

JAGUAR



Fly Model

Nr 44

ISSN 1233 - 9423
WYDANIE II

MODEL
KARTONOWY
1:33

A. Cieśllicki

SAMOLOT MYŚLIWSKO SZTURMOWY SEPECAT JAGUAR GR Mk.1

Samolot wsparcia taktycznego i szkolno bojowy Jaguar powstał we współpracy brytyjsko-francuskiej. W 1966r. powstała spółka SEPECAT, w skład której weszły firmy brytyjskie i francuskie. Prace projektowe zostały rozpoczęte już w 1963r. Lot pierwszego prototypu w wersji bojowej odbył się 27.05.1969r. Powstało kilka wersji brytyjskich i francuskich. Samolot Jaguar używany jest przez Francję, W. Brytanię oraz Oman, Ekwador, Indie w ilości około 500szt.

Okolo 80 brytyjskich i francuskich Jaguarów brało udział w operacji Pustynna Burza. Brały udział w typowych akcjach szturmowych niszcząc pozycje Gwardii Republikańskiej oraz obiekty strategiczne nie ponosząc strat

Dane taktyczno techniczne:

Rozpiętość	8,69m
Długość	15,52m
Wysokość	4,92m
Masa startowa	15,700km
Prędkość max.	1700 km/h
Zasięg	1400km

Uzbrojenie stałe: Dwa działka 30mm ADEN lub DEFA.

Uzbrojenie podwieszane na pięciu zaczepach stanowi kombinację bomb, rakiet, zasobników itp. o łącznej masie 4760 kg lub dwa zbiorniki po 1200 l zwiększające zasięg do 3500km.

Budowa modelu.

1. Model mogą wykonać nawet początkujący modelarze, przestrzegając dokładności i pasowania części.
2. Stosujemy zasadę dopasowania danej części na sucho.
3. Model jest budowany metodą podwójnych wręg.
4. Części oznaczone literami P i L skleamy identycznie.
5. Znak * oznacza podklejenie danej części tekturą 1mm, a ** tekturą 2mm.
6. Materiały pomocnicze: tektura, spinacze biurowe, kawałek przezroczystej folii, dobry klej.

Opis budowy.

Kadłub skleamy wg rys. zestawieniowych, proponuję przyklejenie drobnych części kadłuba po sklejeniu całego modelu. Przy sklejeniu posługujemy się rysunkami. W segmenty 3 i 4 przed ostatecznym sklejeniem wklejamy wnękę podwozia przedniego i kabinę pilota. Podobnie postępujemy z segmentem nr 7 w który wklejamy wnęki podwozia głównego L i P. Przy sklejeniu segmentów 10,11,12 należy zwrócić uwagę na zachowanie linii prostej na dole kadłuba pod silnikami jak na rys. ogólnym. Po sklejeniu kadłuba uzupełniamy kabinę pilota: skleamy fotel i przyklejamy owiewkę. Części S1 i S2 wkładamy ząbkami w wycięcia w cz. 3 i 4. Posługujemy się rys 5 i 6. Wloty powietrza L i P skleamy identycznie rys 4. Przyklejamy cz 17 statecznik pionowy i stateczniki poziome. Skrzydła skleamy wg rys 7. Na sklezione dźwigary z ożebrowaniem przyklejamy skrzydła 20L i 20P. Cz. 20a i 20b nacinamy z przodu nożyczkami i po uformowaniu przyklejamy. Cz. 20c po wklejeniu obcinamy żyłką. Cz. 20f, g, h formujemy w półkolisty kształt. Cz 20eP przyklejamy na końcu 20P od dołu a cz. 20eL na końcu 20L od góry.

Montaż podwozia przedniego i głównego wykonujemy wg rysunków, które dla ułatwienia narysowane są w naturalnej wielkości. Należy starannie ścinać wszelkie golenie do odpowiedniego kąta ostrą żyłką. Koło po sklejeniu do odpowiedniej grubości szlifujemy i malujemy. Przy osłonie przedniego podwozia osłona cz. 24a w środek wklejamy przezroczystą folię wz. S3. Reflektory cz. 24b, c po sklejeniu wklejamy od środka kulkę o średnicy 1mm i malujemy na srebrno przyklejamy do 24a.

Cz. 28 przyklejamy posługując się szablonem rozstawu.

Przyklejamy następnie panele: podkadłubowe i podskrzydłowe, oraz uzbrojenie.

Możemy teraz przykleić drobne elementy kadłuba. Model po sklejeniu, ewentualnie retuszujemy oraz malujemy lakierem bezbarwnym.

Opracowanie graficzne i opisowe
Okładka

ZBIGNIEW SAJDAK - STALOWA WOLA
ANDRZEJ CIĘŚLICKI - ŁÓDŹ

FLY MODEL

Wojciech Kowalczyk

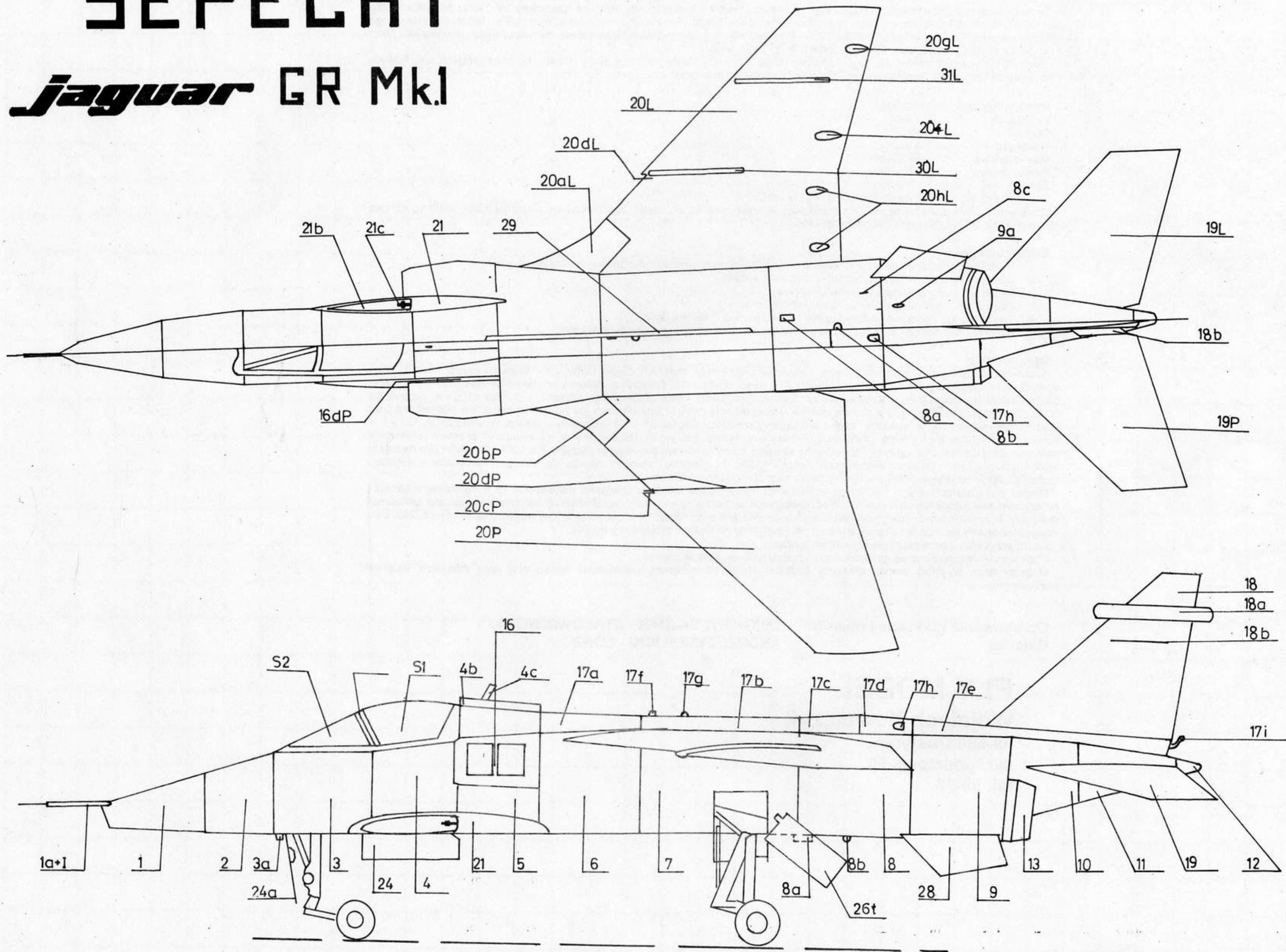
09-500 Gostynin

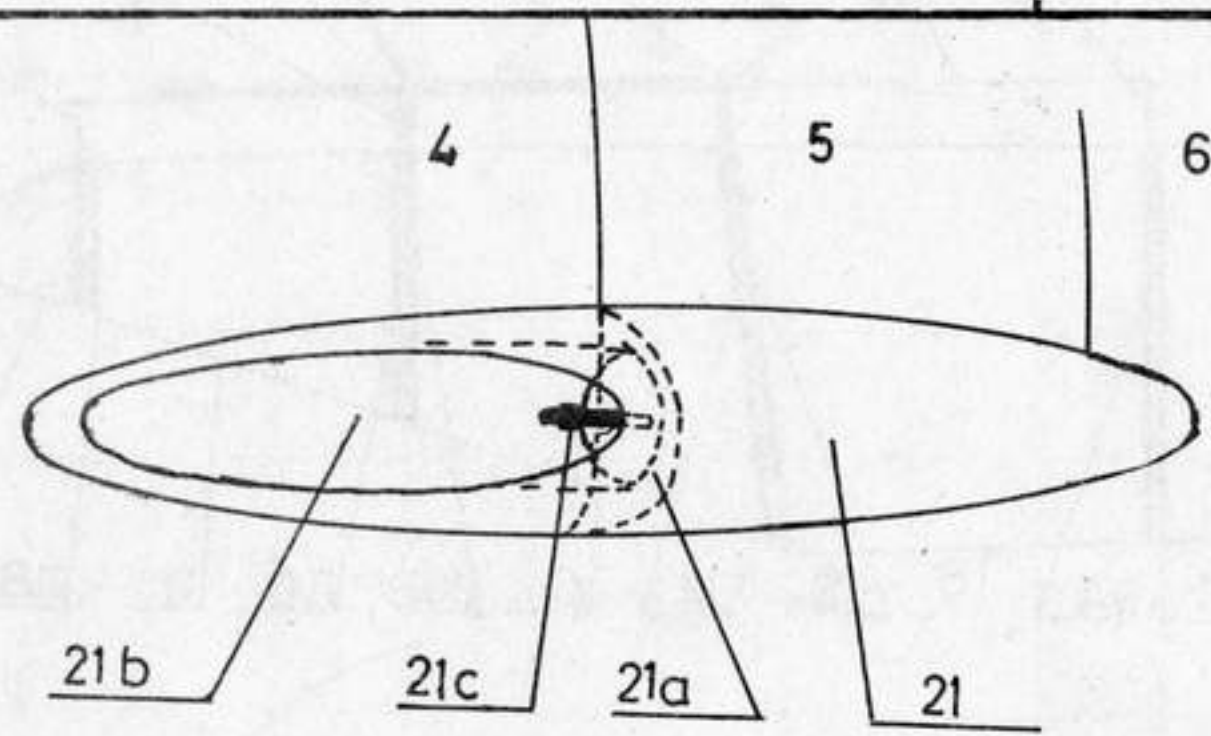
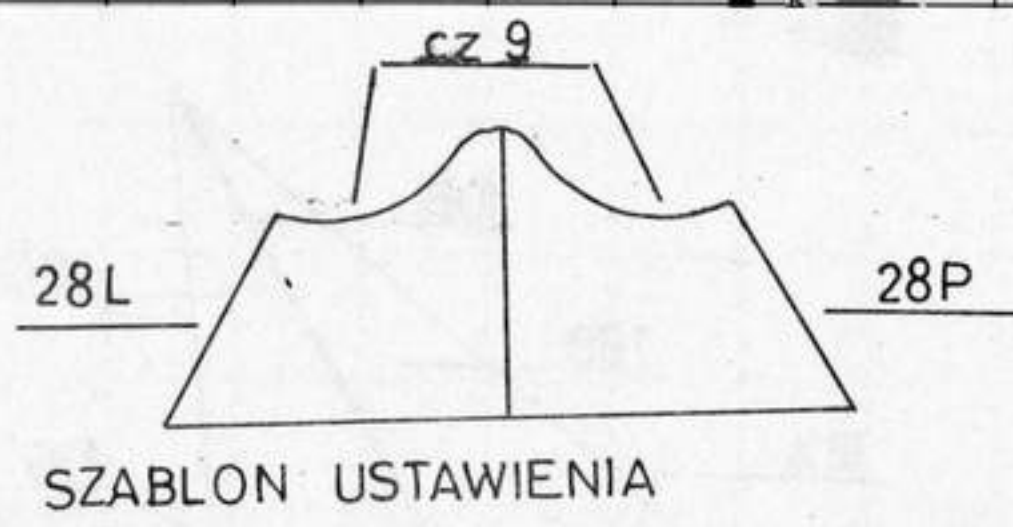
skr. pocztowa 50

tel. 58-78

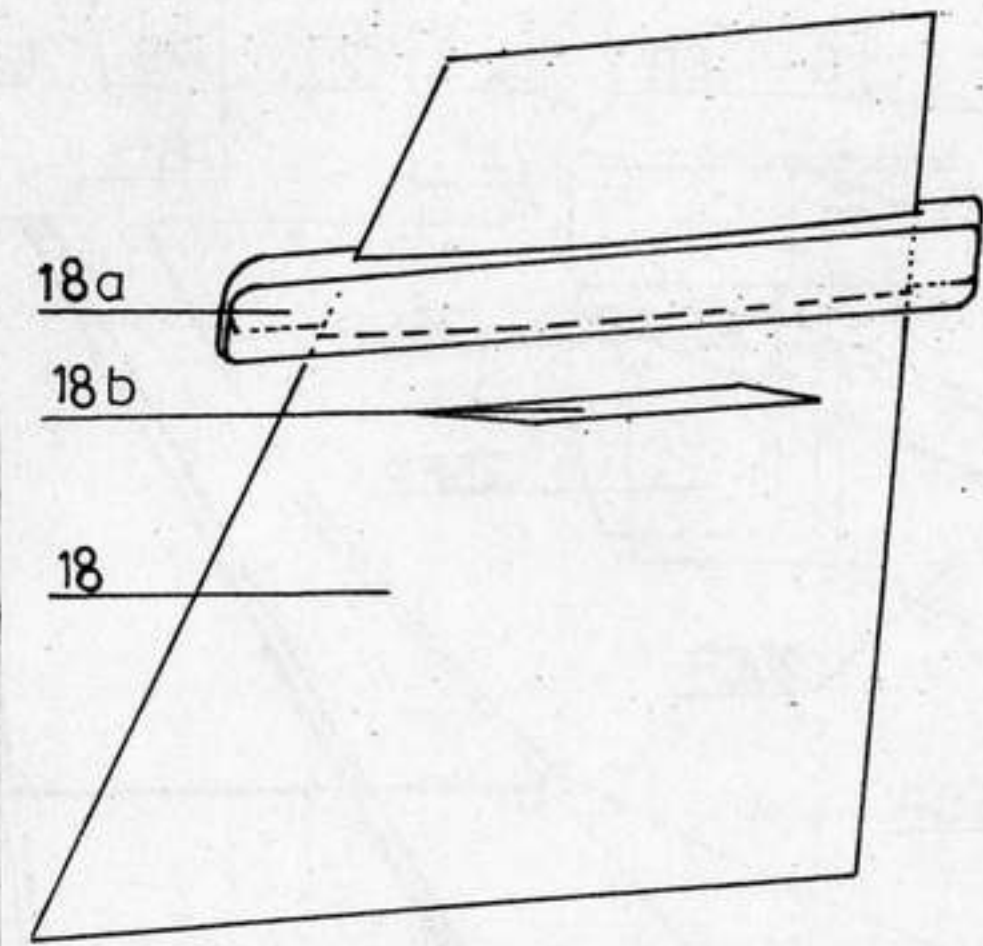
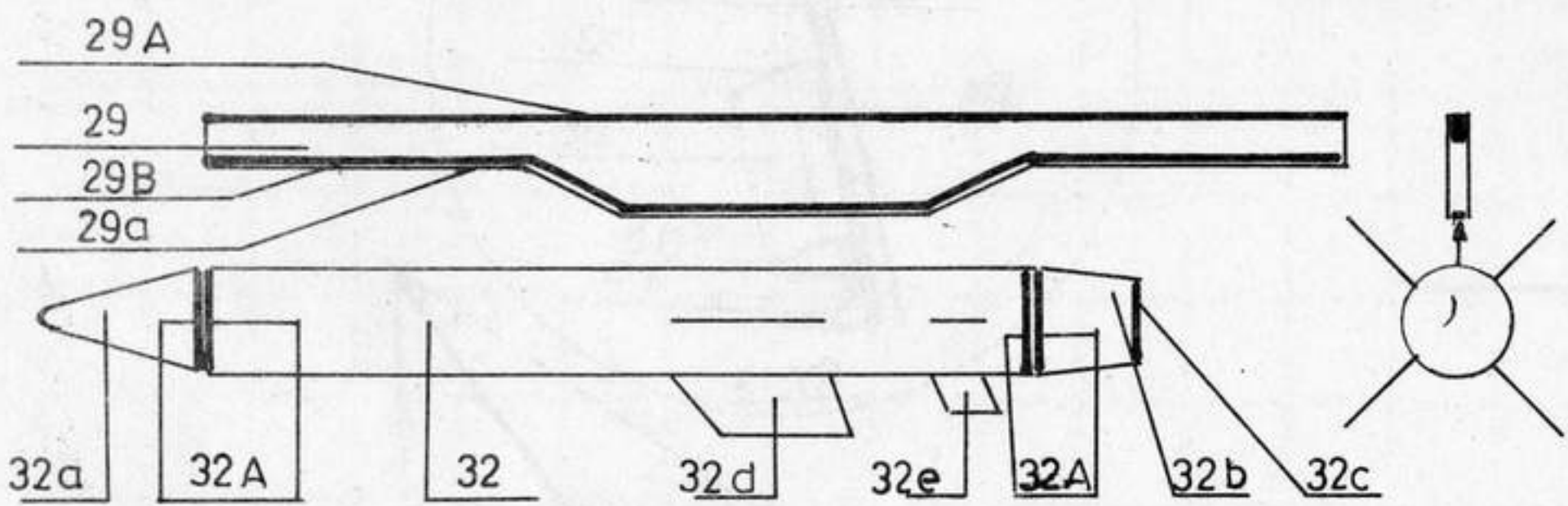
SEPECAT

Jaguar GR Mk.1

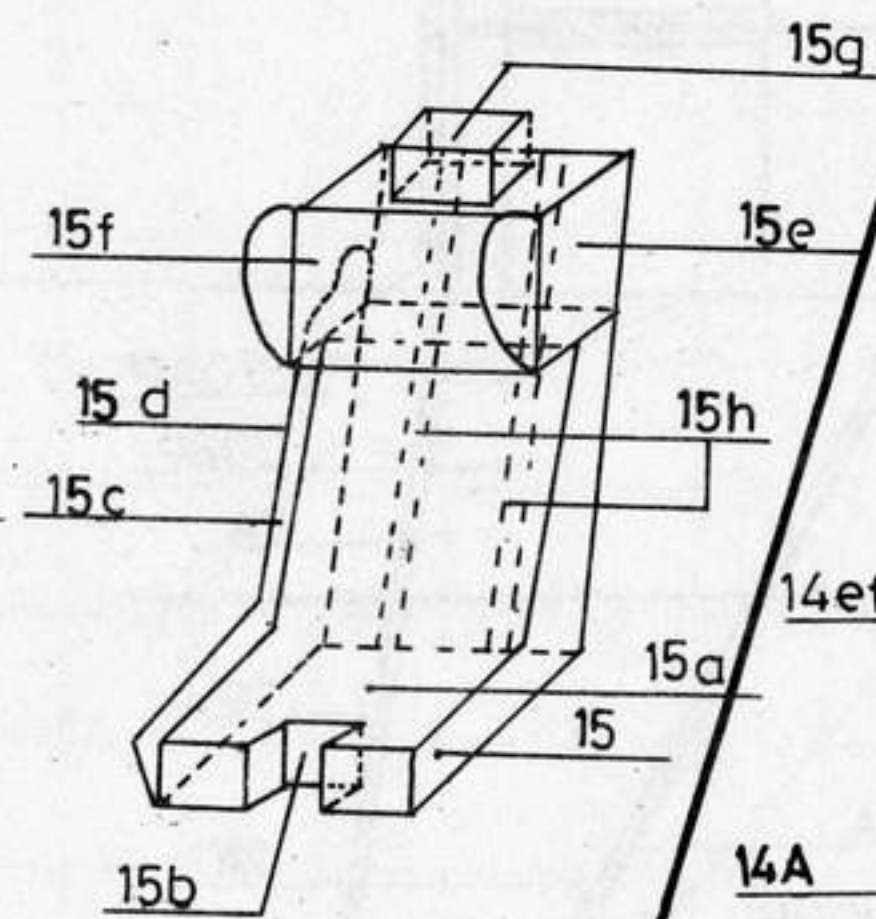
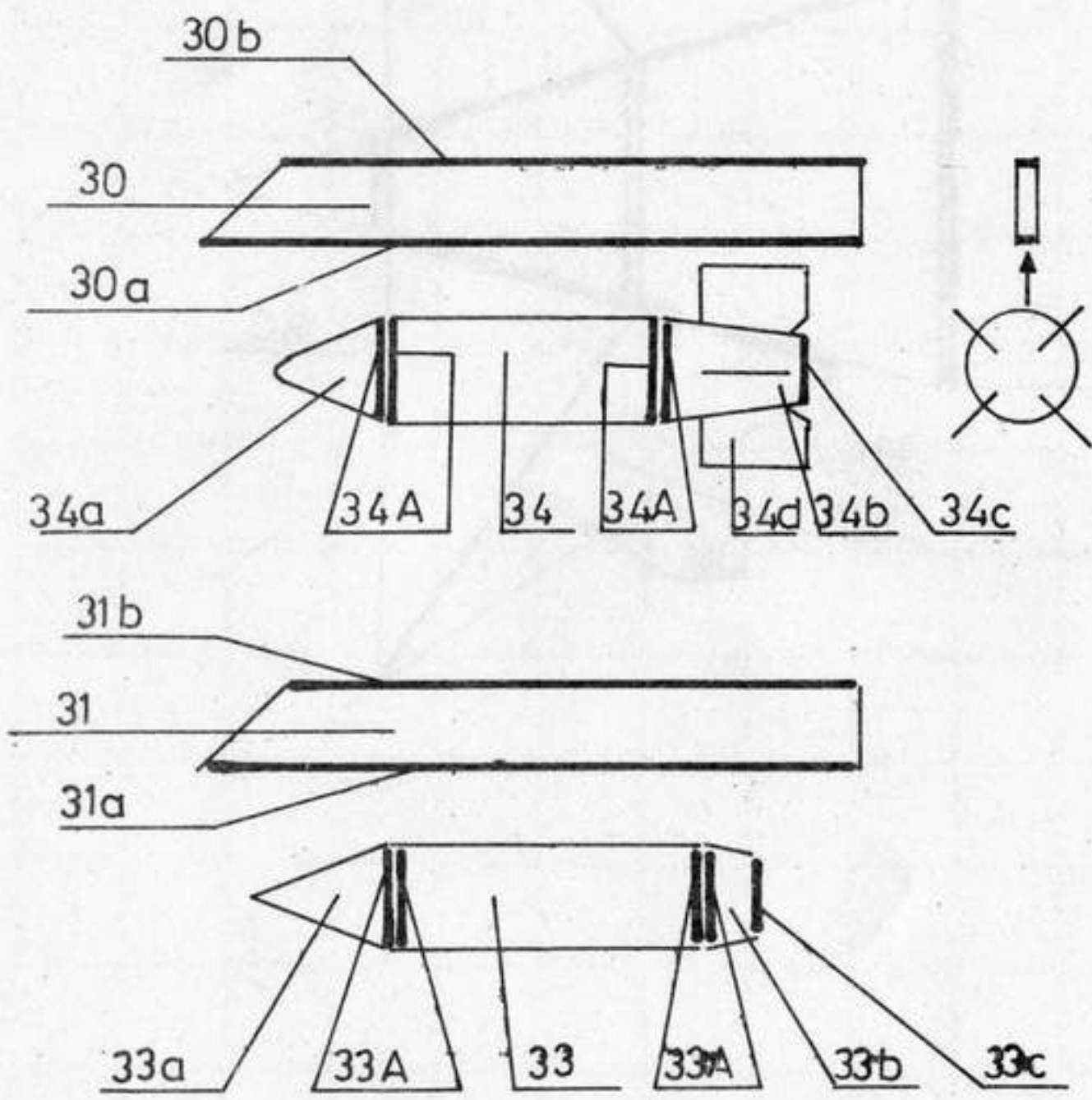
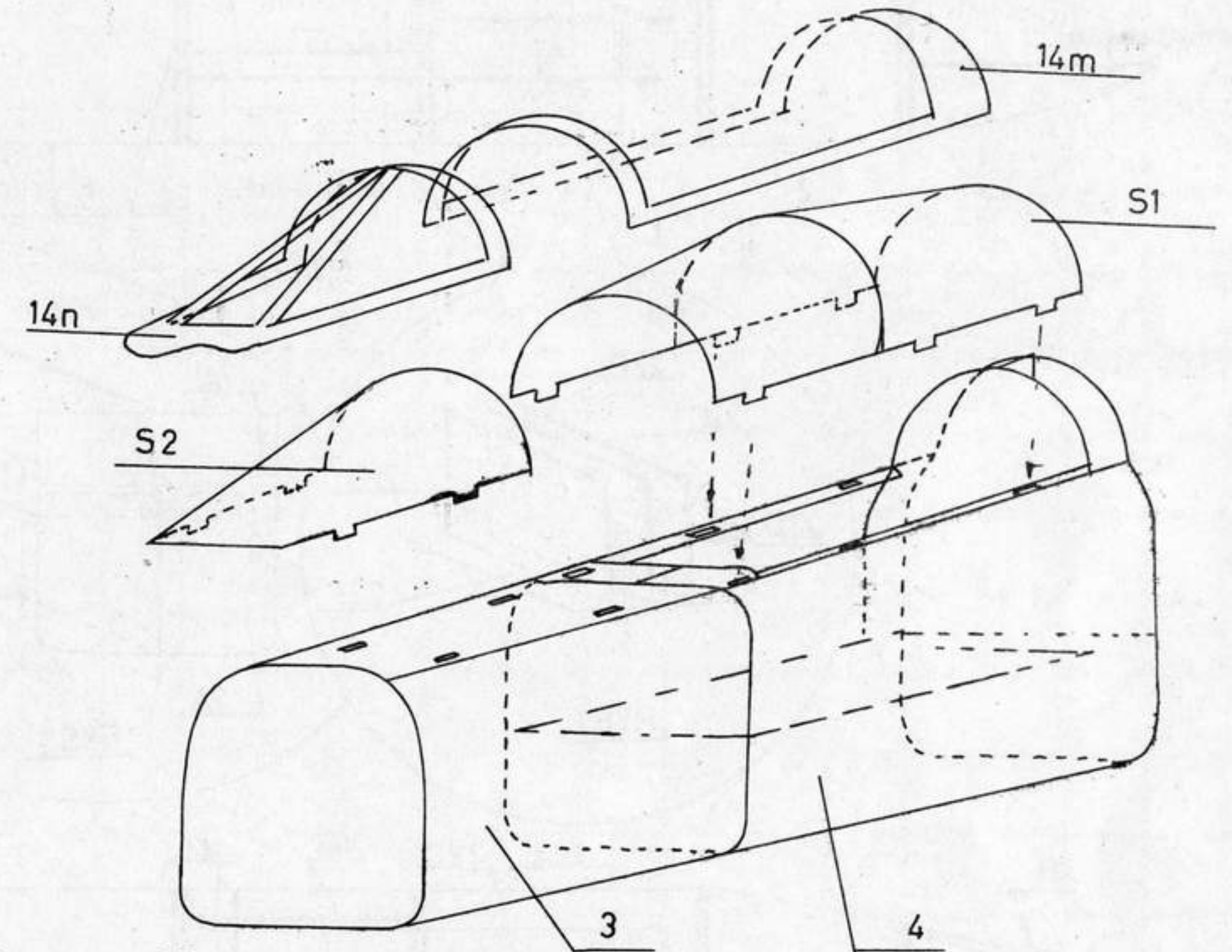




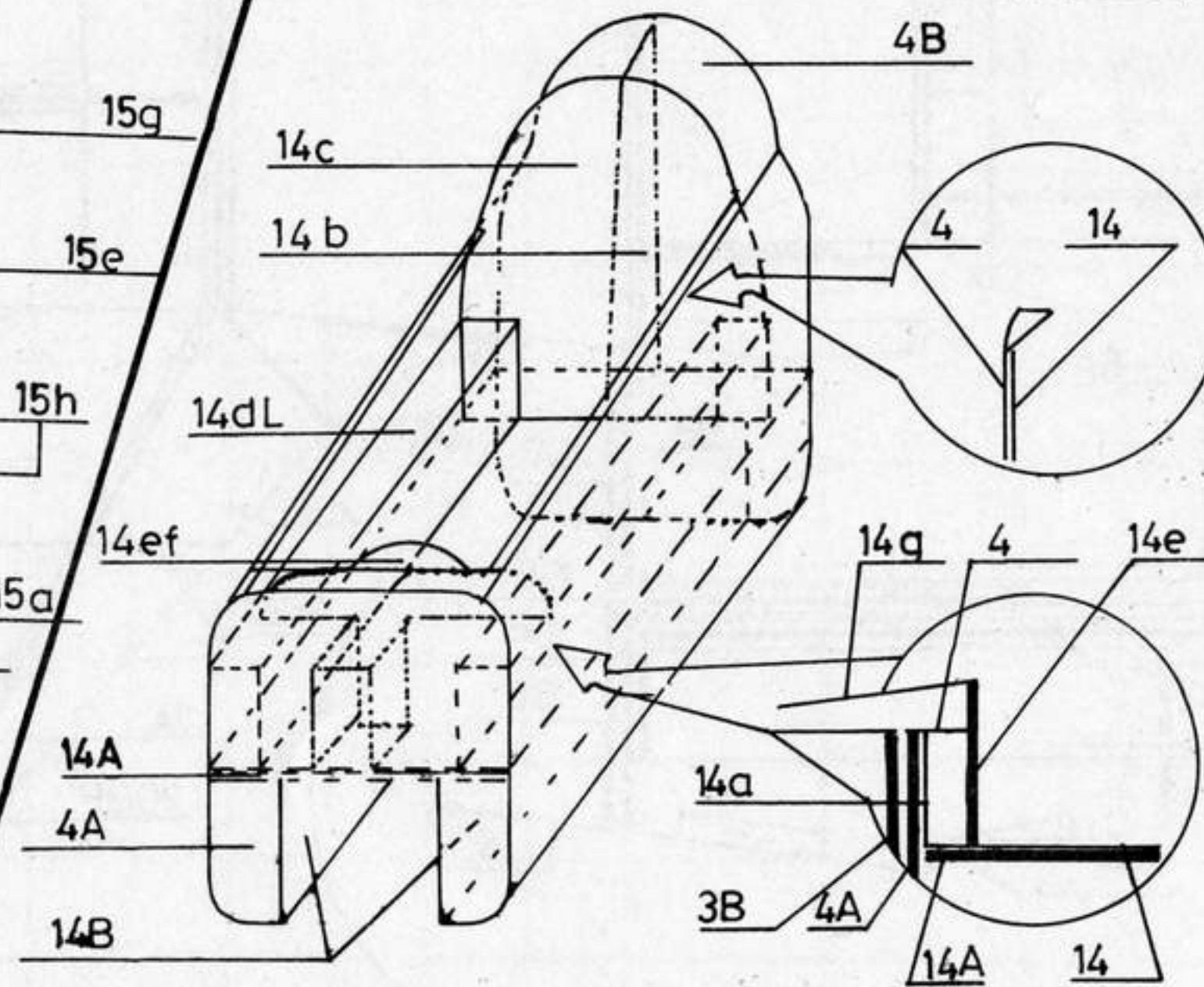
RYS 8



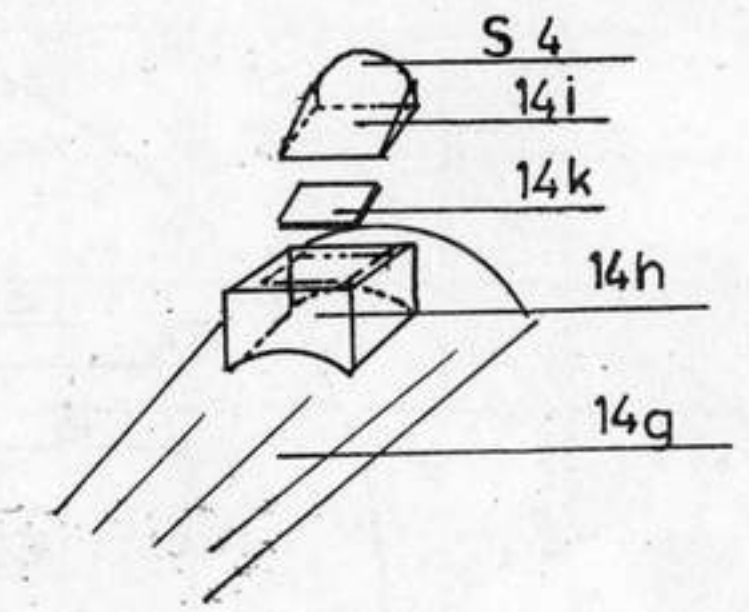
RYS 9

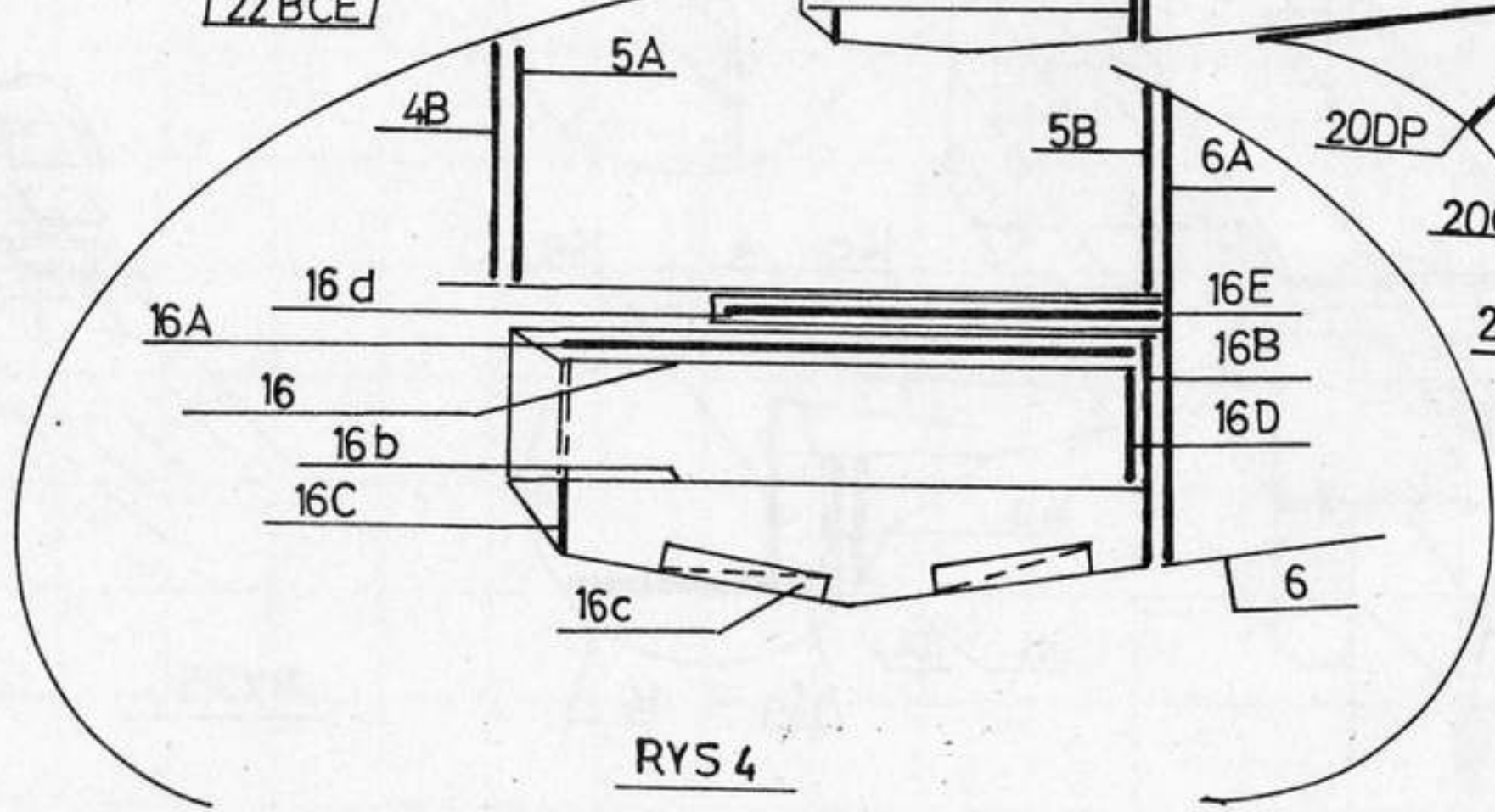
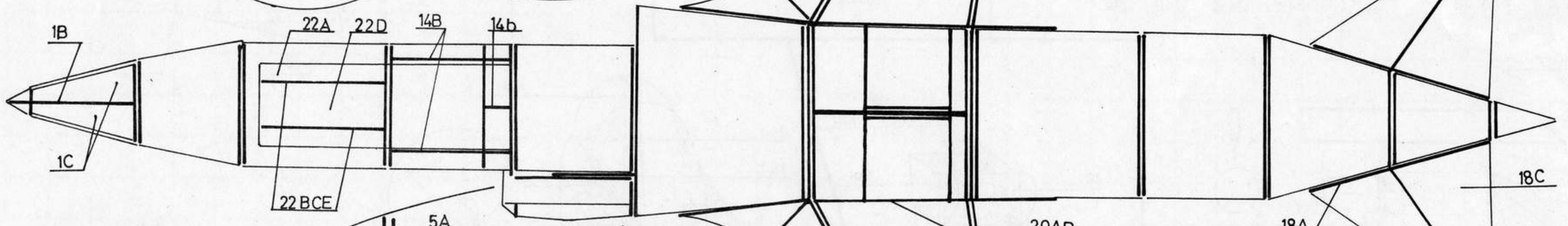
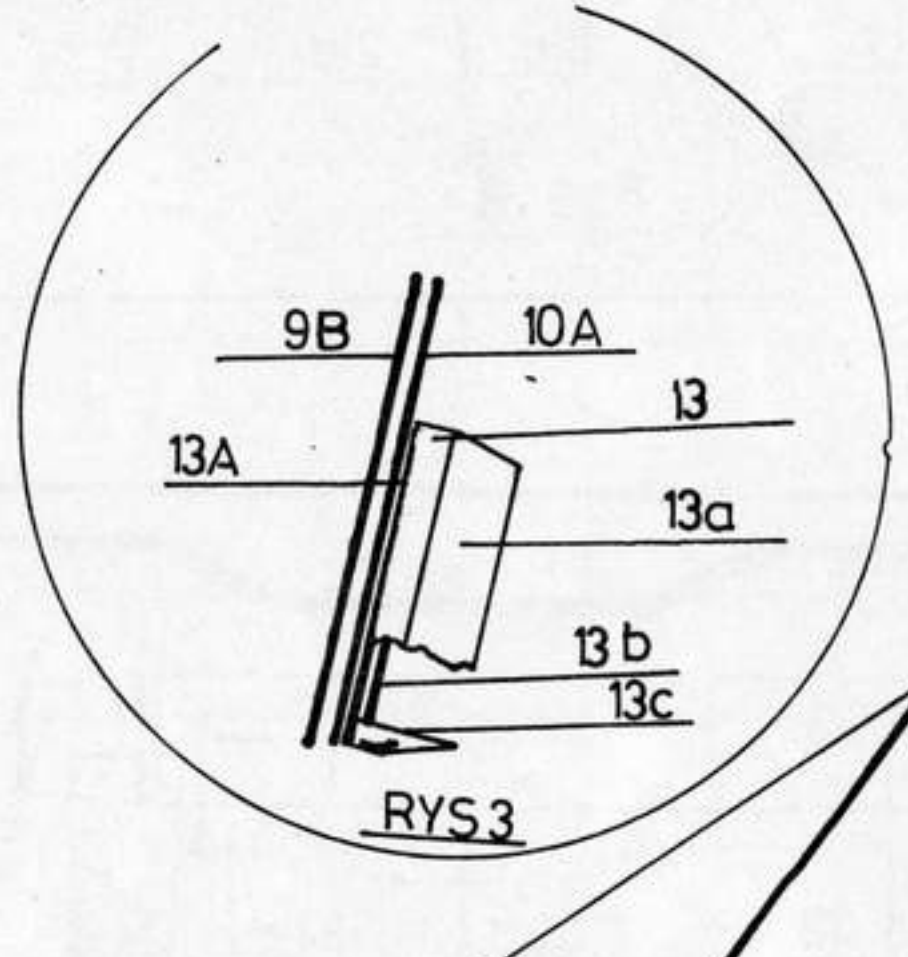
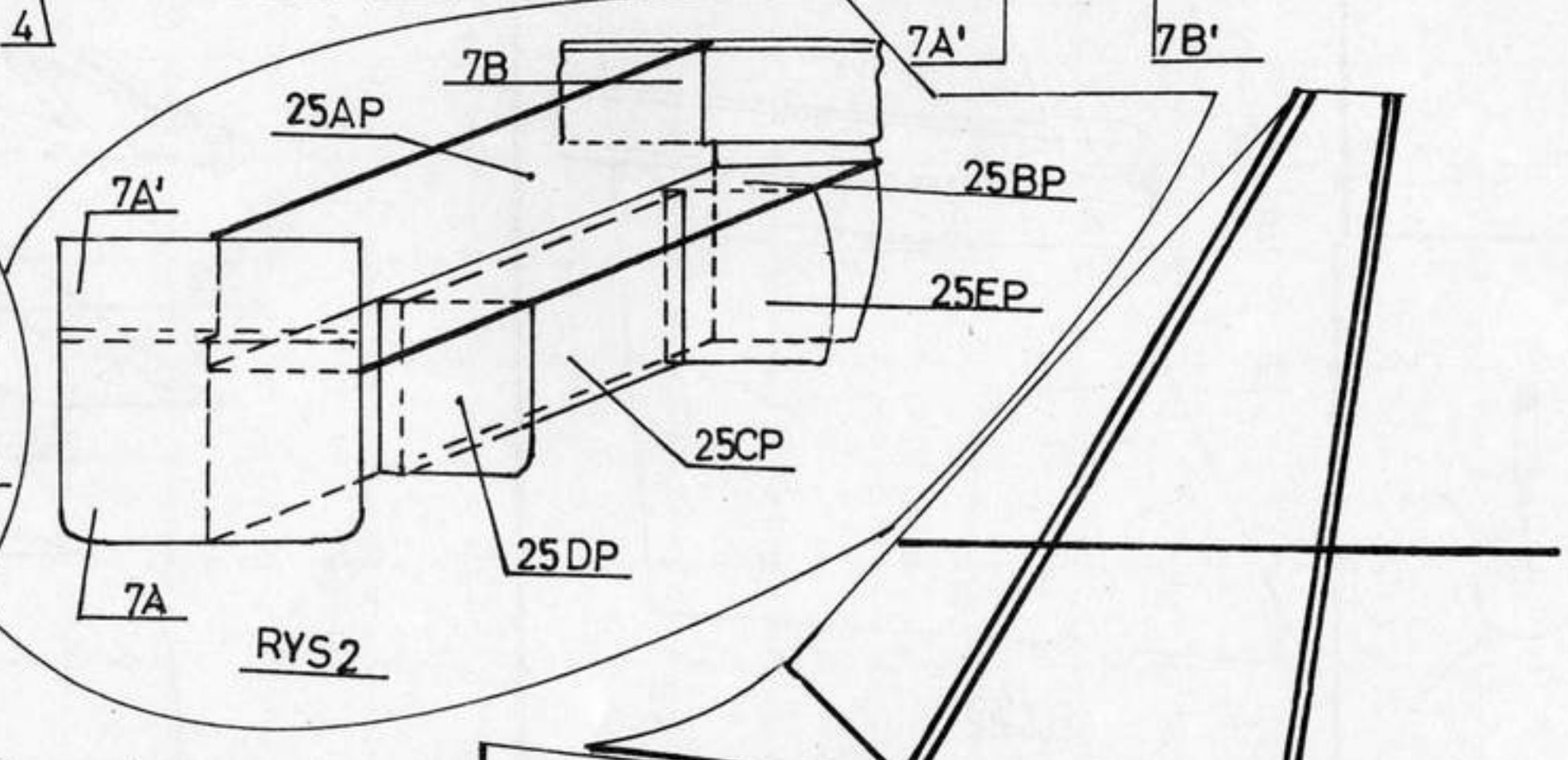
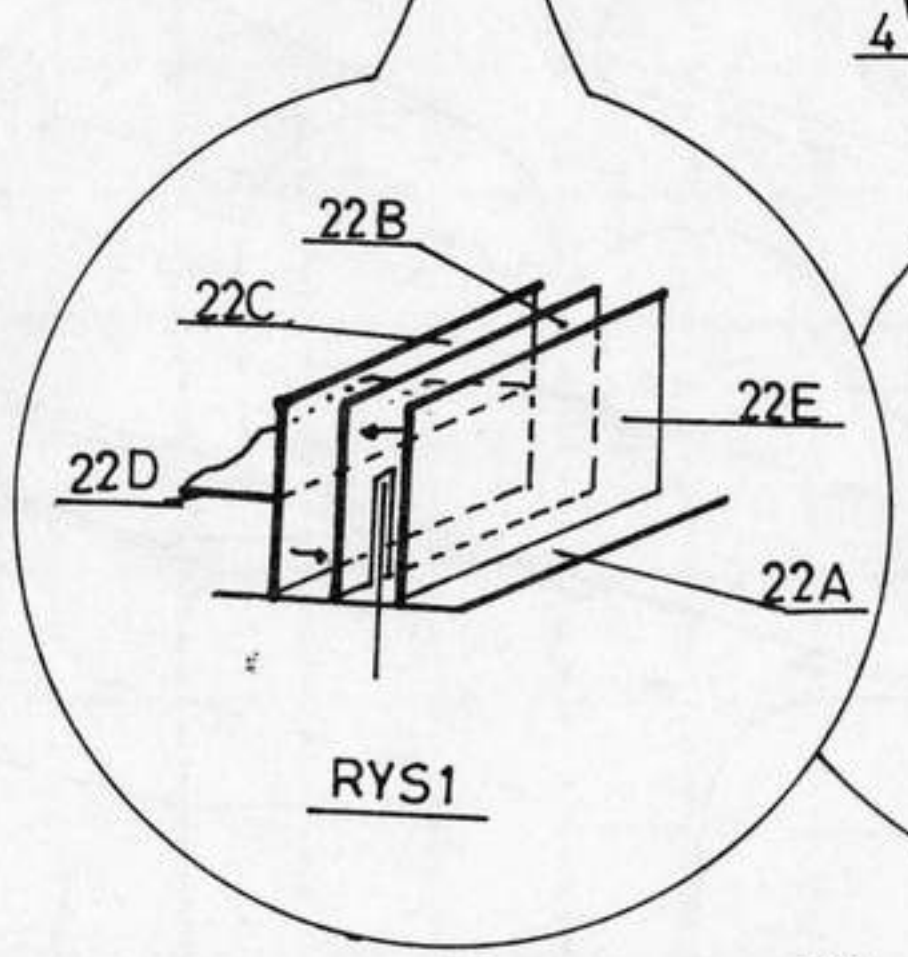
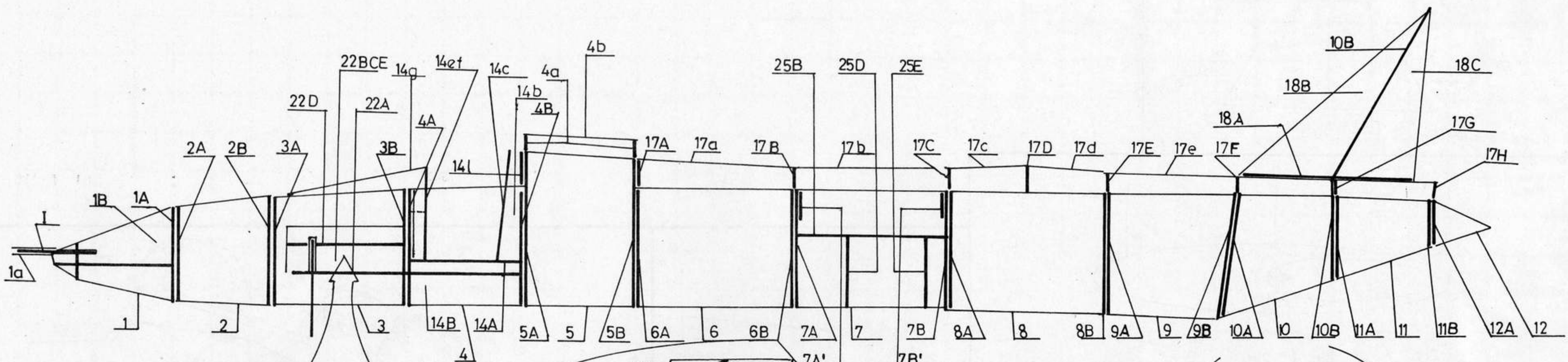


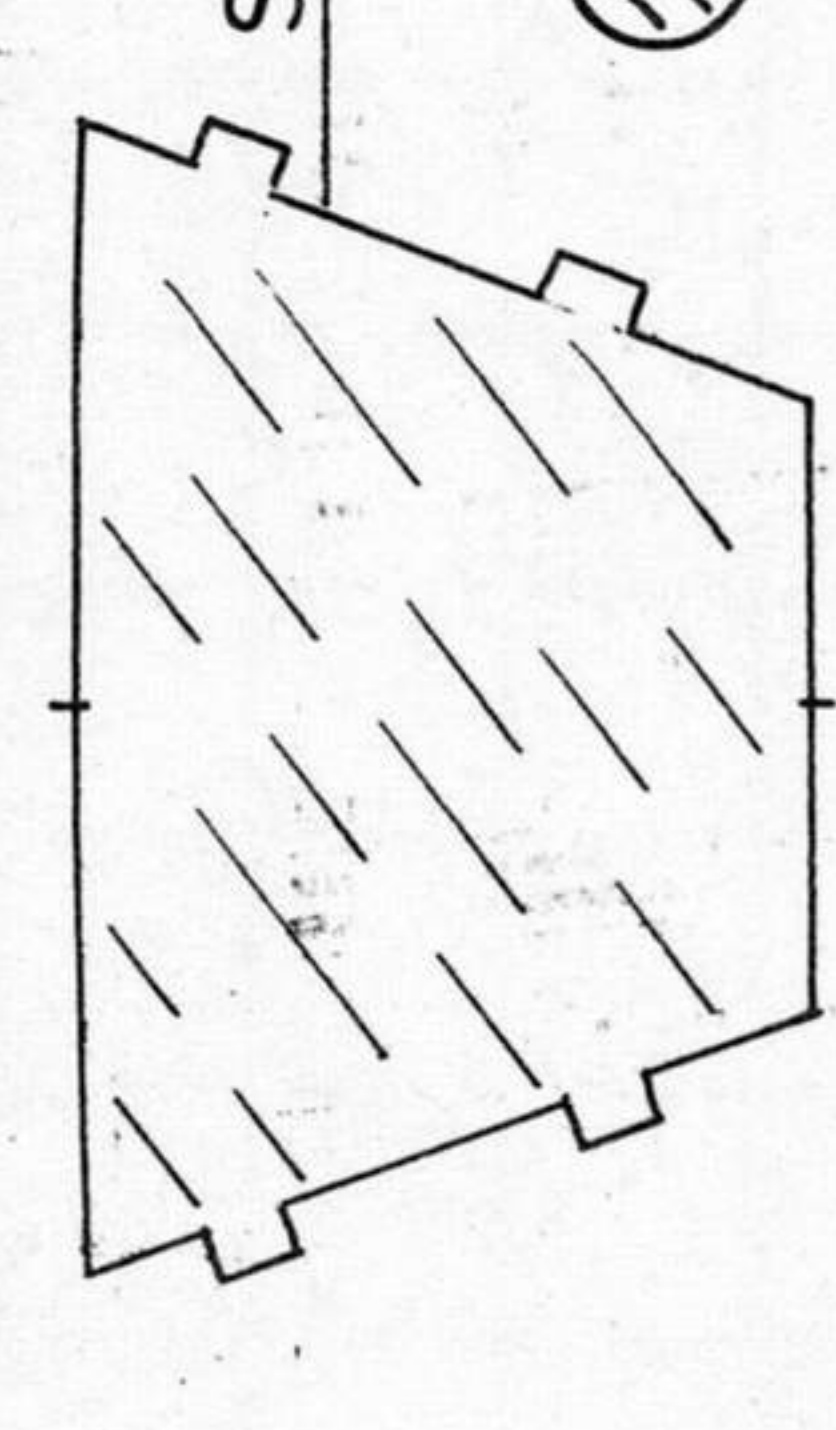
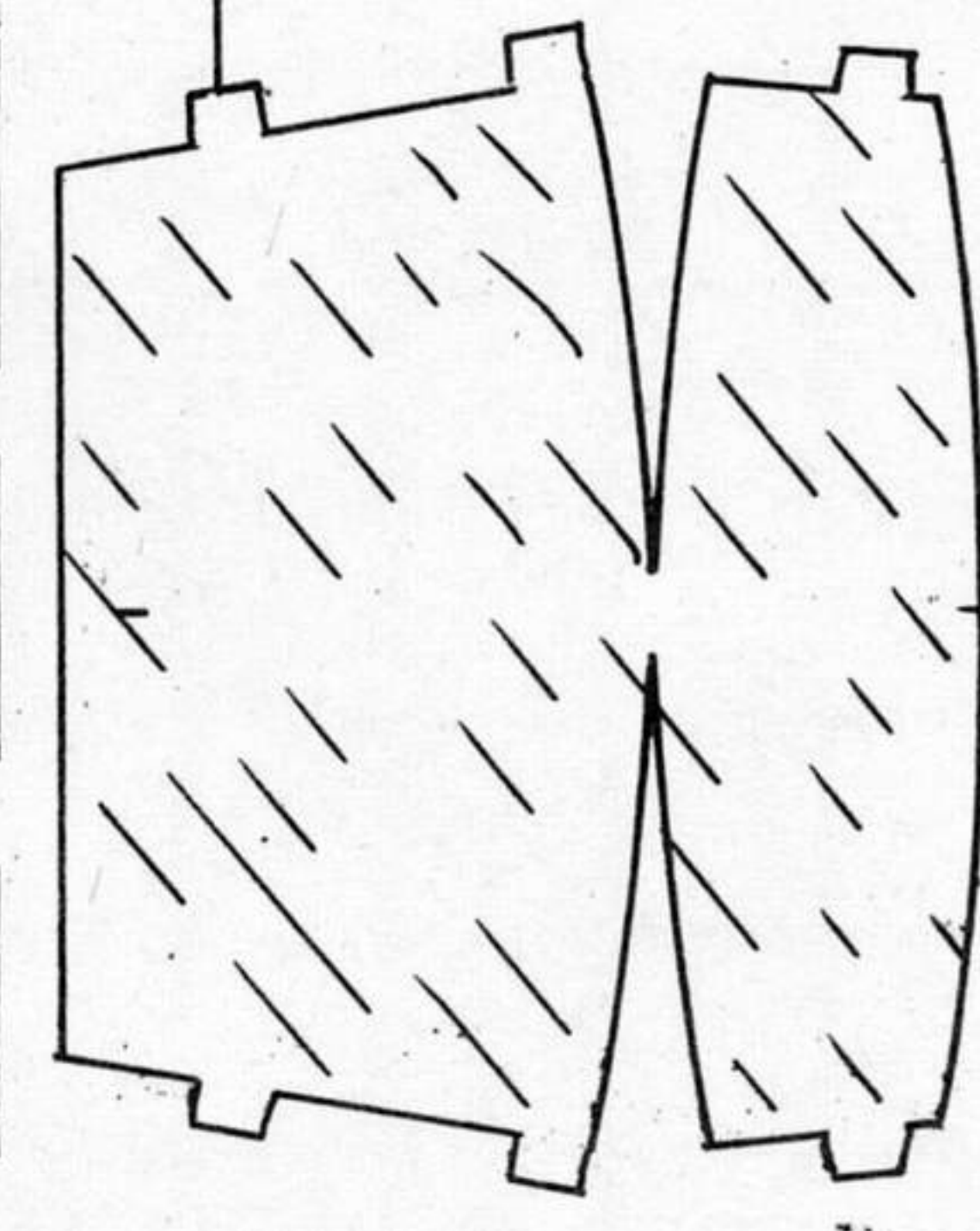
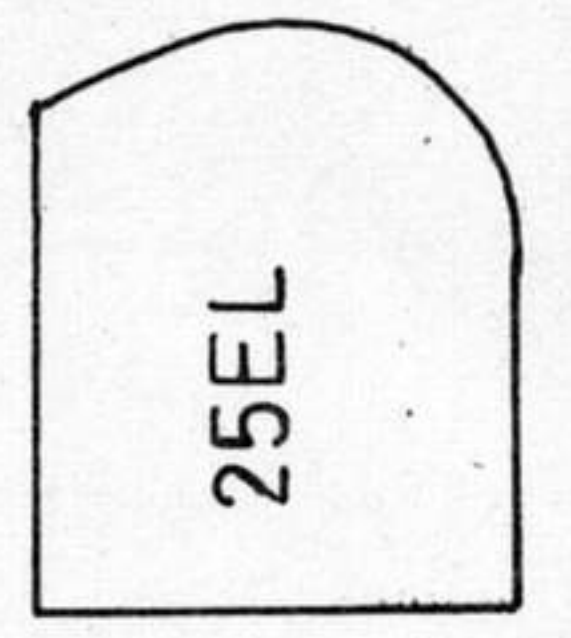
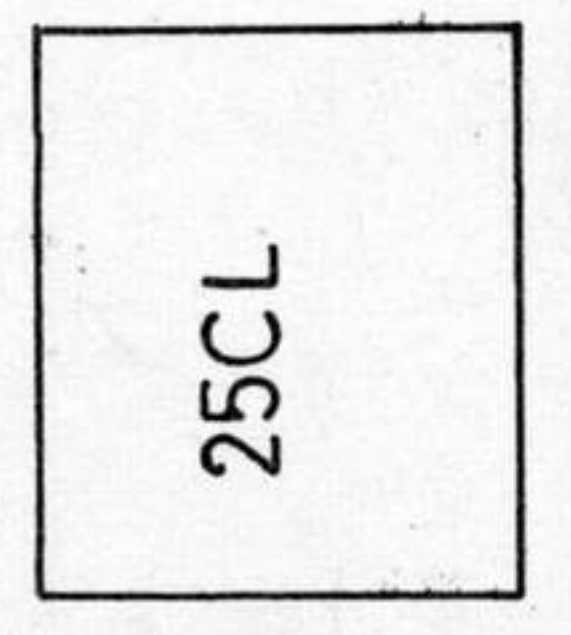
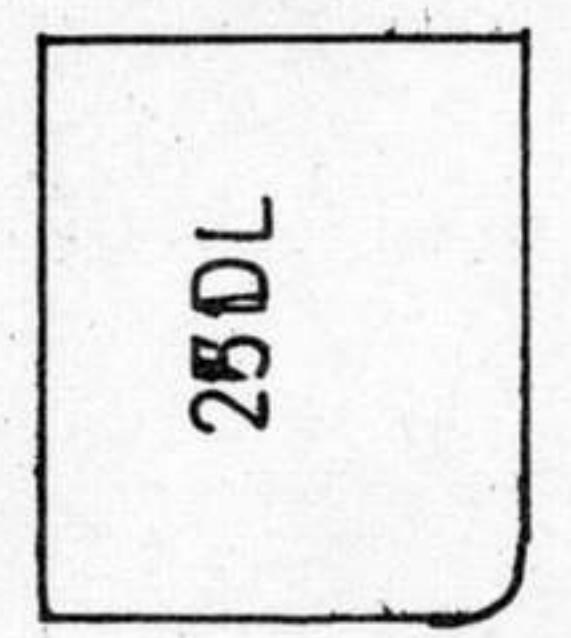
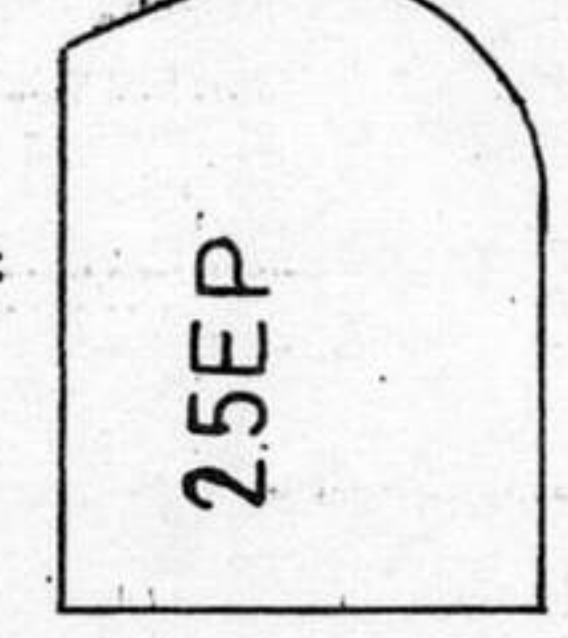
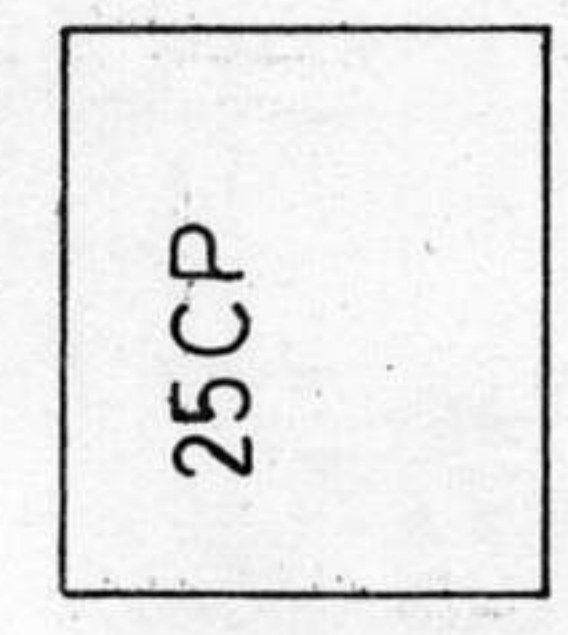
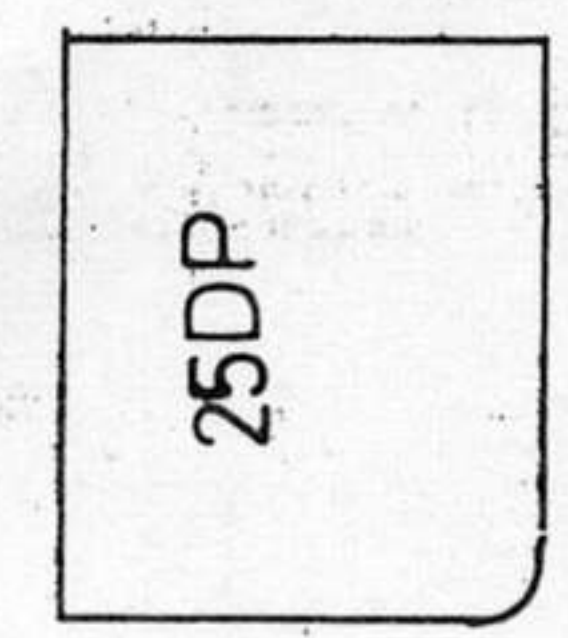
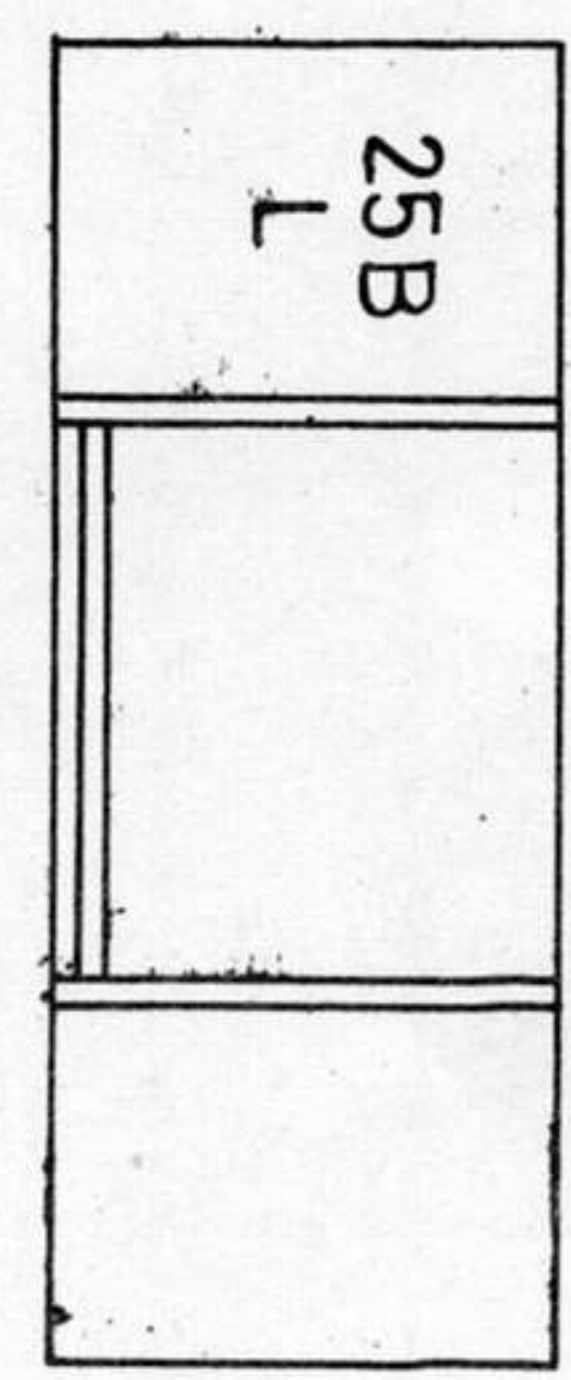
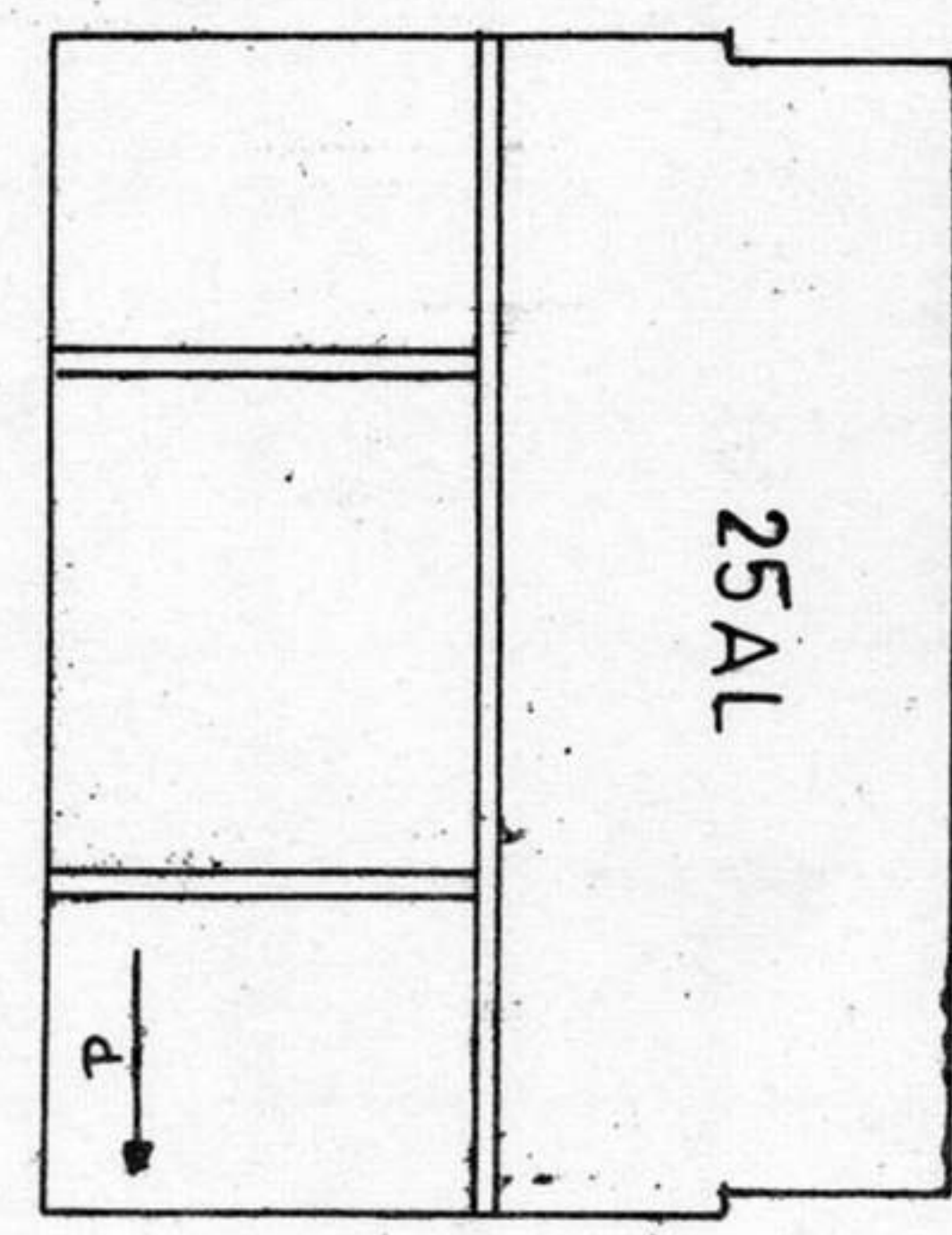
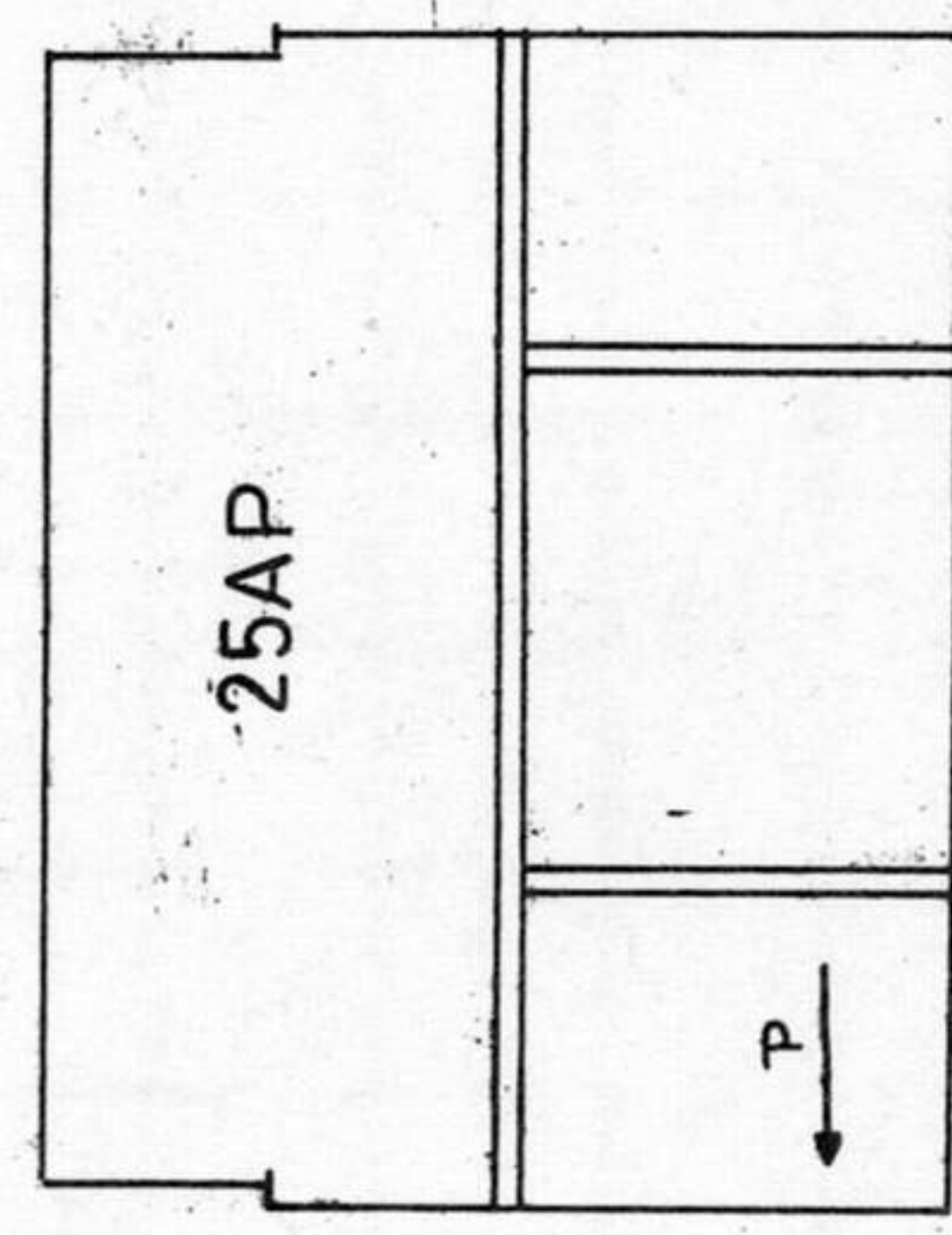
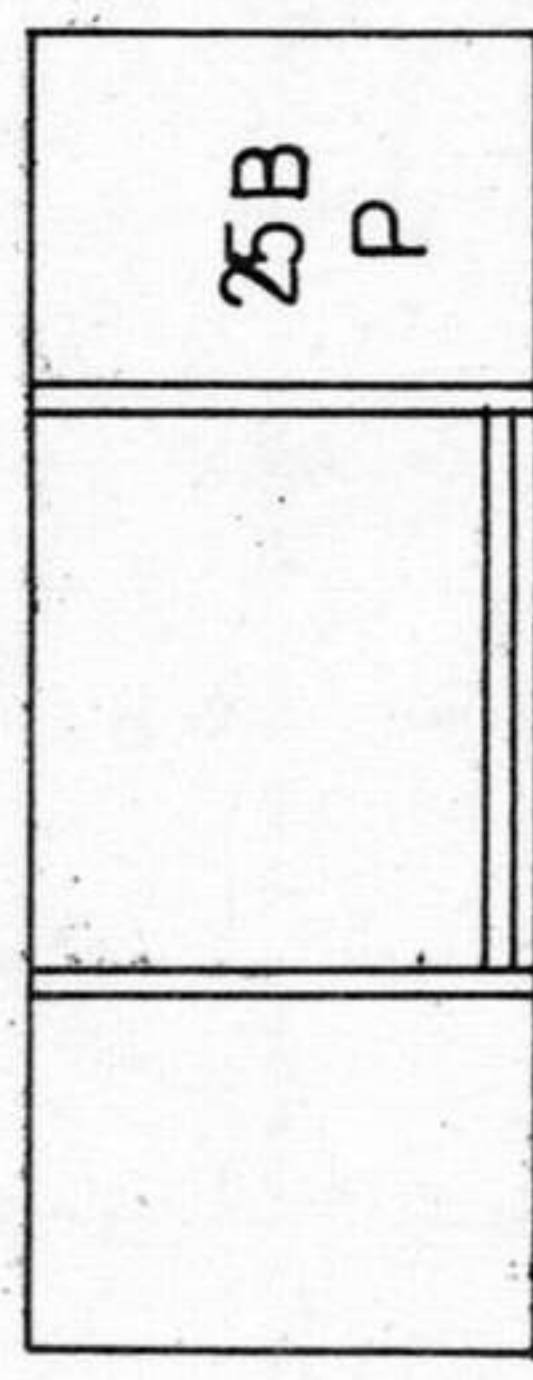
RYS 6



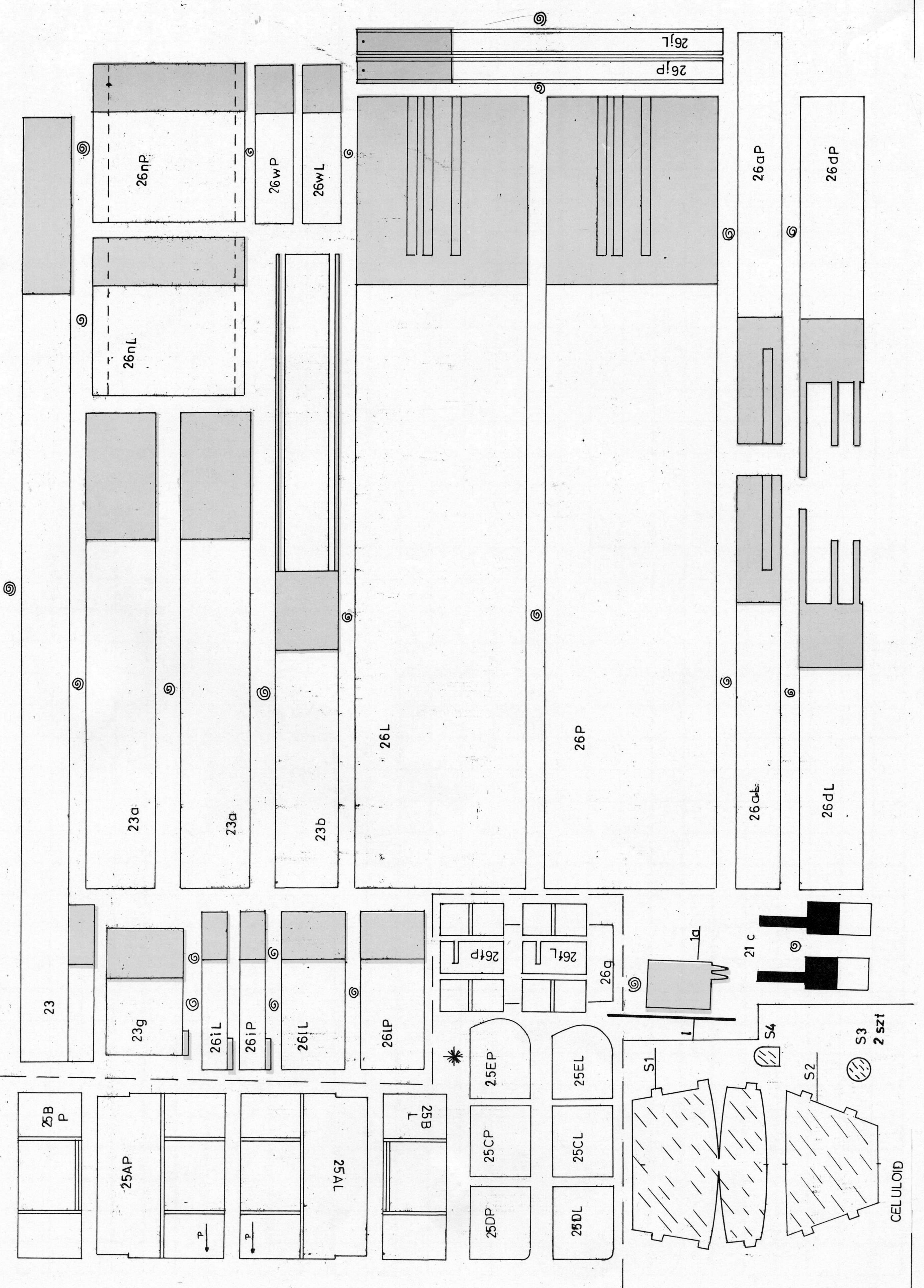
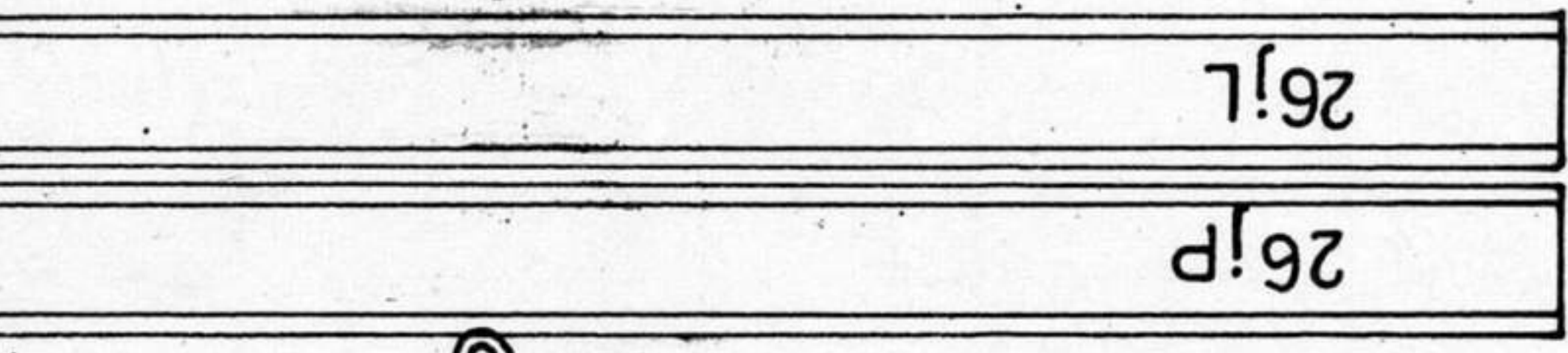
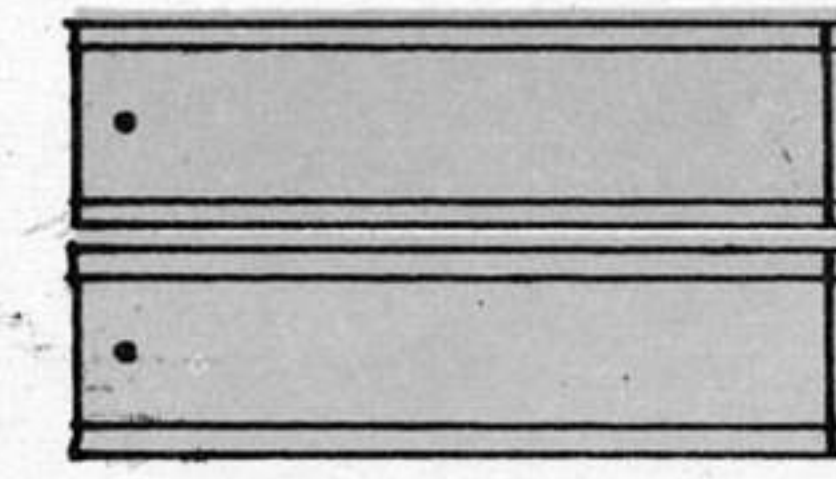
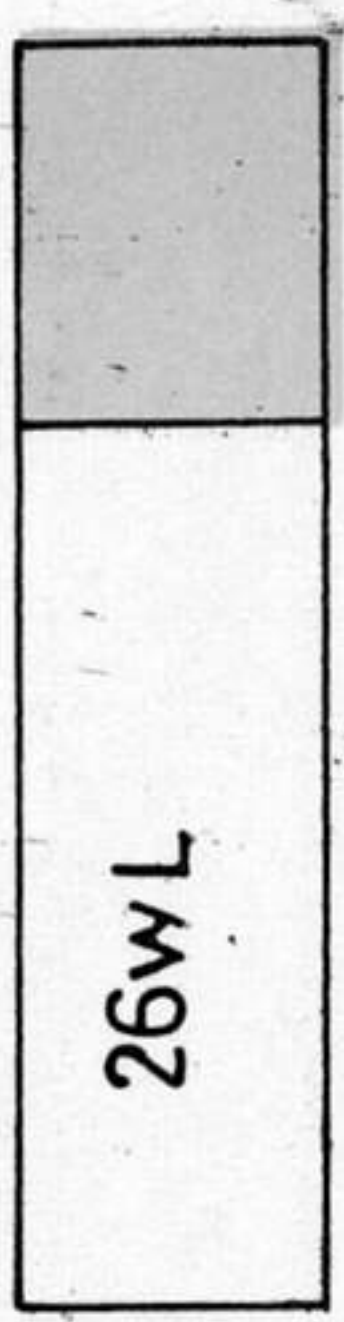
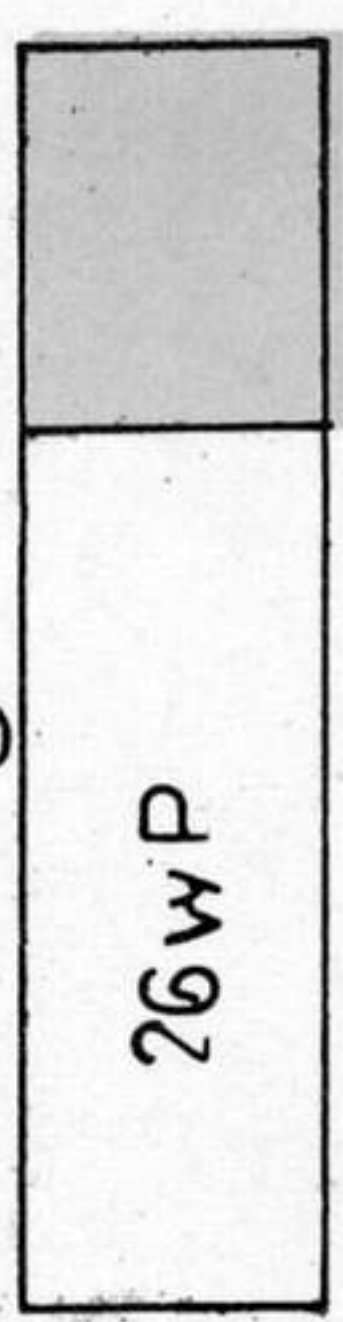
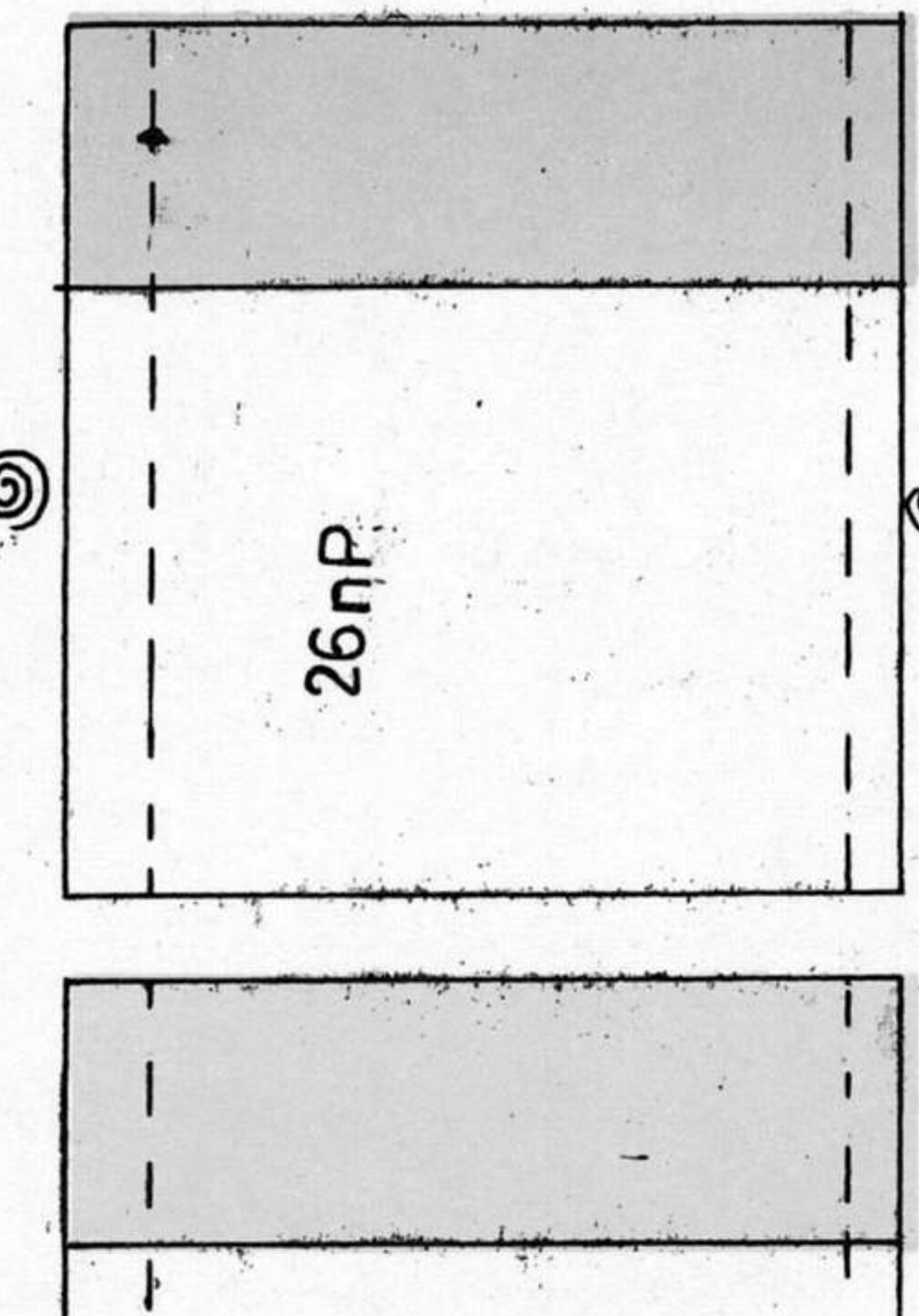
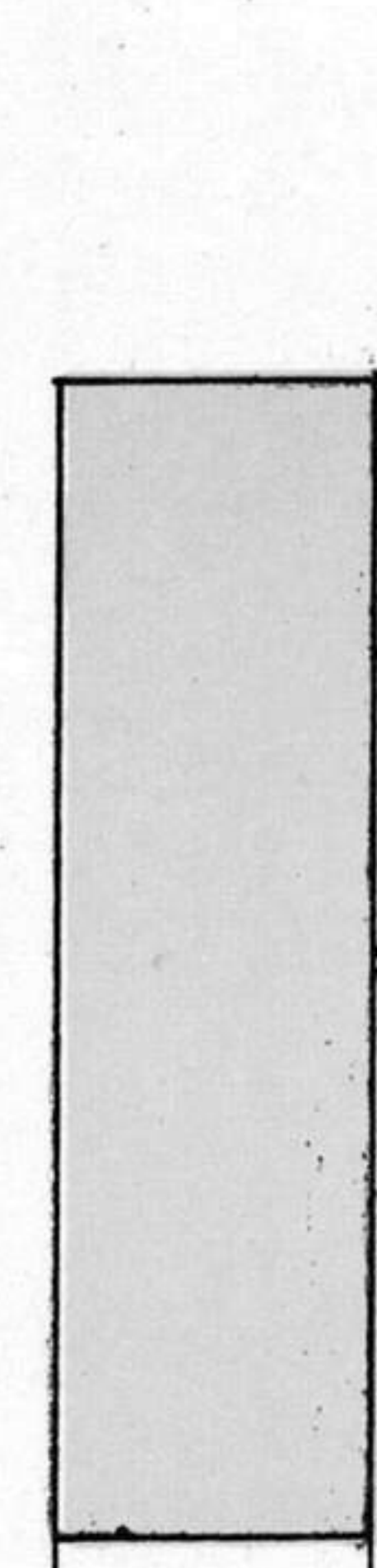
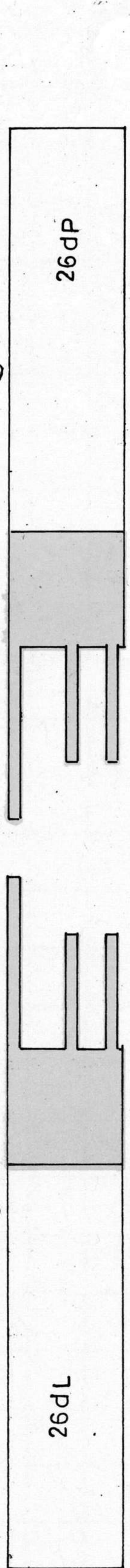
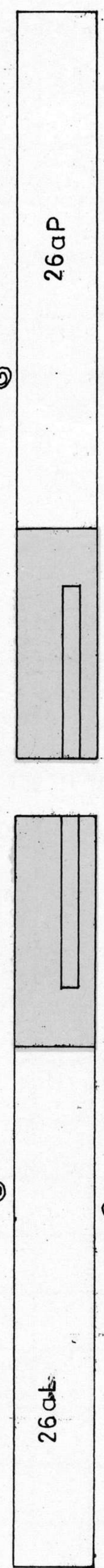
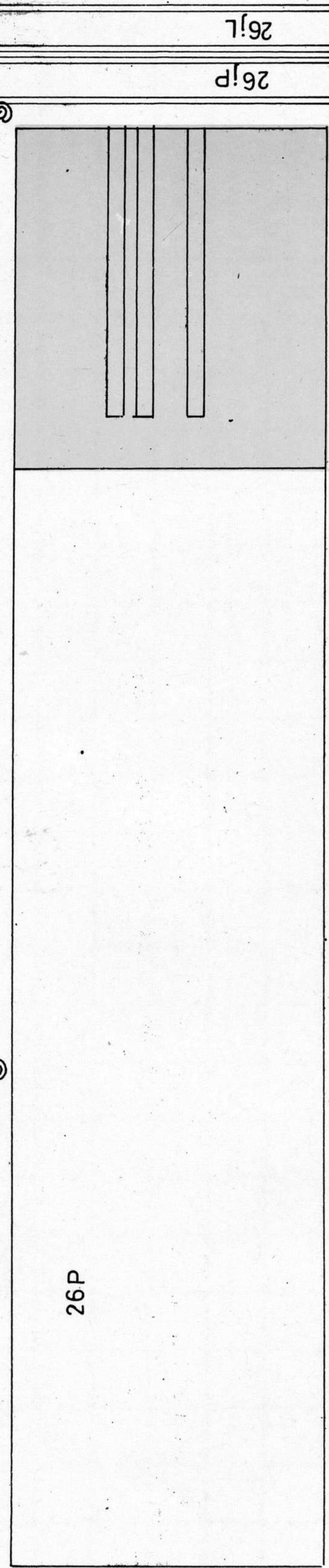
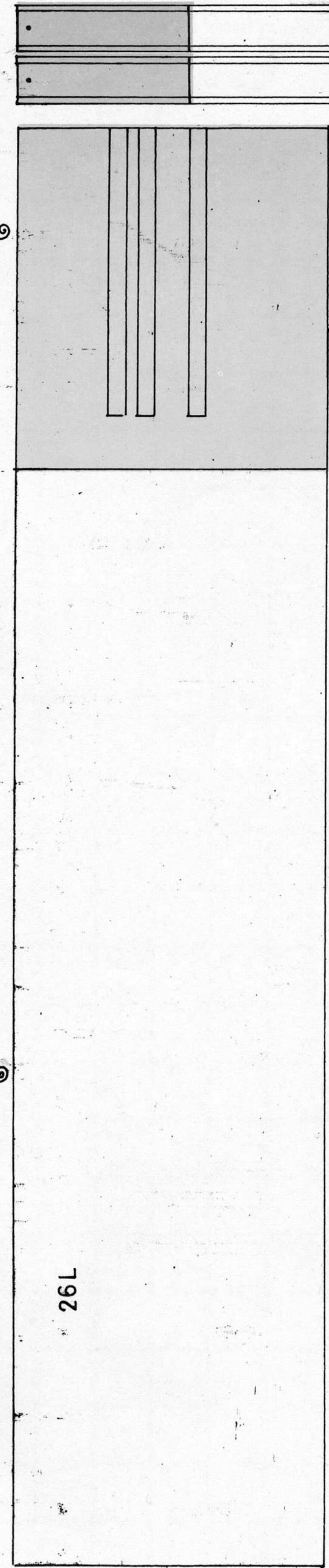
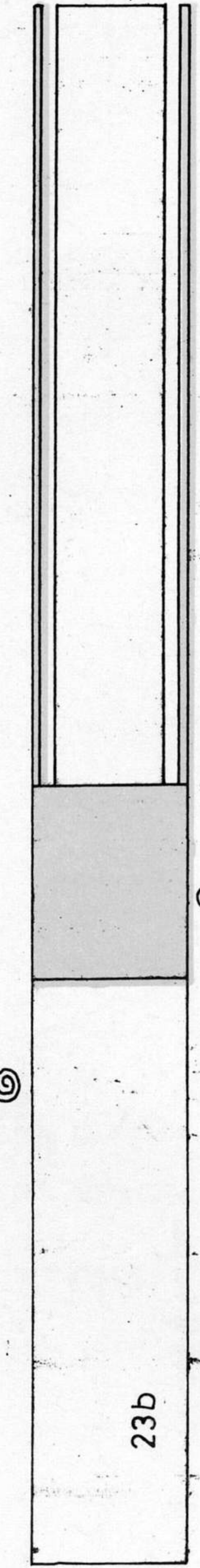
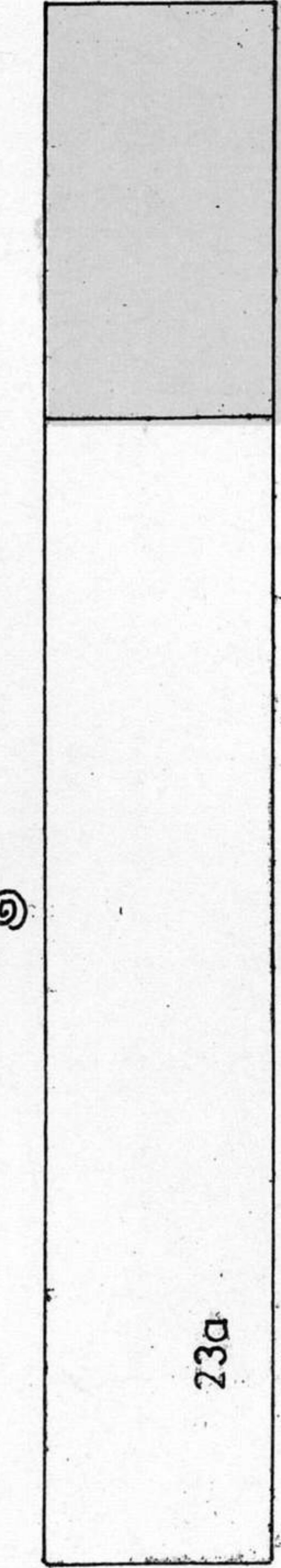
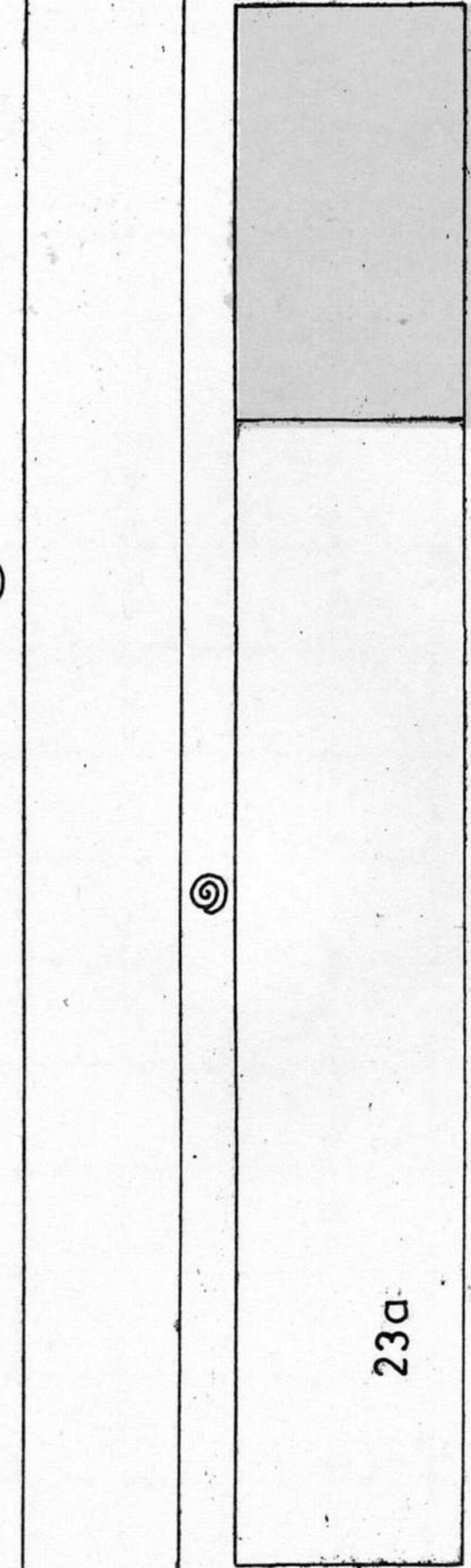
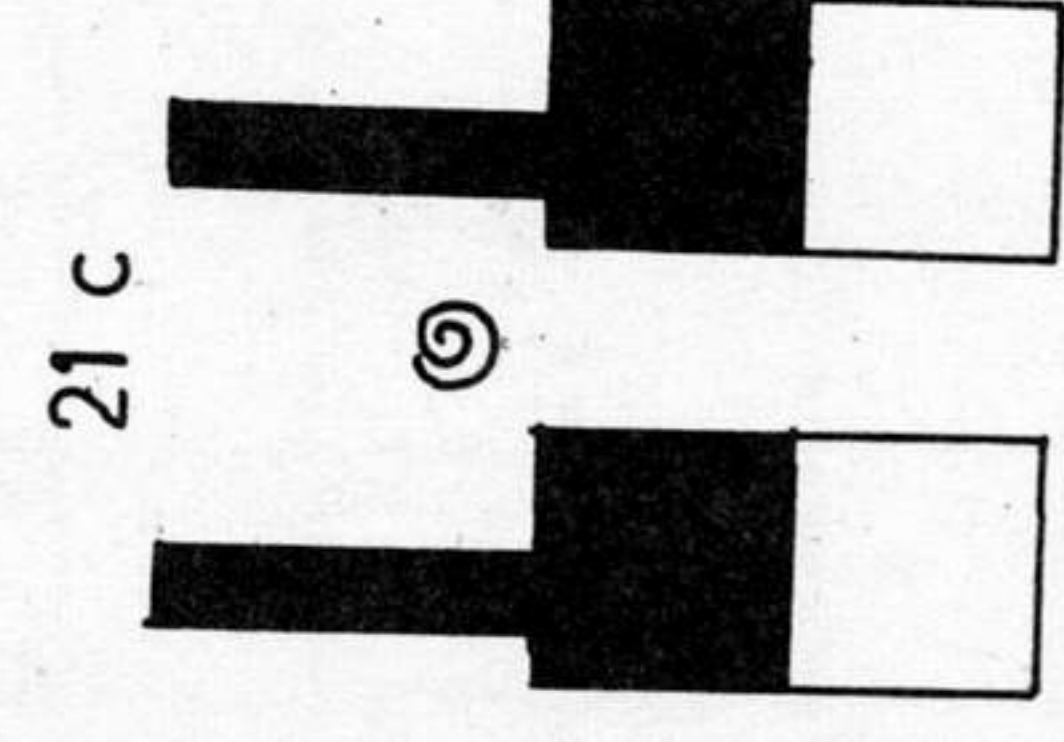
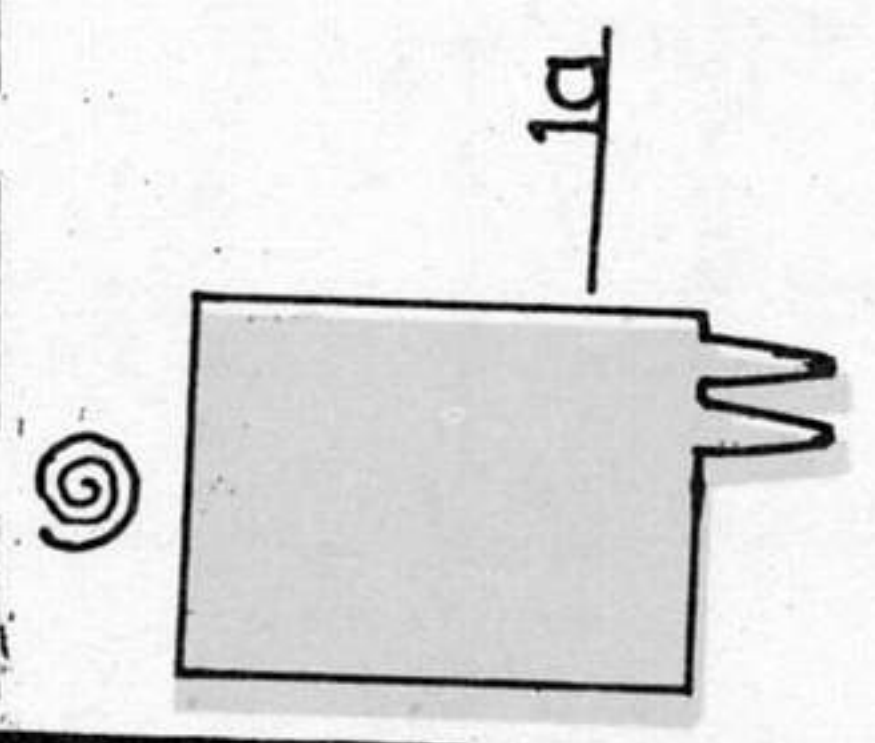
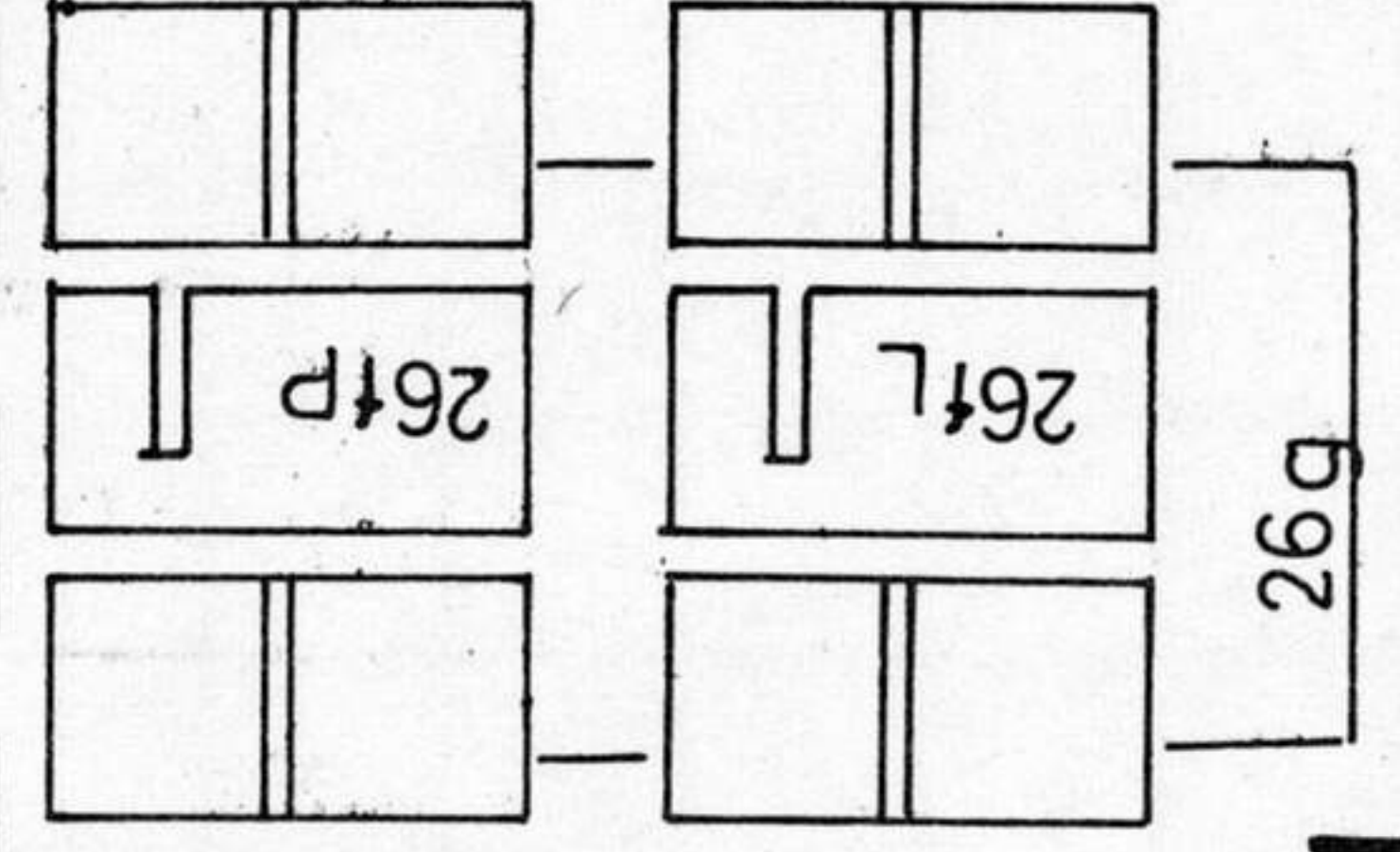
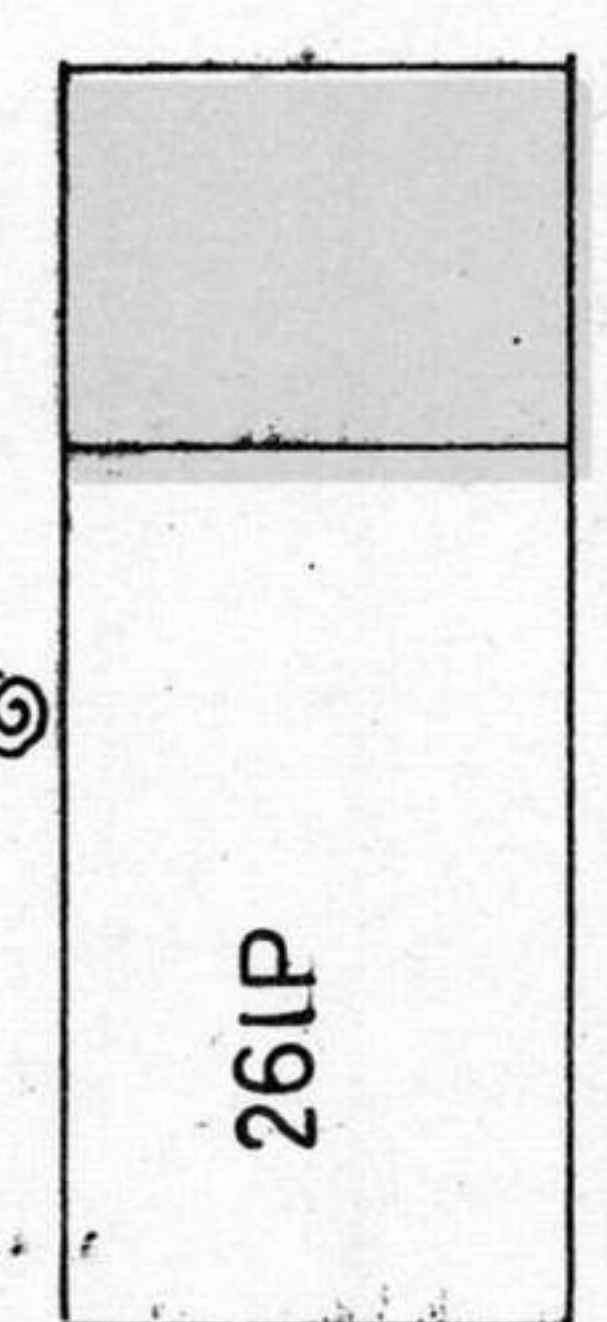
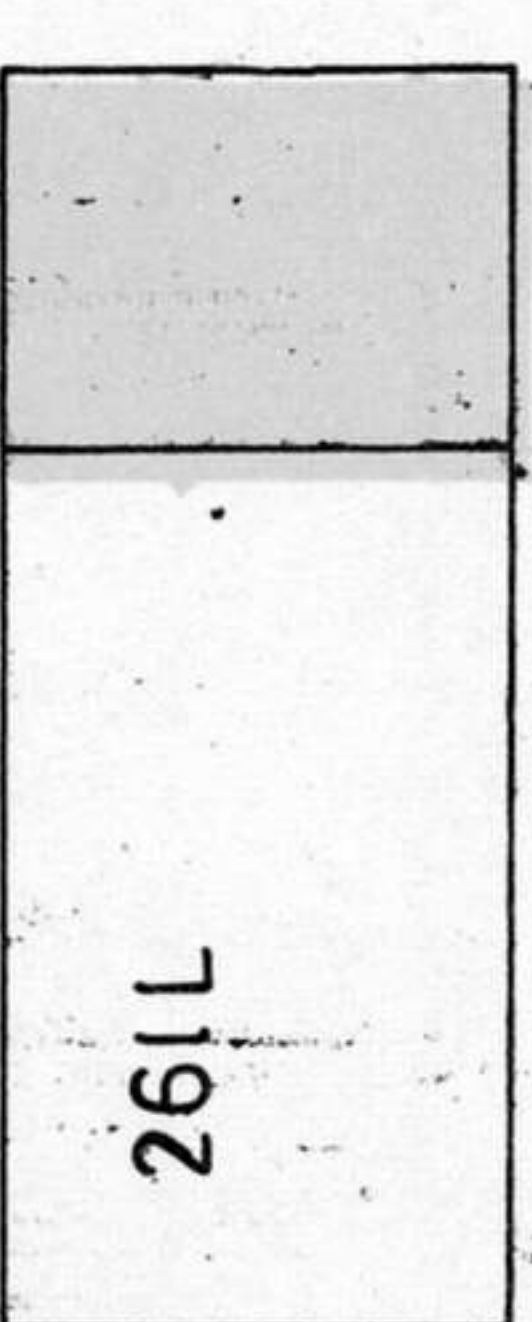
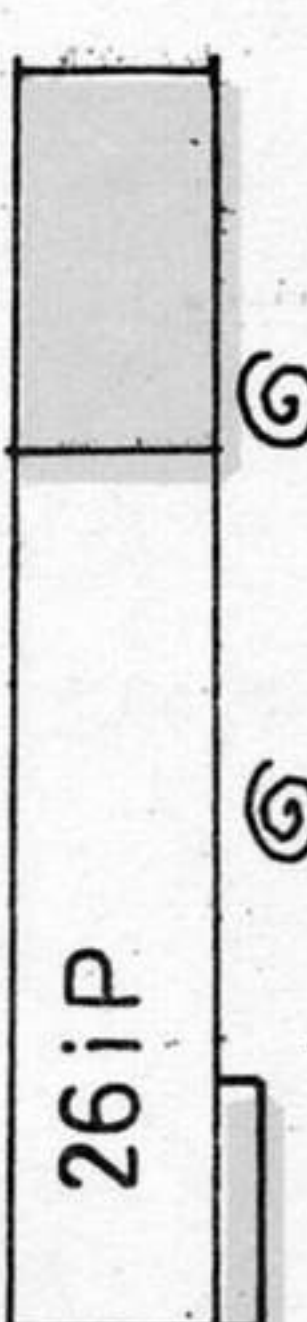
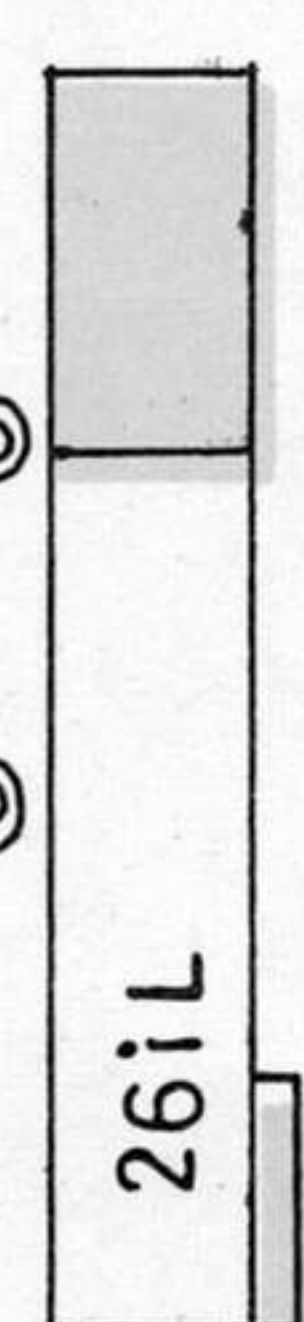
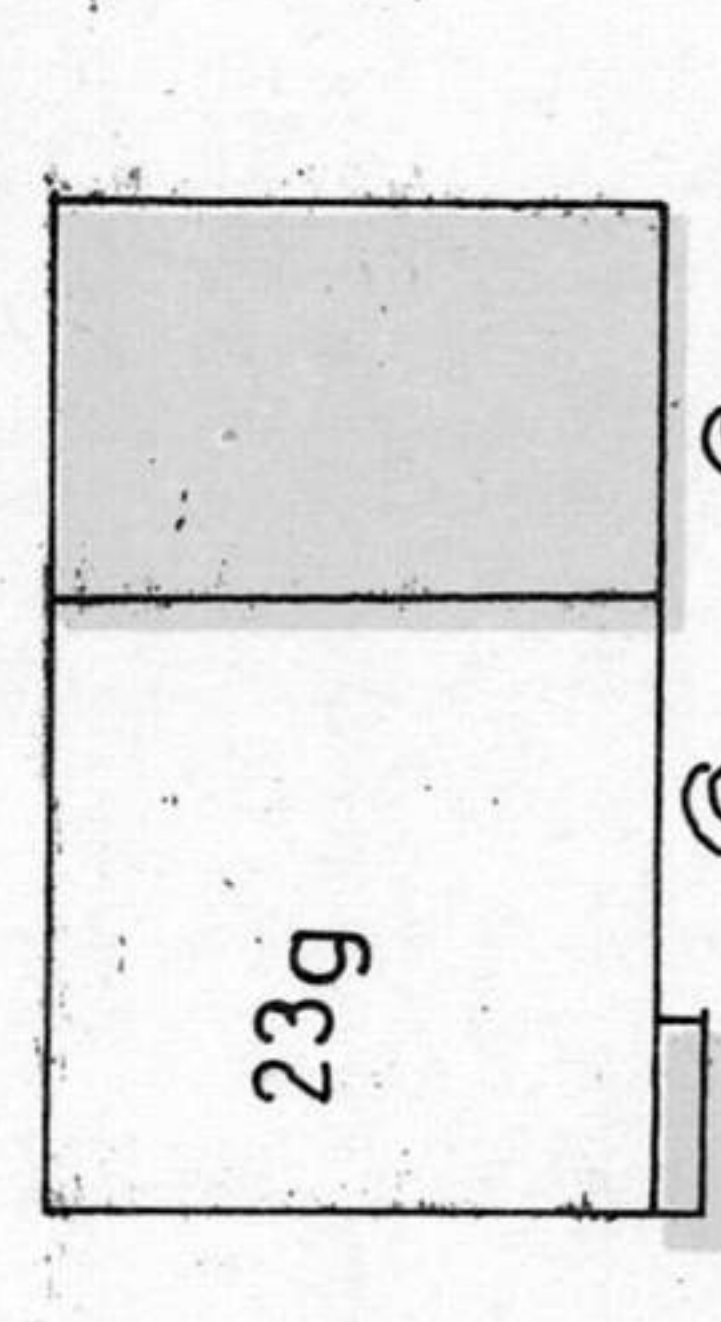
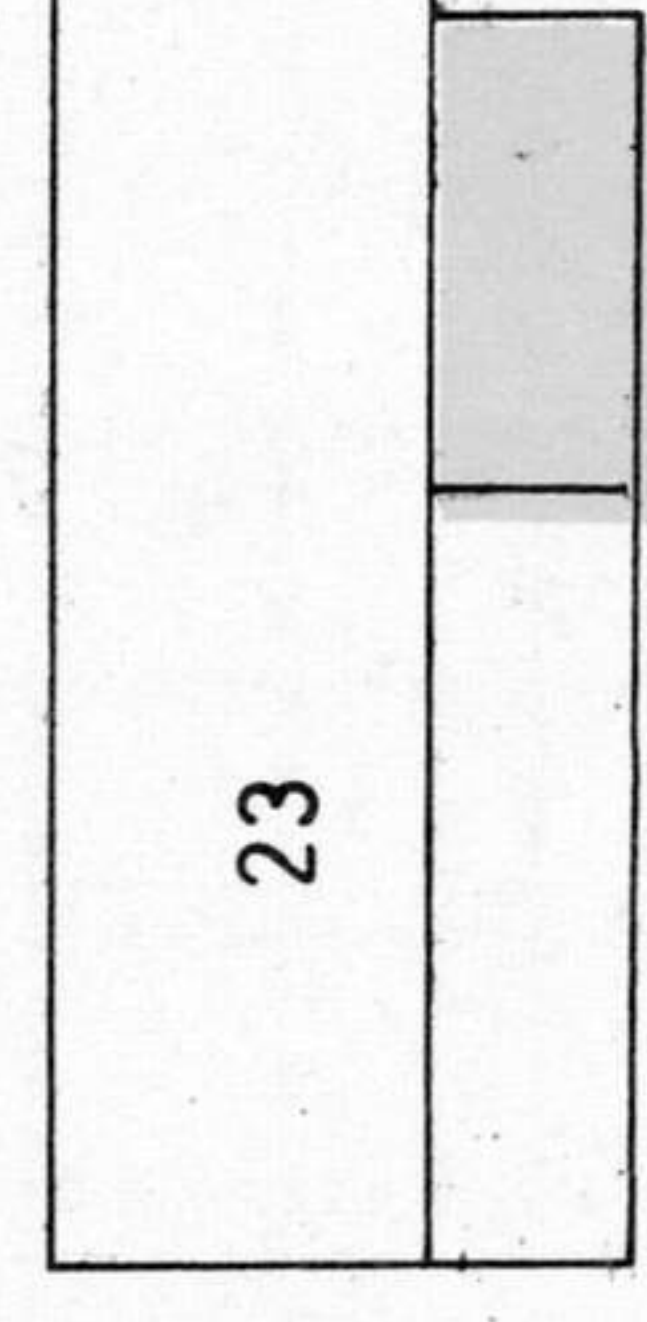
RYS 5

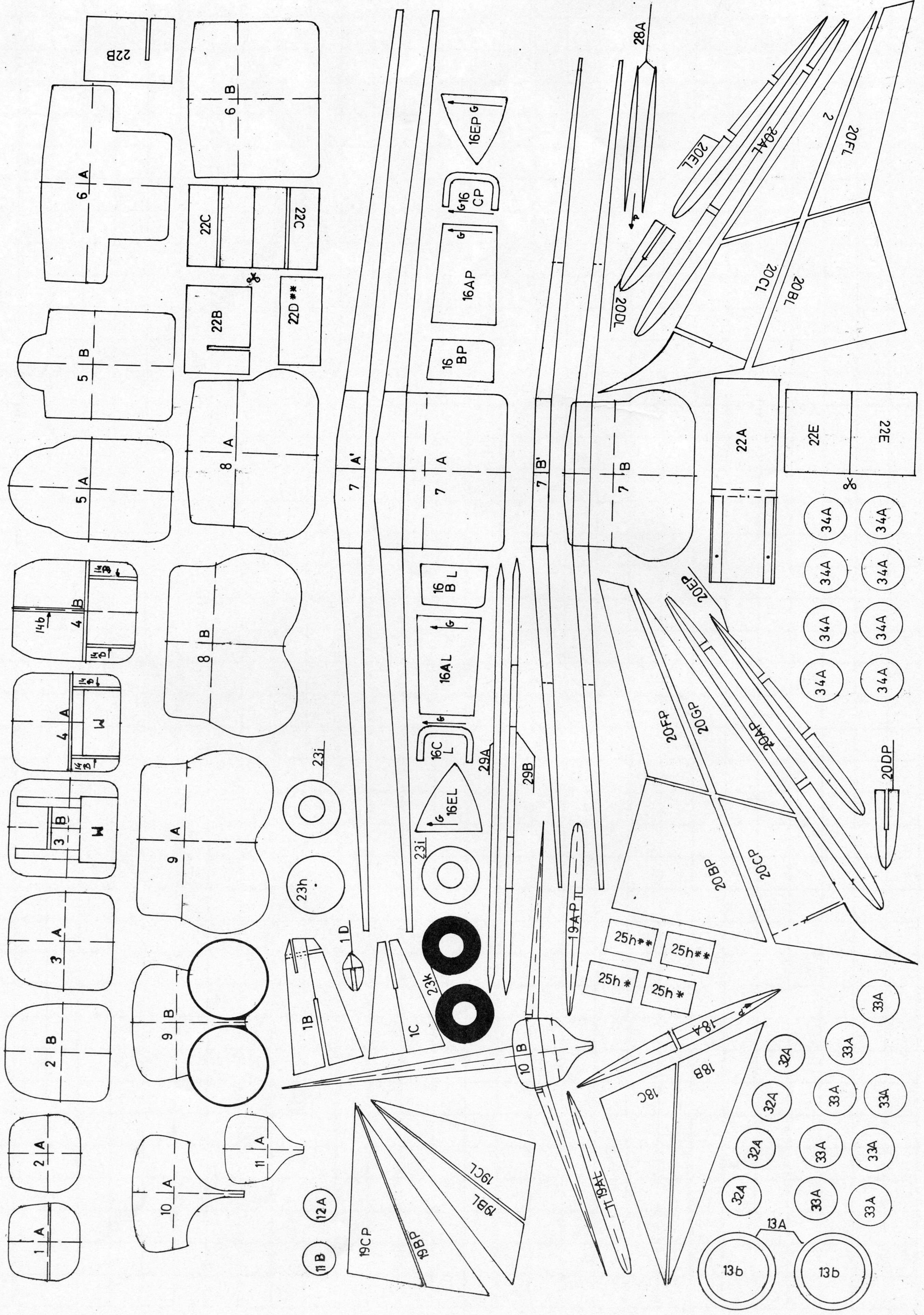


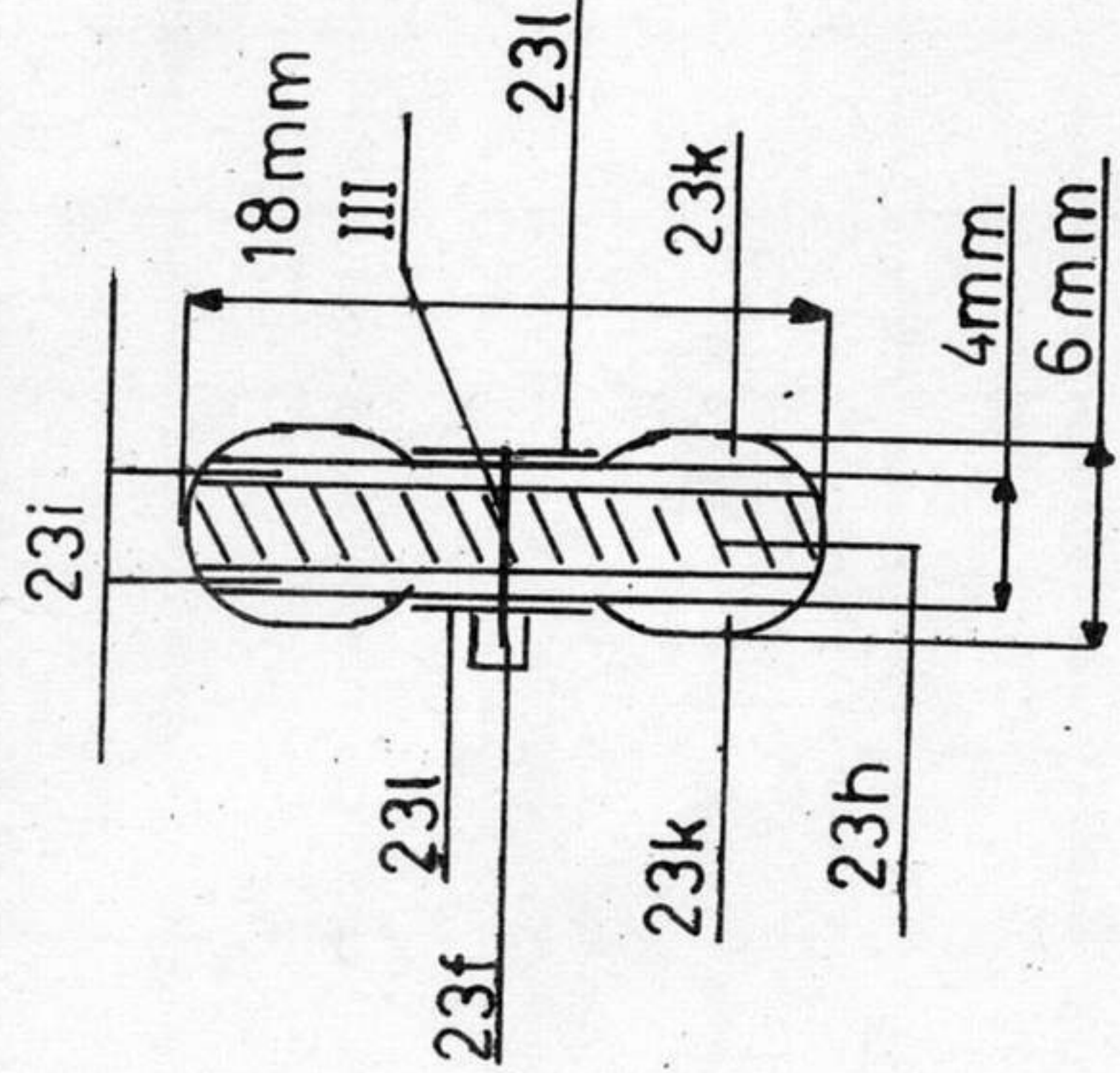
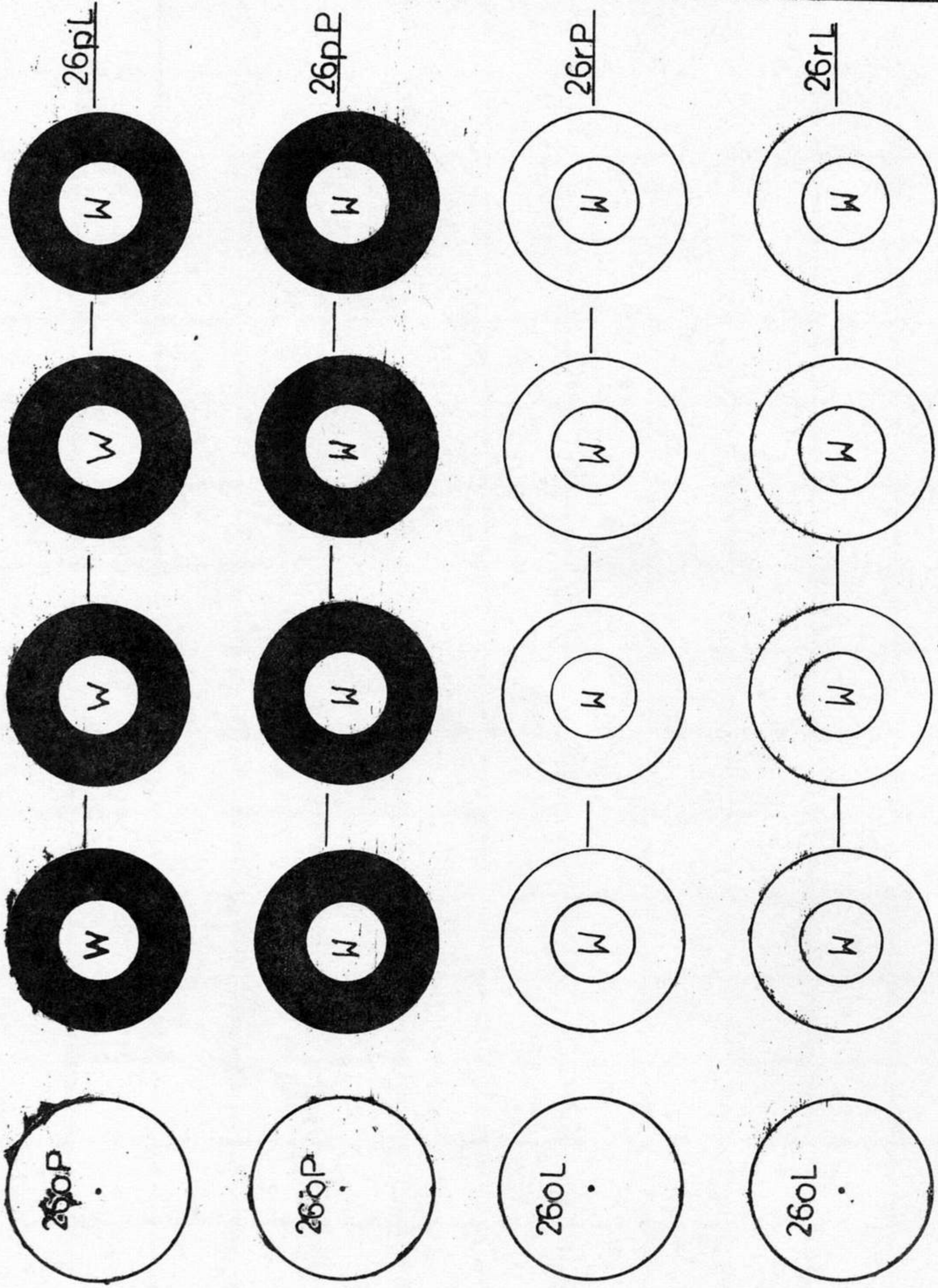




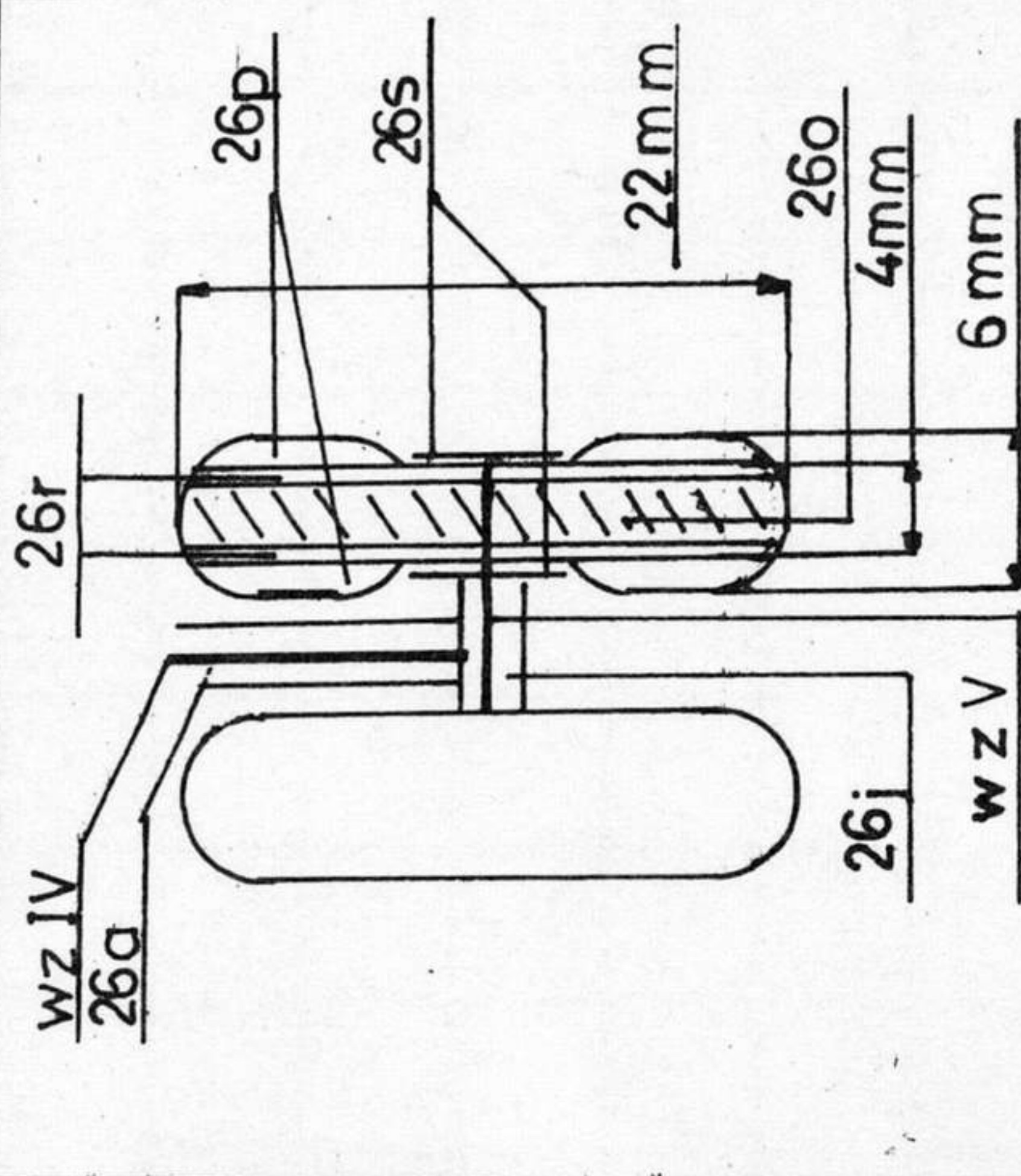
CELULOID



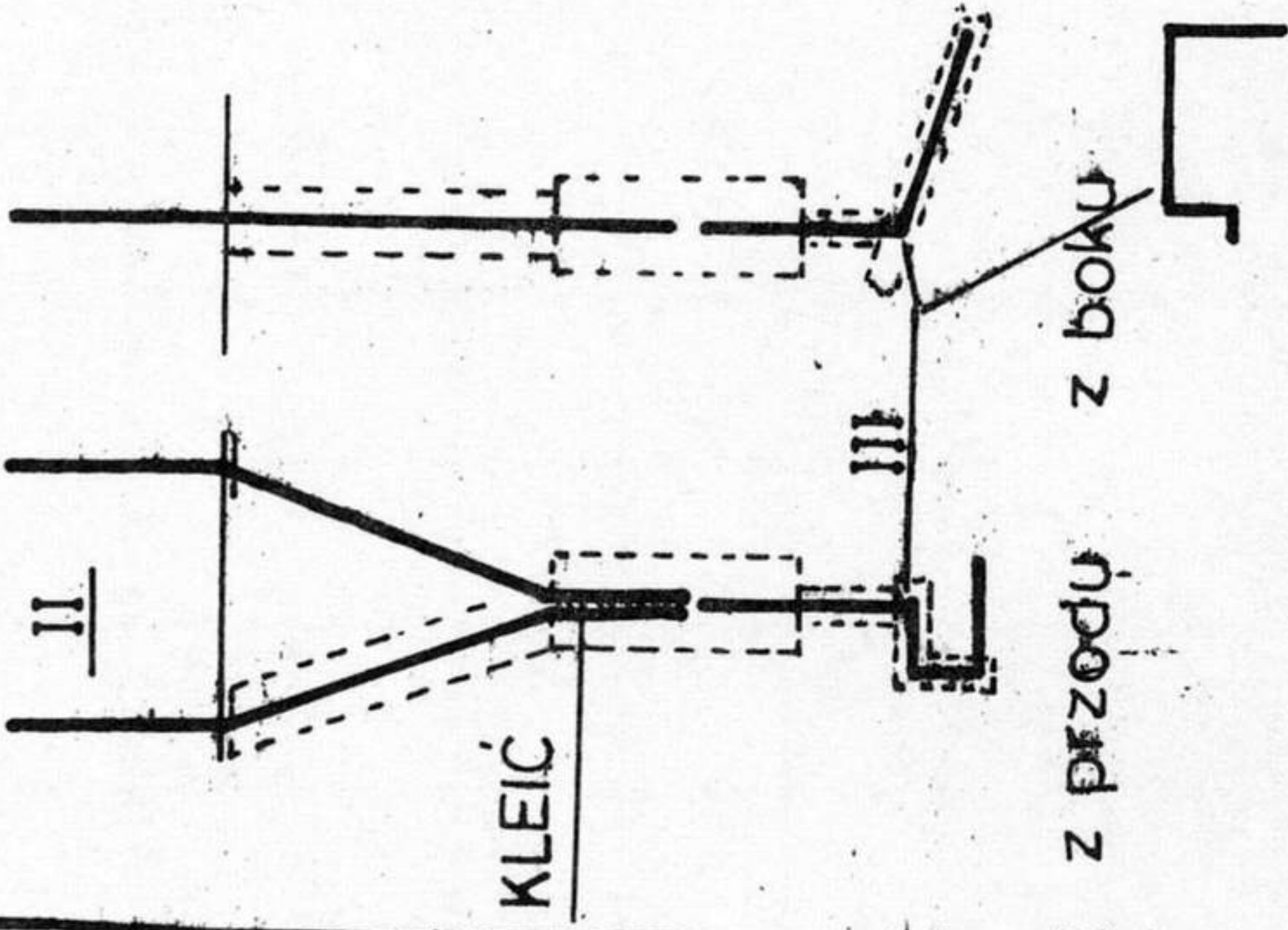




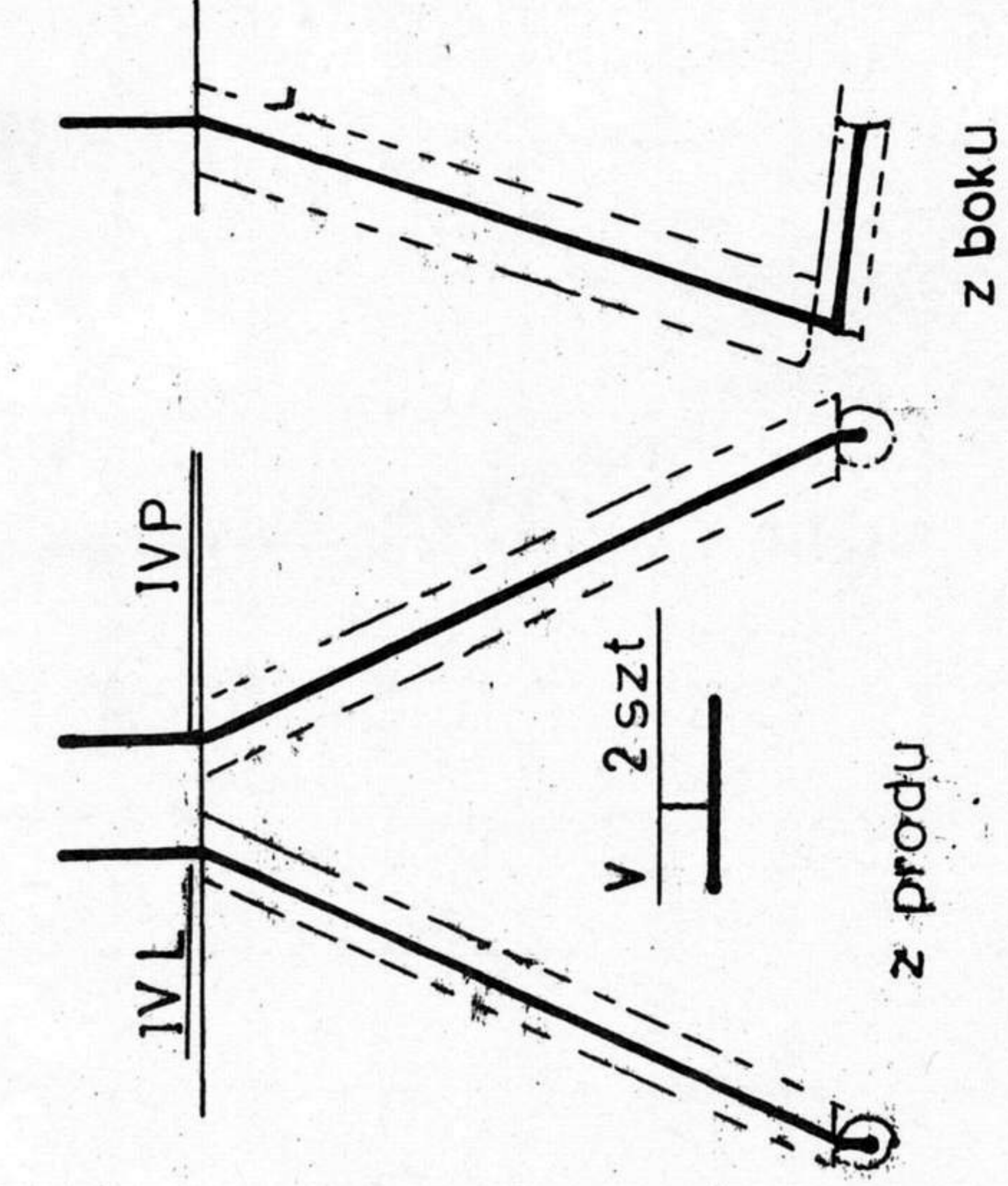
KÓŁKO PRZEDNIE 1szt



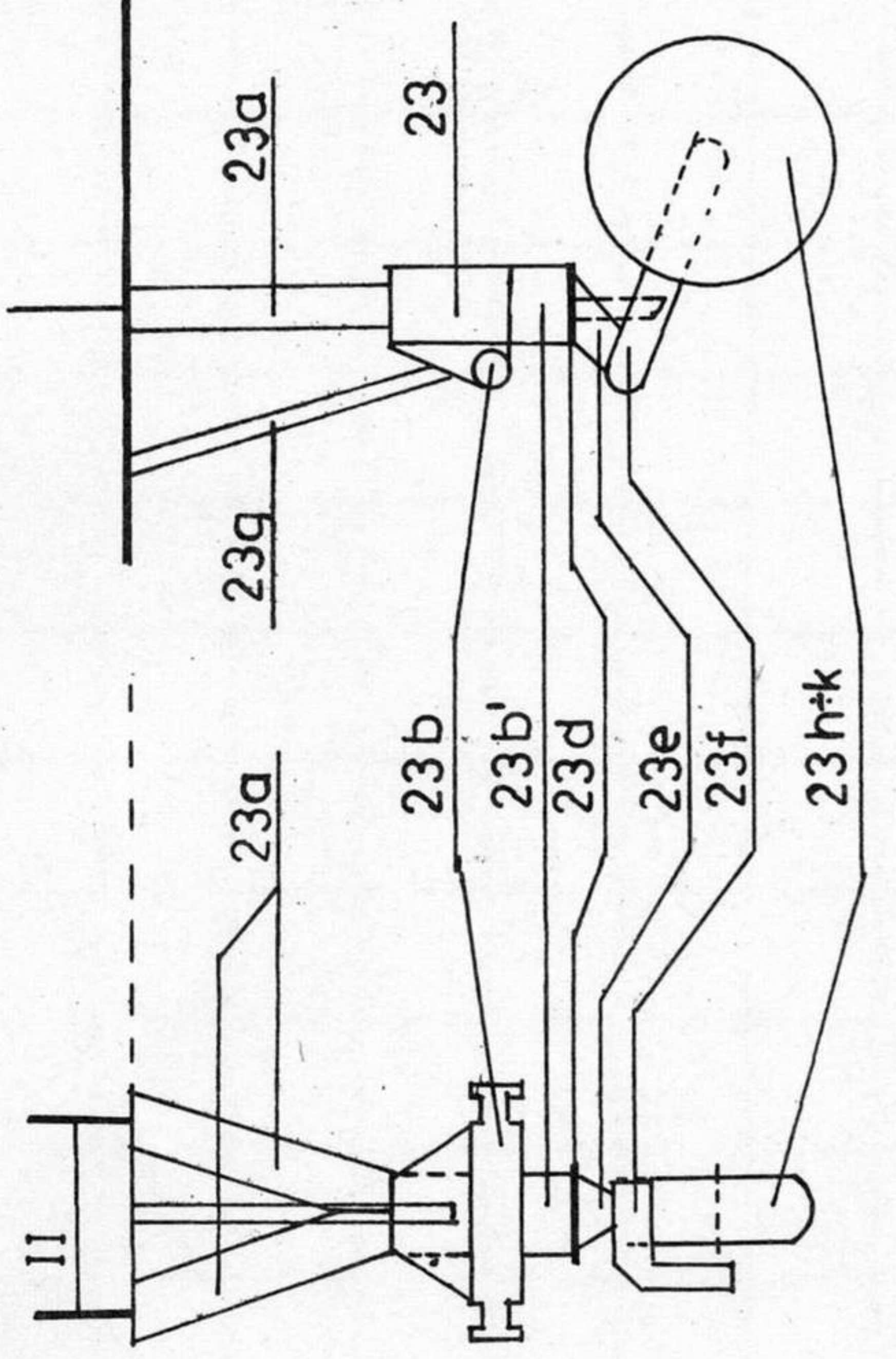
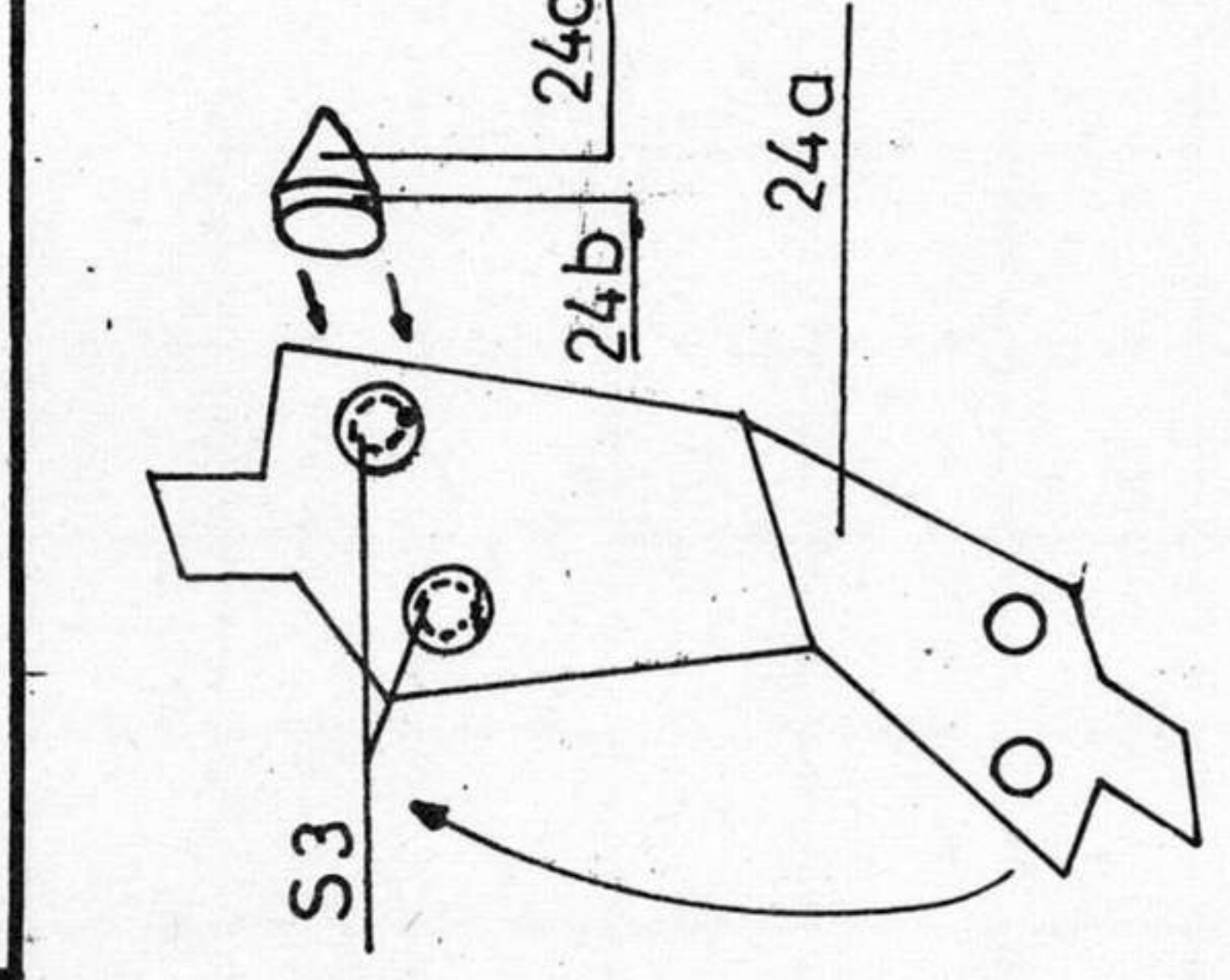
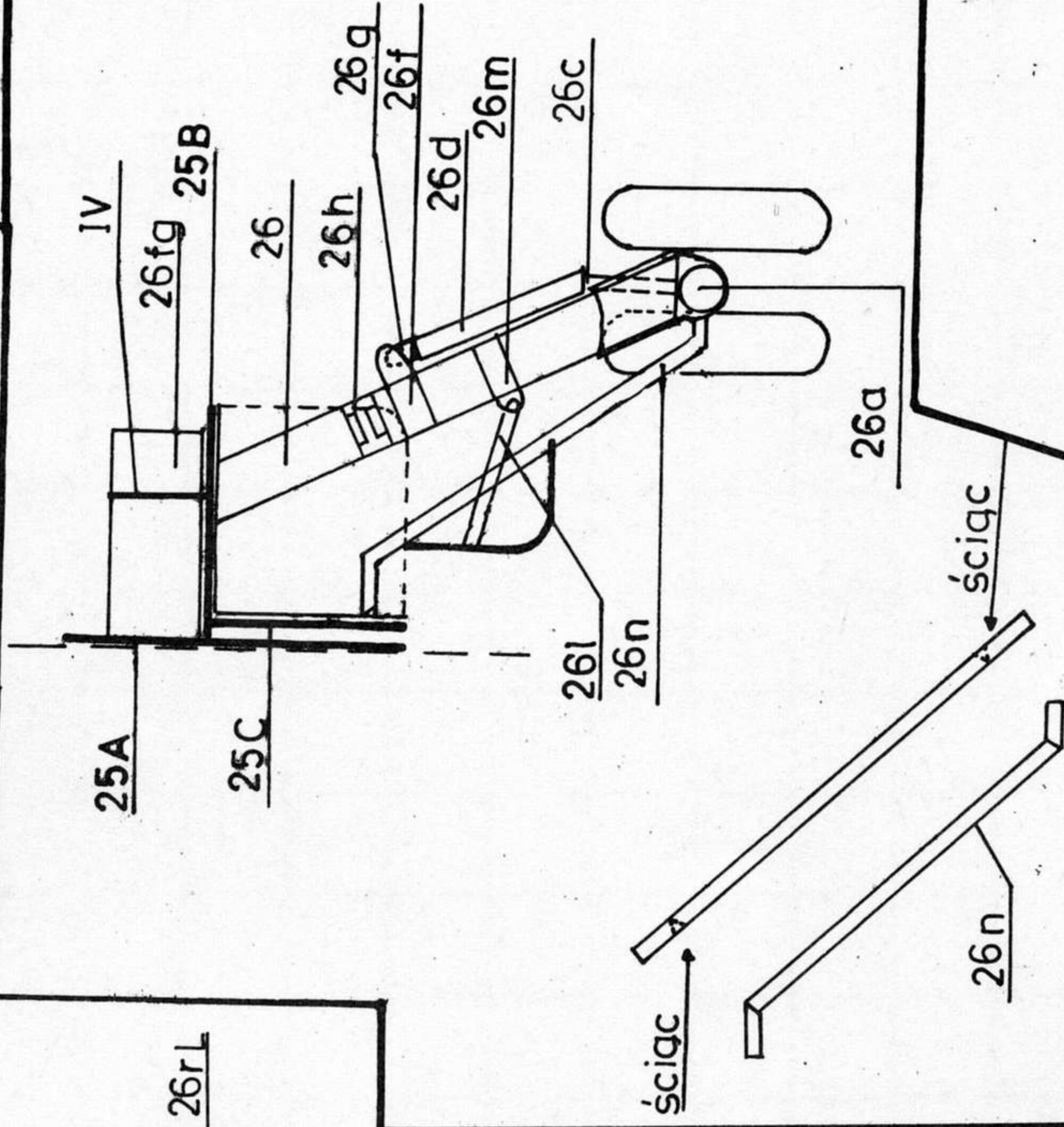
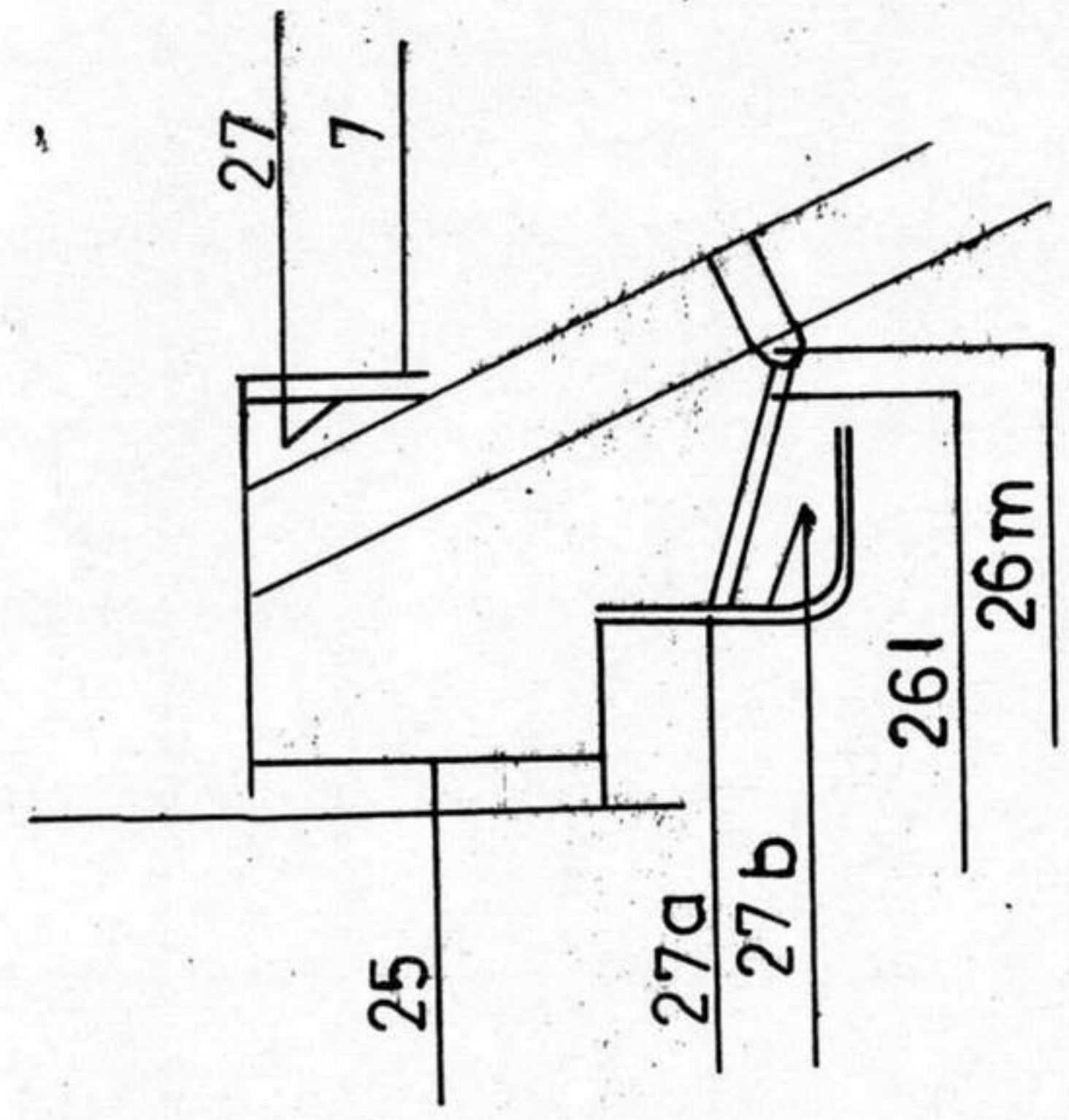
KÓŁKO POD. GŁÓWNEGO 2*2szt



WZ. GOLENI POD. PRZEDNIEGO



WZ. GOLENI POD. GŁÓWNEGO



RYS 7