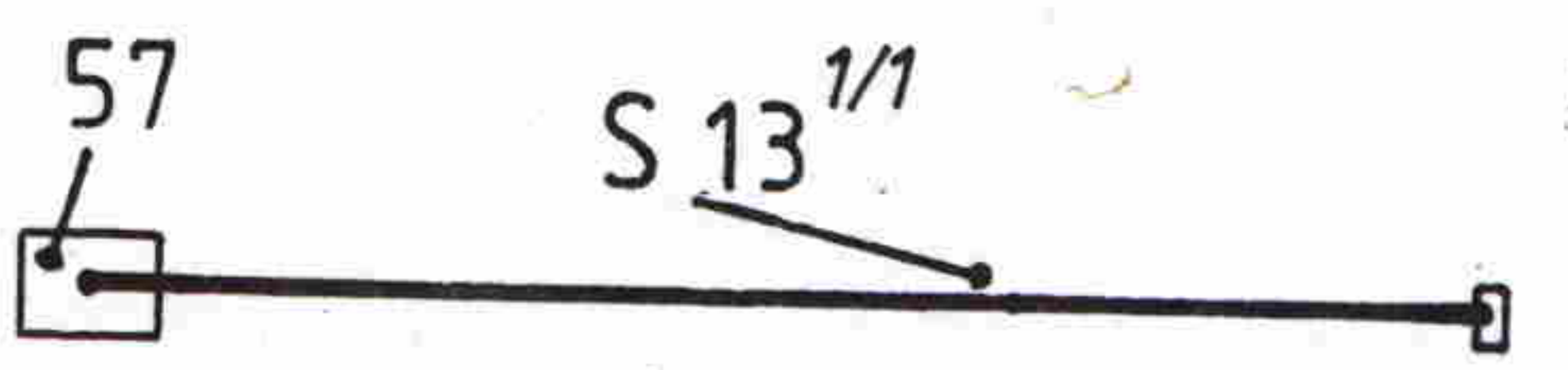
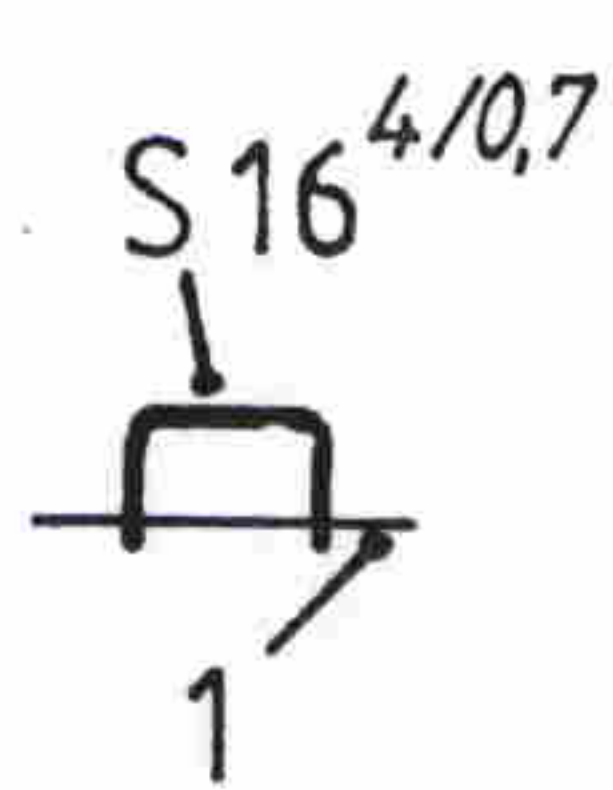
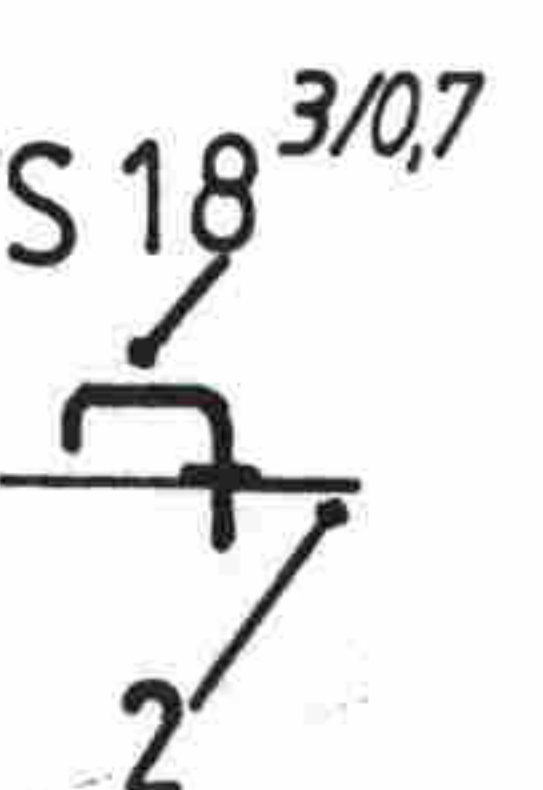
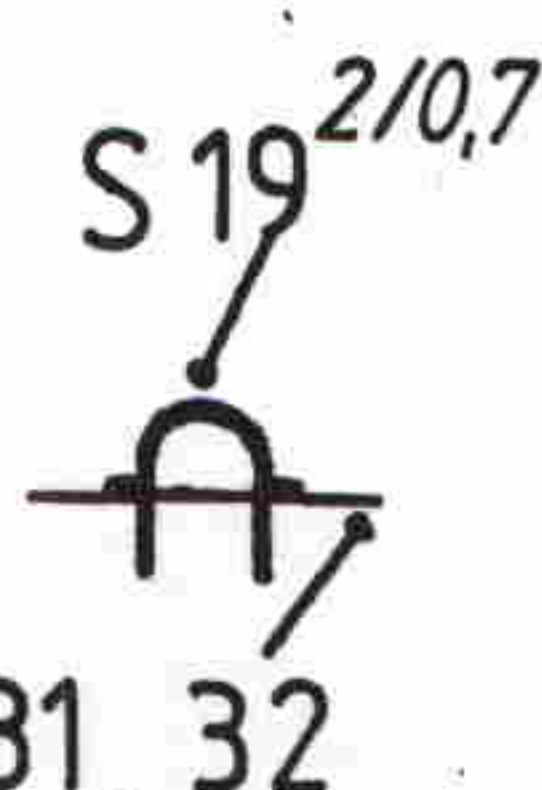
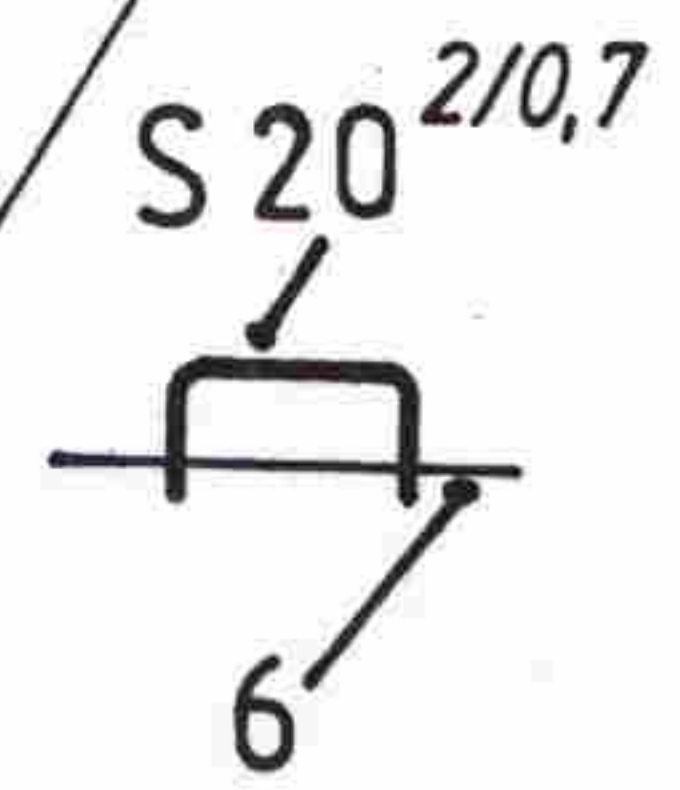
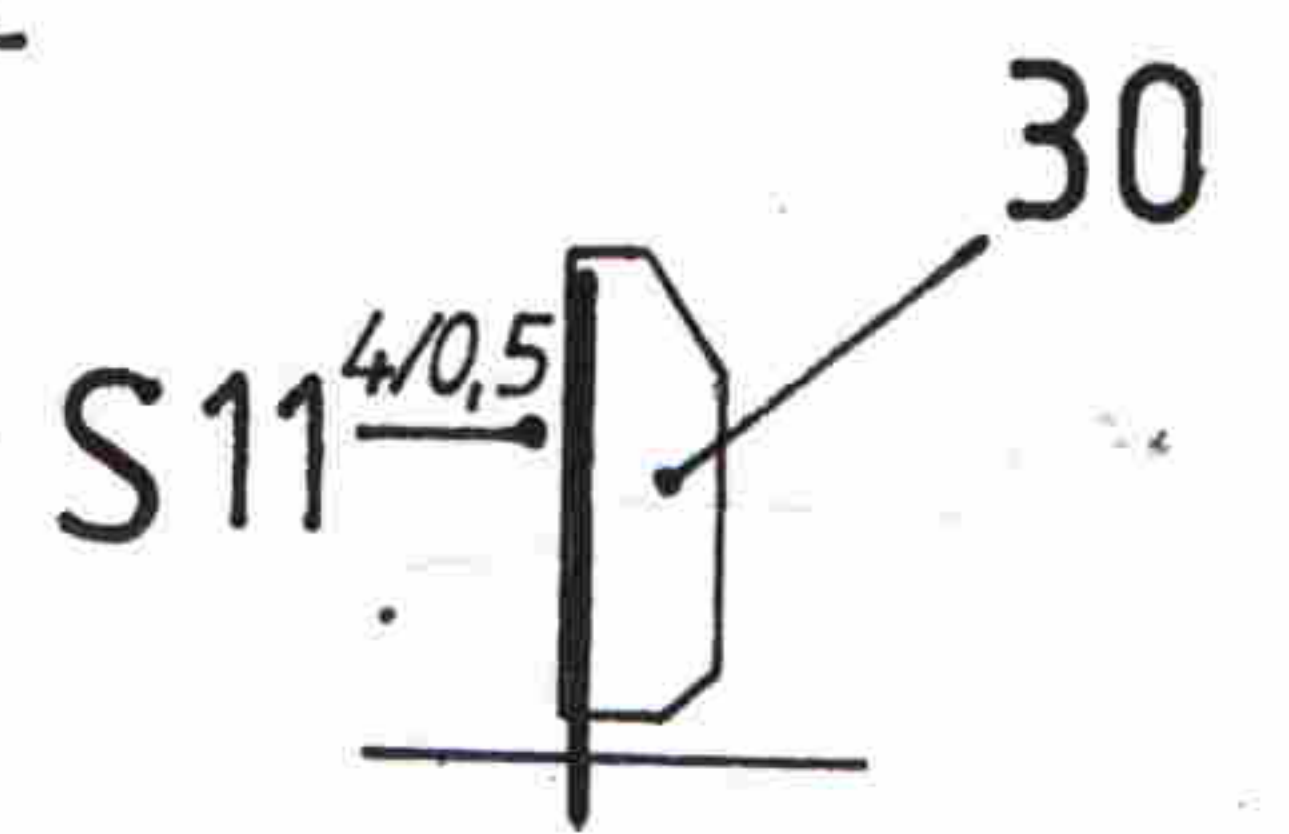
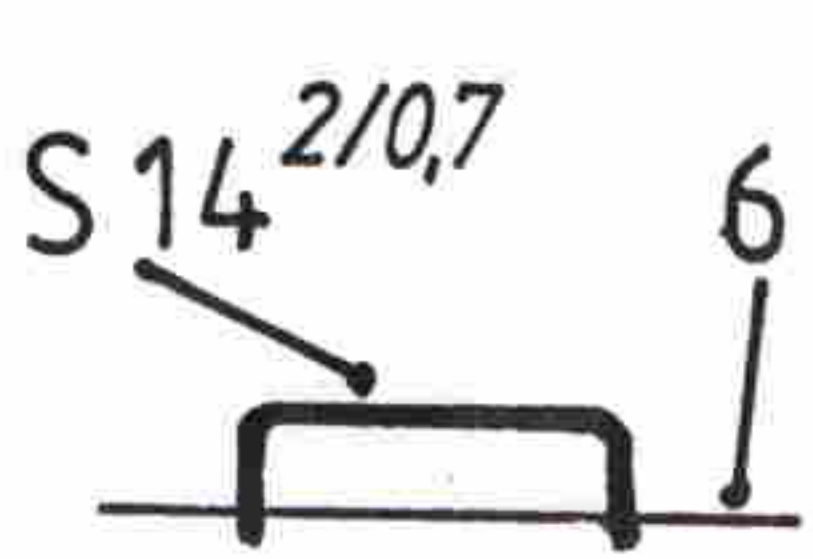
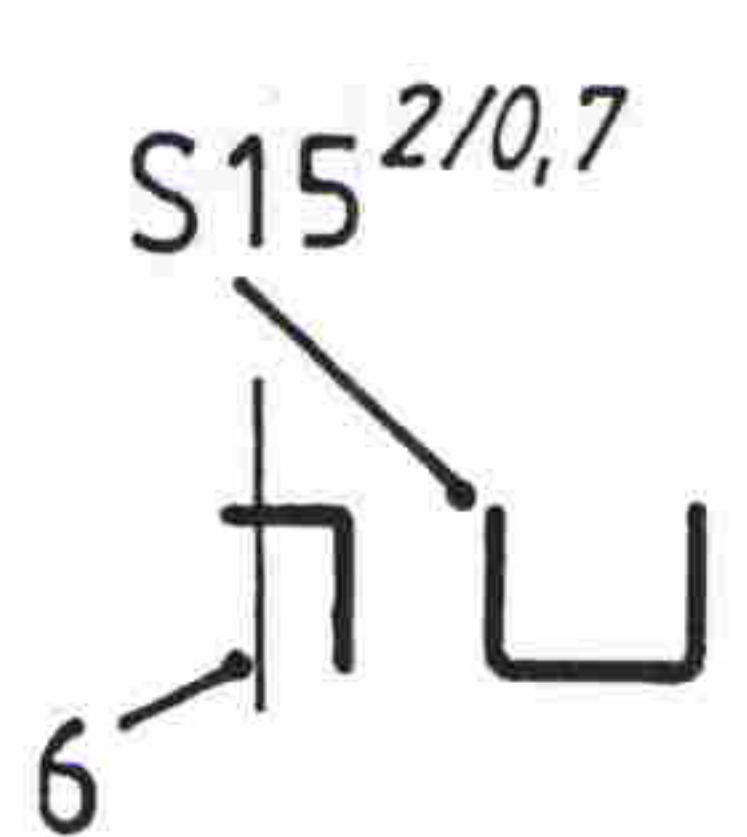
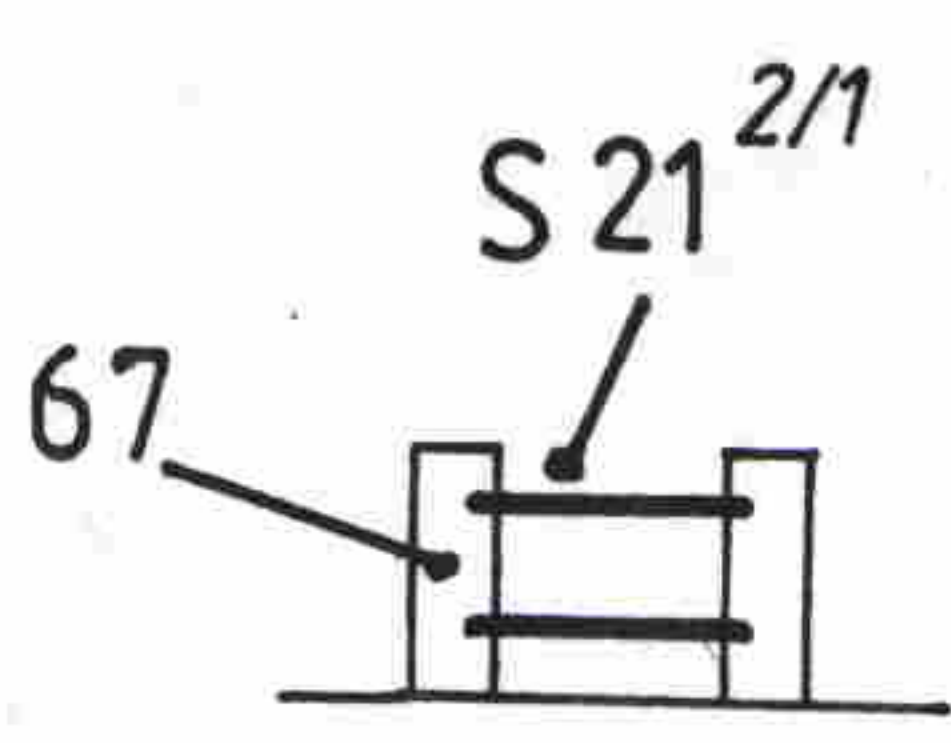
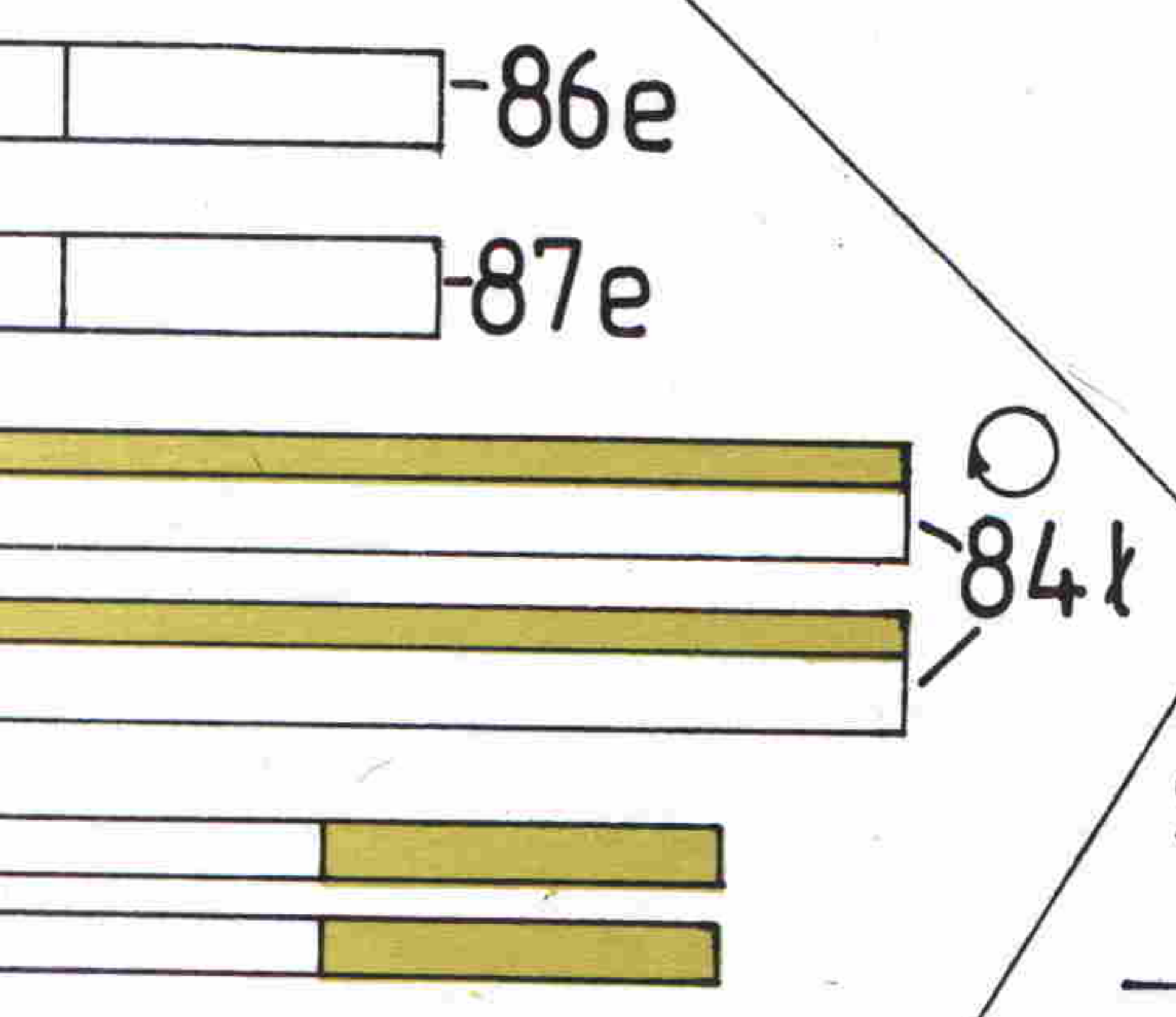
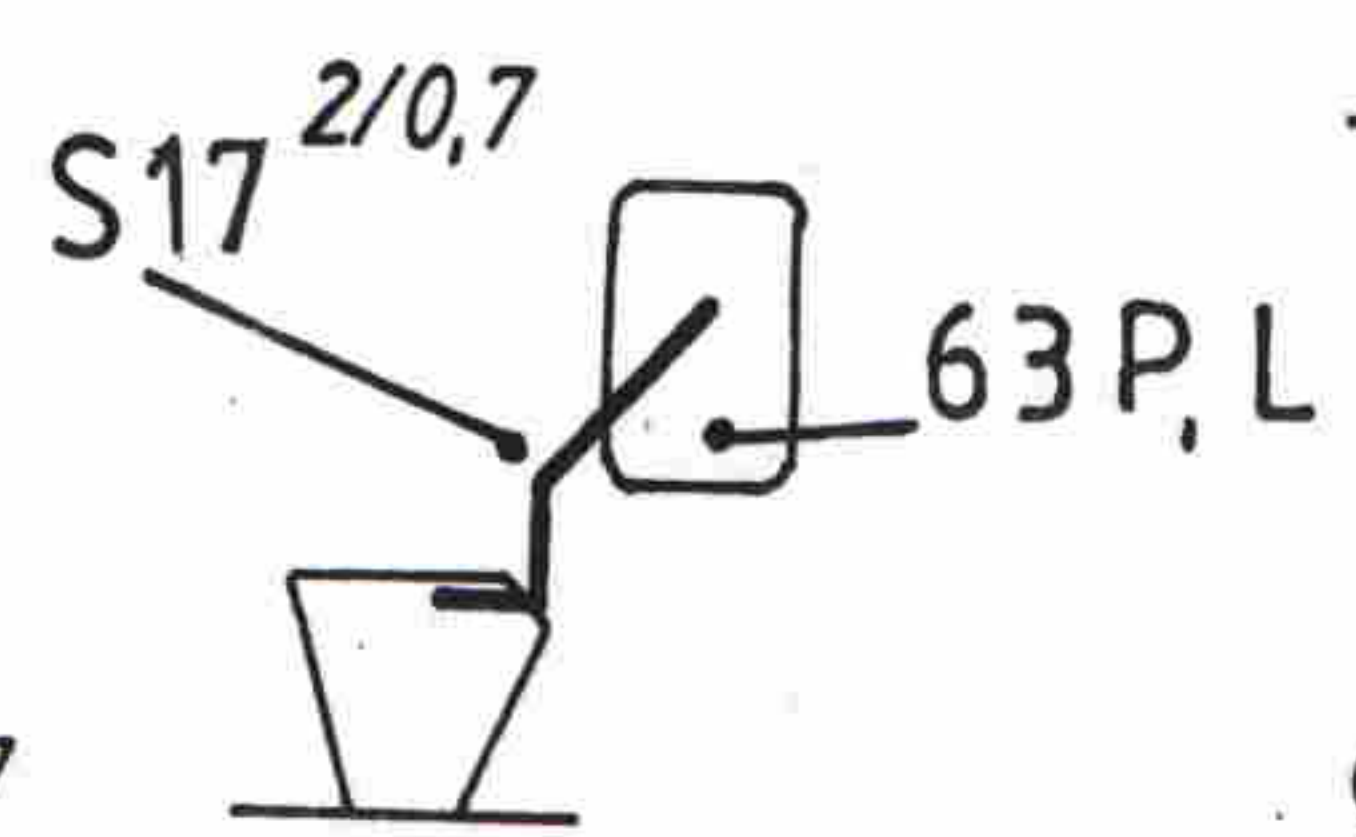
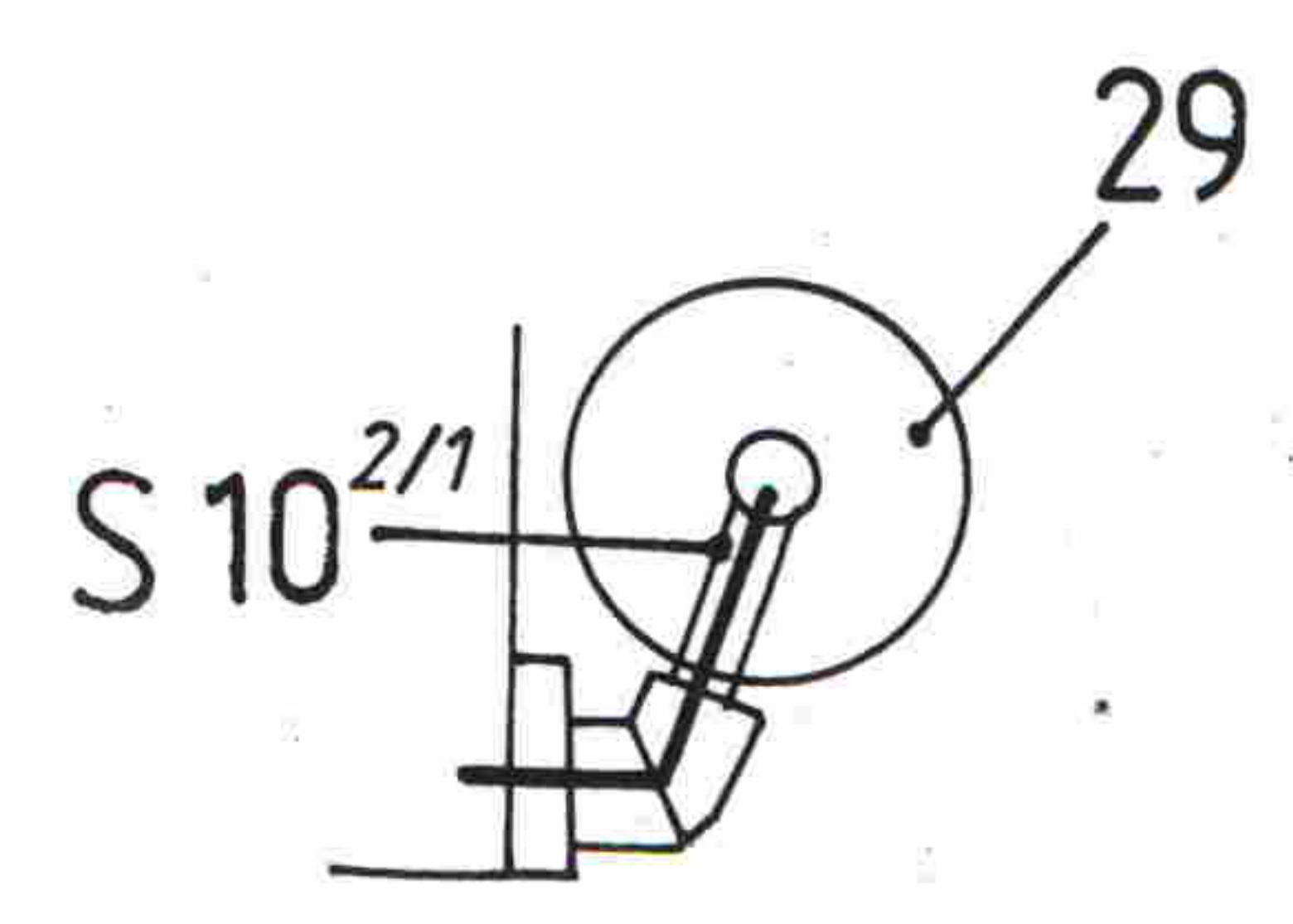
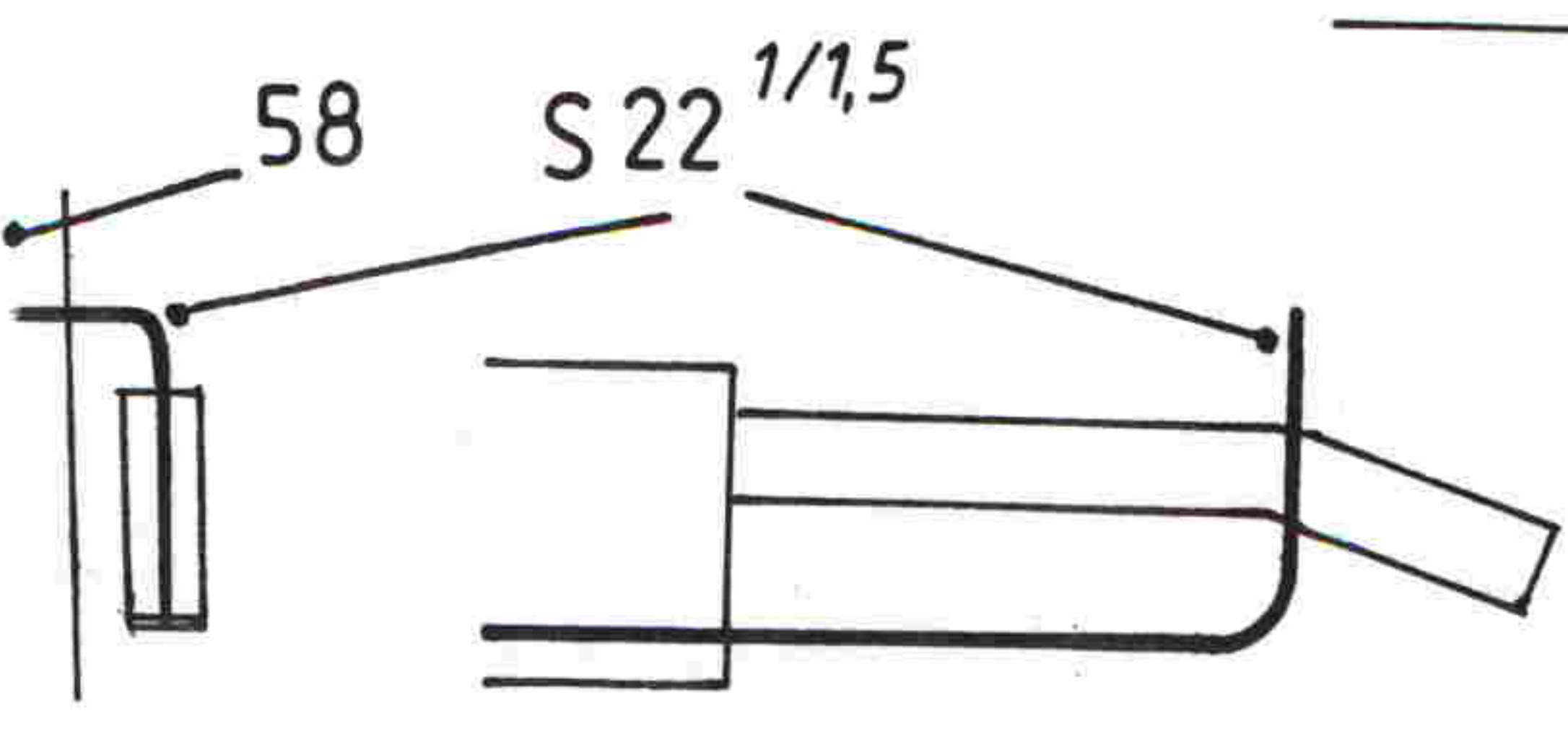
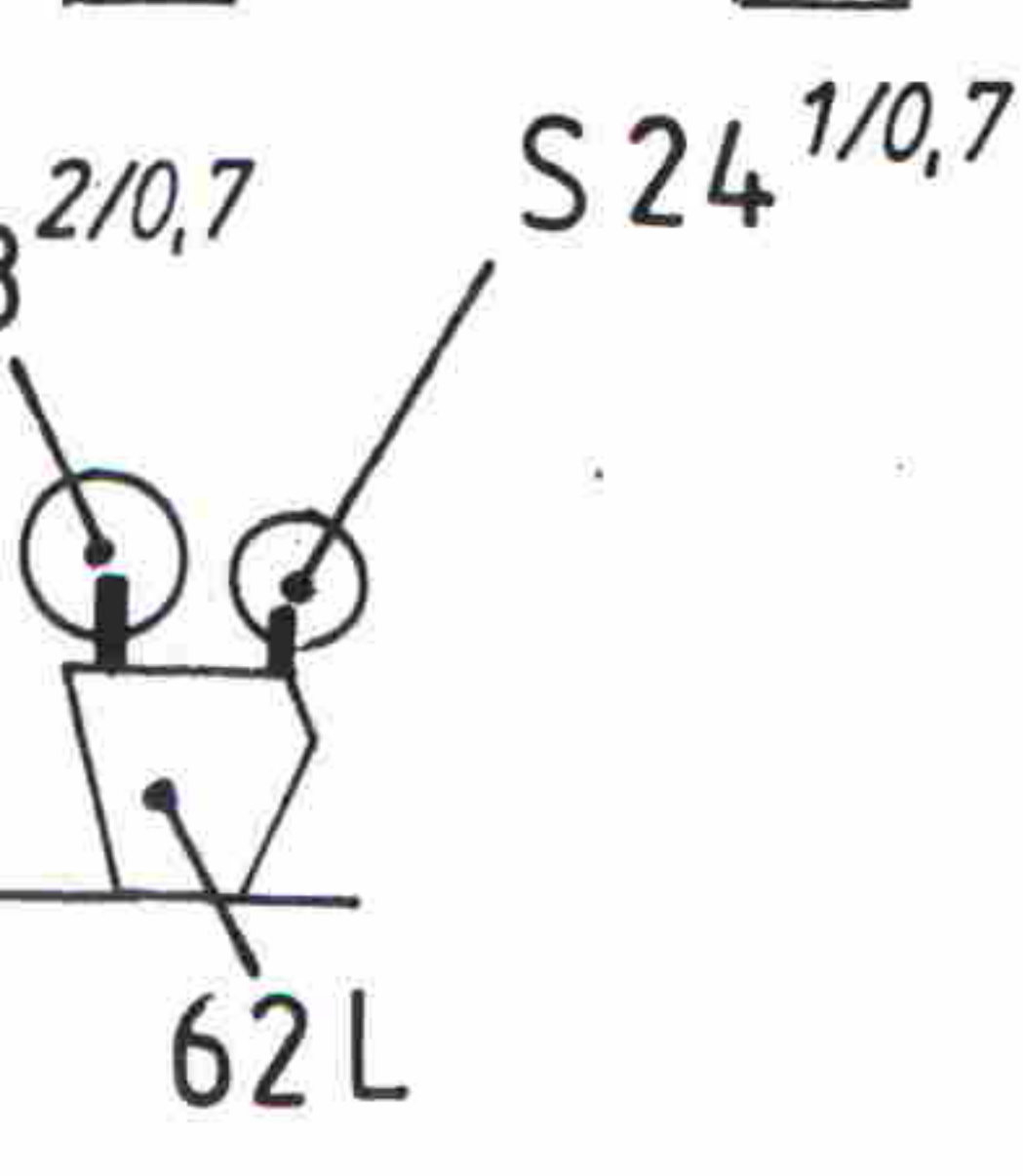
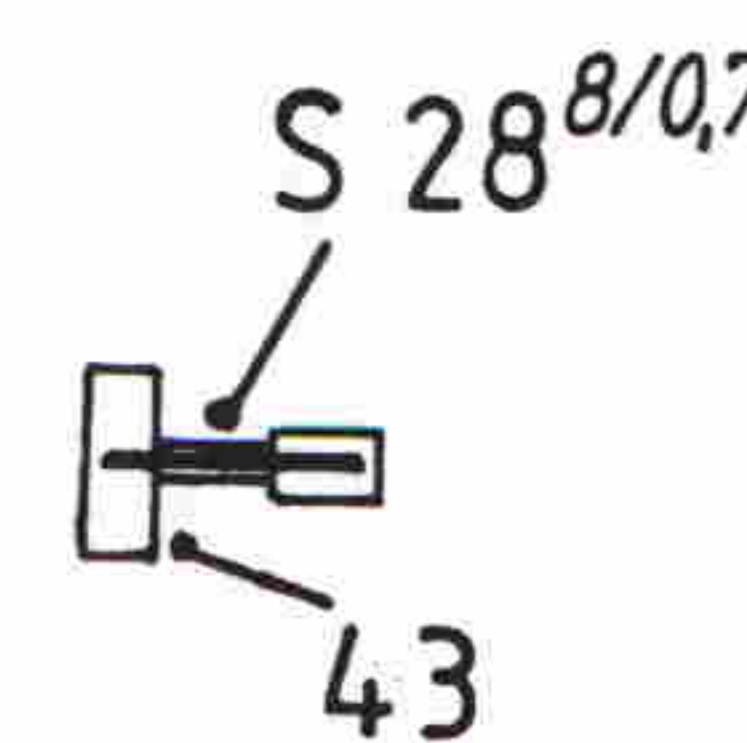
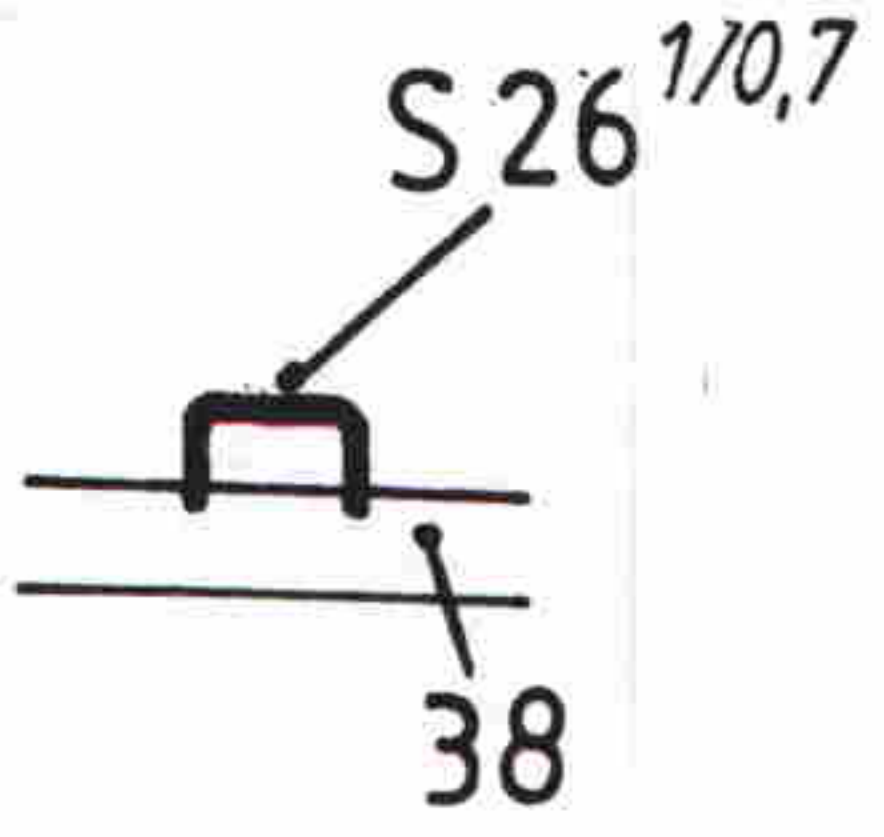
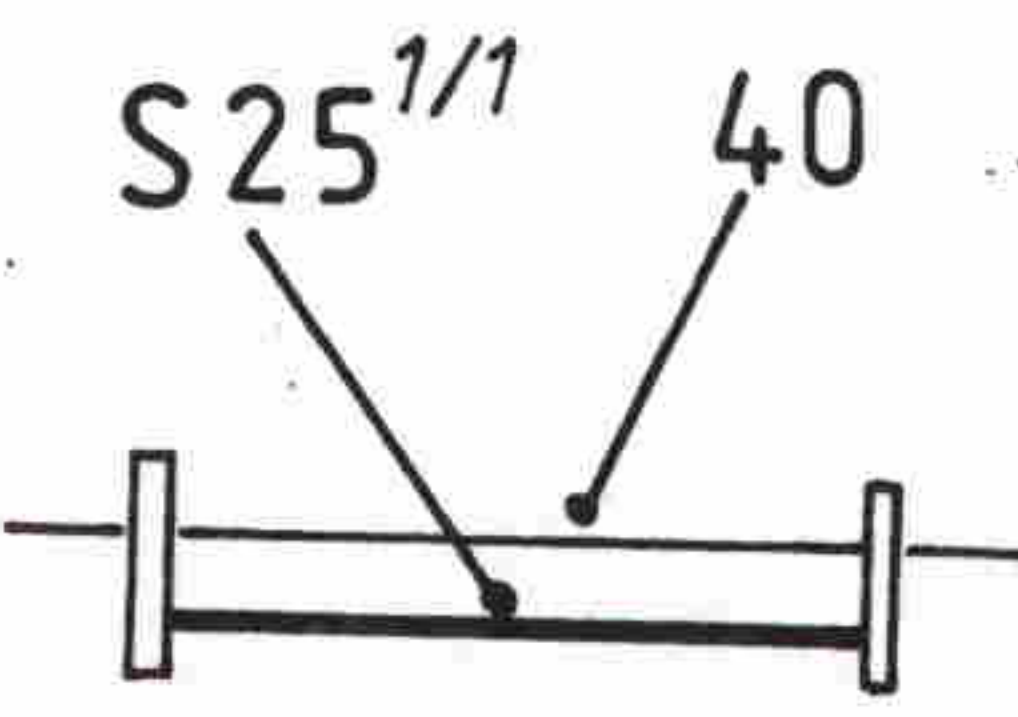
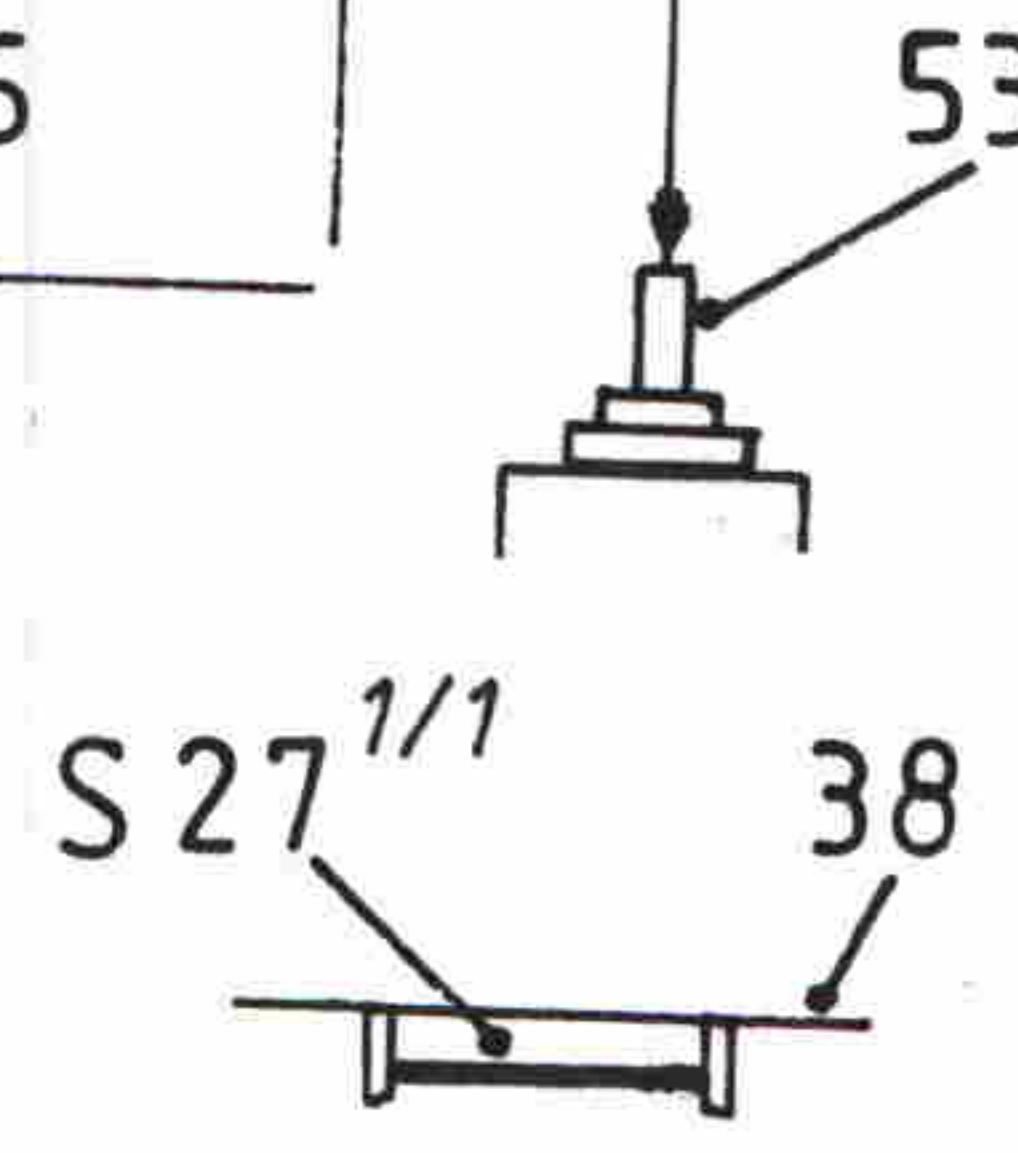
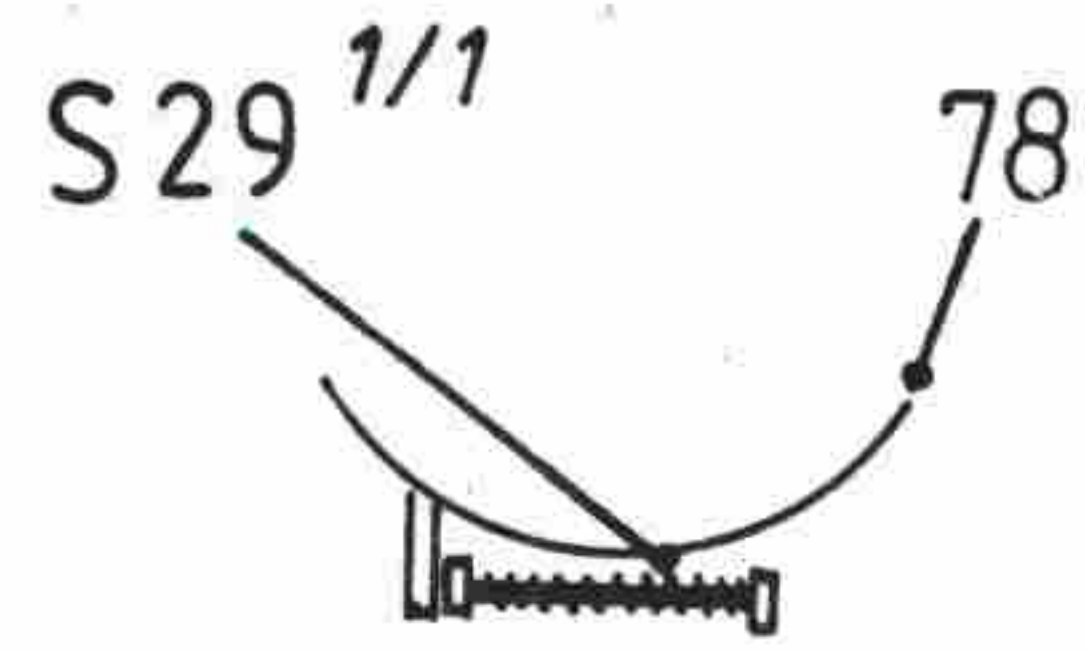
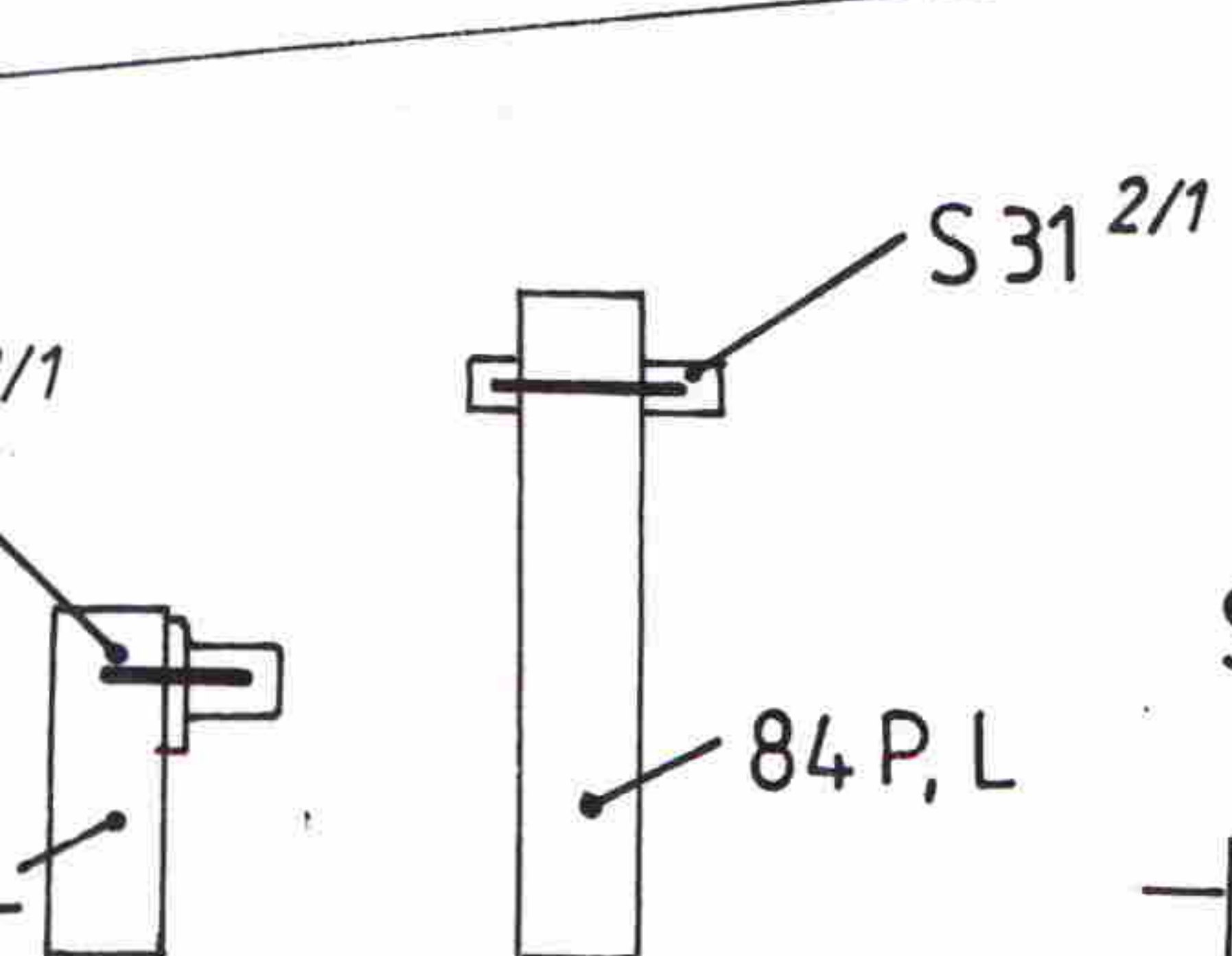
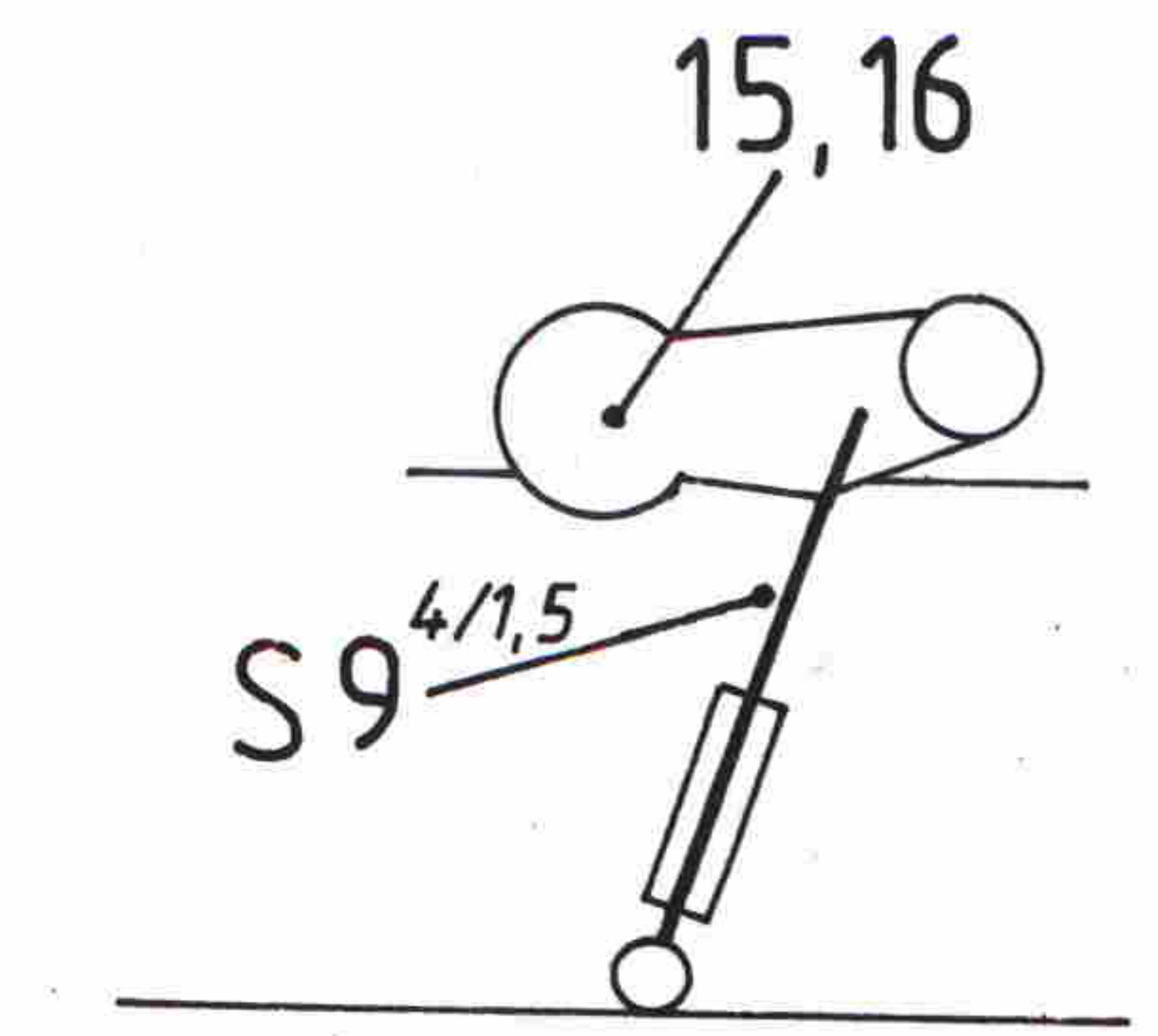
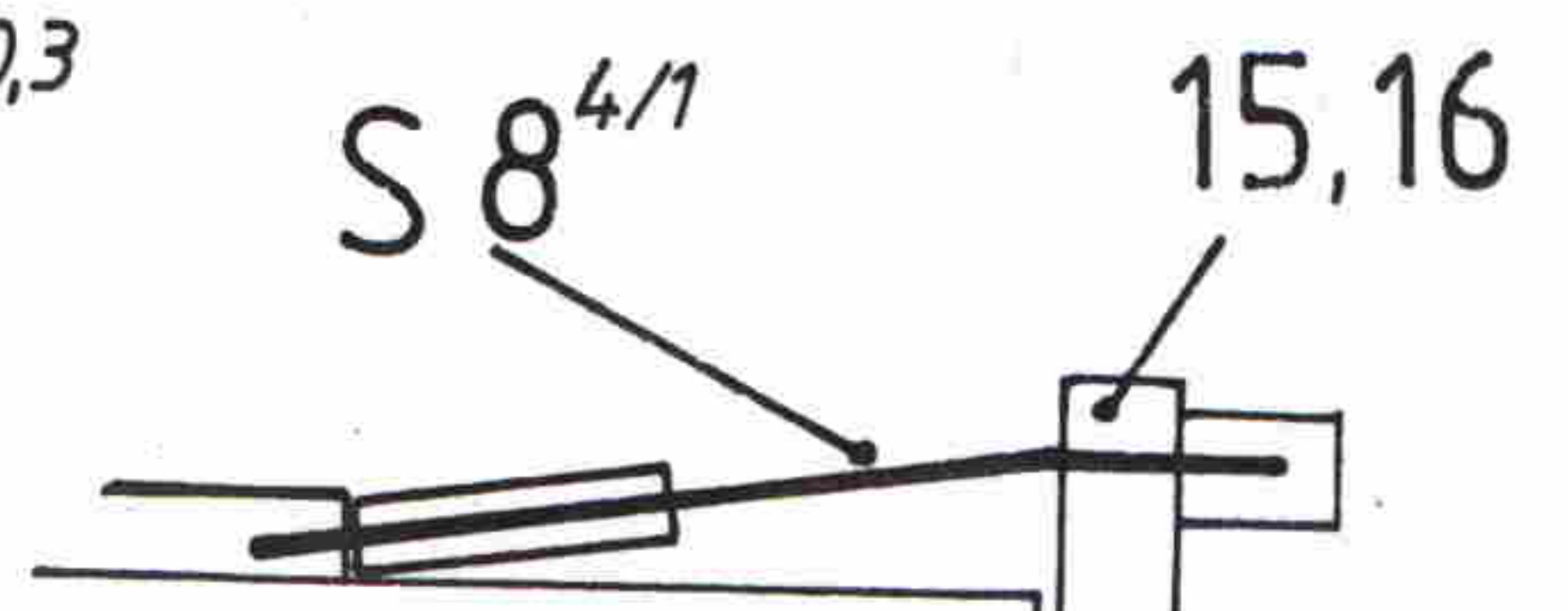
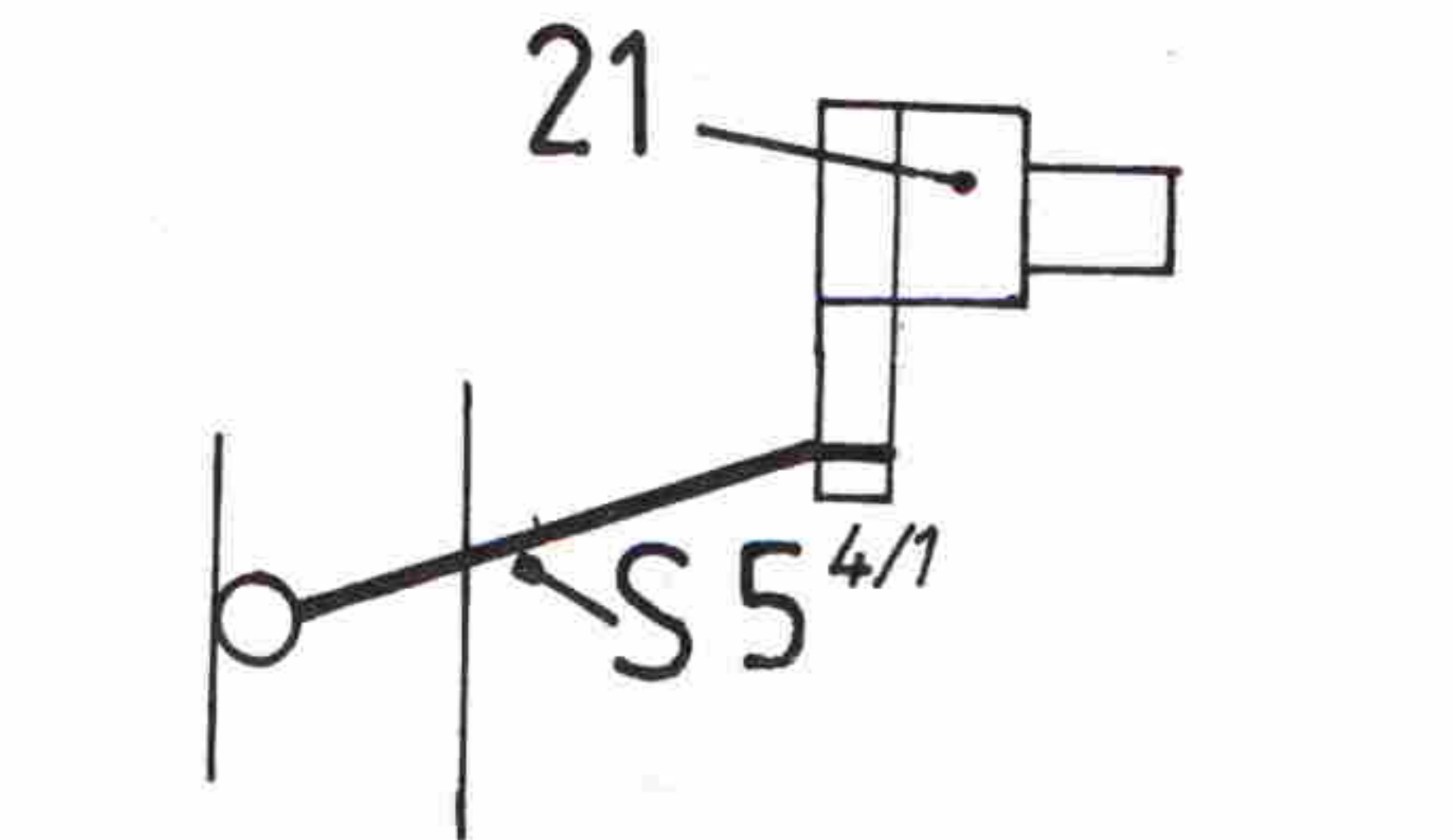
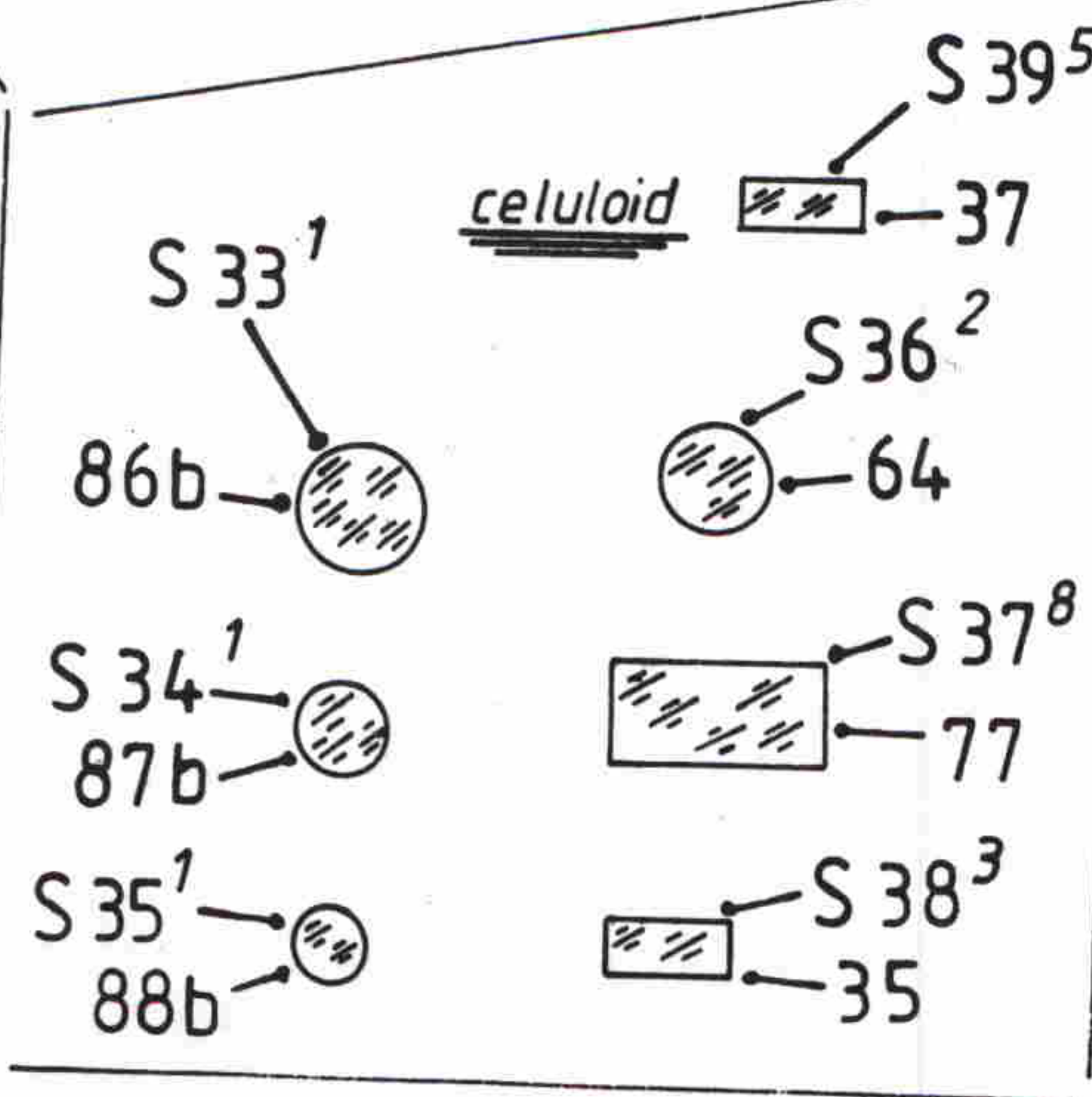
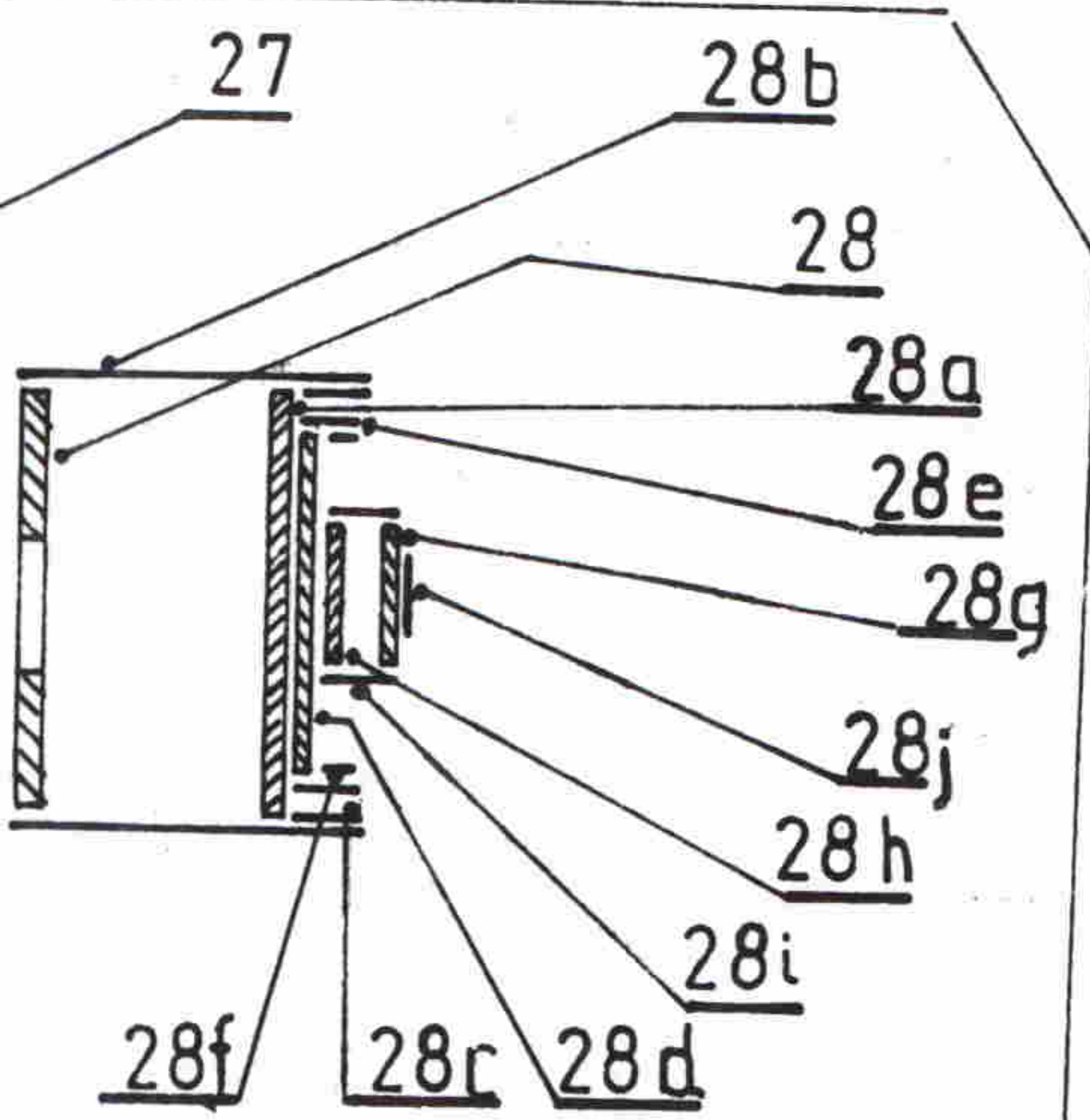
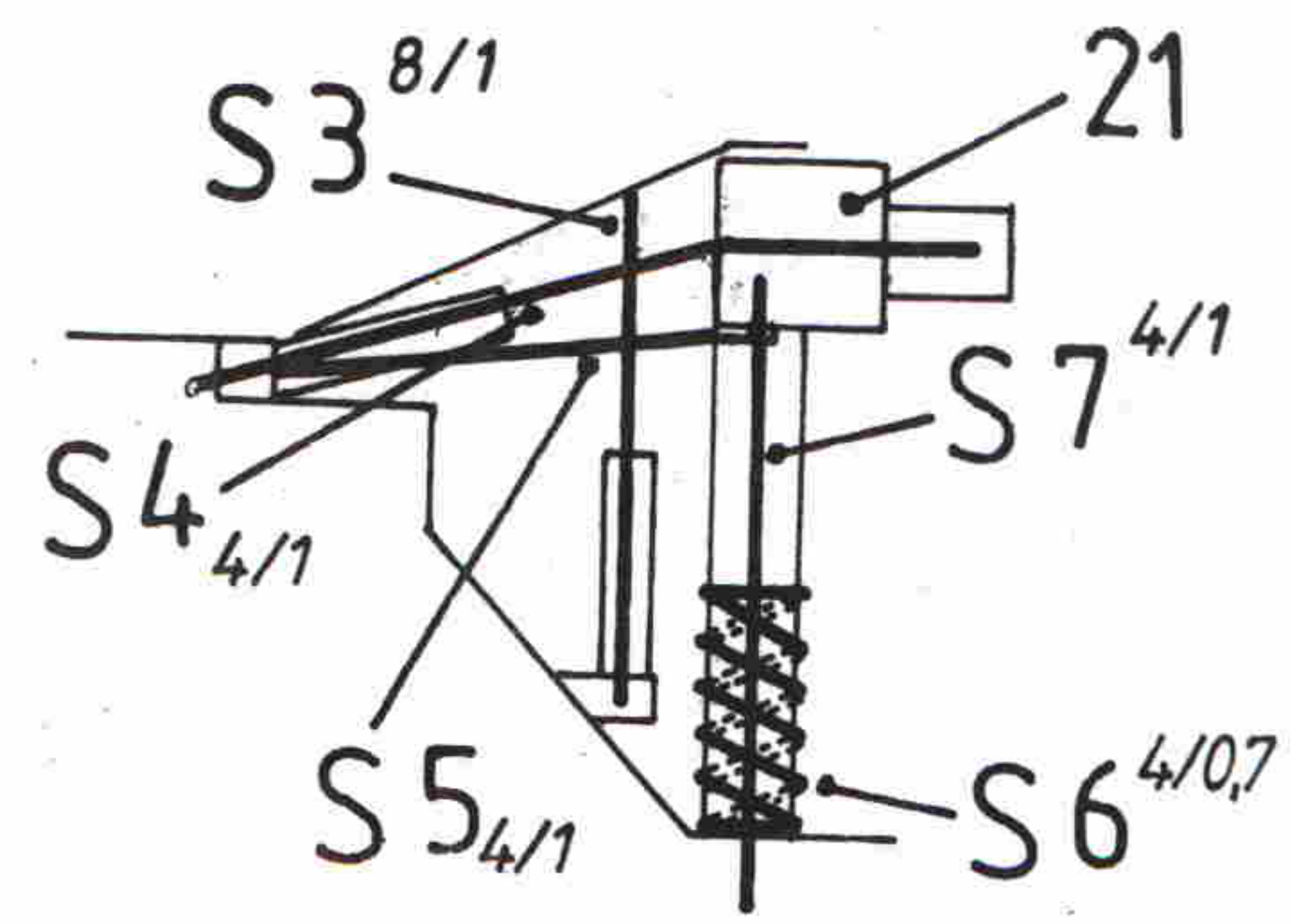


Rys. 13

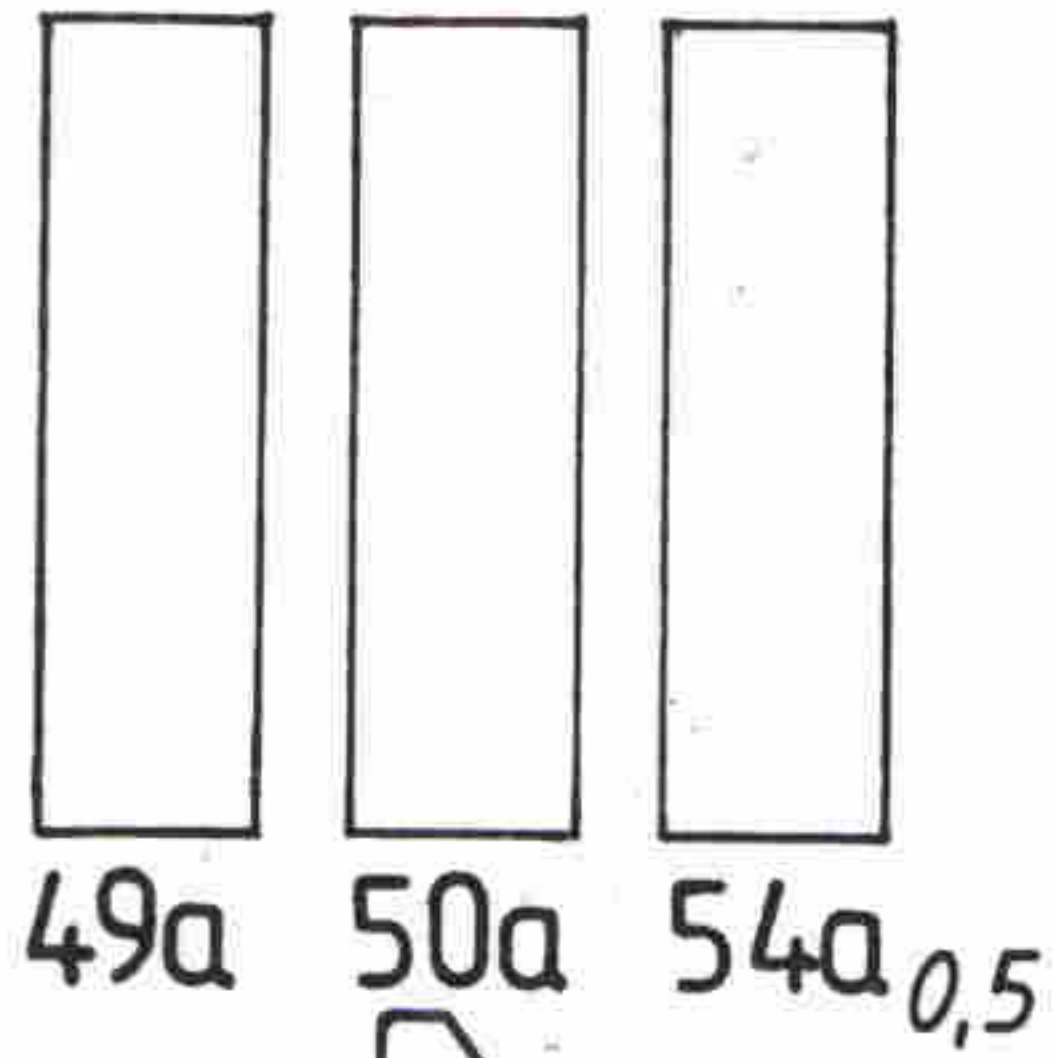
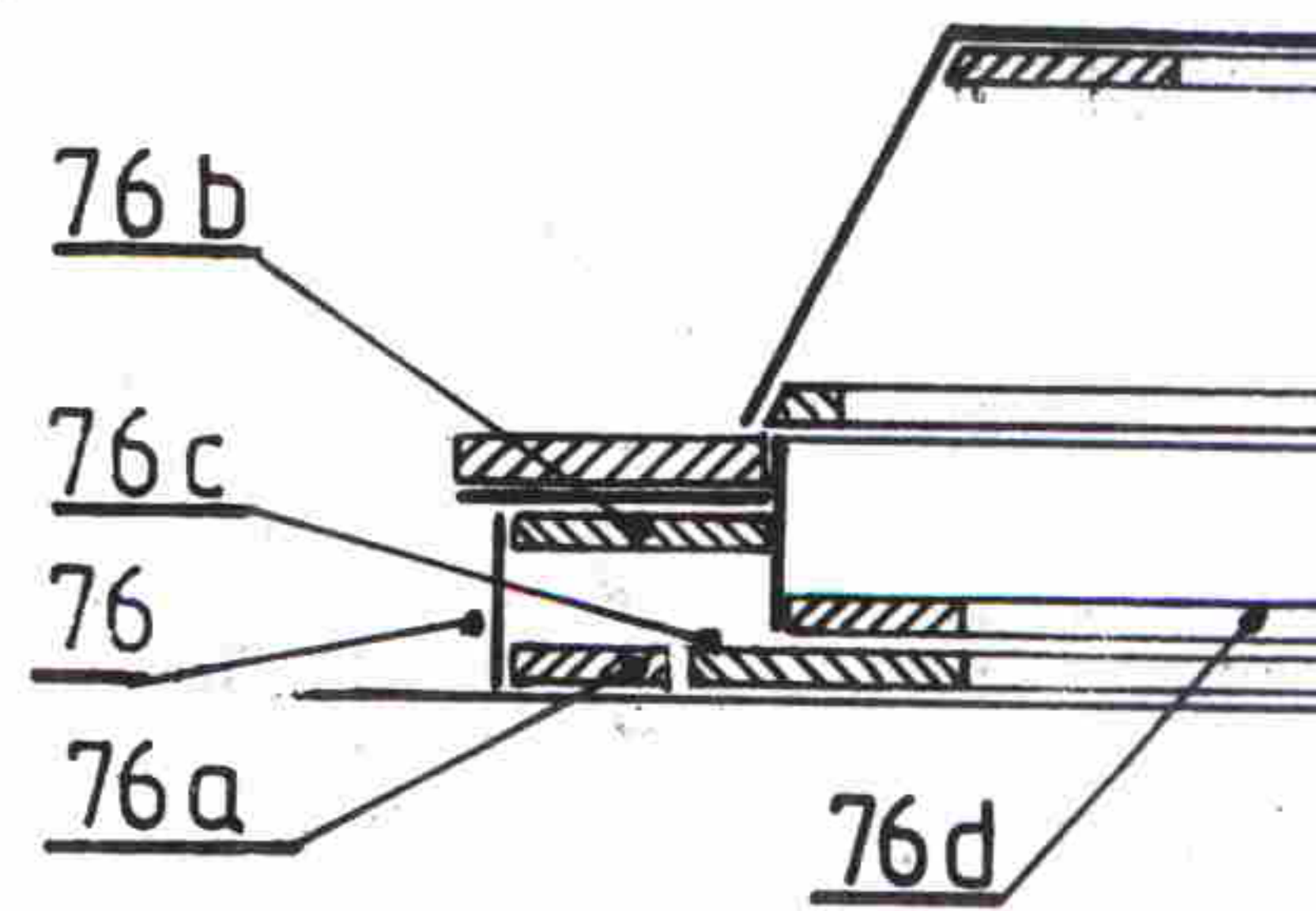
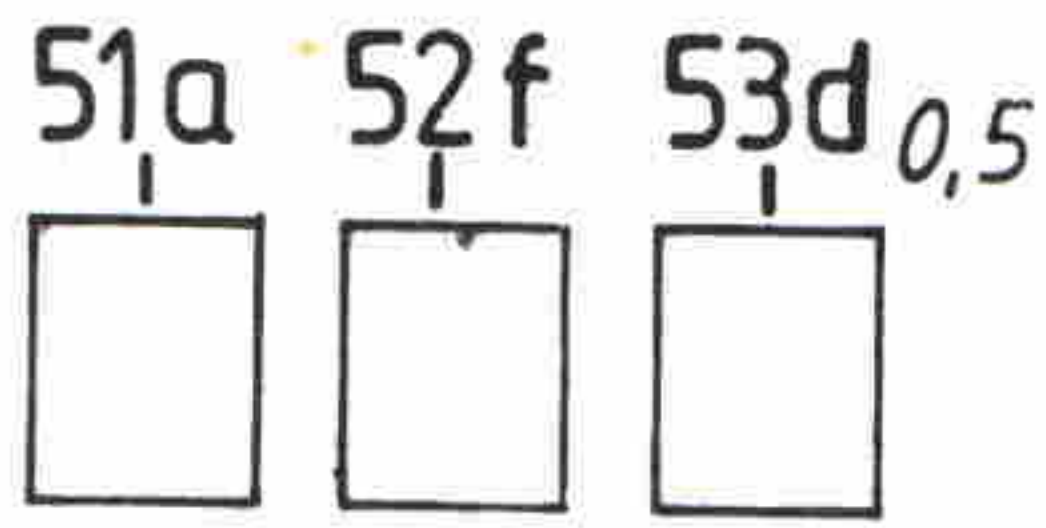
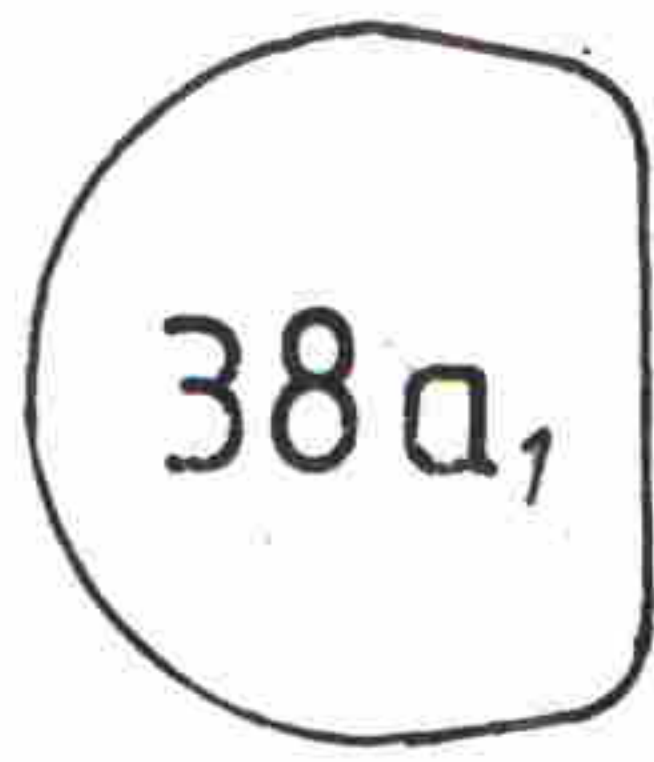
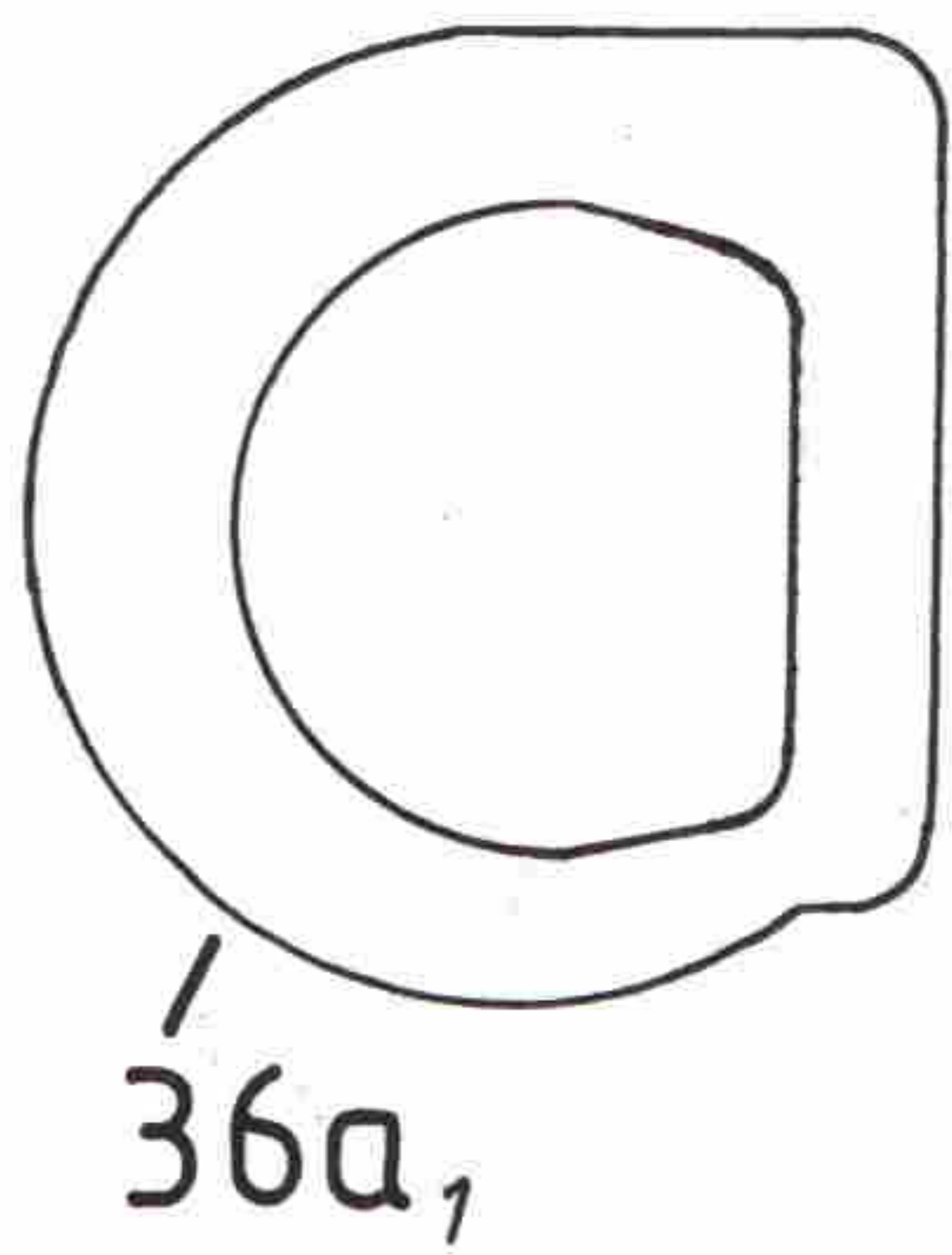
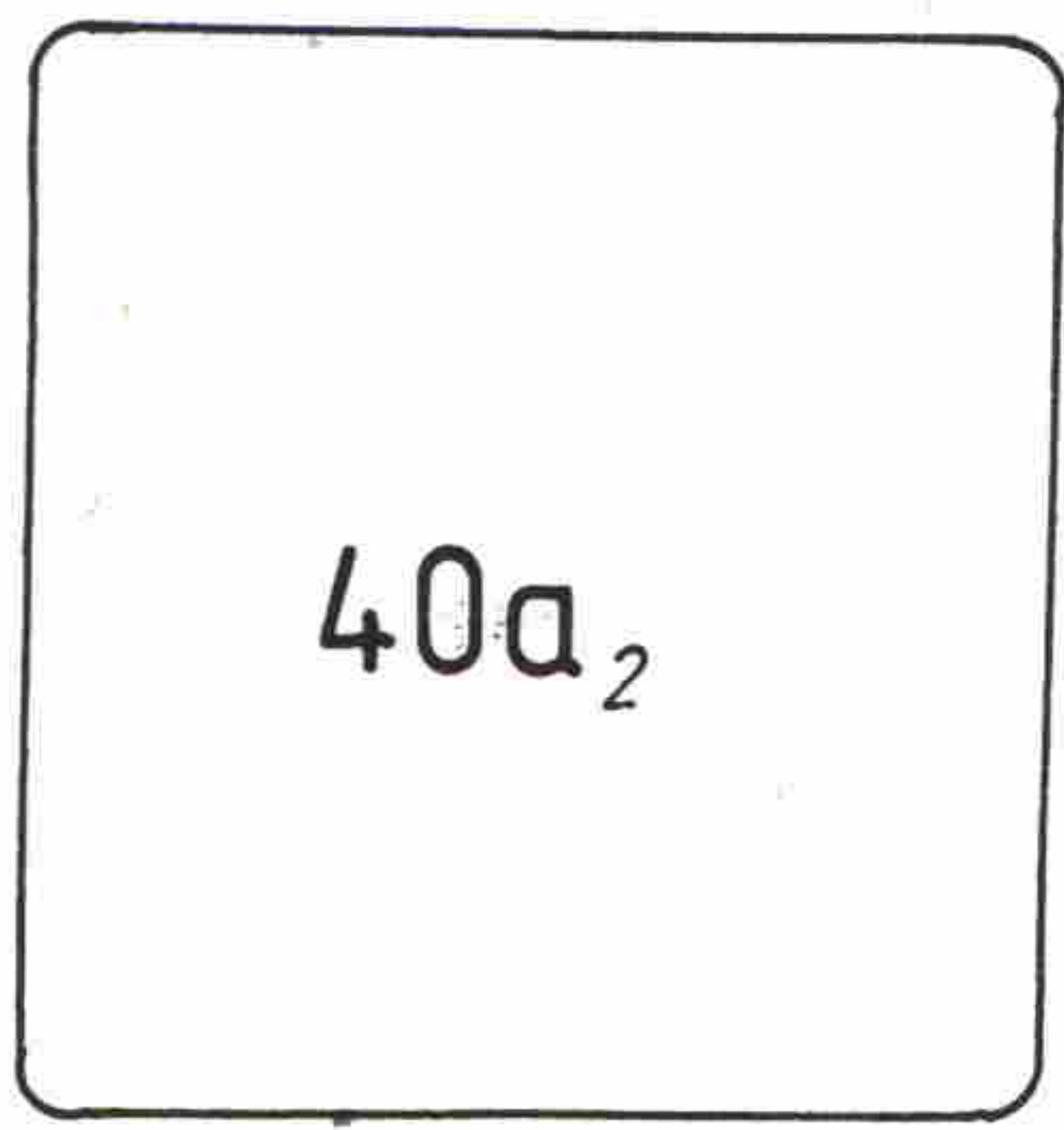




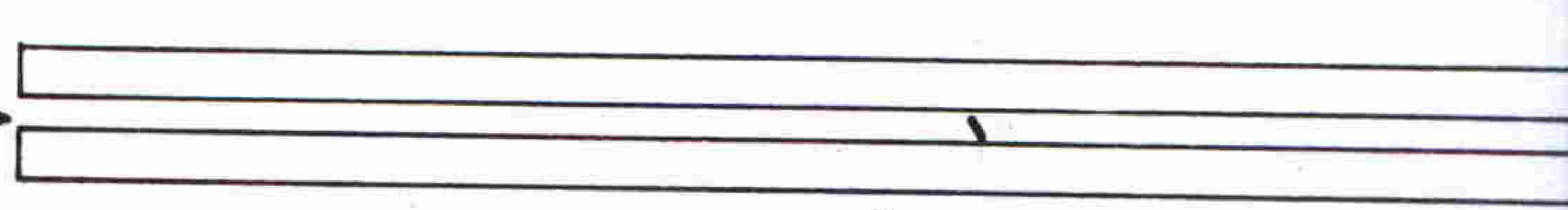
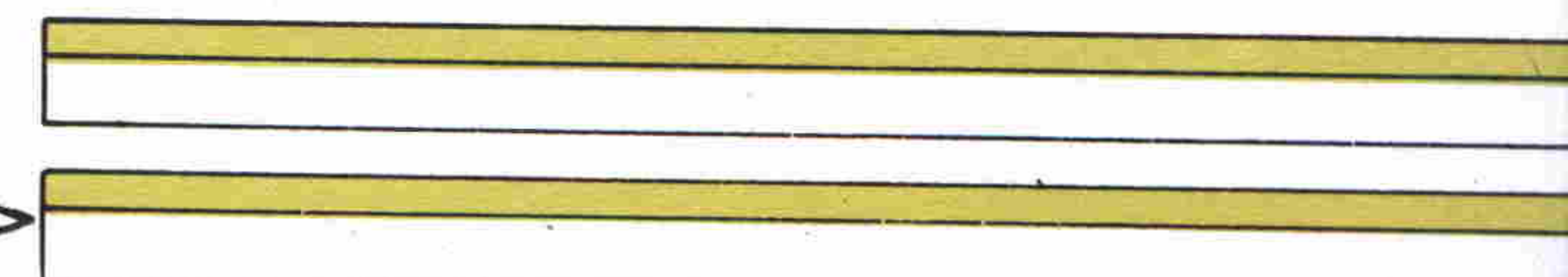
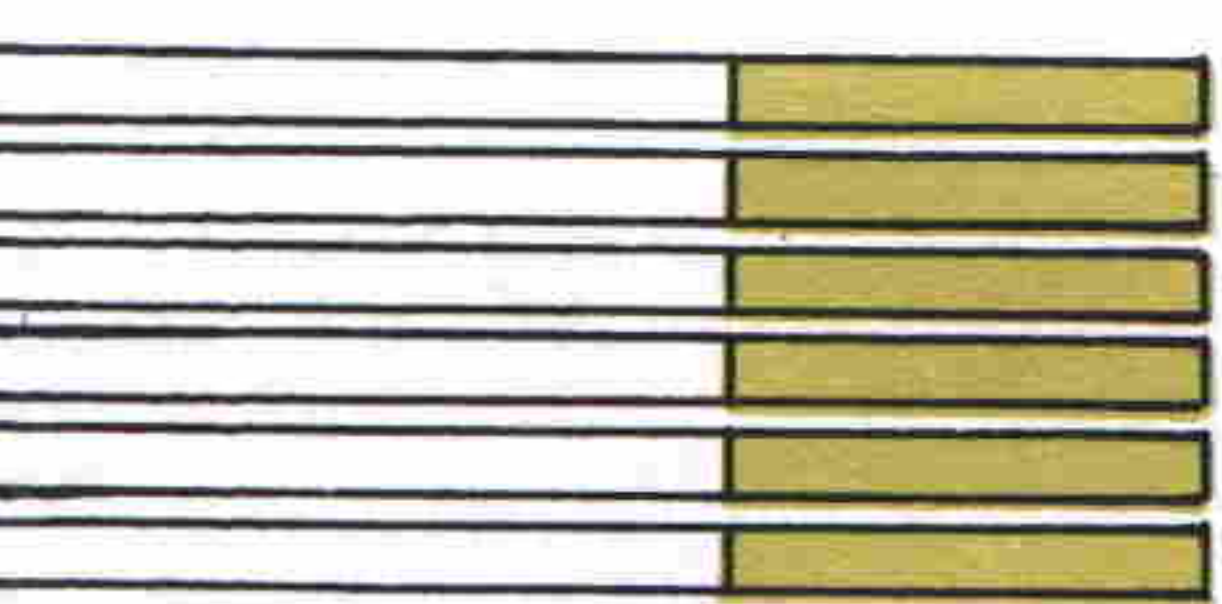
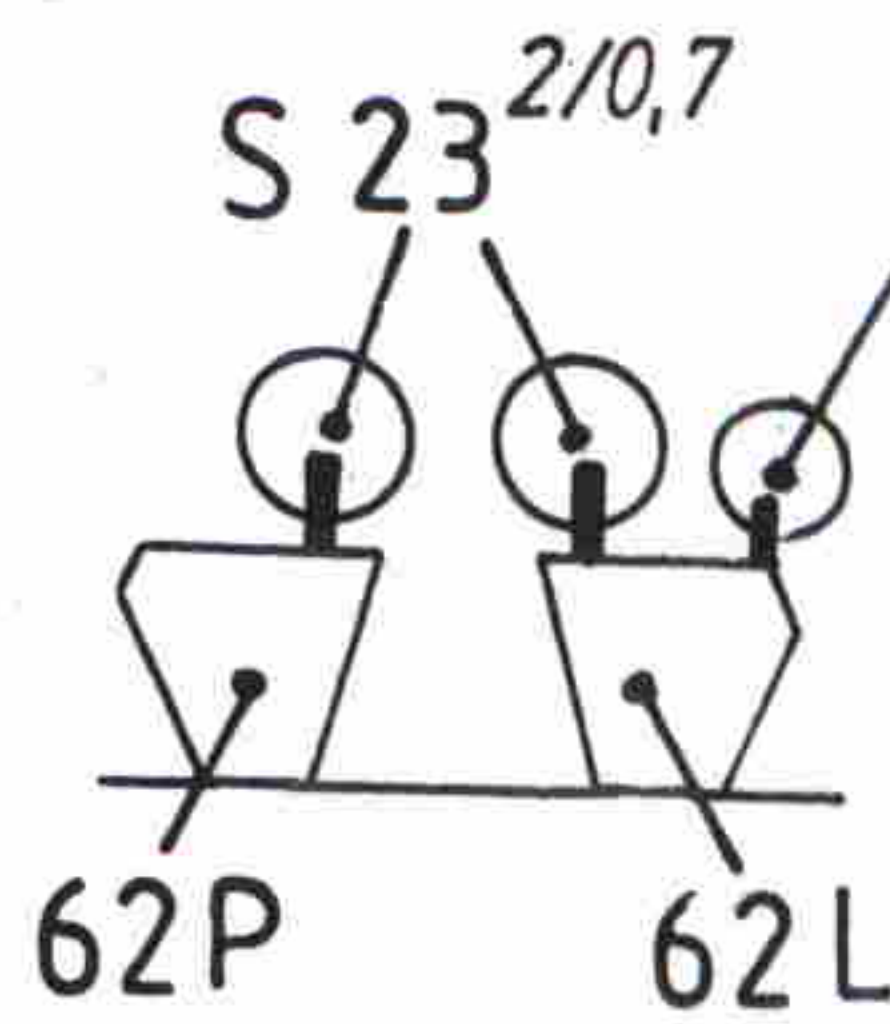
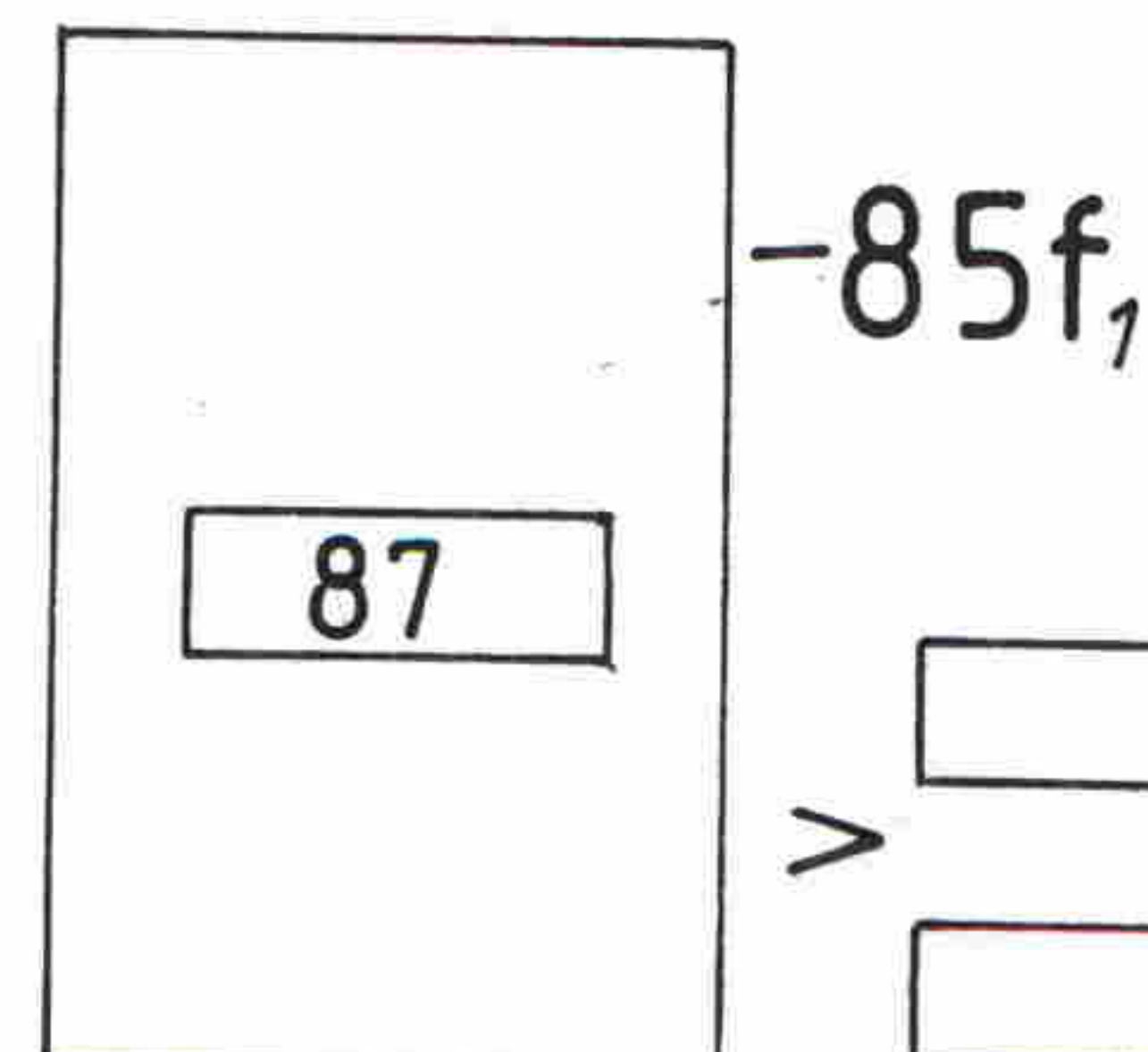
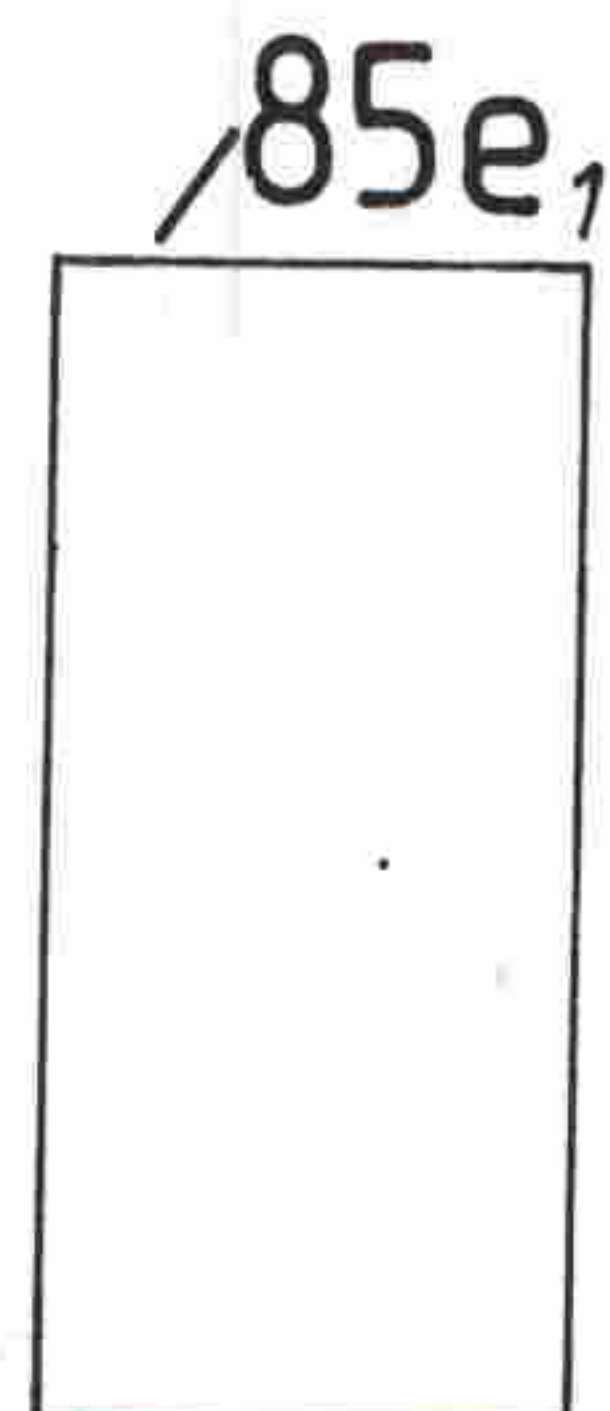
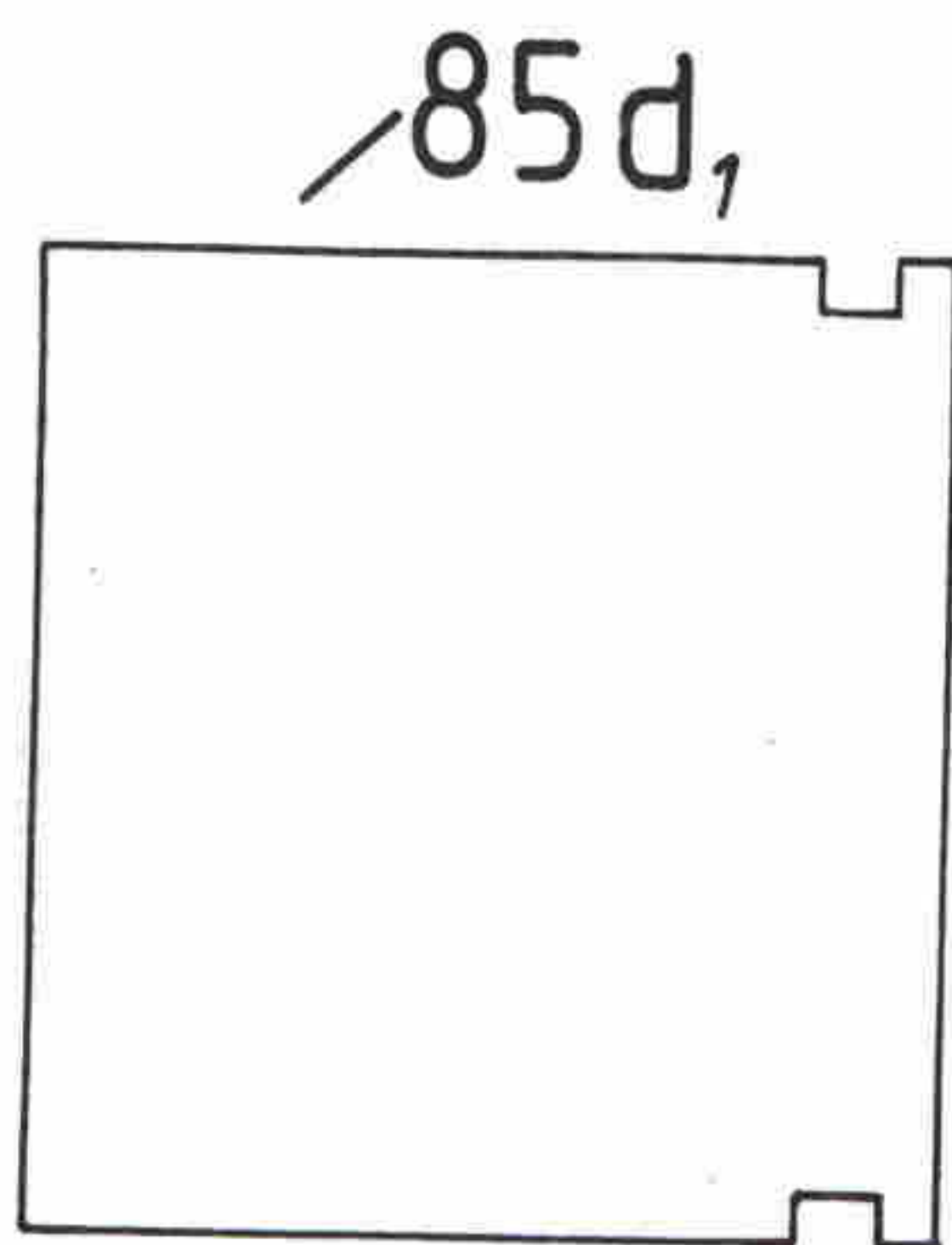
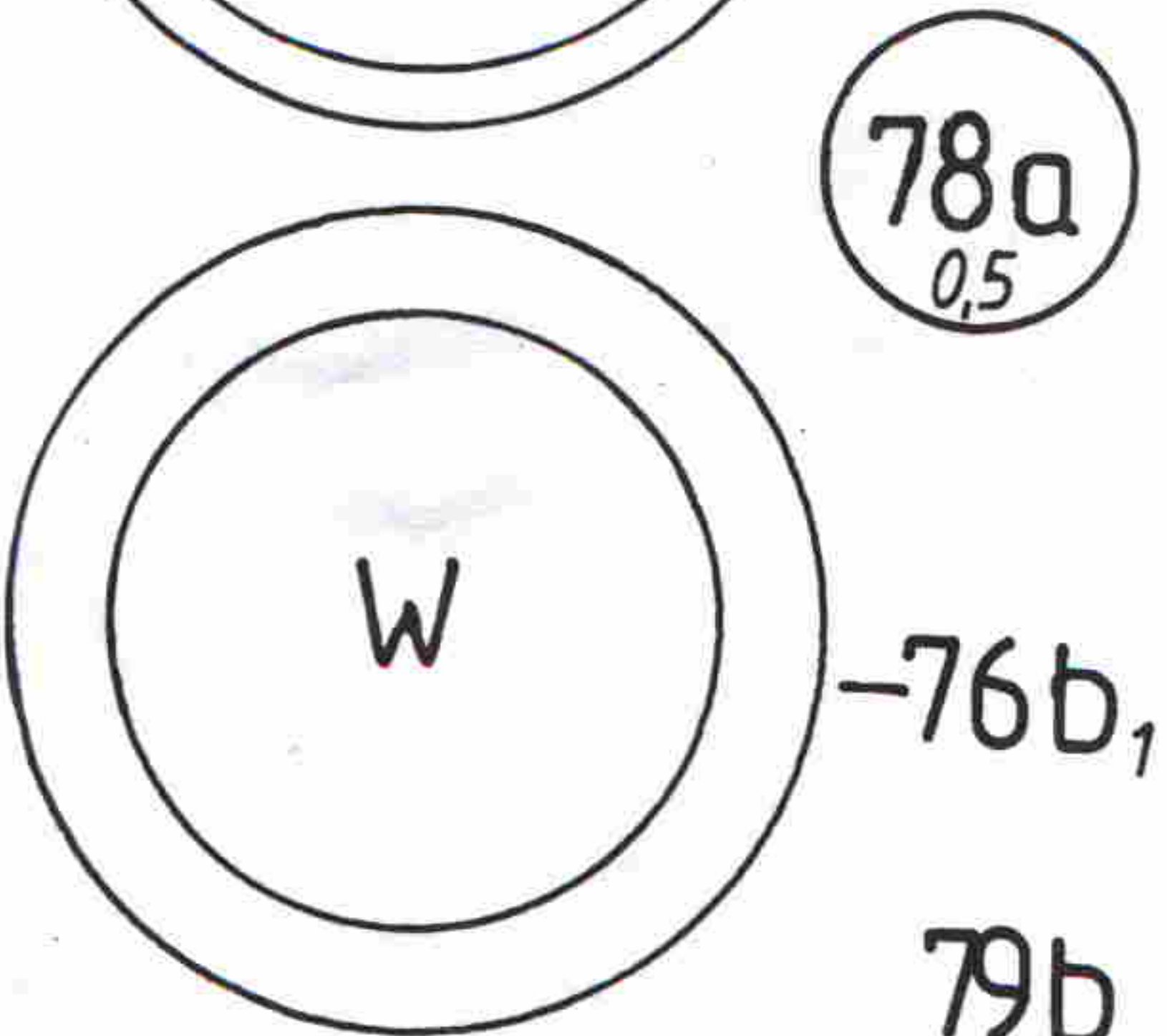
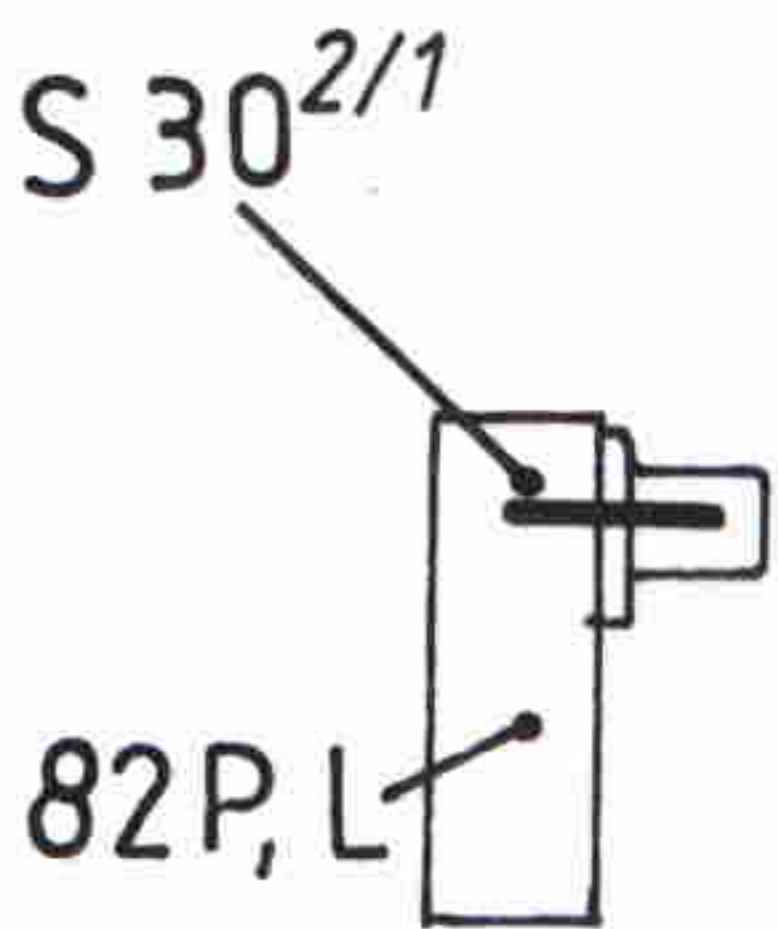
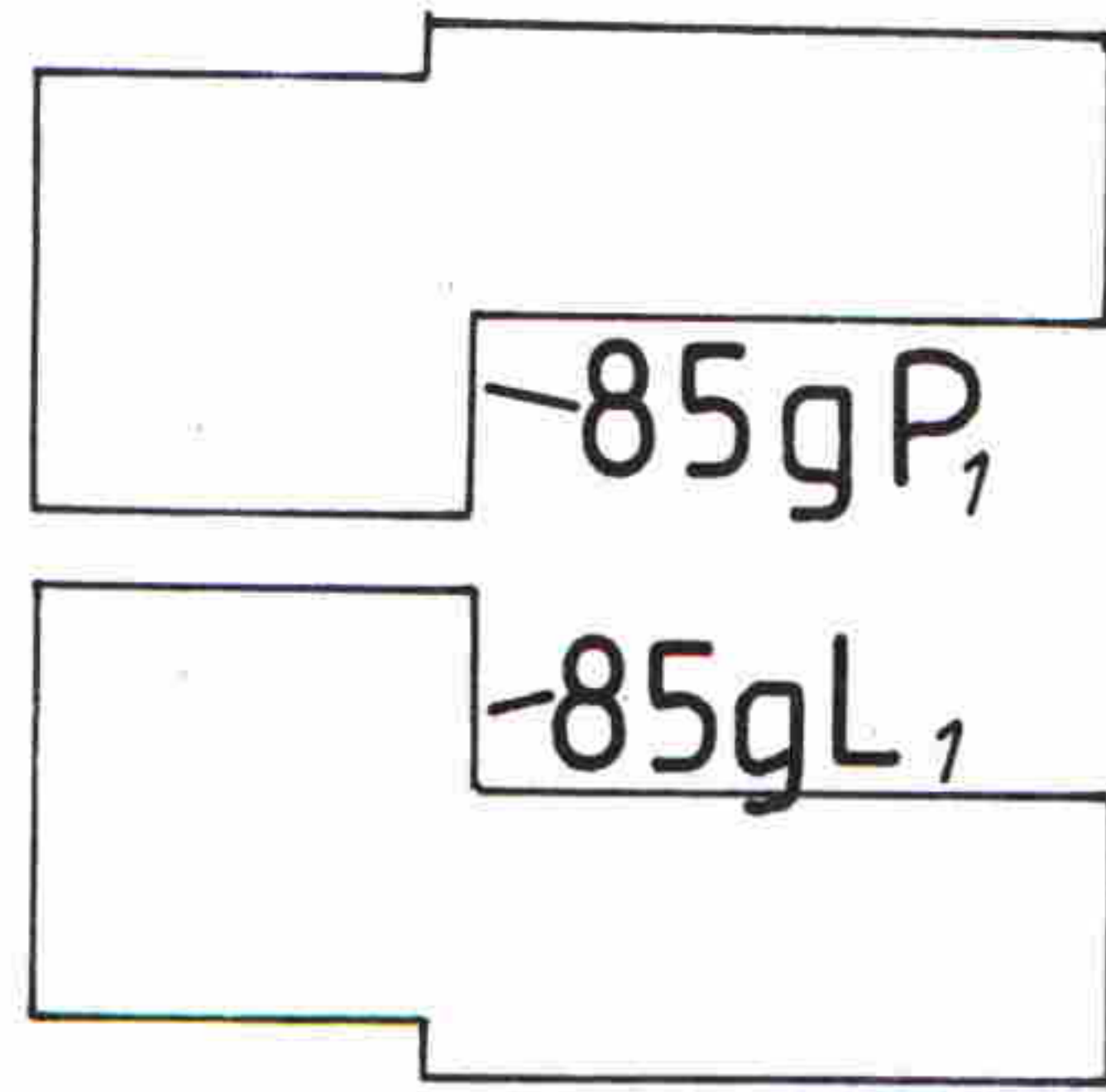
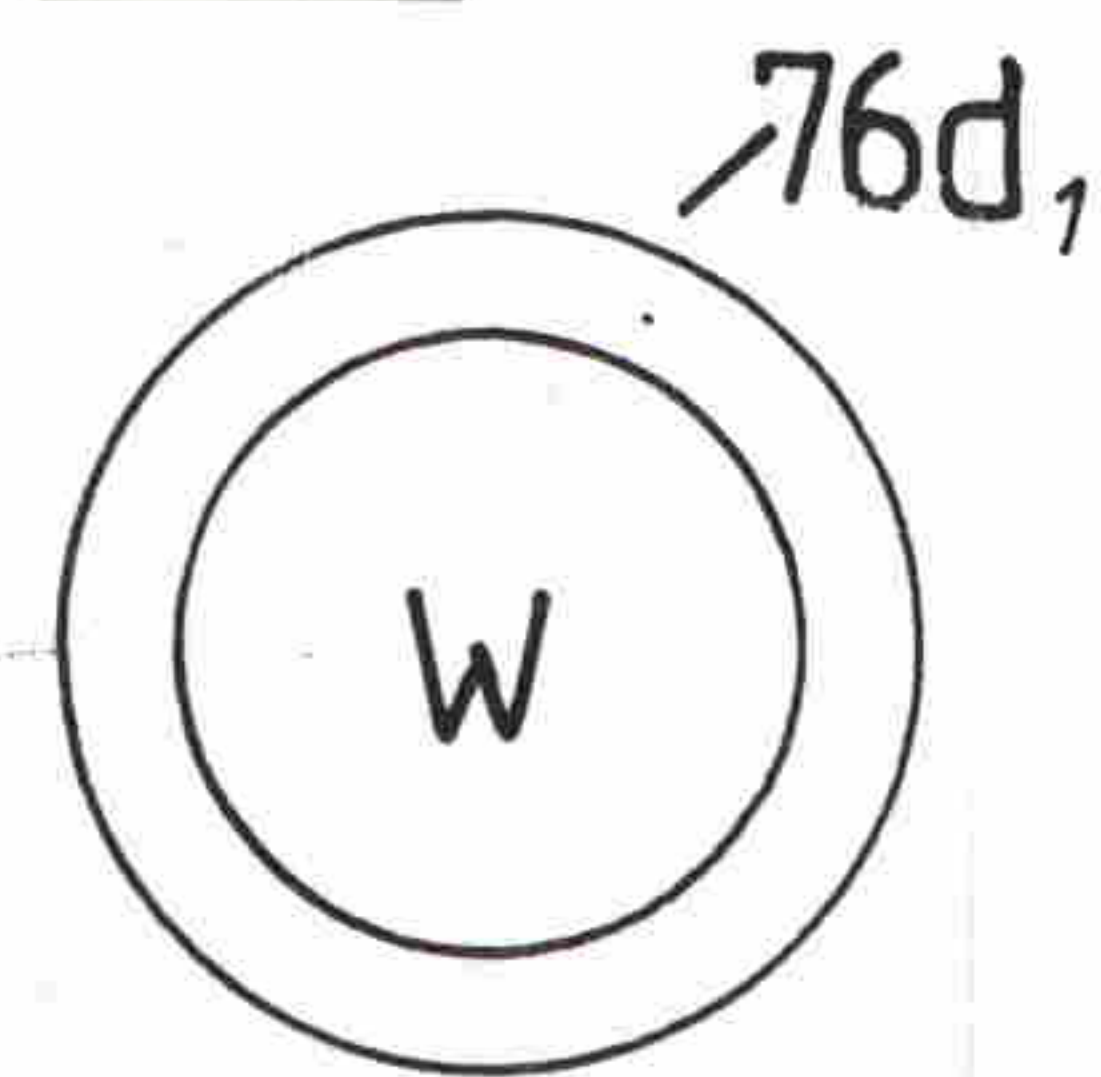
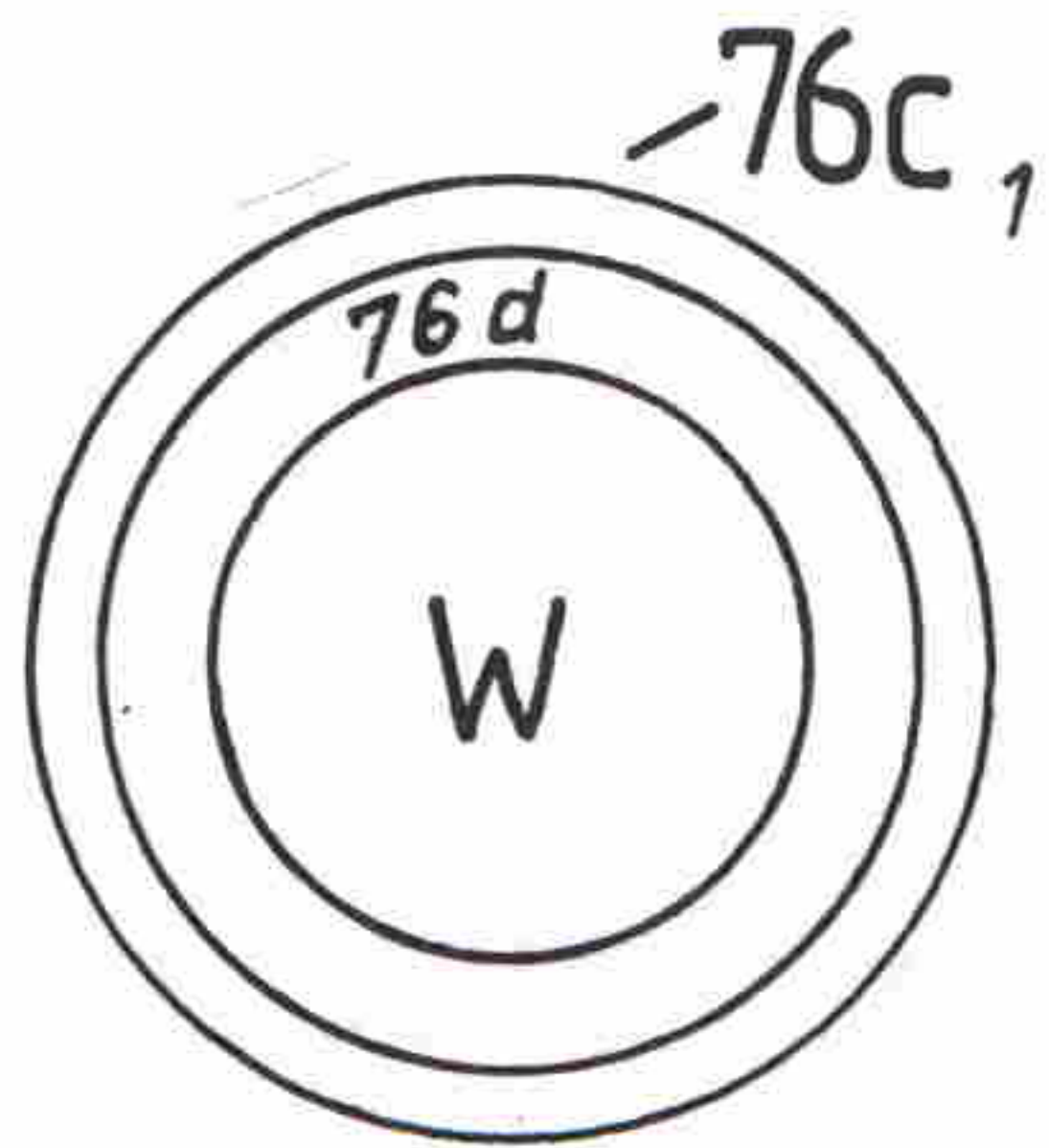
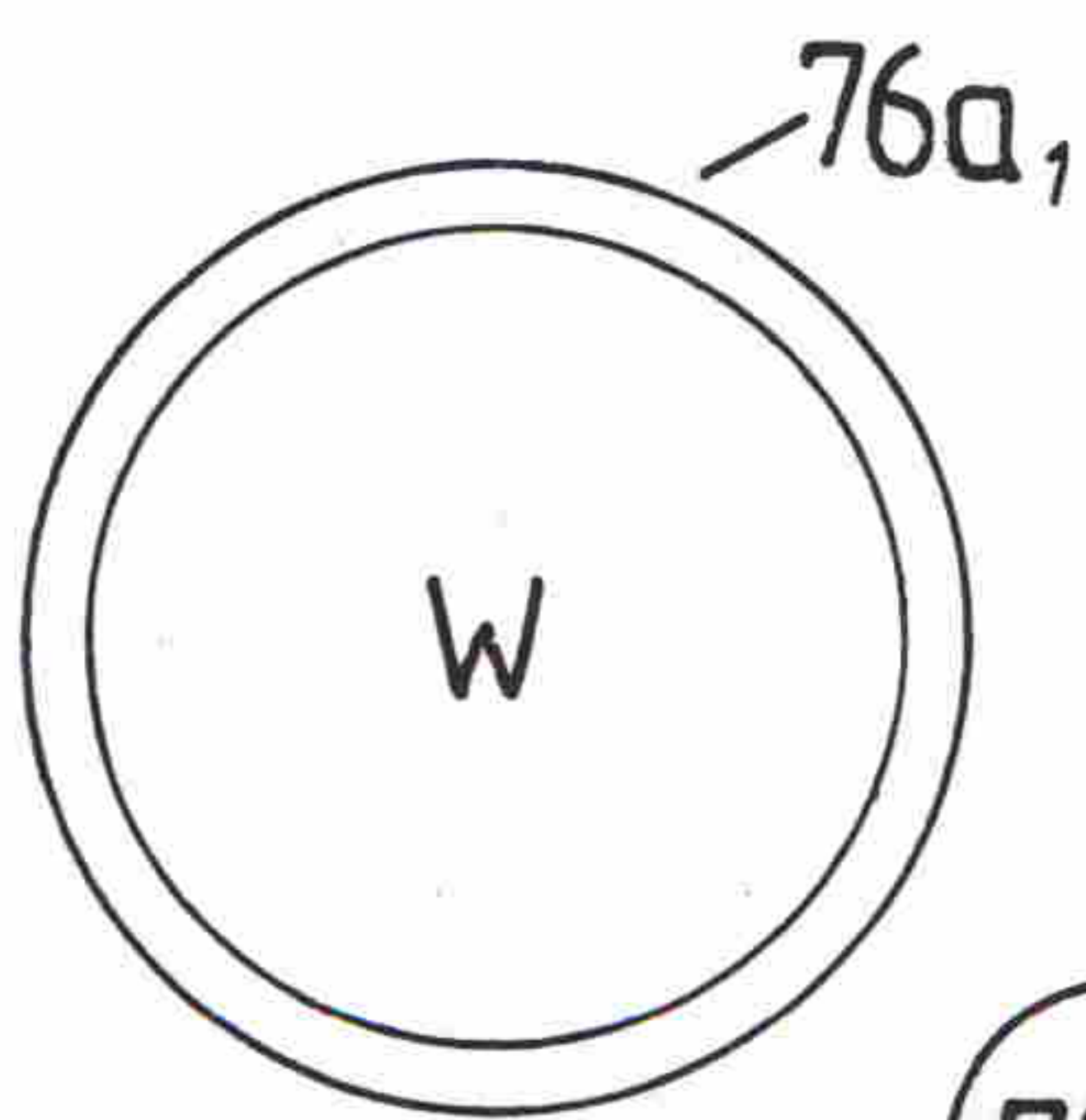
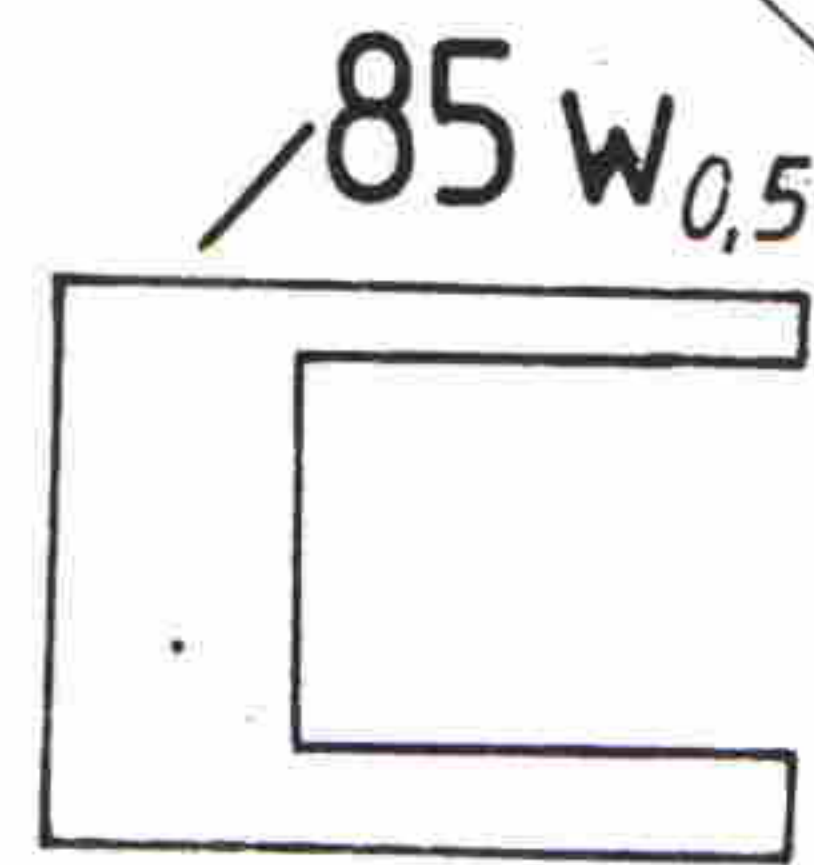
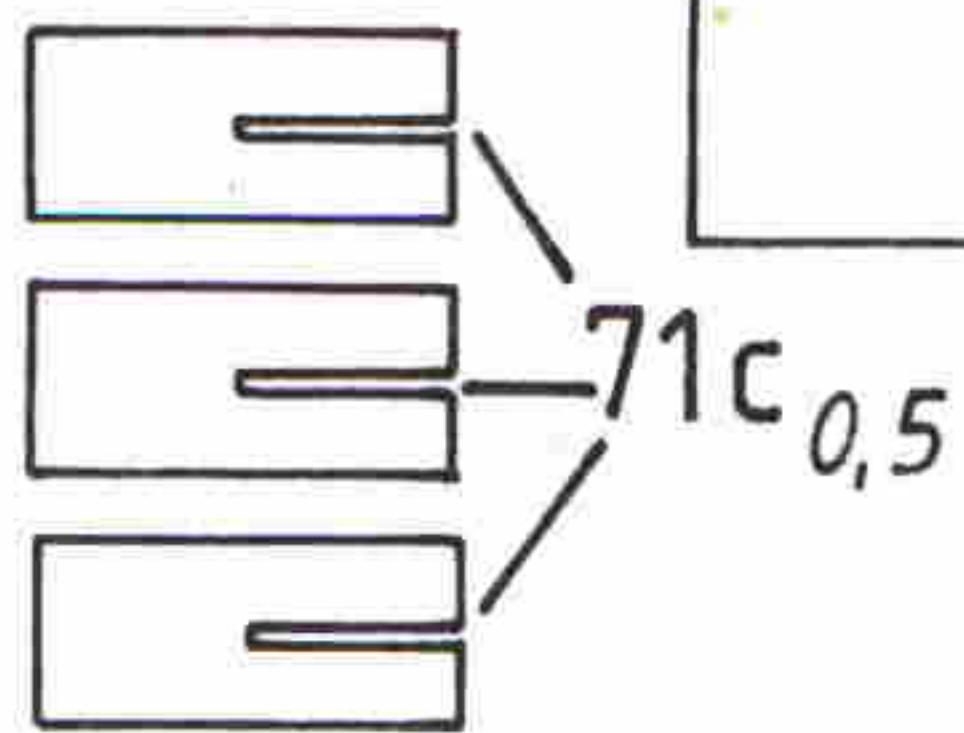
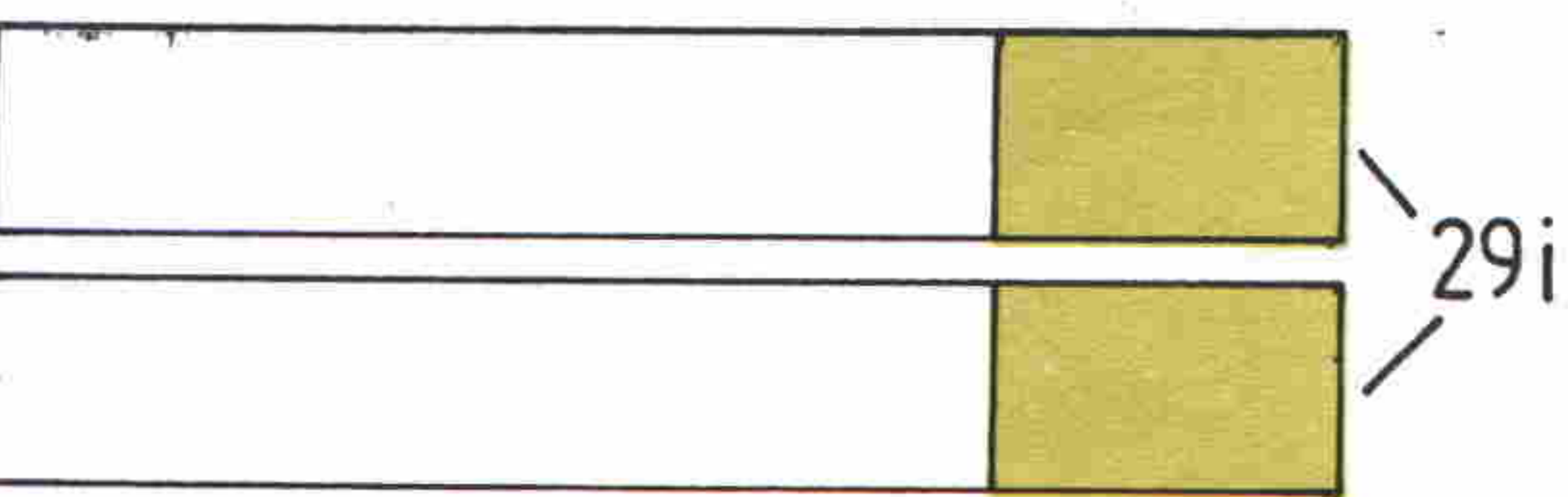
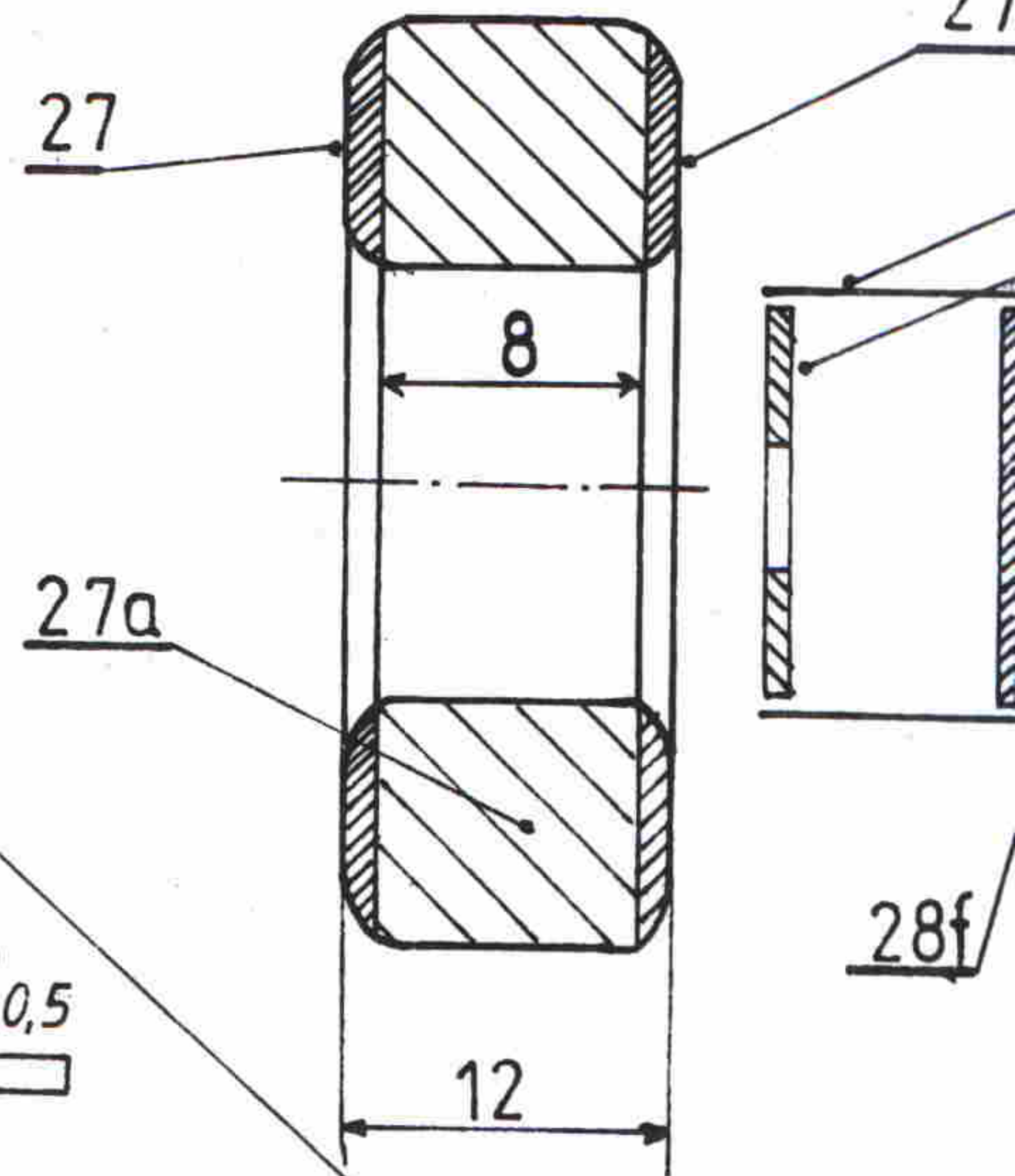
Rys. 15







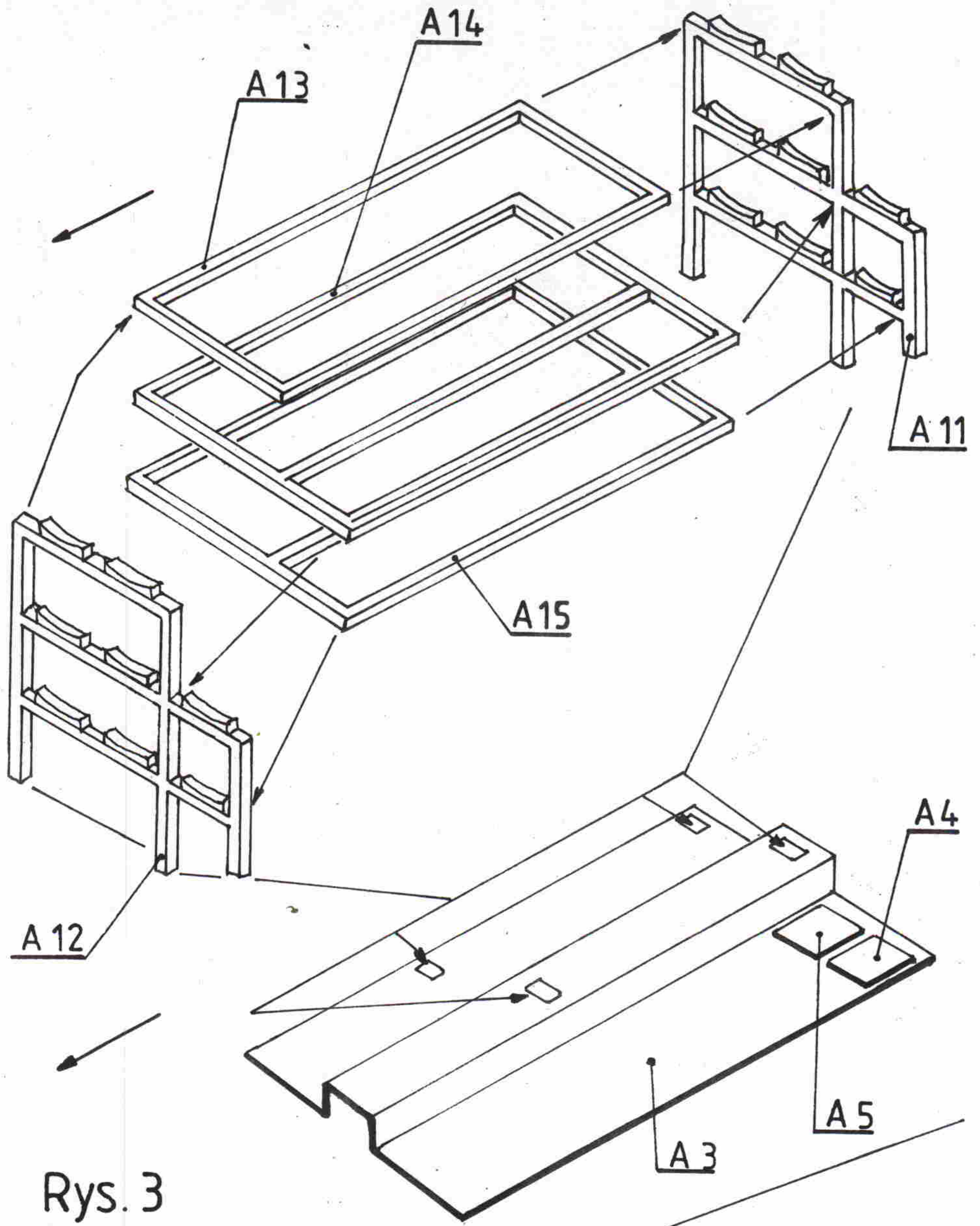
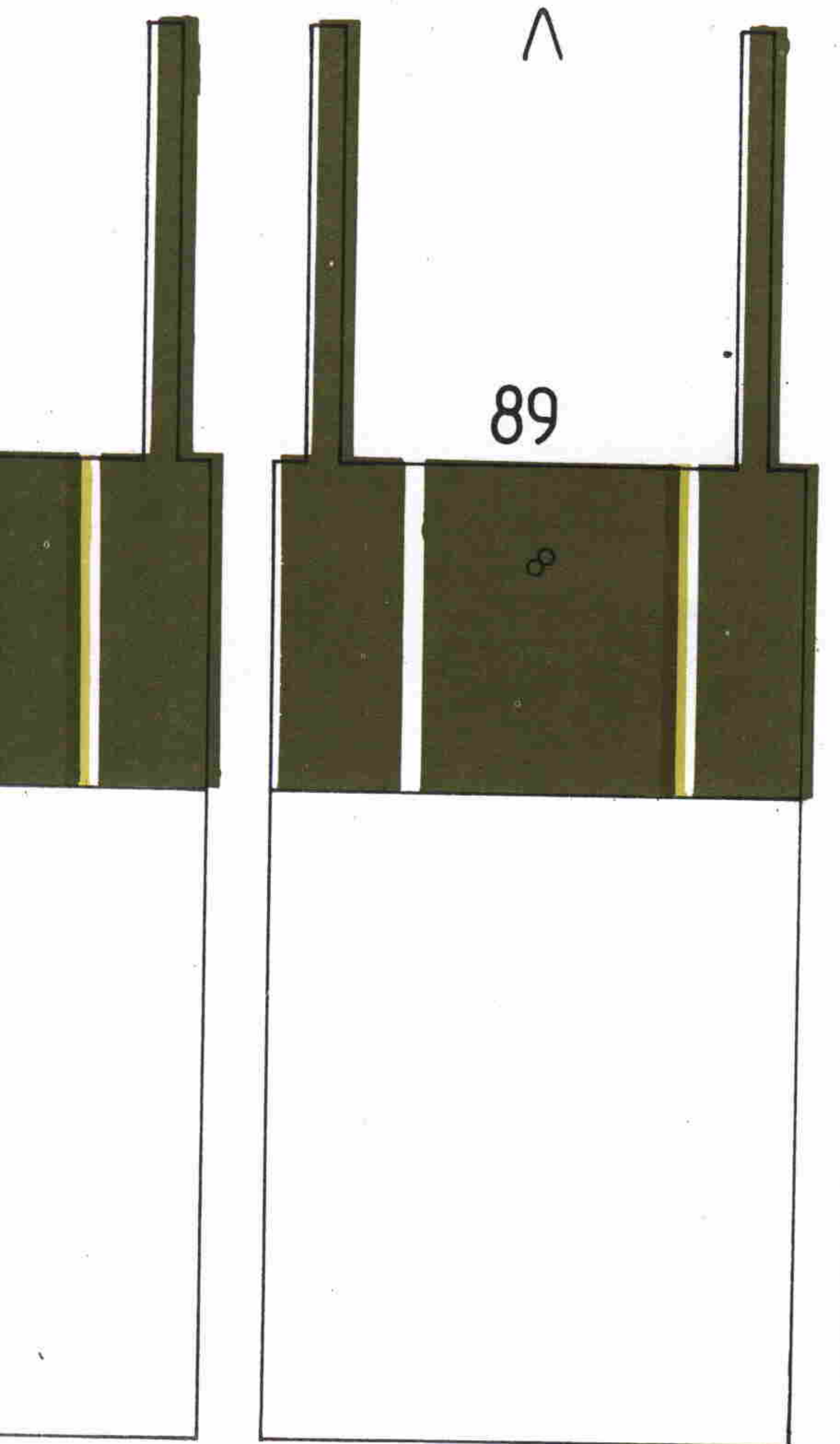
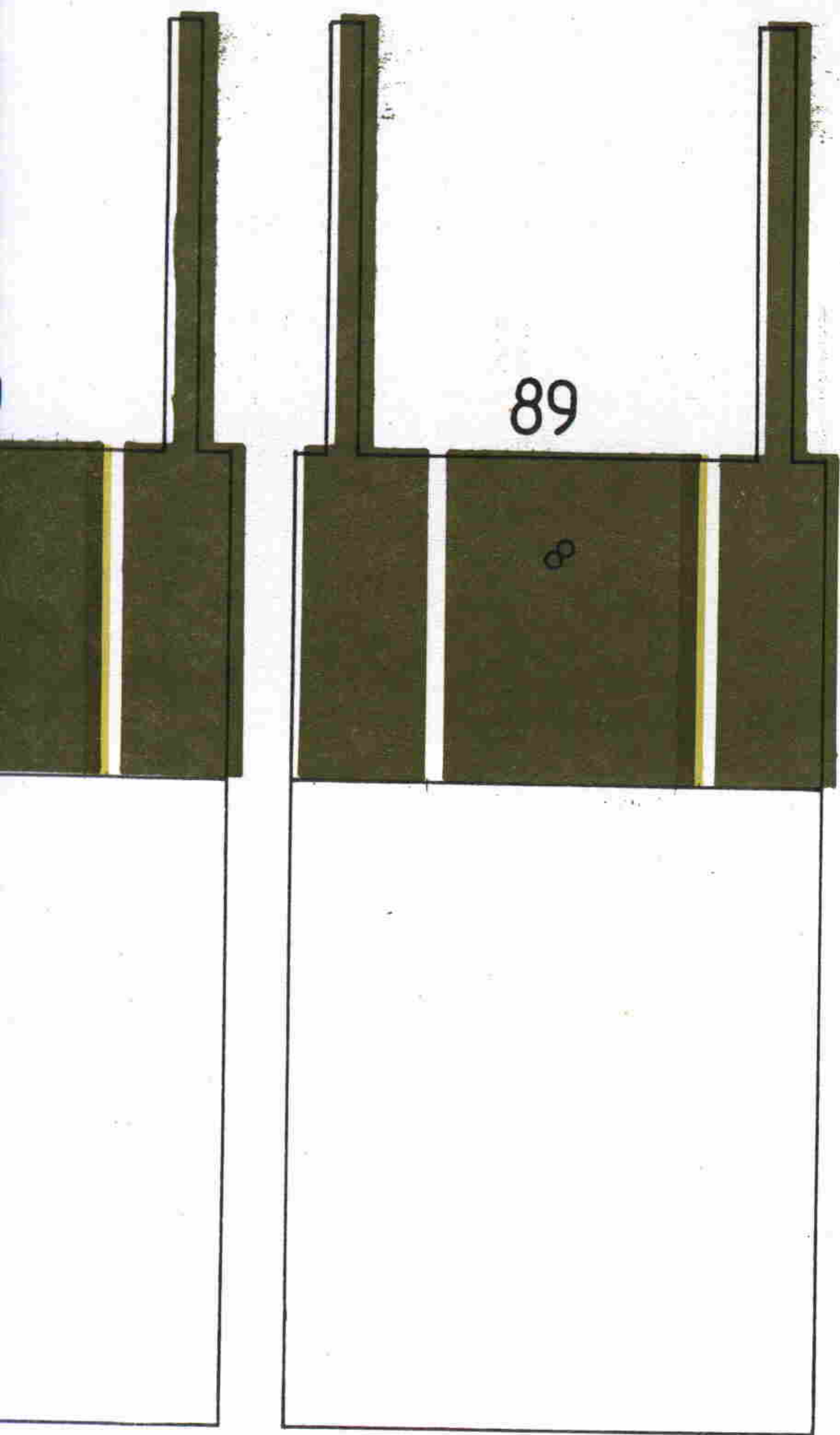
Rys. 6



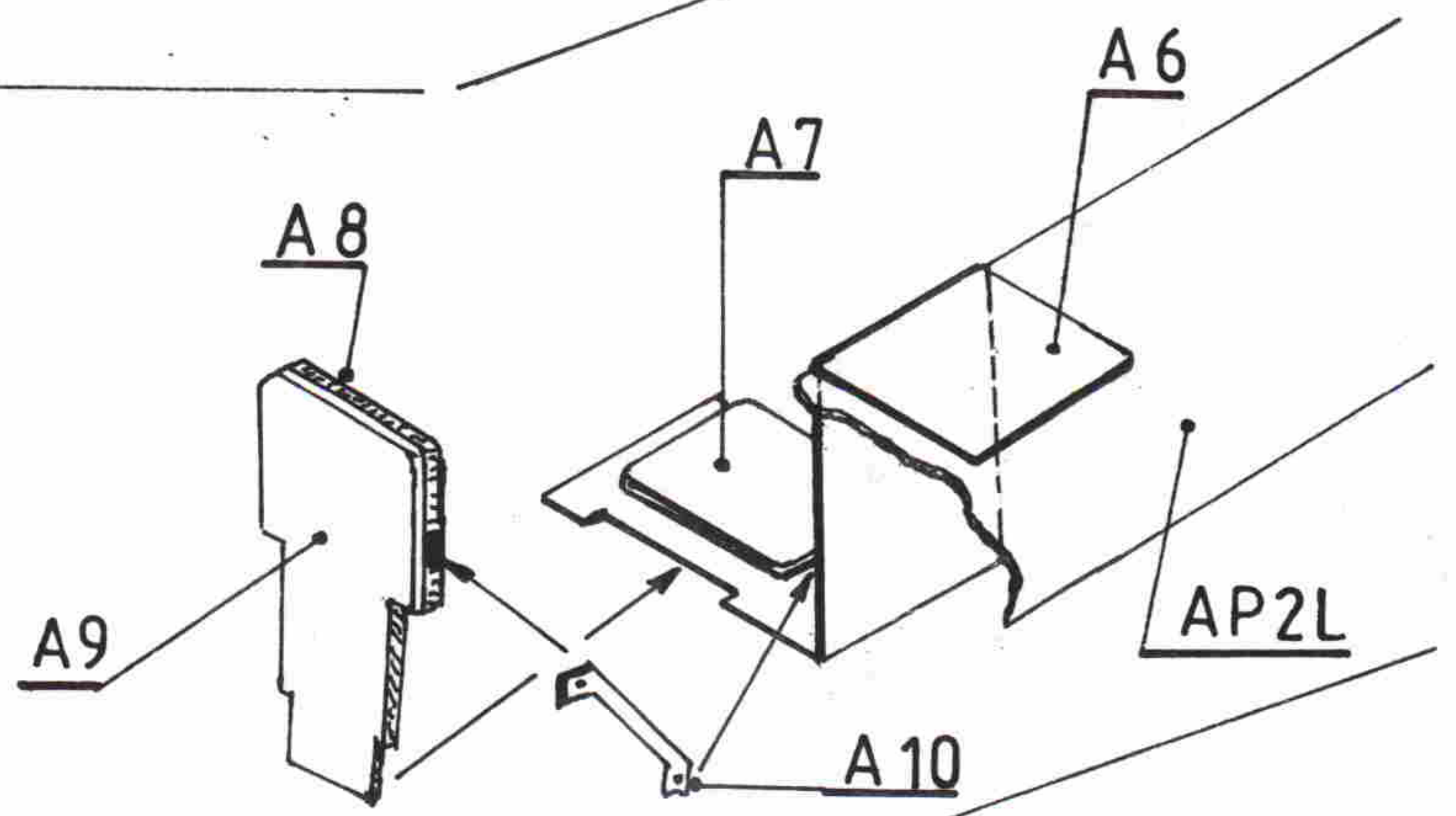
82c

84j

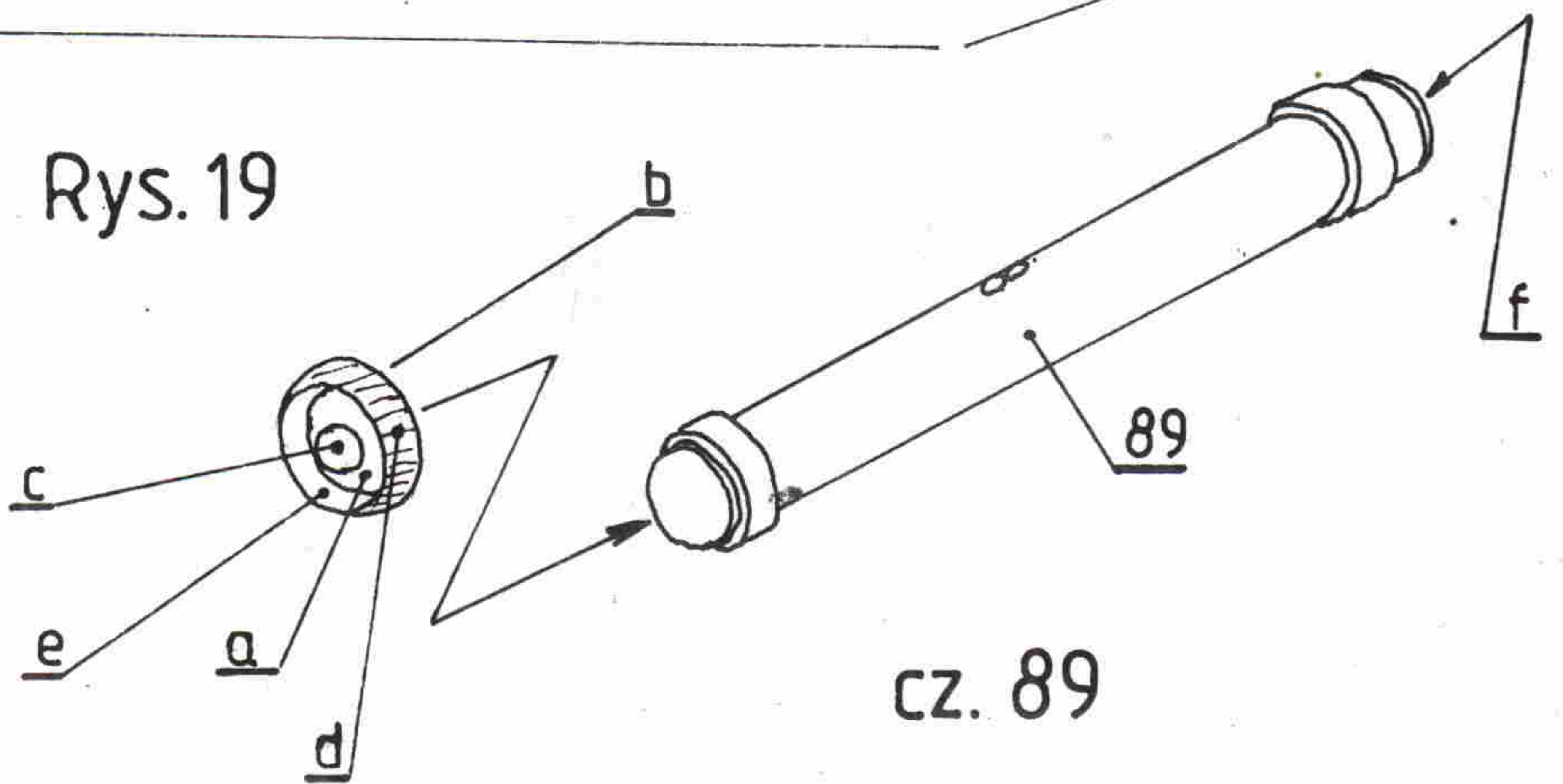




Rys. 3



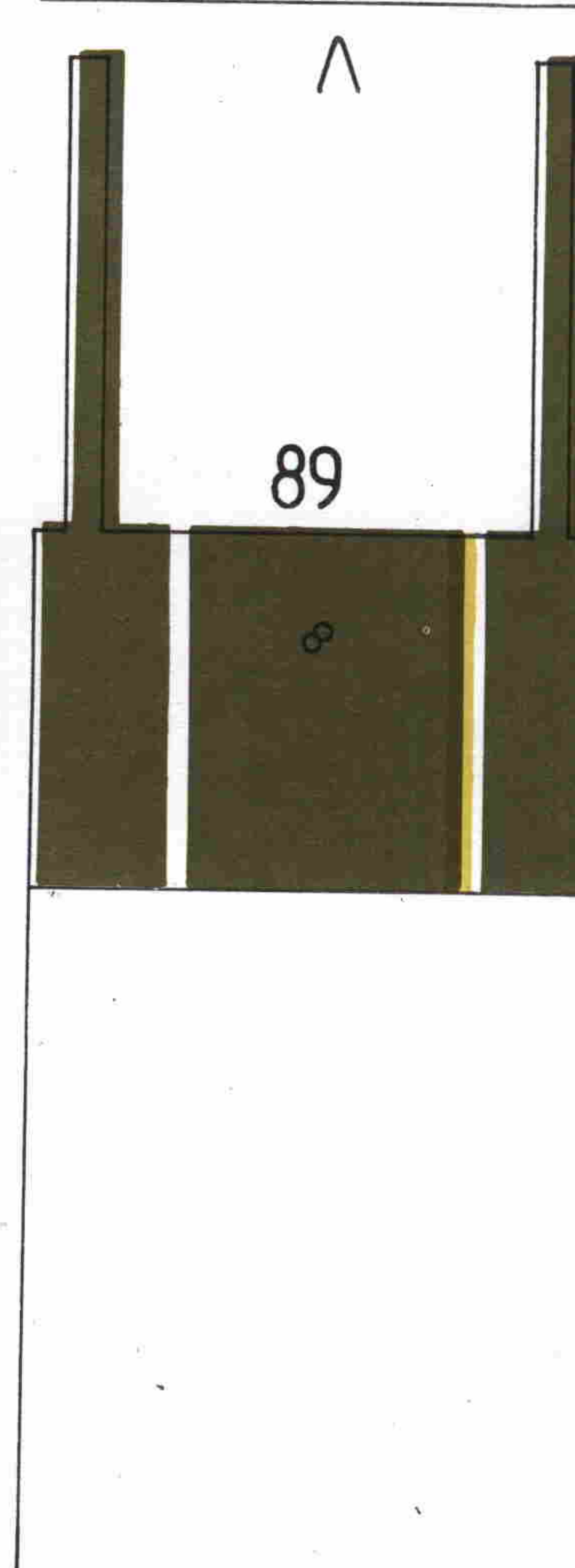
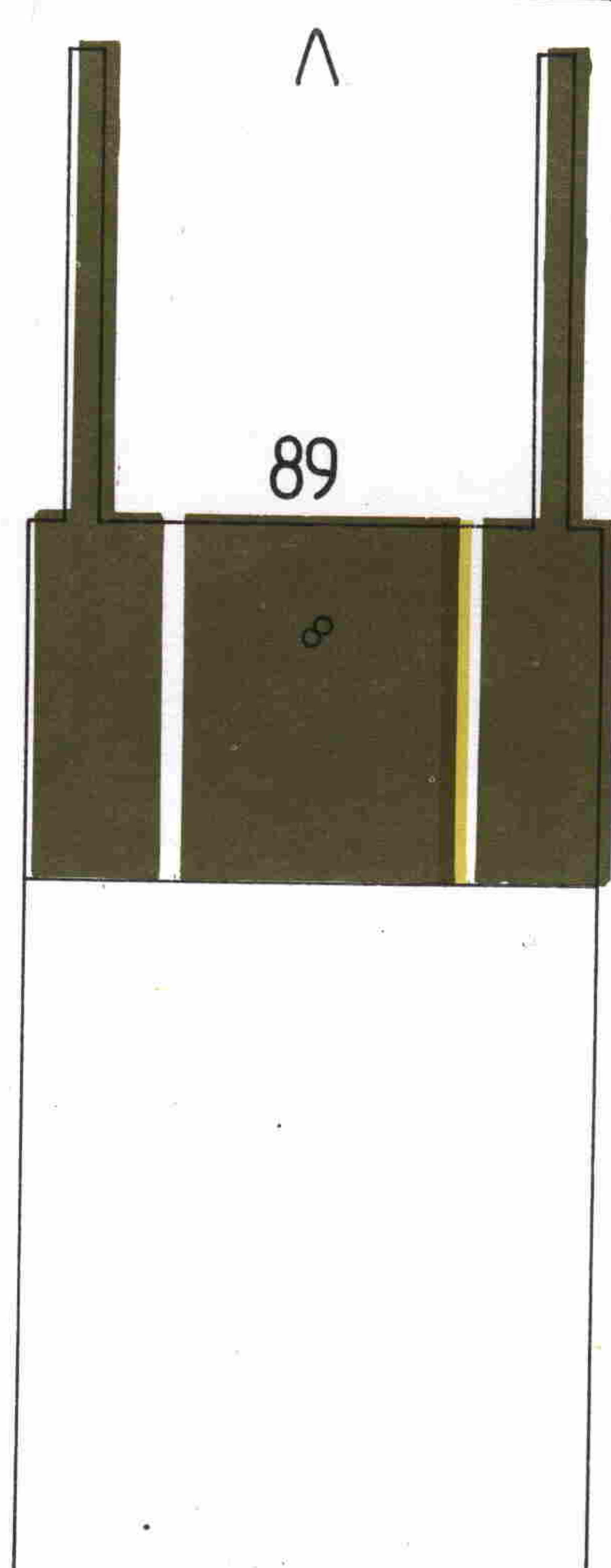
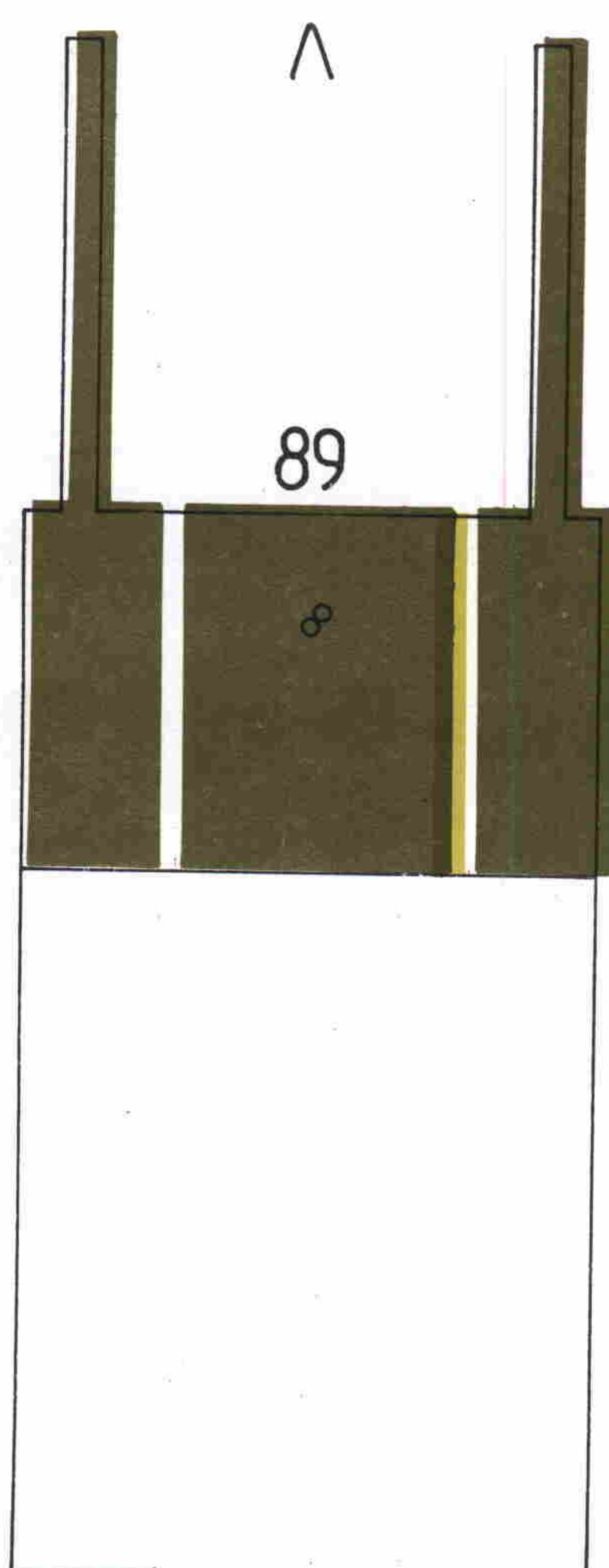
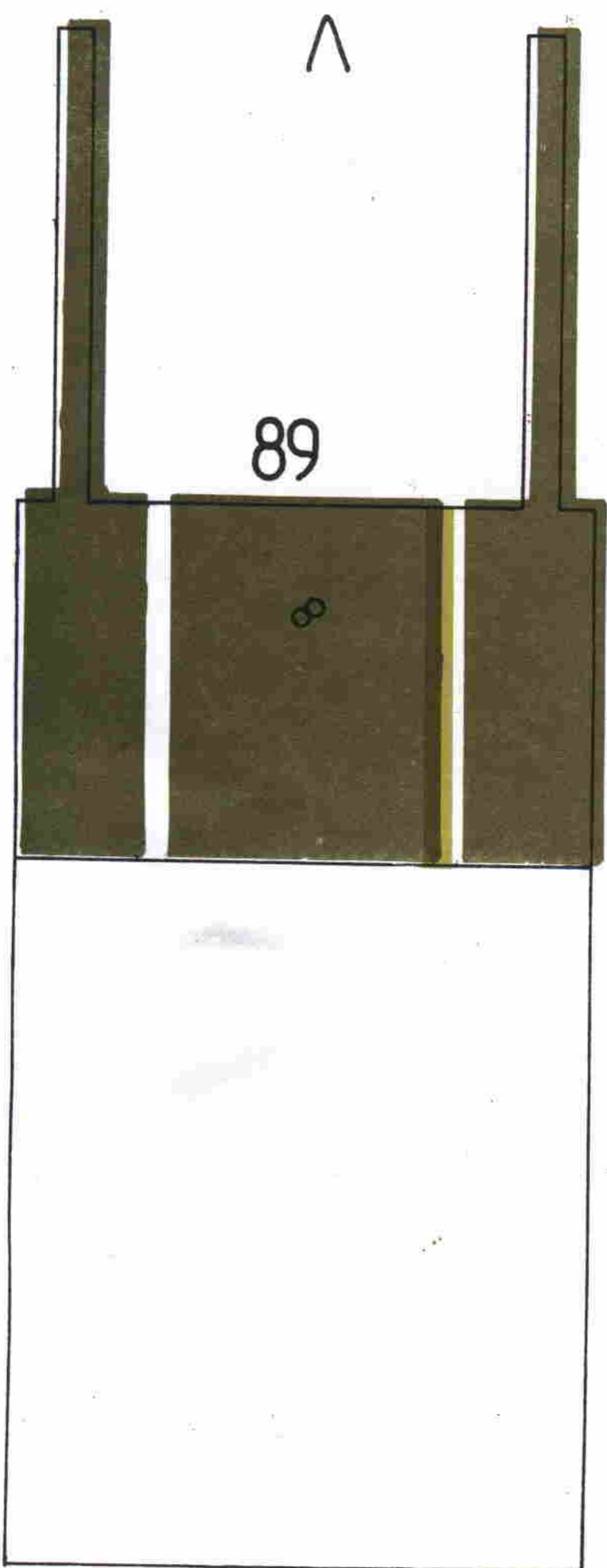
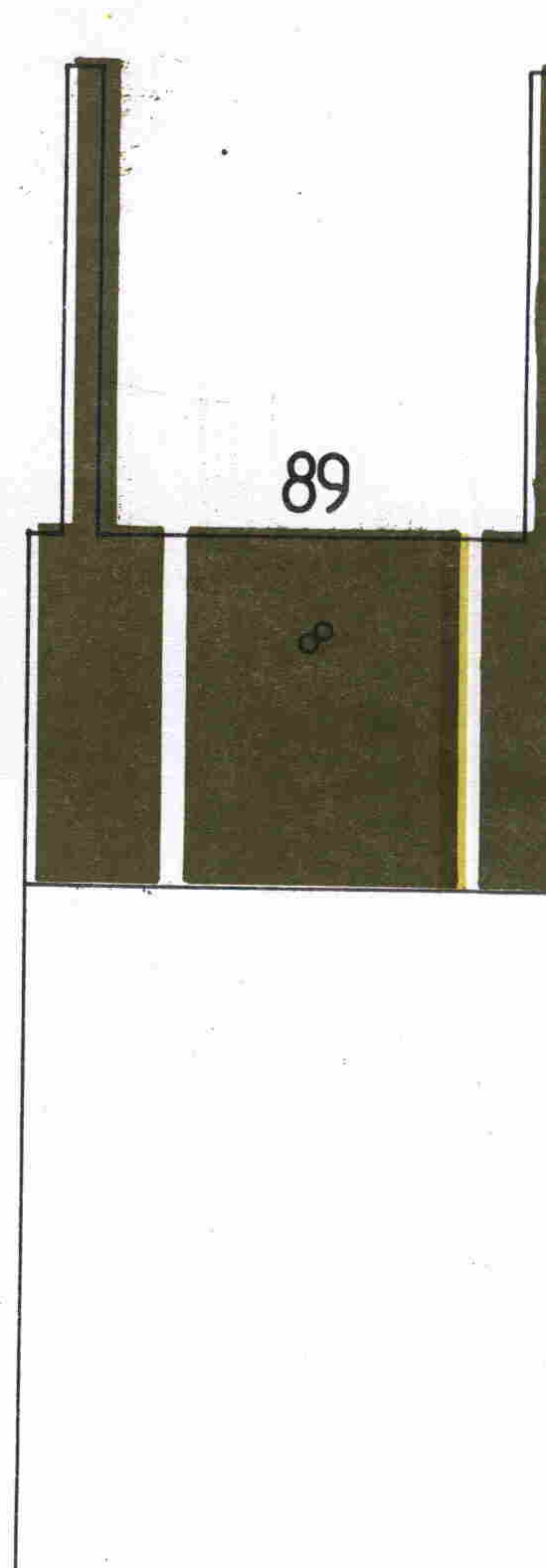
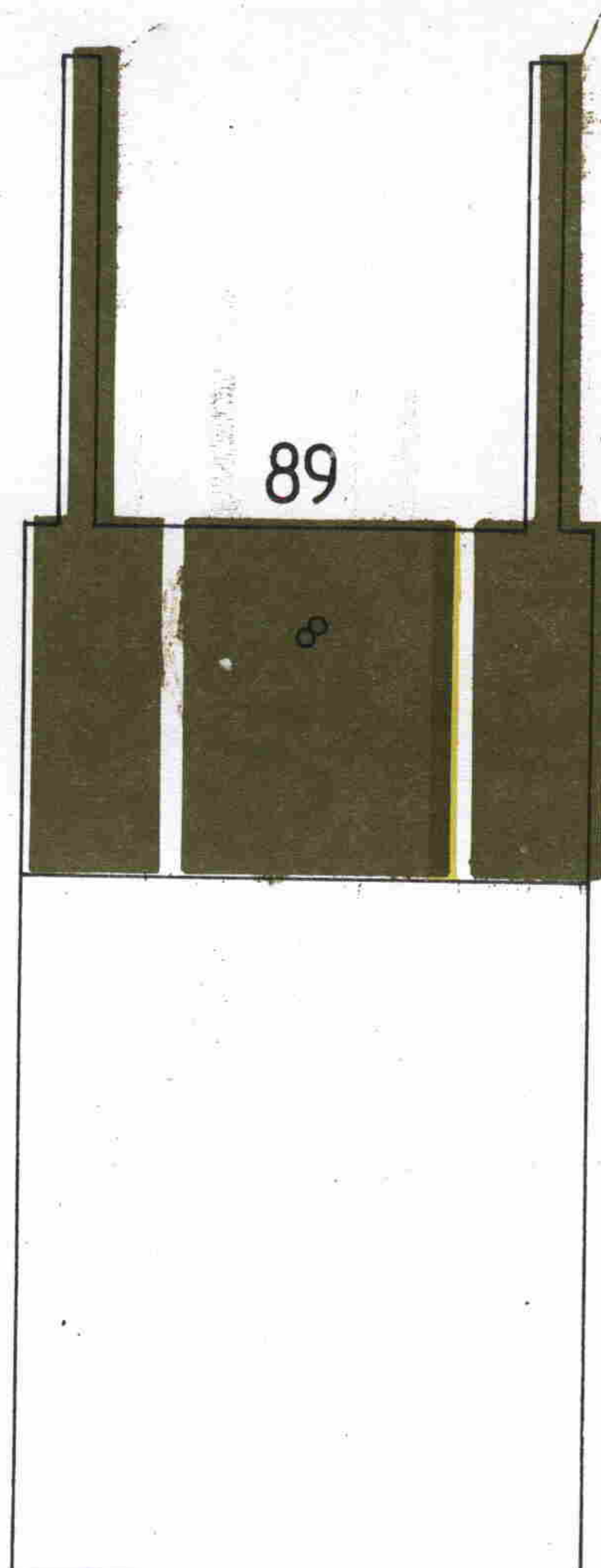
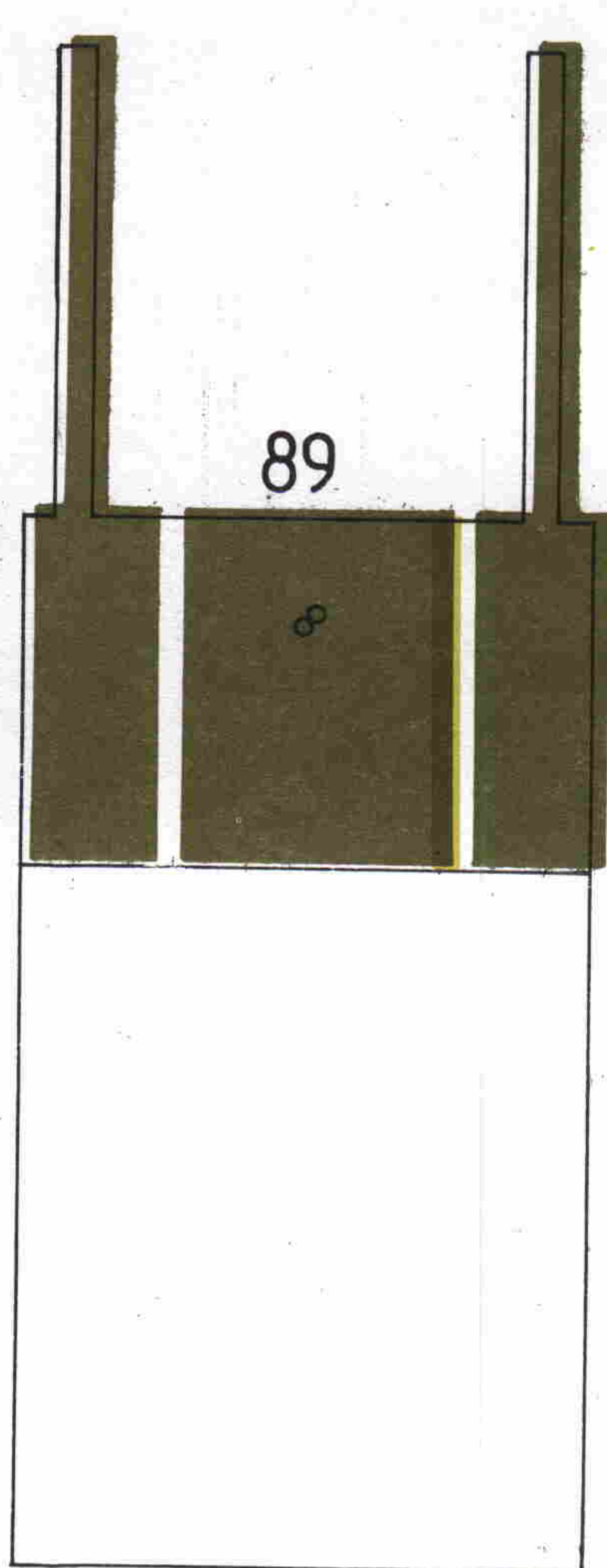
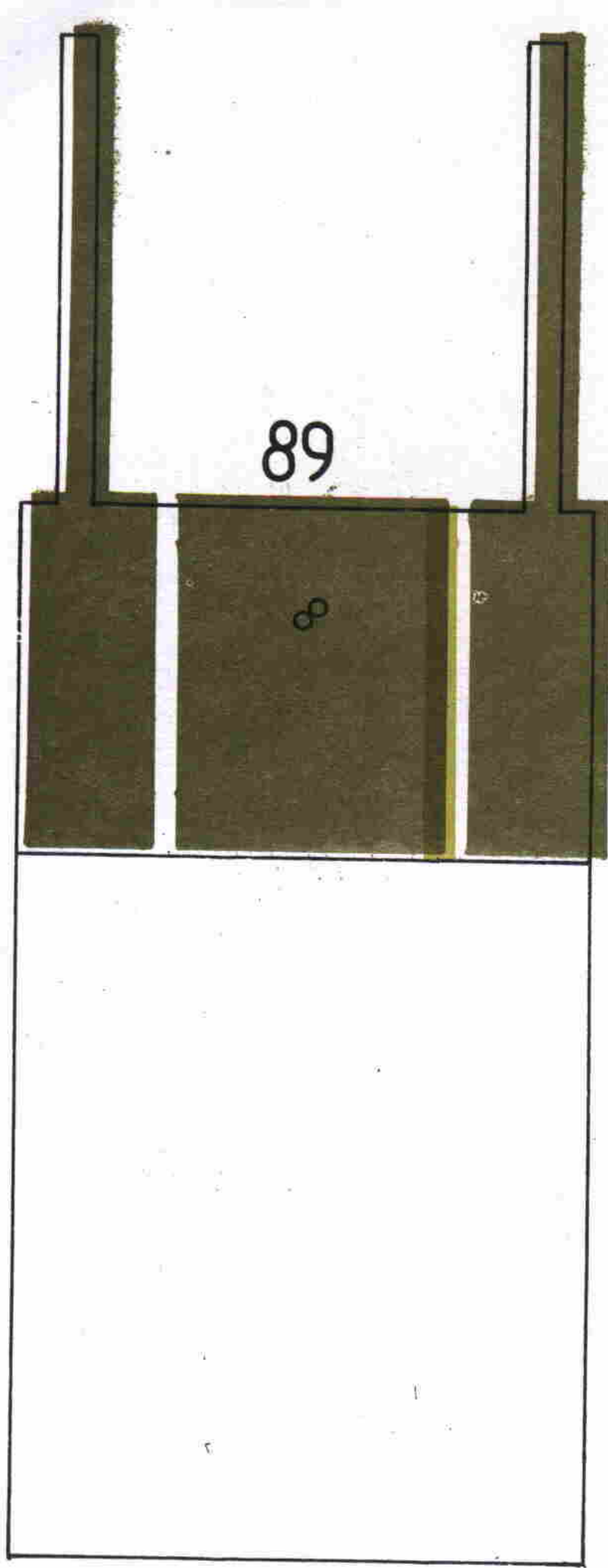
Rys. 4



Rys. 19

cz. 89





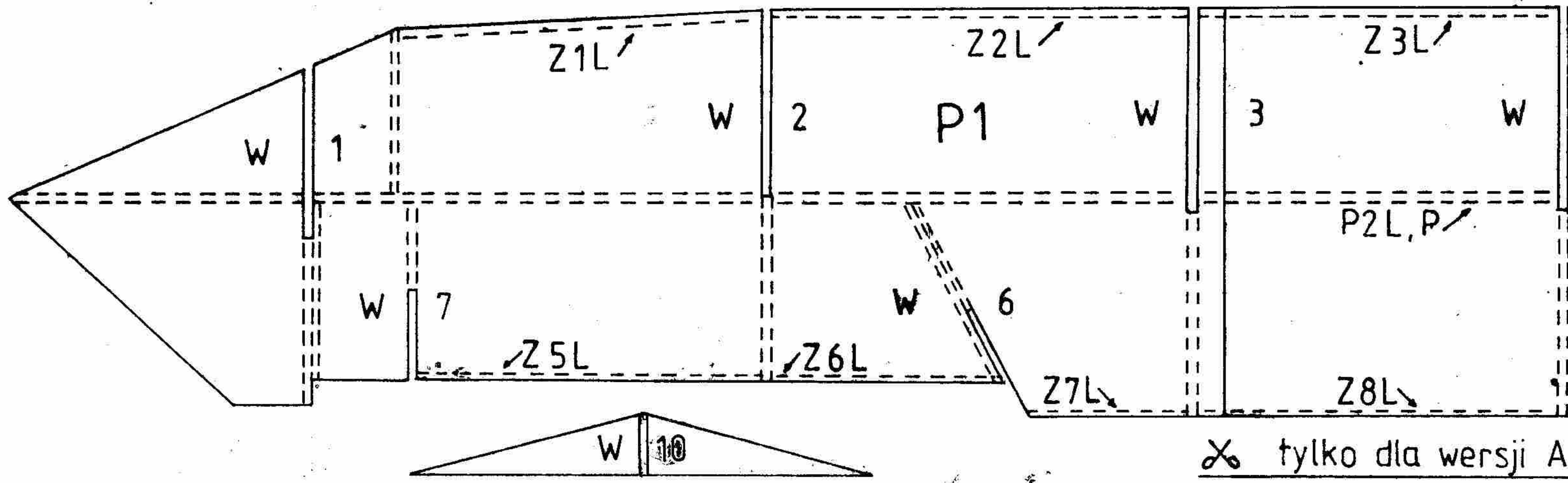
^

^

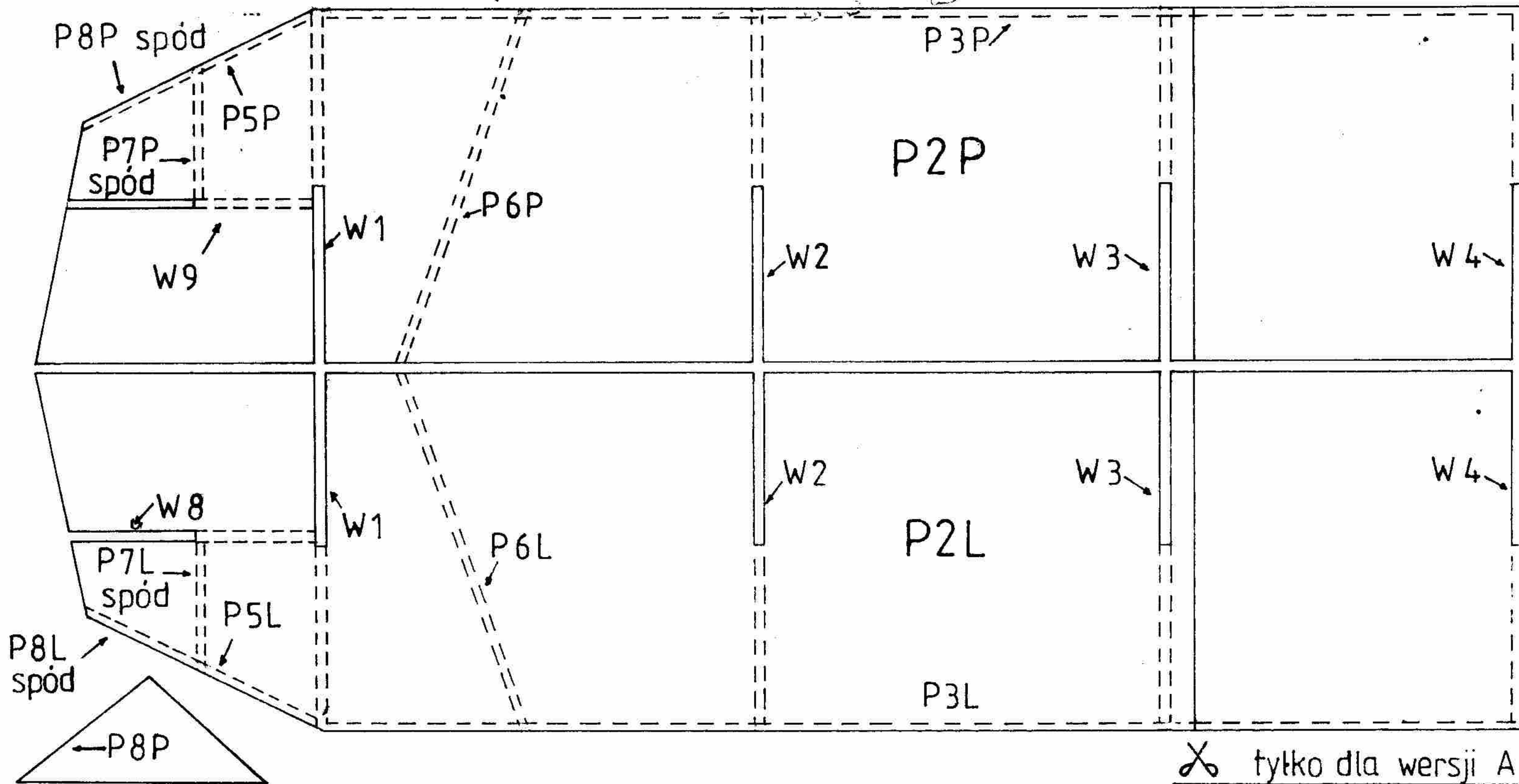
^

^

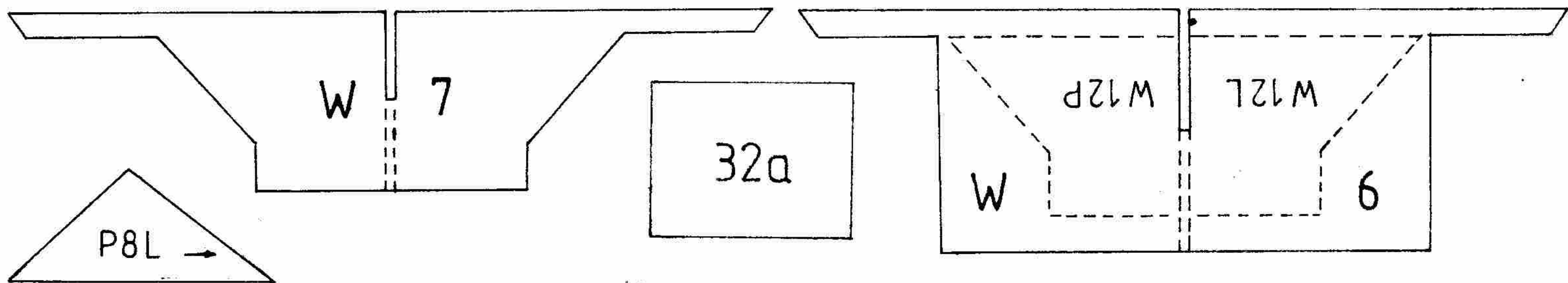
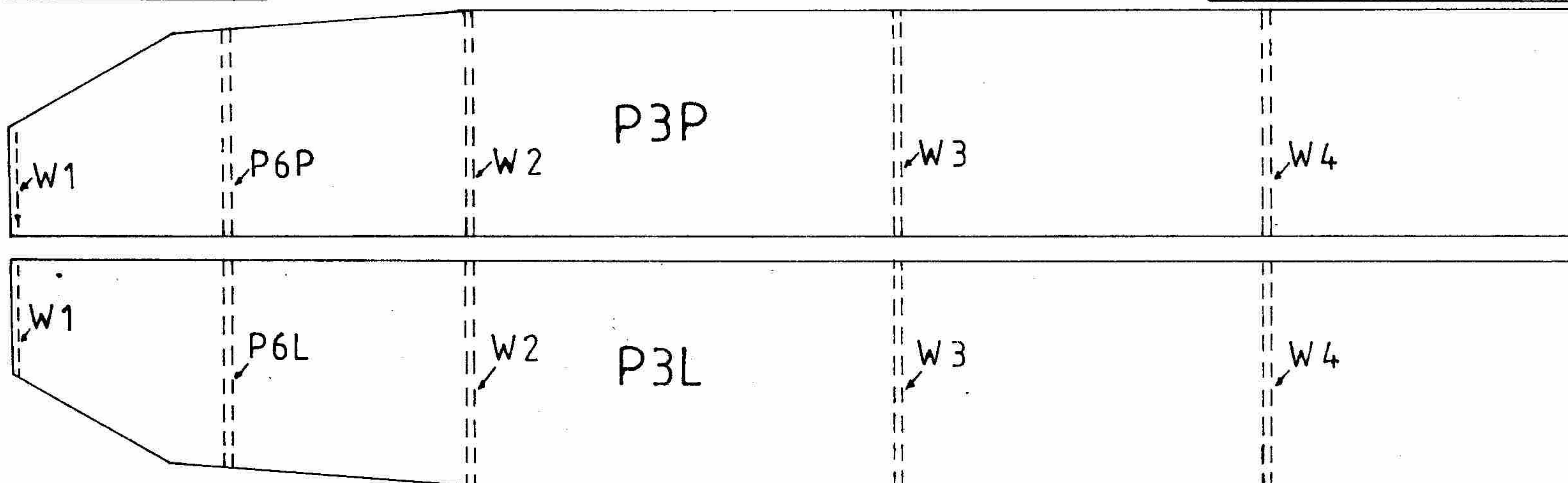




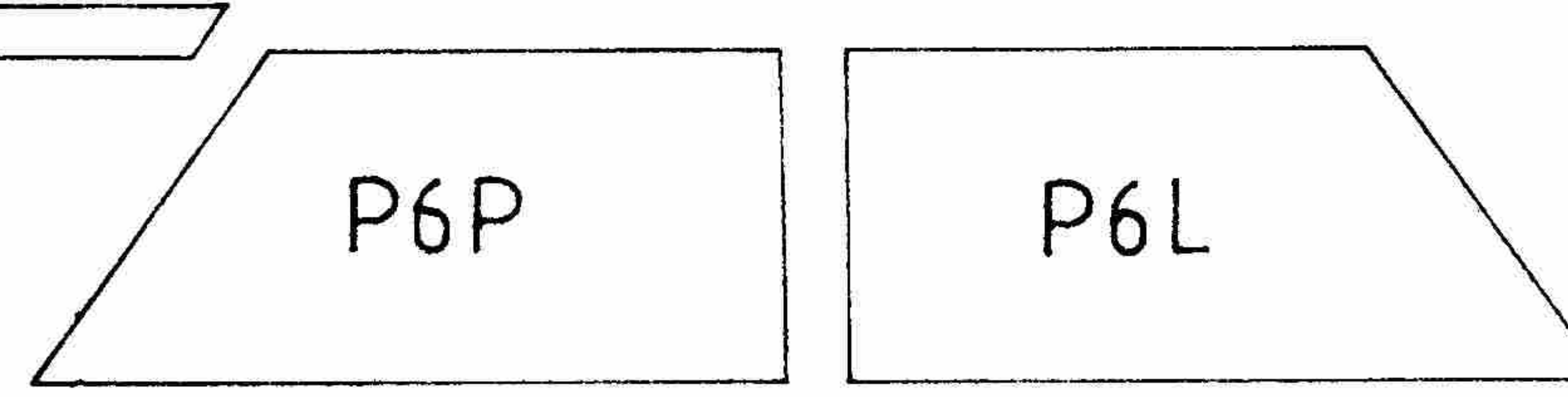
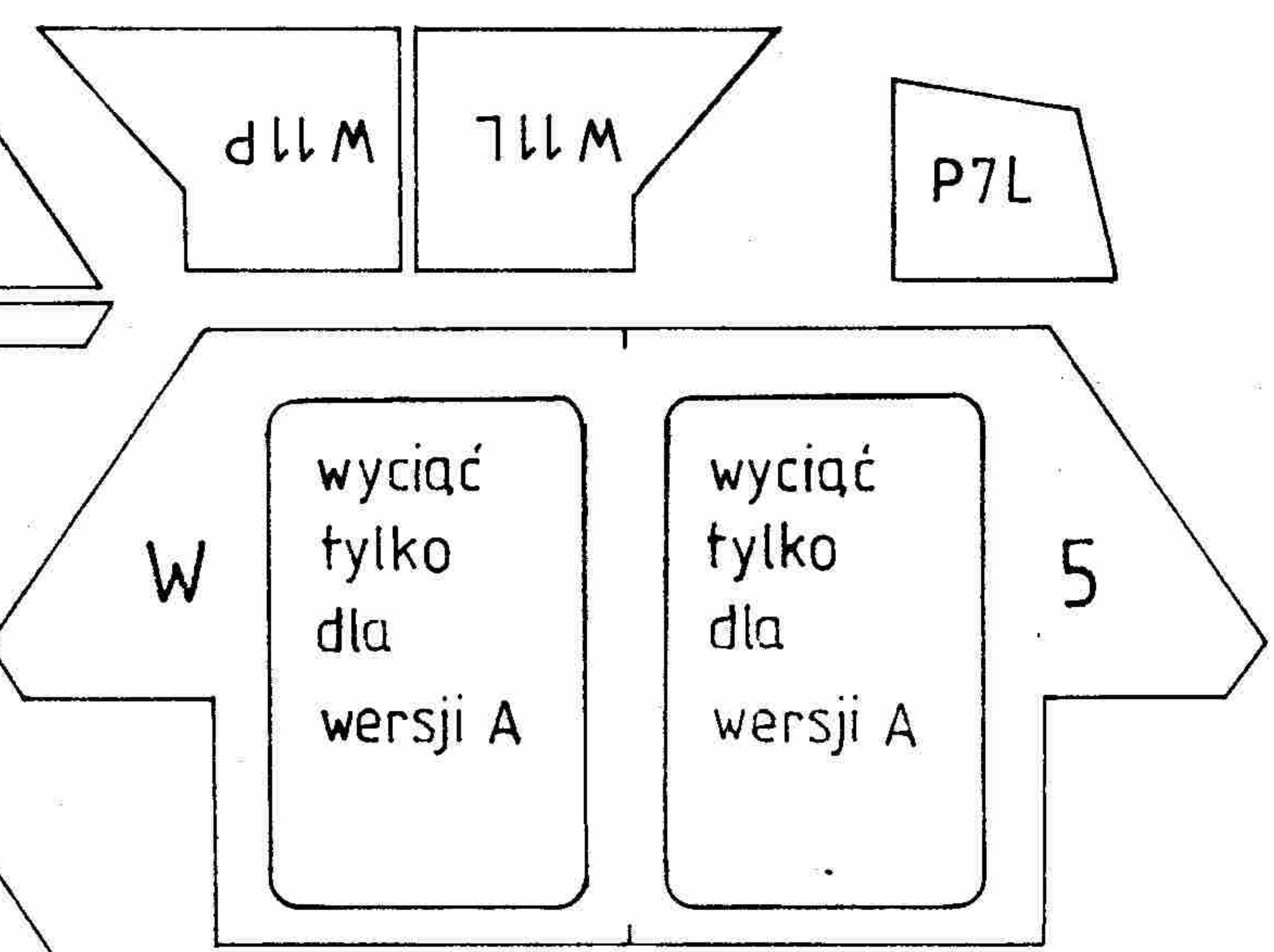
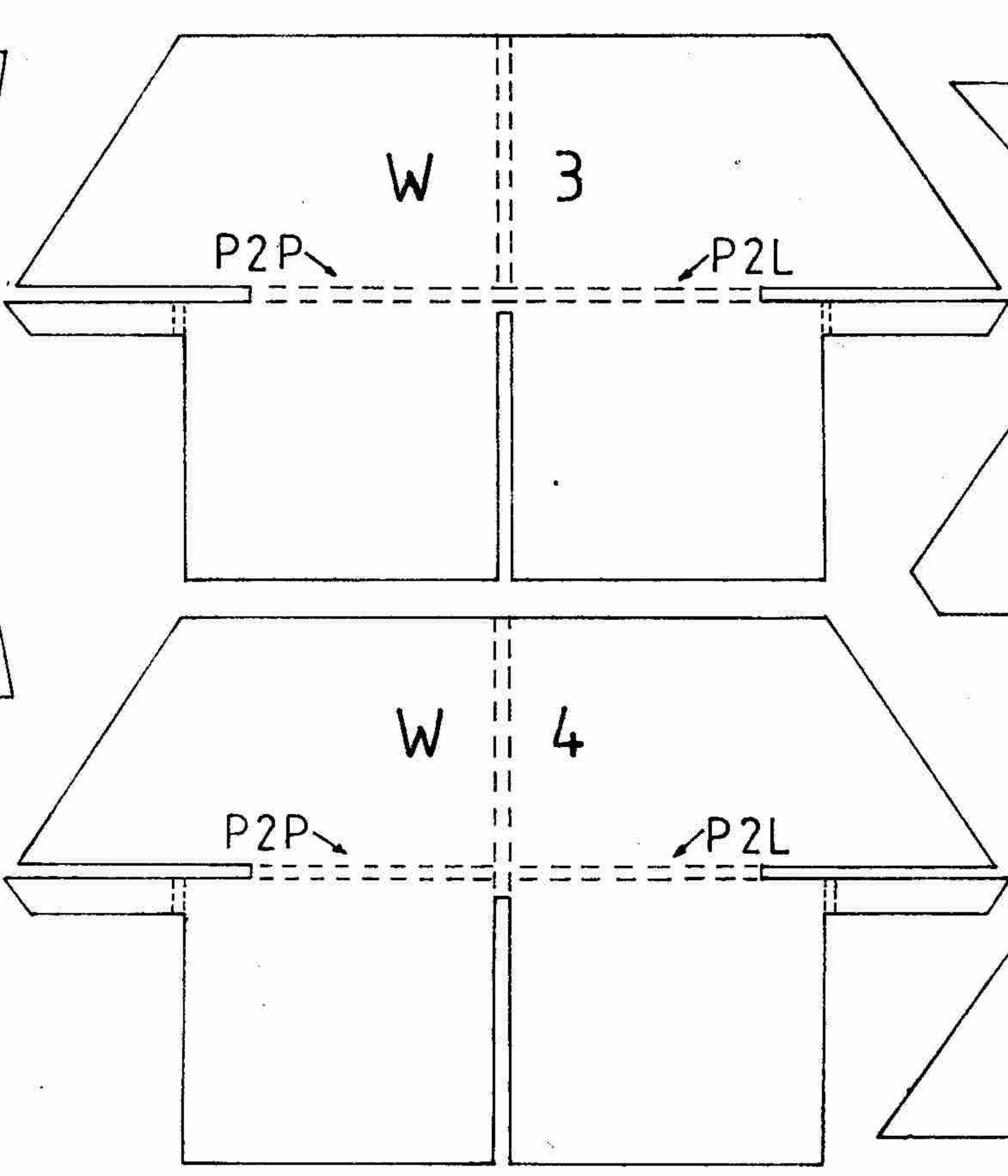
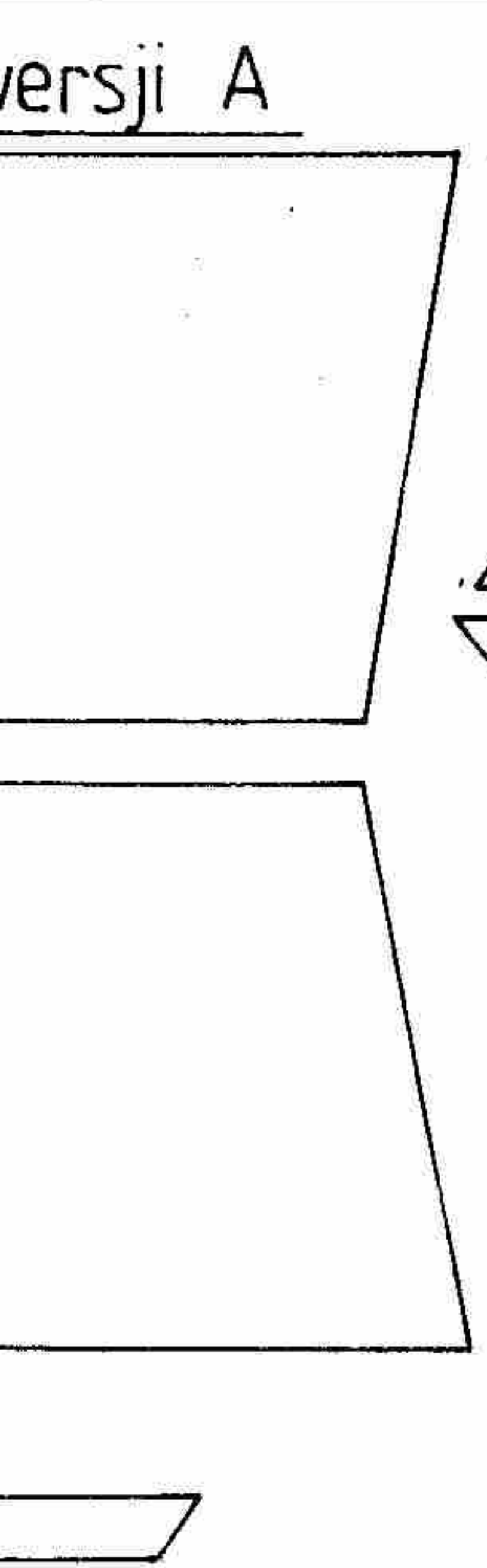
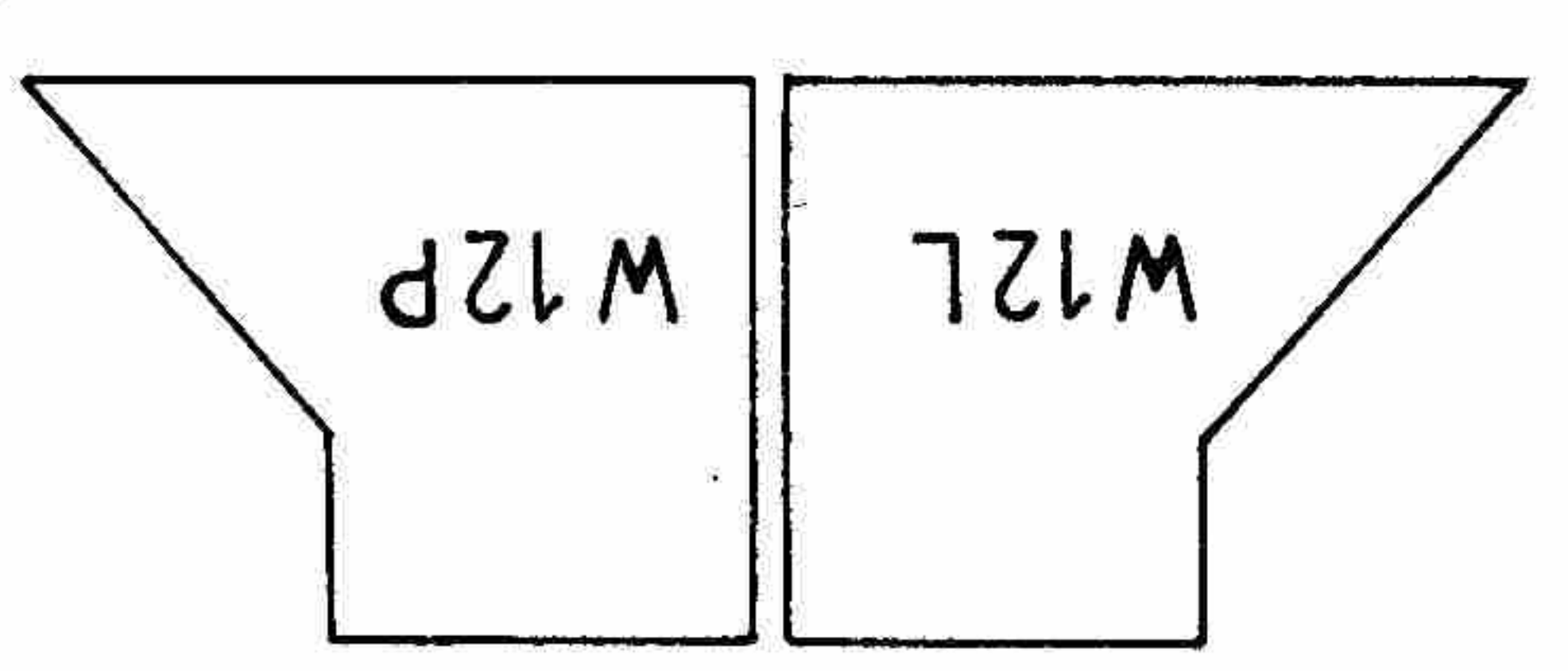
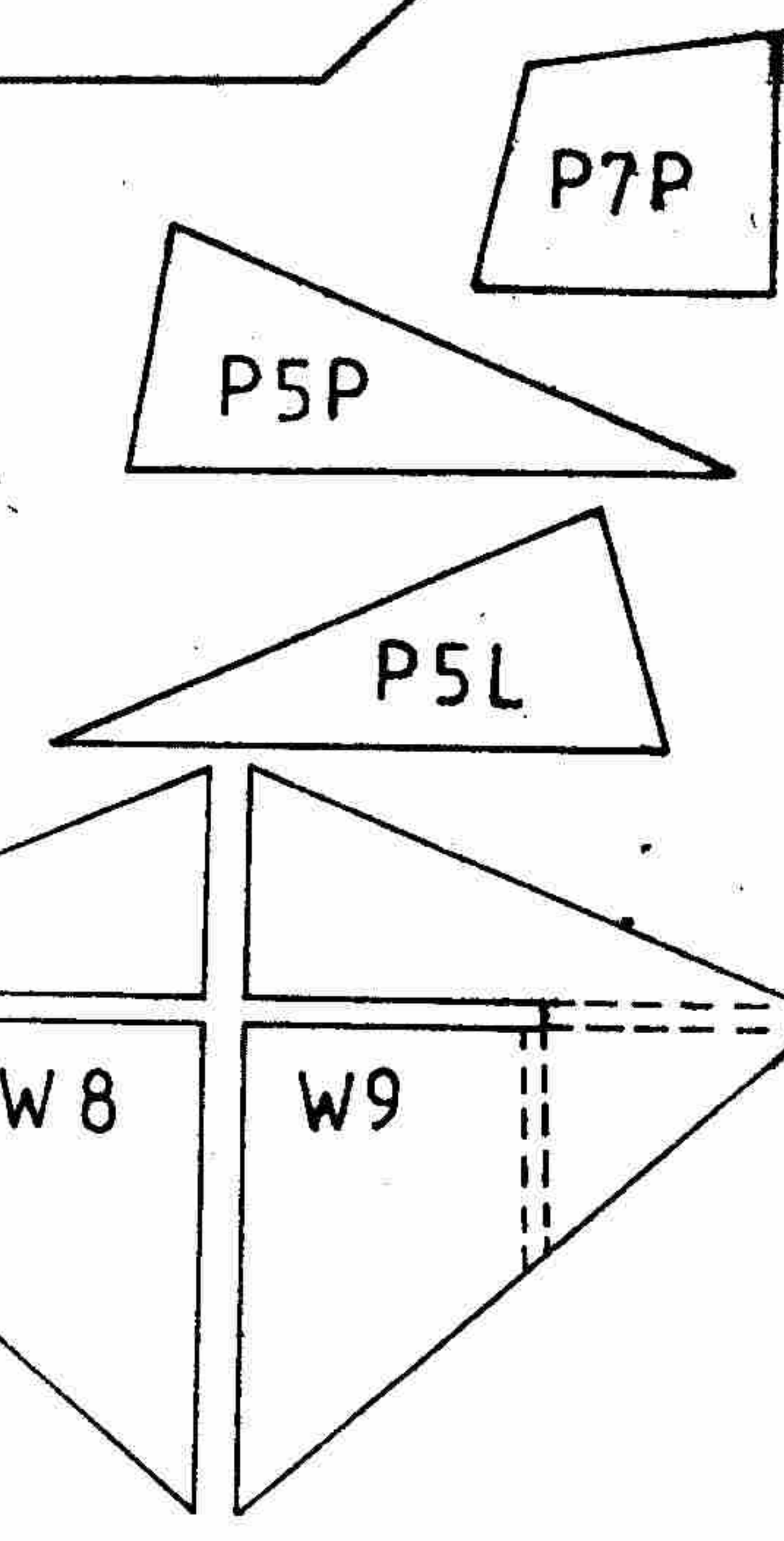
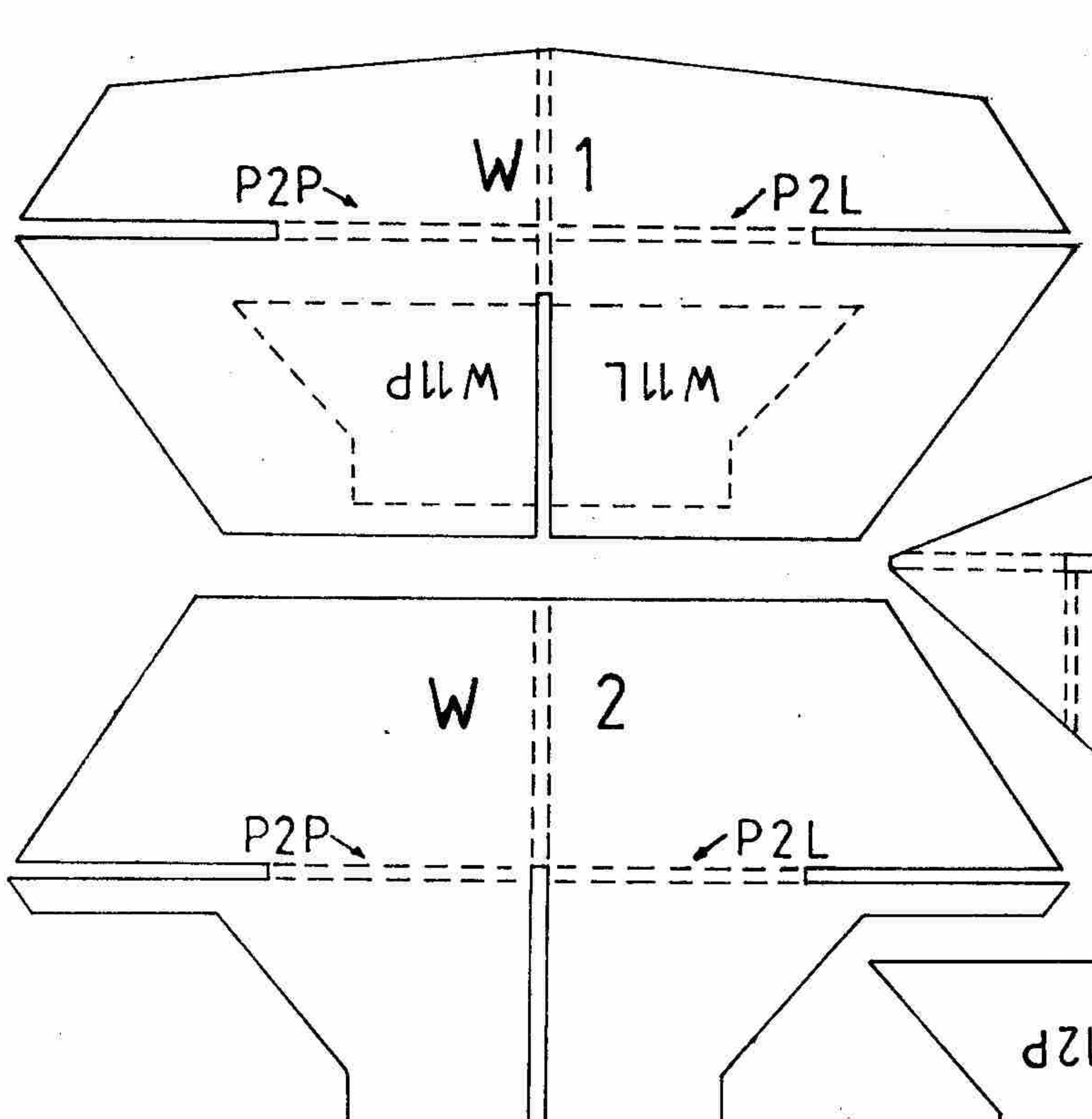
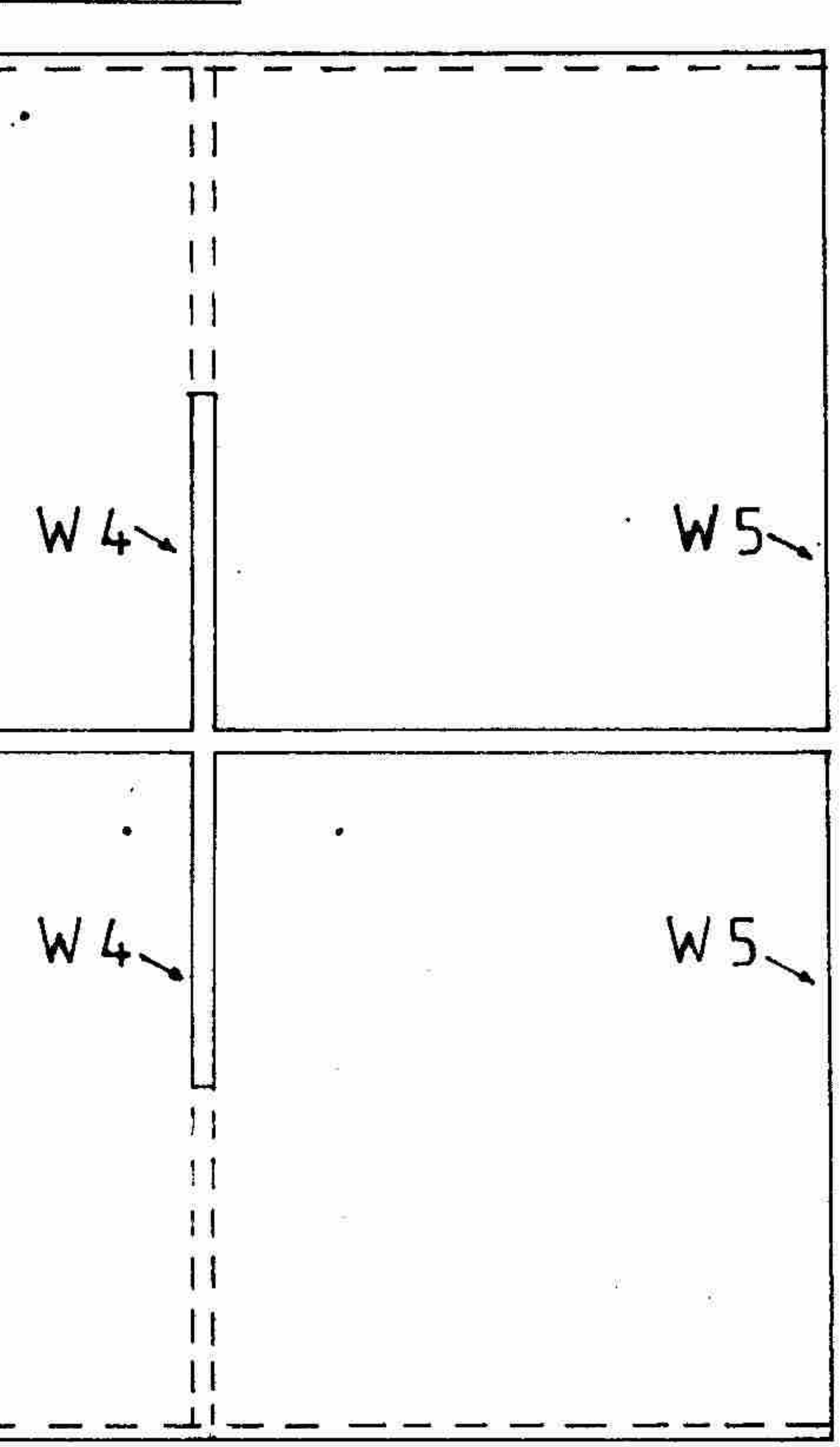
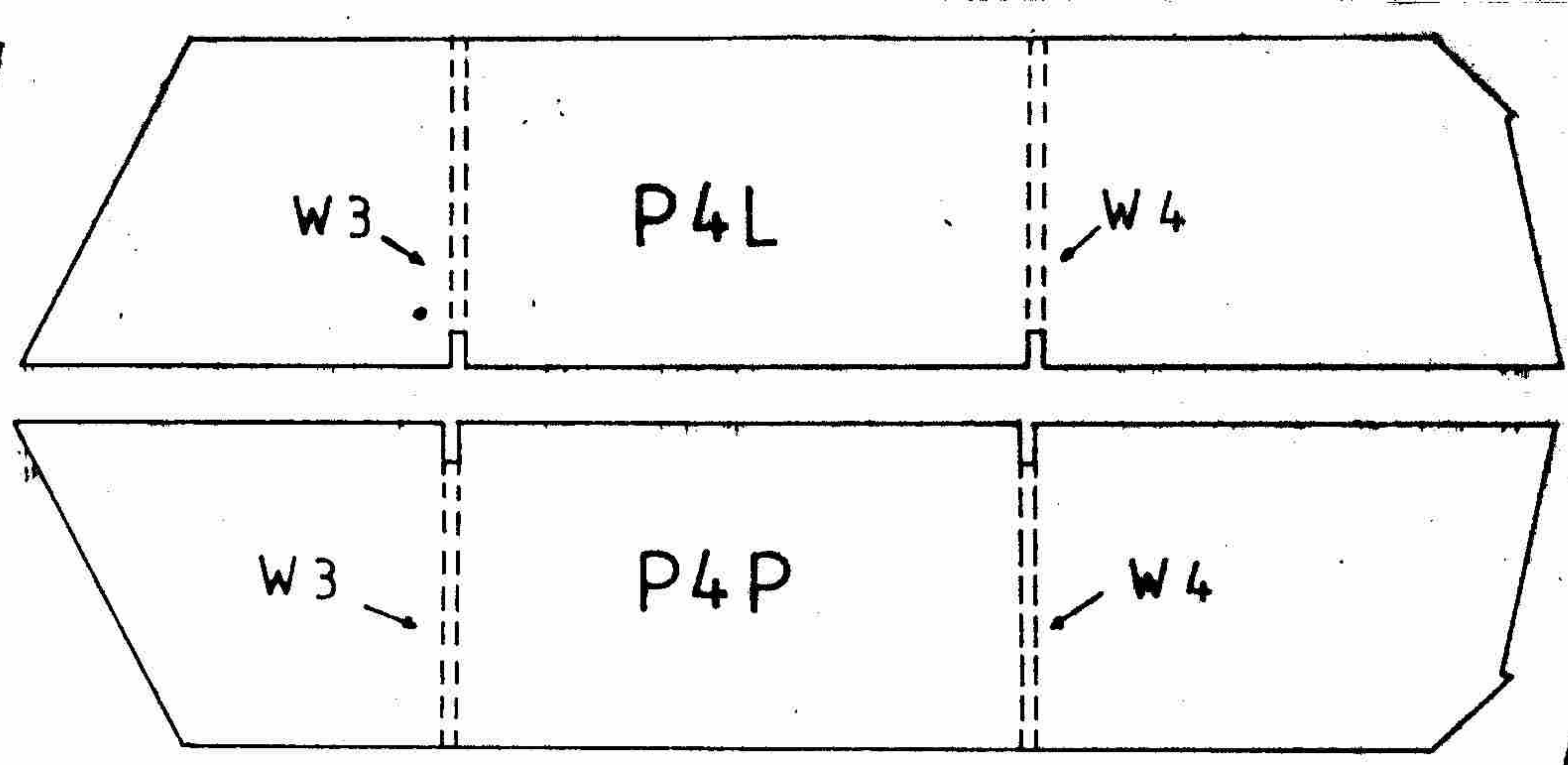
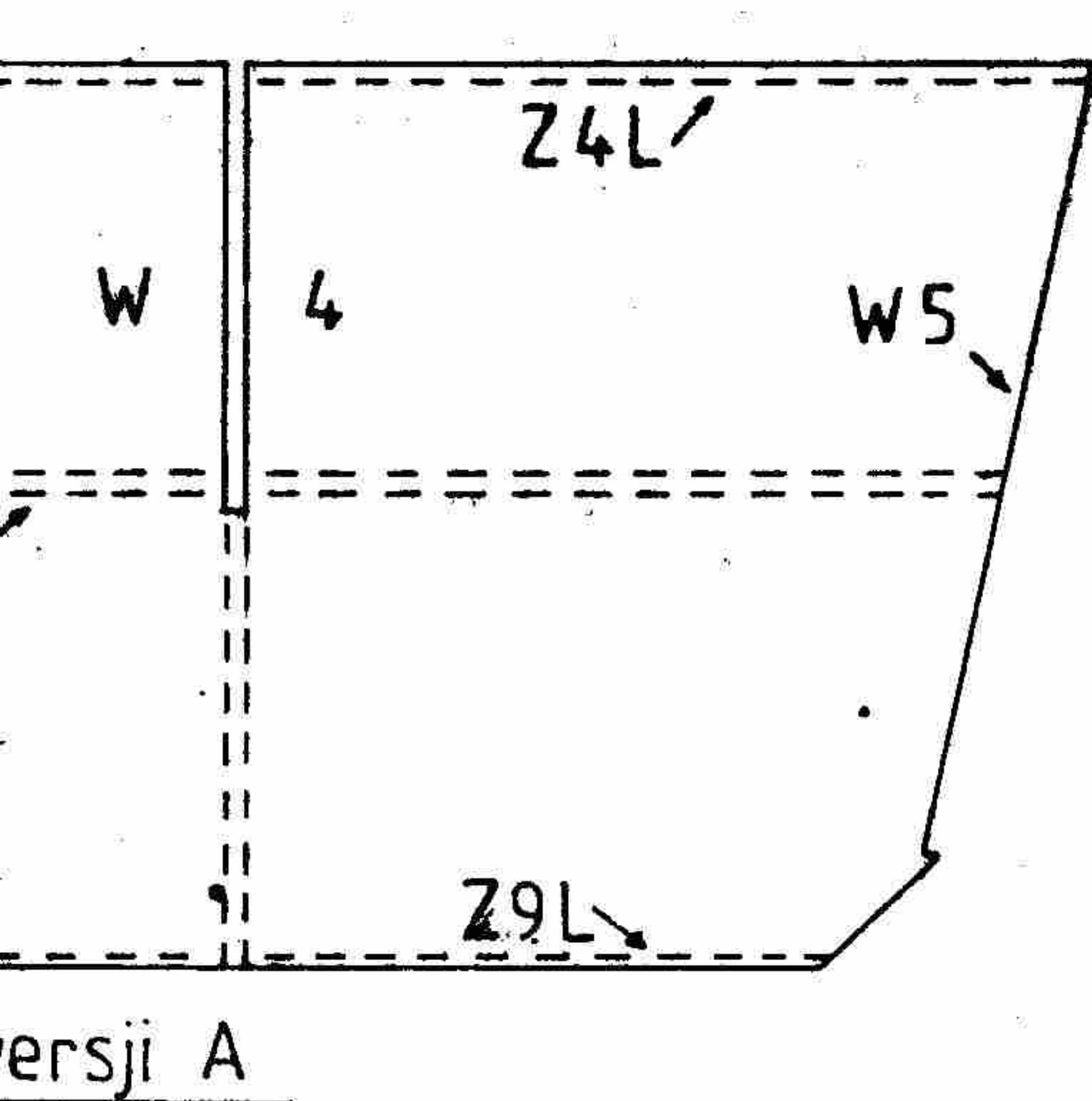
tylko dla wersji A



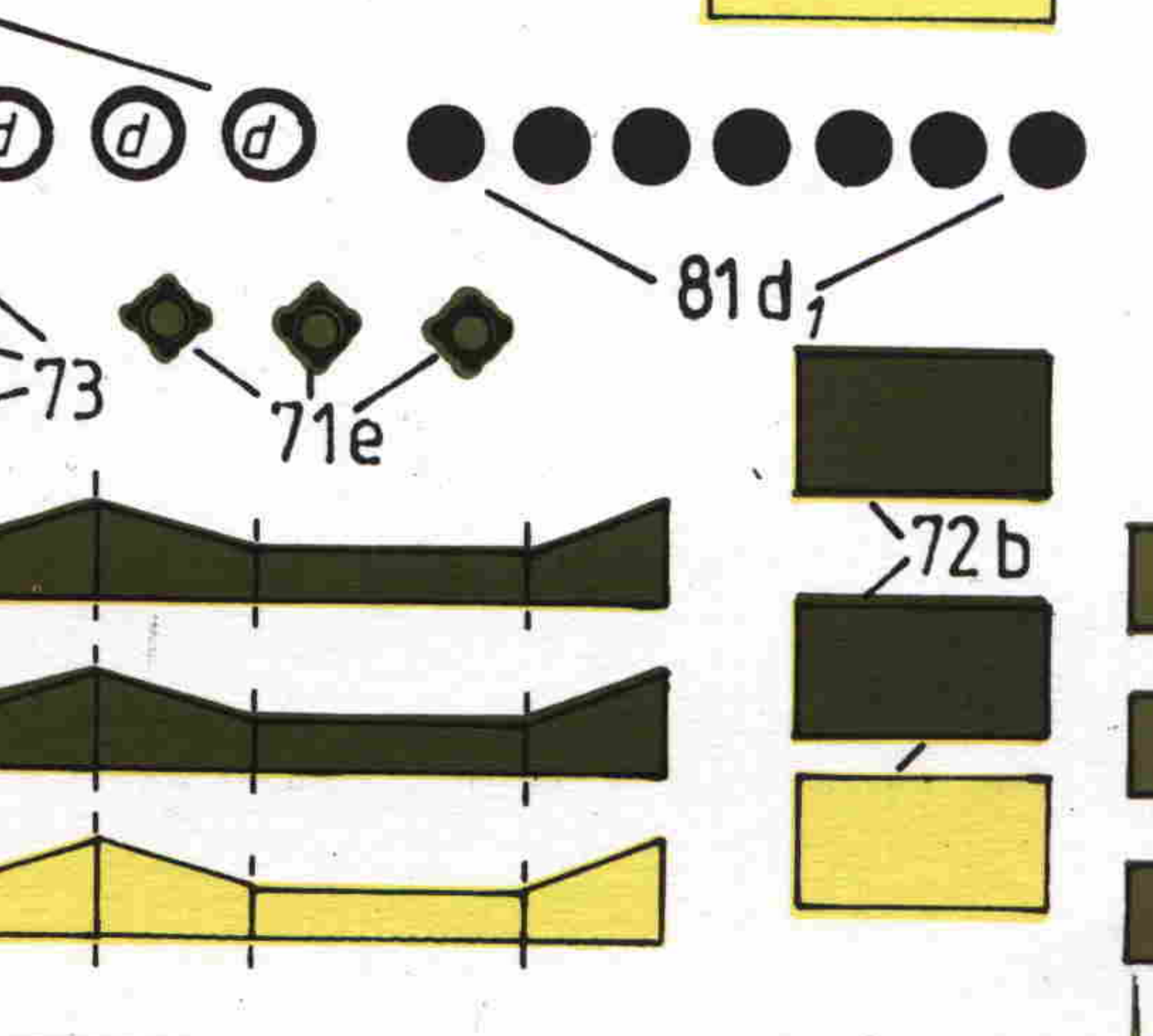
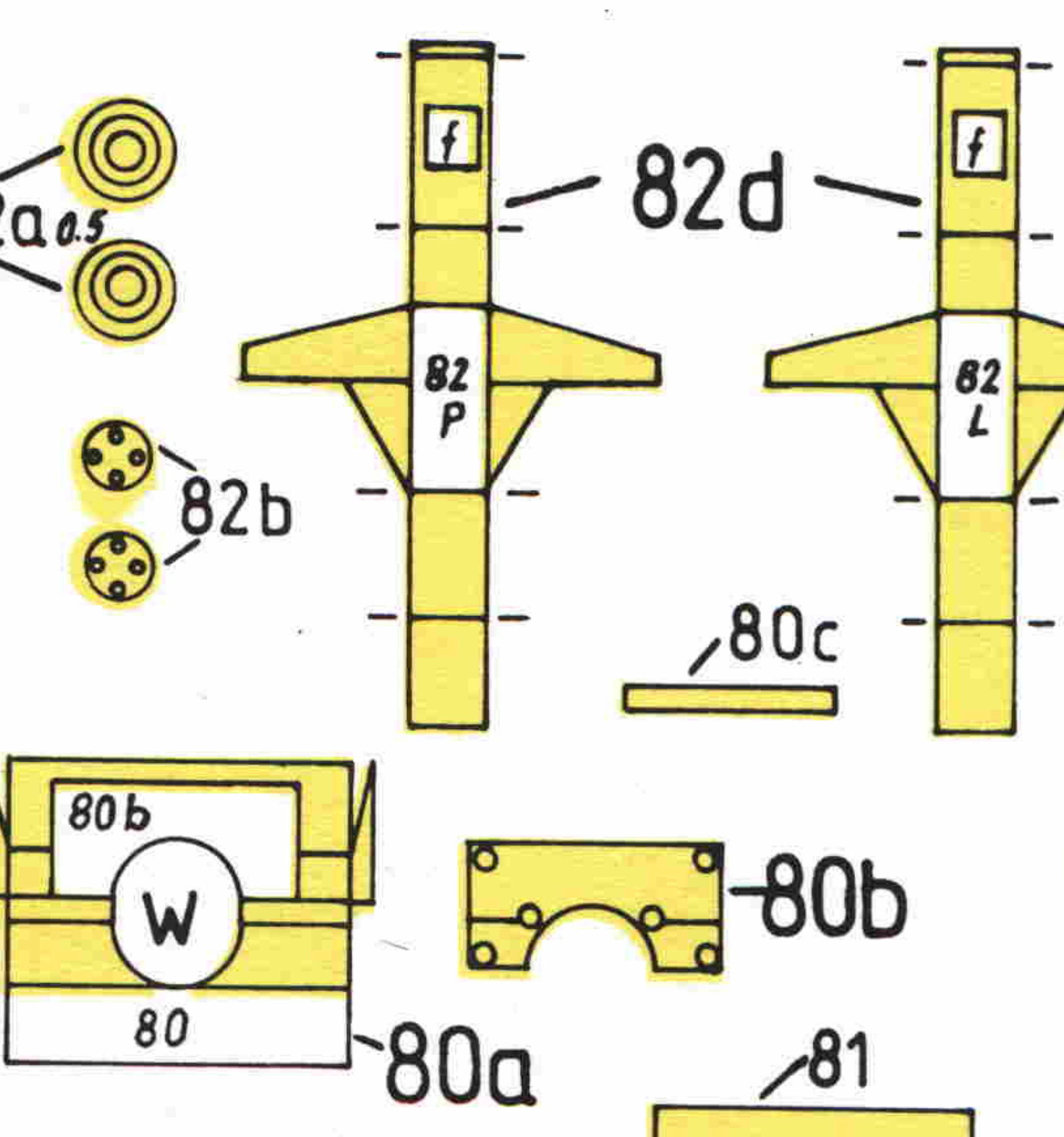
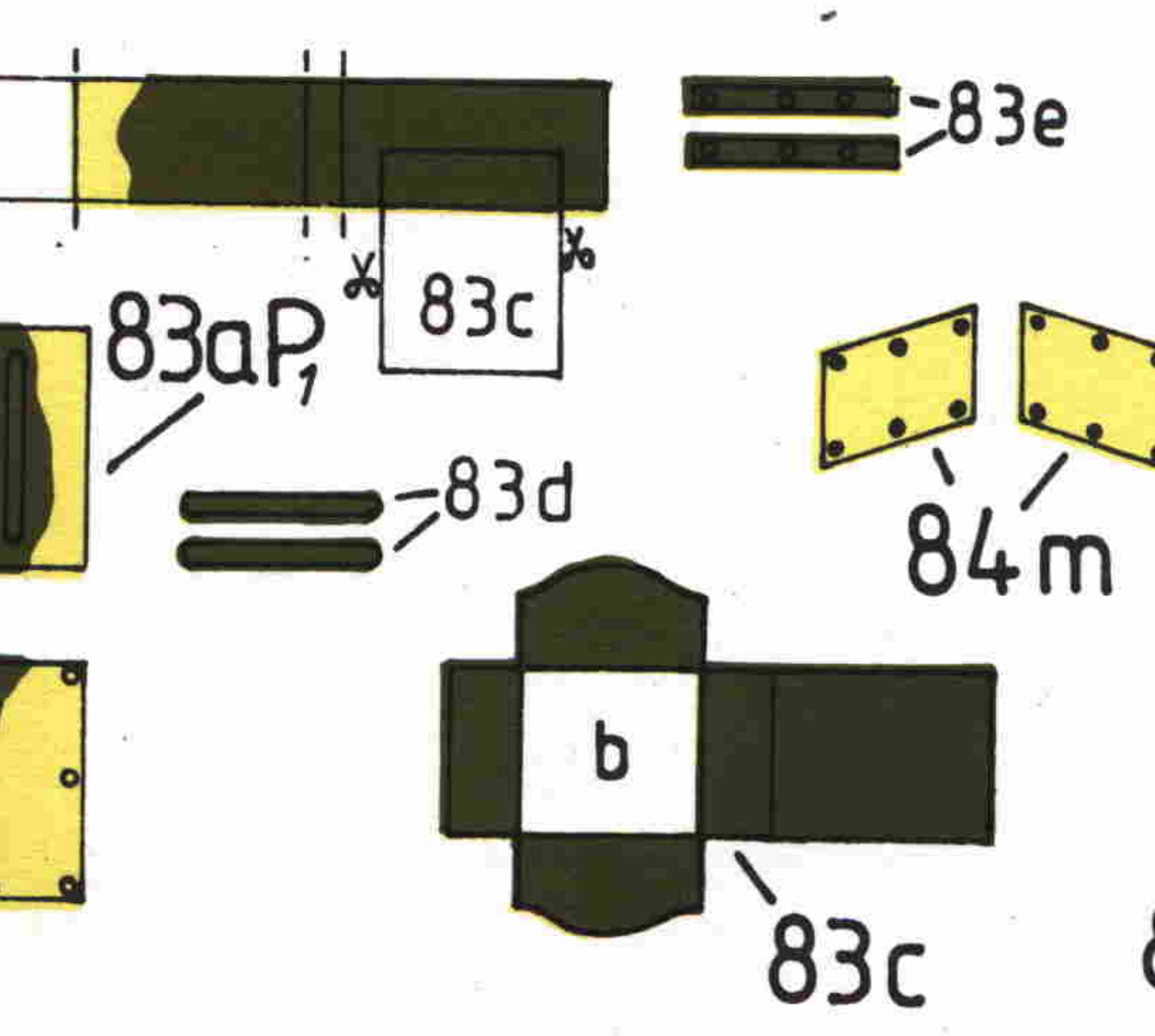
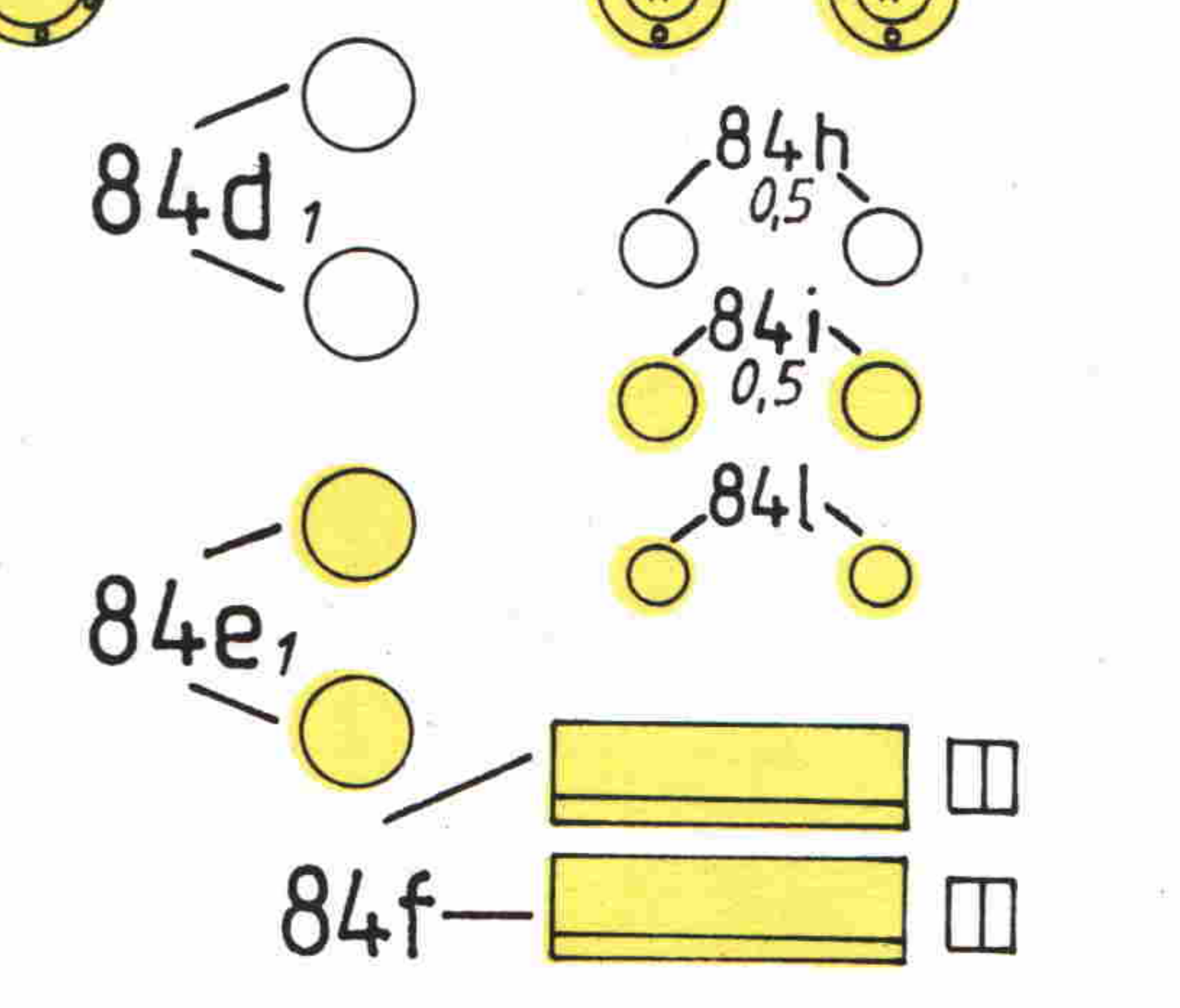
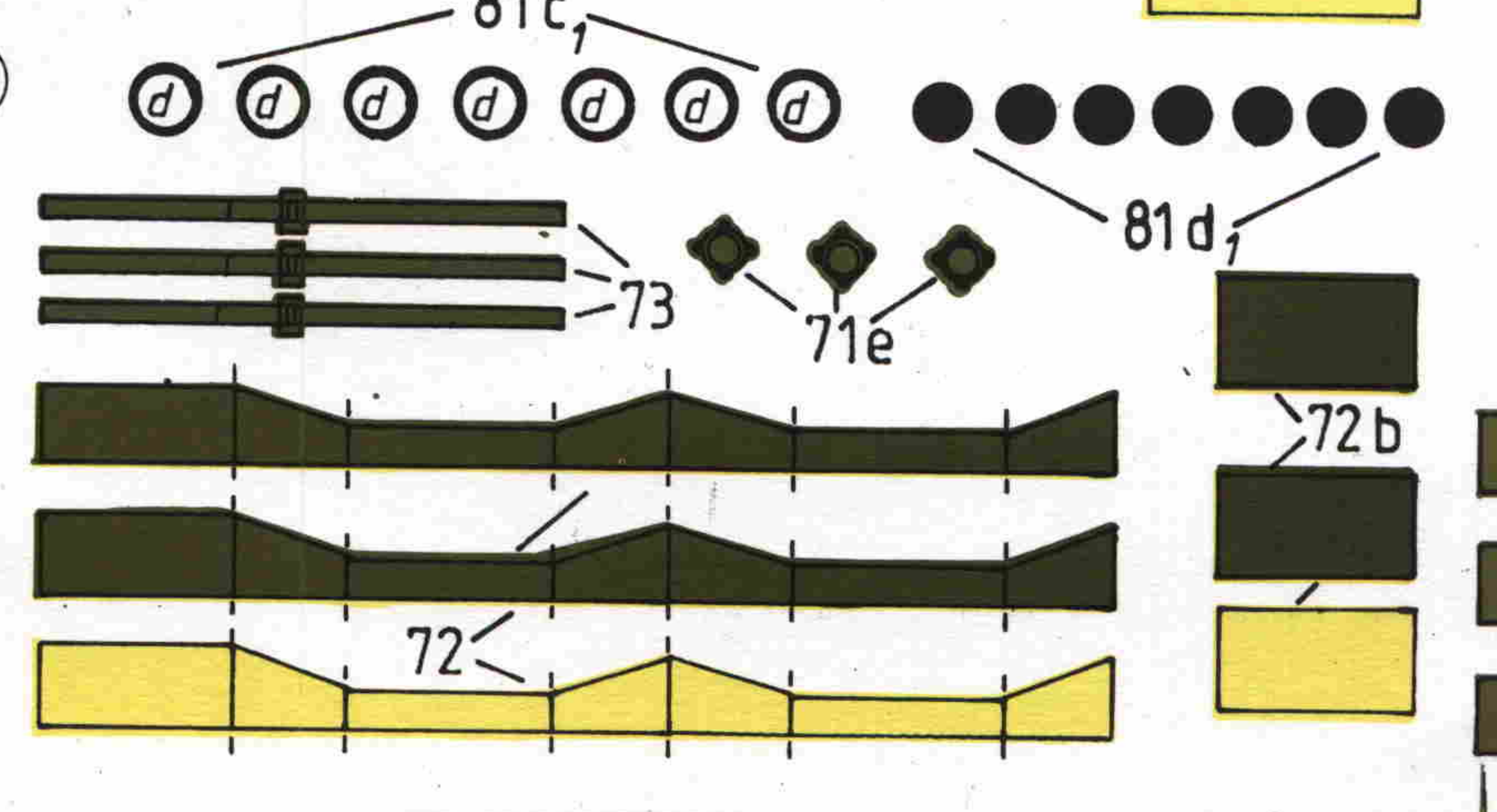
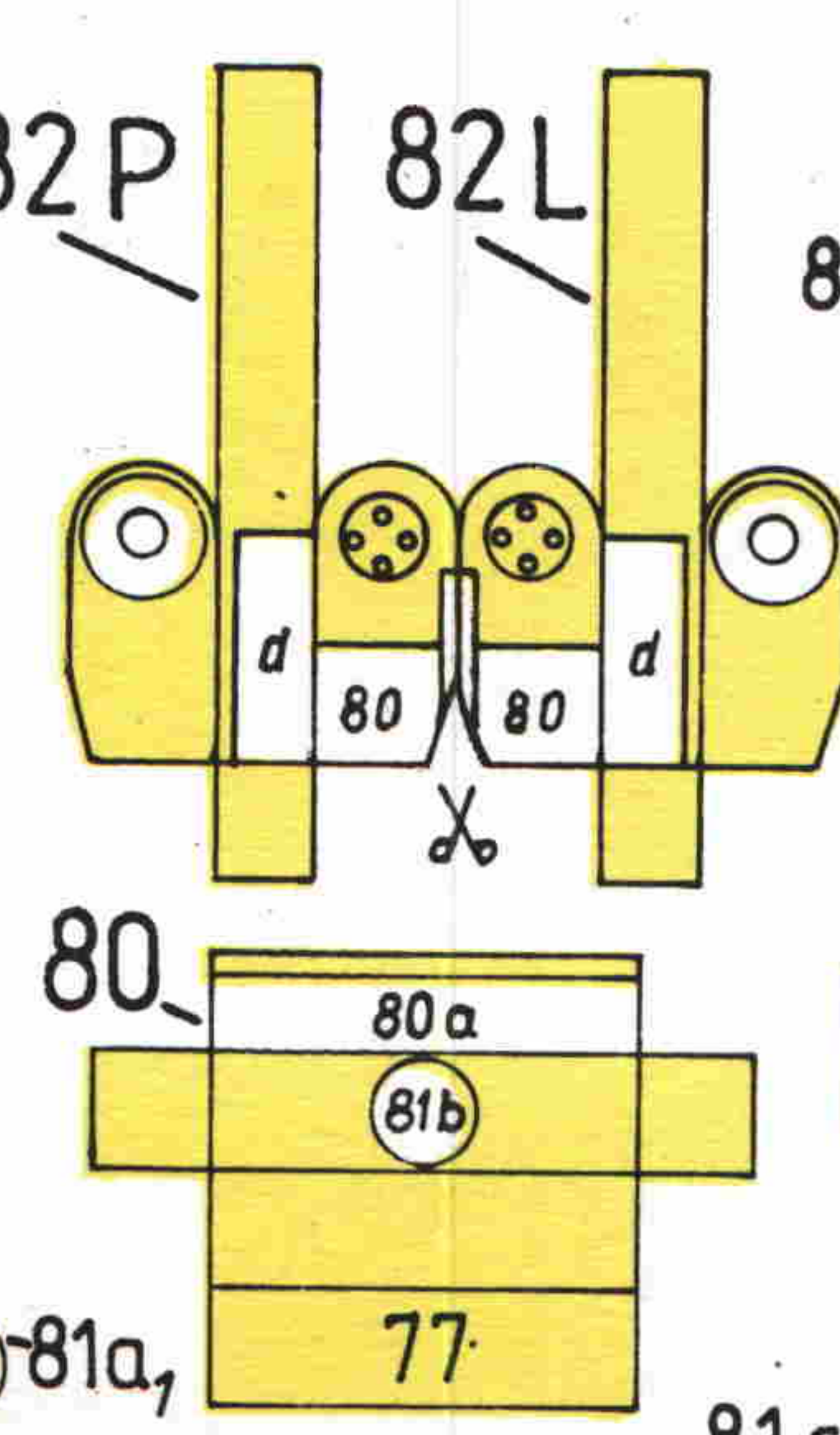
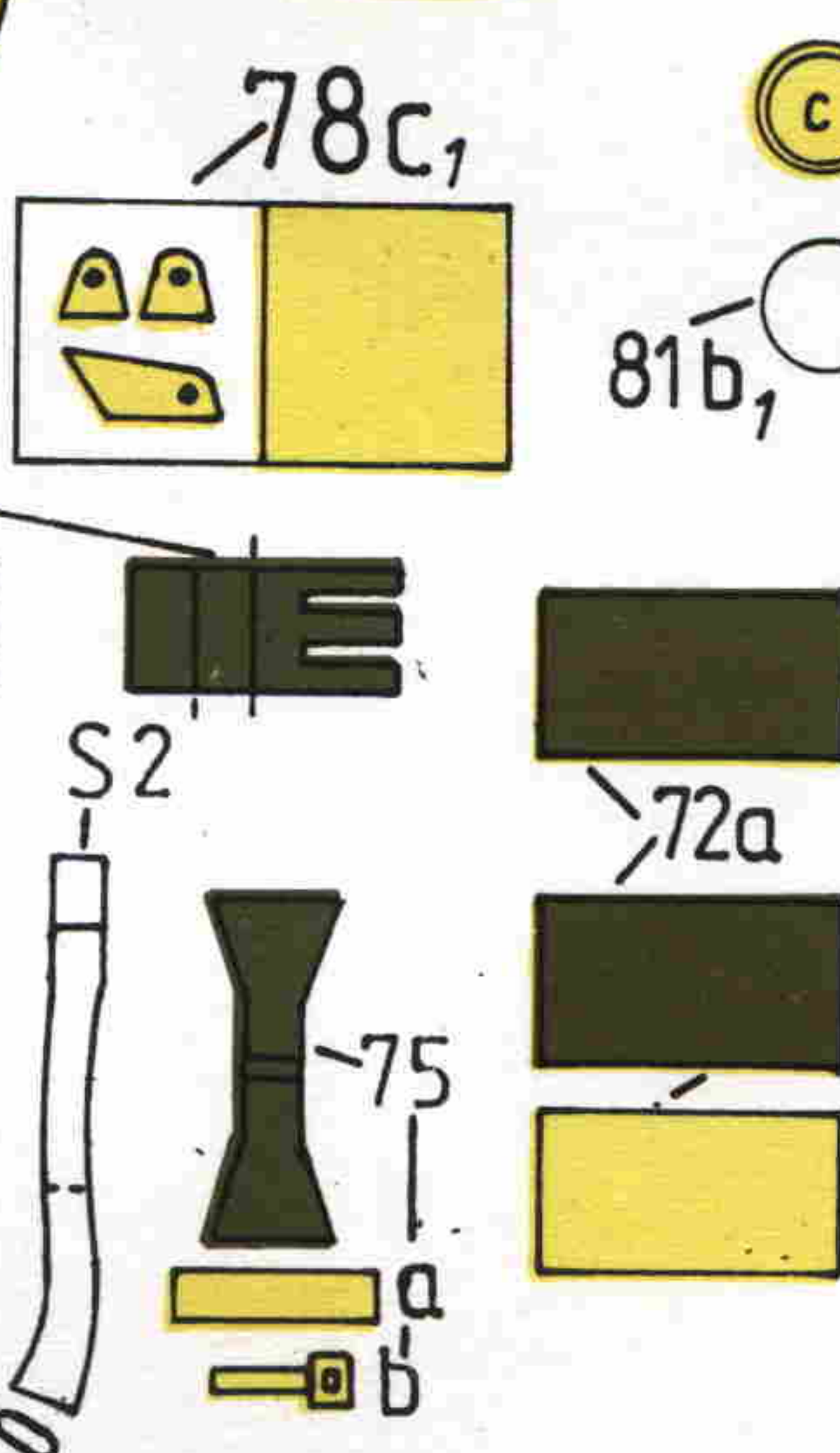
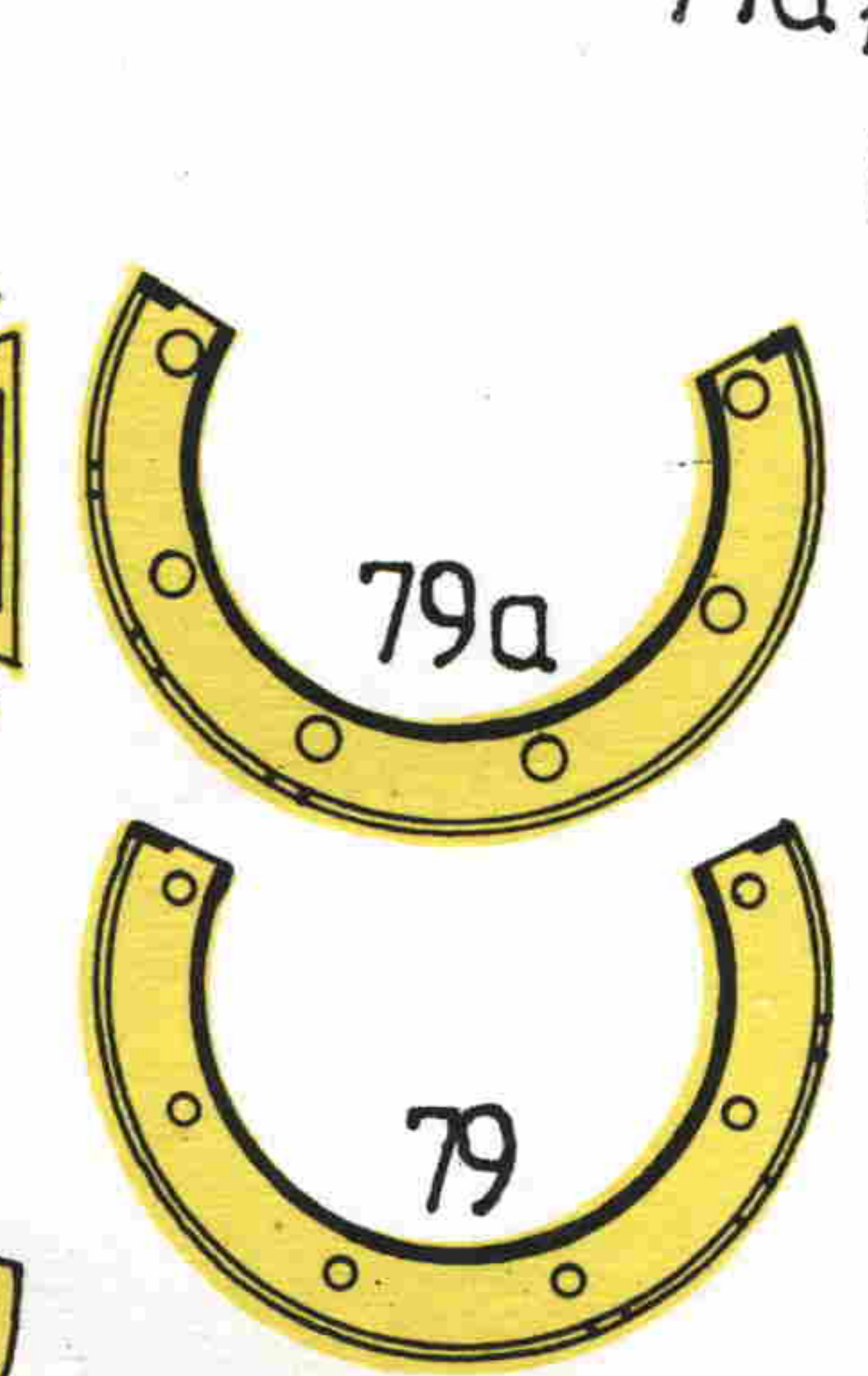
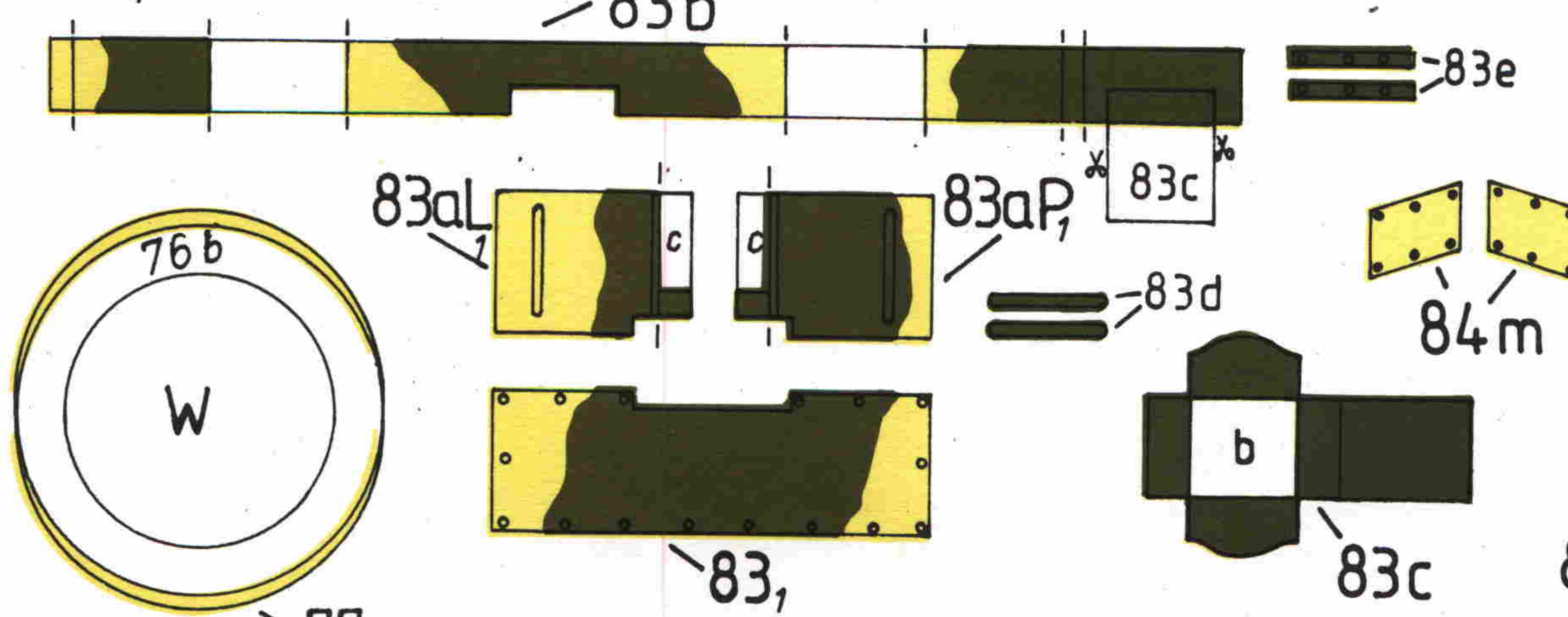
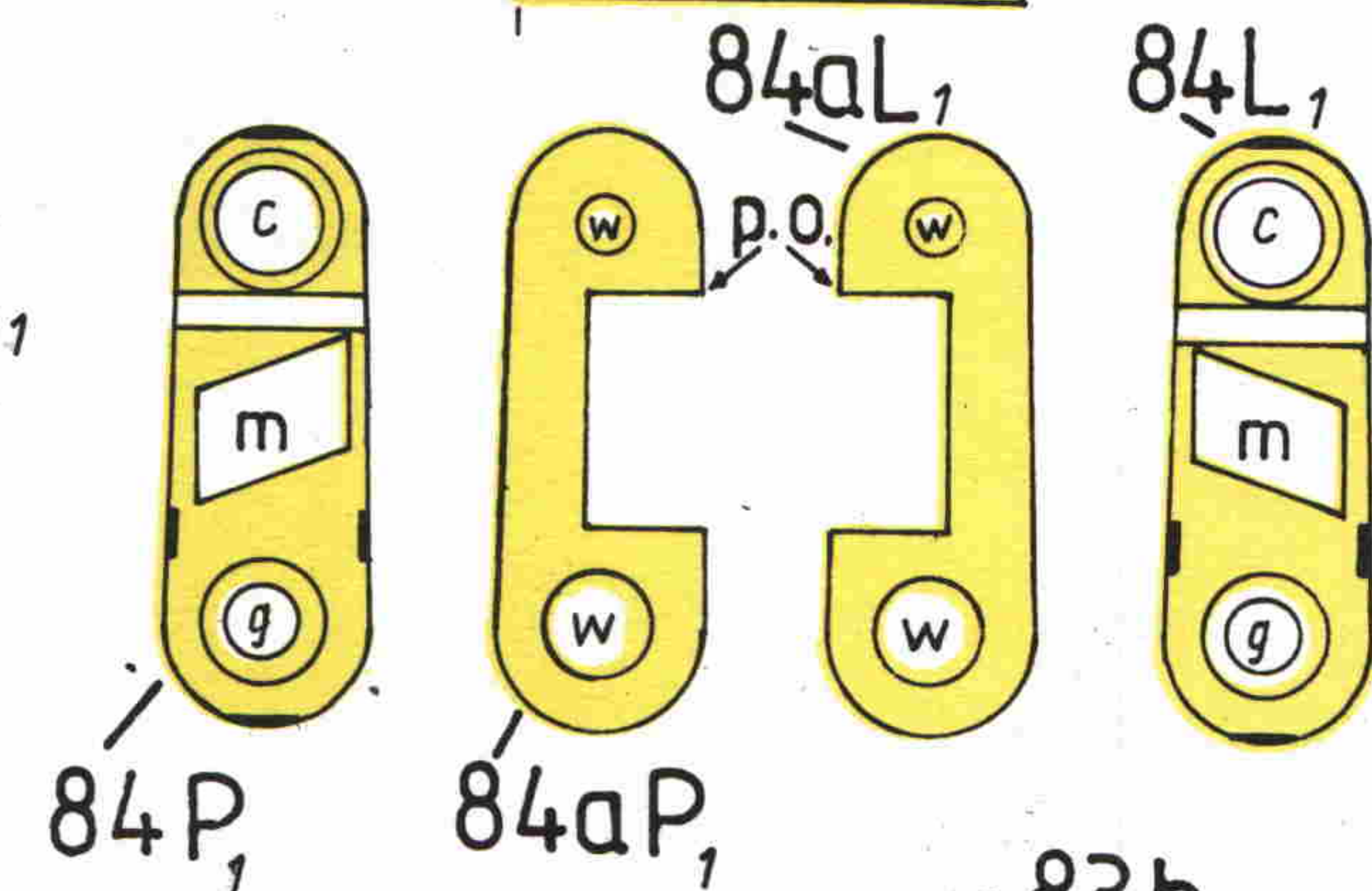
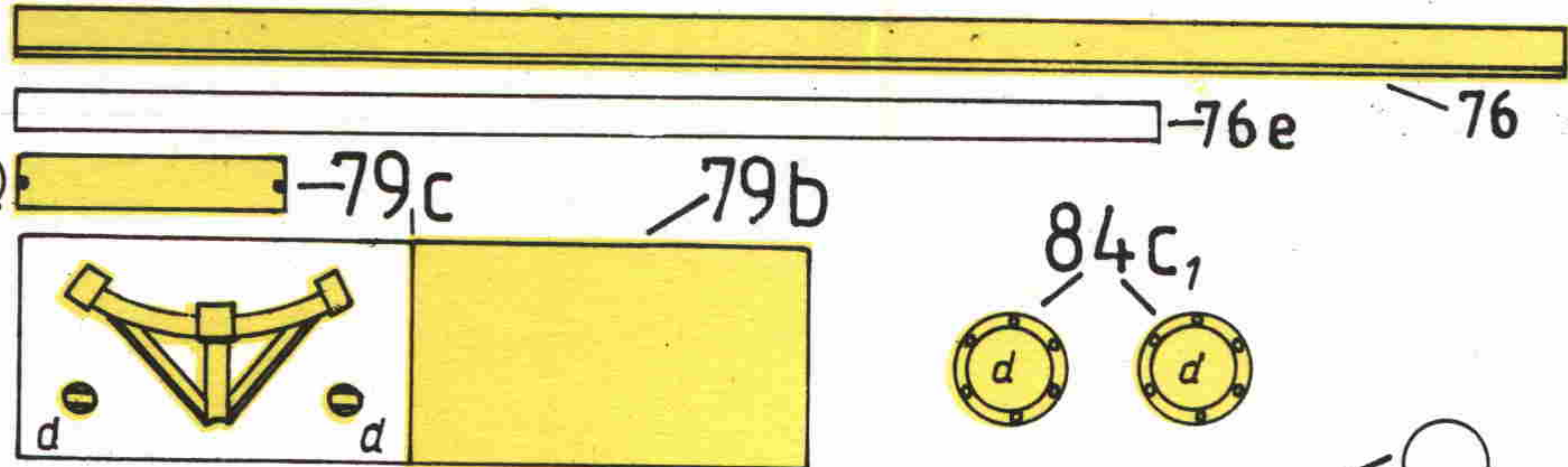
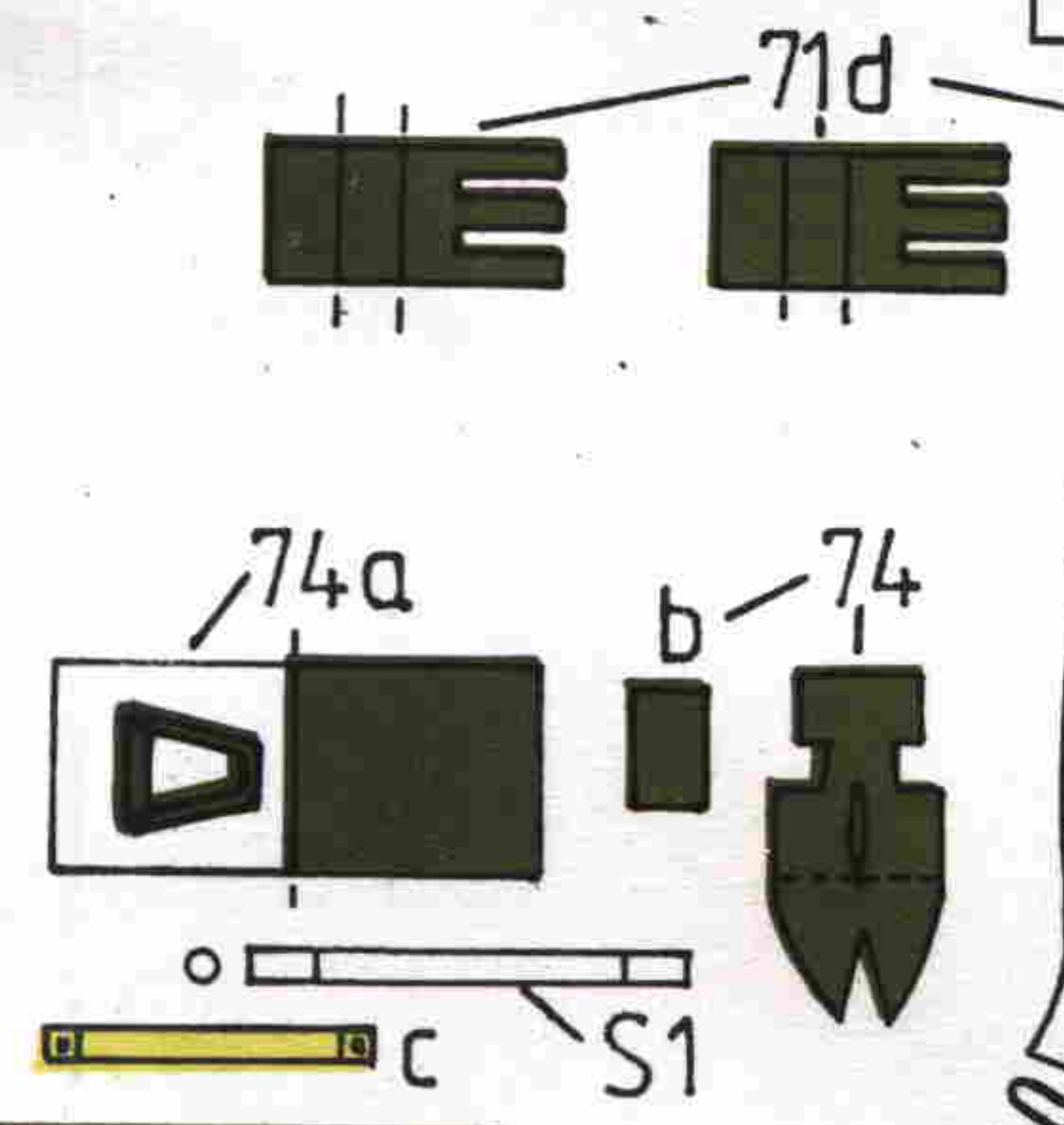
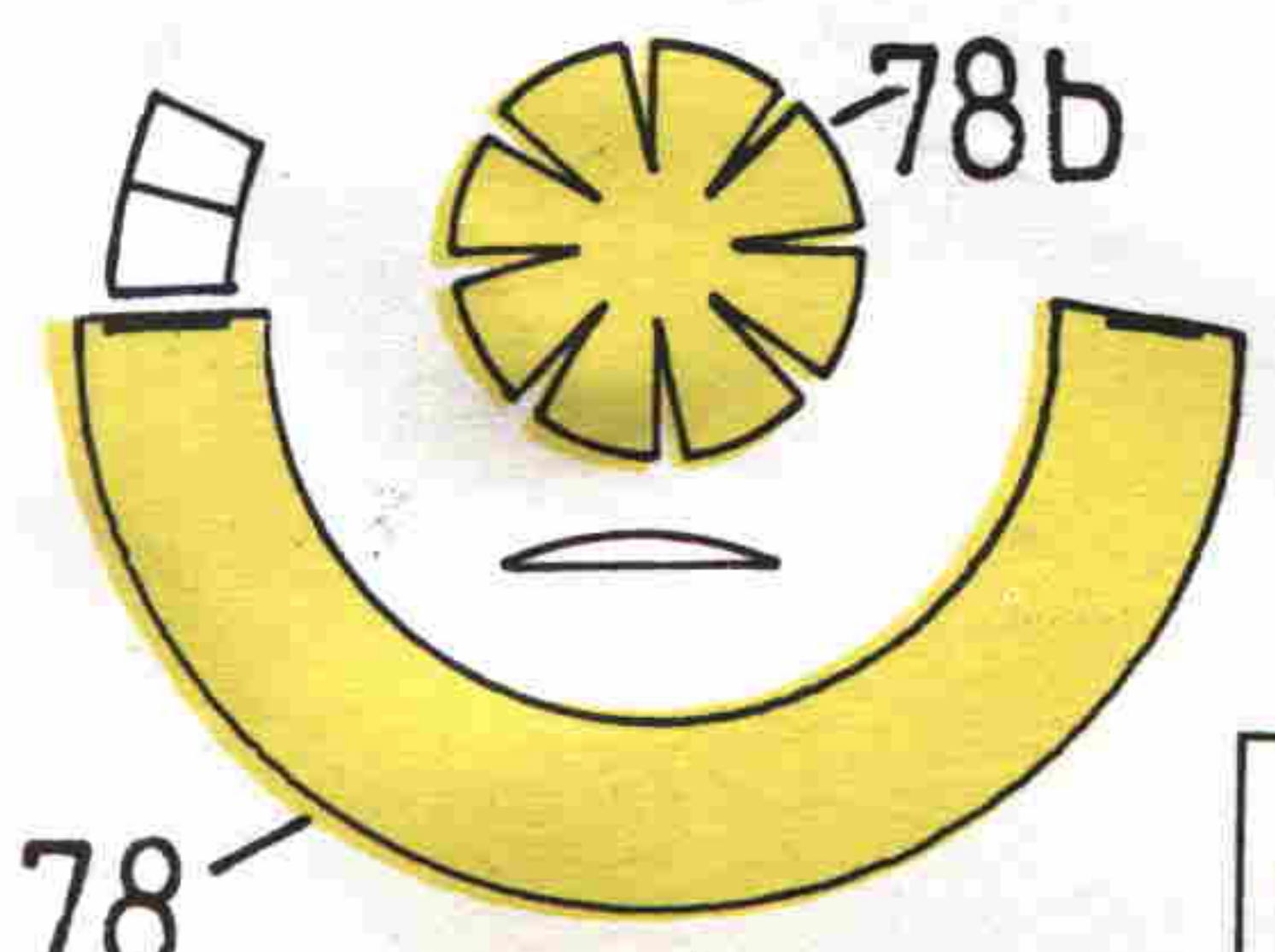
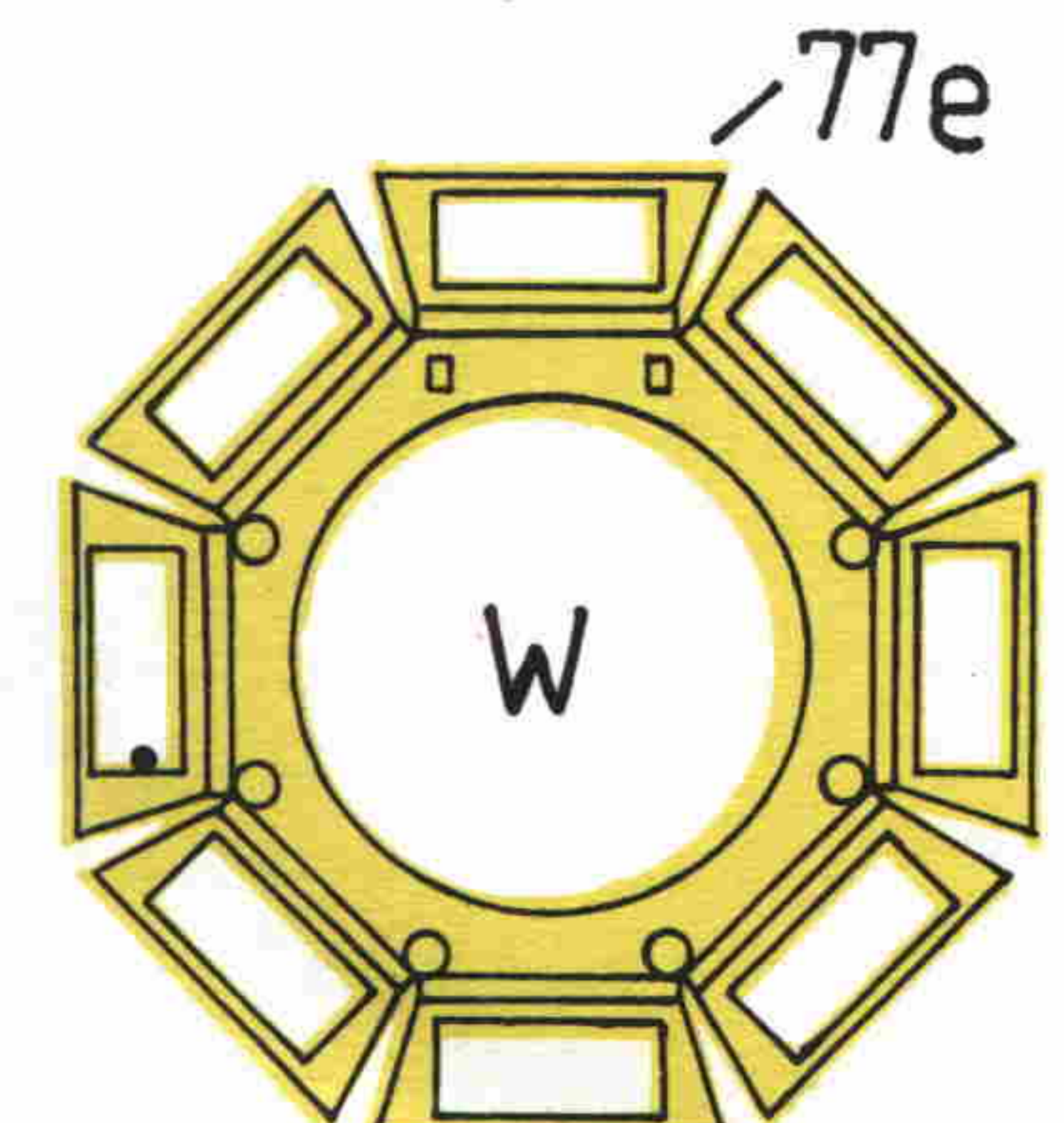
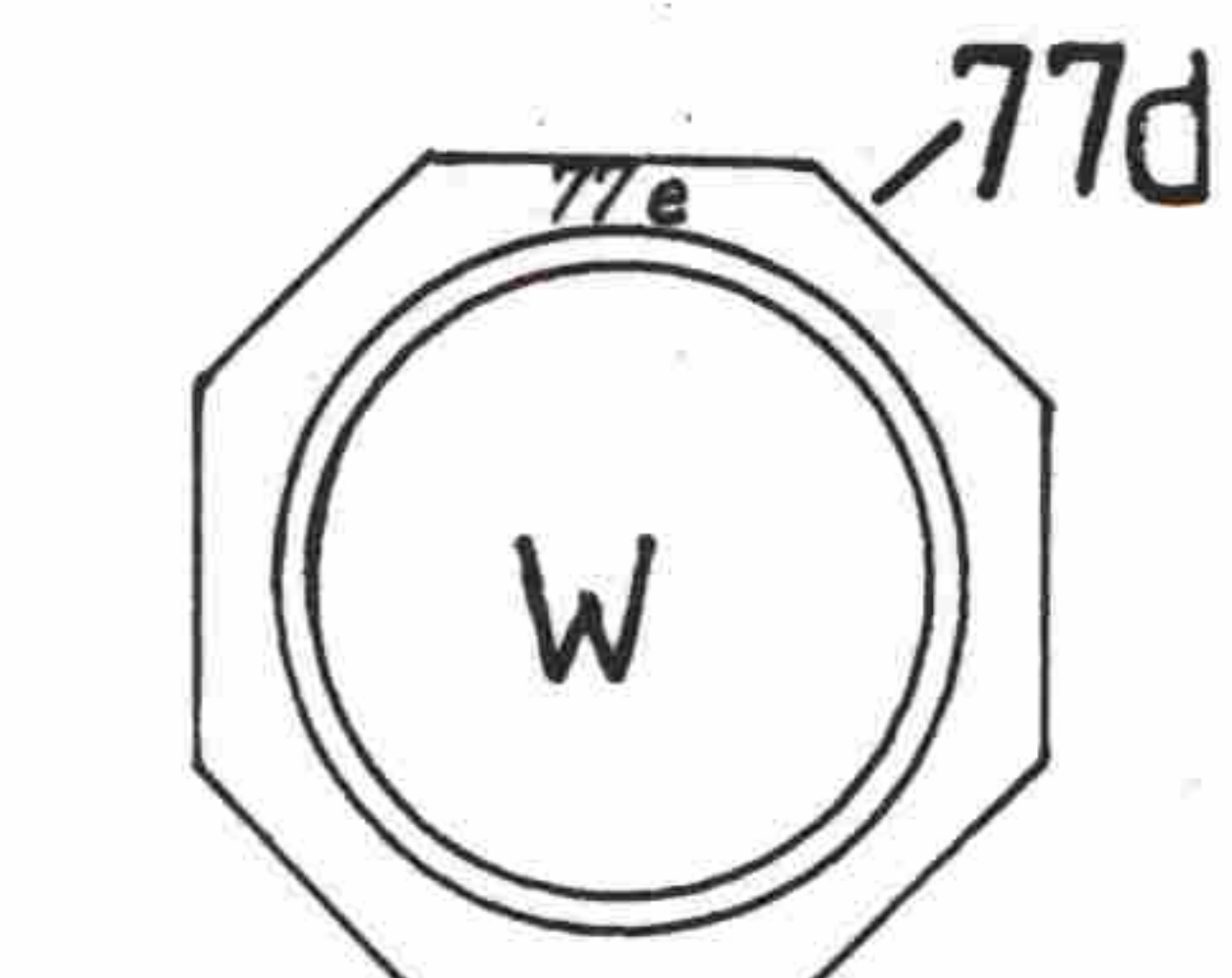
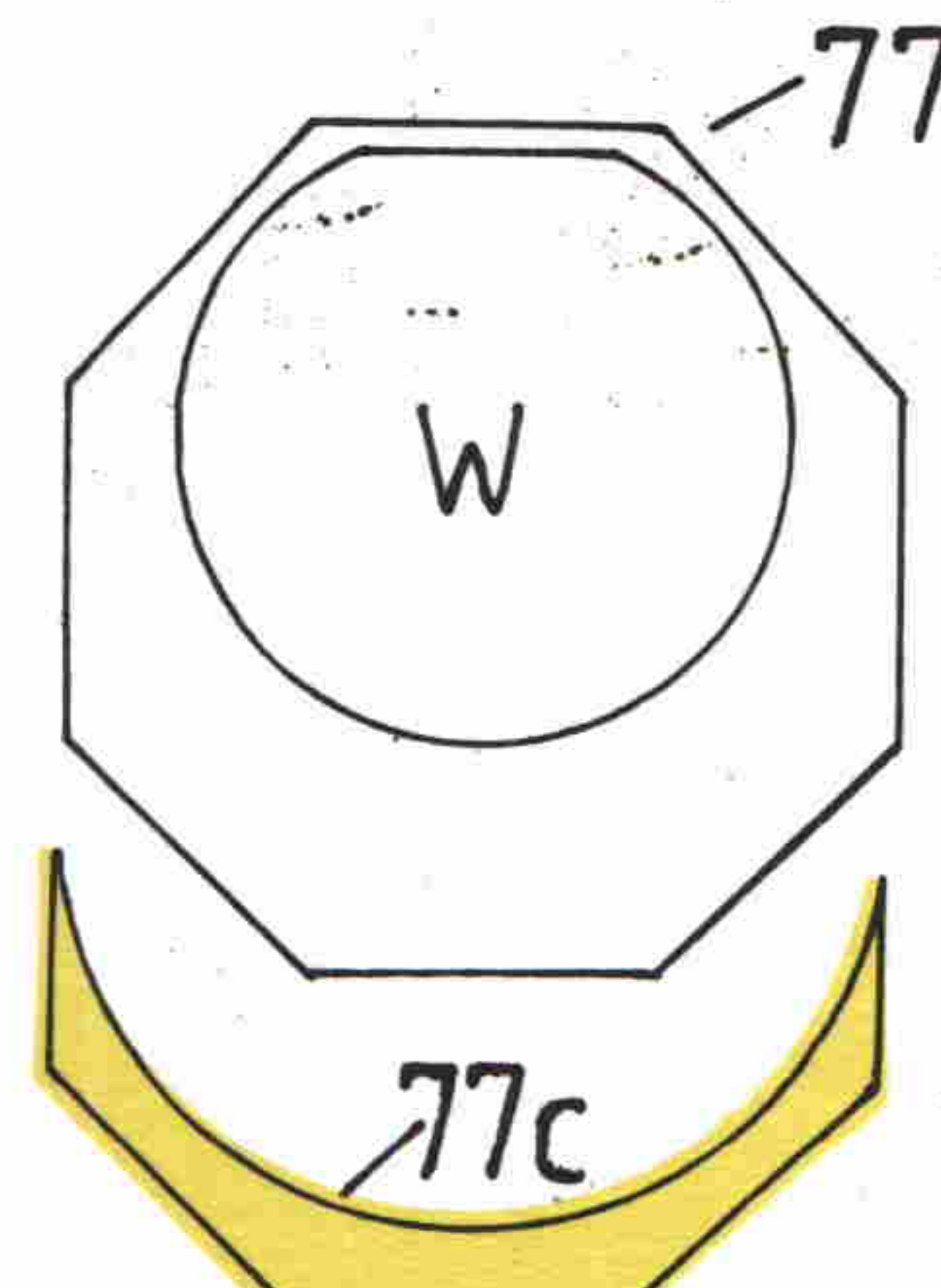
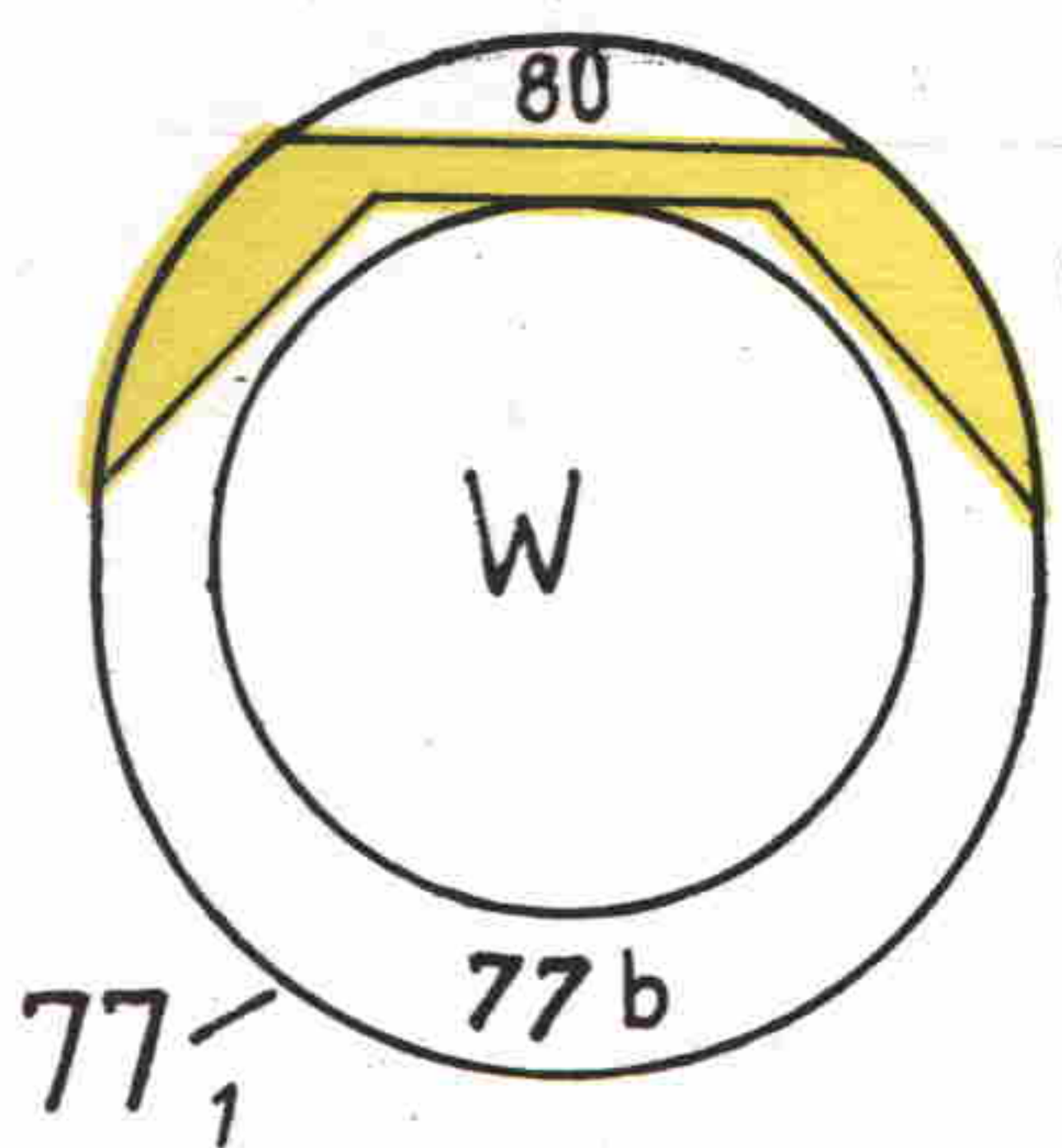
tylko dla wersji A











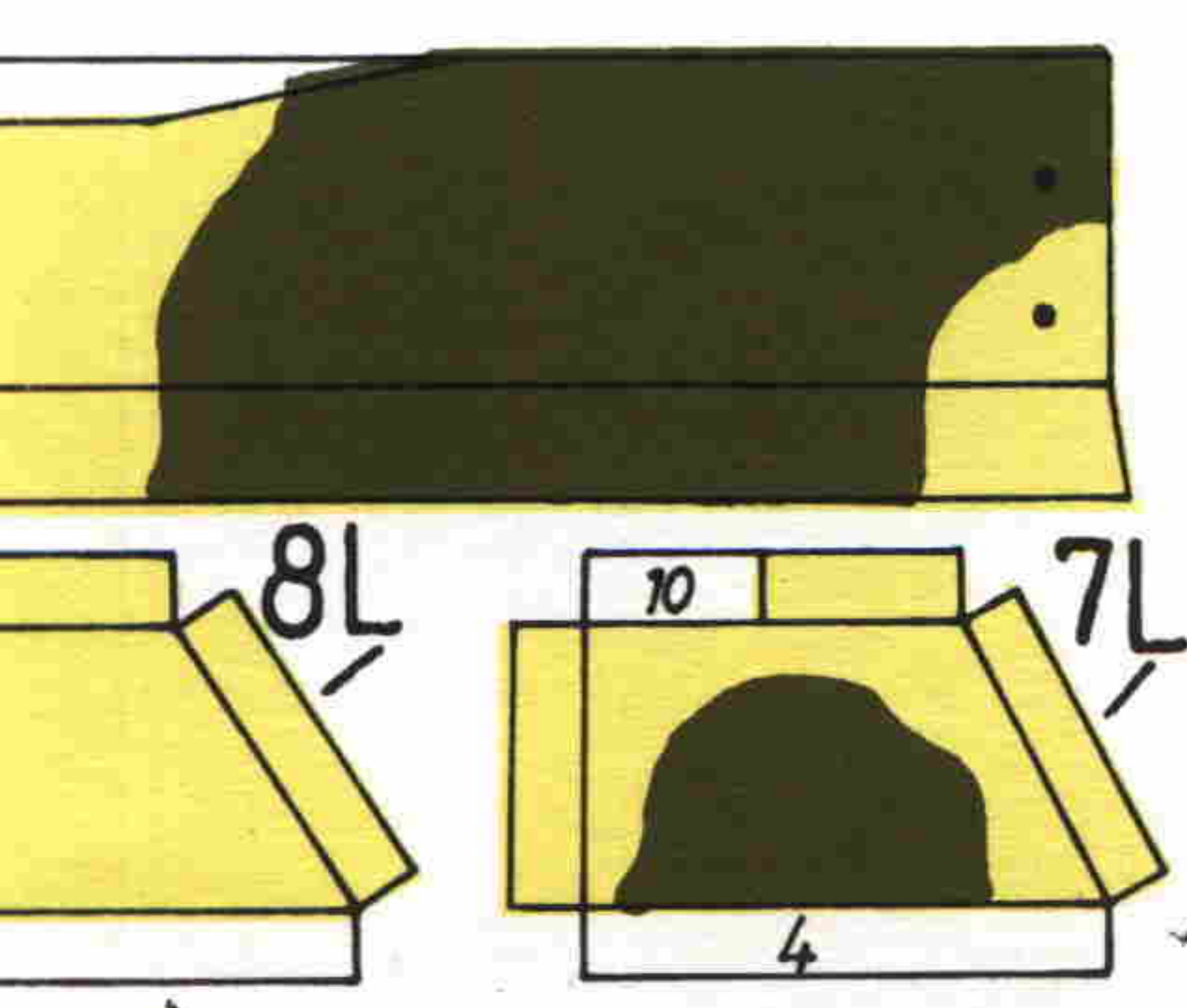
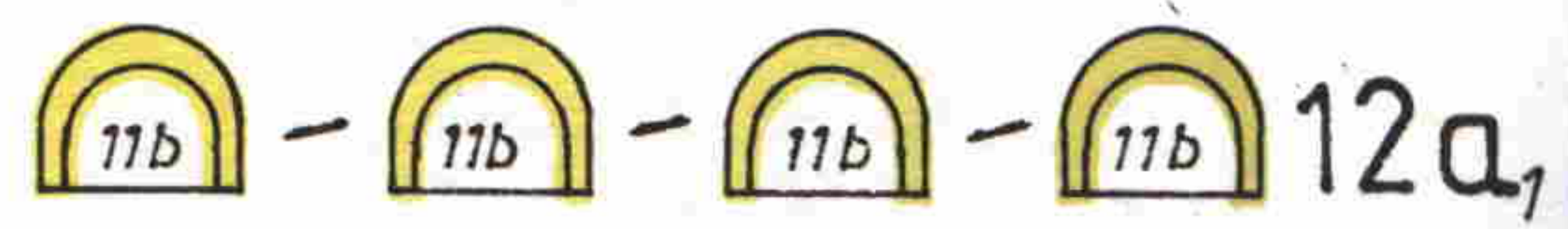
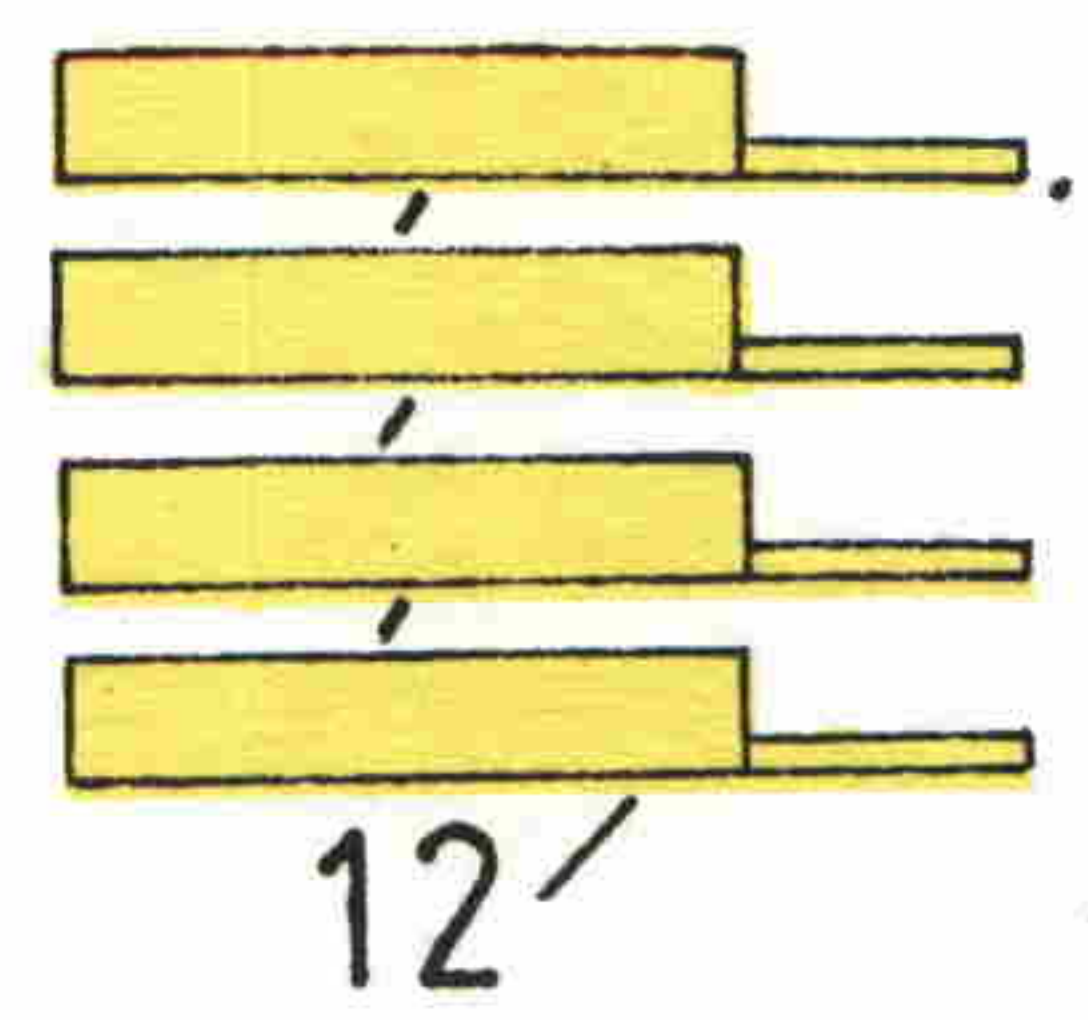
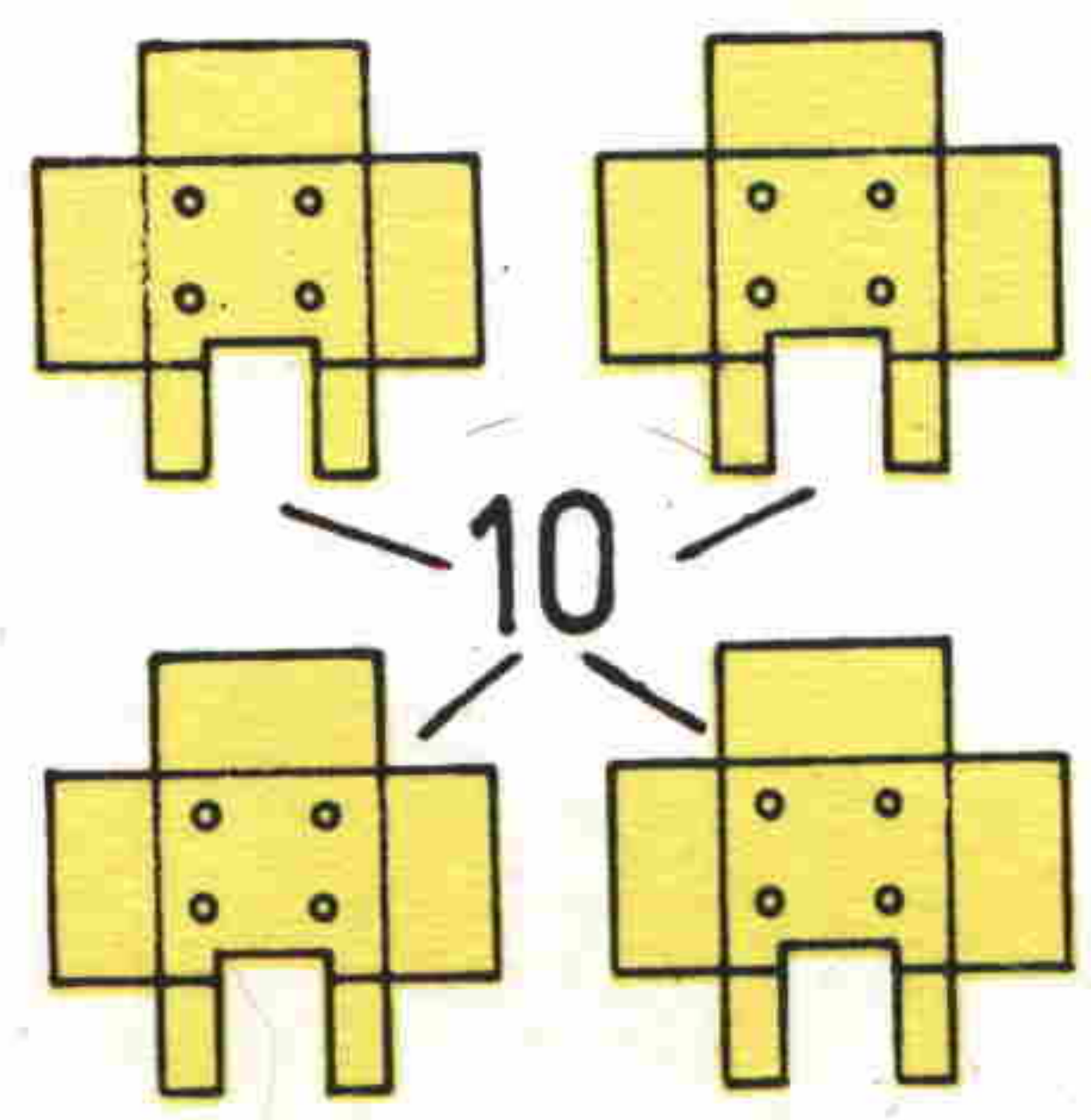
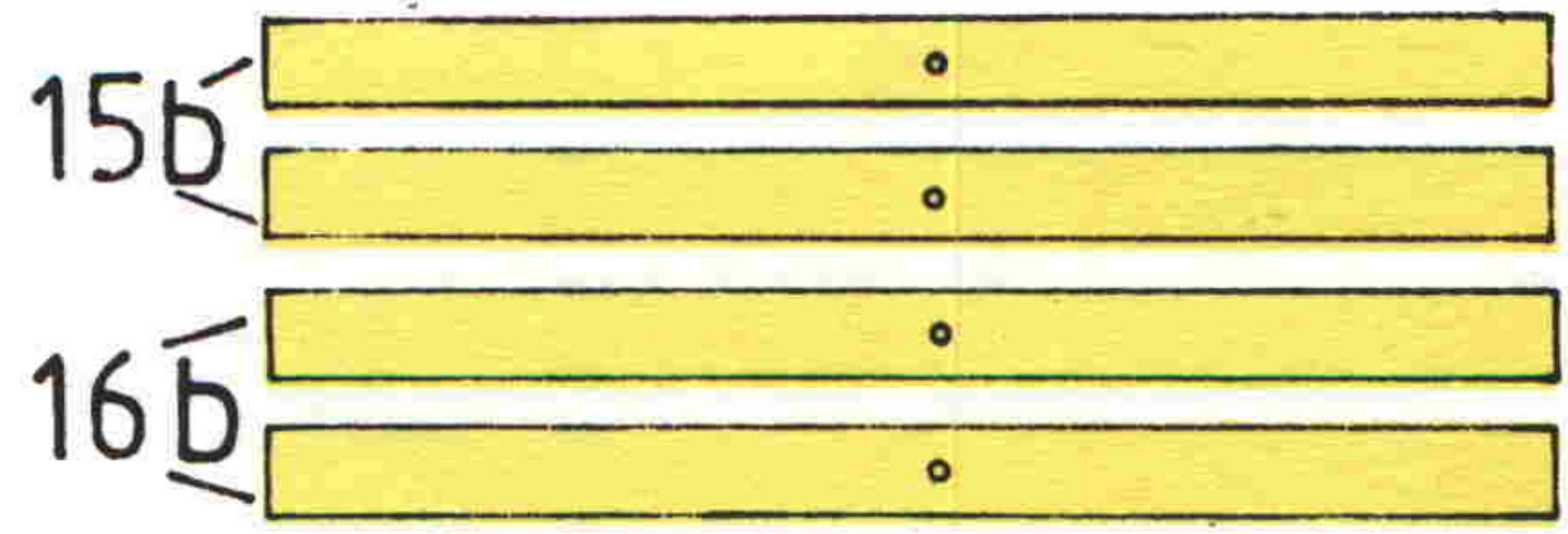
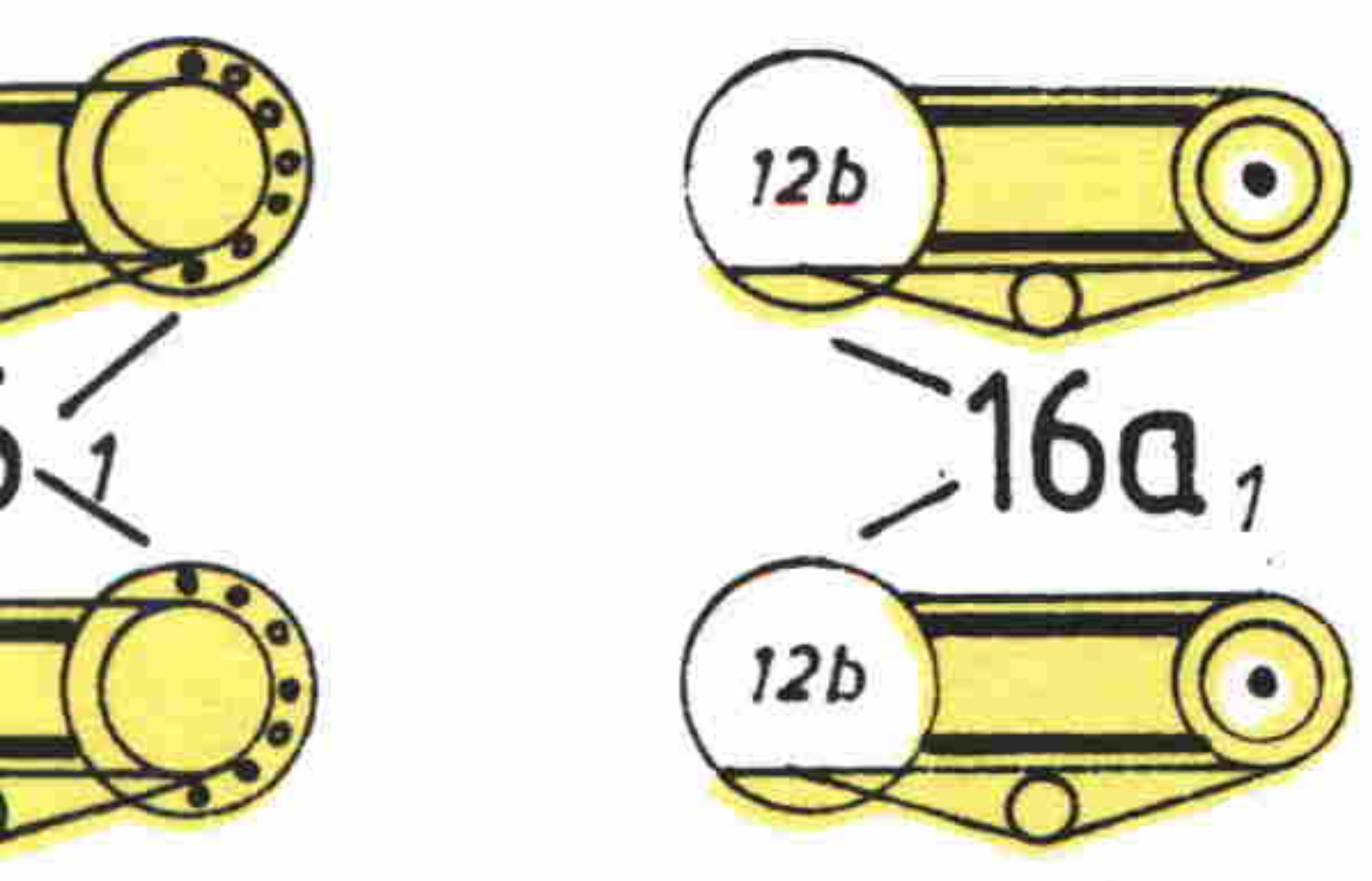
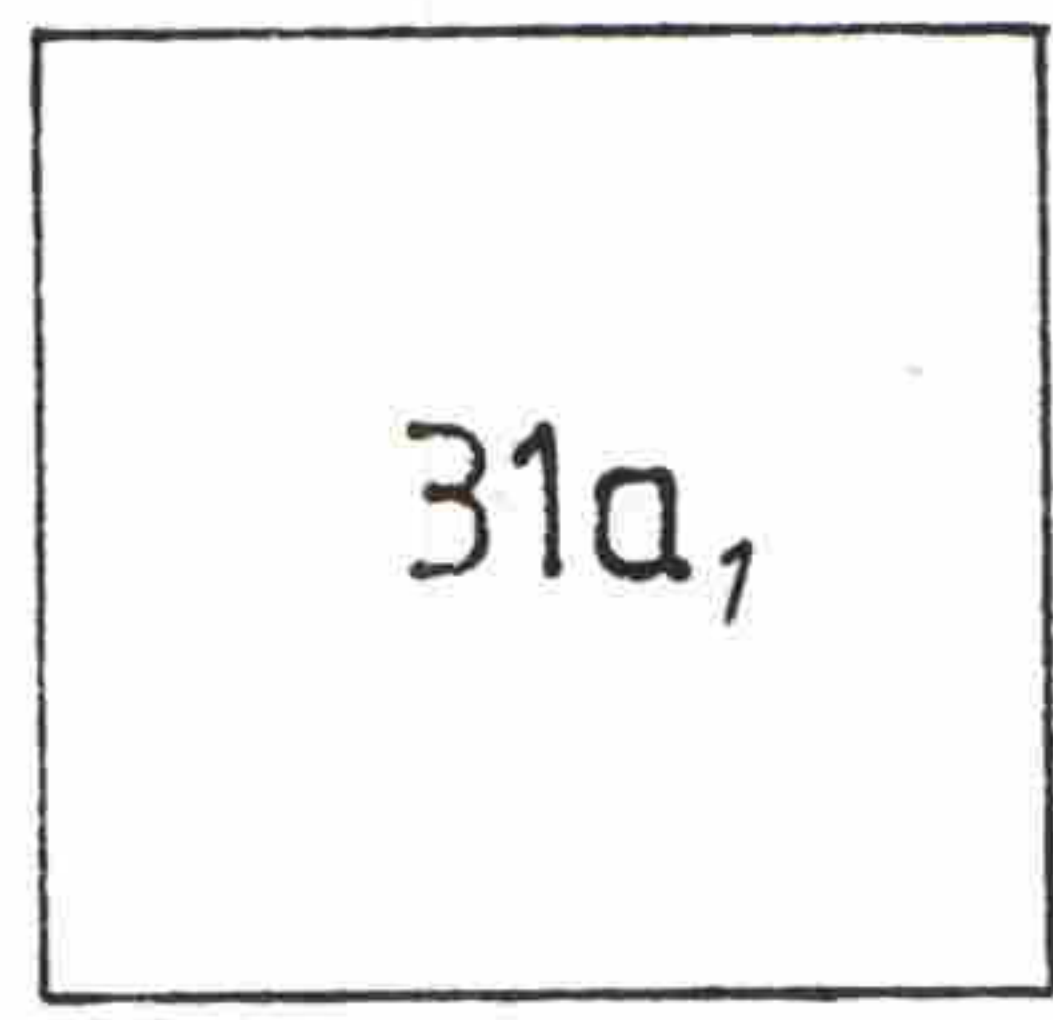
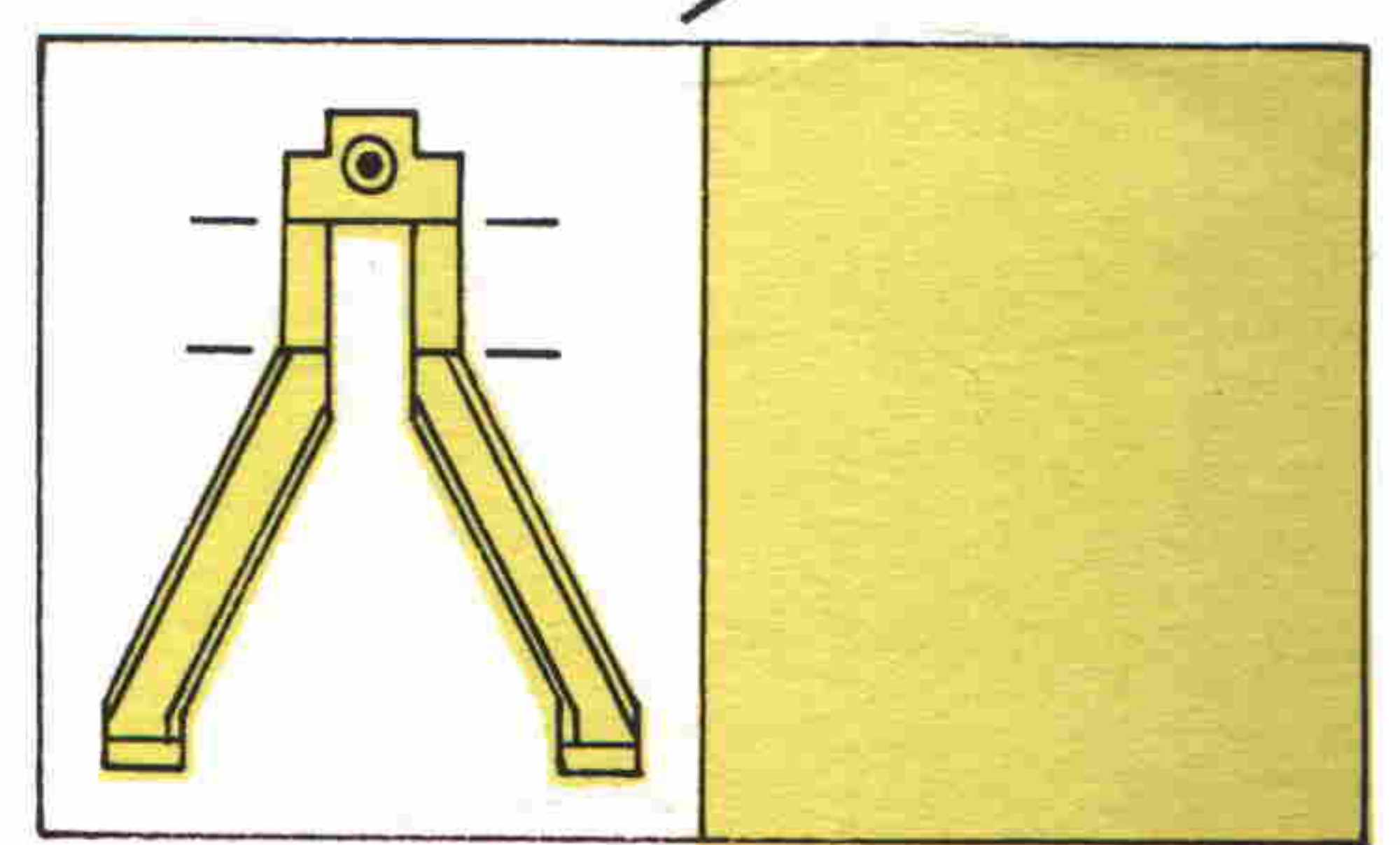
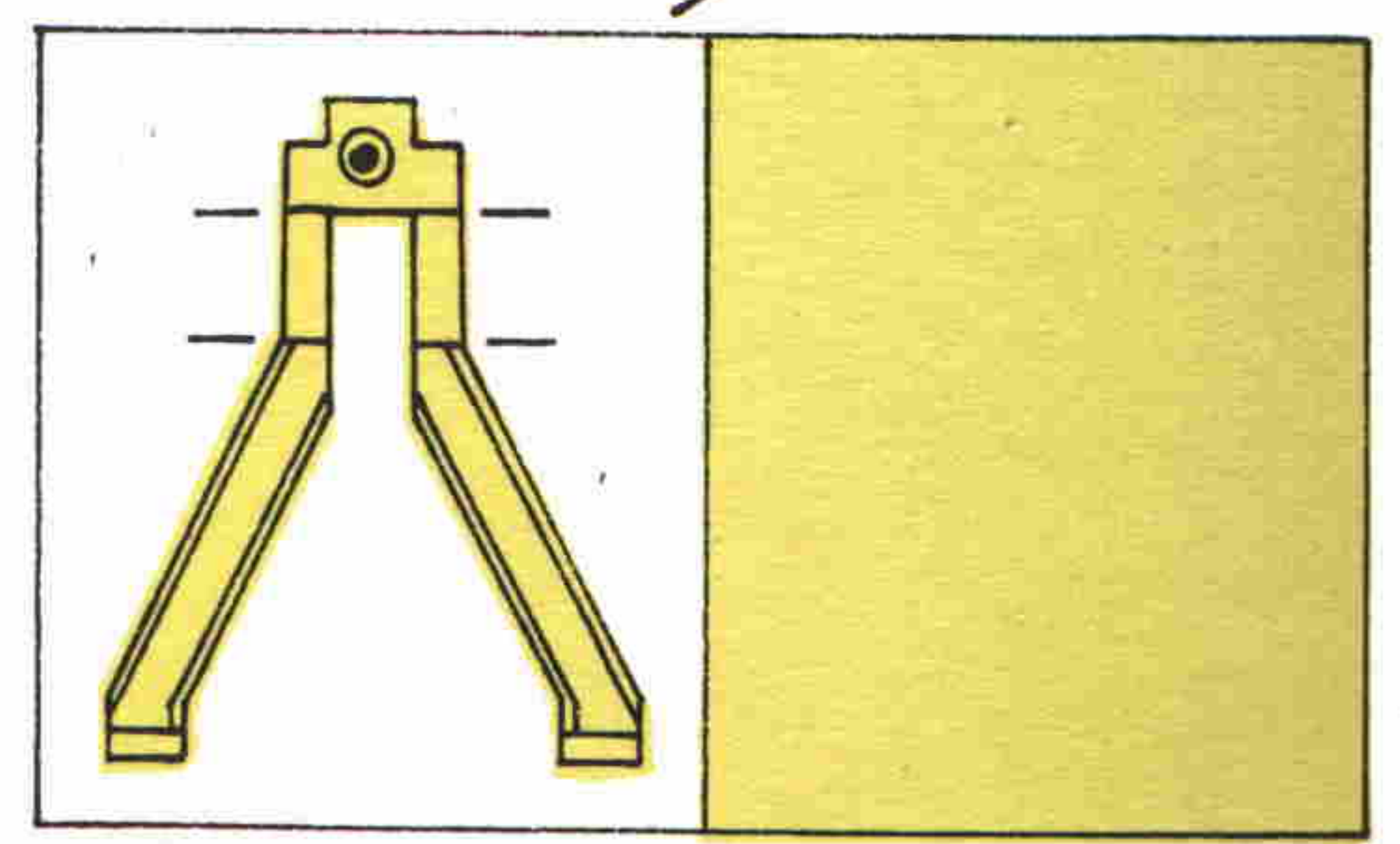
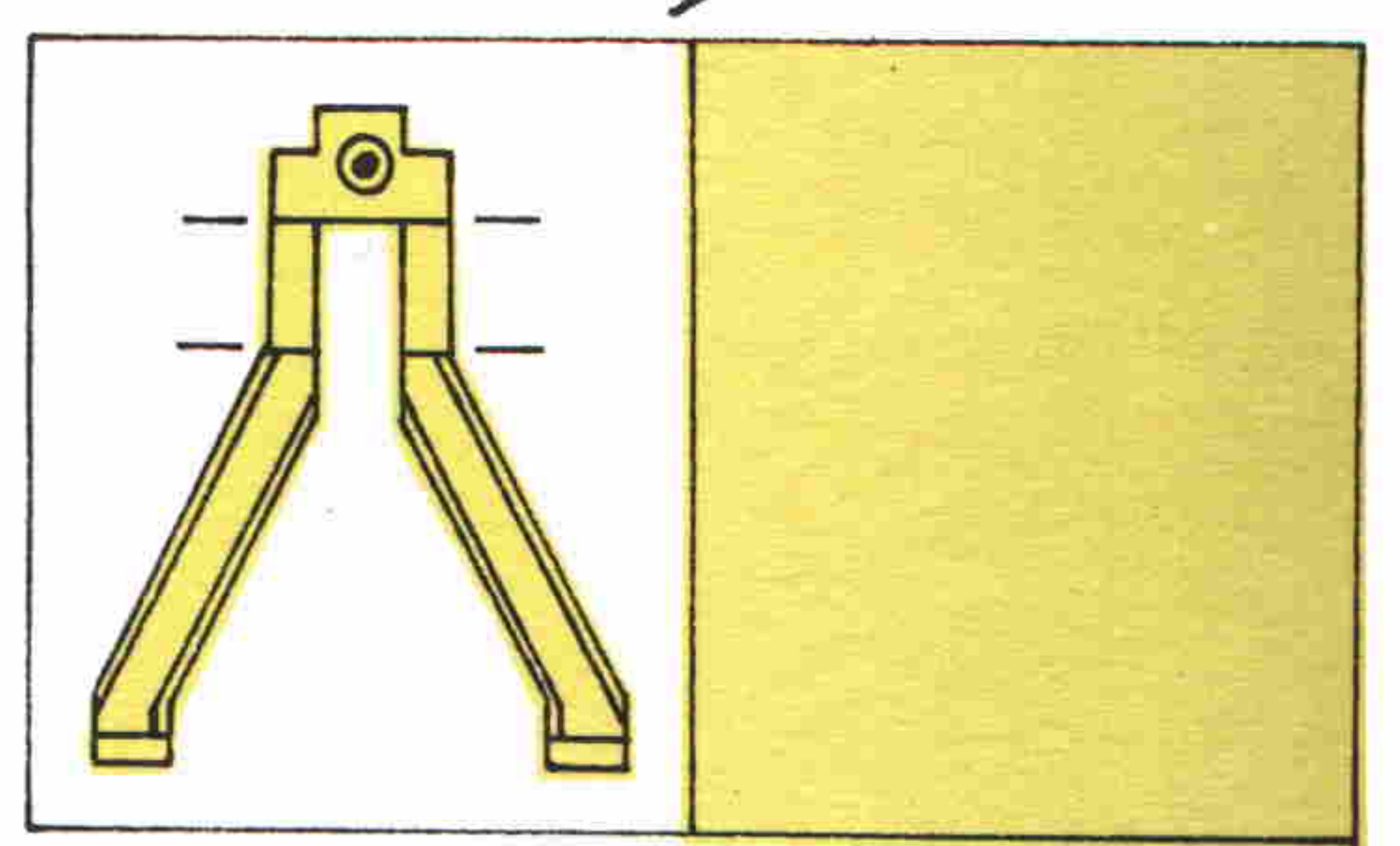
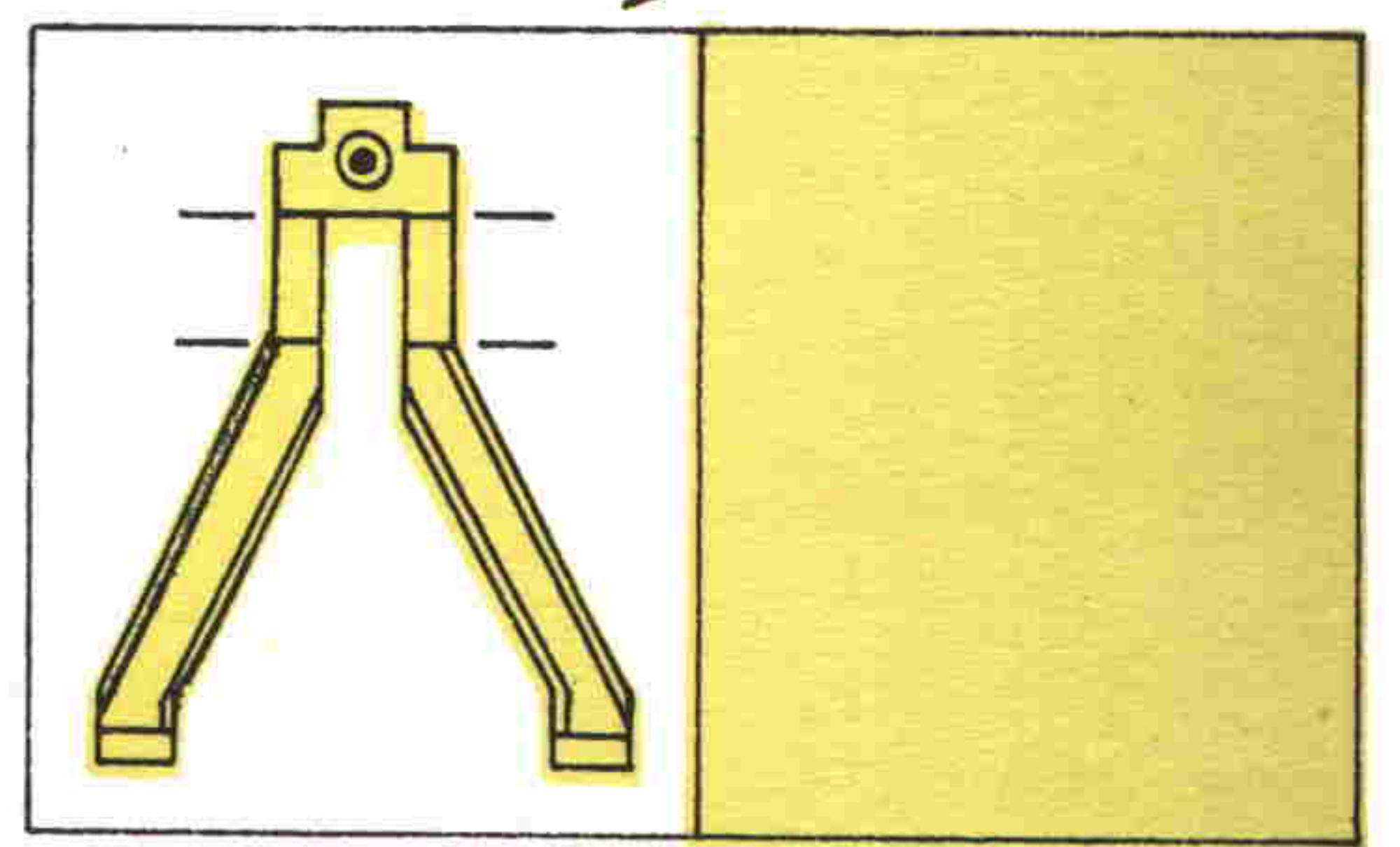
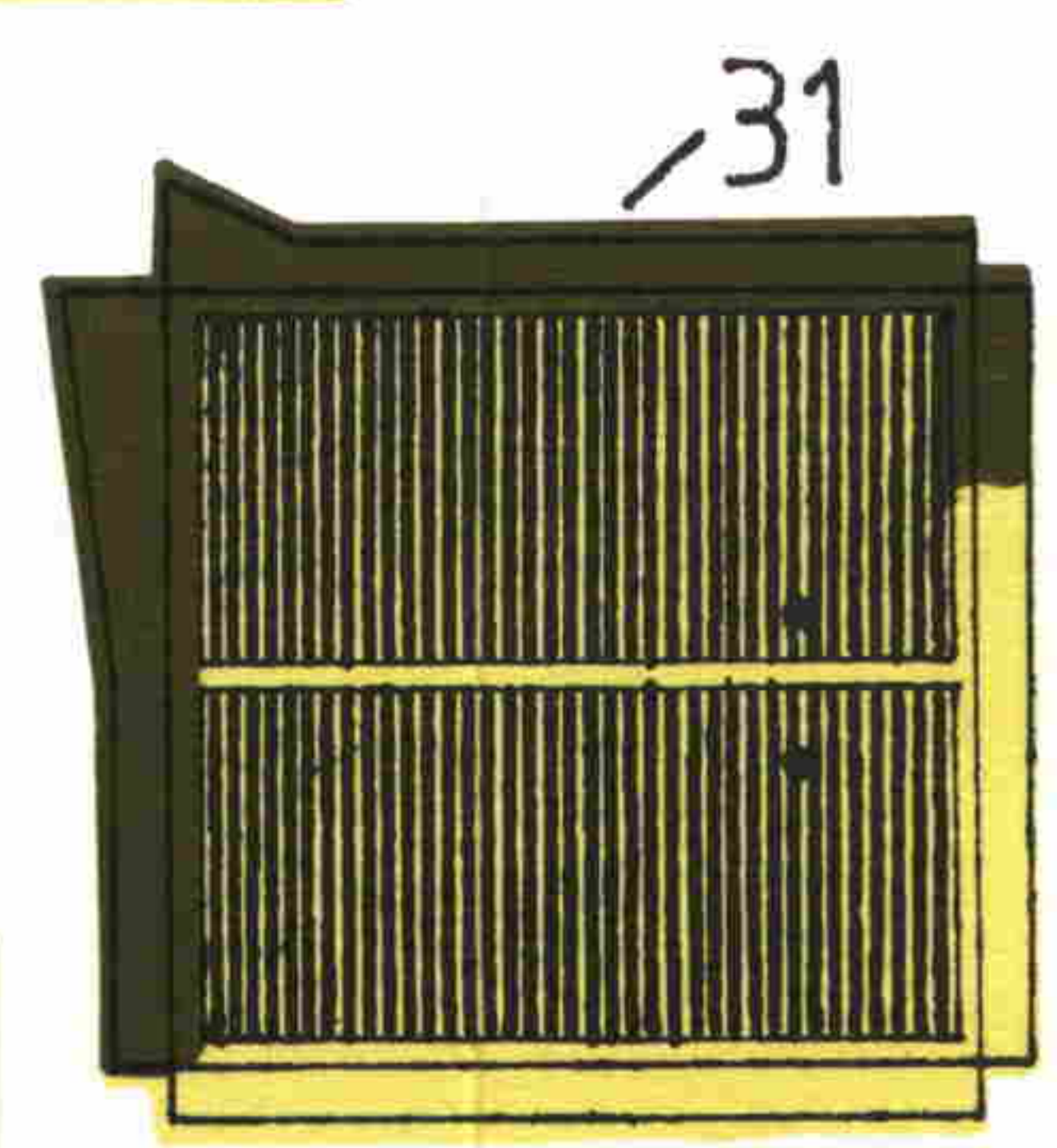
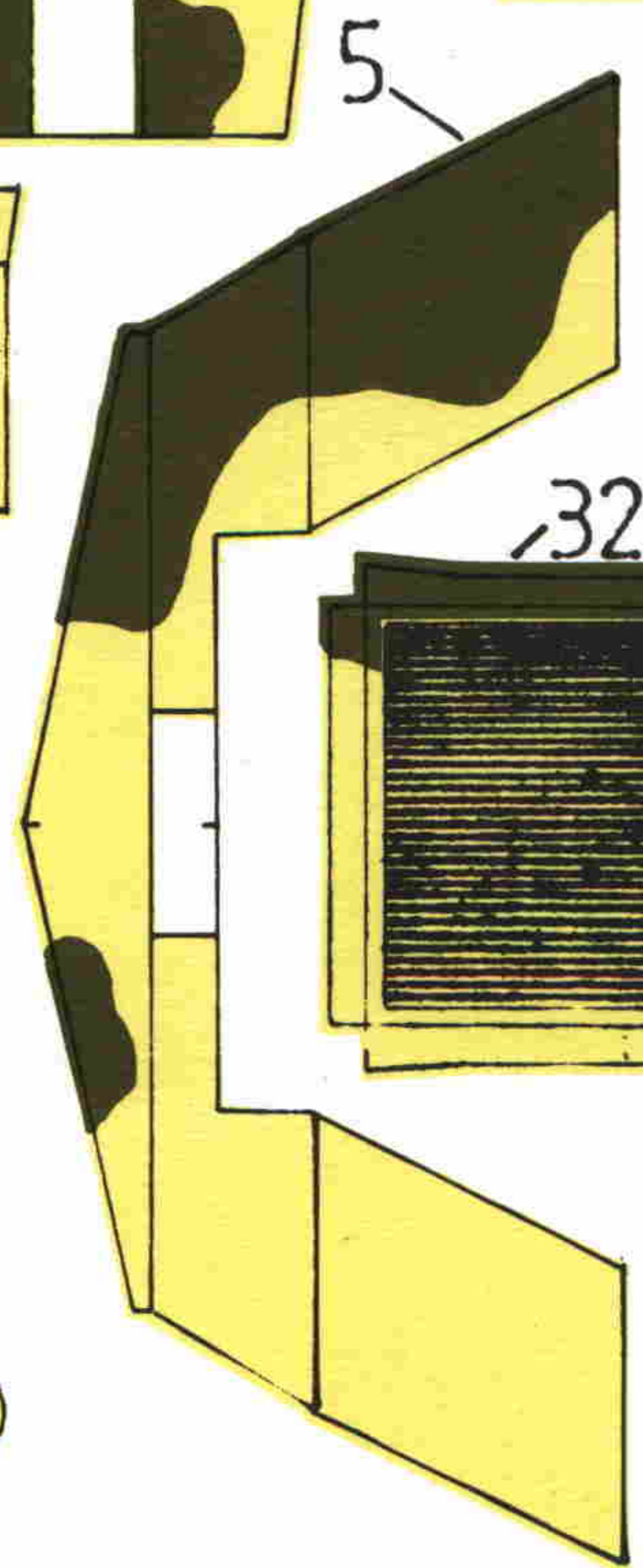
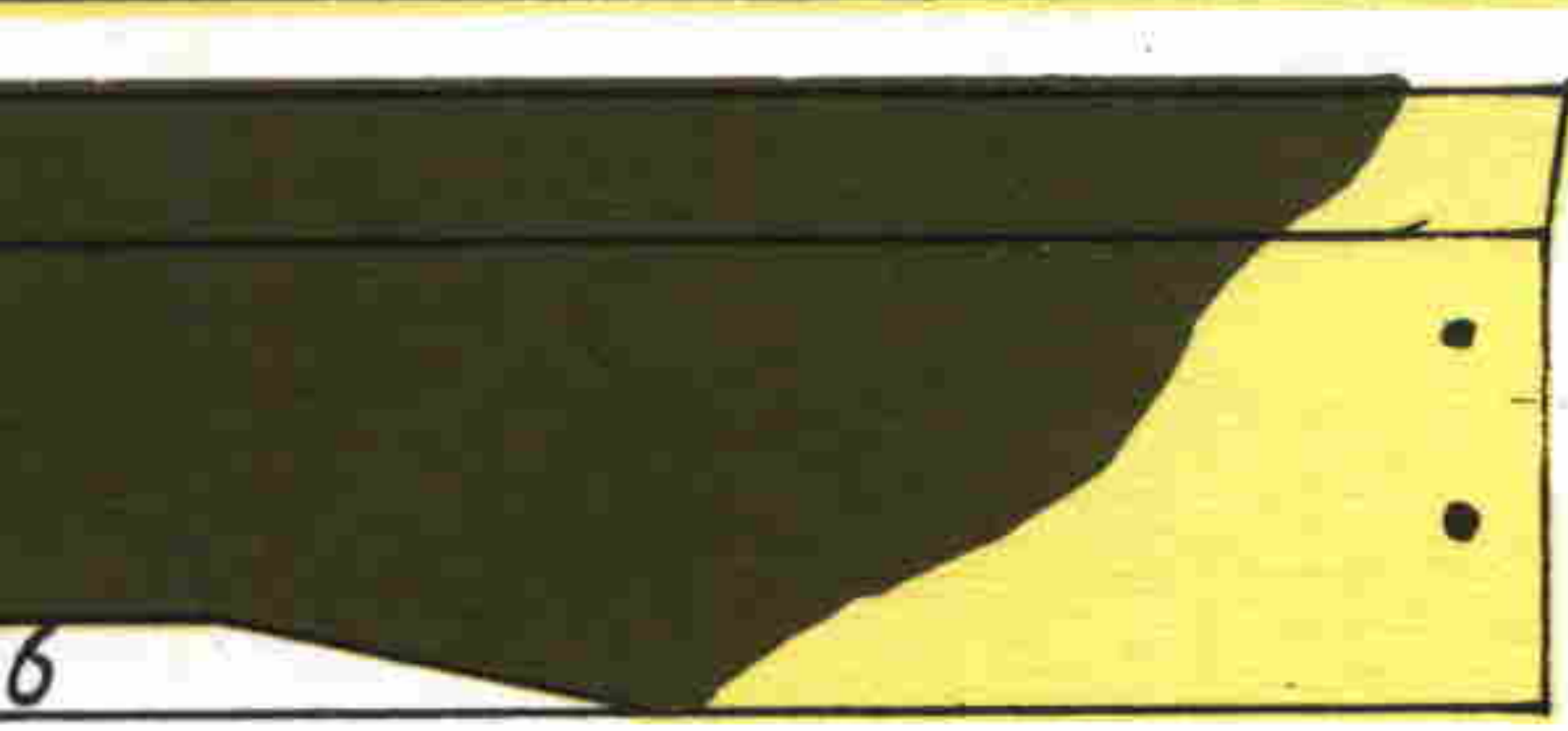
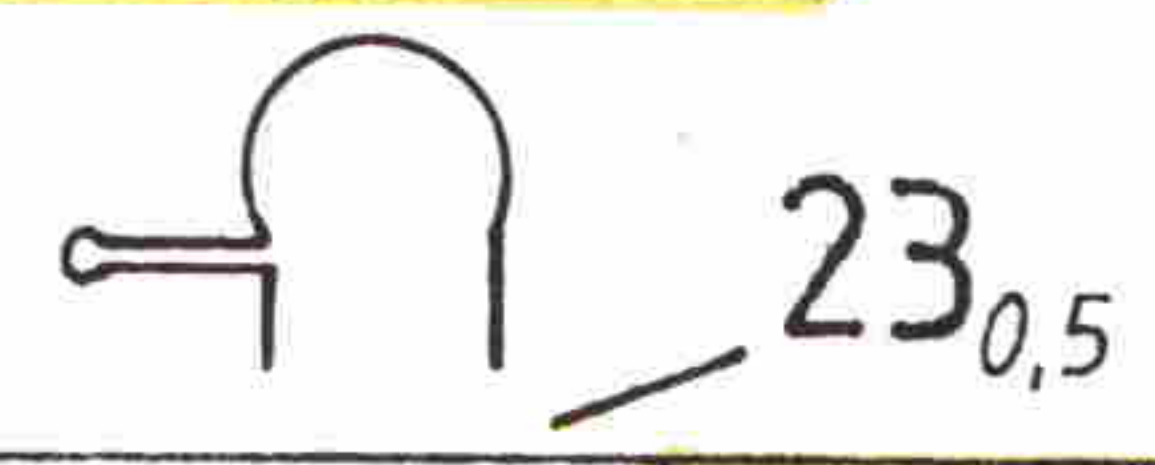
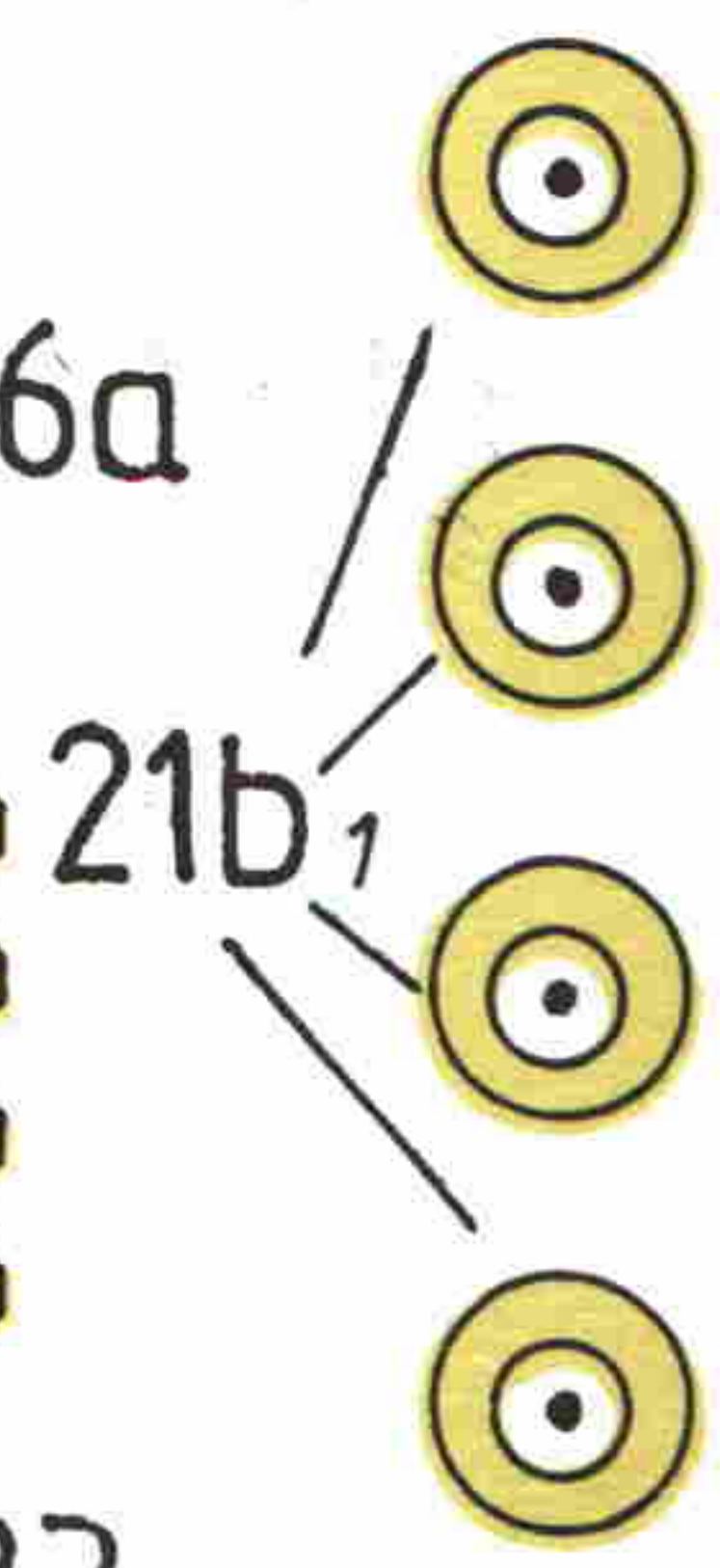
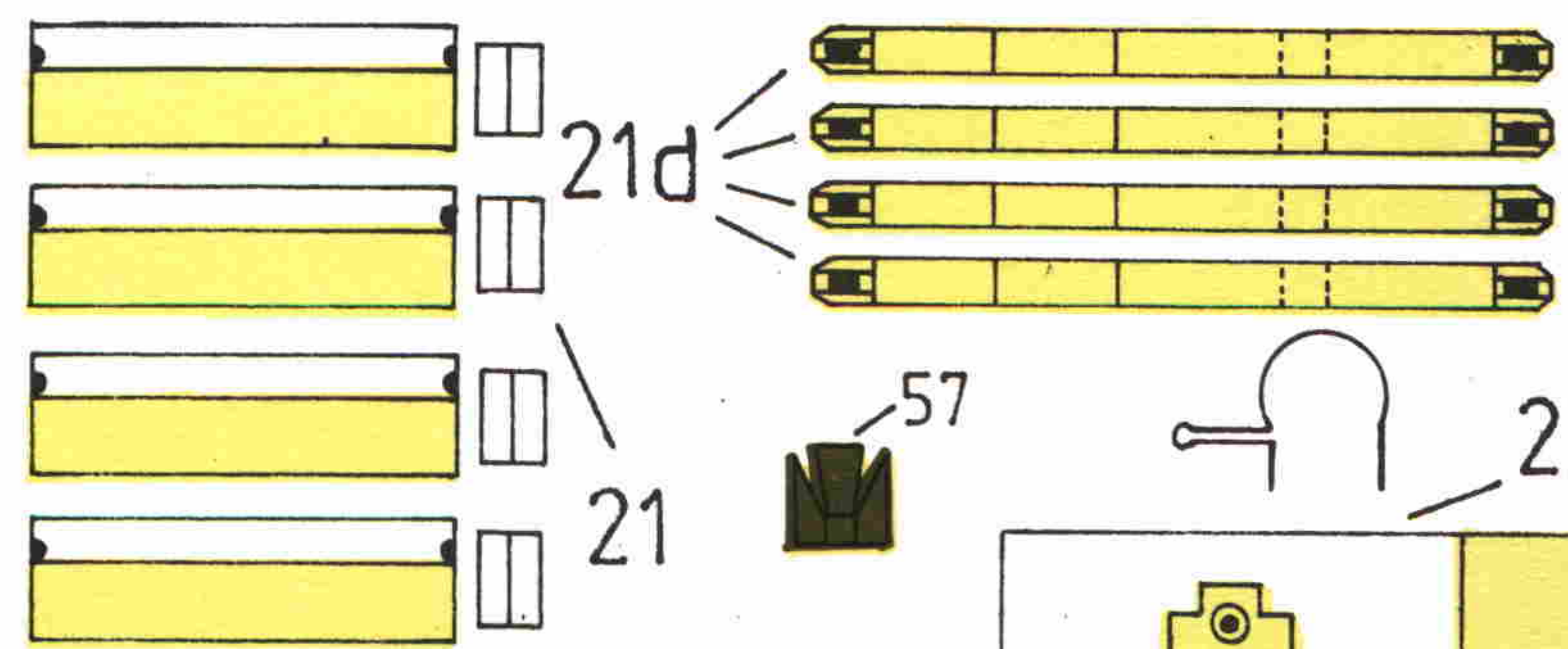
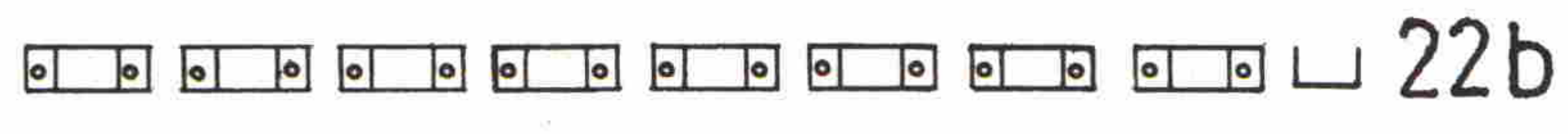
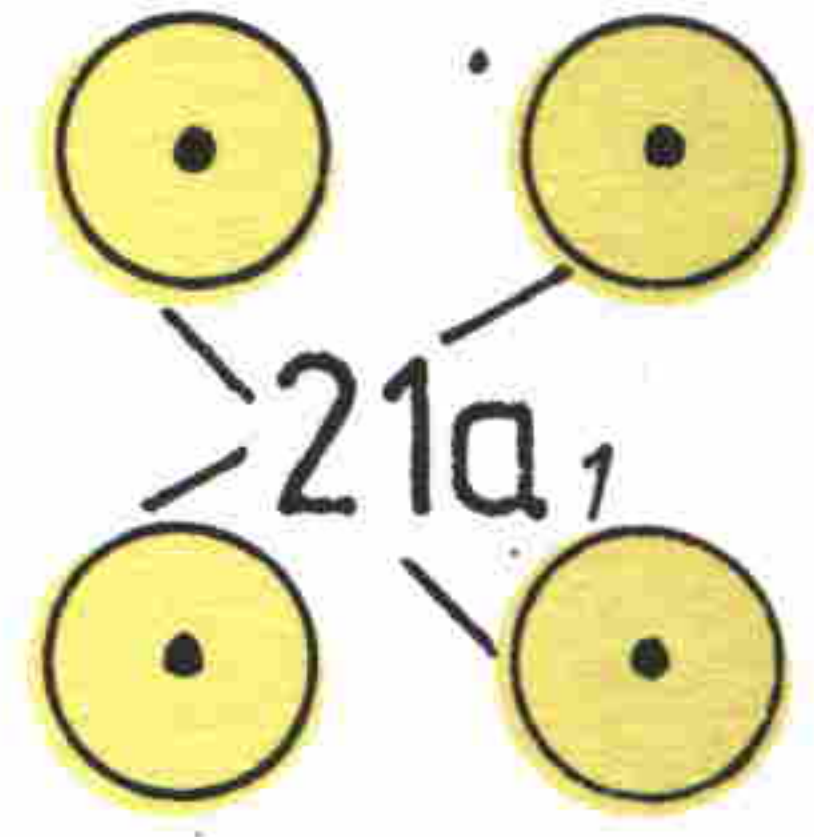
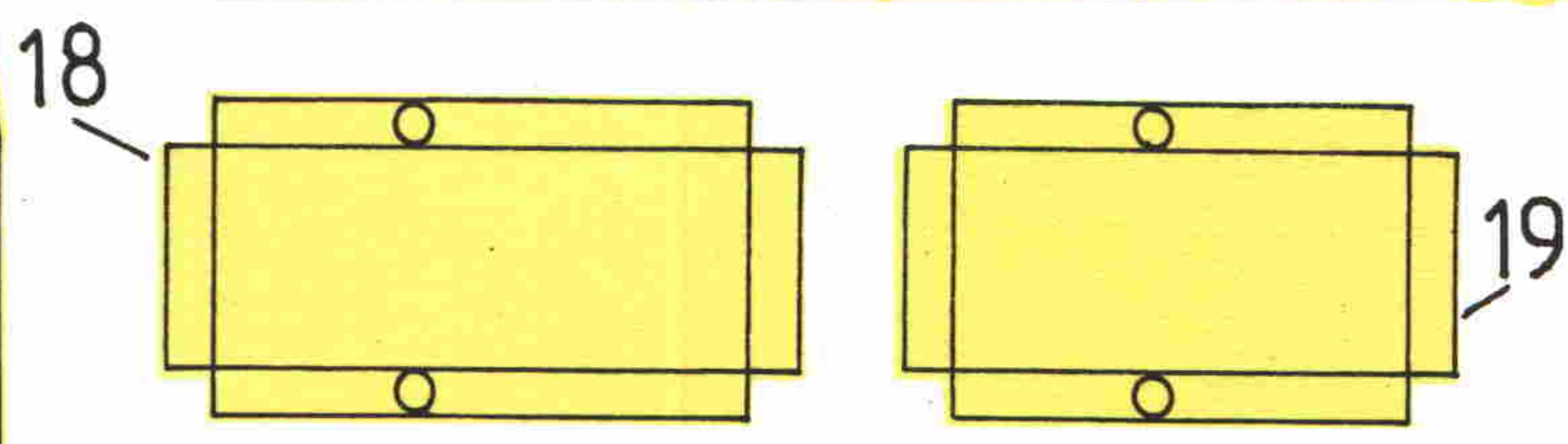
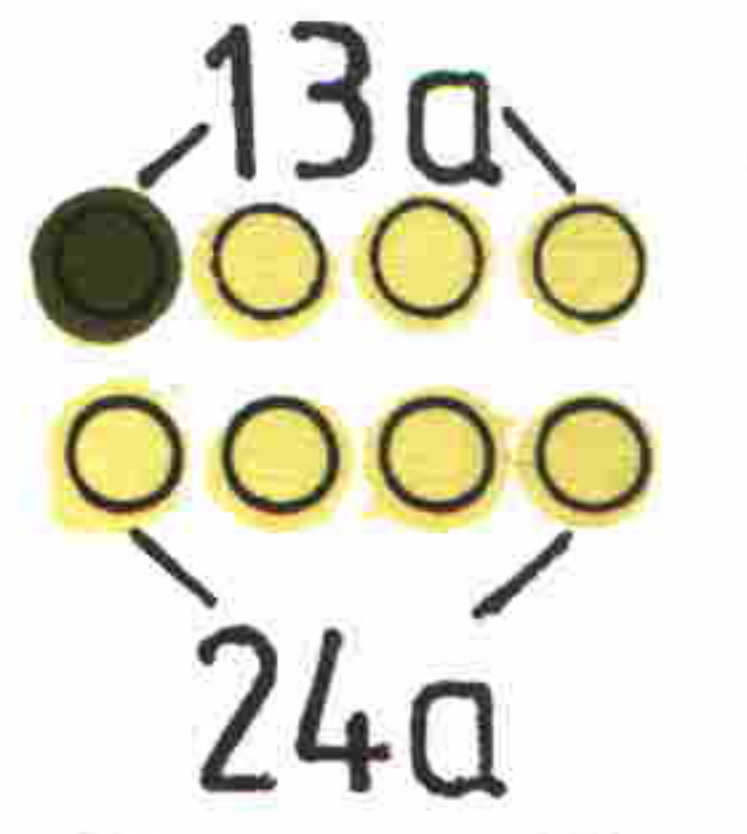
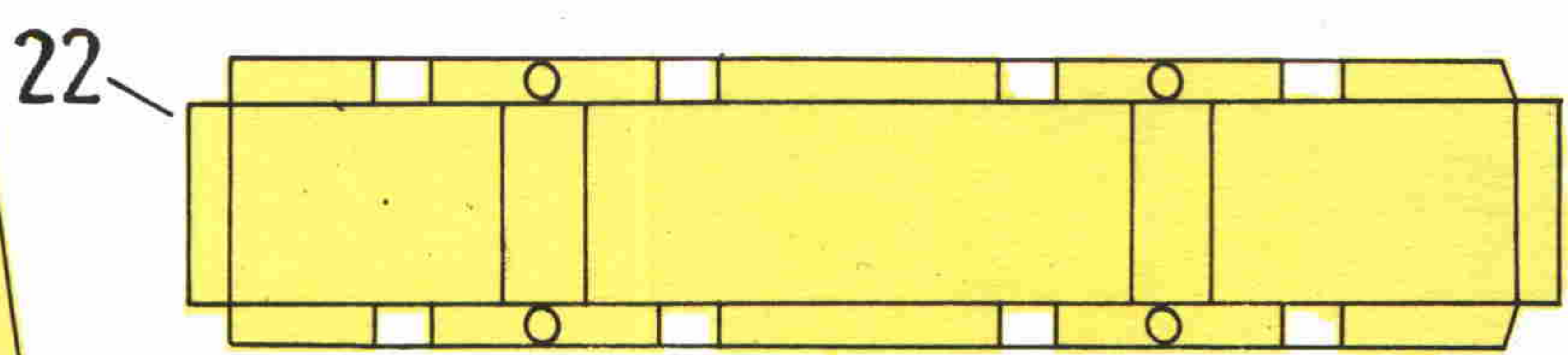
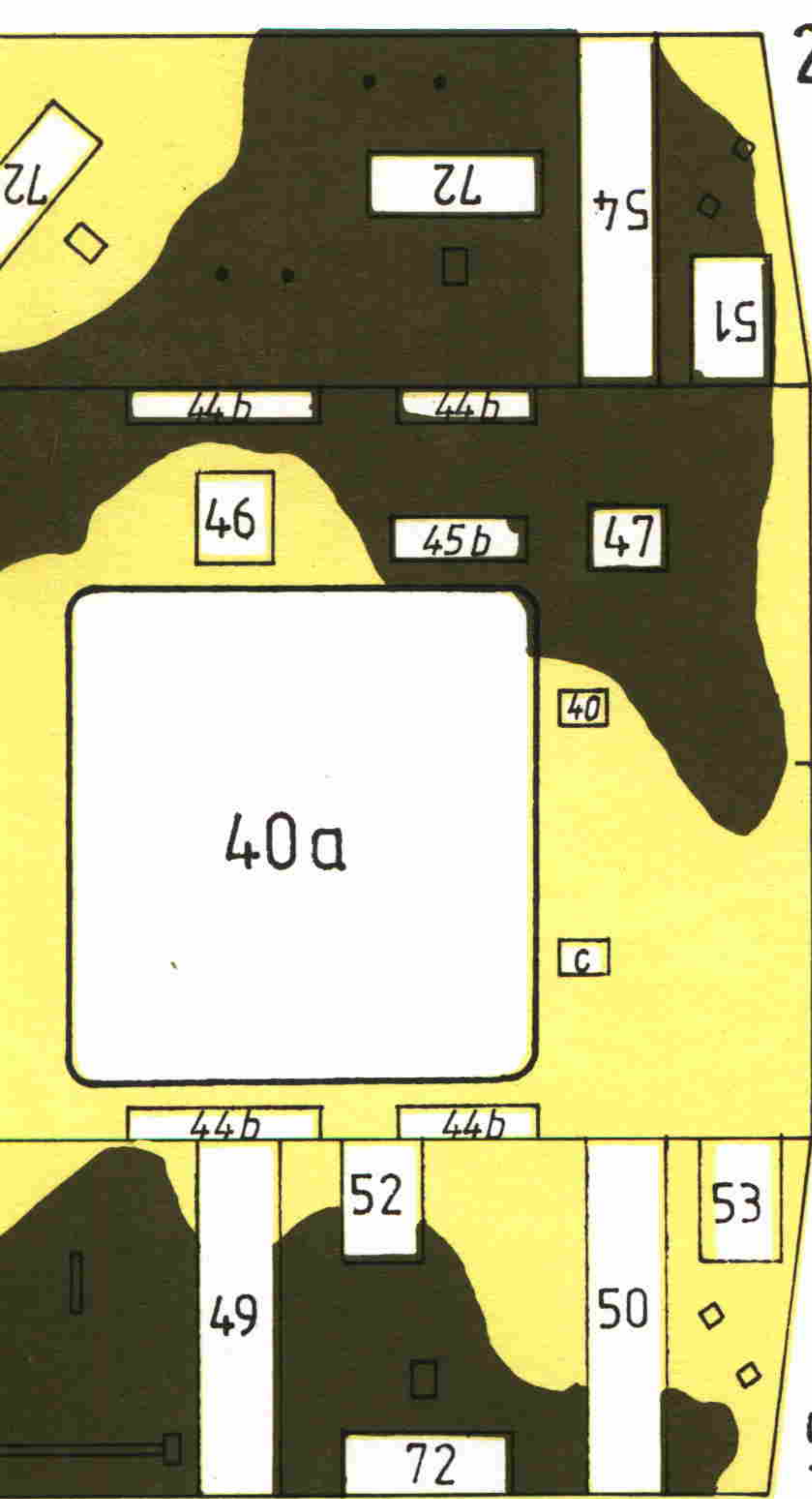




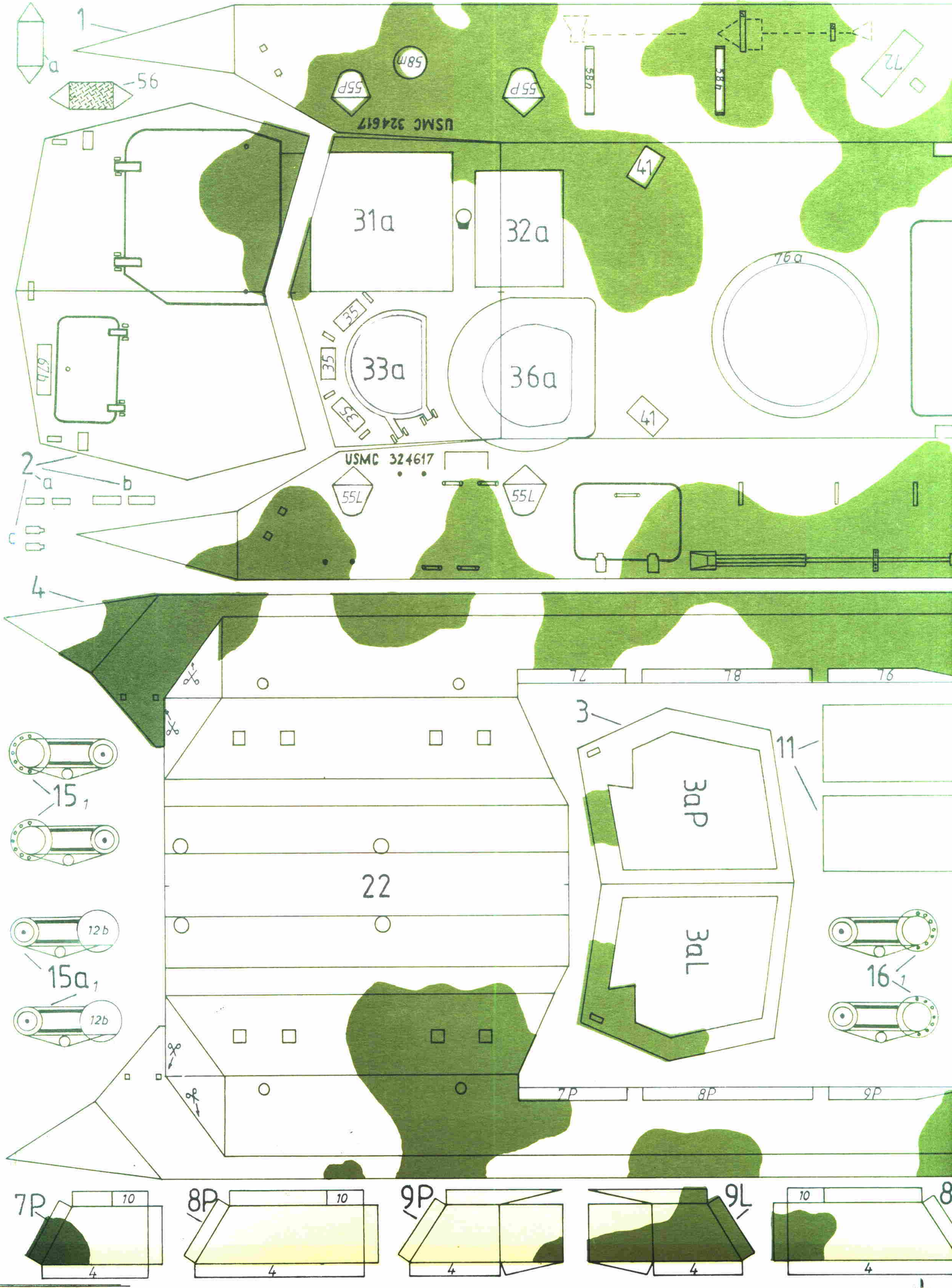




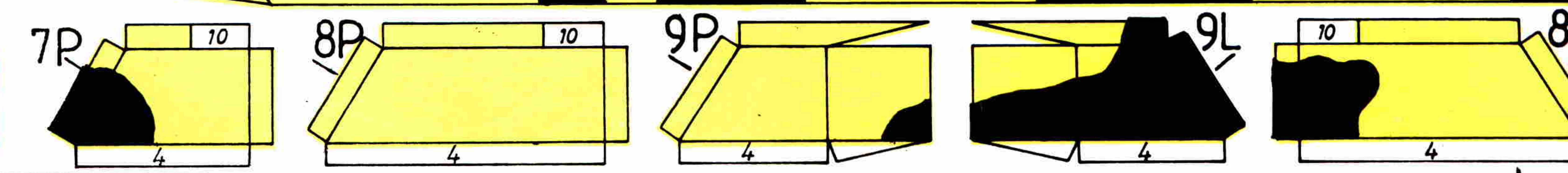
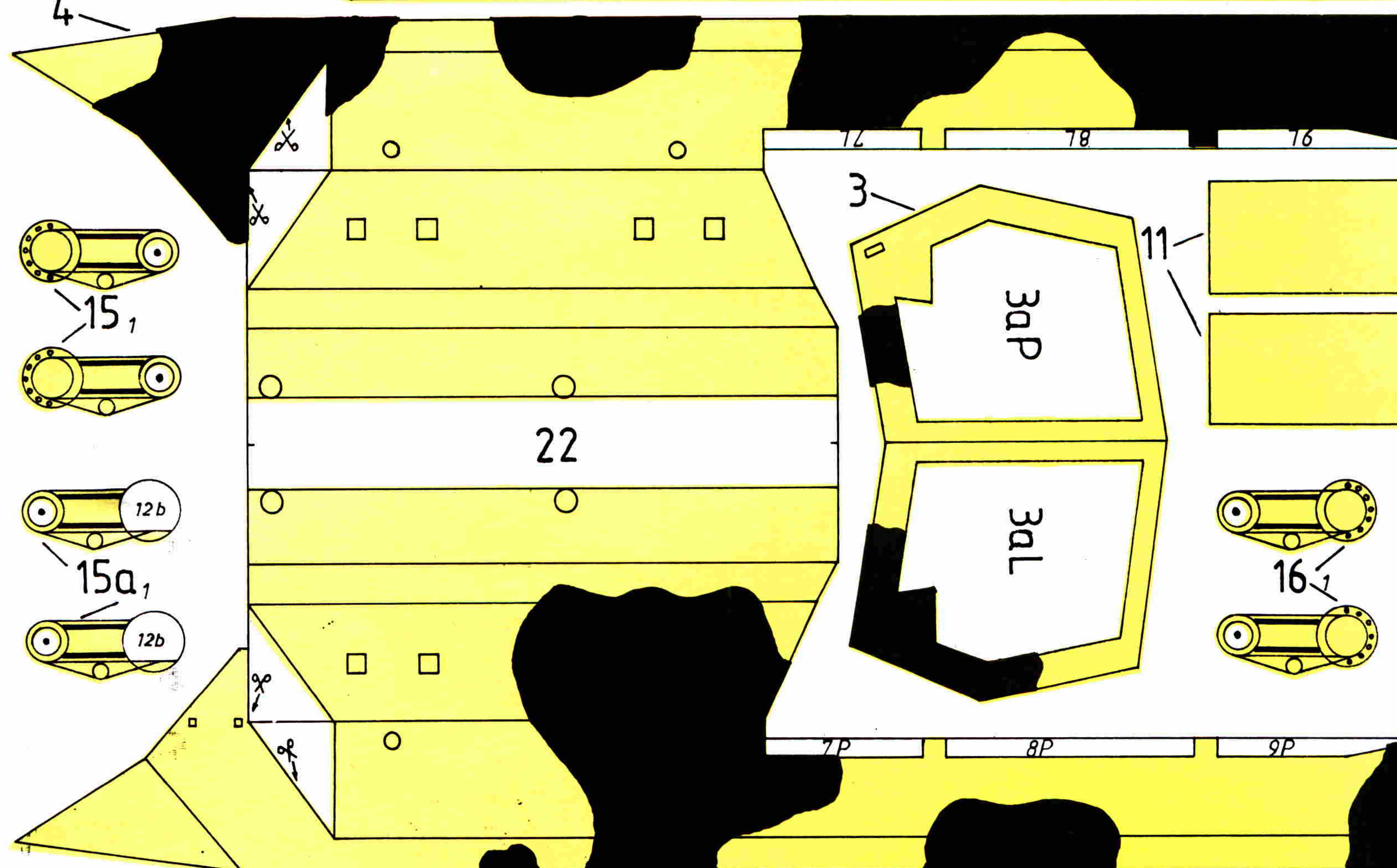




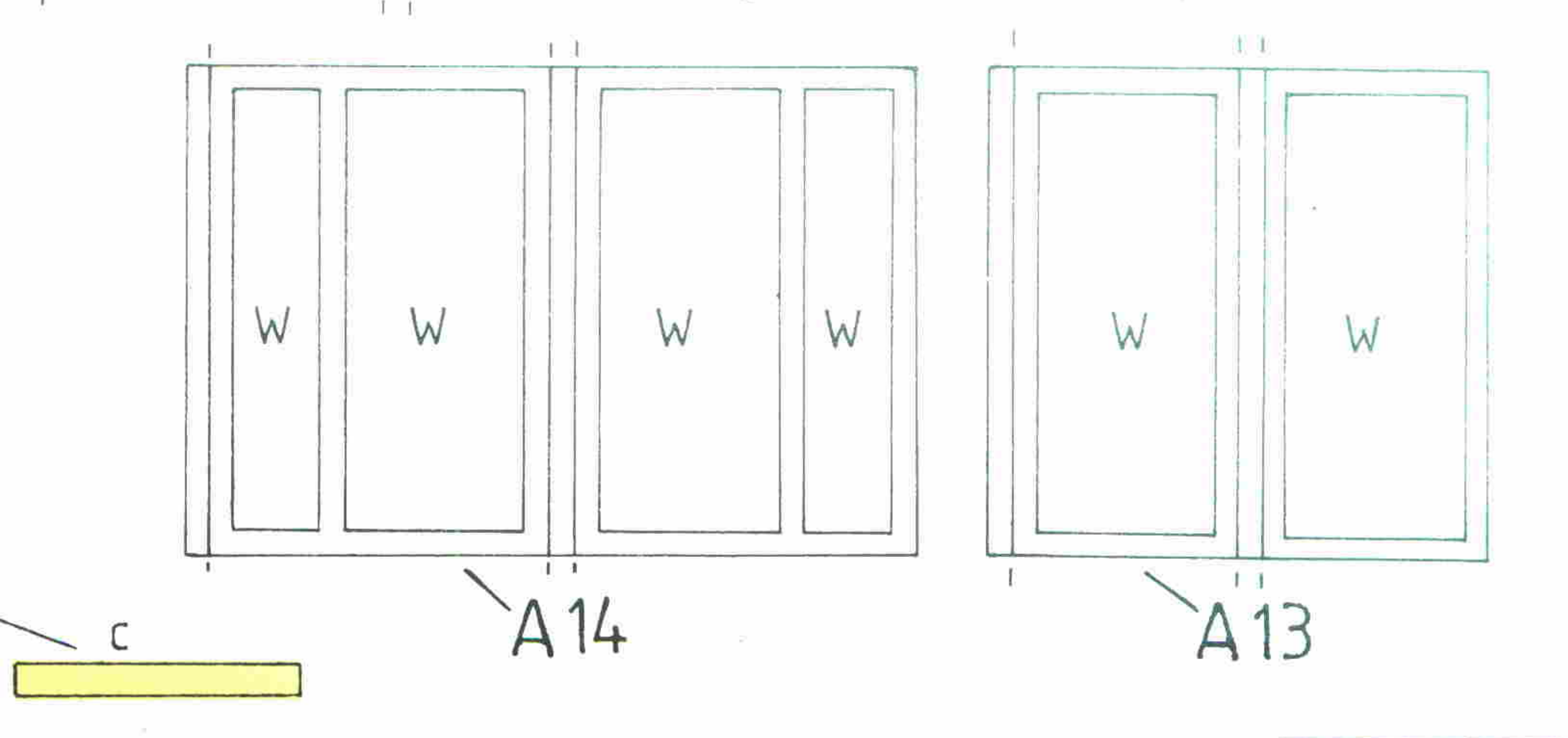
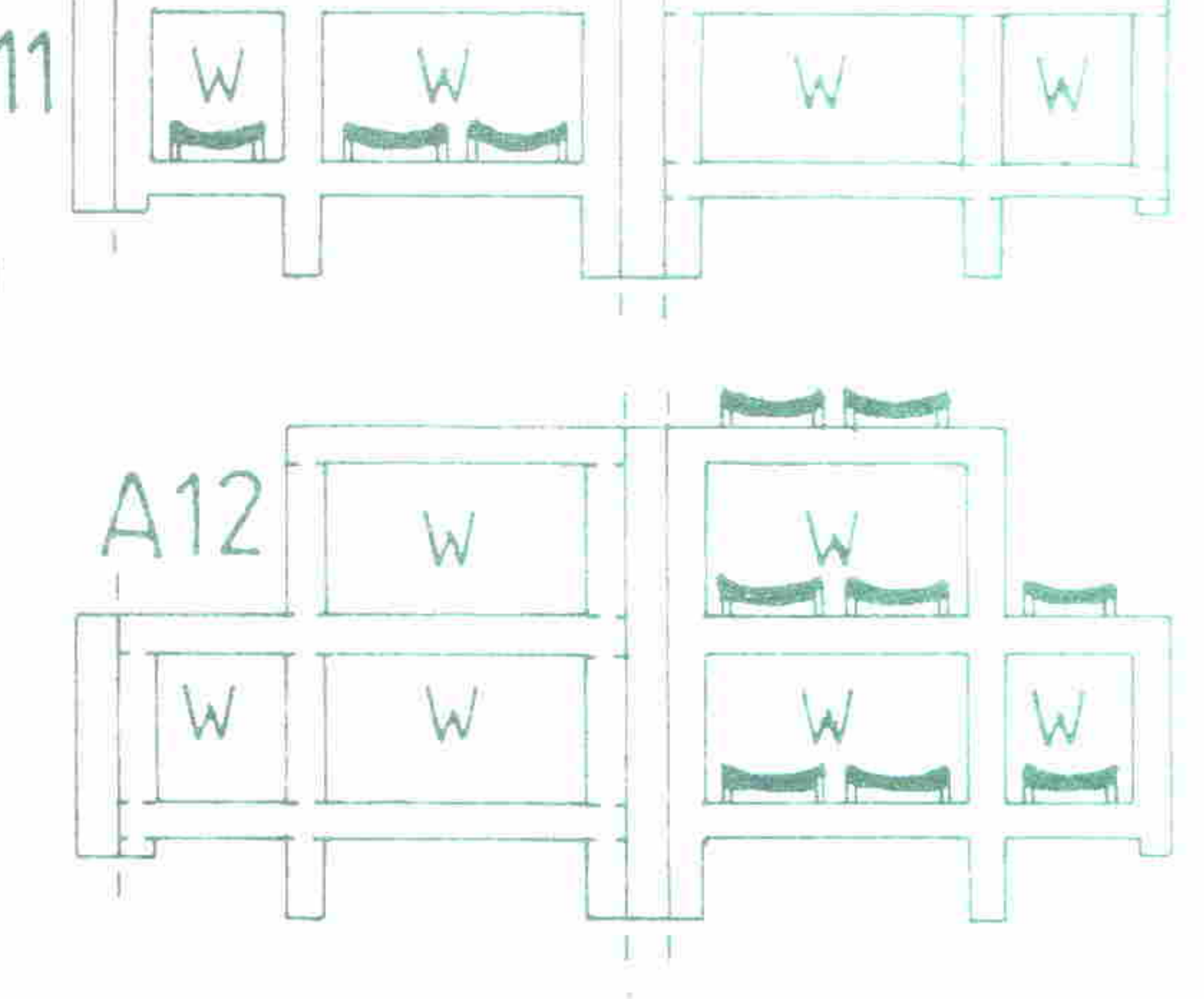
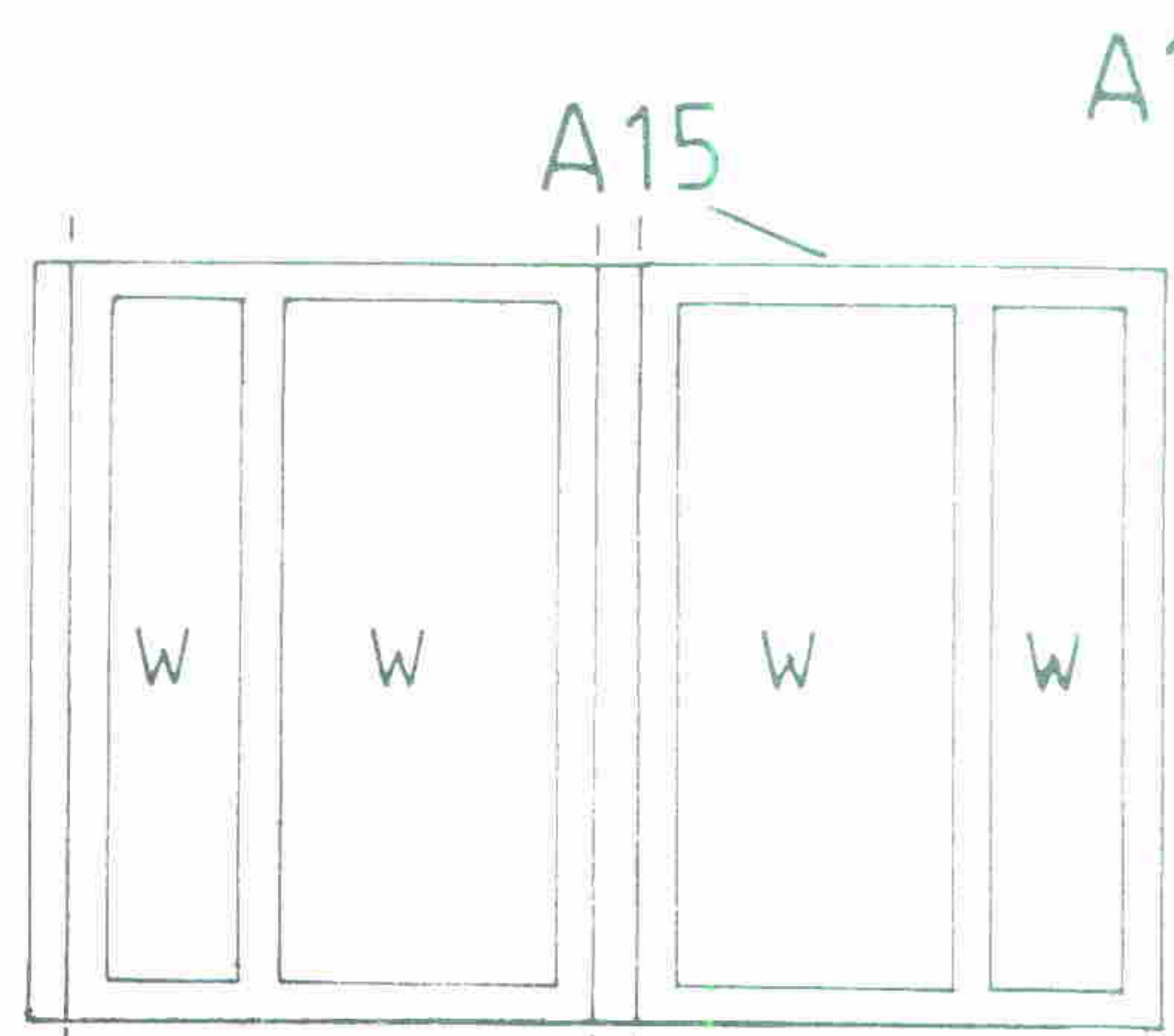
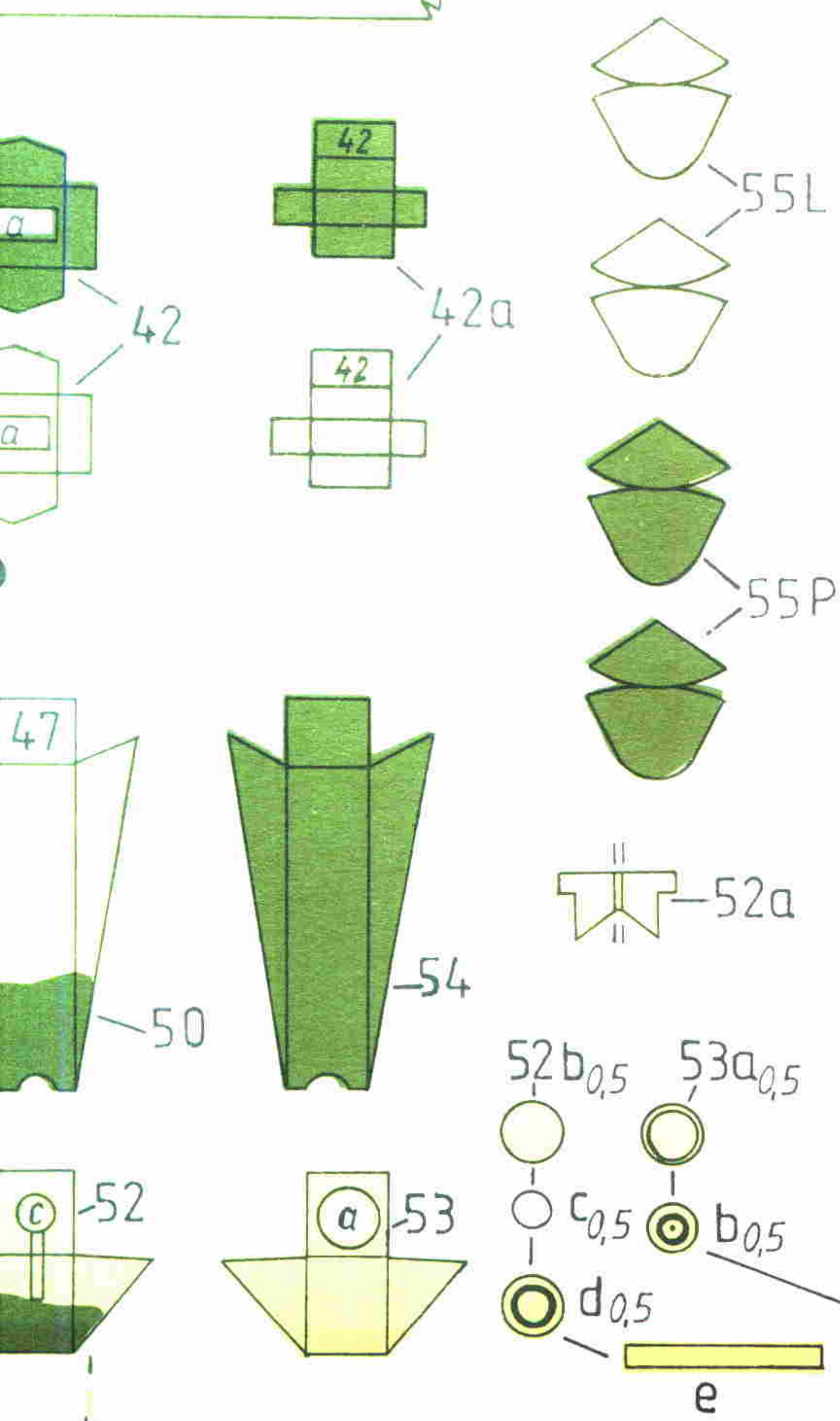
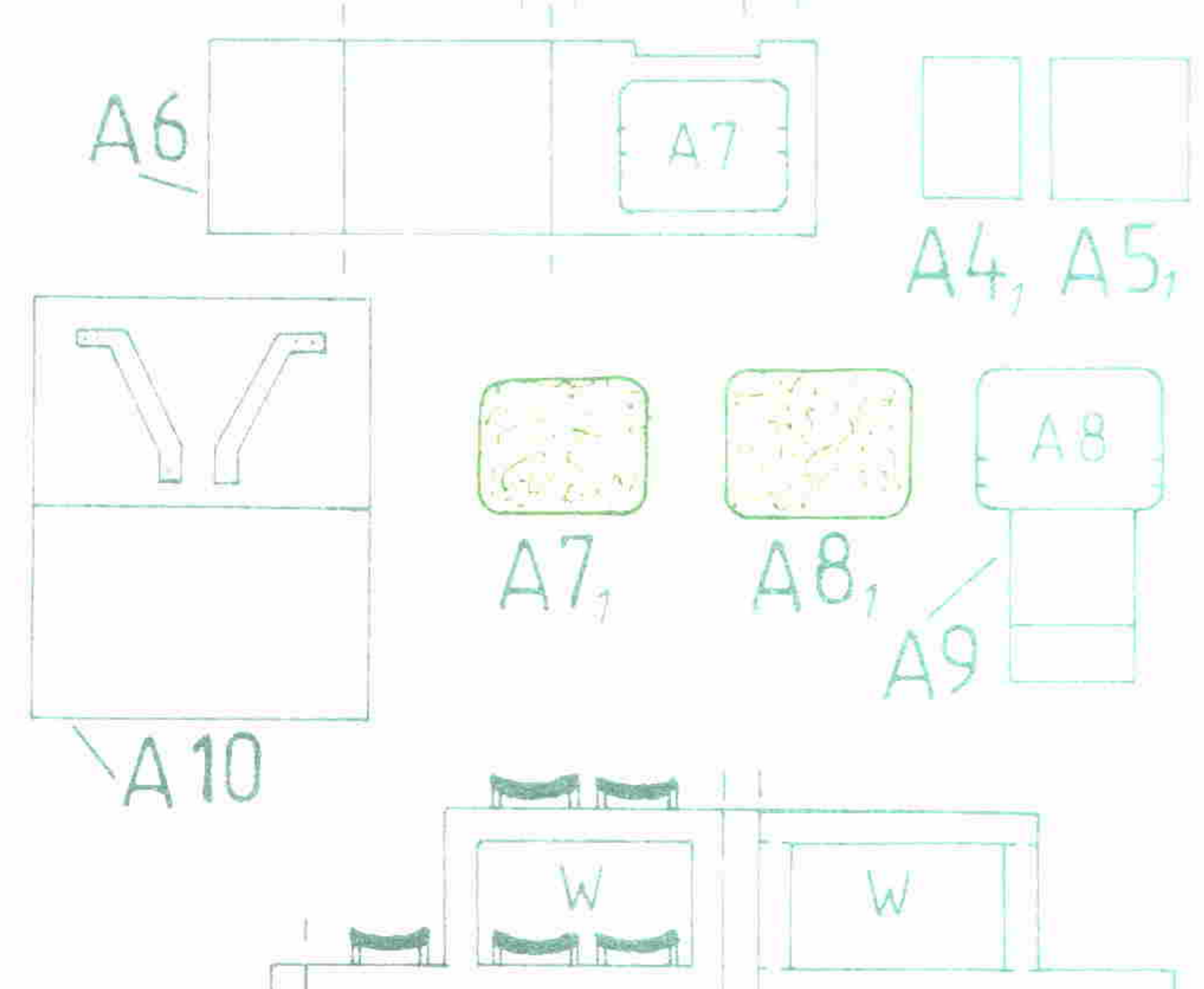
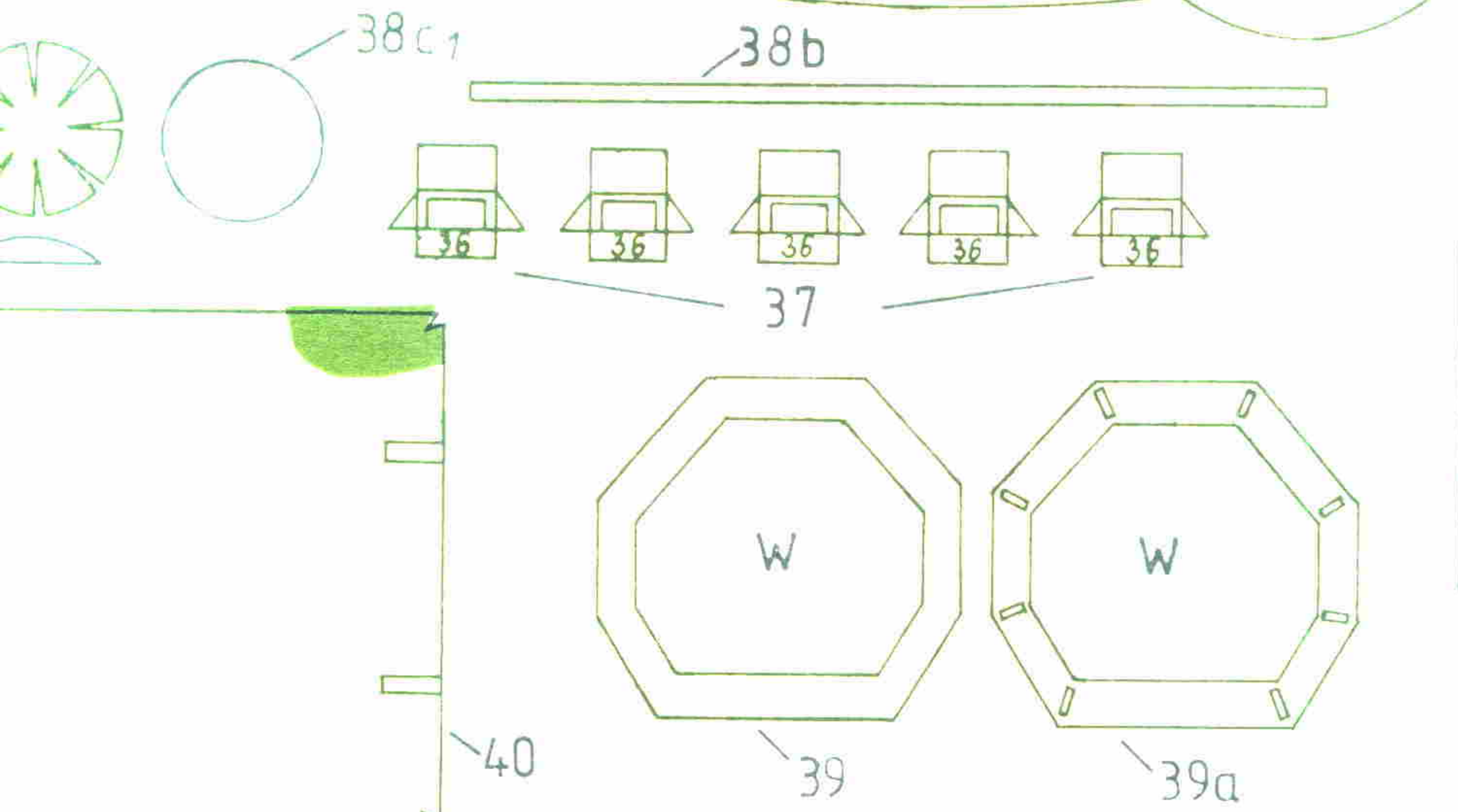
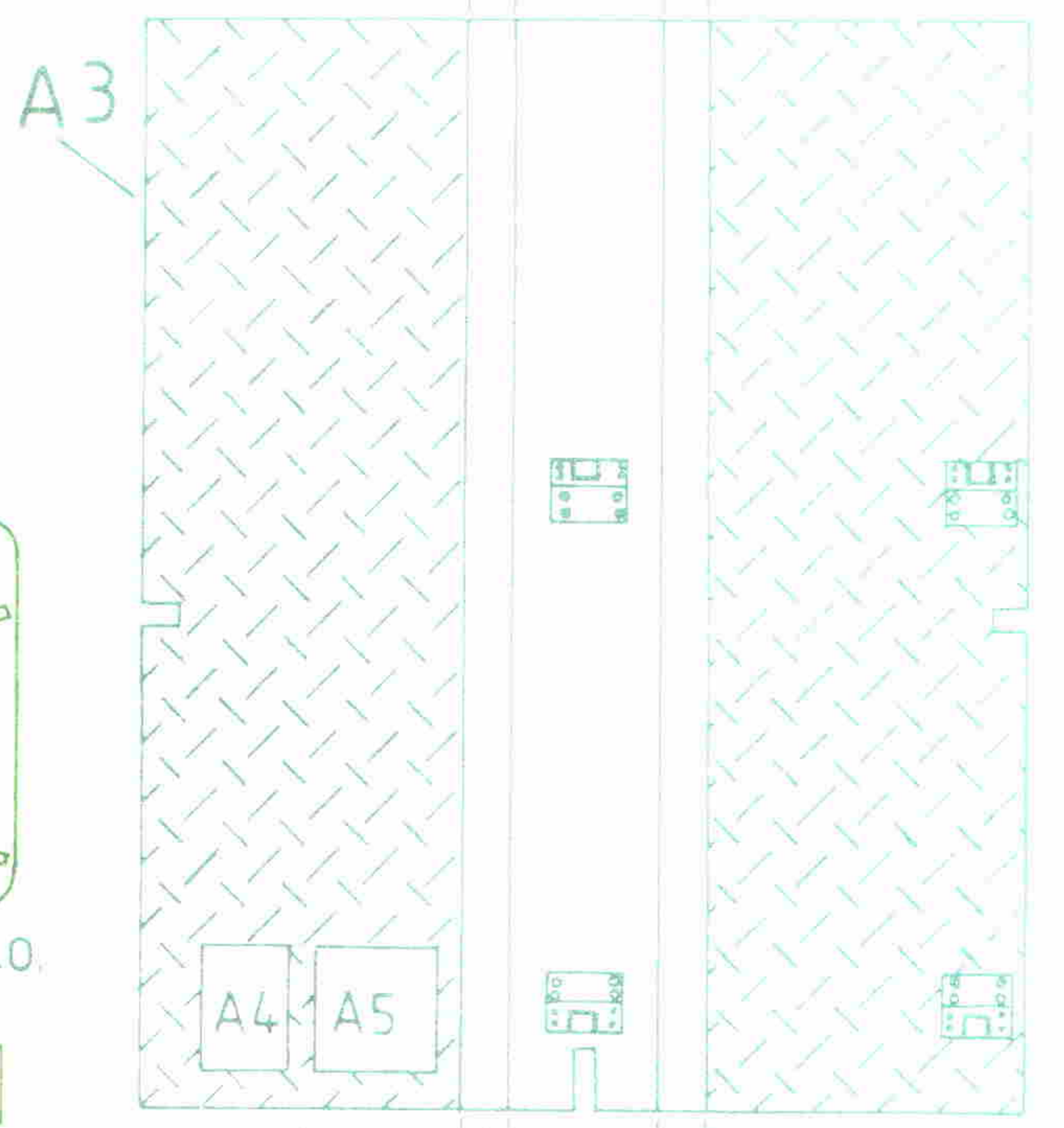
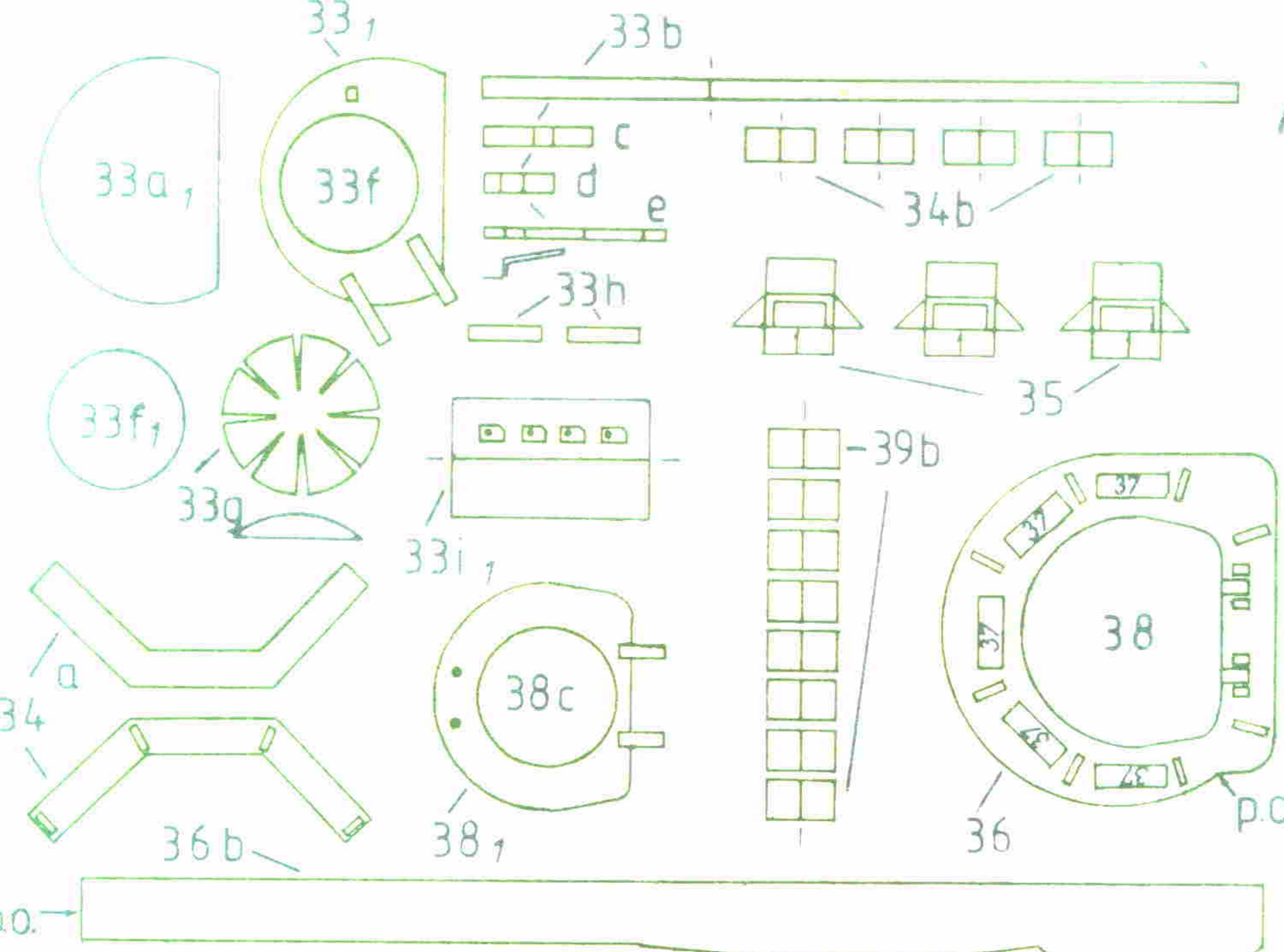




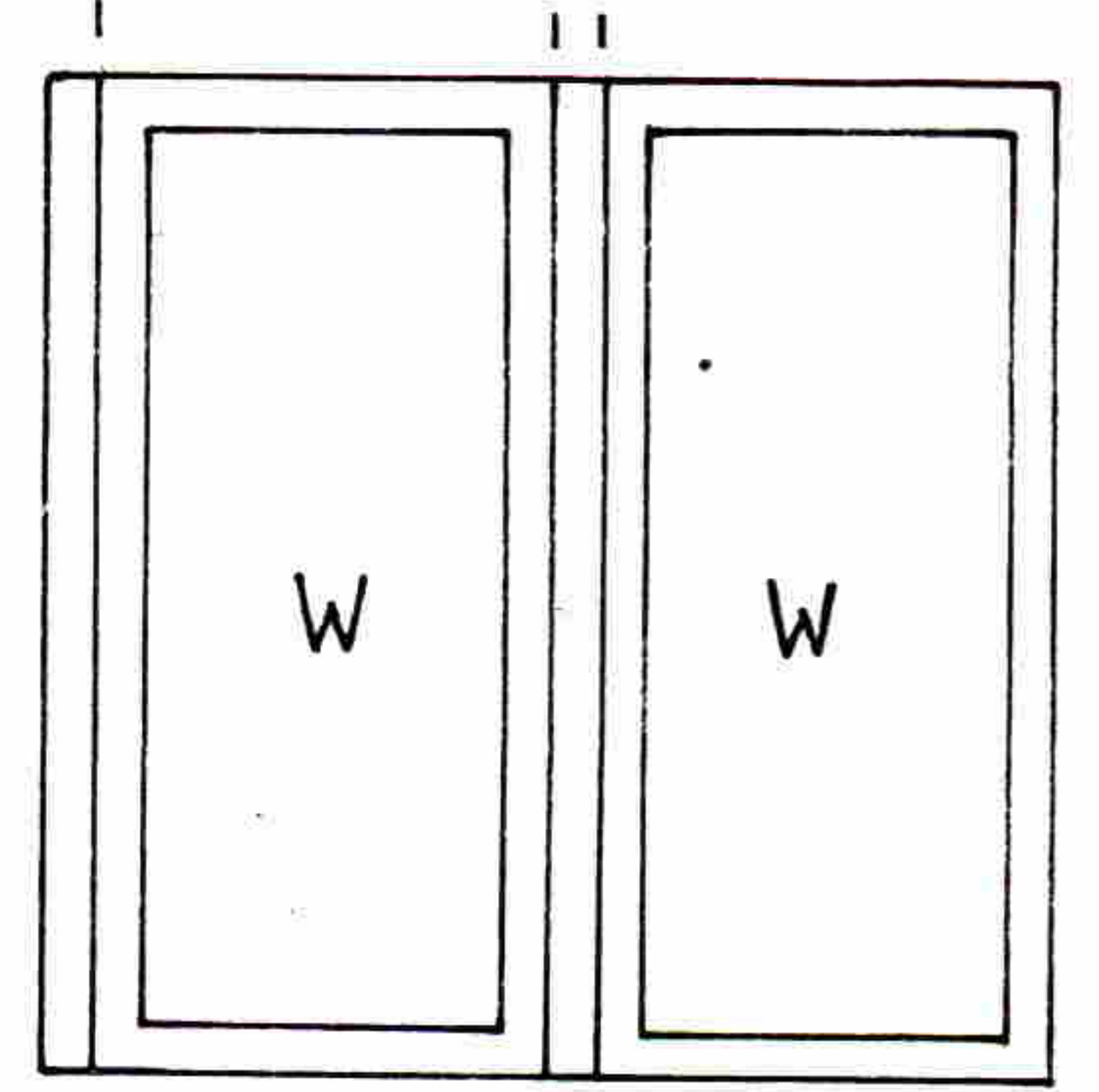
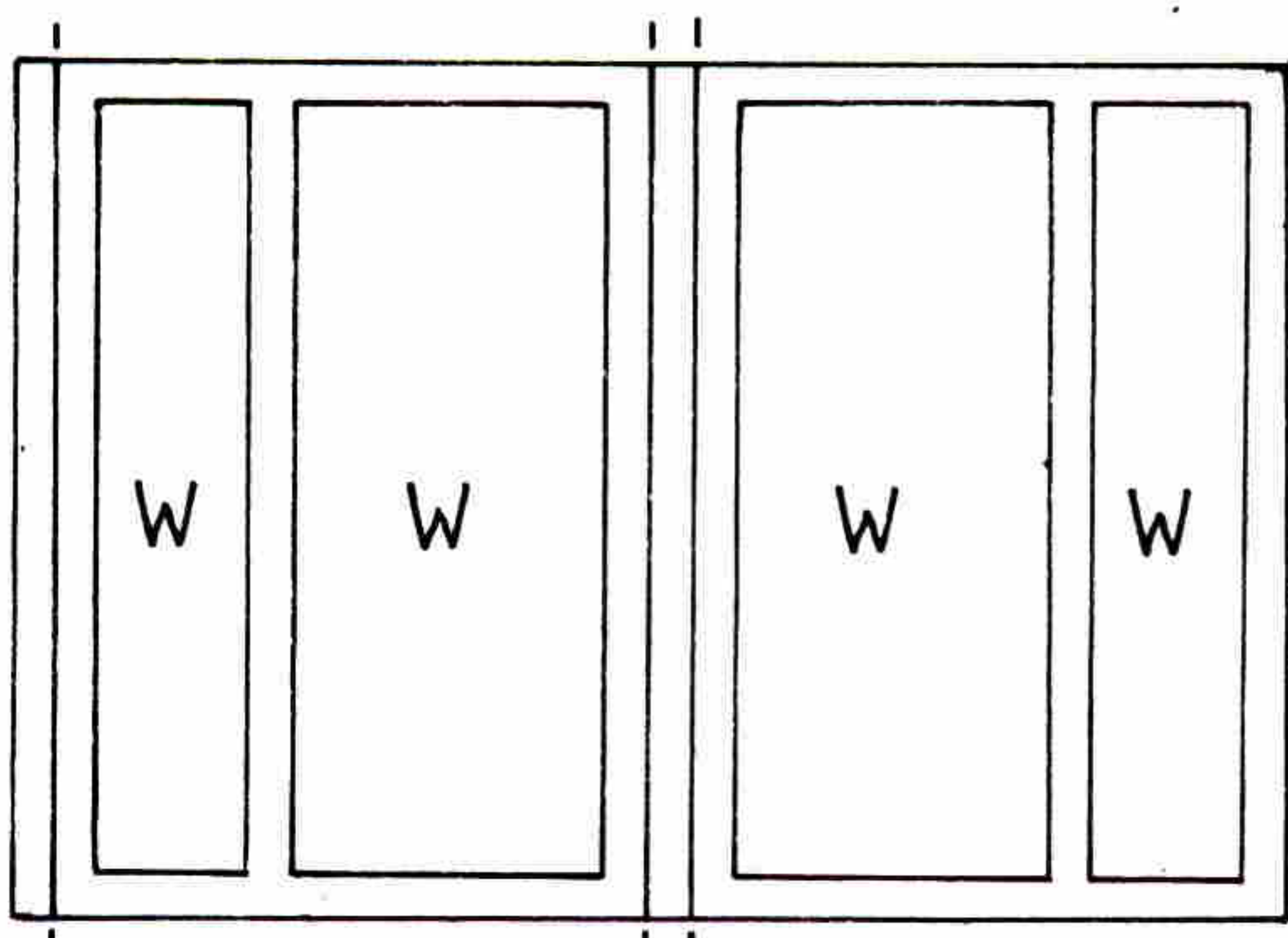
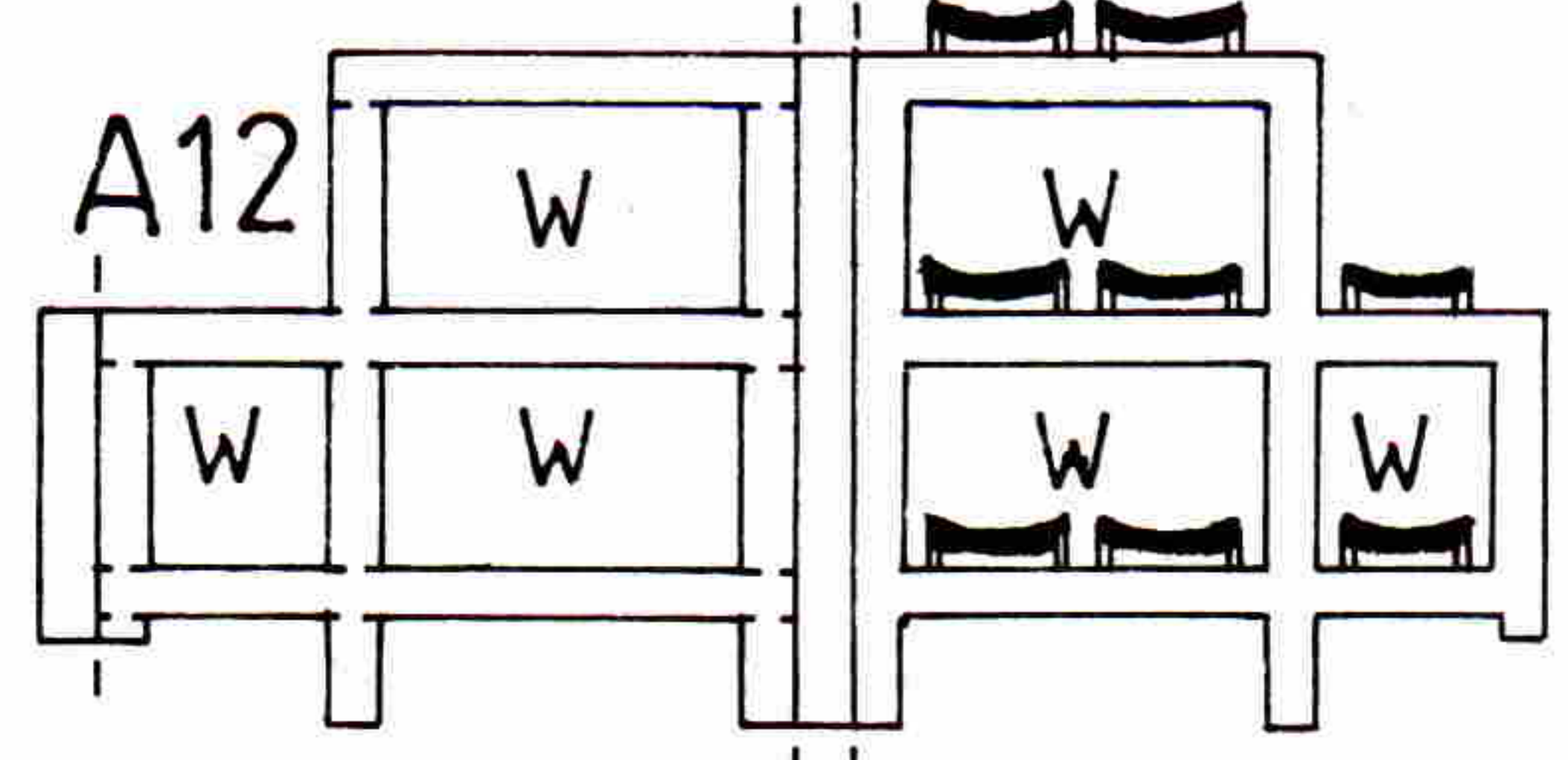
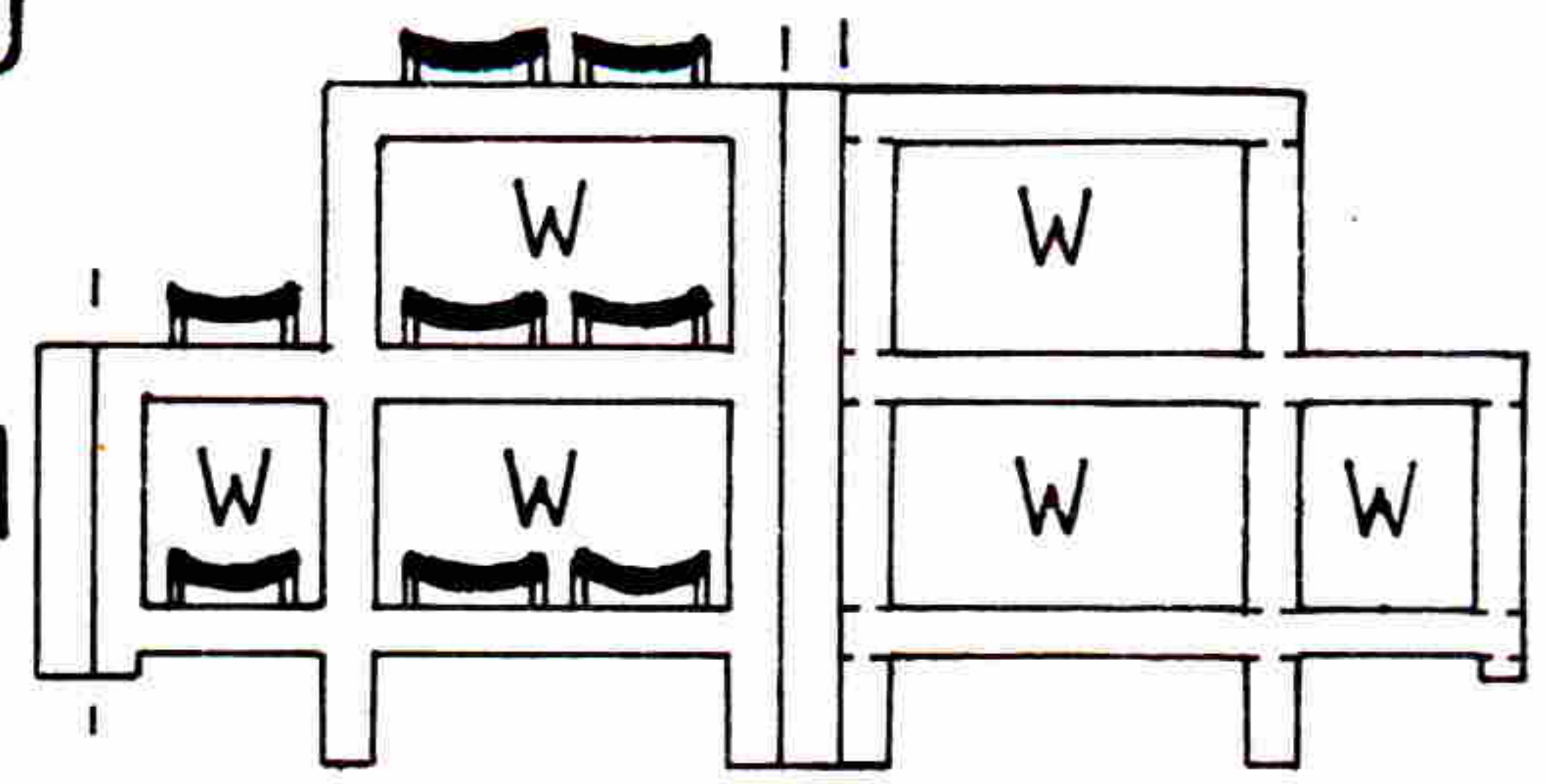
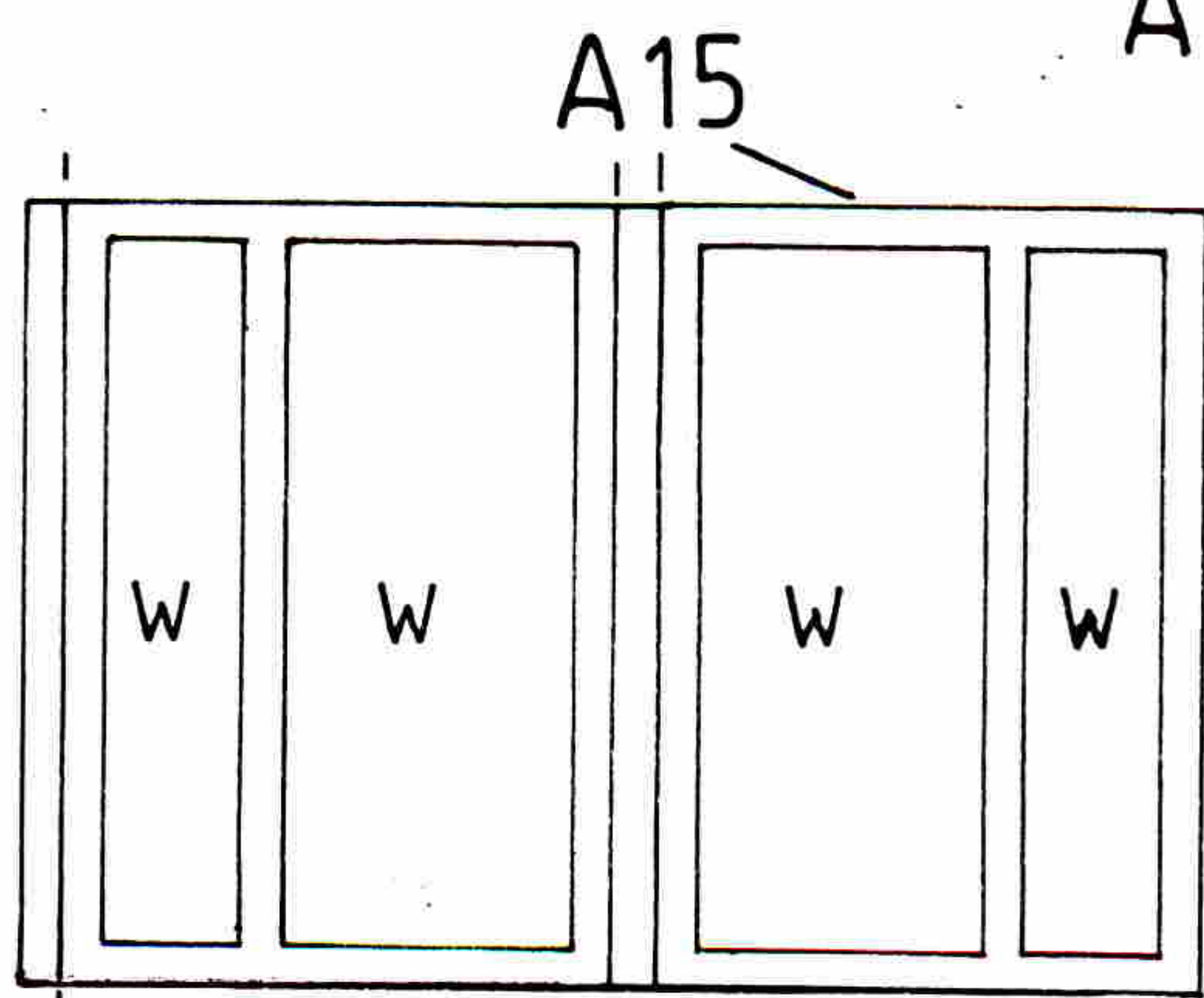
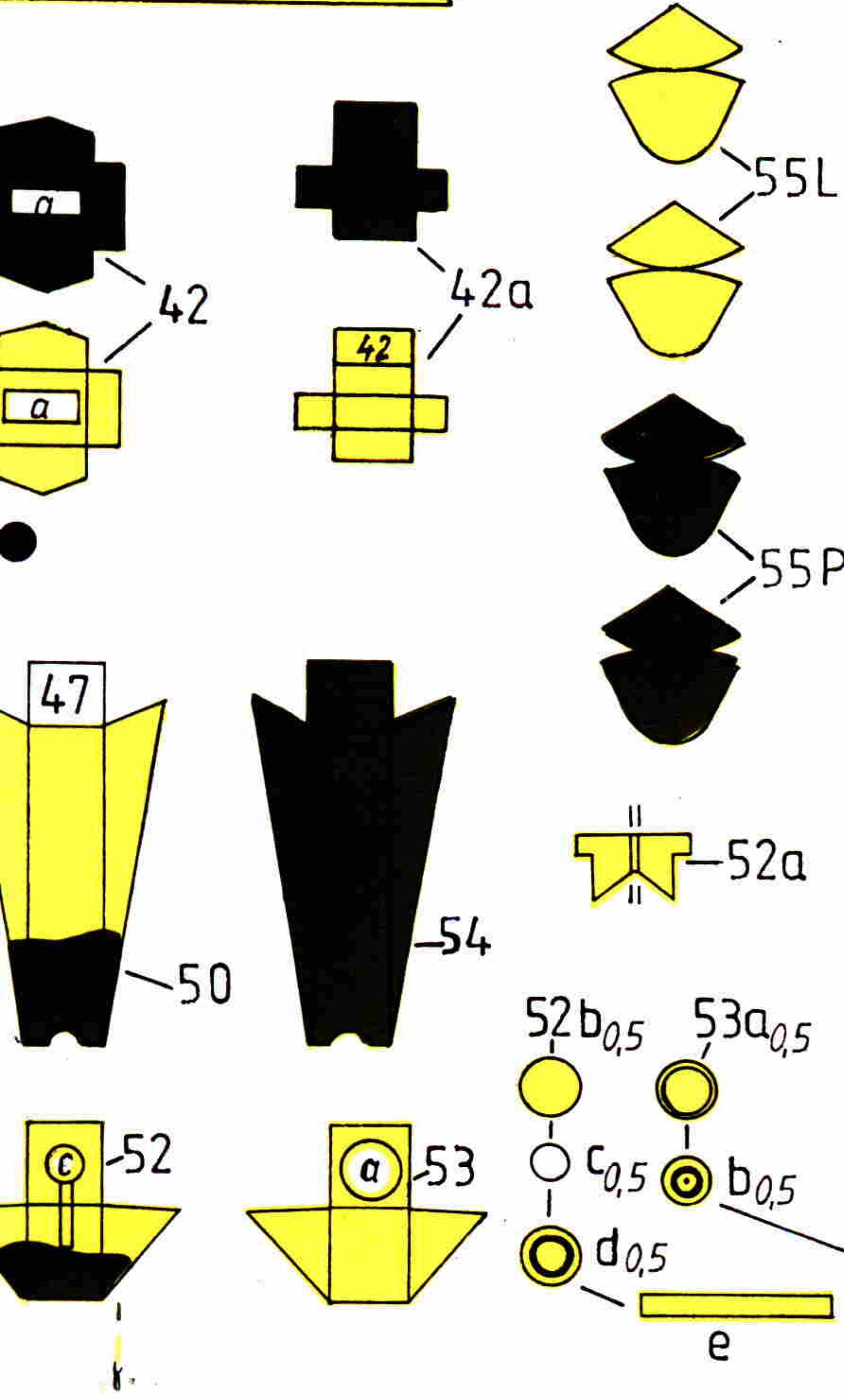
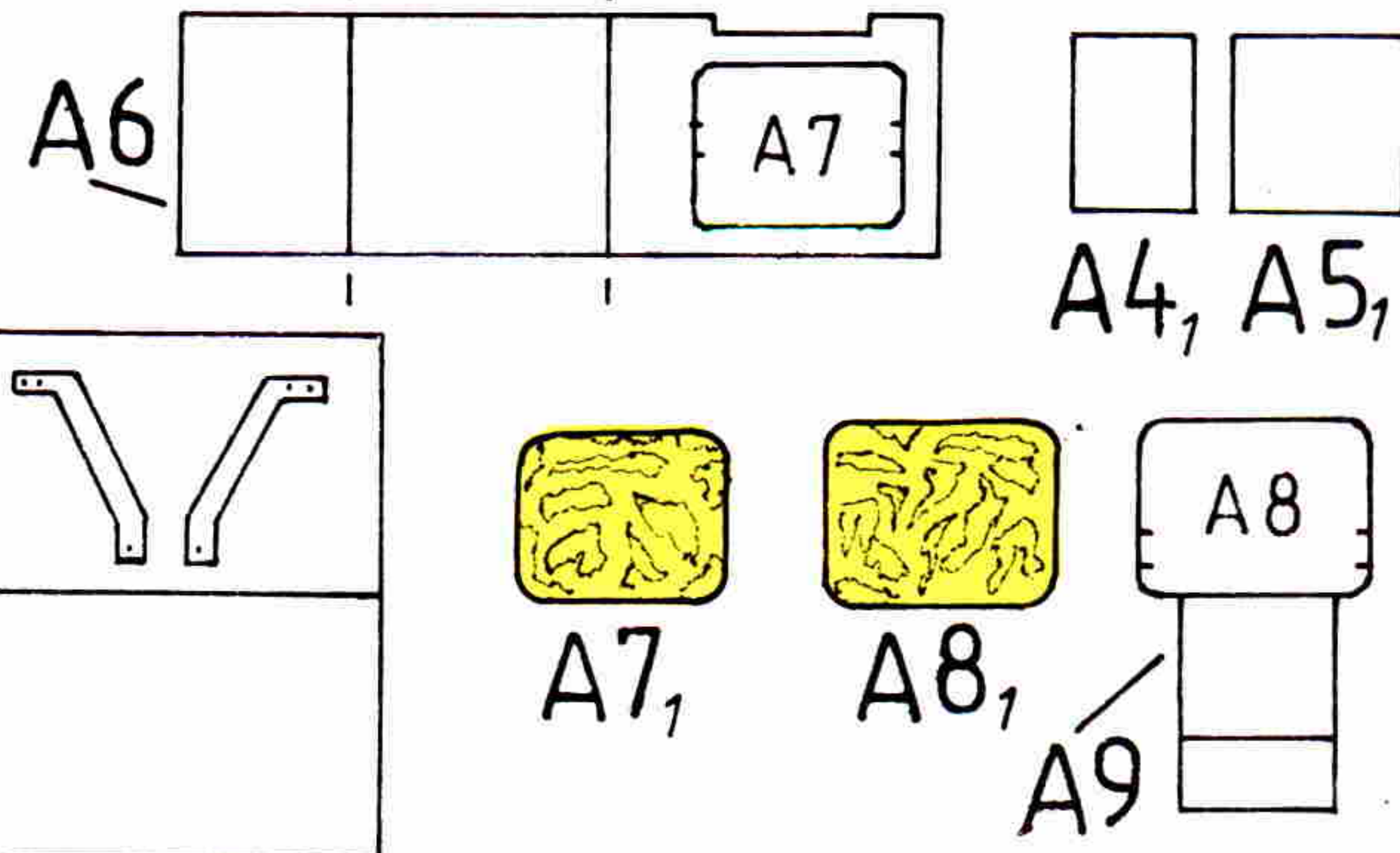
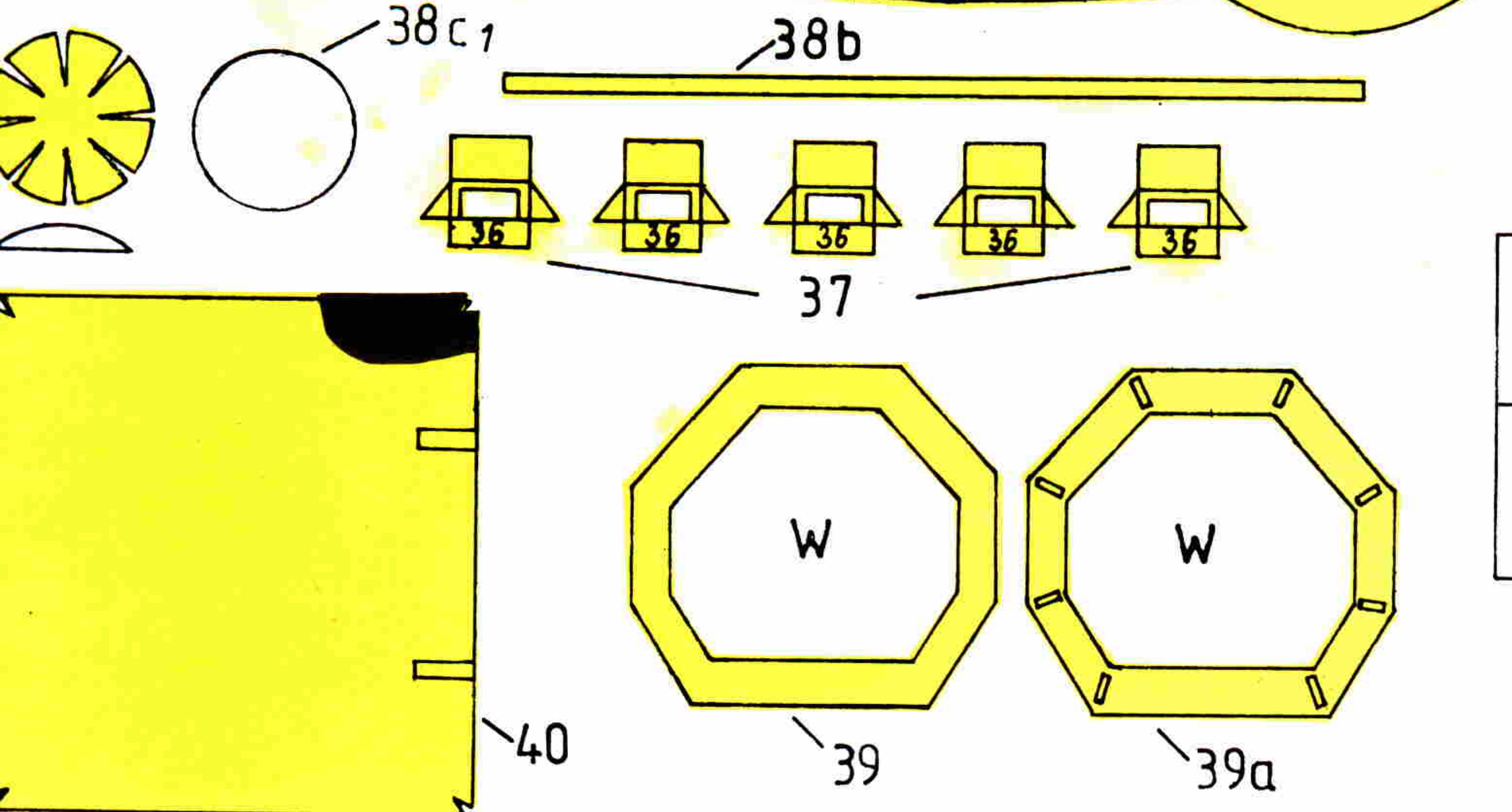
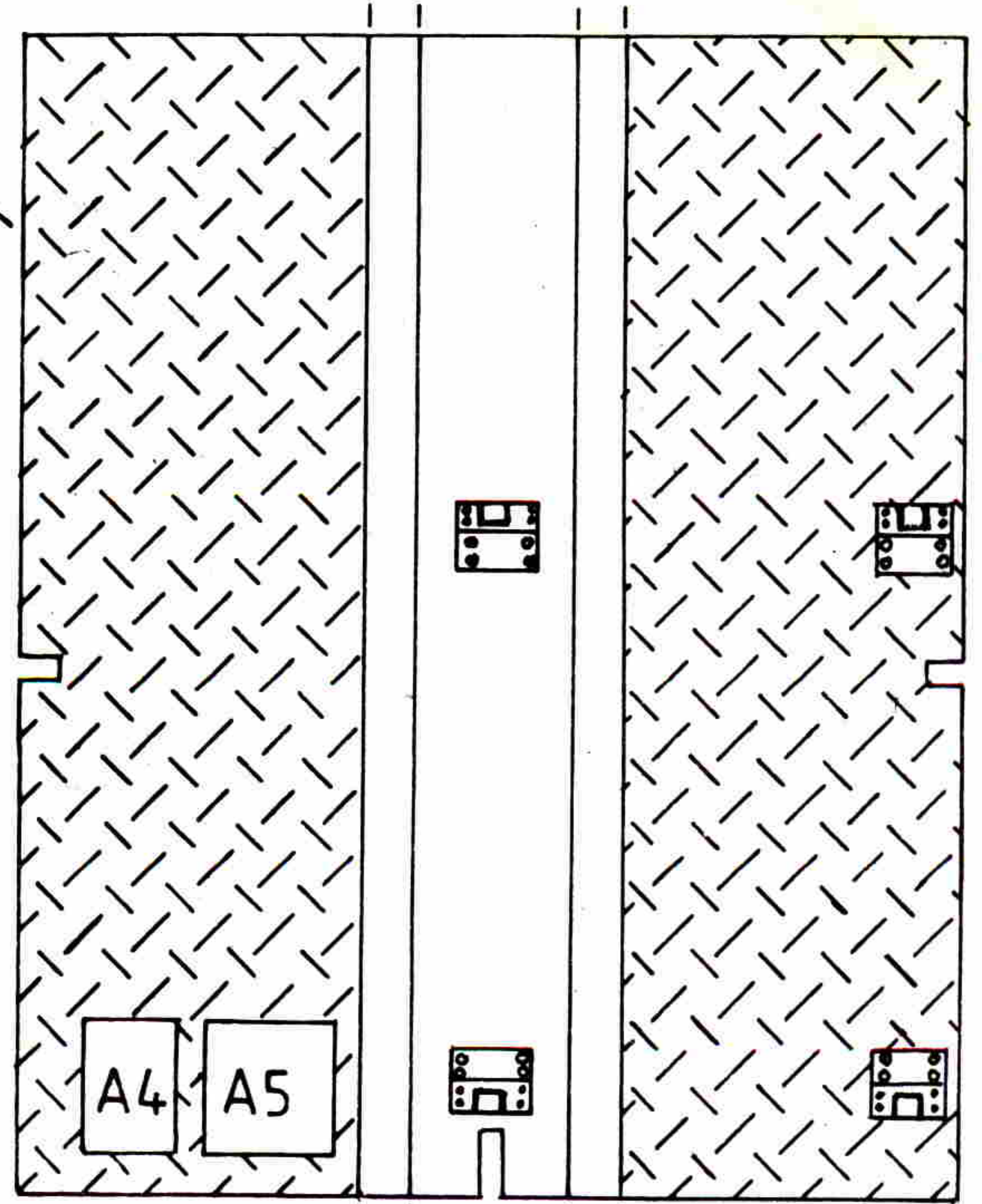
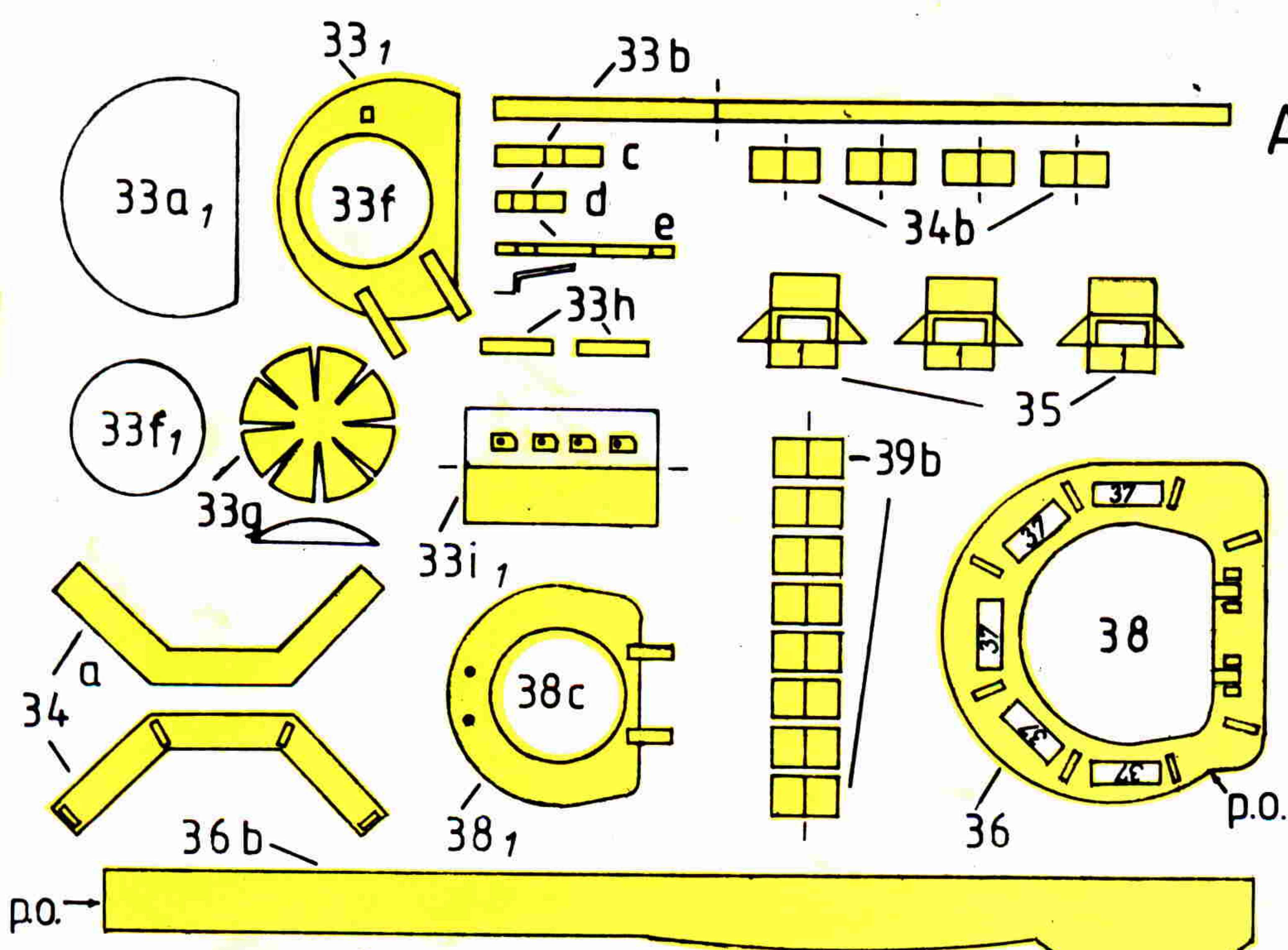












A14

A13



