

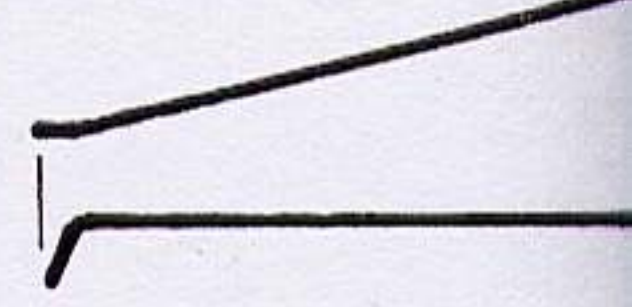
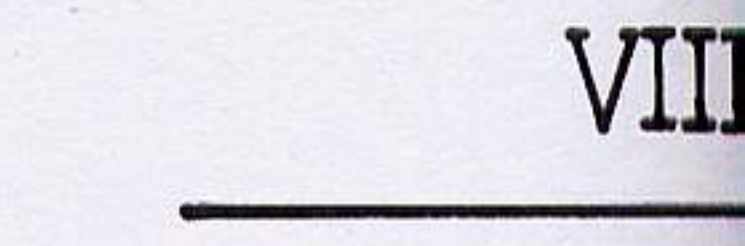
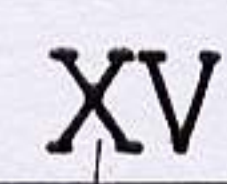
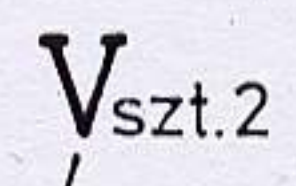
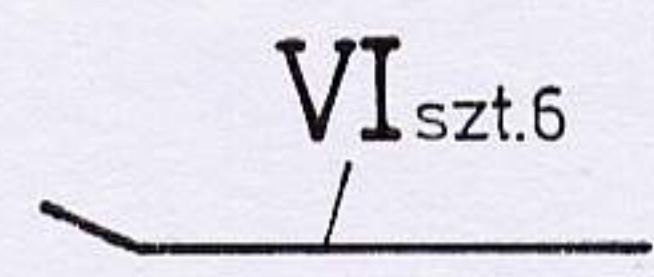
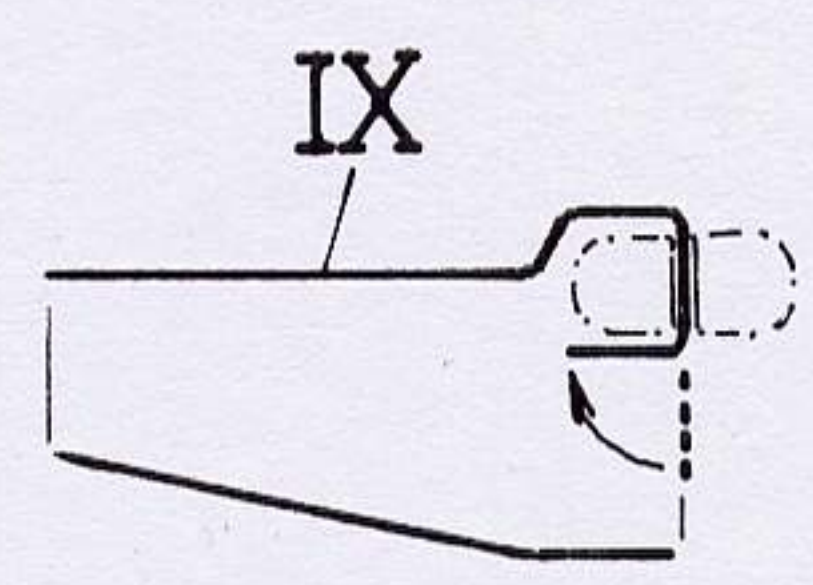
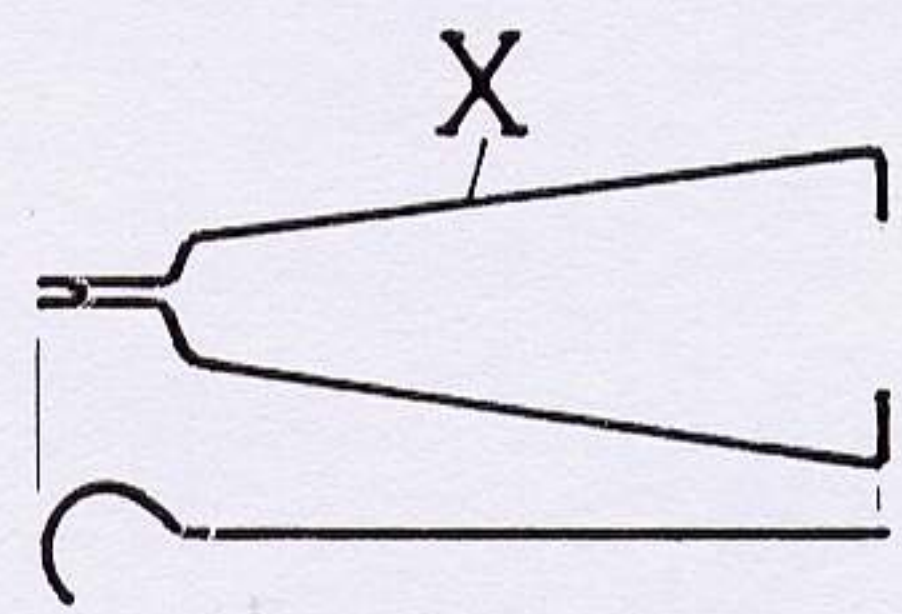
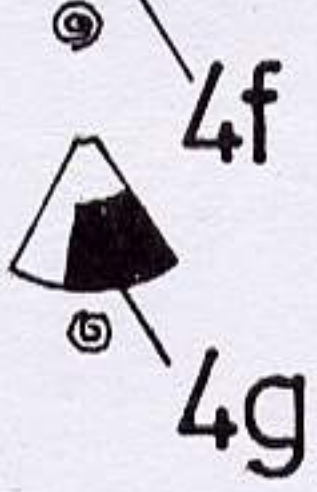
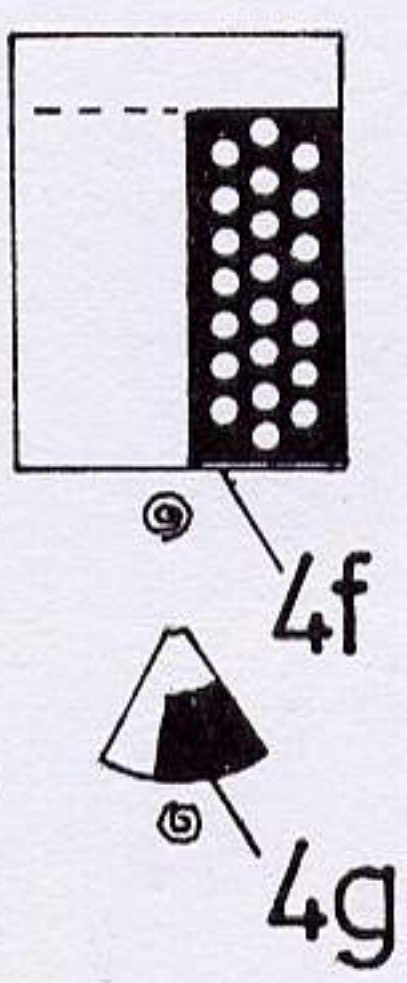
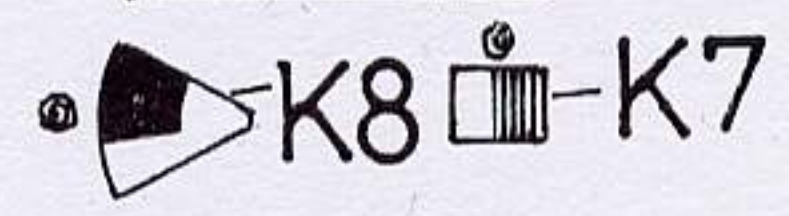
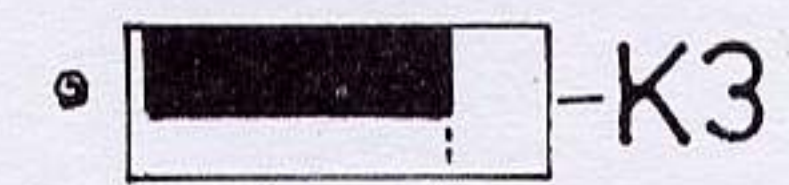
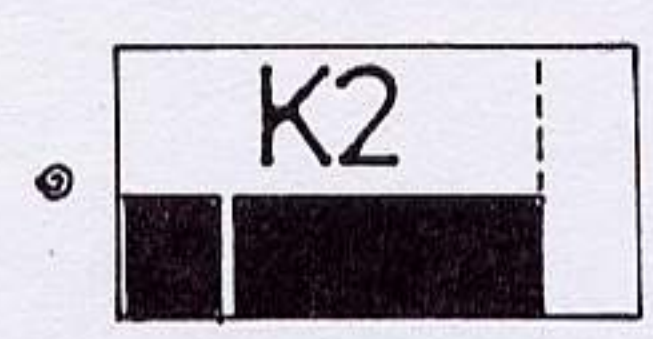
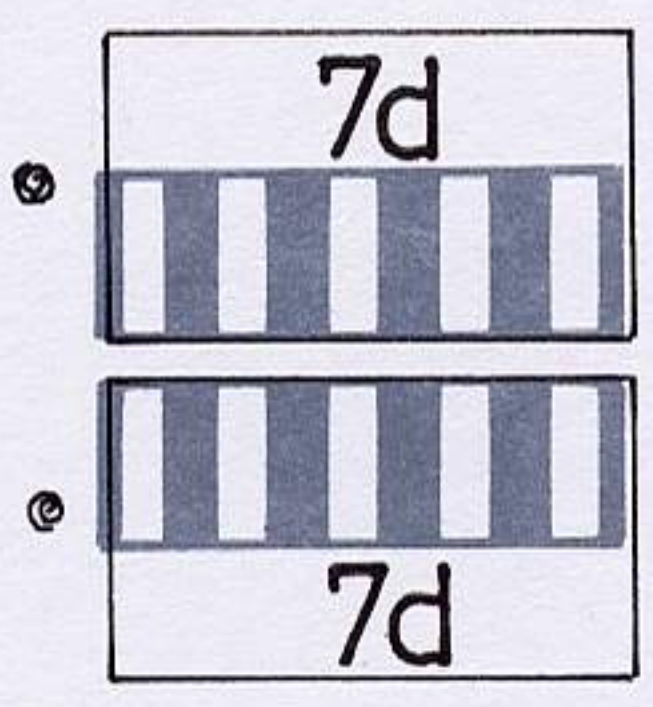
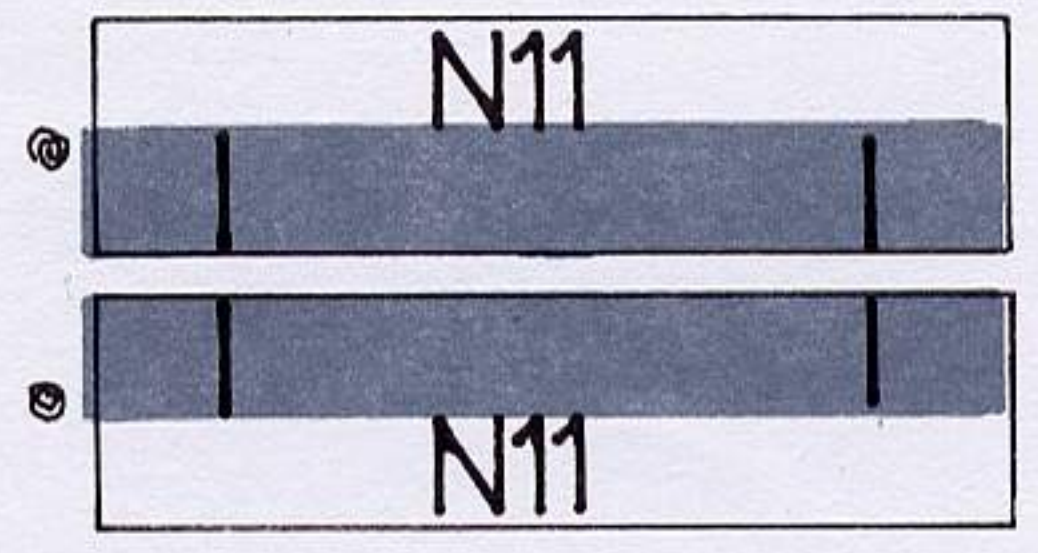
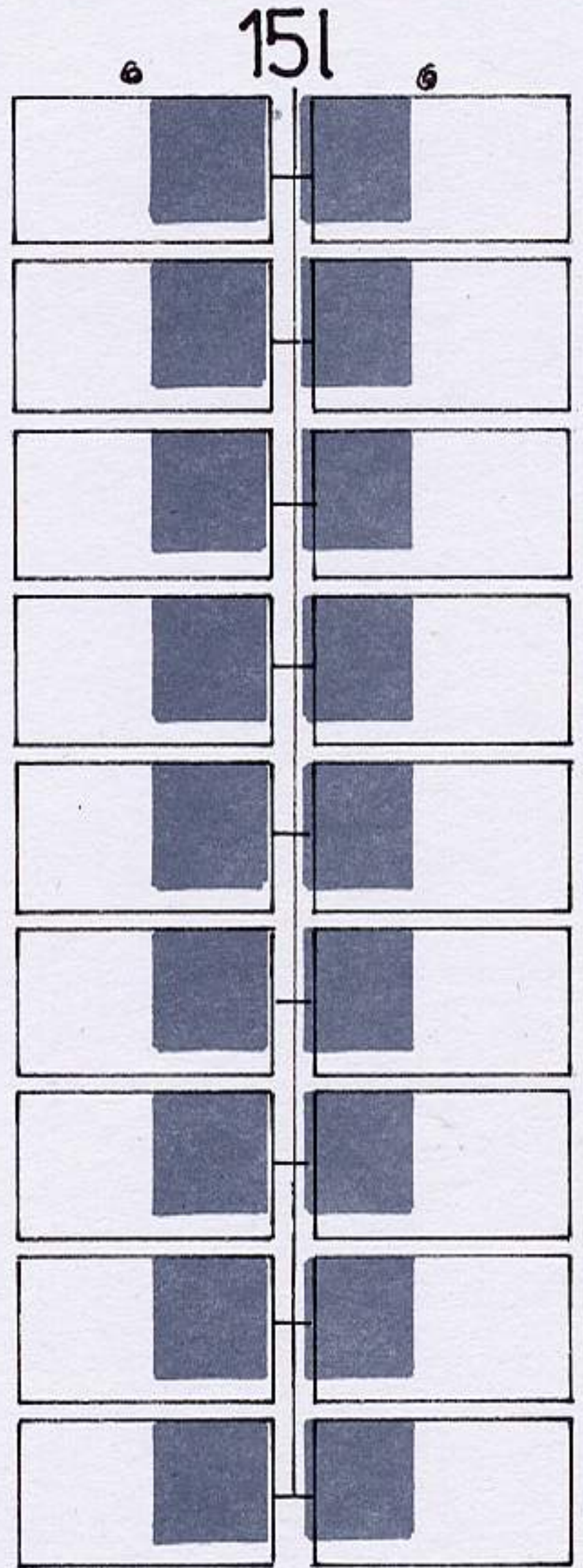
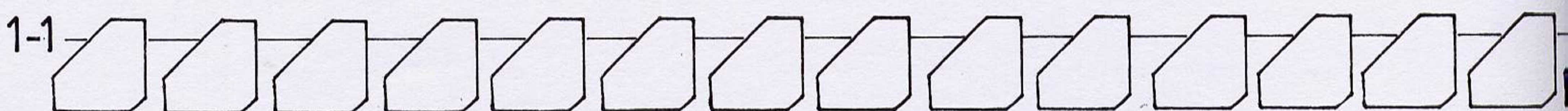
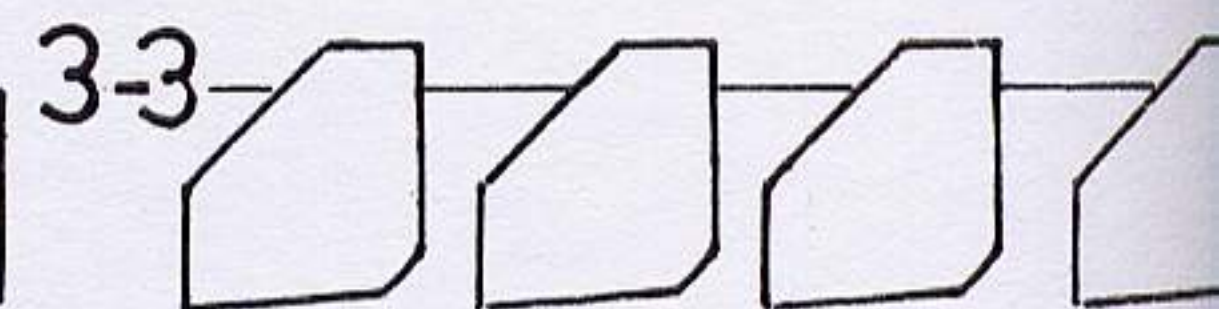
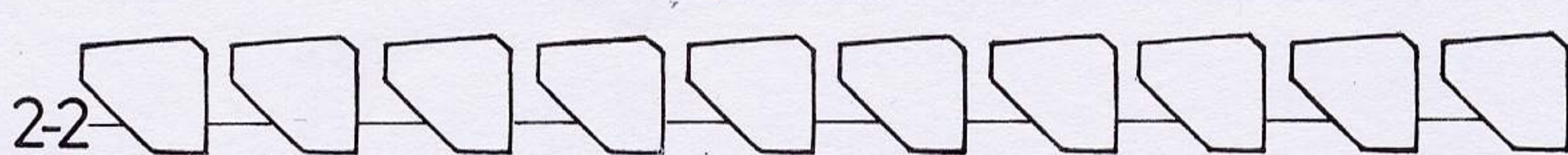
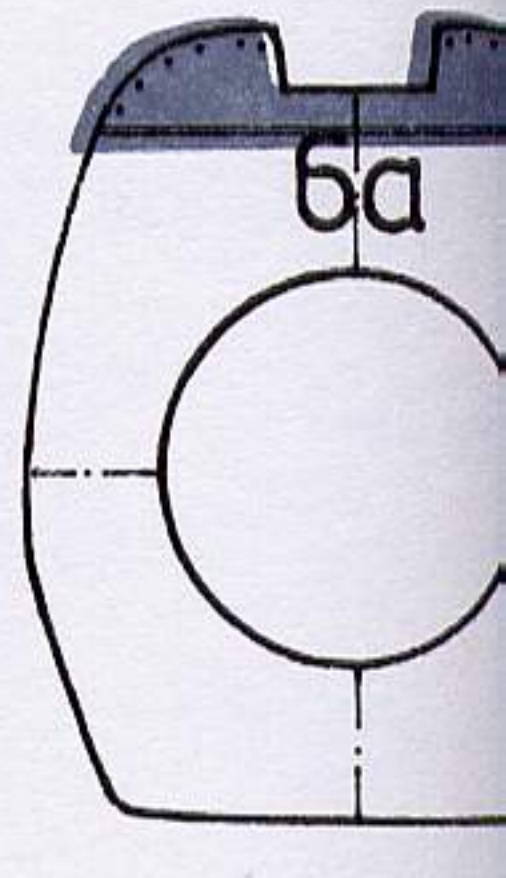
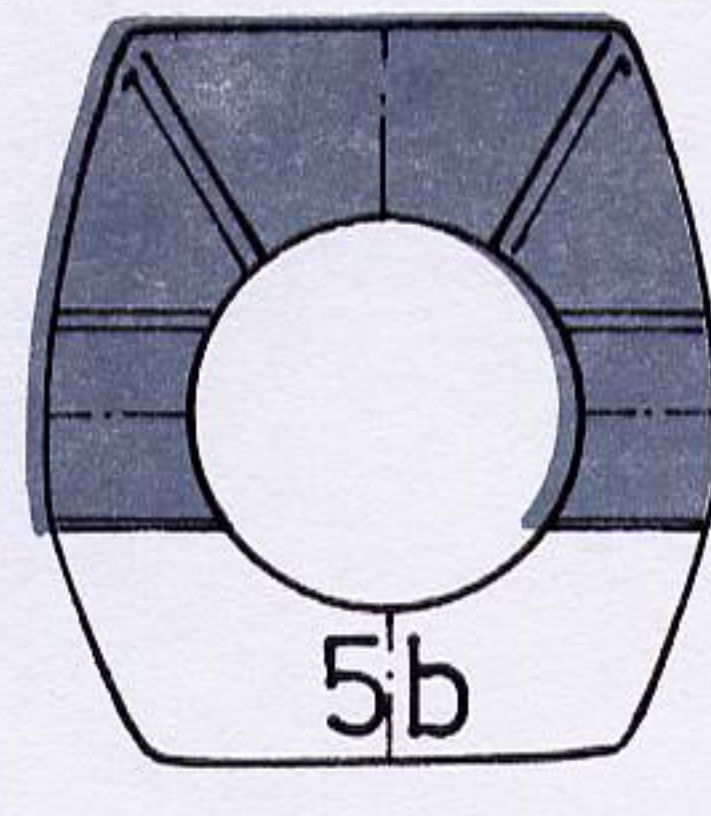
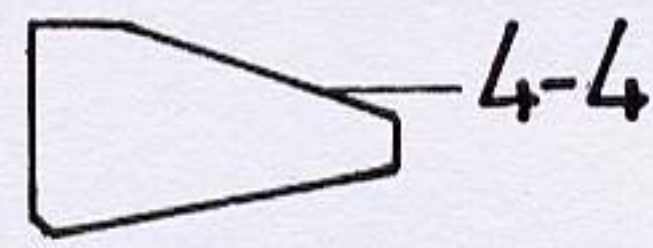
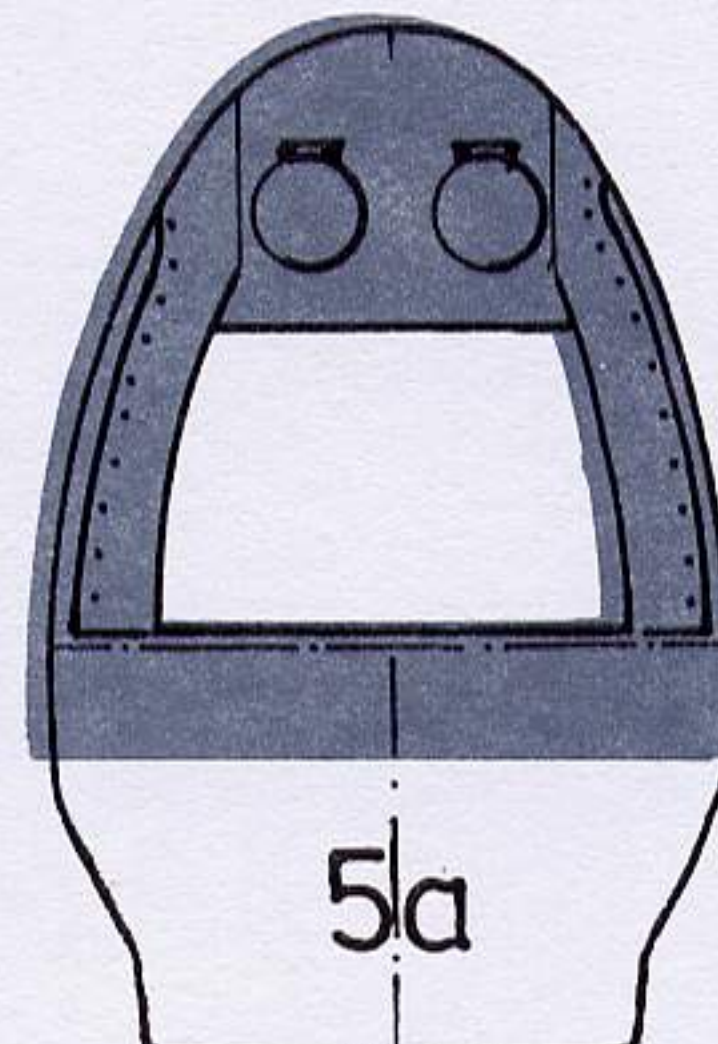
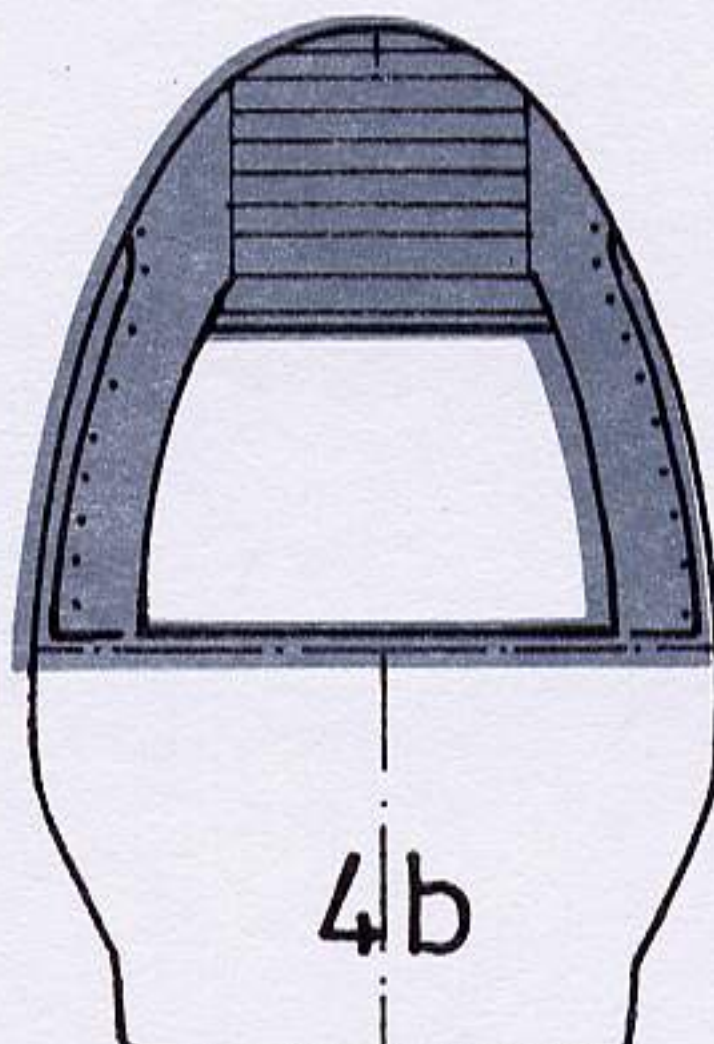
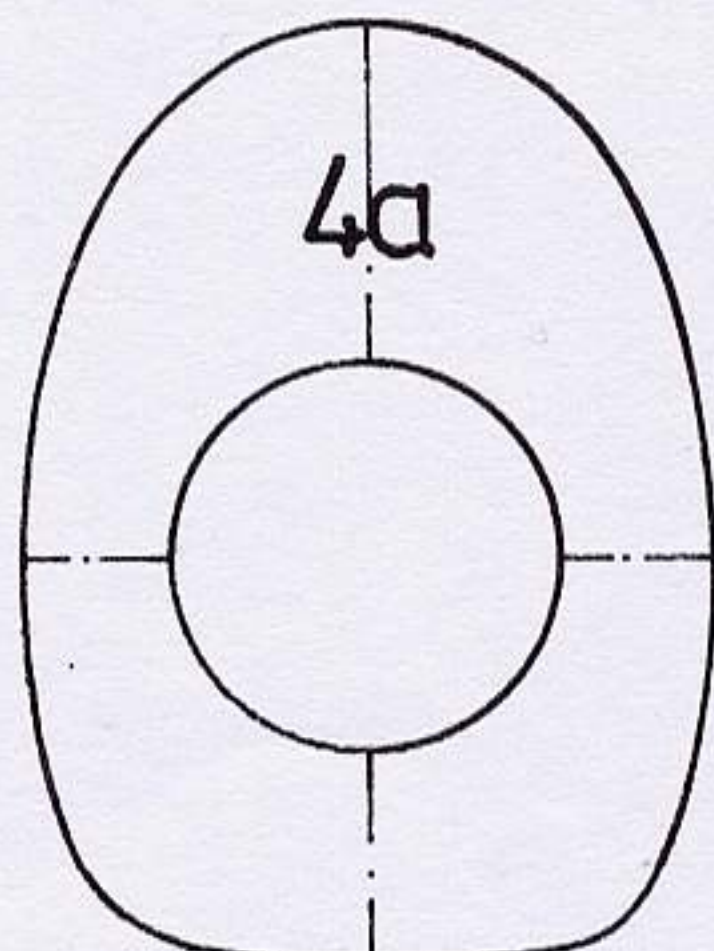
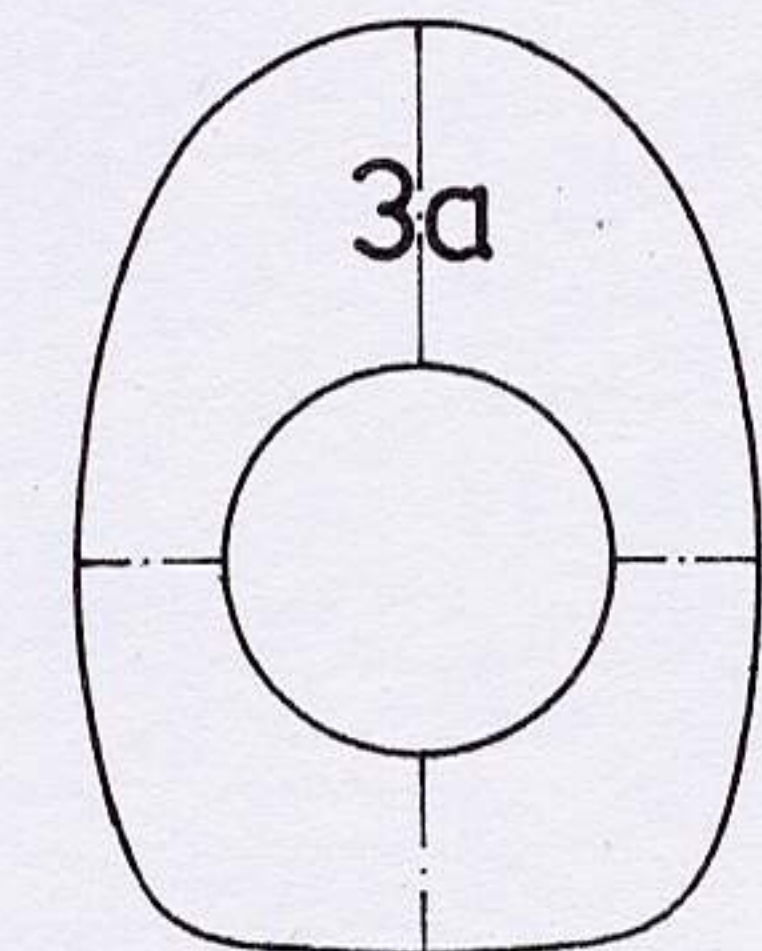
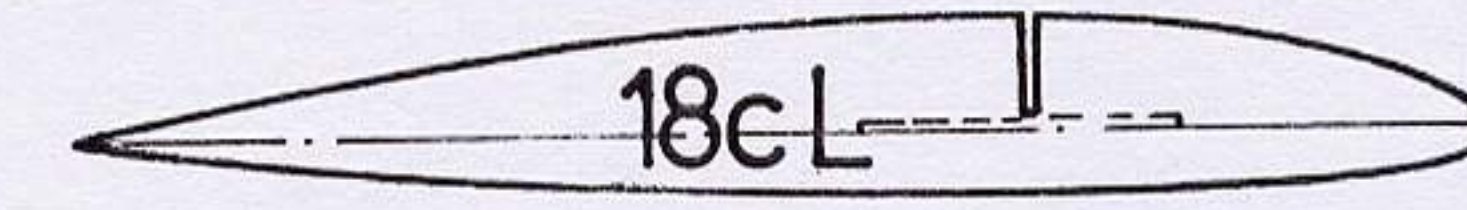
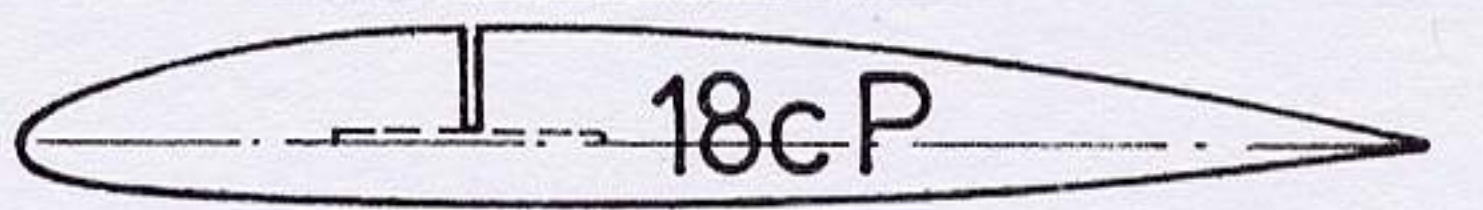
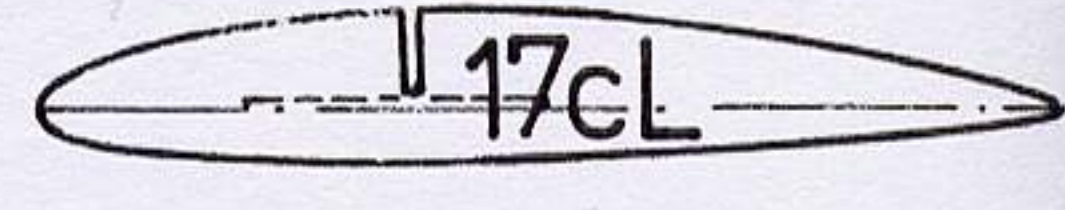
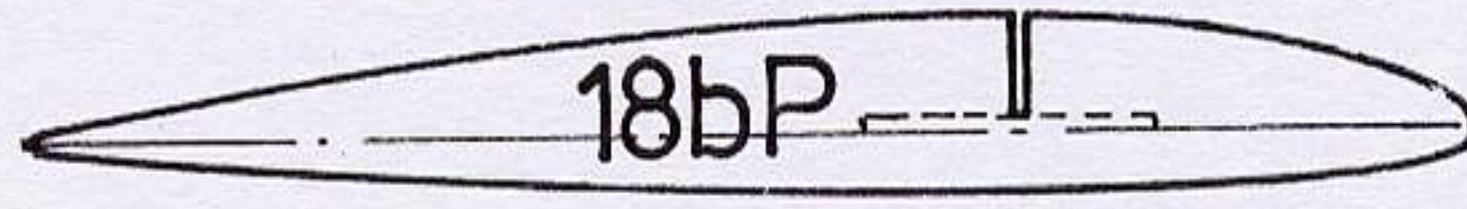
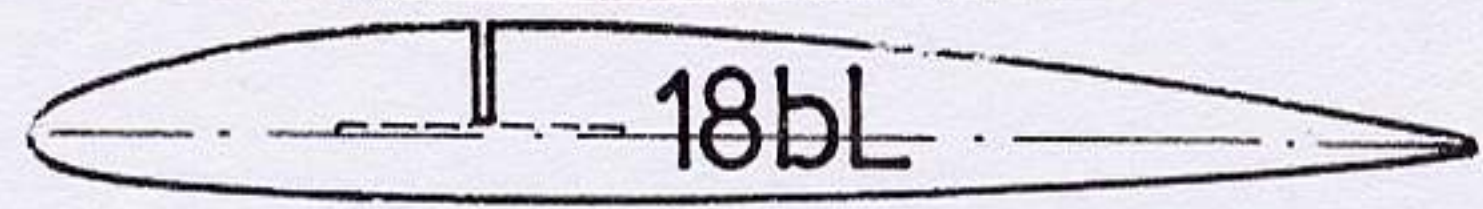
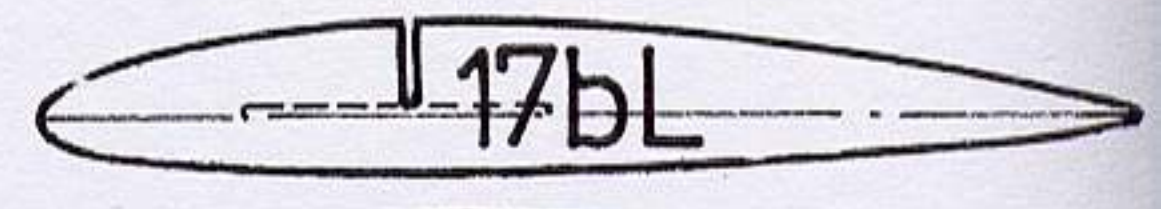
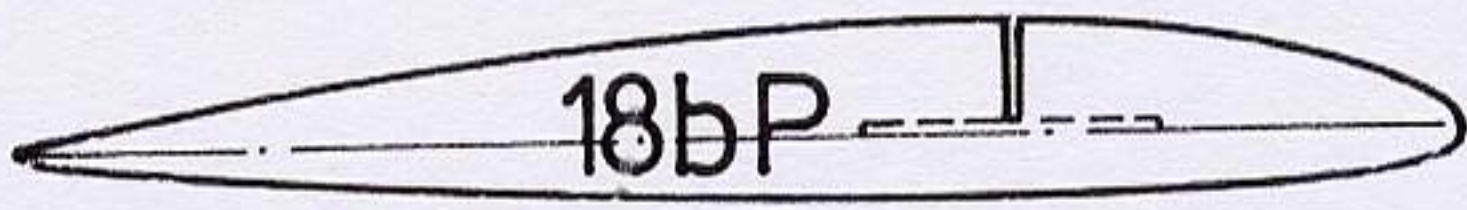
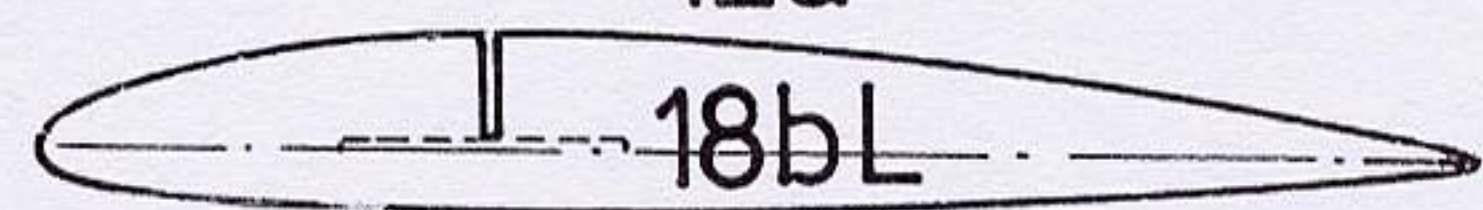
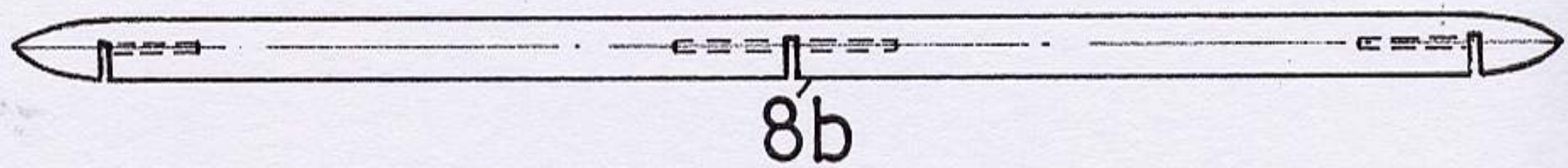
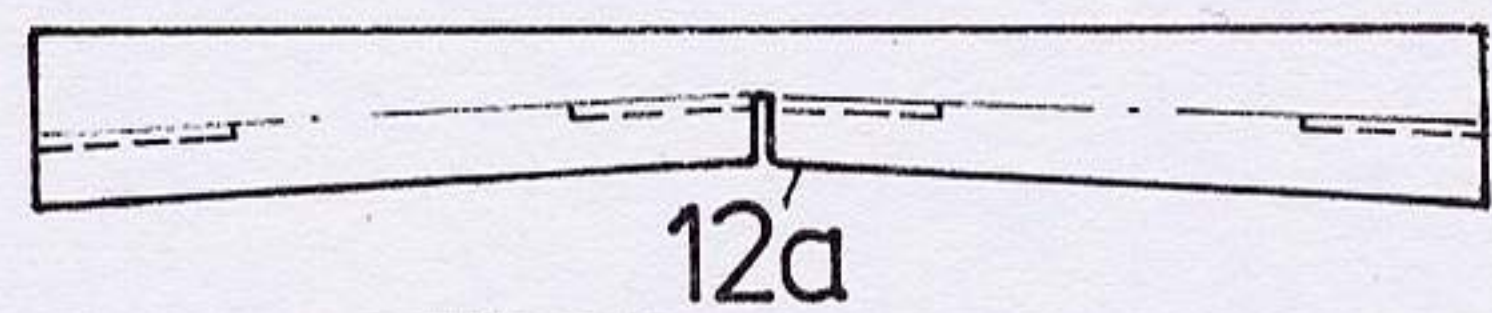
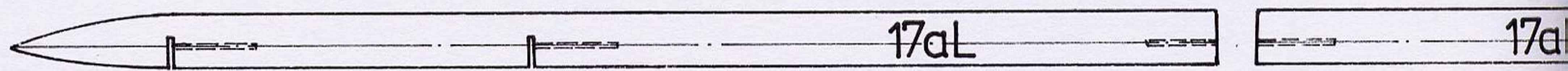
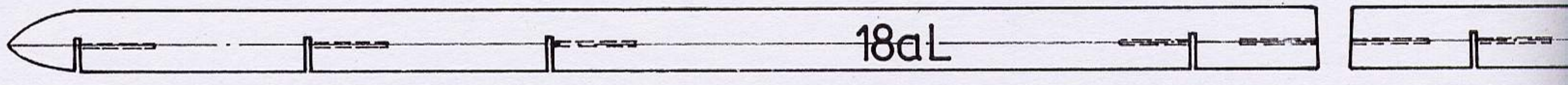
# SWORDFISH



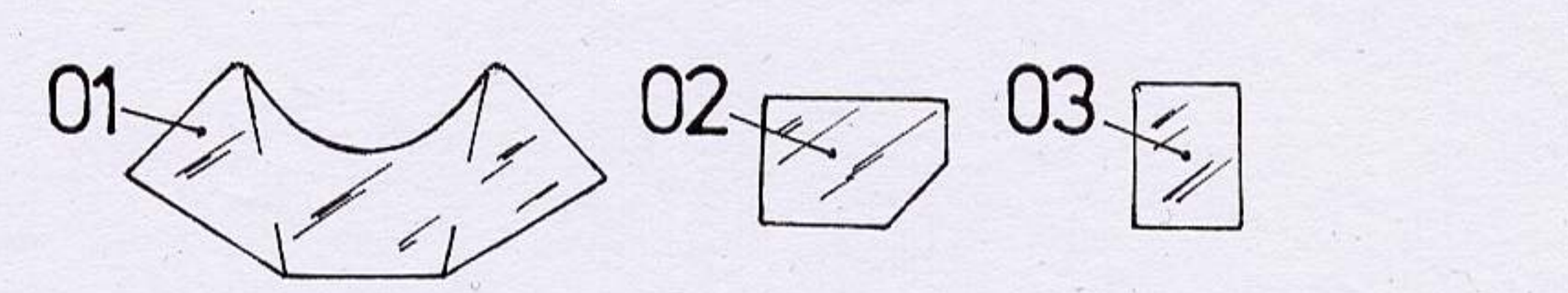
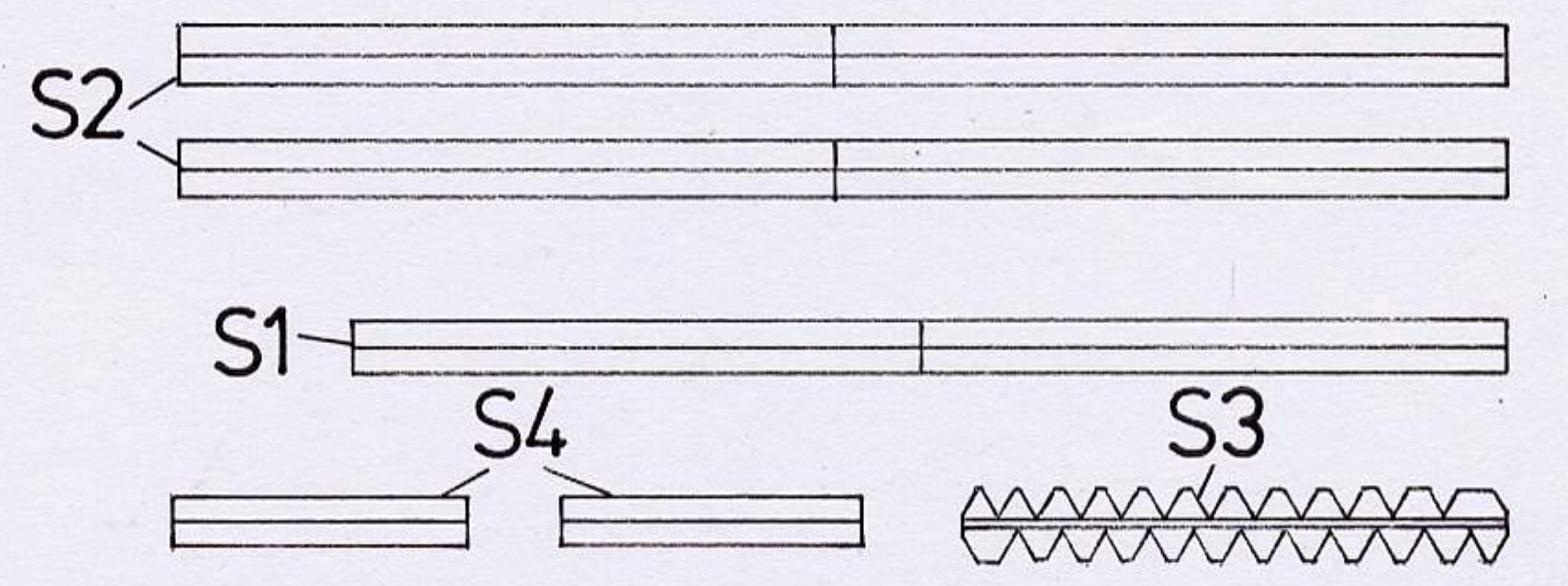
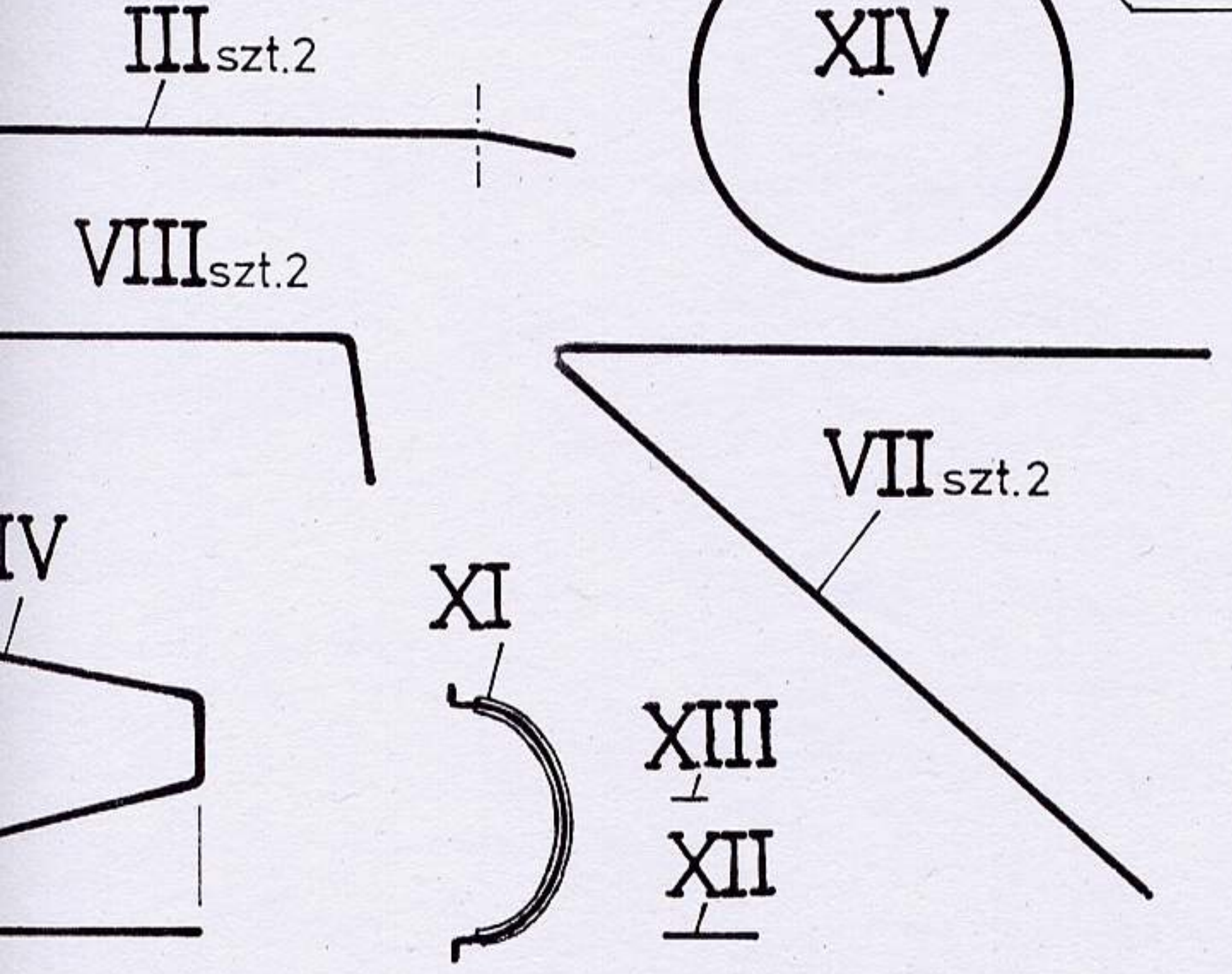
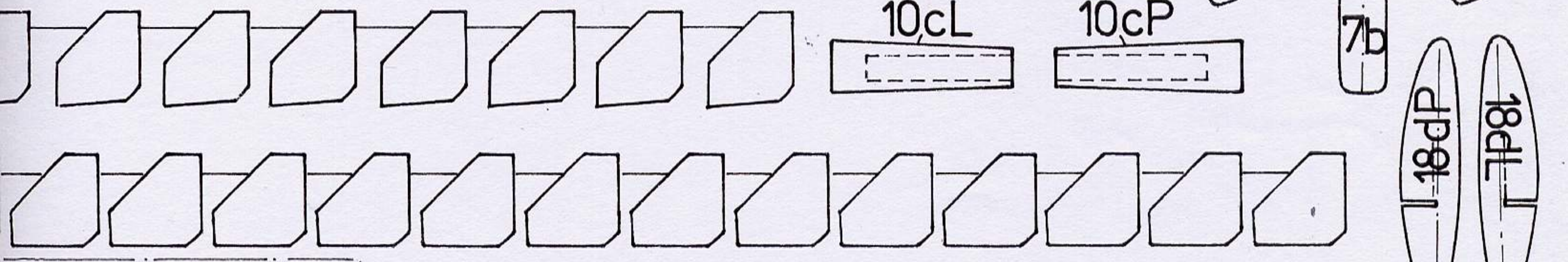
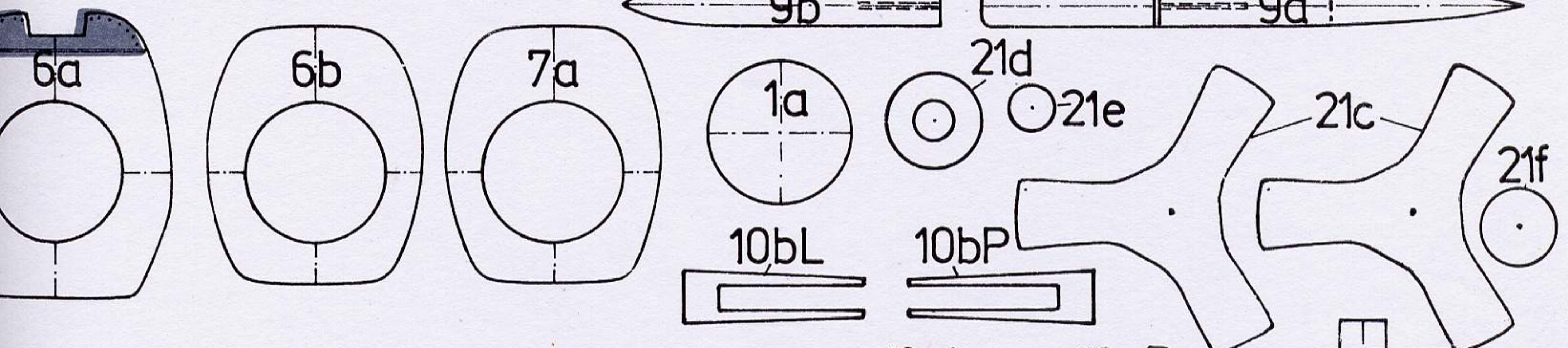
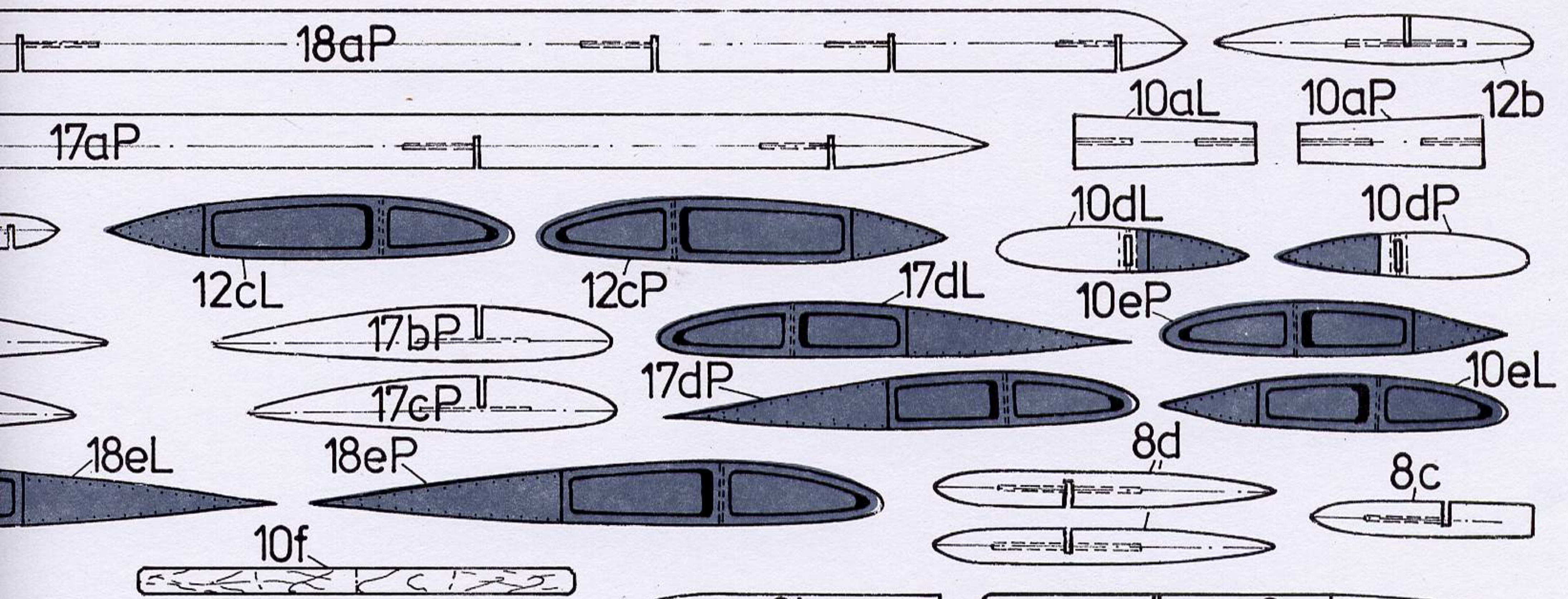
Fly Model  
Nr 36

*Signature*



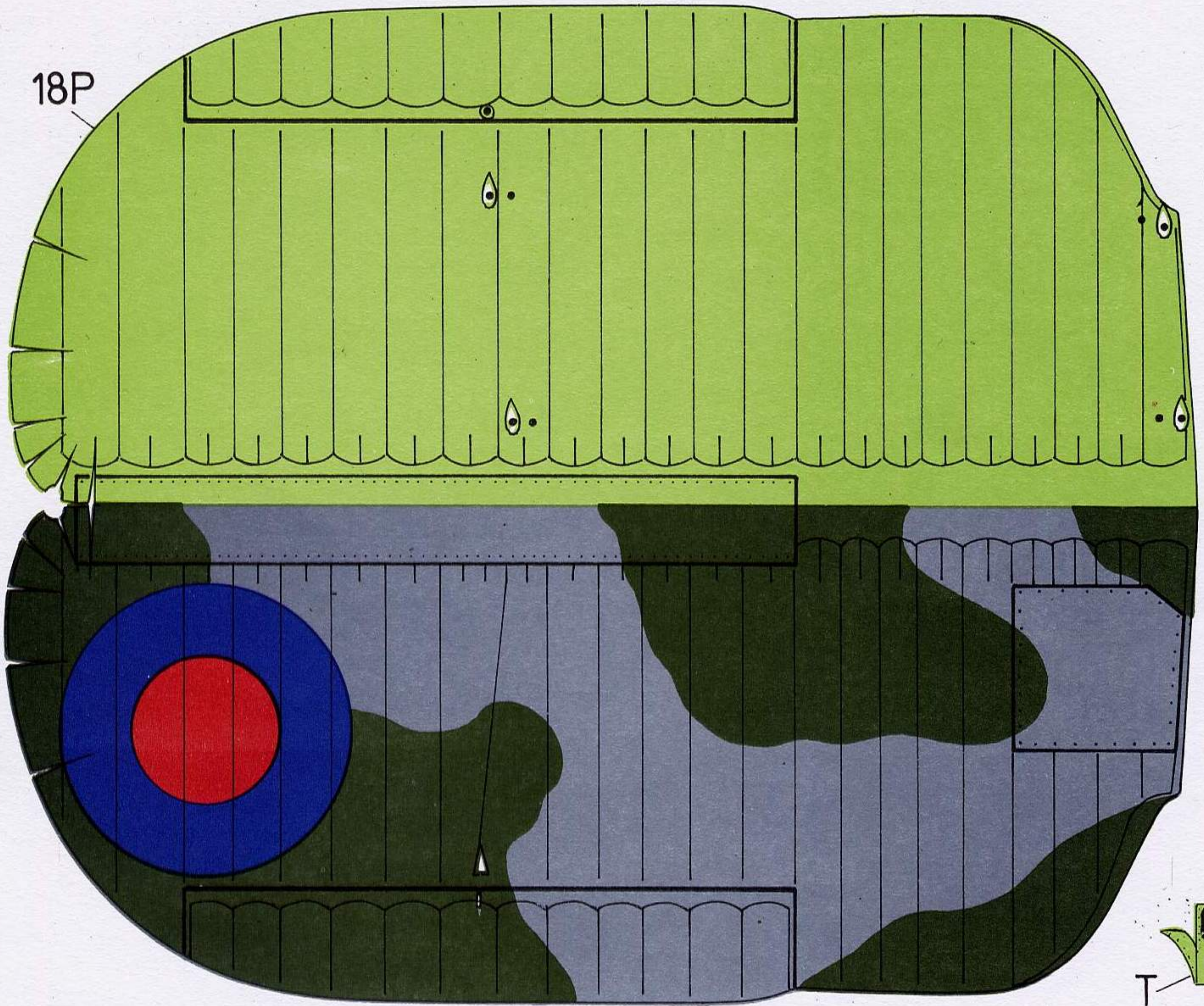




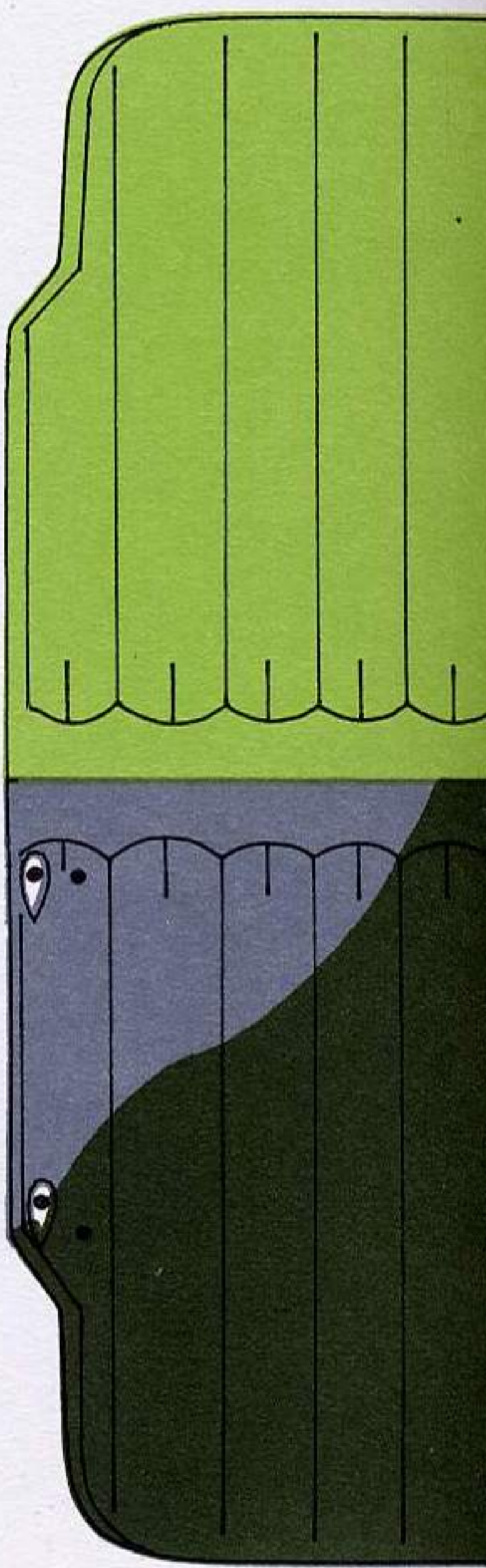
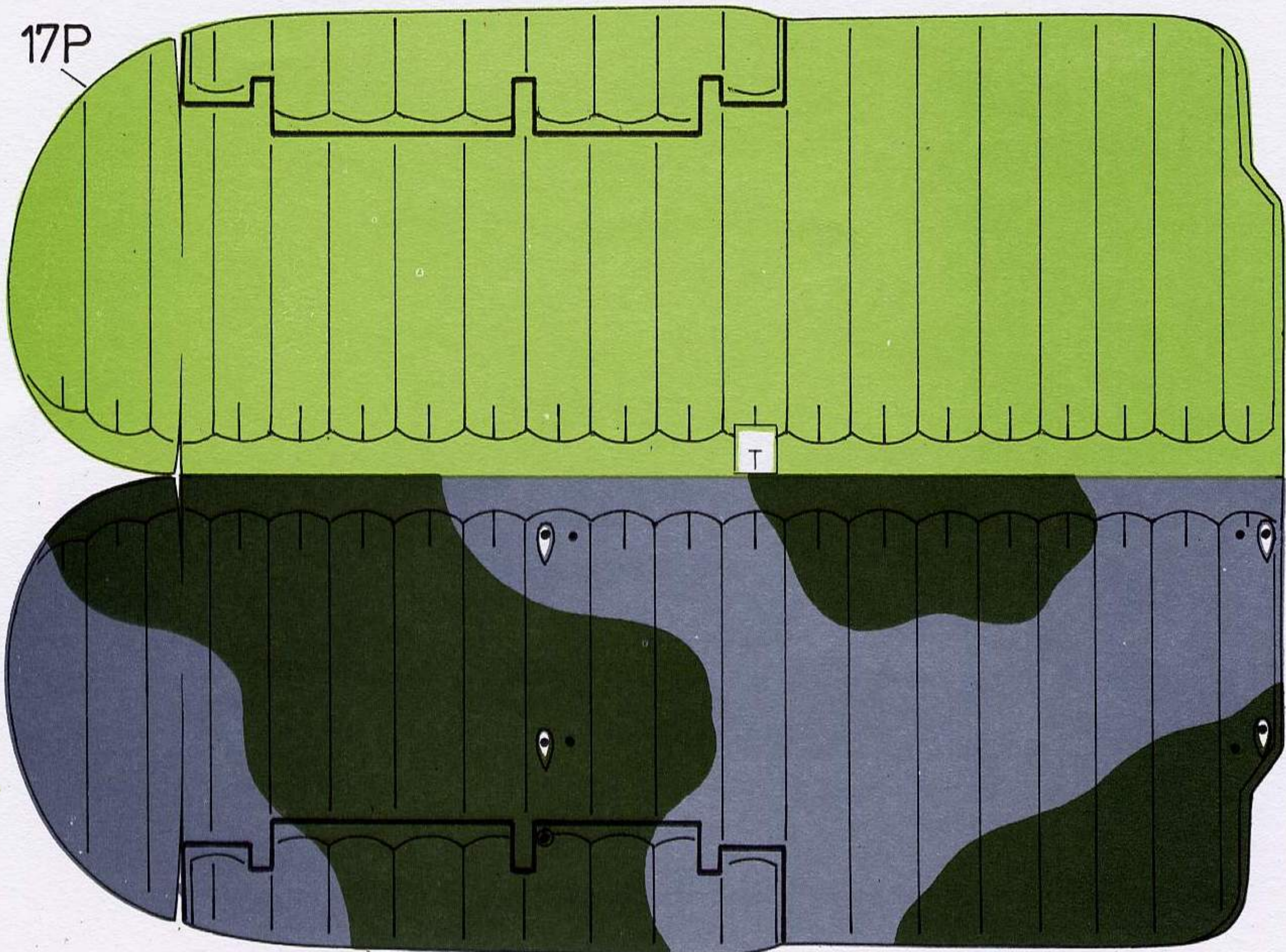




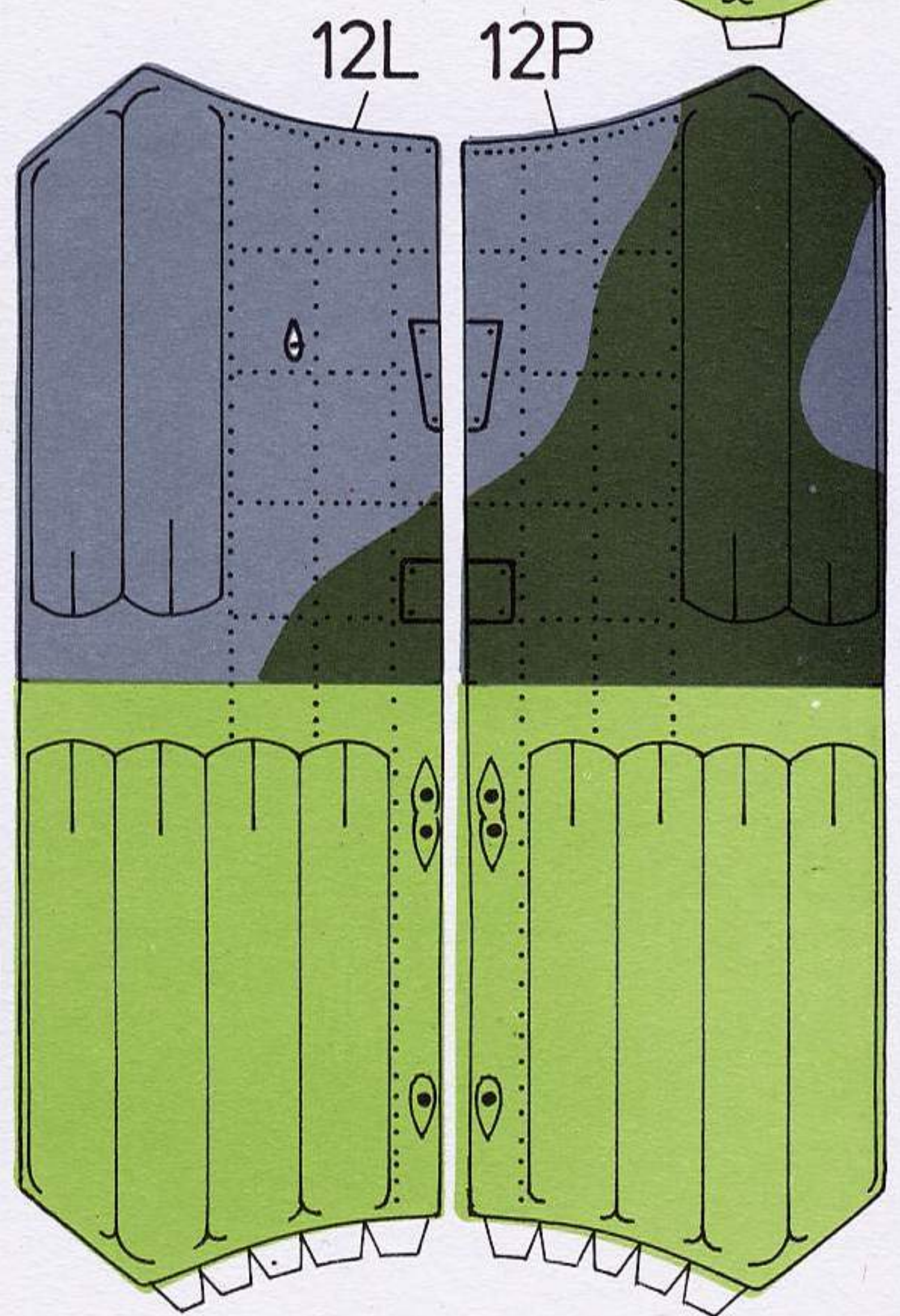
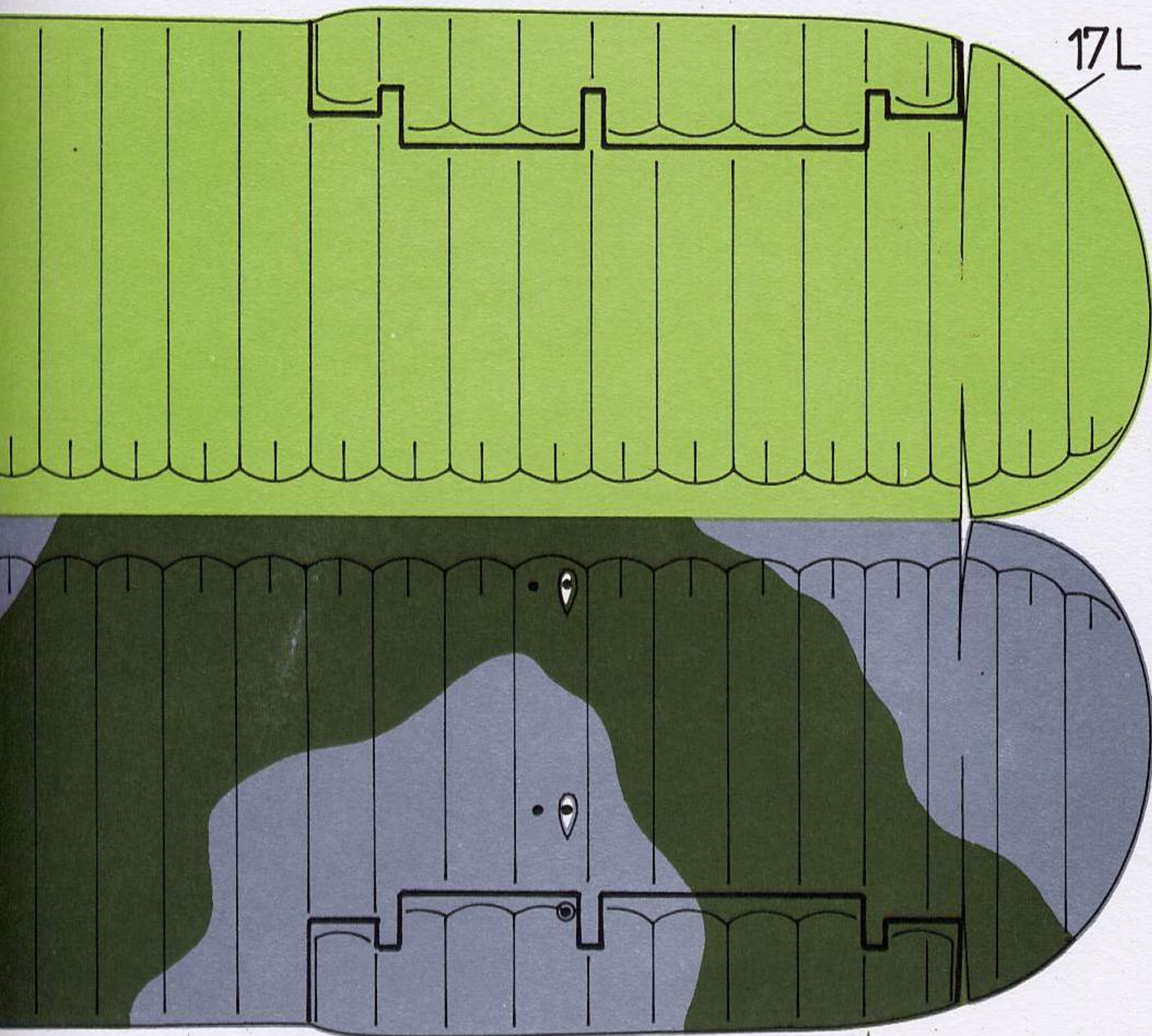
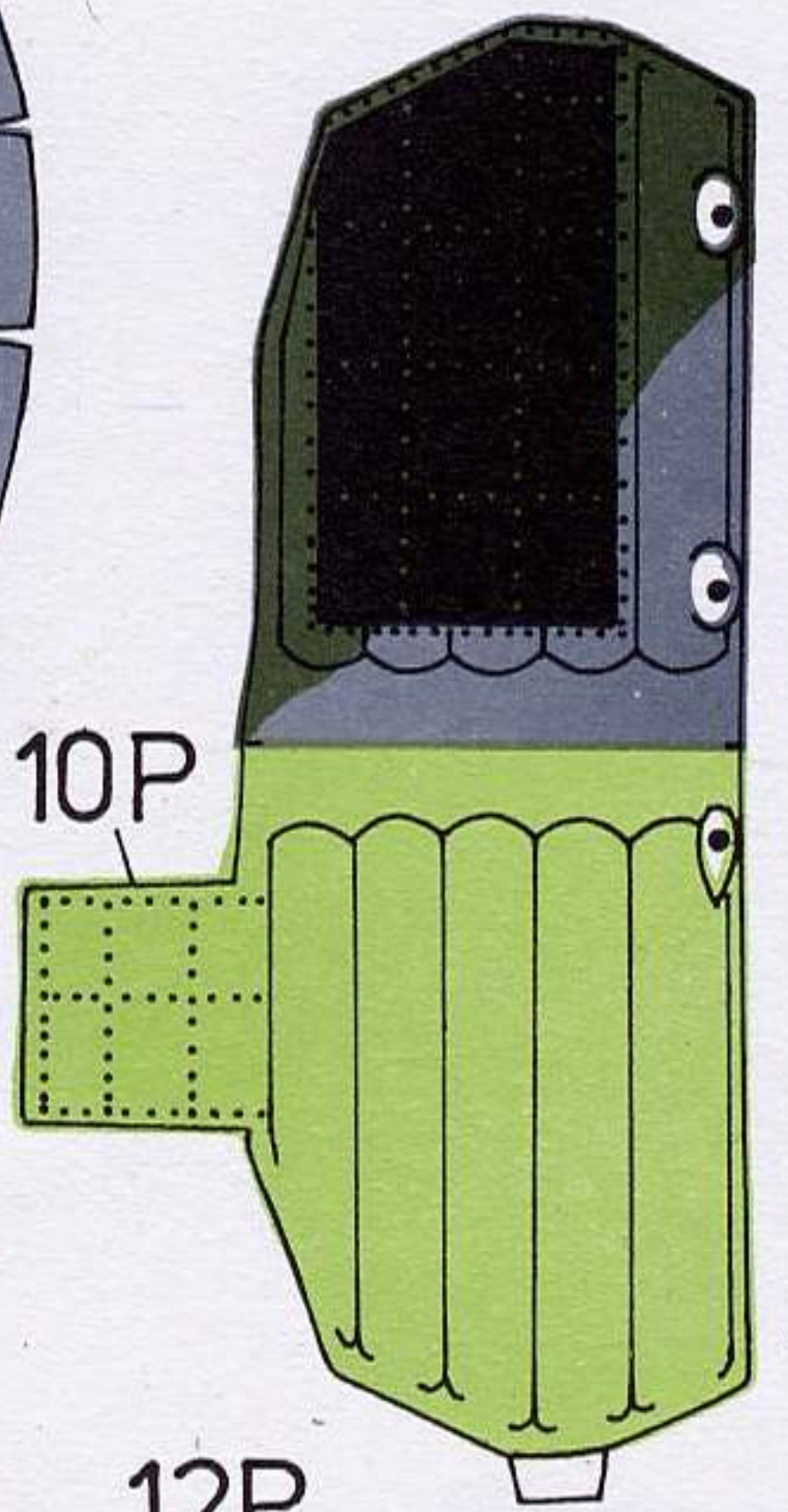
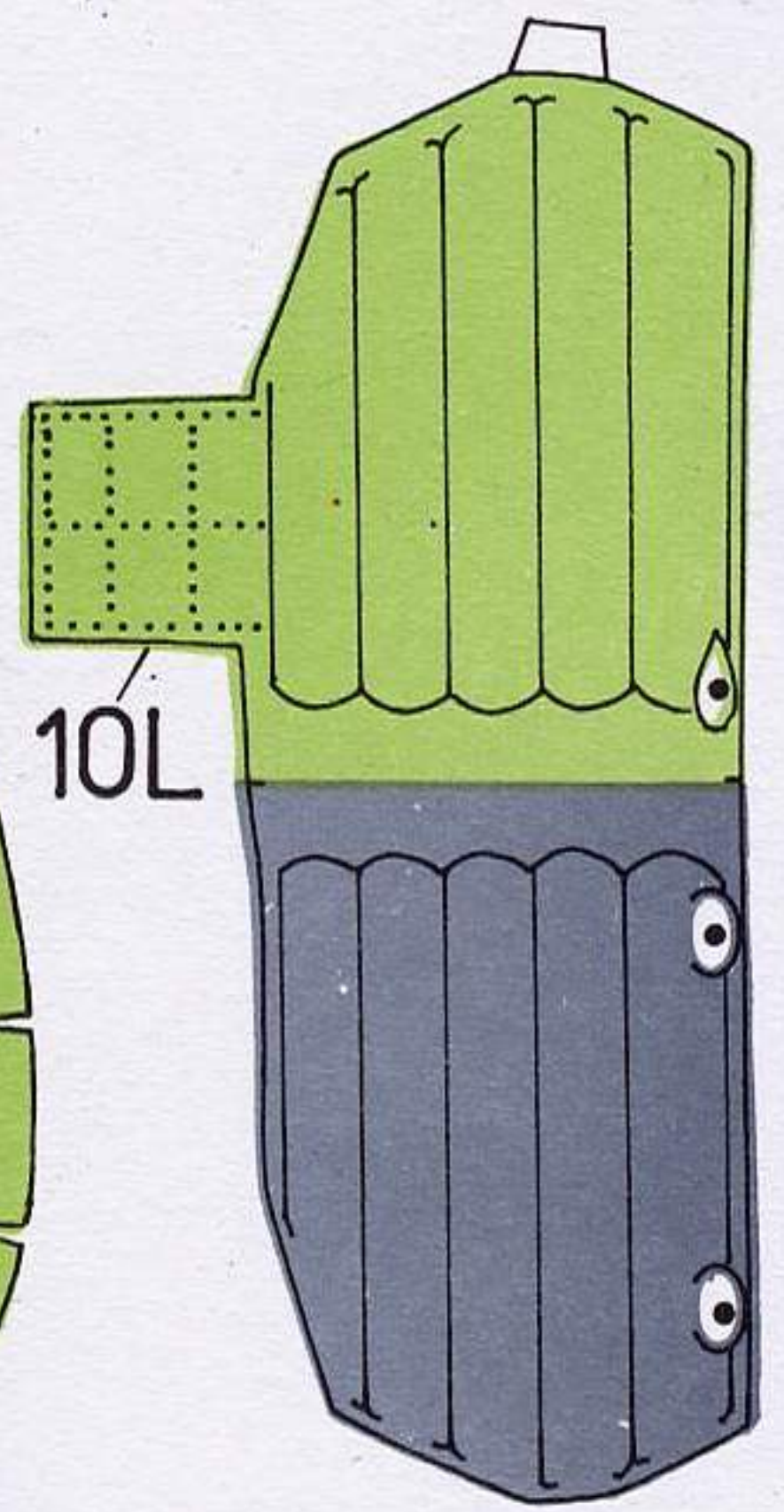
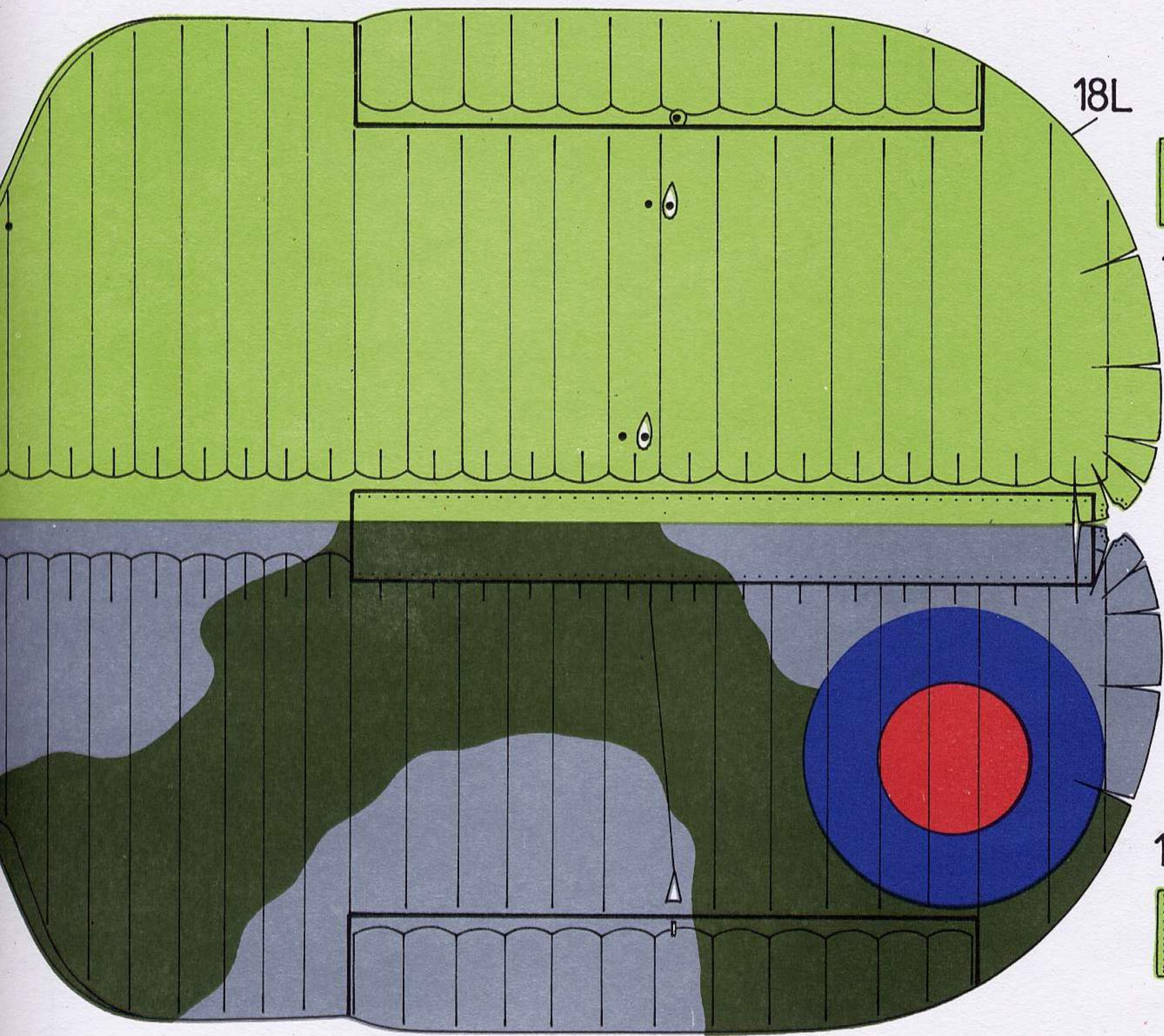
18P



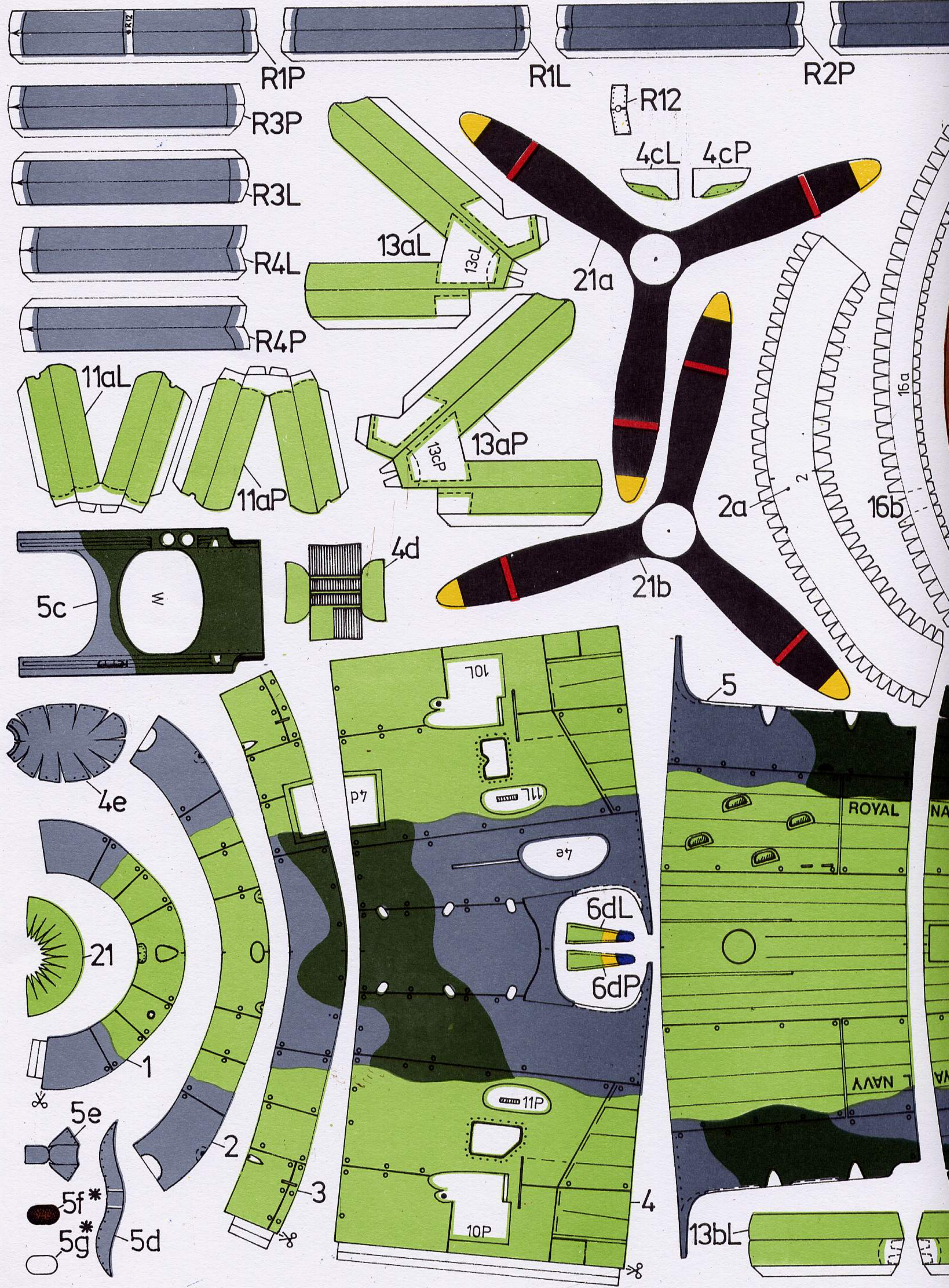
17P



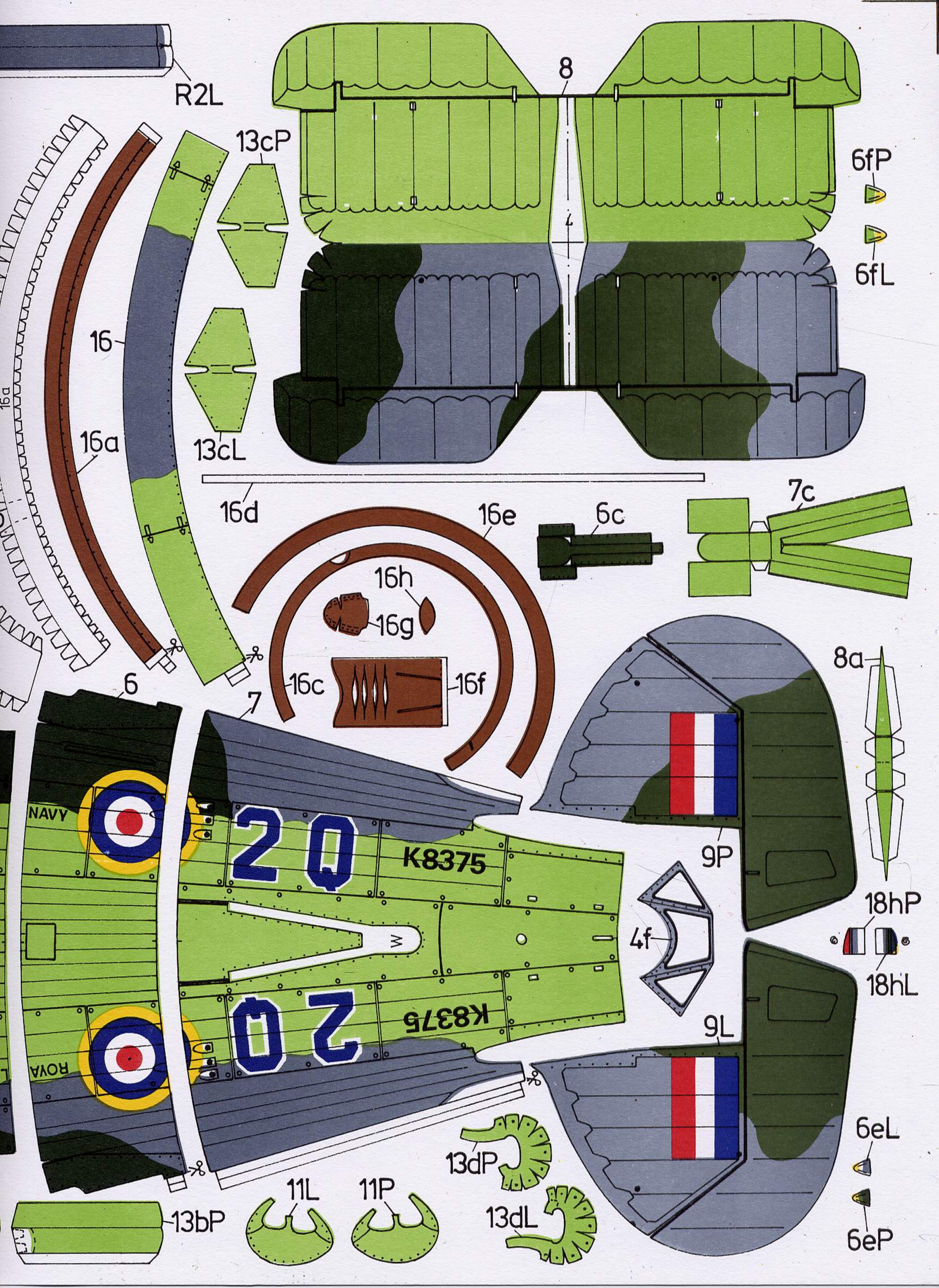




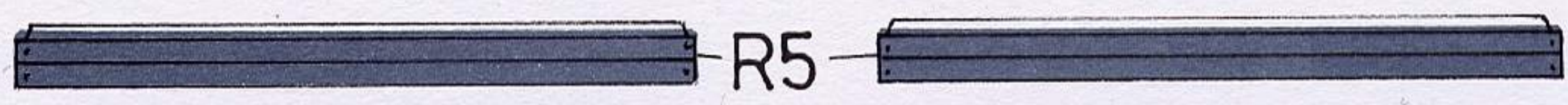
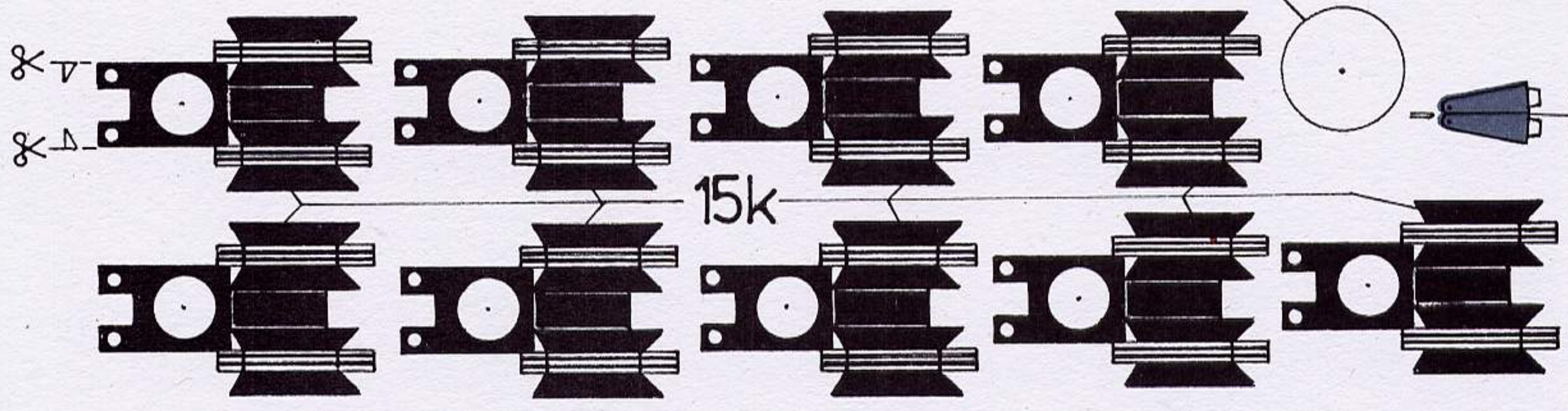
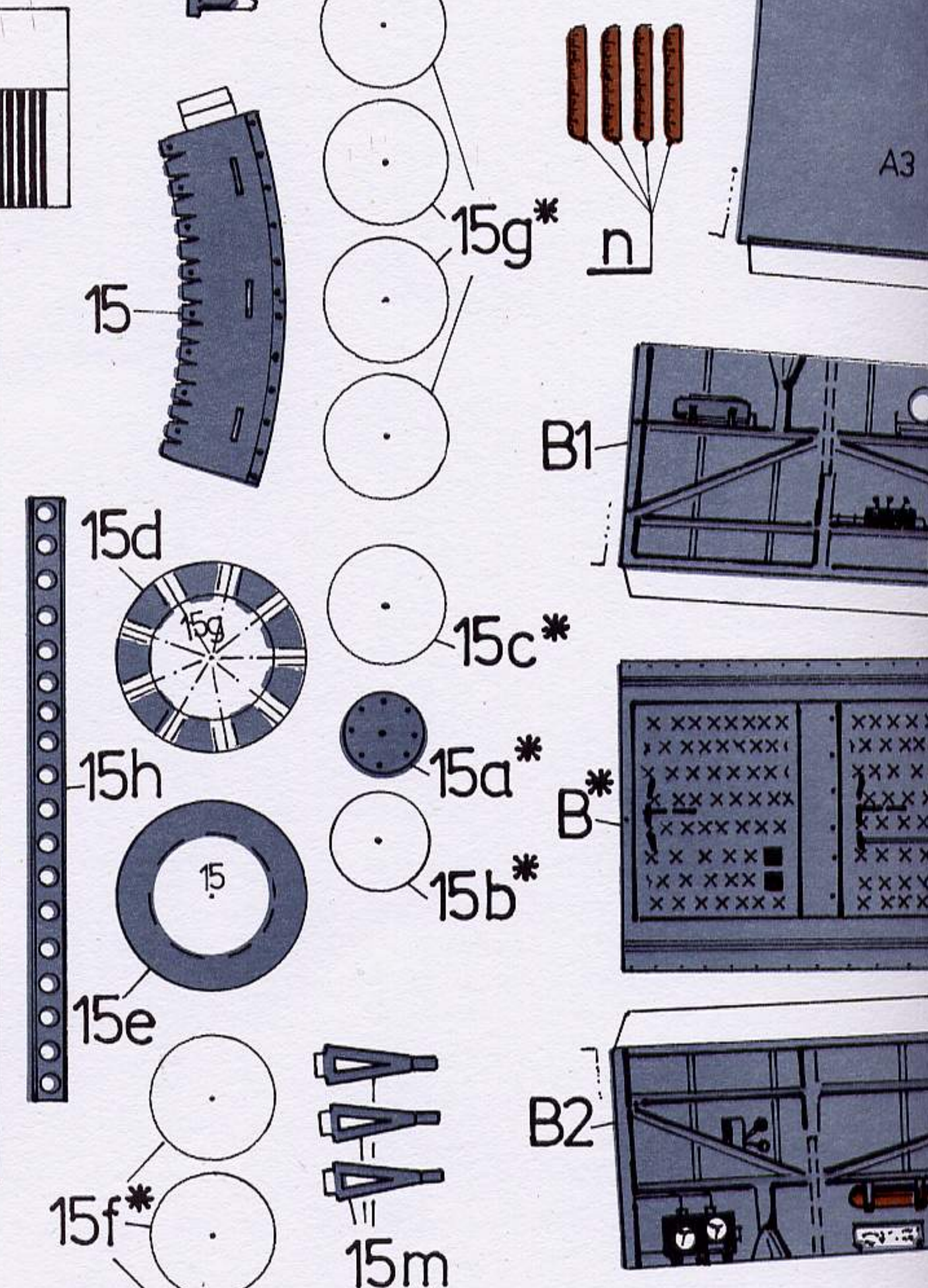
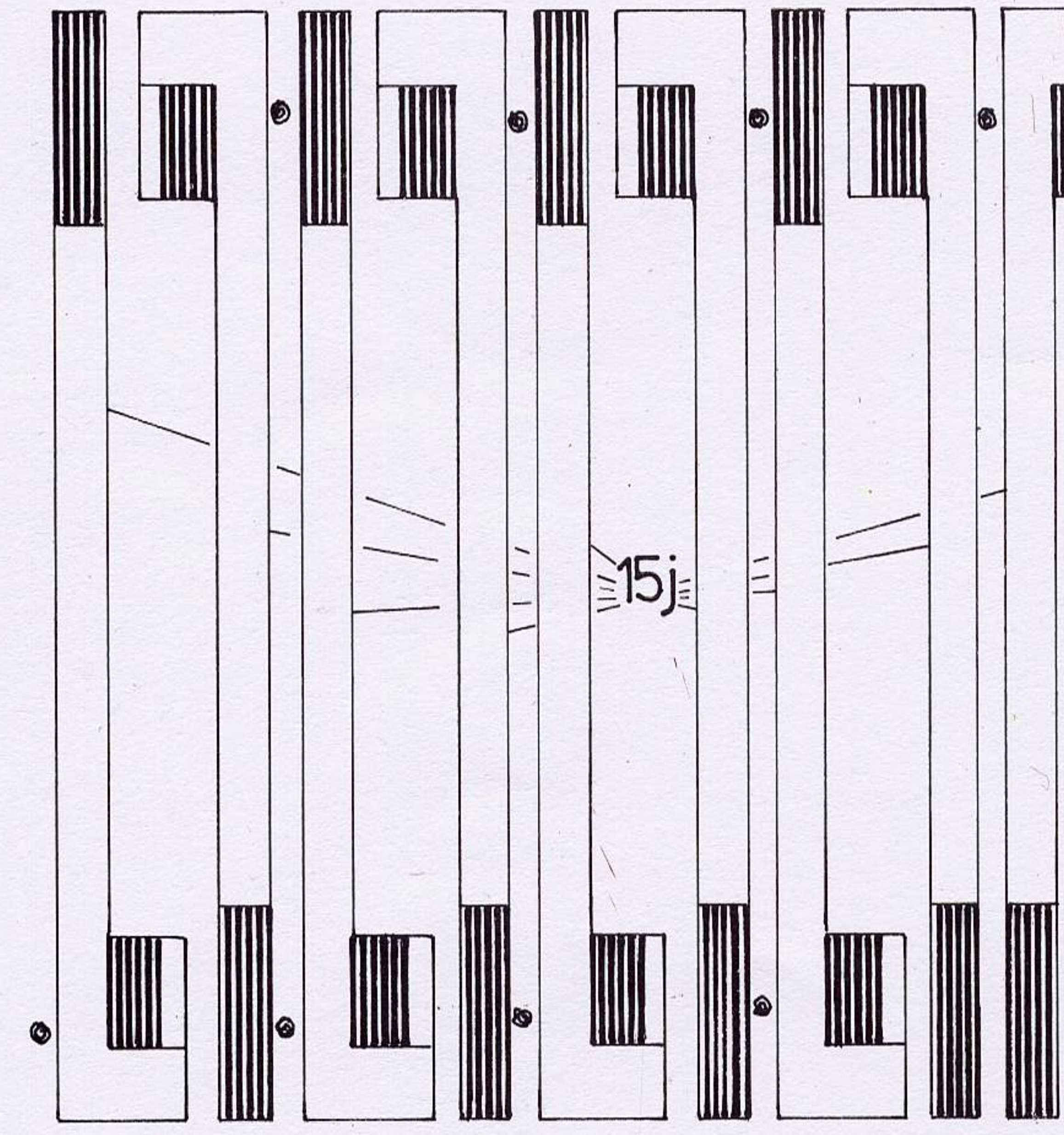
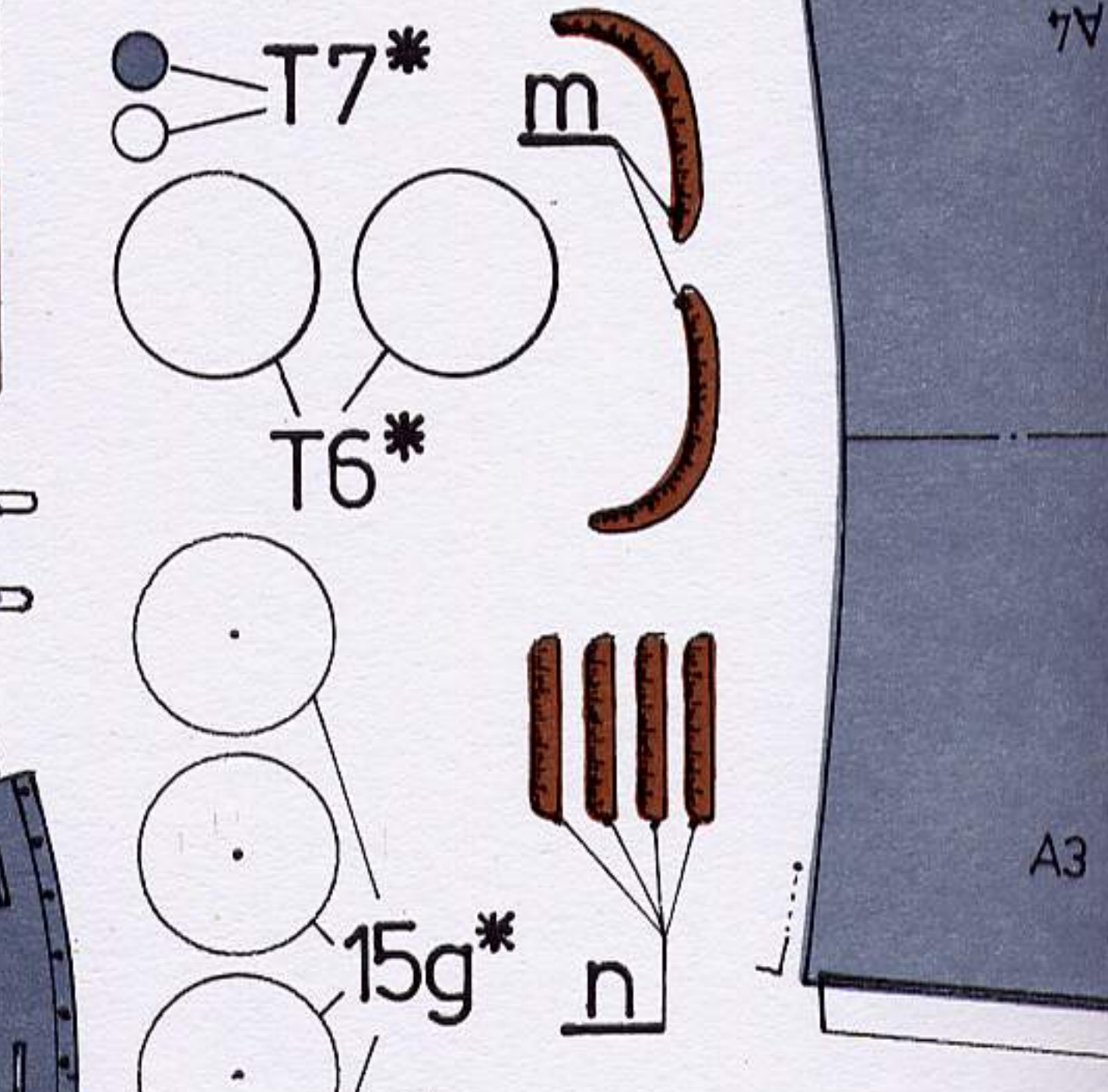
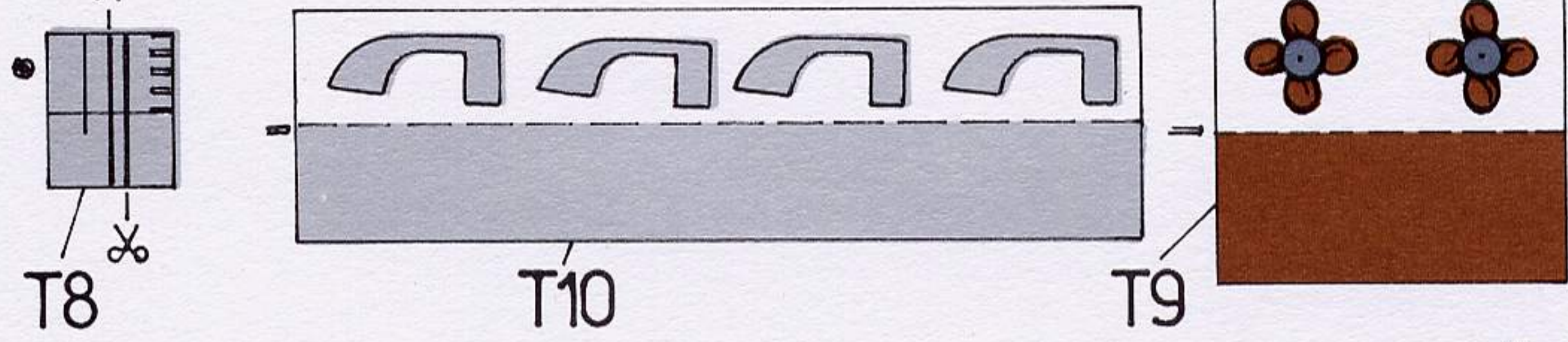
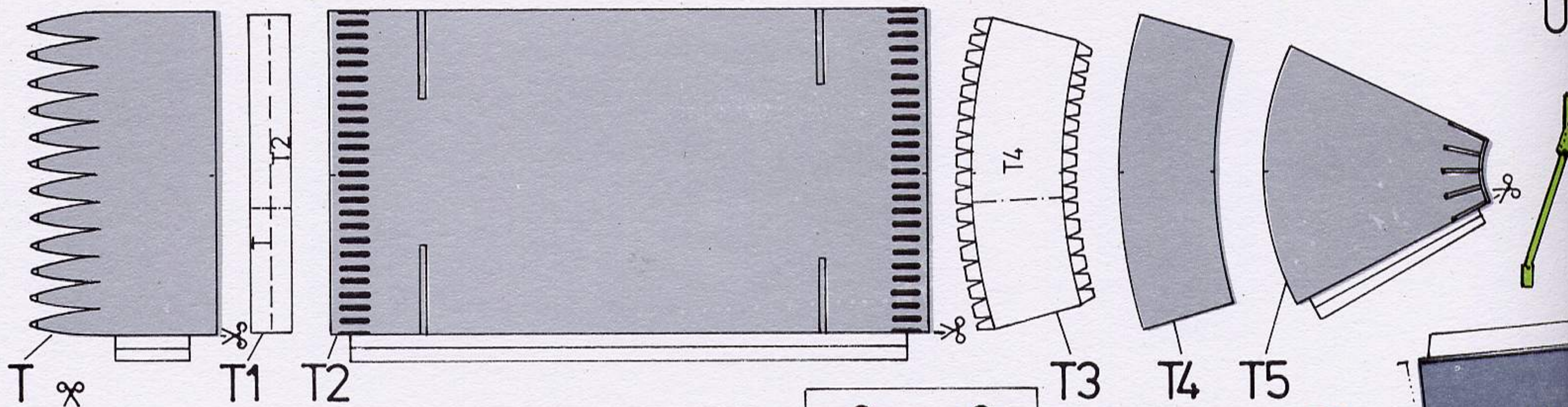




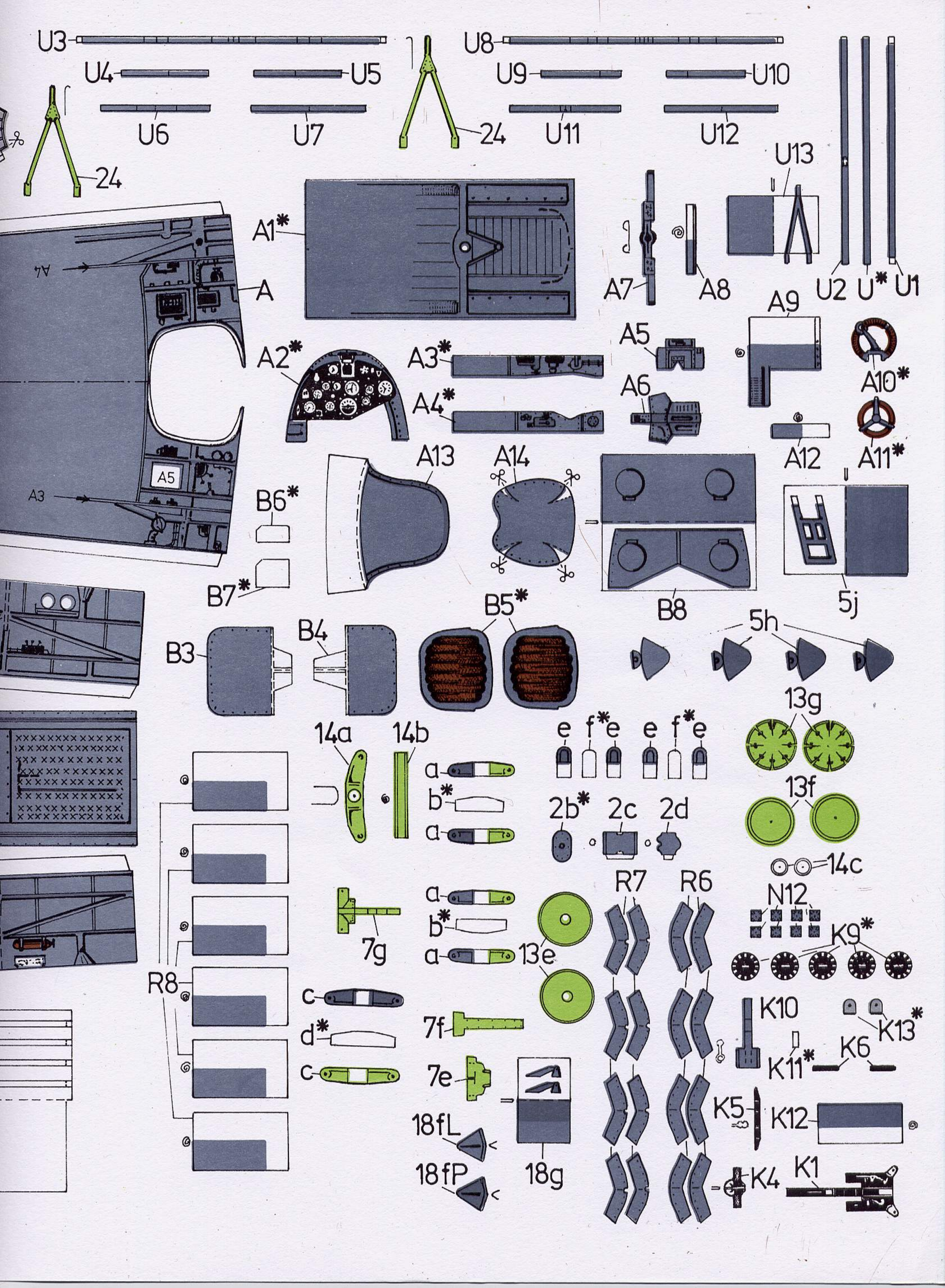












U3  
U4  
U5  
U6  
U7

U8  
U9  
U10  
U11  
U12

U13  
U2  
U\*  
U1

A1\*  
A

A7  
A8  
A9

A2\*

A3\*  
A4\*

A5  
A6

A10\*  
A11\*

B6\*  
B7\*

A13  
A14

B8  
5h  
5j

B3  
B4

B5\*

14a  
14b

e f\* e e f\* e  
2b\* 2c 2d

13g  
13f  
14c

R8

7g  
c  
d\*

a b\* a  
7f  
7e

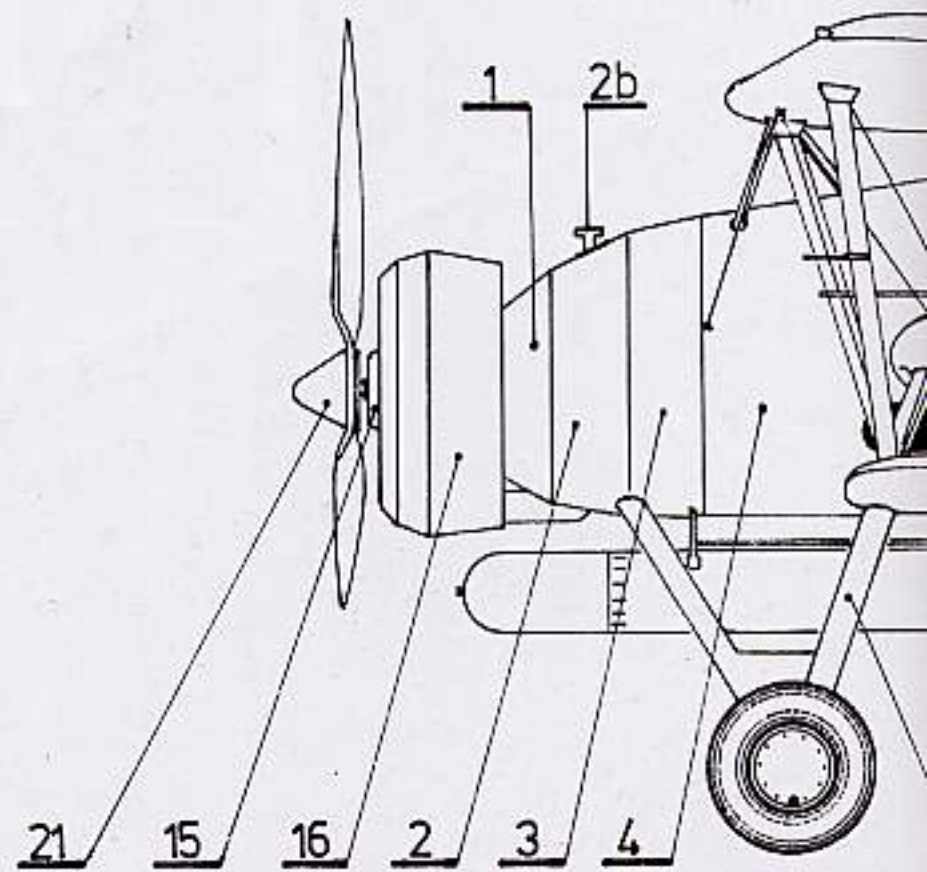
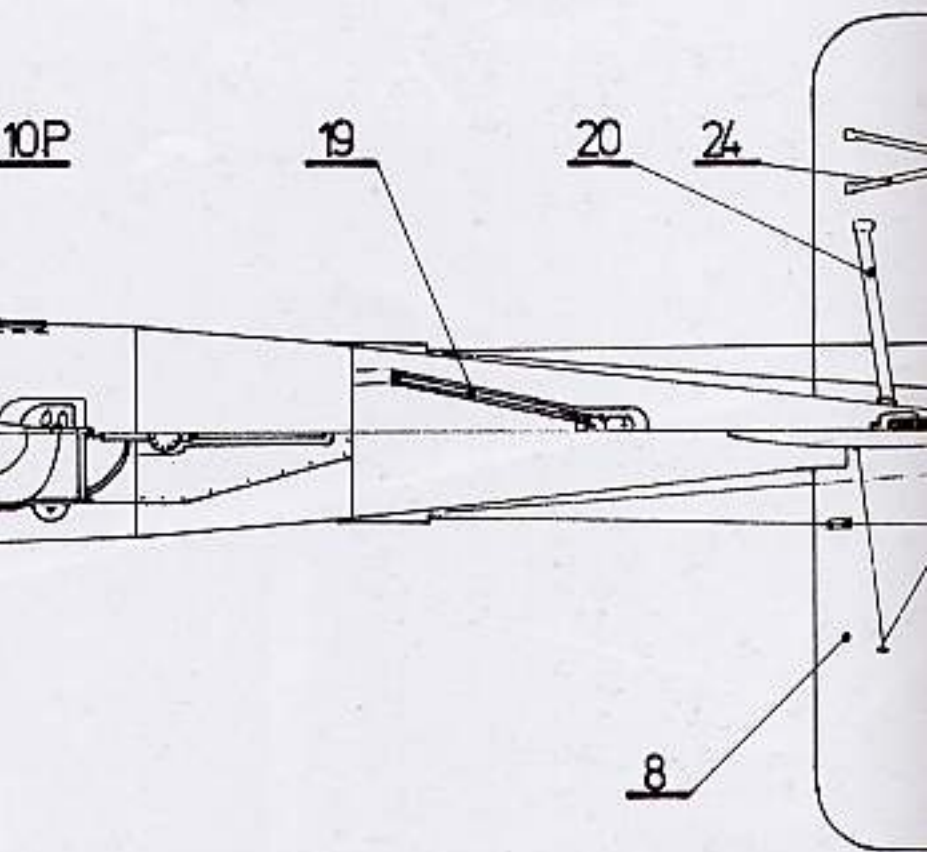
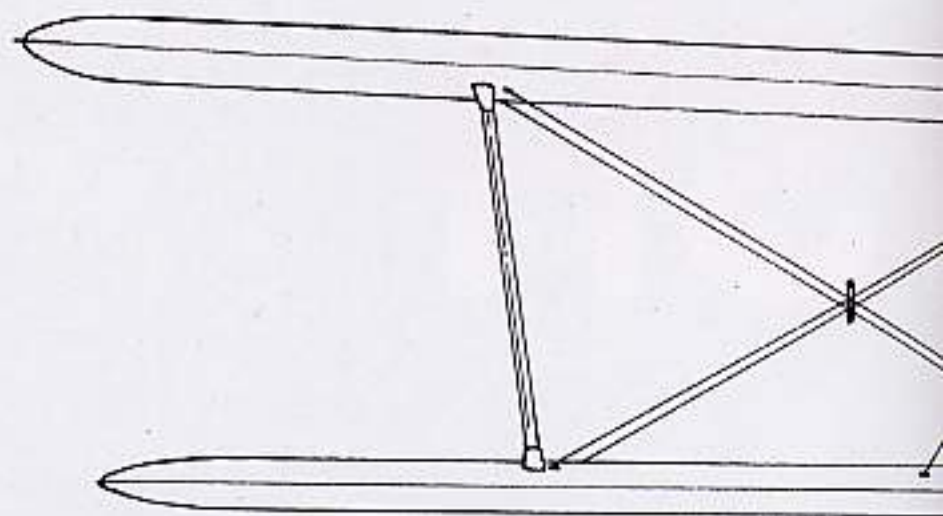
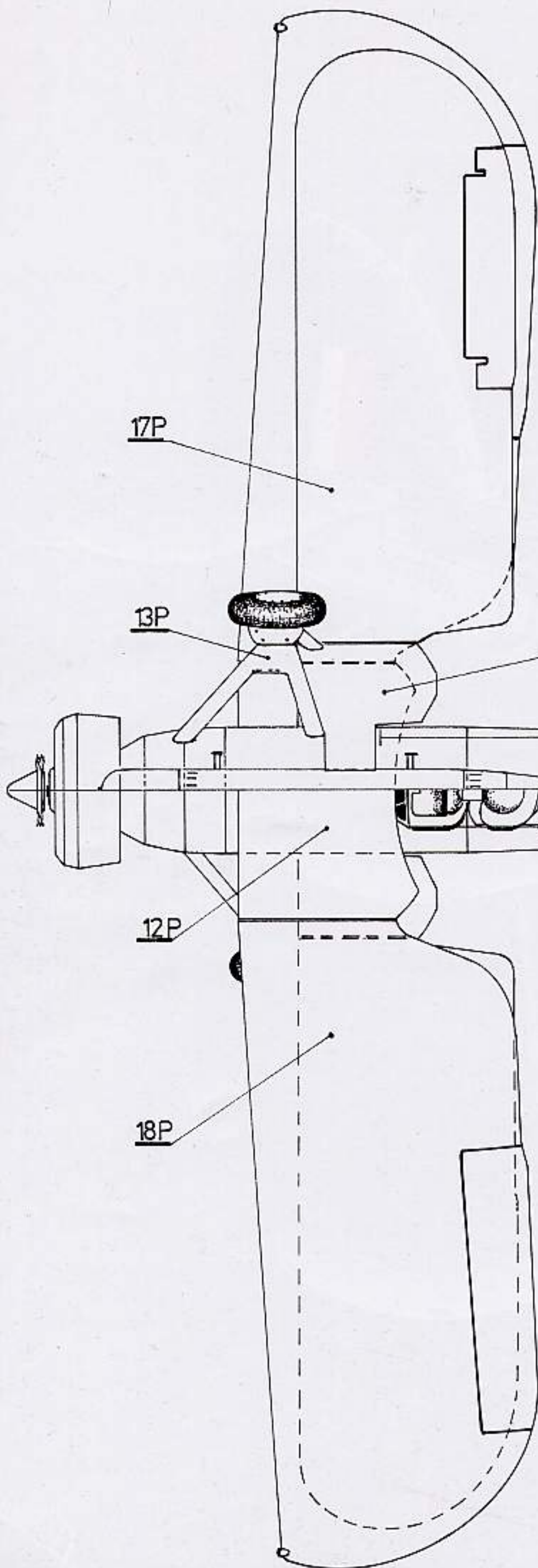
13e  
R7  
R6  
K5  
K4  
K1

N12  
K9\*  
K10  
K11\*  
K6  
K13\*  
K12  
K1

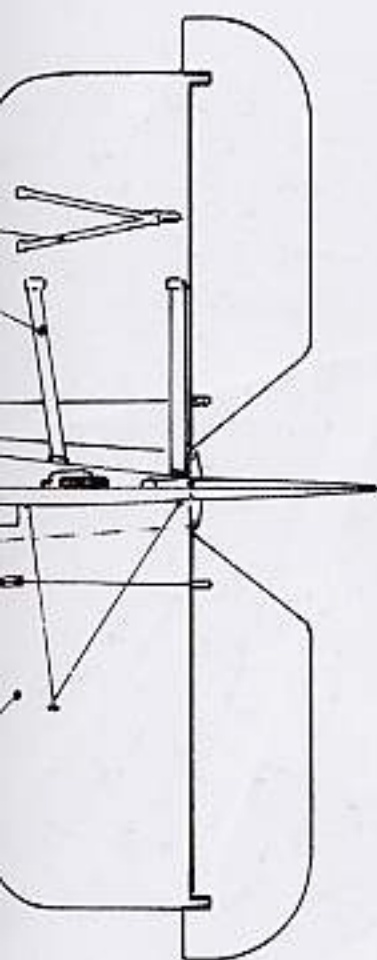
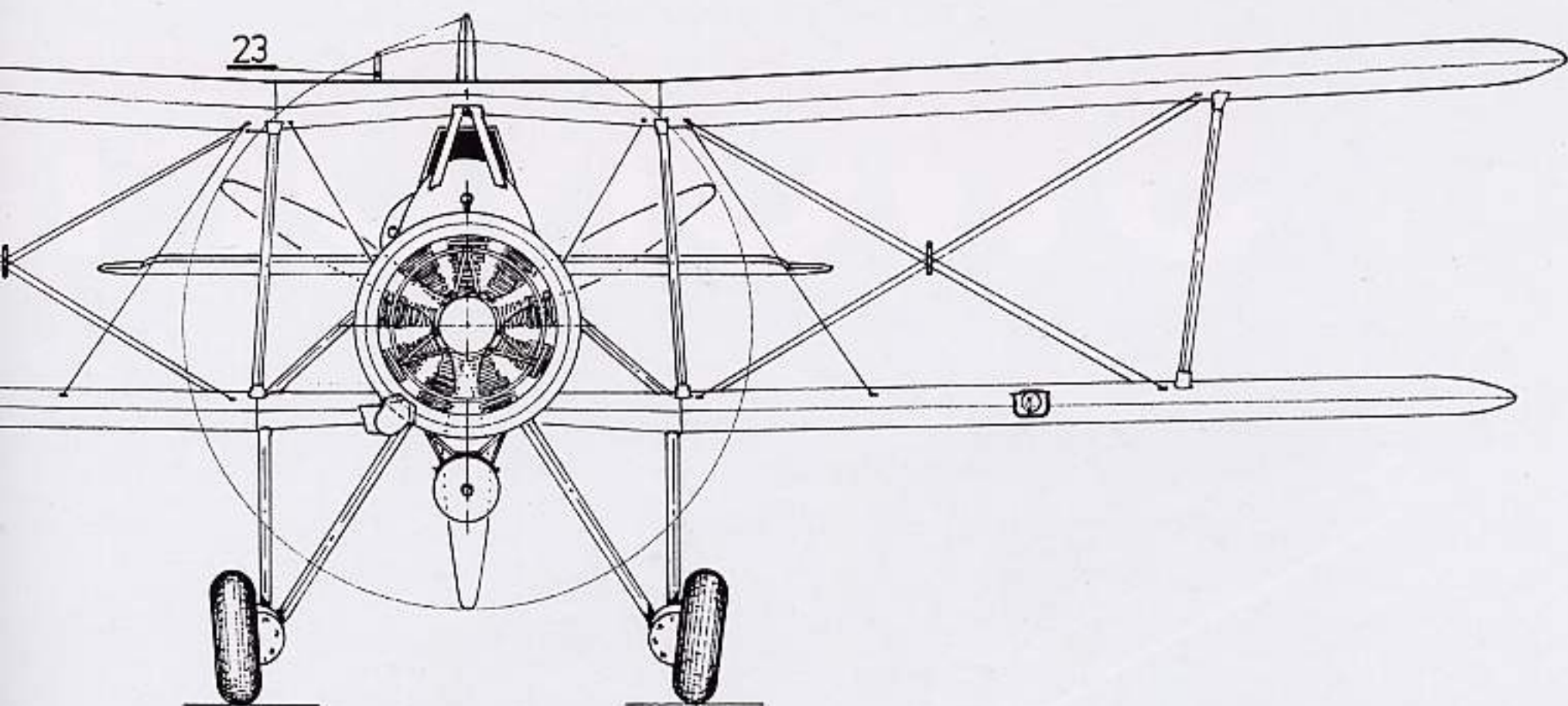
18fL  
18fP  
18g



PLAN OGÓLNY MODELU







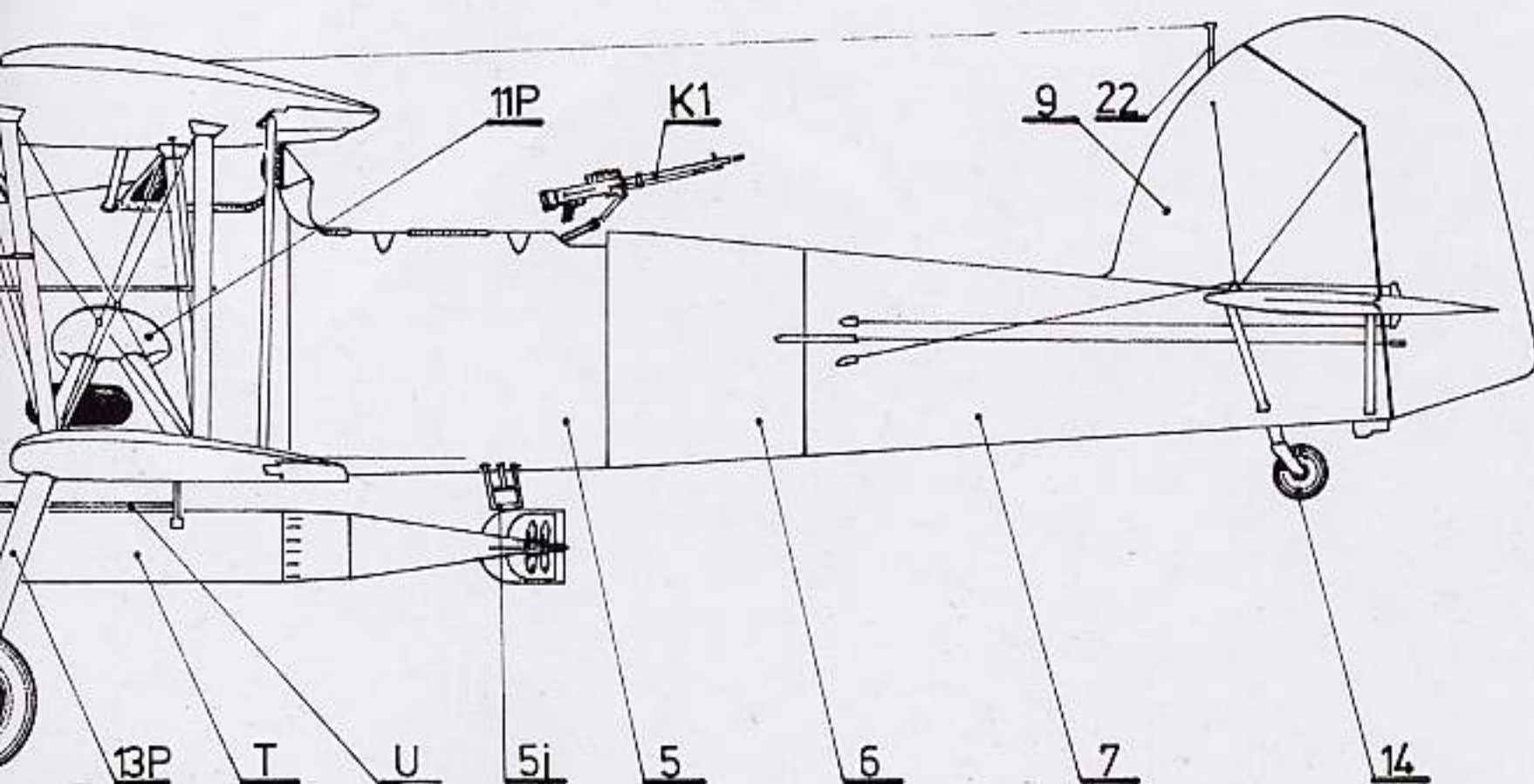
Fairey  
**Swordfish**

WYMIARY MODELU:

Rozpiętość ..... 345 mm

Długość ..... 247 mm

Wysokość ..... 119 mm





## Opis budowy

Uwaga:

1. Przed sklejeniem należy dokładnie zapoznać się z planem ogólnym modelu i rysunkami montażowymi.
2. Każdy rysunek montażowy od 1 do 16 stanowi zespół z kompletną numeracją części potrzebnych do jego wykonania.
3. Części oznaczone literą L sklejaemy jak części oznaczone literą P.
4. Stosujemy zasadę pasowania części na sucho przed ich sklejeniem.
5. Części oznaczone \* naklejamy na tekturę o grubości od 0,5 do 0,8mm.
6. Przy sklejanii segmentów kadłuba należy zwrócić szczególną uwagę na symetrię ich wykonania.

Posługując się rysunkami montażowymi 1:9 rozpoczynamy budowę modelu od sklejanii kadłuba.

Część 2 podklejamy częścią 2a. Do wystających (sklejek) części 2a przyklejamy części 1 i 3. Całość odpowiednio formujemy i wklejamy wręgi 1a i 3a.

W części 4 wycinamy okienka oraz w oznaczonych miejscach przecinamy. Następnie część 4 sklejaemy w segment. Przyklejamy od środka segmentu "oszklenia" okienek 02 i 03. Od przecięć środkowej dolnej części segmentu w kierunku wręgi 4b odpowiednio formujemy do kształtu wręgi 4b i części 4cP i 4cL, które wklejamy w wykonane przecięcia wzmacniając je od wewnątrz klejem. Wnętrze segmentu wyklejamy częścią A. Do odgiętych sklejek części A przyklejamy podłogę kabiny pilota A1. W górny fragment segmentu, w oznaczonym miejscu wyklejonej części A wklejamy tablicę przyrządów A2. Pozostałe części wyposażenia kabiny wykonujemy i przyklejamy wg rys. montażowego 9. Wklejamy wręgę 4a i wręgę 4b zadrukowaną stroną do środka segmentu.

Do górnych fragmentów uformowanej części 5 przyklejamy część 5c. Tak powstały segment wyklejamy od wewnątrz częściami B1 i B2, i do odgiętych sklejek tych części przyklejamy podłogę B. Wklejamy przegrodę B8 oraz fotele B3 i B4 wg rys. montażowego 9. Wręgi 5a i 5b wklejamy zadrukowanymi stronami do środka segmentu.

Część 6 sklejaemy w segment. Przy formowaniu segmentu w górnej jego części przecięcia należy podkleić kawałkami papieru. Wklejamy wręgi 6a i 6b oraz kieszeń karabinu maszynowego 6c.

Część 7 sklejaemy w segment. Formujemy i wklejamy wręgi 7a i 7b oraz część 7c stanowiącą wnękę haka zaczepowego.

Dalsze opisywanie budowy modelu wydaje się zbędne. Zastąpiono je szczegółowymi rysunkami montażowymi oraz kilkoma dodatkowymi uwagami.

- a. Prawidłowe usytuowanie baldachimu względem kadłuba wykonujemy przy pomocy szablonu I i przytwierdzamy zastrzałami R8 wg rys. montażowego 6.
- b. Dźwigar 10f należy wykonać z cienkiej sklejki lub innego sztywnego materiału o odpowiedniej grubości.
- c. W celu ułatwienia wykonania, podwozie główne i kółko ogonowe podano na rysunkach montażowych 10 i 11 w skali 1:1 naturalnej wielkości modelu.
- d. Wszystkie druty od I do XV przy wykonaniu należy ściśle odwzorować wg rysunków podanych w skali 1:1 zachowując ich wielkości grubości i kształty.
- e. Drut XI należy wykonać z przewodu w osłonie igielitowej.
- f. Po sklejeniu osłony silnika z części 16, 16a, i 16c, a przed wklejeniem części 16d, 16e, 16f, 16g i 16h, wnętrze pomalować czarną farbą lub tuszem.
- g. Wszystkie cięgna ( nici lub inne t.p. materiały) oznaczono literami M i N. Montaż cięgien wykonujemy wg rys. montażowych 2 i 8.
- h. Bardziej zaawansowani modelarze, podnosząc atrakcyjność modelu mogą wykonać go z możliwością ustalania (składania) płatów względem kadłuba przez zamontowanie zawiasów wykonanych, we własnym zakresie. Miejsca montażu zawiasów oznaczono literą Z na rysunku montażowym 8.

Model angielskiego samolotu torpedowego Fairey SWORDFISH został opracowany w skali 1:33 na podstawie wydawnictwa "AIRCRAFT ARCHIVE" oraz TYPY BRONI I UZBROJENIA nr 135.

MODEL OPRACOWAŁ:  
OKŁADKA:

TADEUSZ GRZELCZAK - Łódź  
ANDRZEJ CIEŚLICKI - Łódź

# FLY MODEL

**Wojciech Kowalczyk**

09-500 Gostynin  
skr. pocztowa 50  
tel. 58-78



## SAMOLOT TORPEDOWY FAIREY "SWORDFISH"

Działania lotnicze na morzu w czasie II wojny światowej prowadzone były nie tylko przy użyciu wodnosamolotów. Olbrzymią rolę odegrały w nich samoloty bojowe operujące z pokładów lotniskowców bądź też z lotnisk nadbrzeżnych. Wśród samolotów torpedowych najsłynniejszym był niewątpliwie angielski "SWORDFISH". Zaprojektowany na początku lat trzydziestych, samolot ten był przestarzały już w chwili wybuchu wojny w 1939 roku. Sławę zawdzięczał nie rewelacyjnym osiągom, lecz niezawodności i wytrzymałości. Przezywano go pogardliwie "STRING BAG" (worek powiązany sznurkiem), "SWORDFISH" utrzymał się w służbie do końca wojny i przeżył swojego następcę - "ALBACORE".

W 1933 roku wytwórnia Fairey opracowała i oblatwała z własnej inicjatywy dwupłatowy samolot torpedowy TSR I. Prototyp rozbił się w czasie prób, jednak samolot był udany. Gdy w tym samym roku ministerstwo lotnictwa ogłosiło konkurs na samolot torpedowy, obserwacyjny i zwiadowczy, mający startować z lotniskowców, wytwórnia zgłosiła ulepszony projekt TSR II. Propozycję przyjęto, a prototyp Nr K 4190 został oblatany 7 kwietnia 1934 roku. Po kilkunastomiesięcznych próbach samolot skierowano z początkiem 1936 roku do produkcji seryjnej i nadano mu oficjalną nazwę Swordfish (ryba-miecz, miecznik). Pierwsza wersja MK I napędzana była gwiazdowym silnikiem Bristol Pegasus III M3 o mocy 55kW, chłodzonym powietrzem, z metalowym, trójłopatowym śmigłem. Samolot posiadał składane płaty, wzmocnione podwozie i opuszczany hak do lądowania na lotniskowcu. Uzbrojenie strzeleckie składało się z dwóch karabinów maszynowych Vickers kal.7,7mm. Podstawową bronią ofensywną samolotu była torpeda kalibru 457mm podwieszana pod kadłubem. Zamiast niej "SWORDFISH" mógł nieść minę morską o wadze 680kg lub też ładunek bomb zwykłych bądź głębinowych.

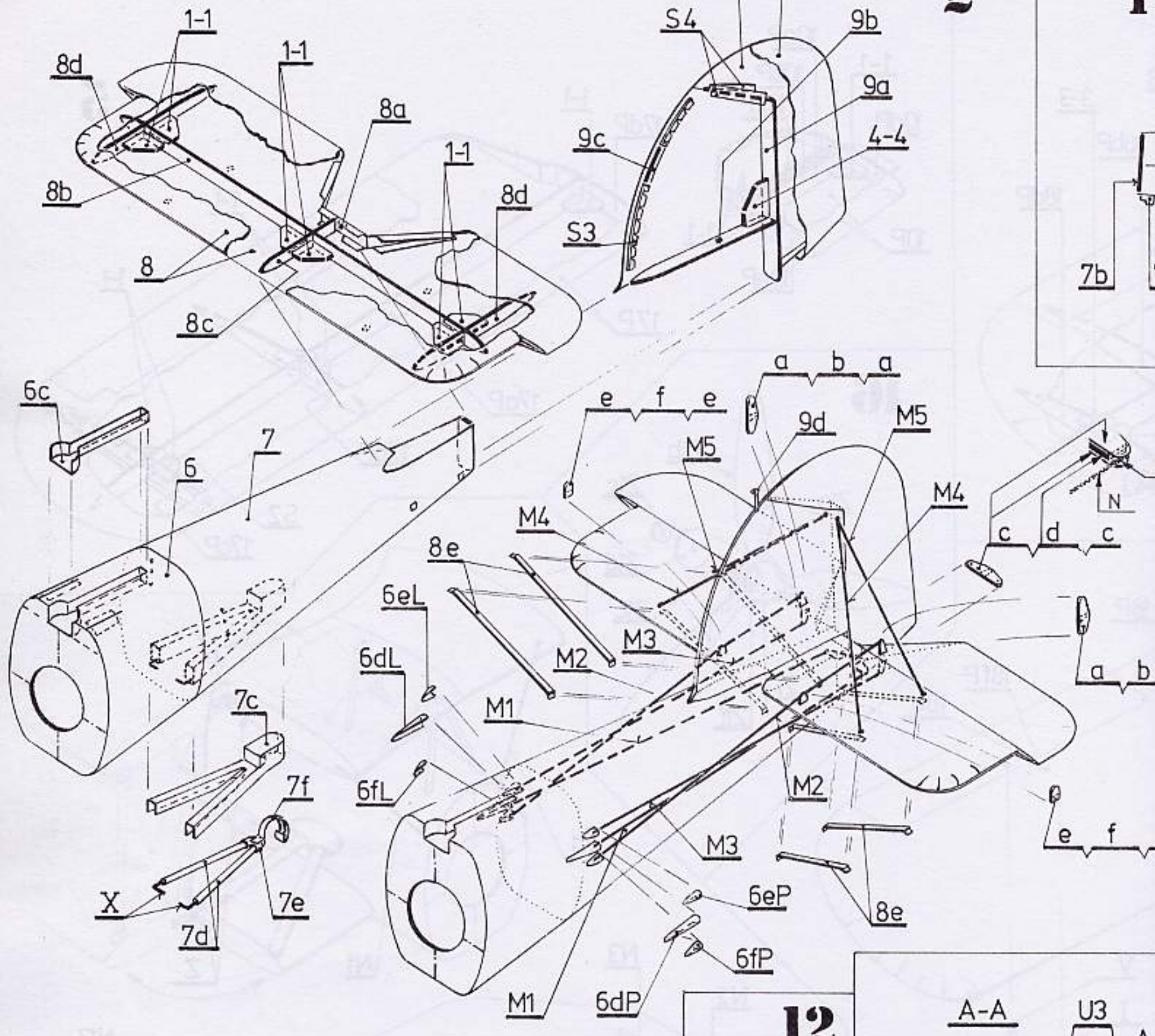
Samoloty "SWORDFISH" rozpoczęły służbę w lotnictwie marynarki brytyjskiej (fleet air arm.) w 1939 roku zaś w chwili wybuchu wojny wyposażonych w nie było 13 dywizjonów na lotniskowcach HMS "ARK ROYAL", HMS "EAGLE", HMS "FURIOUS", HMS "GLORIOUS", HMS "COURAGEOUS". Pierwsza akcja bojowa "SWORDFISHY" w kwietniu 1940 roku została zakończona zatopieniem niemieckiej łodzi podwodnej U-64. Najsłynniejszą akcją, którą przeprowadzono na "SWORDFISHACH" był nalot na bazę marynarki włoskiej w Tarencie. Akcja o kryptonimie Operation Judgment (operacja wyrok), była początkowo zaplanowana na dzień rocznicy bitwy pod Trafalgarem, t.j. 21 października 1940 roku. Ze względów czysto operacyjnych przeniesiono ją na 11 listopada. Do akcji użyto tylko samolotów bazowanych na lotniskowcu HMS "ILLUSTRIOUS". Piloci "SWORDFISHY" w dwóch nalotach trafili torpedami bądź bombami i ciężko uszkodzili pancerniki "LITTORIO", "GONTE DI CAVOUR" i "CAIO DUILIO". Ostatnią wielką akcją, w której użyto "SWORDFISHY" były naloty na trzy wielkie okręty Kriegsmarine : "GNEISENAU", "SCHARNHORST" i "PRINZ EUGEN" podczas przejścia przez kanał La Manche 12 lutego 1942 roku. Atak był nieudany i wszystkie "SWORDFISHE" zostały zestrzelone. Odtąd przesunięto je do zwalczania niemieckich okrętów podwodnych. Ogółem do końca 1944 roku wyprodukowano 2392 samoloty Fairey "SWORDFISH" w trzech wersjach. Ostatni dywizjon SWORDFISHÓW - Nr 836 został rozwiązany 21 maja 1945 roku.

### DANE TECHNICZNE (WERSJA MK II)

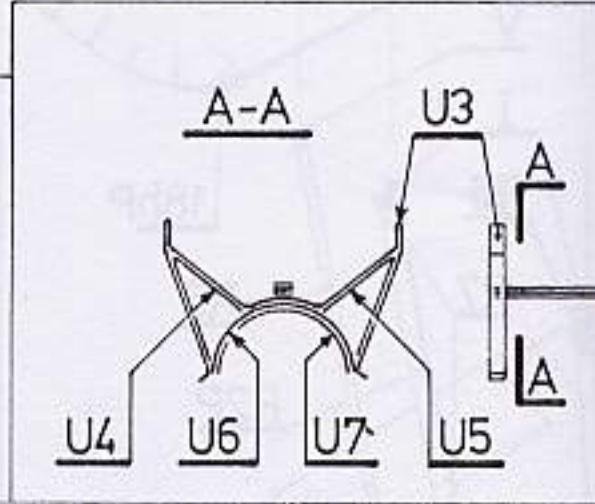
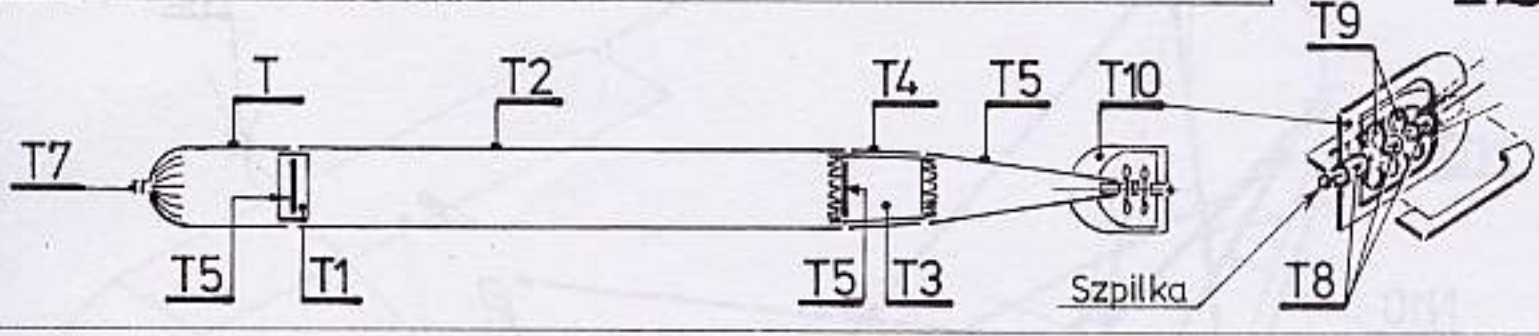
Rozpiętość	-13,87 m
Długość	-10,87 m
Masa całkowita	-4035 kg
Masa własna	-2135 kg
Prędkość maksymalna	-230 km/h na wysokości 1500 m
Pułap praktyczny	-5800 m
Zasięg maksymalny	-1660 km

Model został opracowany w skali 1/33

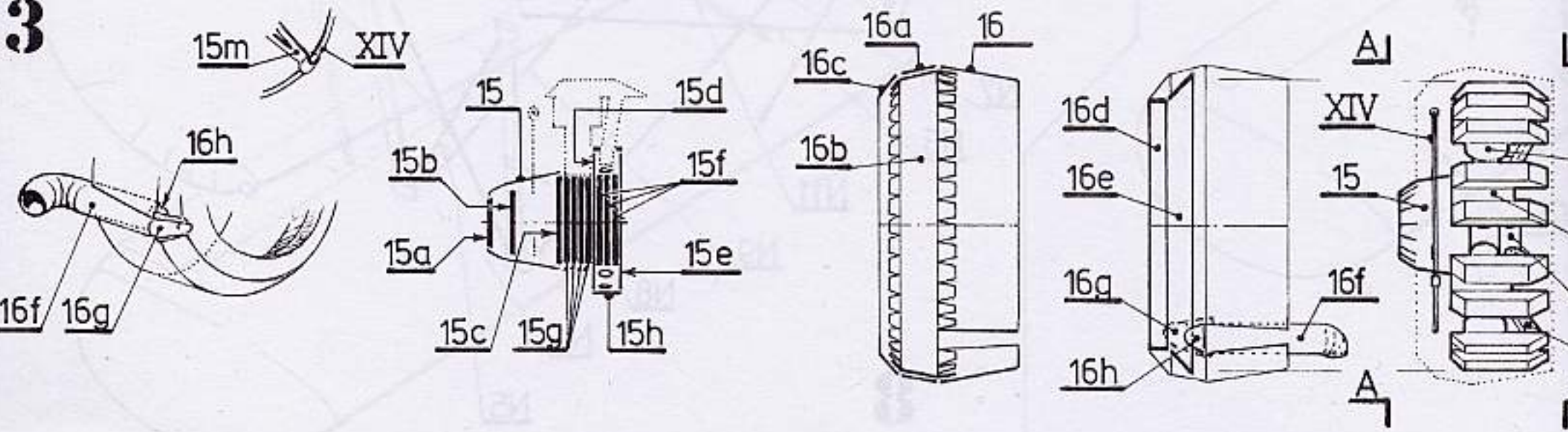




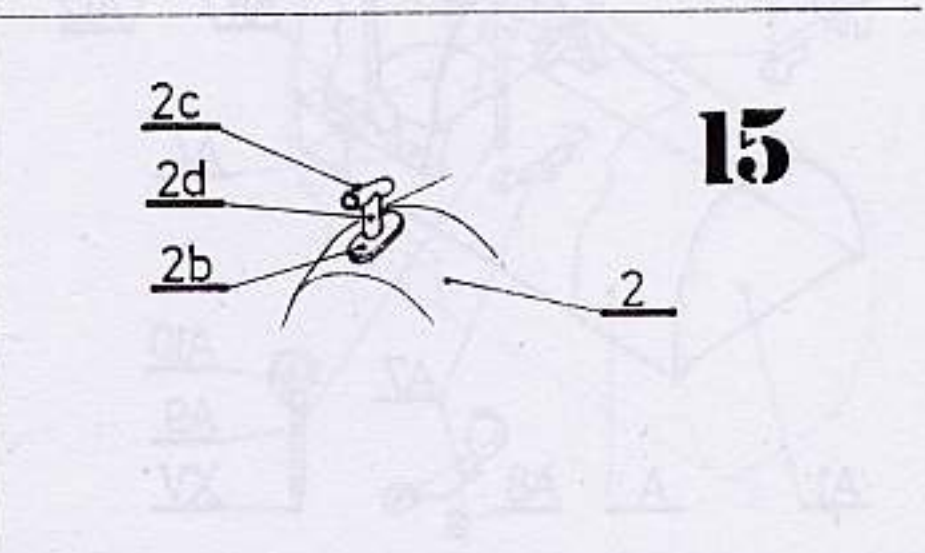
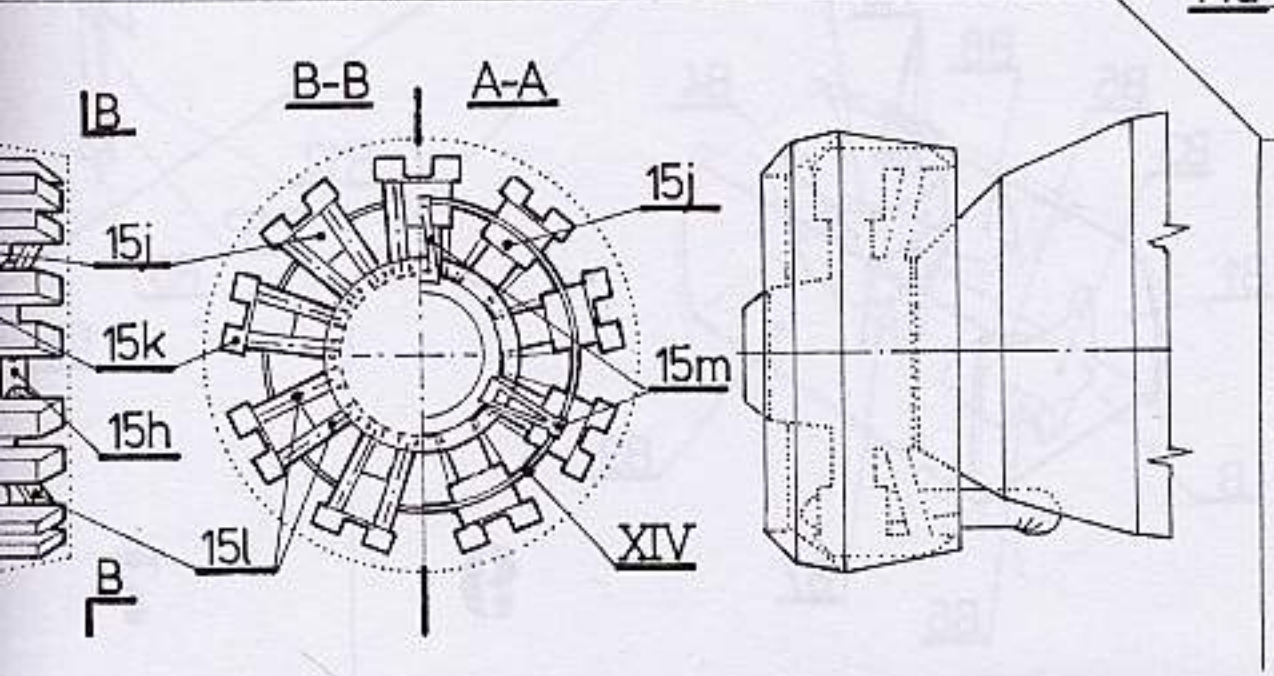
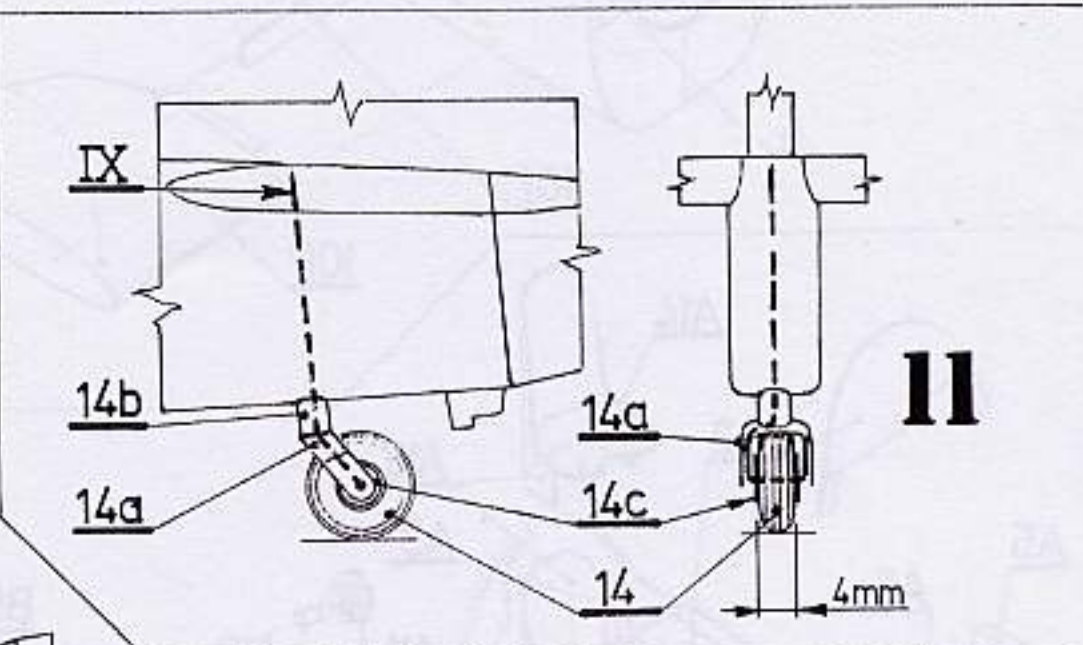
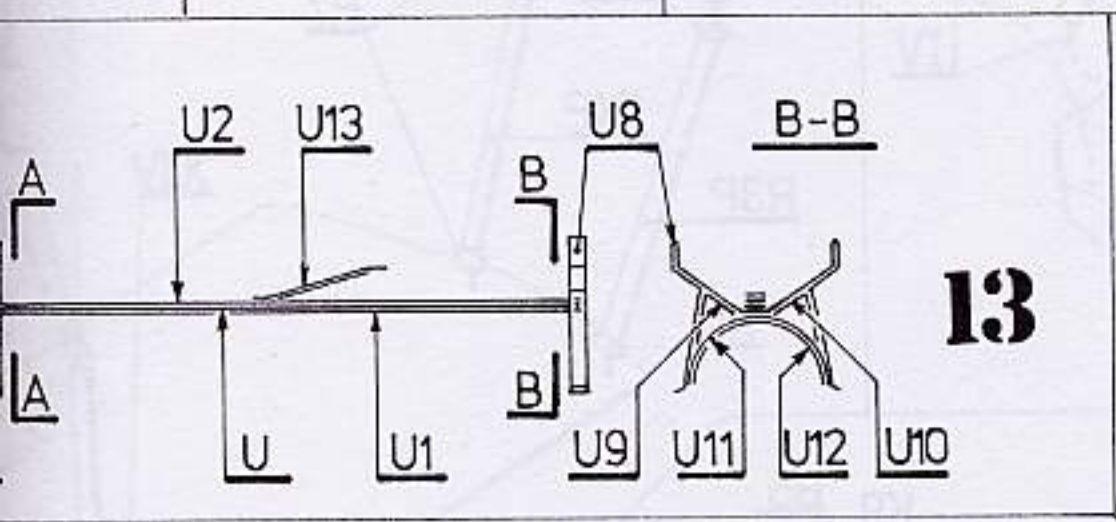
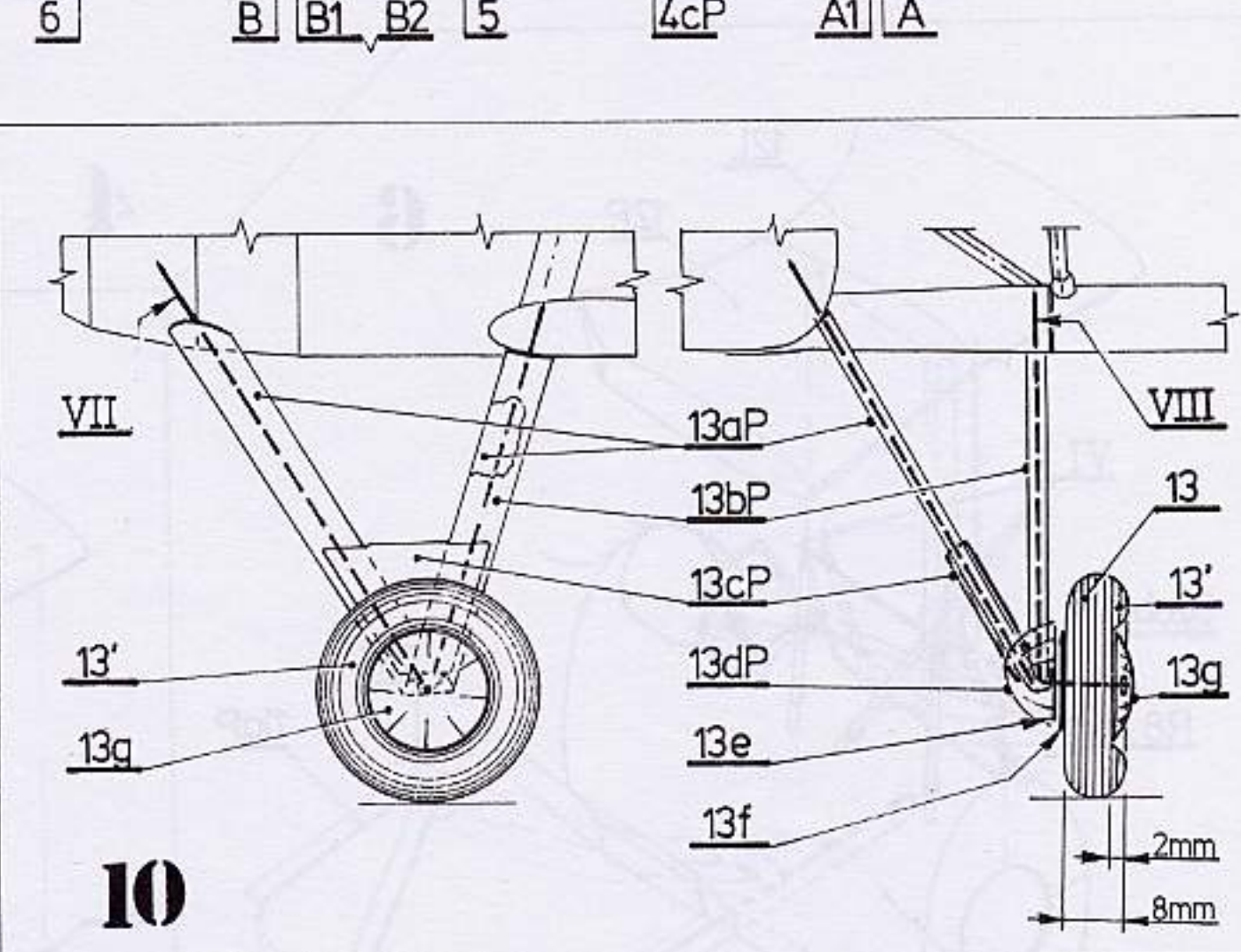
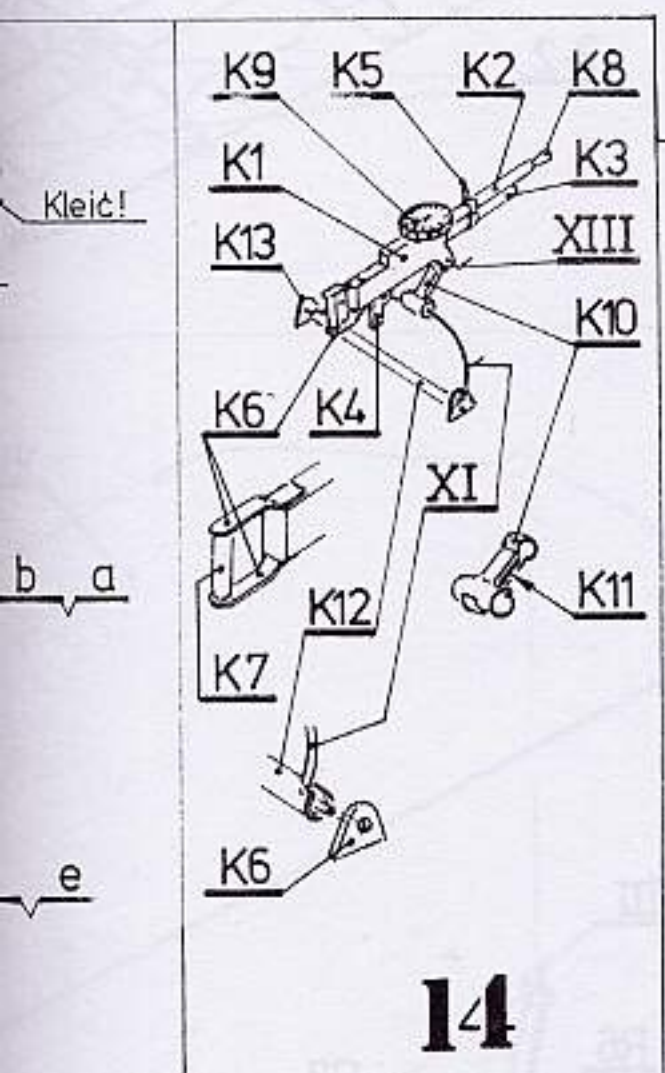
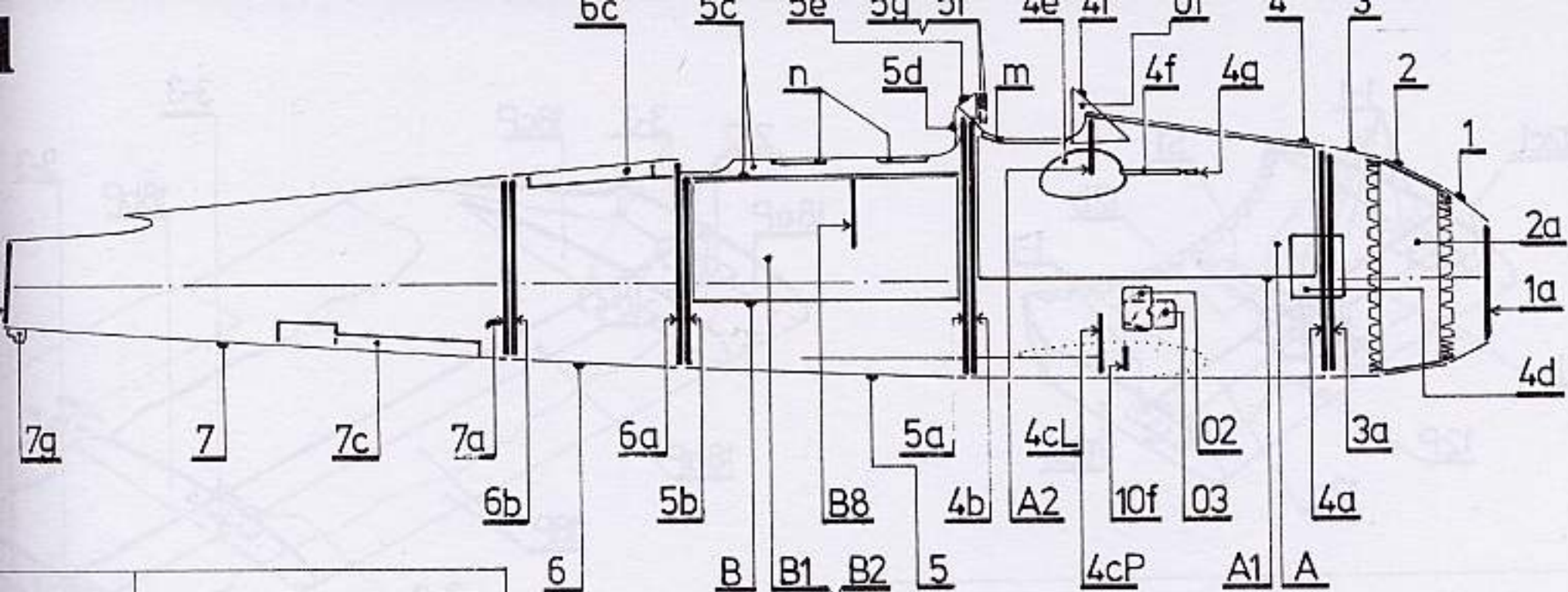
12



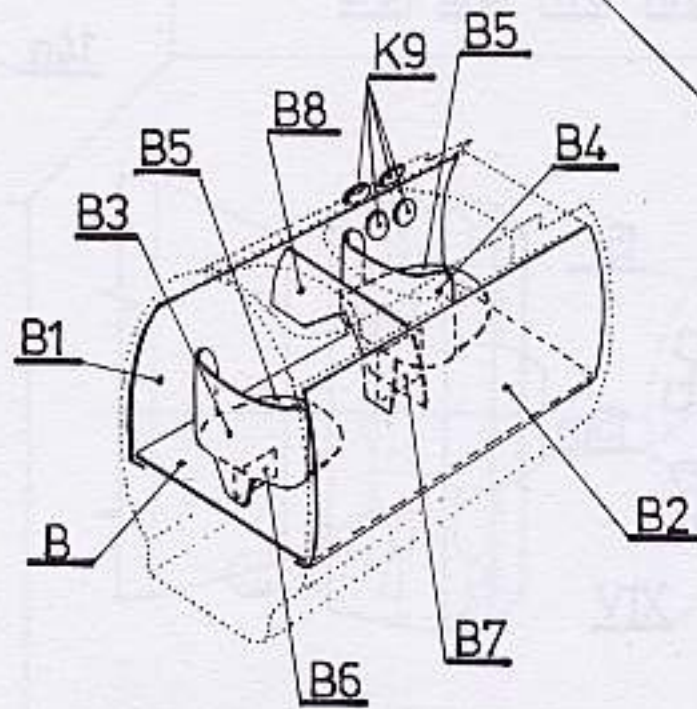
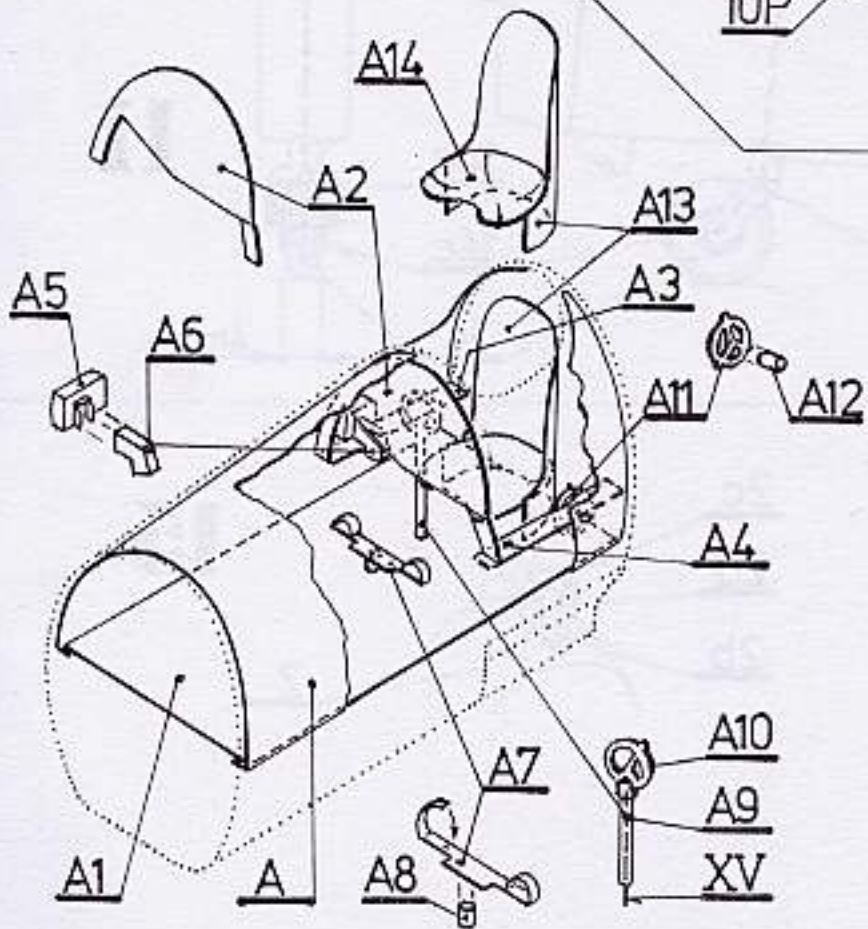
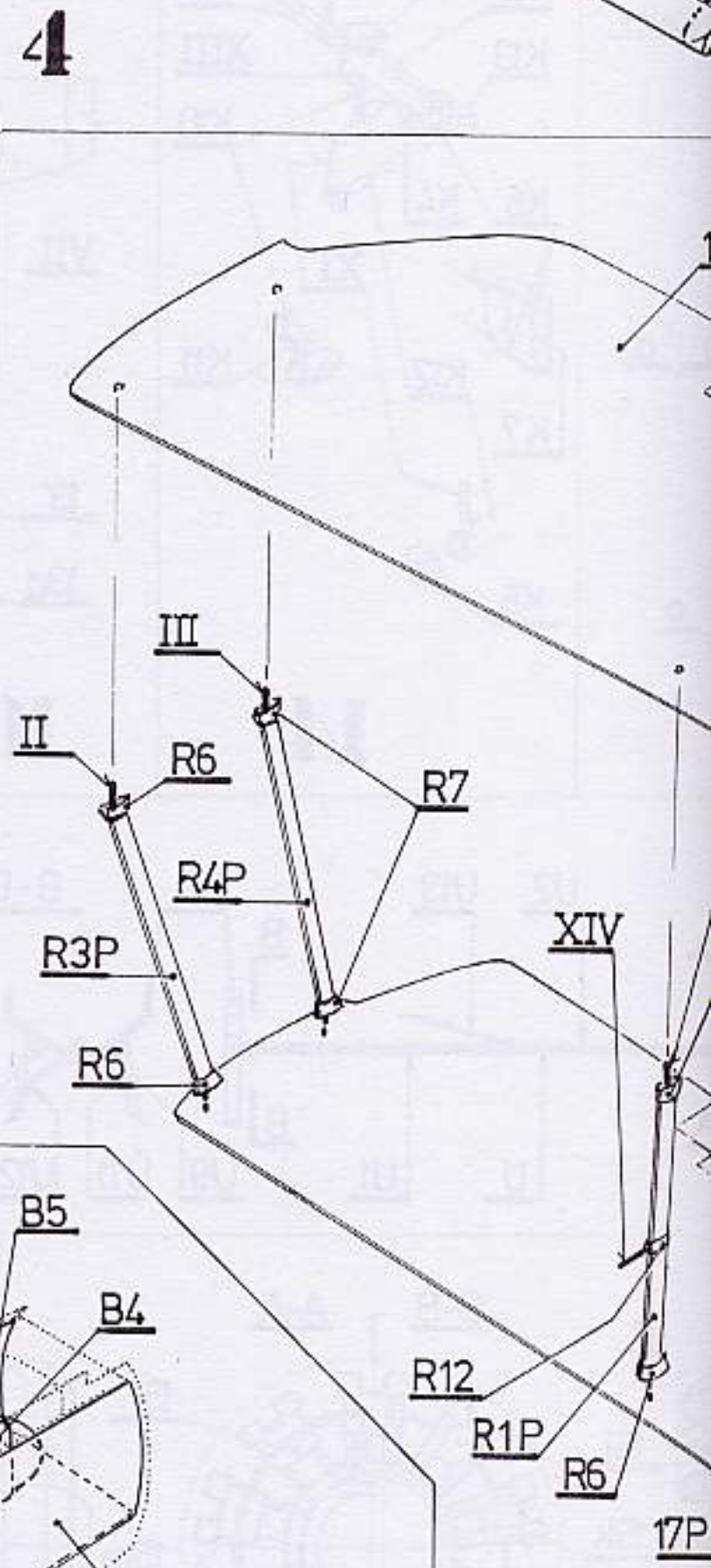
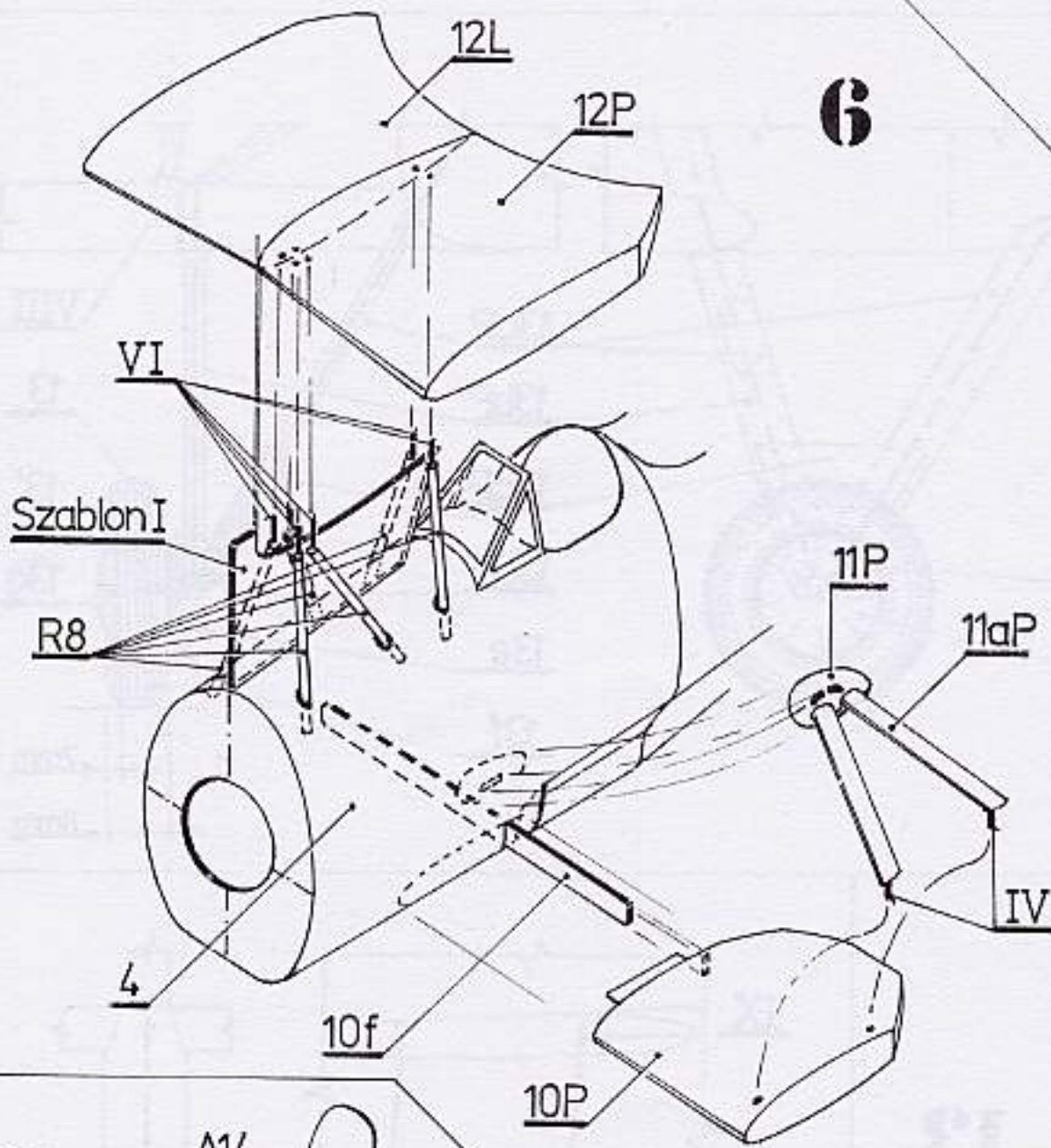
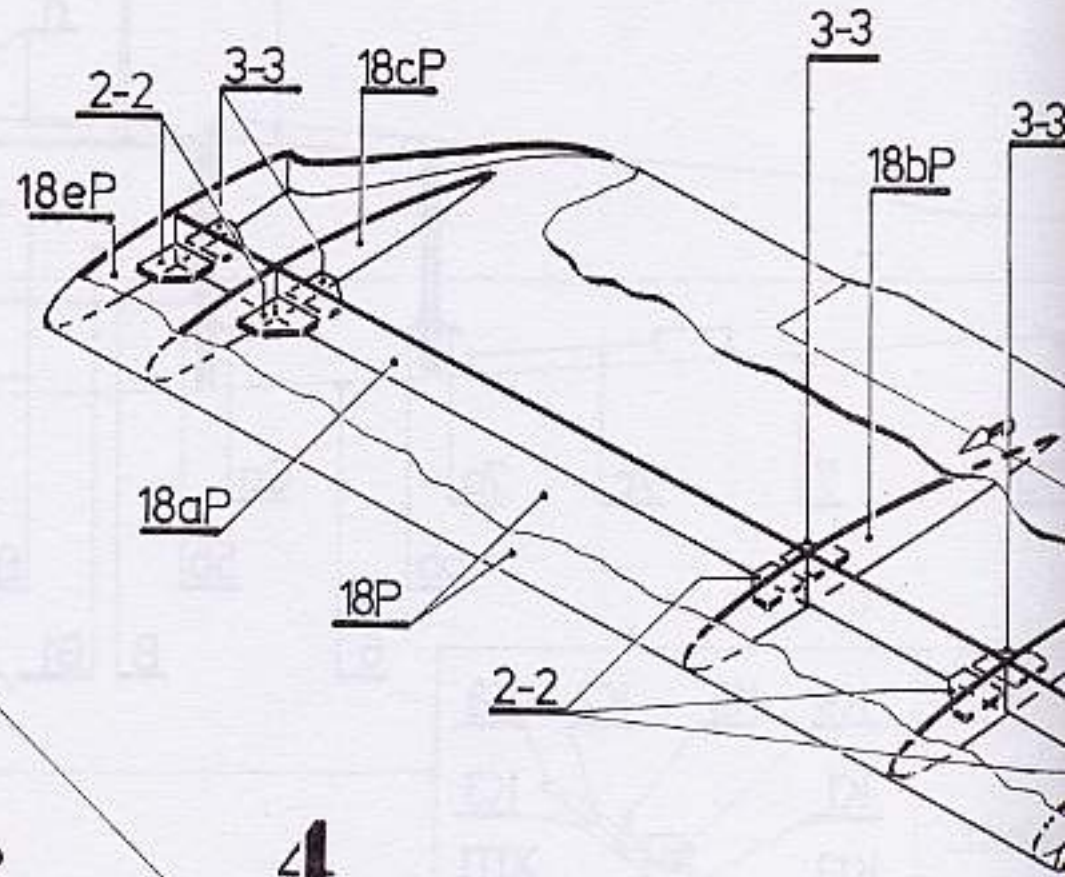
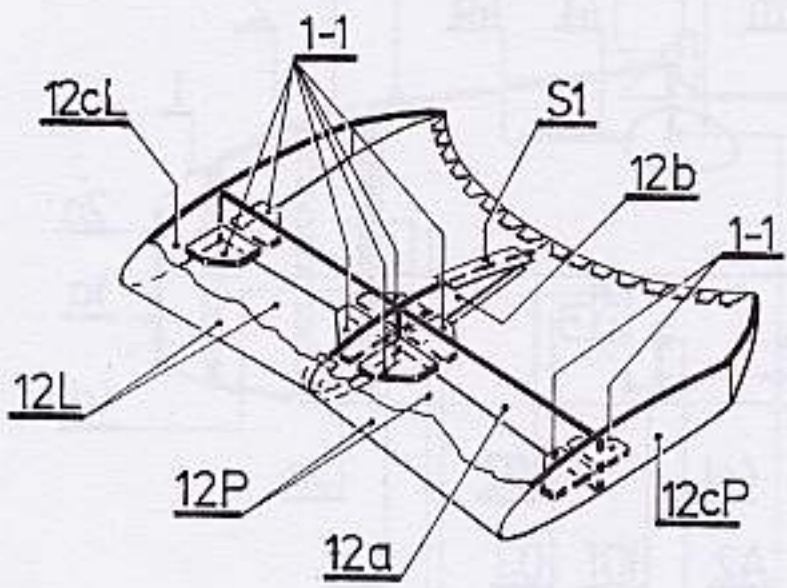
3







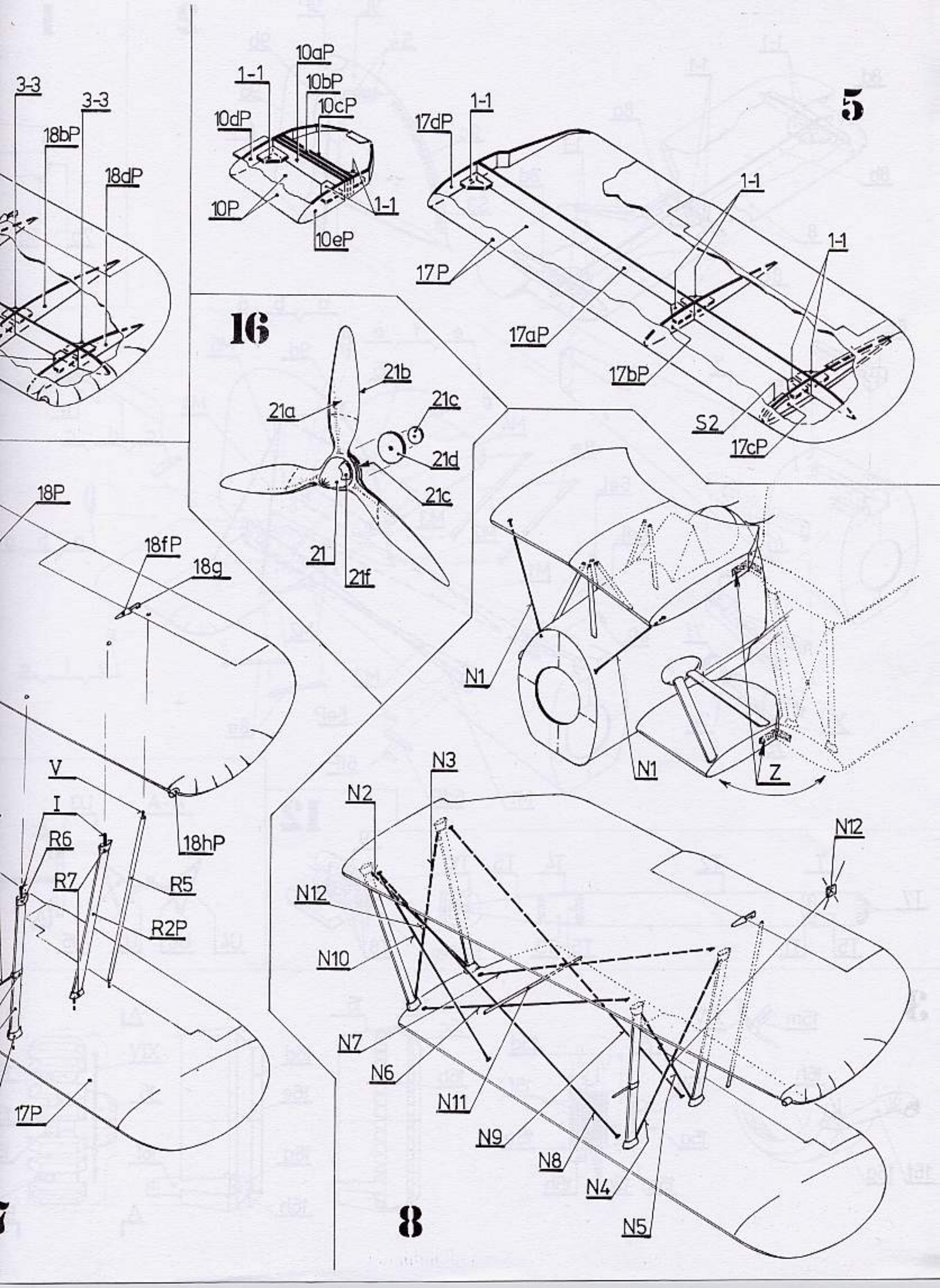




9

7





16