

G-55

# FIAT MUSTANG

P-51A

Fly Model

Nr 35

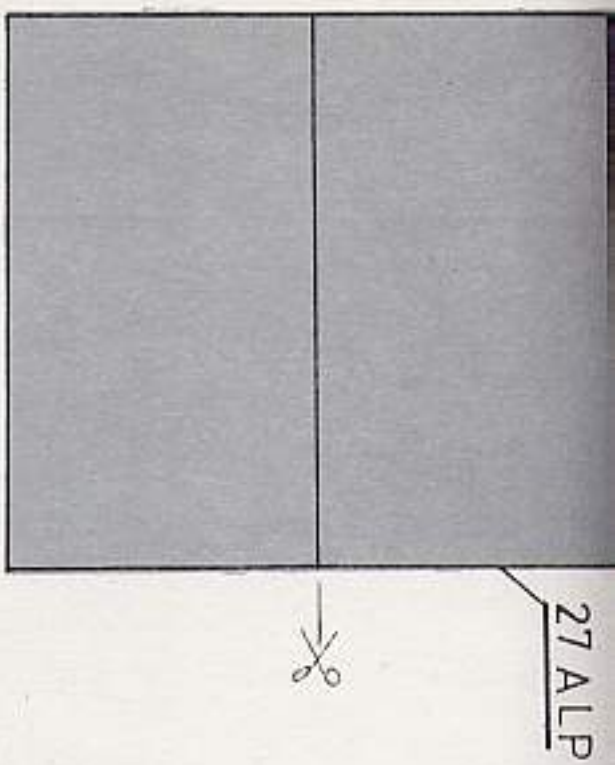
MODEL  
KARTONOWY

1:33

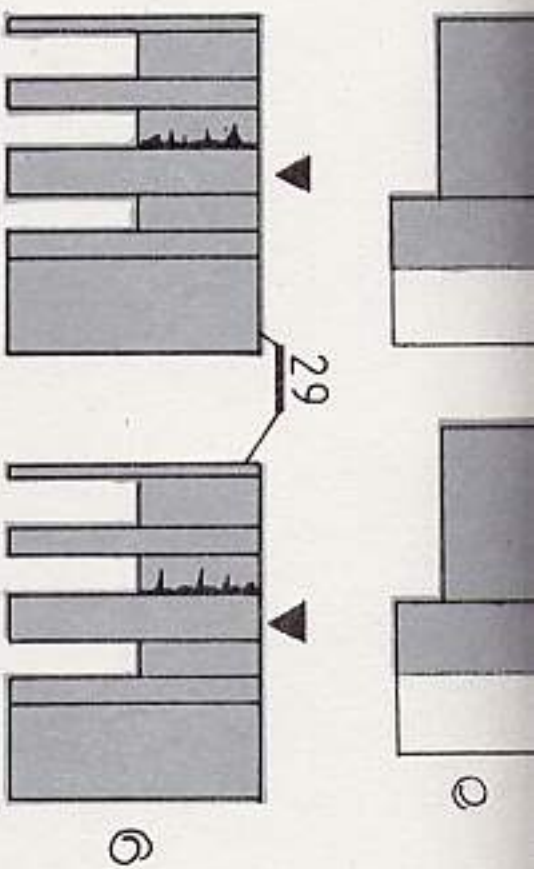
ISSN 1233-9929

WYDAWCA

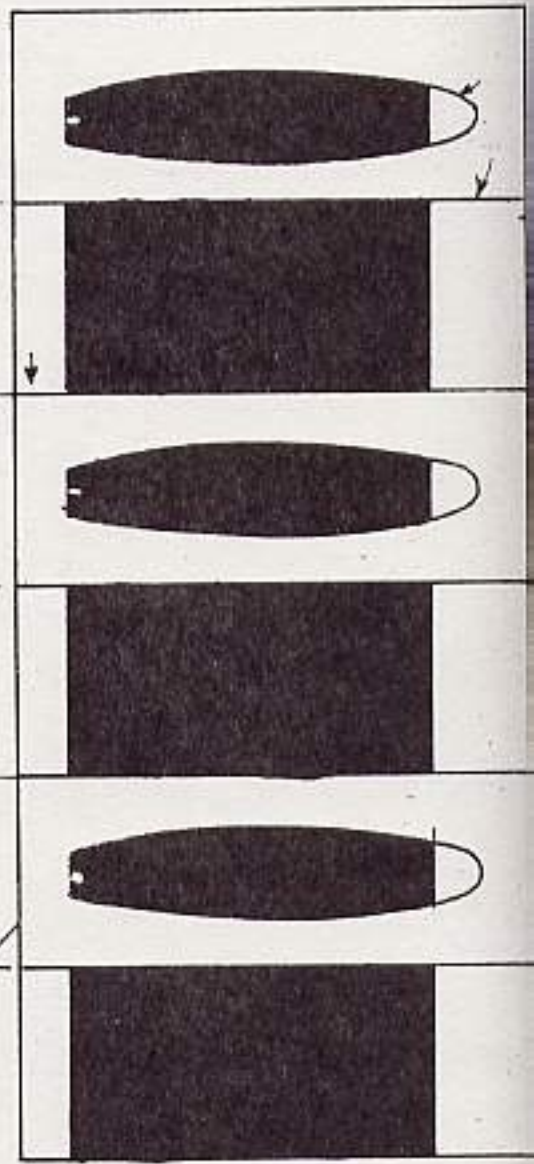
A. Cichy



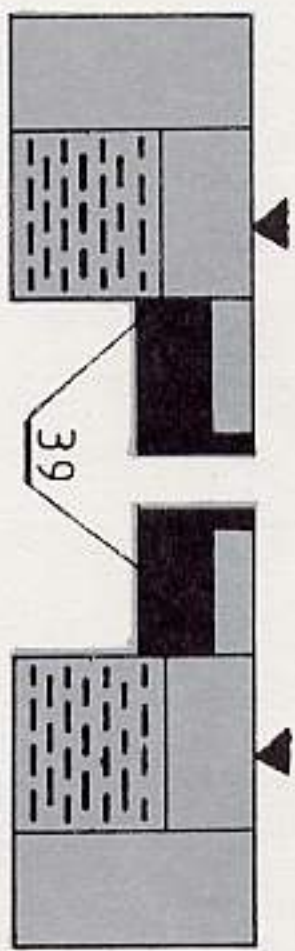
27 ALP



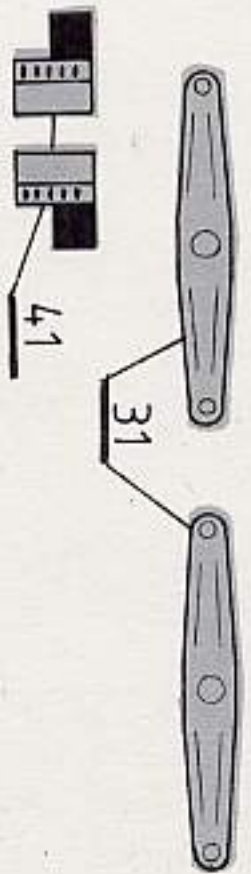
29



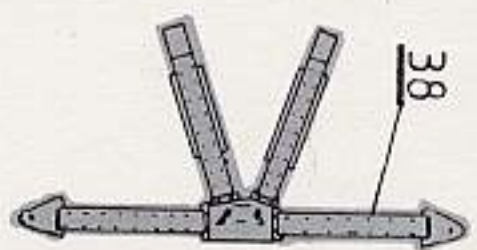
40



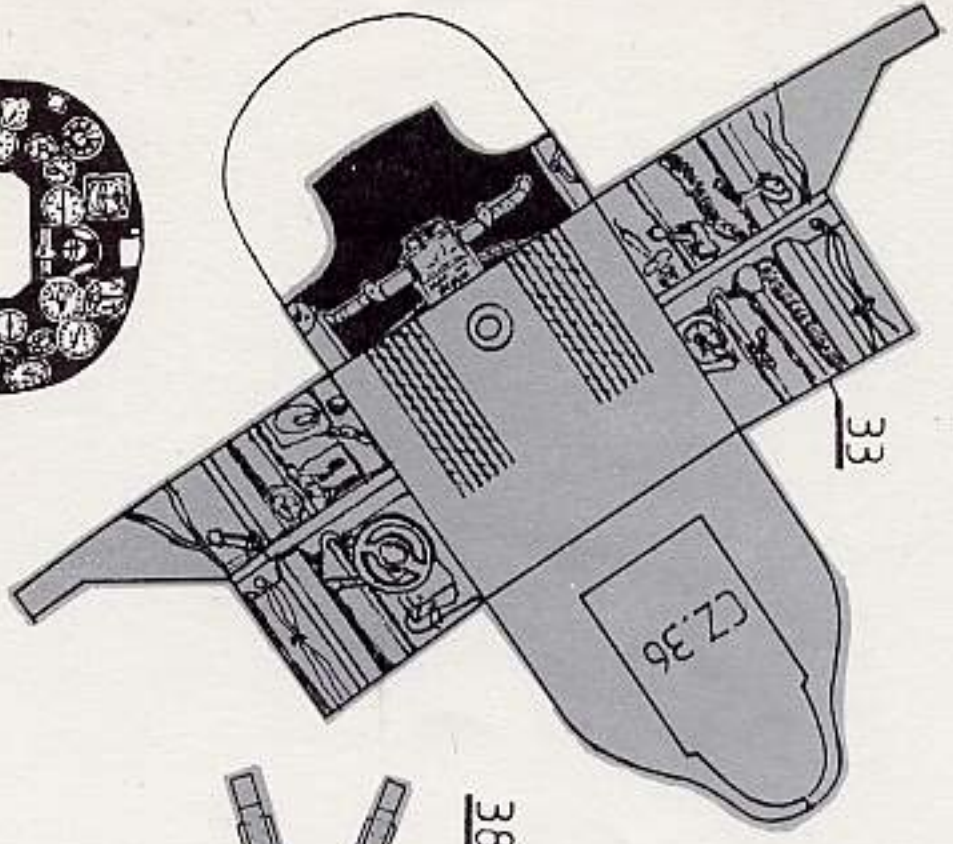
39



41



38



33

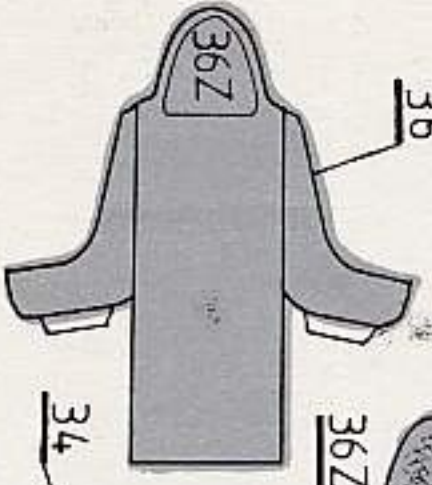
CZ.36



37



36Z

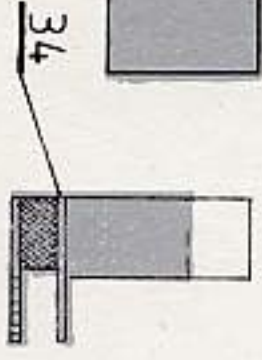


36

36Z

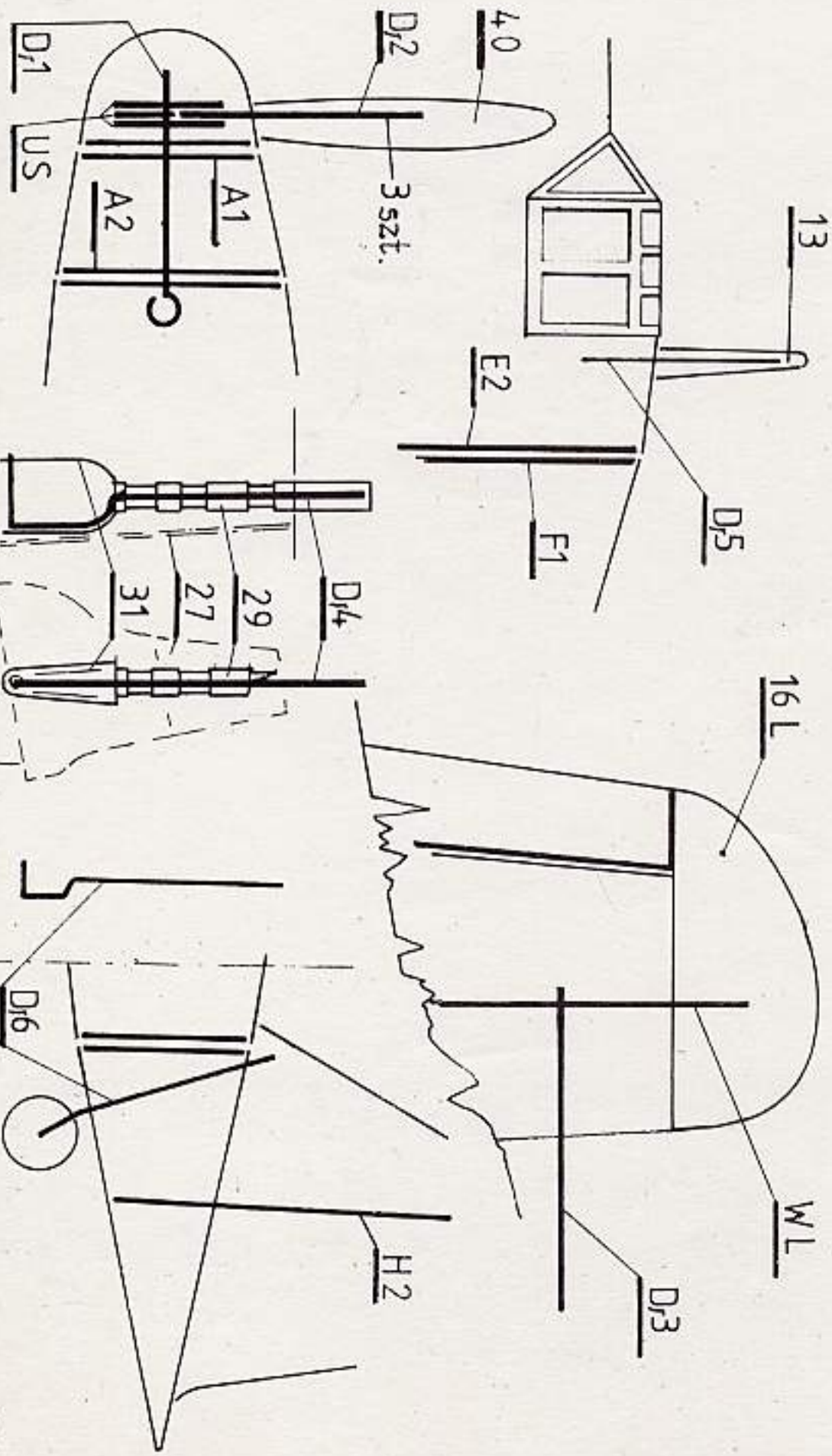


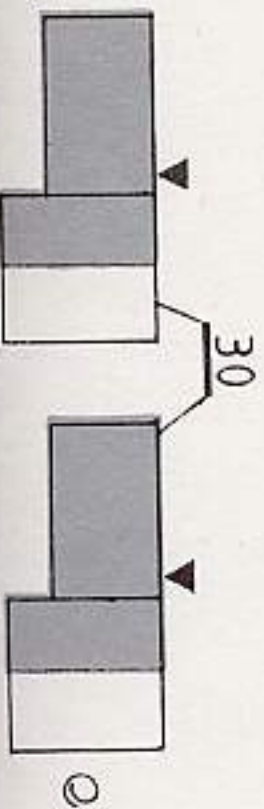
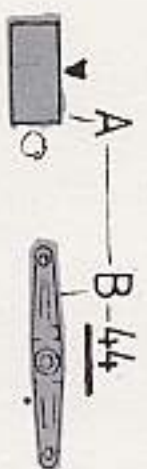
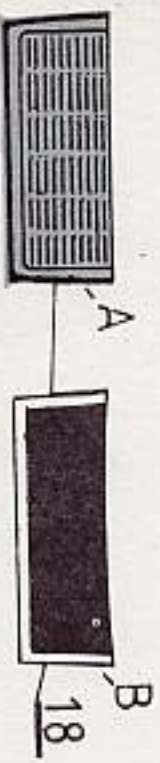
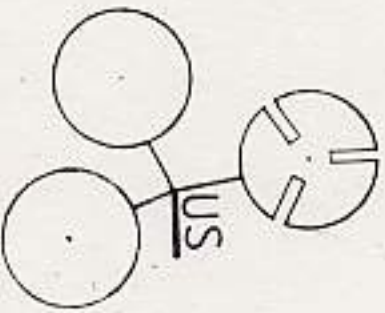
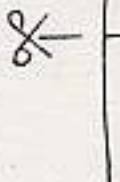
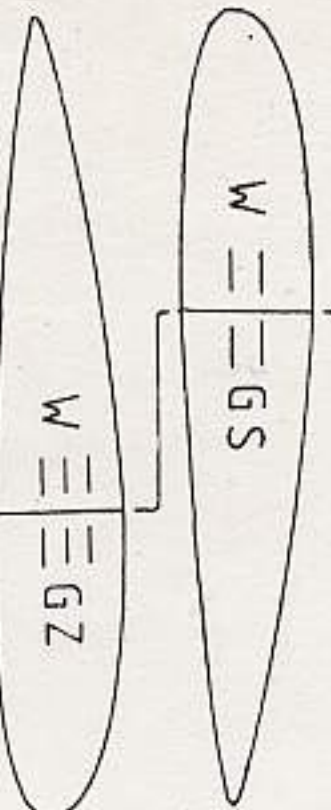
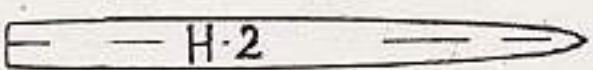
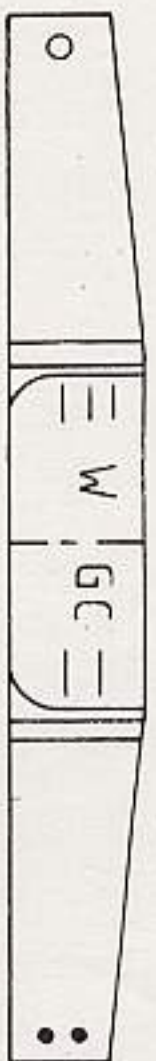
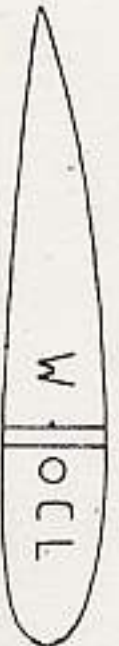
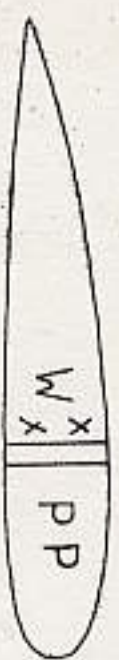
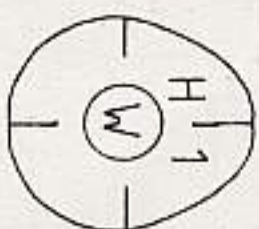
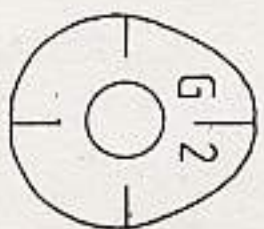
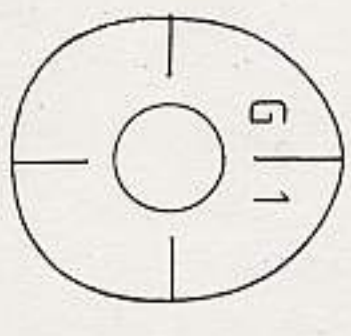
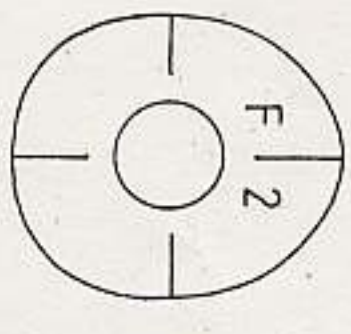
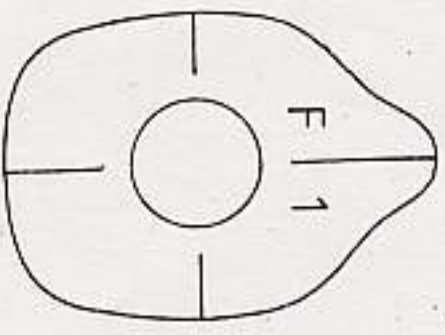
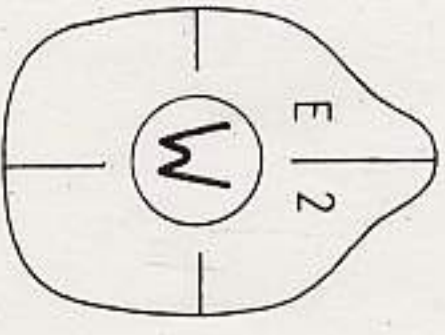
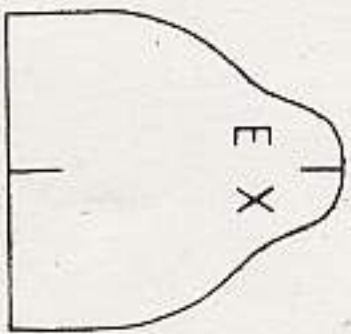
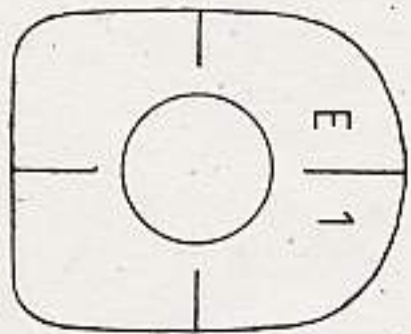
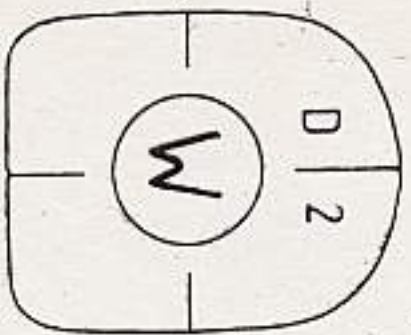
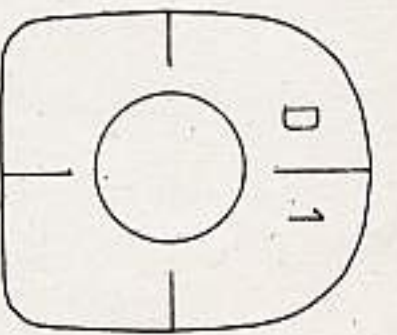
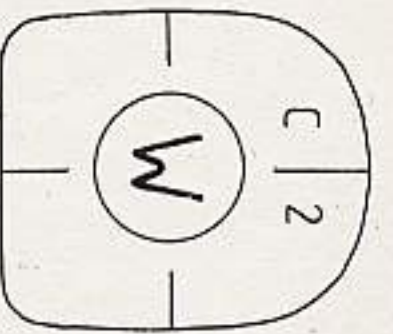
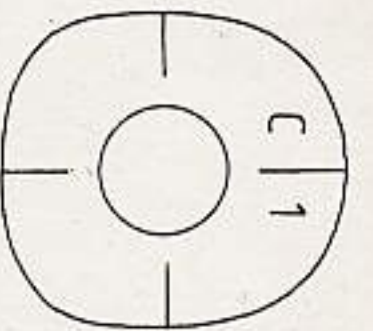
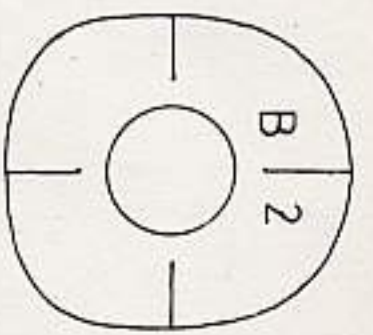
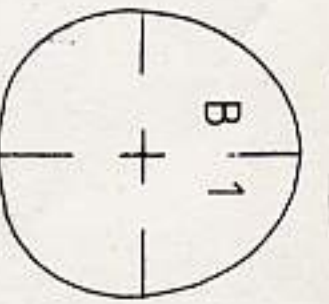
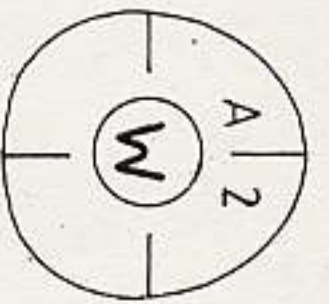
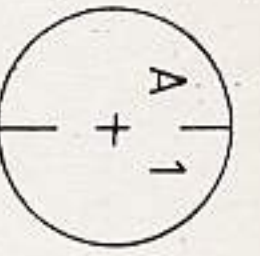
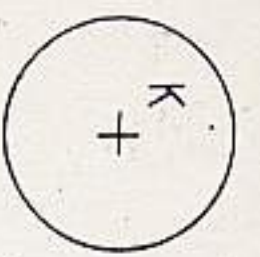
35

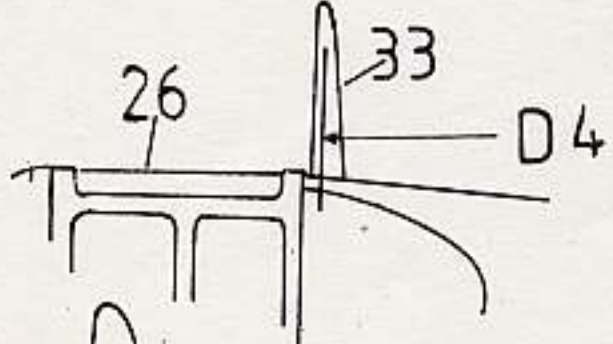
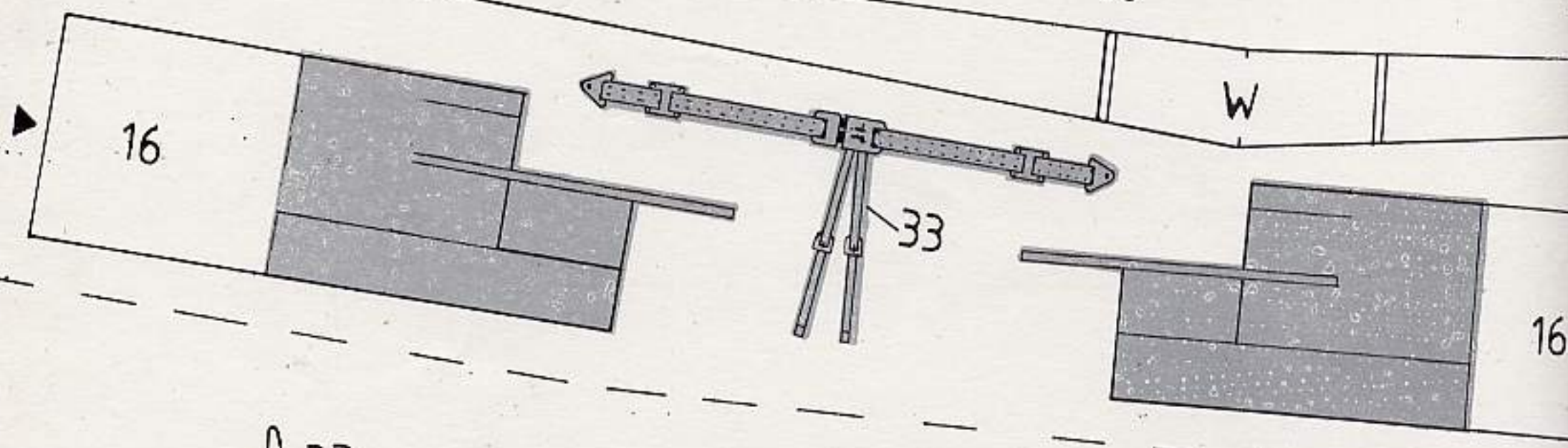
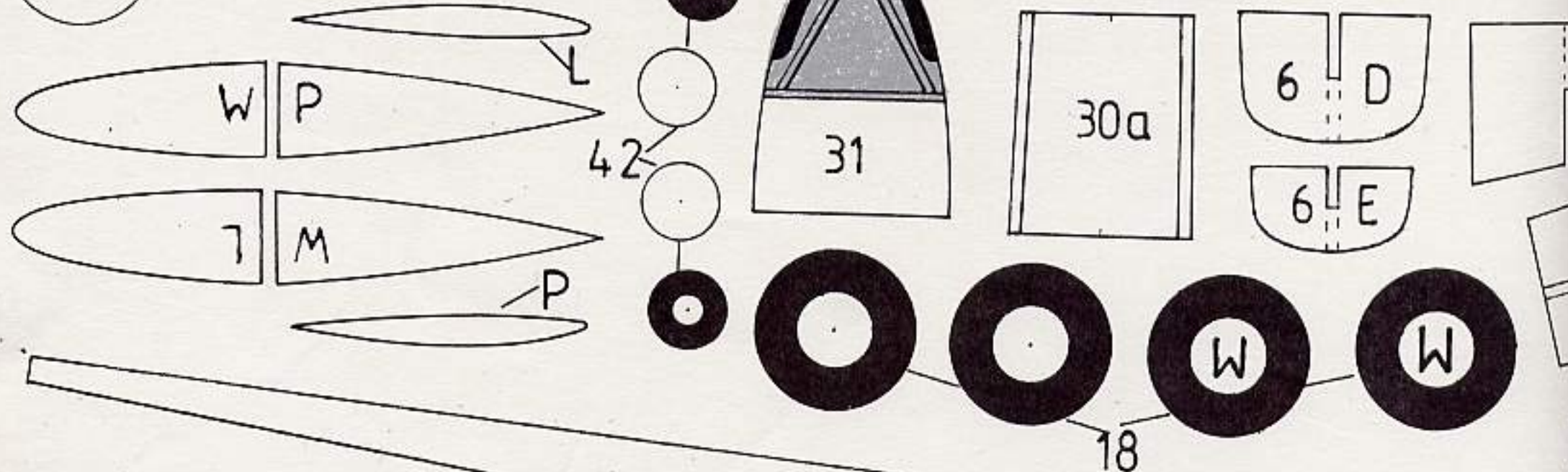
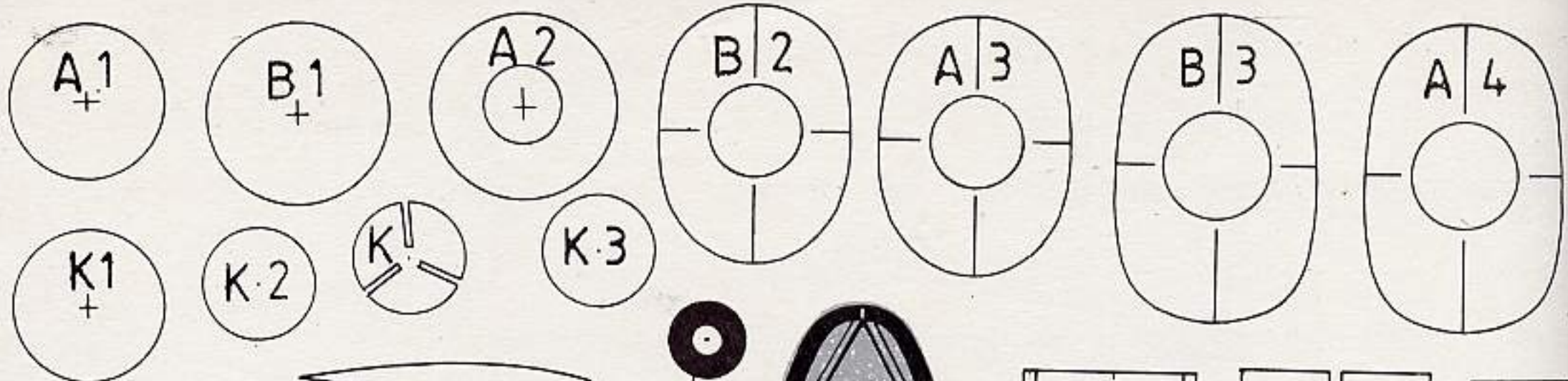


34

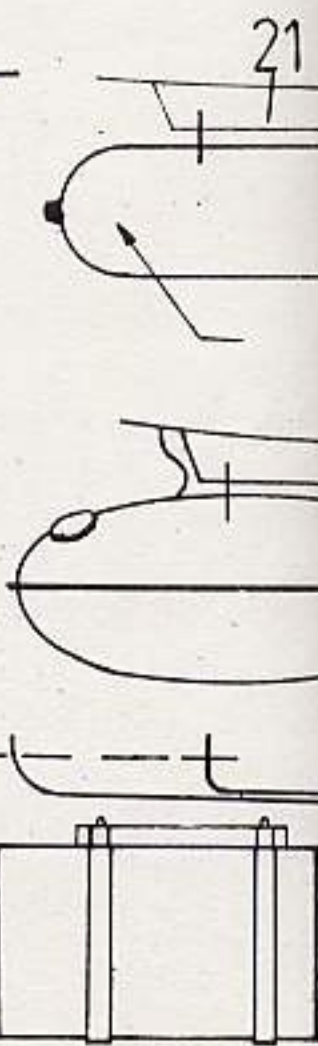
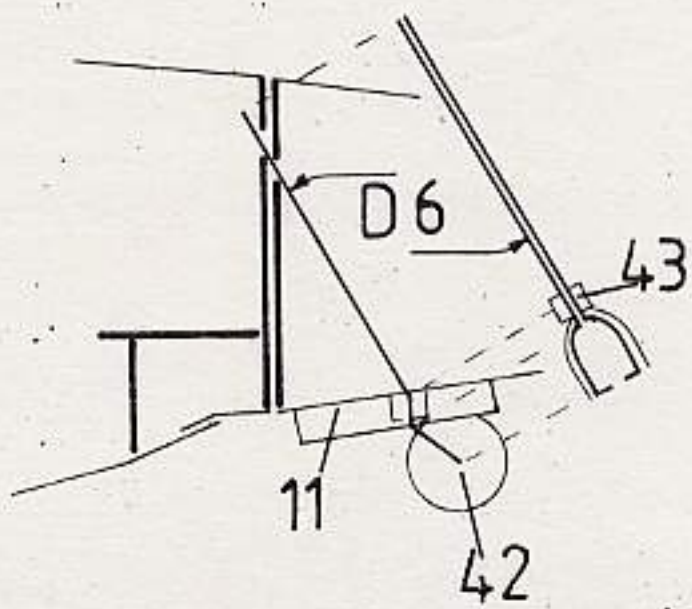
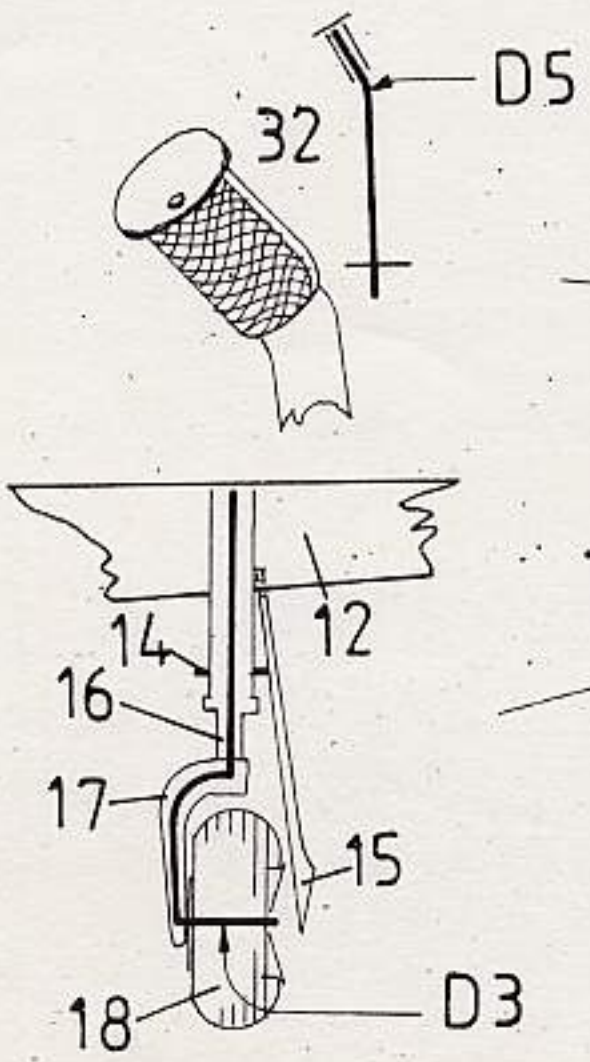
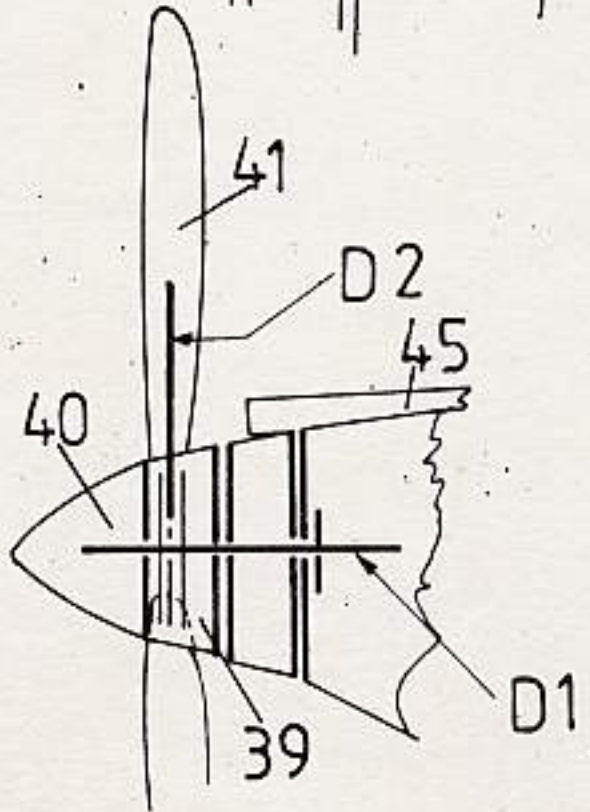
WZORY DRUTÓW



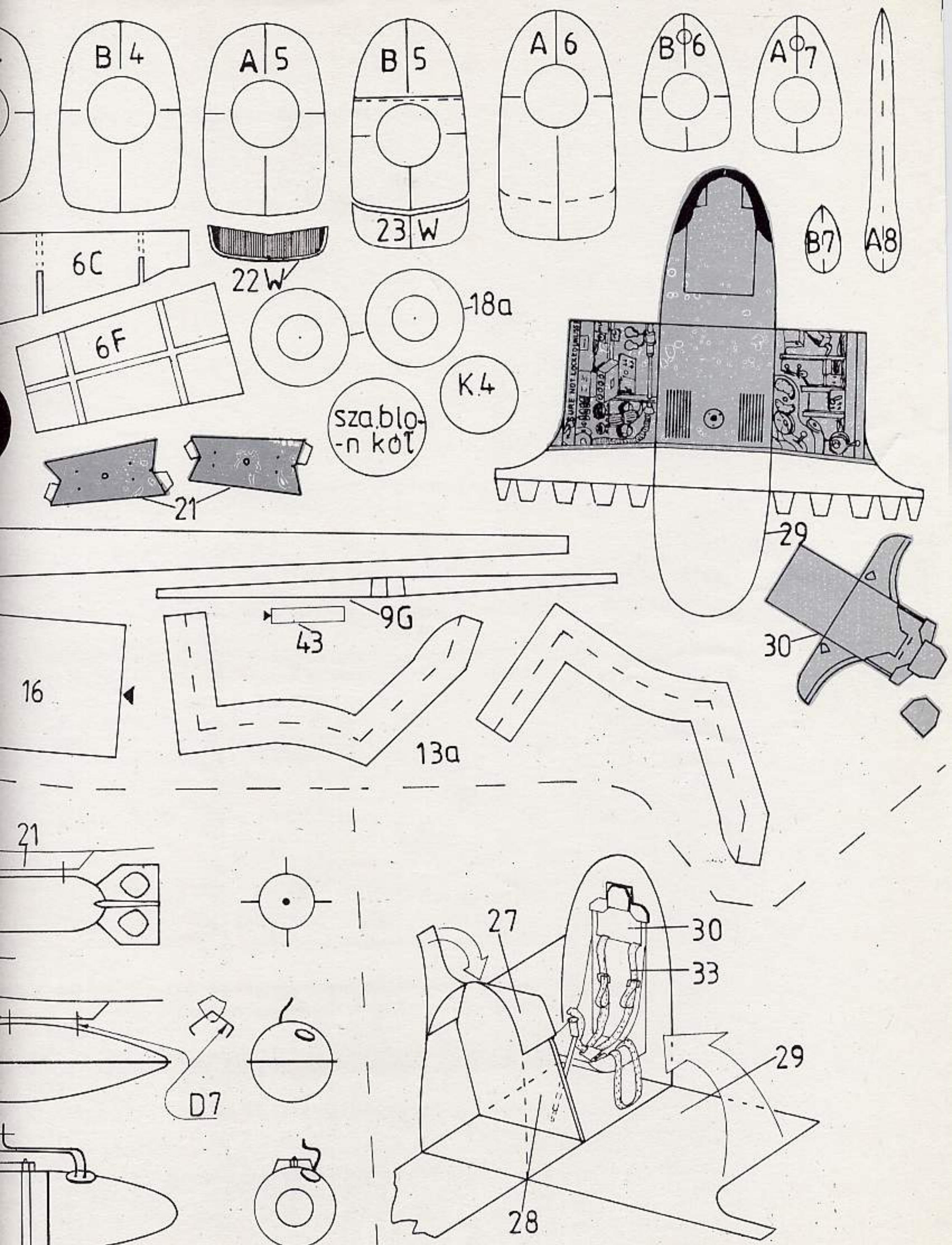




P 51 A  
MUSTANG

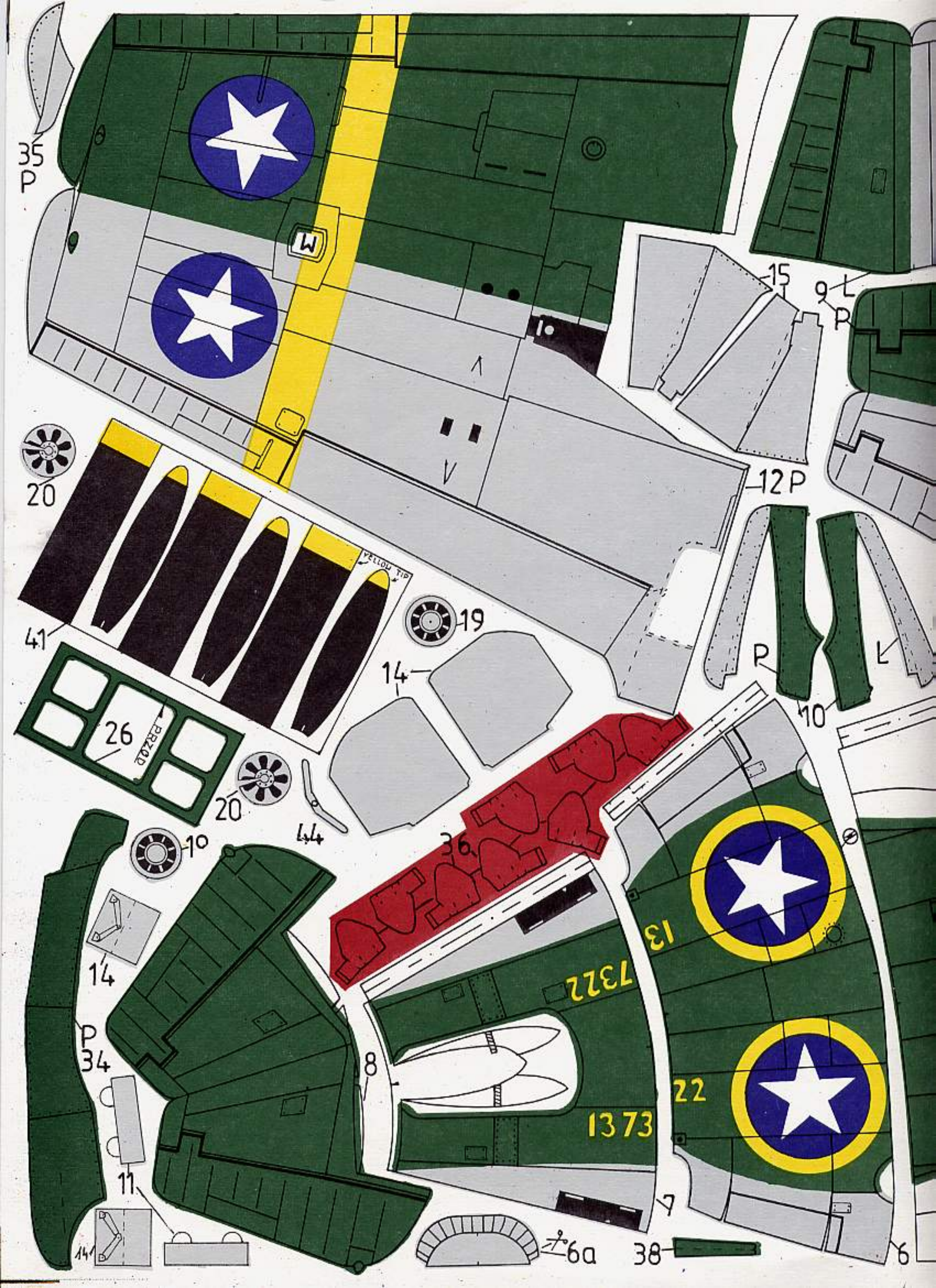


zbiorniki wykonać



szablon - n koł

onać we własnym zakresie



35 P

20

41

26

20

10

14

P 34

11

14



W

15

9 L P

12 P

P

L

10

14

19

36

13

7322

1373

22

8

7

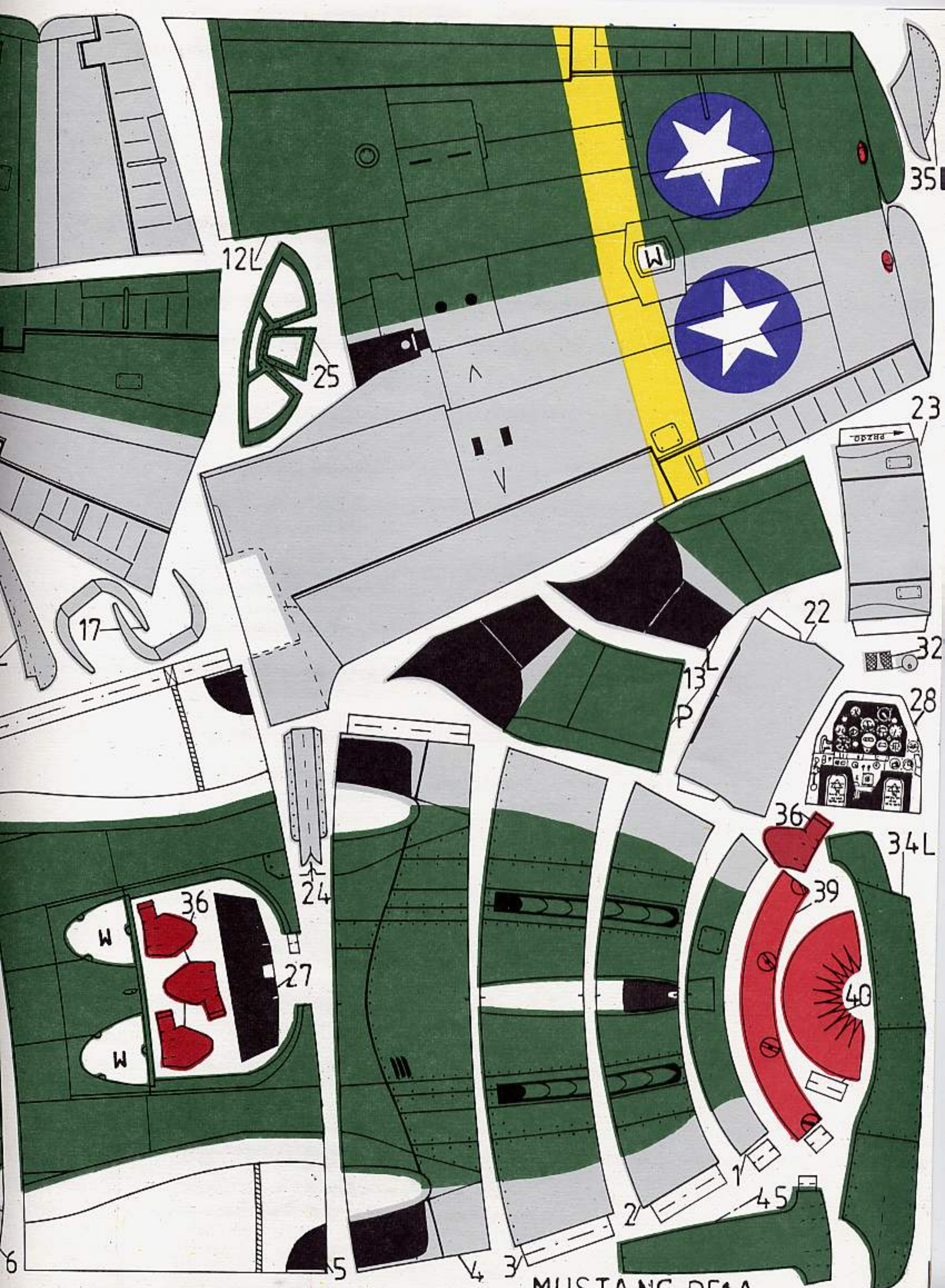
6a

38

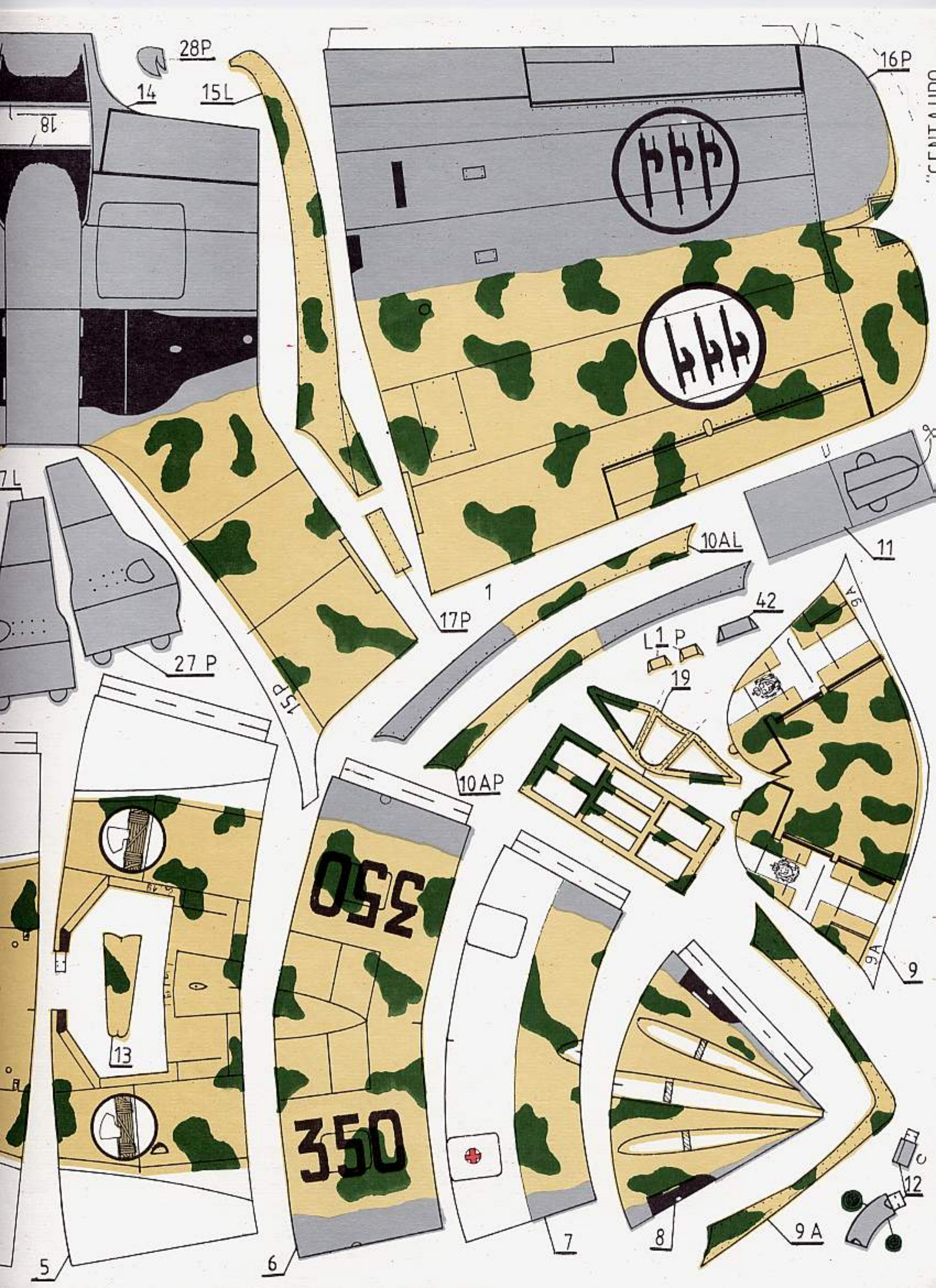
6

YELLOW TIP

L34



MUSTANG P51A



28P

14

15L

16P

18

27P

15P

17P

10AL

11

42

19

10AP

9

13

350

350



7

8

9A

12

5

6

...CENTRAL IDO





16L

28L

15P

18

444

444

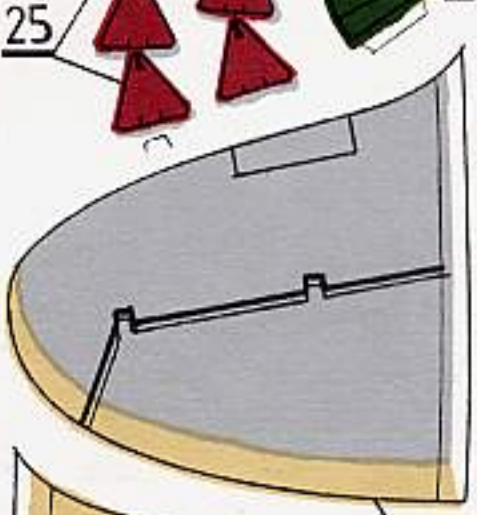
17L

27L



P 23

18



10L

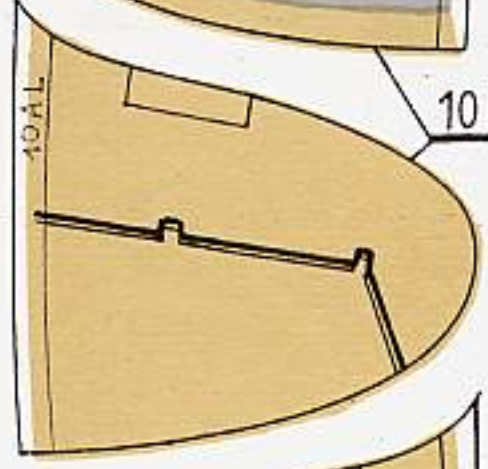
18A

22

21

15L

20P

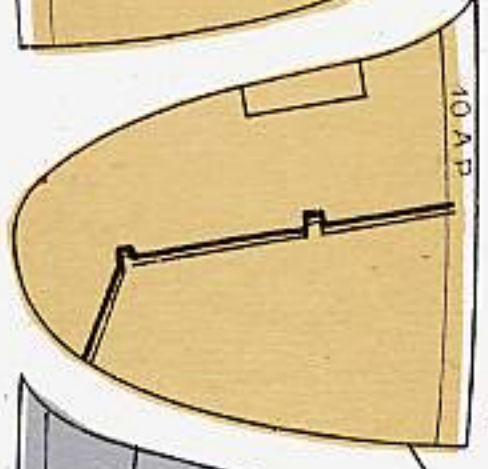


24

P 22

2A

2B



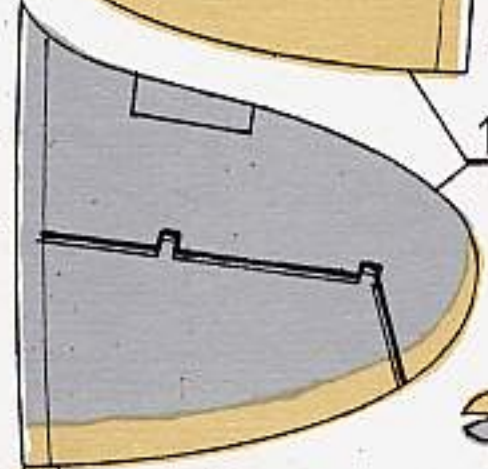
10P

26

20P

2A

21B



43

1

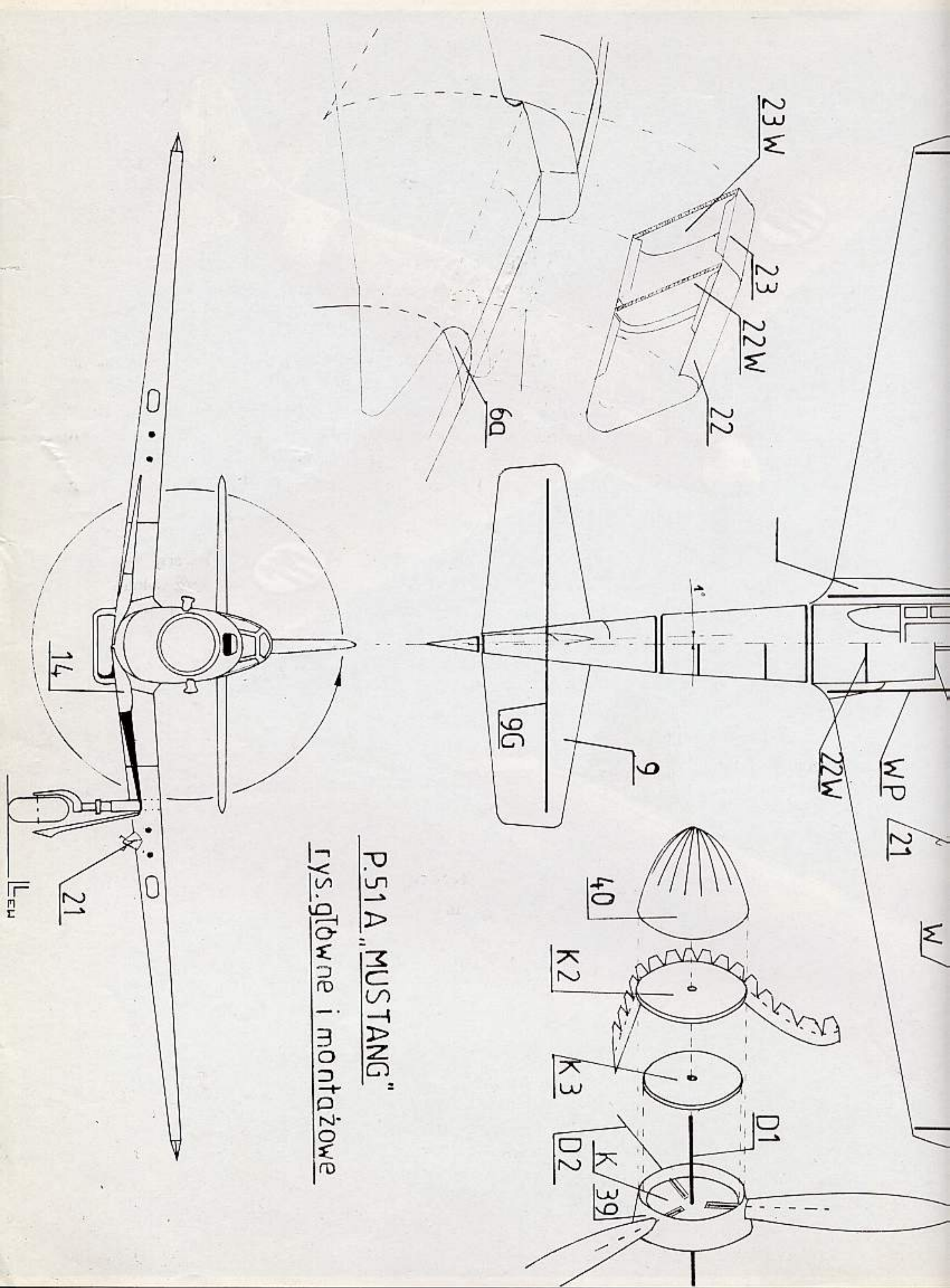
2

3

4

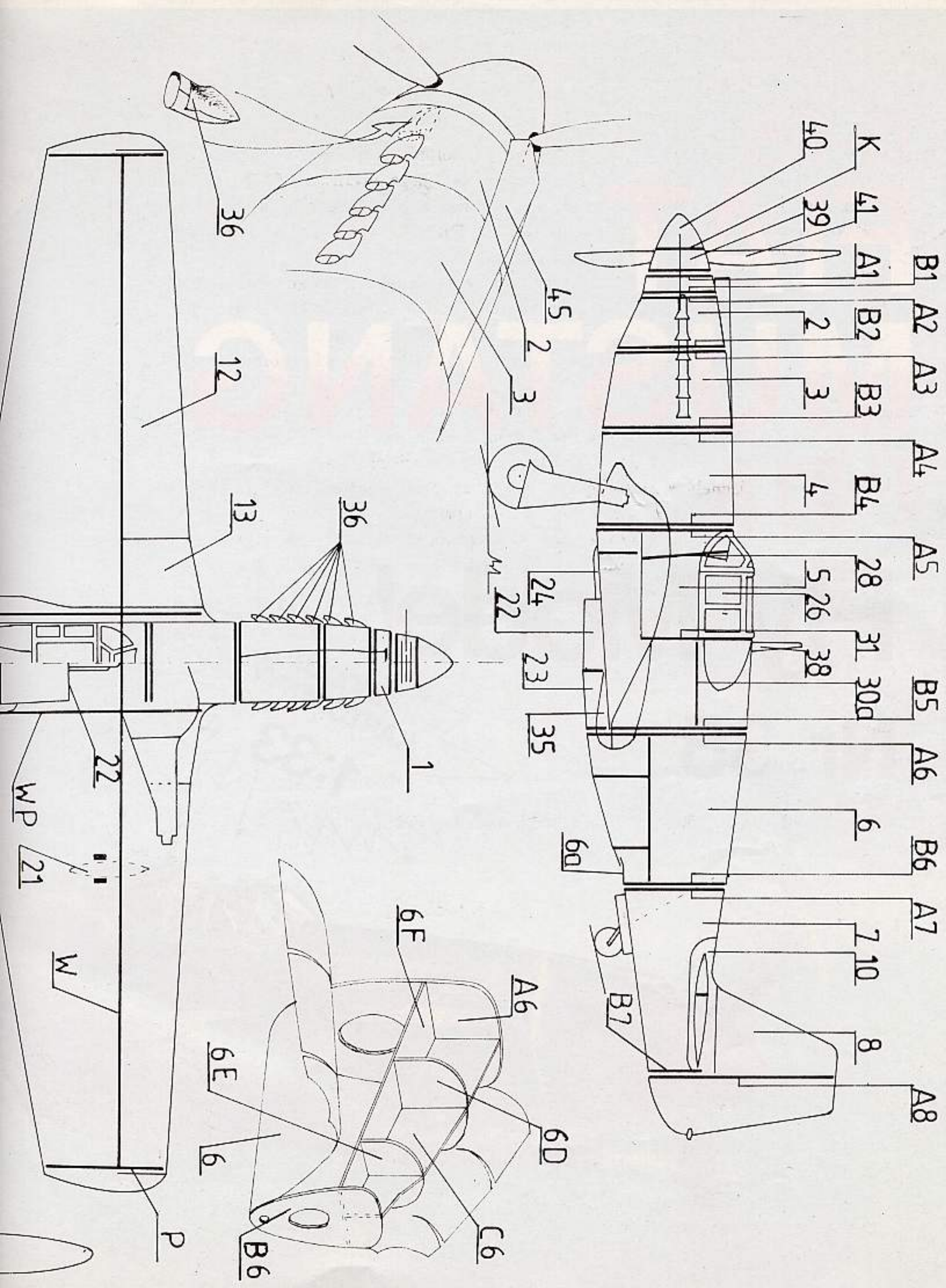
5

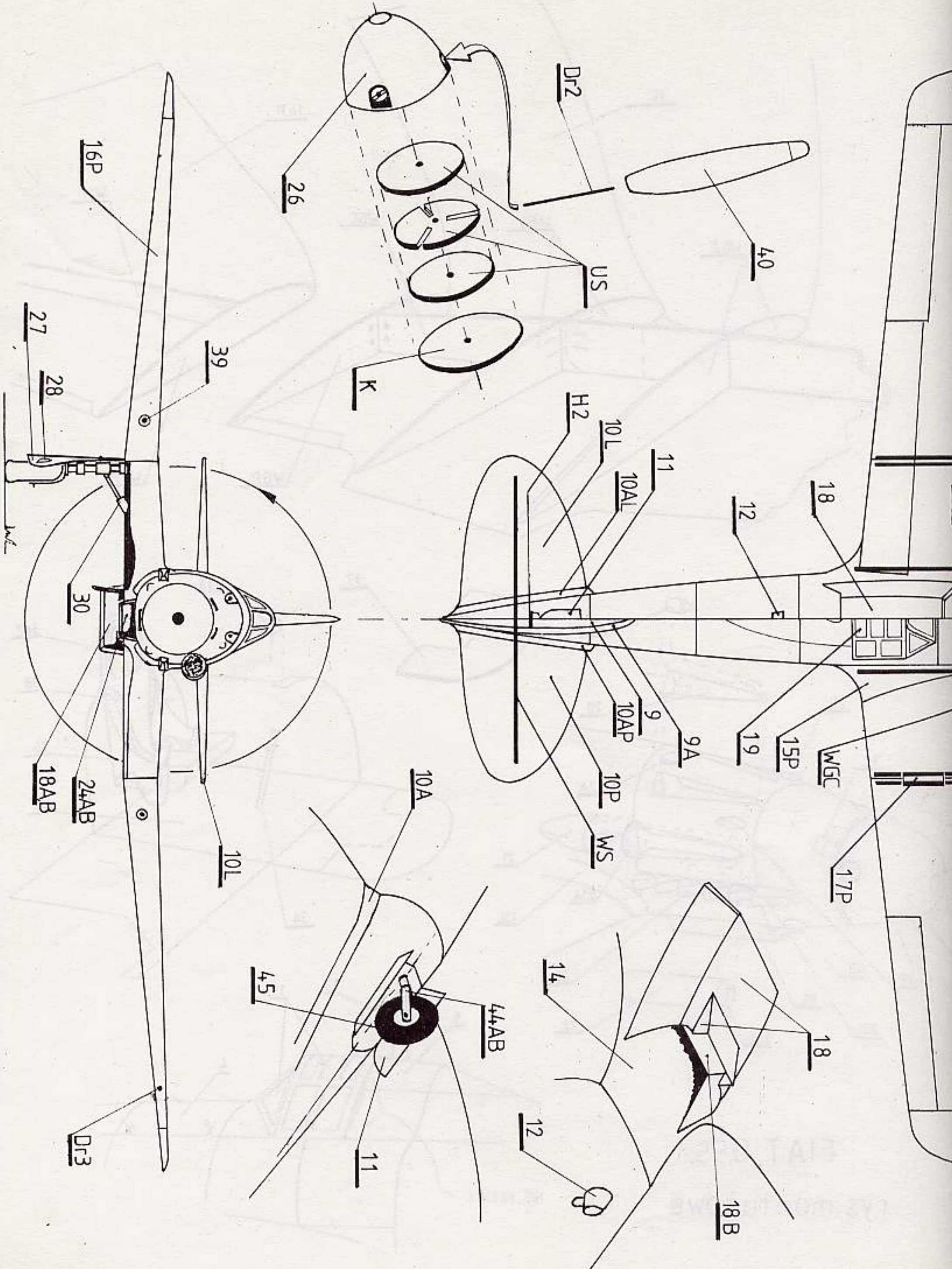
NACIAC PO SKLEJENIU



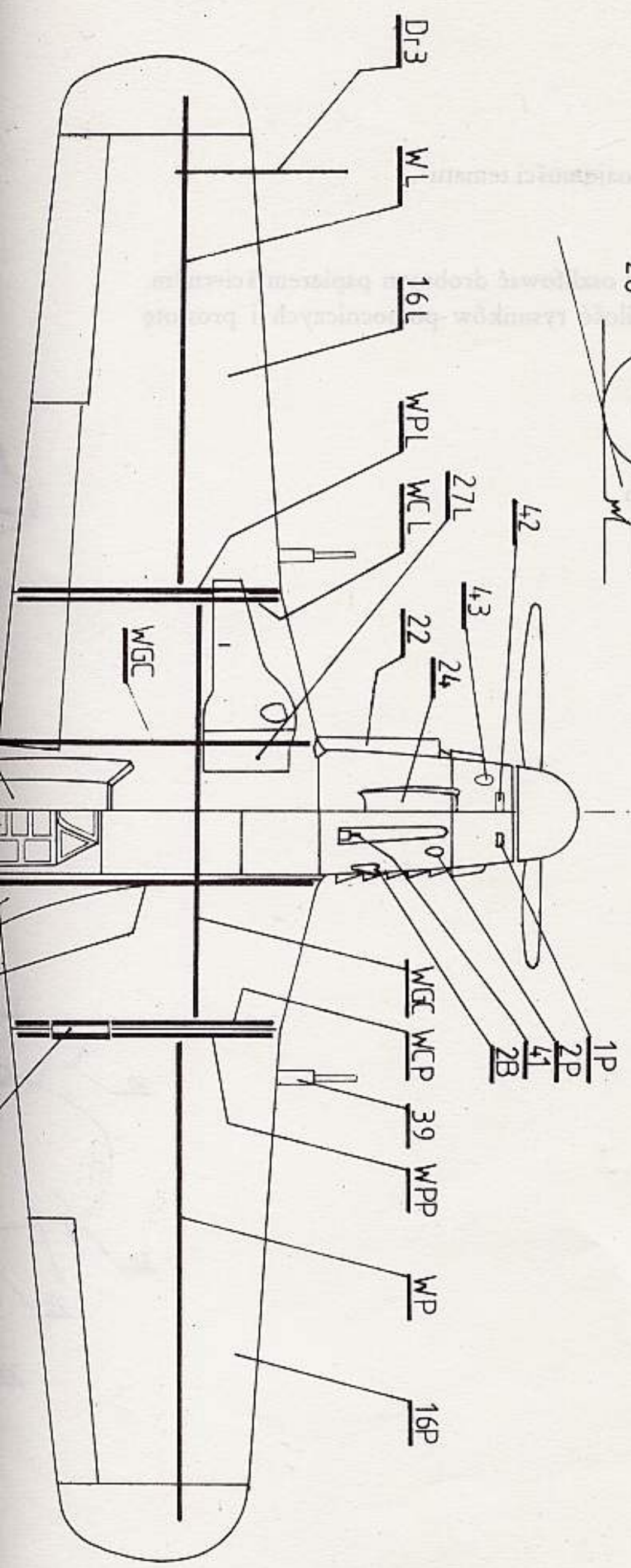
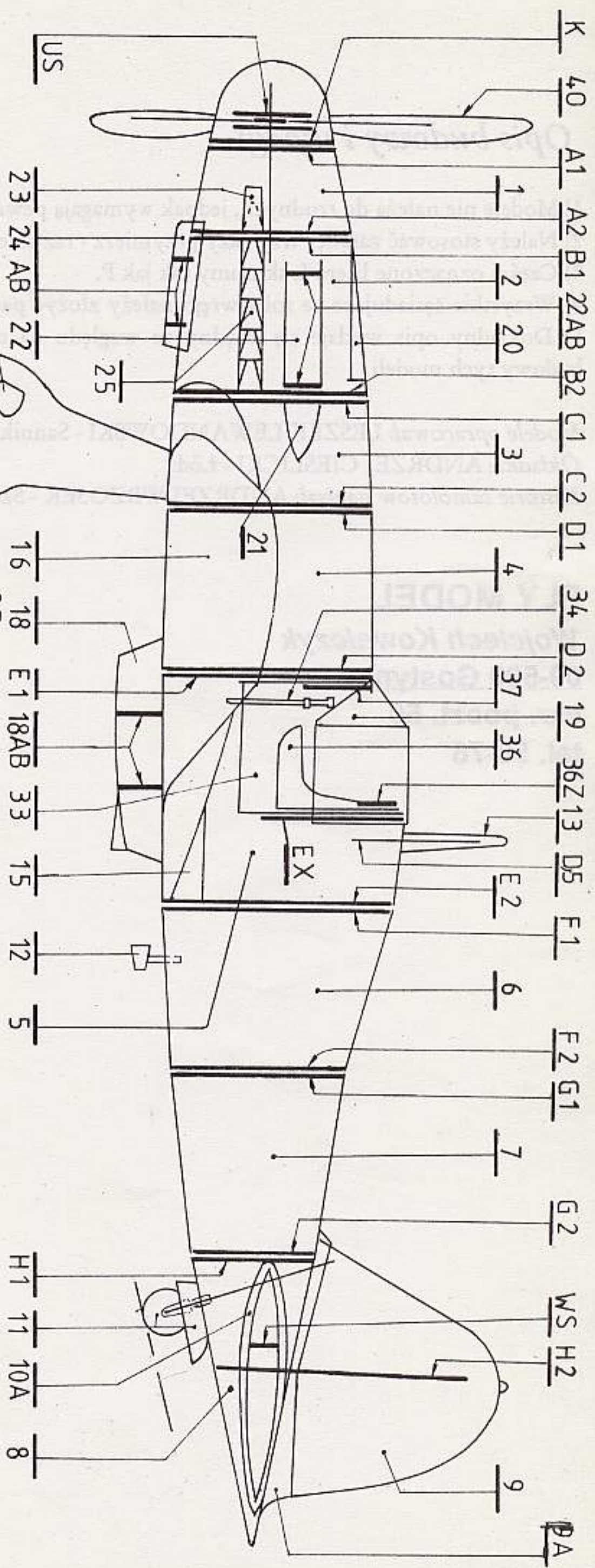
P.51A „MUSTANG”

rys. glównne i montażowe





FAIT 655 "CENTAUR"



## Opis budowy i uwagi

- 1) Modele nie należą do trudnych, jednak wymagają pewnej "znajomości tematu".
- 2) Należy stosować zasadę "trzy razy przymierz - raz sklej".
- 3) Części oznaczone literą L sklejamy tak jak P.
- 4) Wszystkie sąsiadujące ze sobą wręgi należy złożyć parami i oszlifować drobnym papierem ściernym.
- 5) Dokładny opis wydaje się zbędny ze względu na dużą ilość rysunków pomocniczych i prostotę budowy tych modeli.

Modele opracował: LESZEK LEWANDOWSKI - Sanniki

Okładka: ANDRZEJ CIEŚLICKI - Łódź

Historię samolotów napisał: ANDRZEJ WRZOSEK - Szczecin

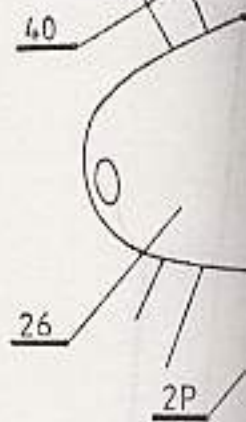
## FLY MODEL

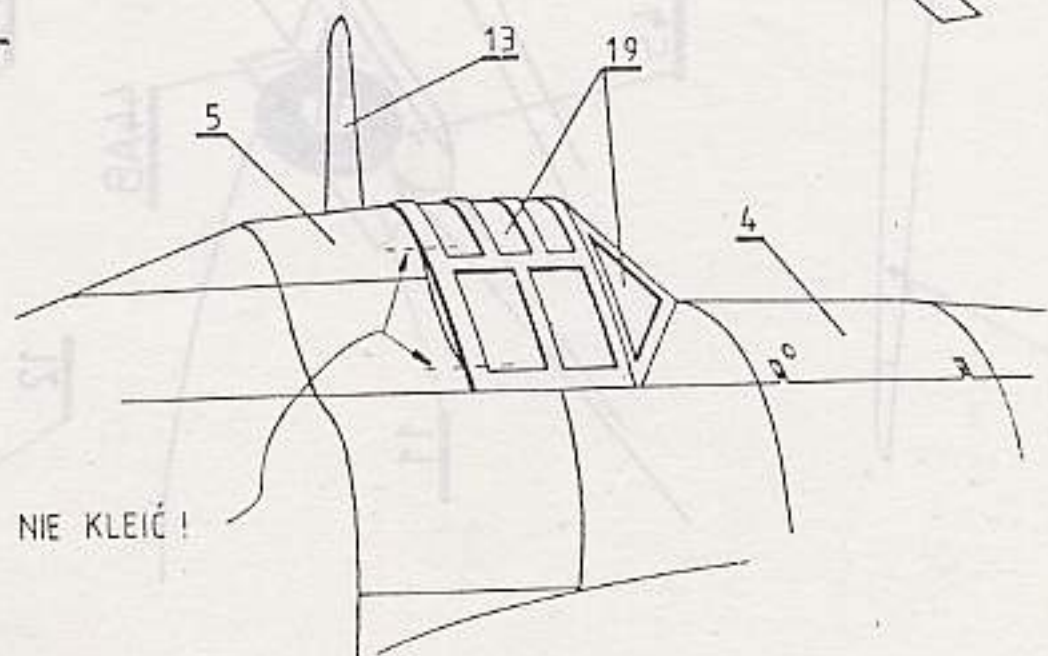
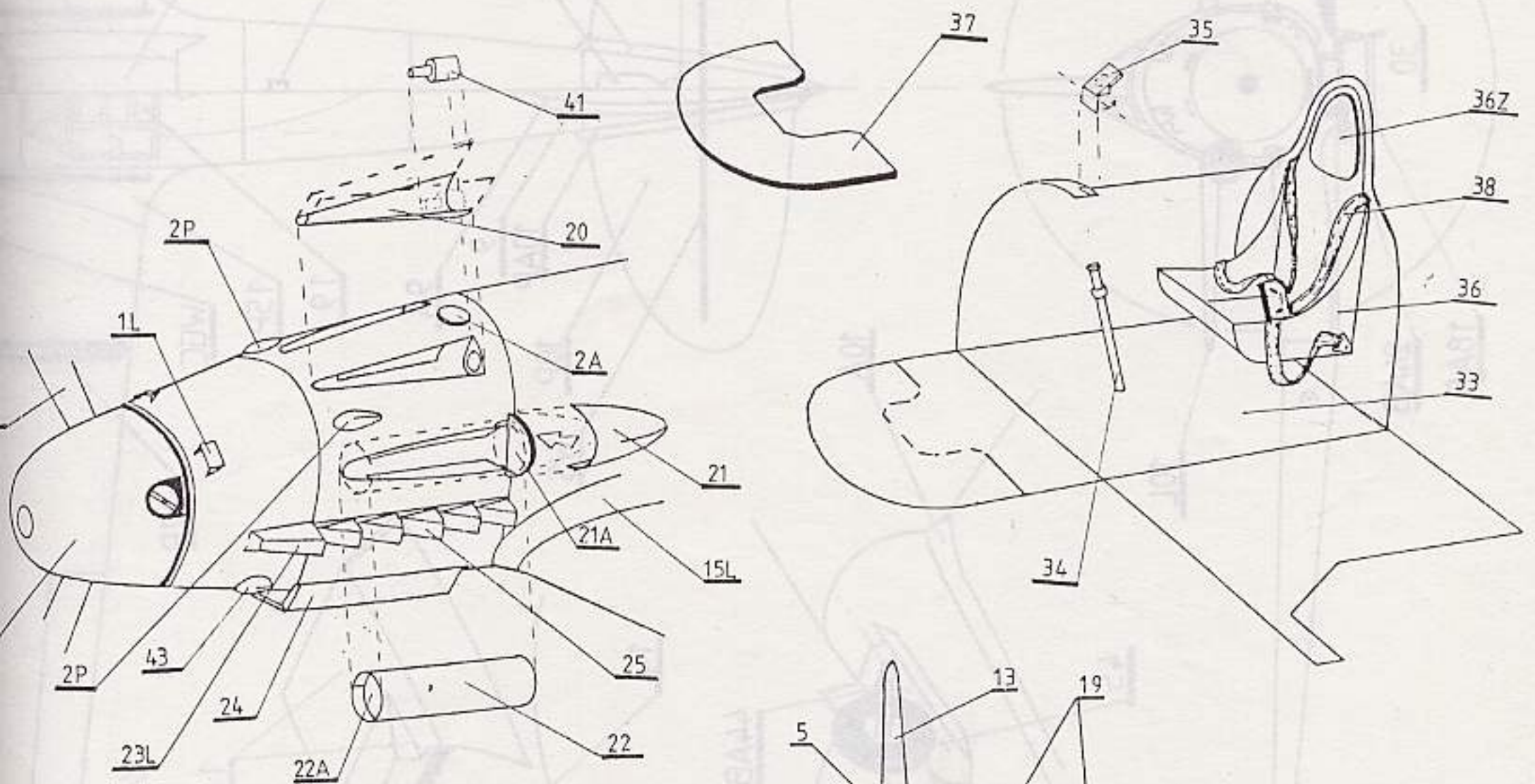
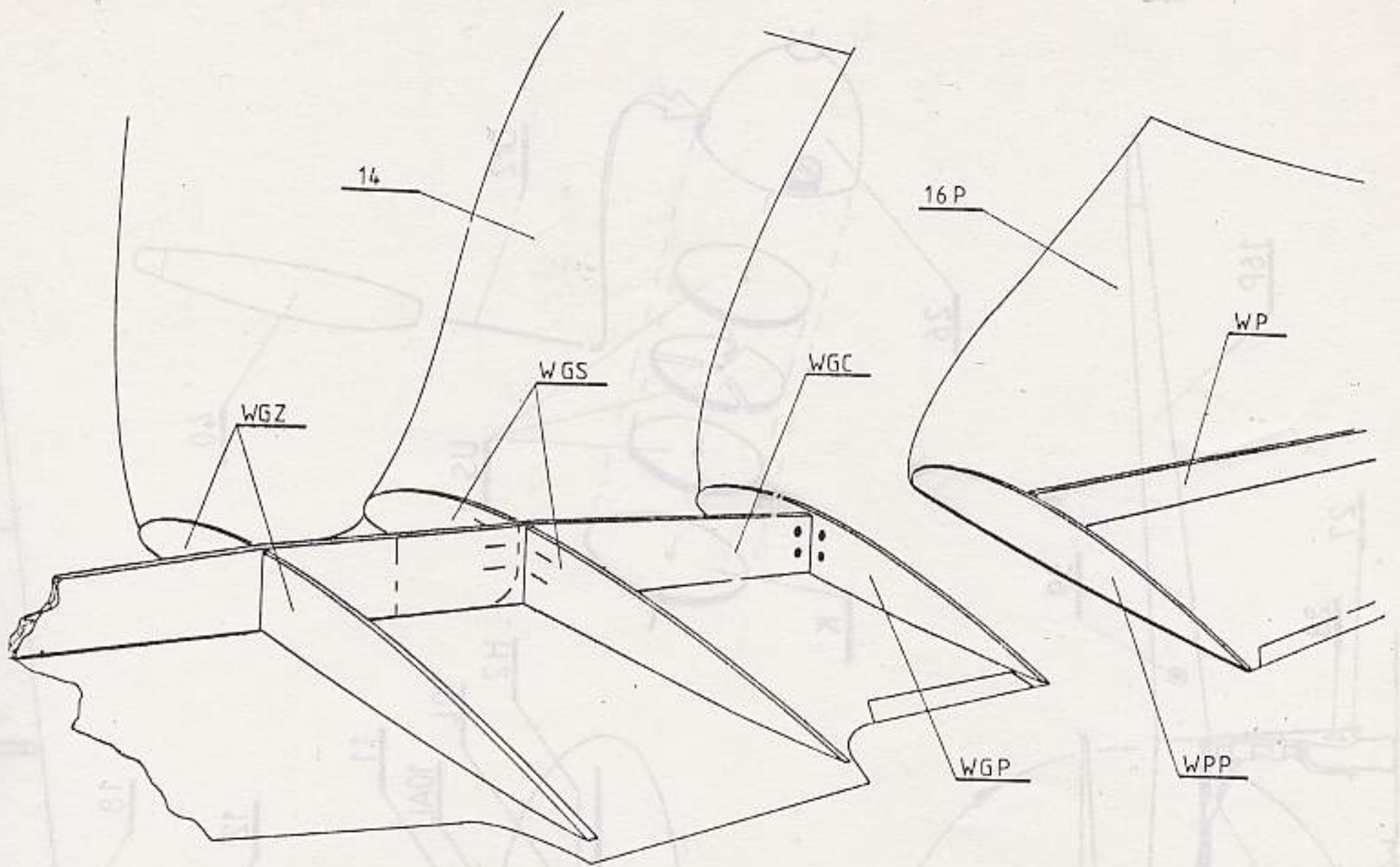
**Wojciech Kowalczyk**

**09-500 Gostynin**

**skr. poczt. 50**

**tel. 58-78**





FIAT G.55.  
rys.montażowe

NIE KLEIĆ!

# FIAT G 55 "CENTAURO"

"Centauro" należał bez wątpienia do jednych z najlepszych samolotów wyprodukowanych we Włoszech w okresie II Wojny Światowej. Stanowił wersję rozwojową znanego myśliwca FIAT G50 "Freccia" używanego przez włoskie lotnictwo m.in. na froncie wschodnim. W 1941 roku Włochy uzyskały prawa licencyjne produkcji nowego silnika rzędowego wysokiej mocy DB 605 A-1 (1475 KM). Produkcję silnika podjęła firma Fiat pod oznaczeniem RA 1050 RC 58 "Tifone".

Prototyp G 55 oblatany został 30 kwietnia 1942 roku, zaś seryjną produkcję rozpoczęto w 1943 roku. Pierwsza seria produkcyjna G 55 miała stosunkowo słabe uzbrojenie: jedno działko kal. 20 mm MG 151/20 i cztery karabiny maszynowe kal. 12,7 mm. Seria następna miała już uzbrojenie znacznie wzmocnione, do trzech działek kal. 20 mm, przy zachowaniu dwóch KM-ów kal. 12,7 mm. Takie uzbrojenie przyjęto za standartowe dla wszystkich Fiatów G 55.

Samoloty okazały się bardzo udane, ale nie wzięły udziału w walkach przed kapitulacją Włoch. Pod niemieckim nadzorem wyprodukowano łącznie 105 egzemplarzy drugiej serii G 55. Walczyły na tych samolotach jednostki lotnicze R.S.I. Air Force i Luftwaffe na terenach północnych Włoszech, będących pod okupacją III Rzeszy. Osiągnęły szereg sukcesów w starciach z amerykańskimi pilotami myśliwskich "Mustangów" i "Lightwingów". Na początku 1944 roku w oparciu o bardzo dobry i sprawdzony silnik rzędowy DB 603A (o mocy 1500 Km) i płatowiec Fiat G 55/I powstał prototyp wersji rozwojowej: Fiat G 56. W próbach przeprowadzonych przez Luftwaffe G 56 okazał się lepszy od Fw-190 A-8 i BF 109 G-2. Do produkcji seryjnej nie został jednak wdrożony.

## Dane techniczne

Rozpiętość - 11,85 m

Długość - 9,38 m

Prędkość maksymalna - 620 km/h

Pułap - 13000 m

Zasięg - 1650 km

Napęd - silnik rzędowy Fiat RA 1050 Rc58 "Tifone" (zamiennie z oryginalnymi niemieckimi DB 605 A-1) o mocy 1475 KM

## Uzbrojenie

3 działka kal. 20 mm MG 151/20

2 NKM kal.12,7 Breda Safat

*Model opracowano w skali 1:33*



# SAMOLOT MYŚLIWSKI NORTH AMERICAN P-51A "MUSTANG"

Najbardziej znanym i wszechstronnym amerykańskim samolotem myśliwskim z okresu II Wojny Światowej był samolot P-51 "MUSTANG". Miarą wielkiej wszechstronności tego samolotu może być fakt, iż opracowany jako myśliwiec bliskiego zasięgu, myśliwca bombardującego, samolotu bliskiego wsparcia, samolotu rozpoznawczego, a nawet bombowca nurkującego. Samolot powstał dzięki zamówieniu złożonemu w firmie North American przez specjalną komisję powołaną przez brytyjski RAF. Samolot został opracowany w ciągu 102 dni, mimo faktu że wytwórnia praktycznie nie posiadała doświadczenia w konstrukcji myśliwców. Konstruktorzy Edgar Schmued, Raymond Rice, Larry Waite, E.H. Horkey i Leland Atwood stworzyli doskonały samolot. Prototyp oznaczony na 73x został oblatany przez Vance Breez'a 26 października 1940 roku. Z silnikiem Allison V-1710-F3R o mocy 810 kW (110 KM) samolot osiągnął prędkość 615 km/h na wysokości 3960 metrów. RAF złożył od razu zamówienie na 320 samolotów NA 73. 1 maja 1941 roku wzbił się w powietrze pierwszy seryjny MUSTANG MK I, będący poprawioną wersją NA 73 X.

Pierwszą wersją MUSTANGA zamówioną przez US Air Force była NA 93 - egzemplarze seryjne oznaczono P 51A. Dla amerykańskiego lotnictwa dostarczono łącznie 260 samolotów wersji "A". Były one uzbrojone w cztery karabiny MG-53 kaliber 12,7 mm. 35 samolotów wyposażono też w kamery K-24 do zdjęć i używano je w jednostkach rozpoznania taktycznego (pod zmienionym oznaczeniem F-6A "APACHE"). Samoloty P-51-A/F-6A używane były głównie przez stacjonujące w Afryce Północnej dywizjony rozpoznania taktycznego nr 111 i 154. Potem wprowadzono je do jednostek operujących na obszarze morza Śródziemnego.

## Podstawowe dane techniczne (wersja P-51A)

Pozpiętość - 11,27 m

Wysokość - 3,71 m

Długość - 9,83 m

Masa własna /startowa - 2920/4810 KG

Napęd - silnik rzędowy Allison V 1710-F20 R o mocy 830 kW

Prędkość maksymalna - 605 km/h na wysokości 6100 m

Zasięg - 1200 km

Uzbrojenie - 4 karabiny 12,7 mm

*Model opracowano w skali 1:33.*