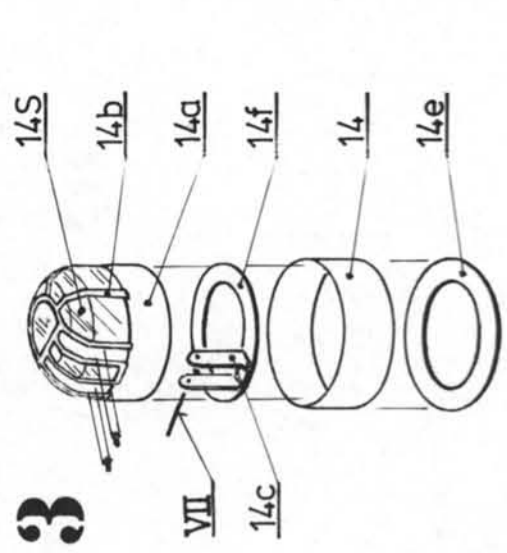


# B 17G "FLYING FORTRESSES"

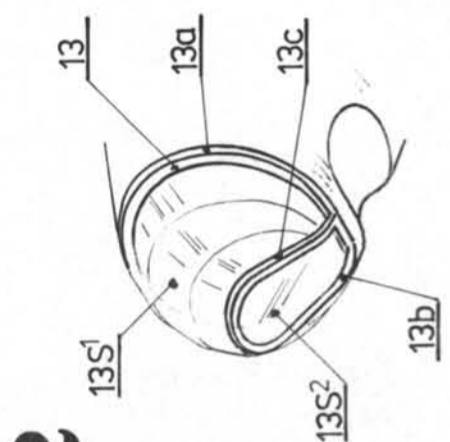


WROBEL  
.X. MC.MXCV

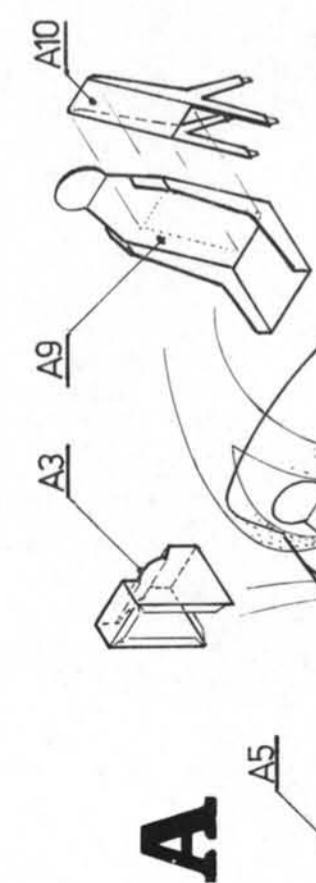
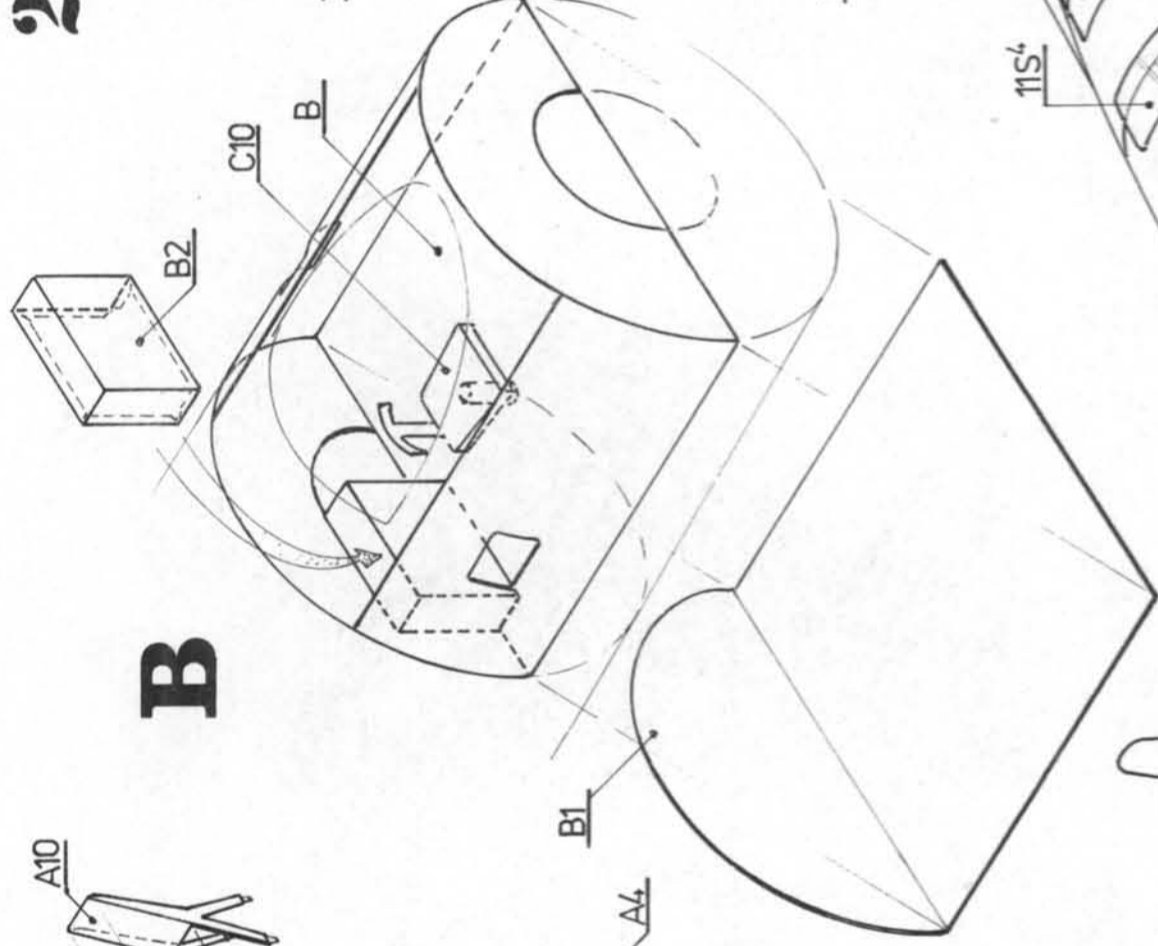
Fly Model®  
MODEL KARTONOWY  
1:33  
Nr 30  
ISSN 1233-9423  
WYDANIE II



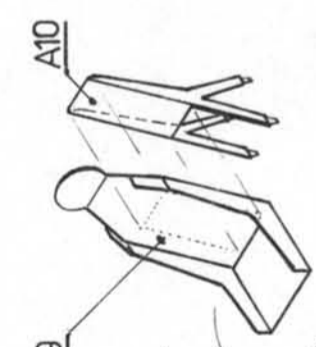
**3**



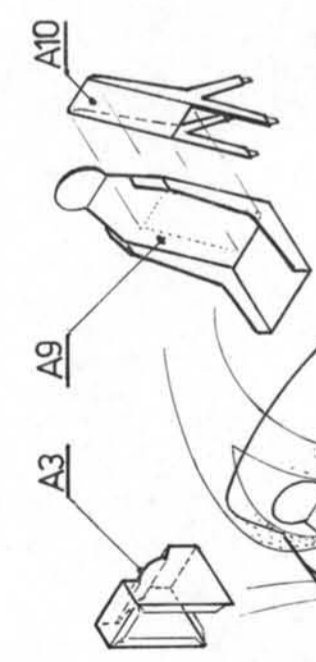
**2**



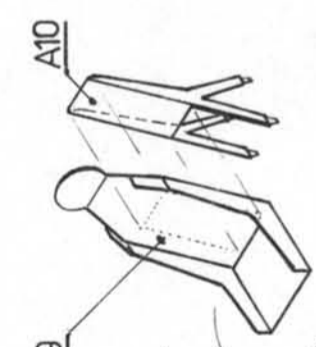
**A**



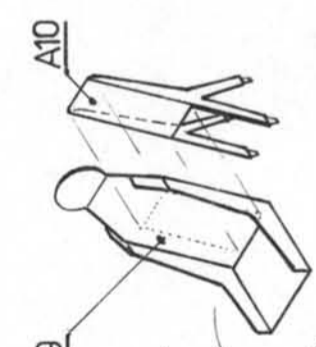
**B**



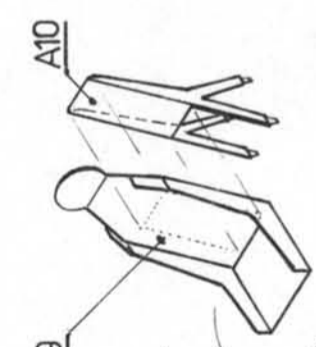
**C**



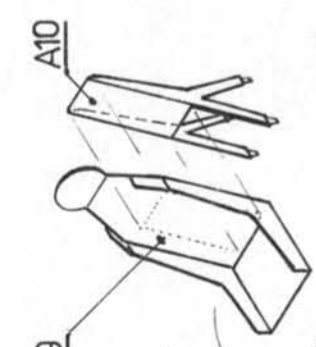
**D**



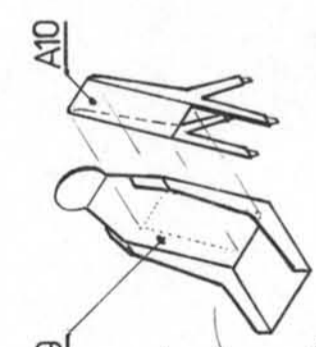
**I**



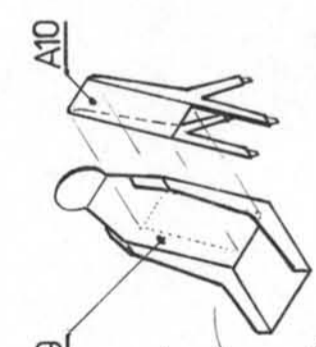
**4**



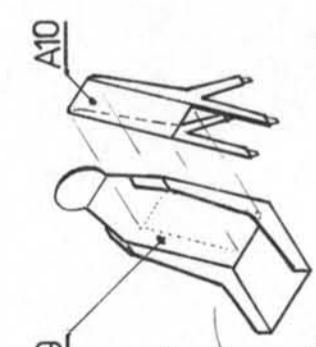
**5**



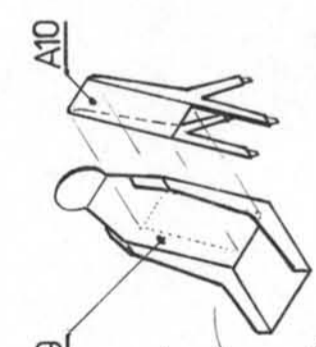
**6**



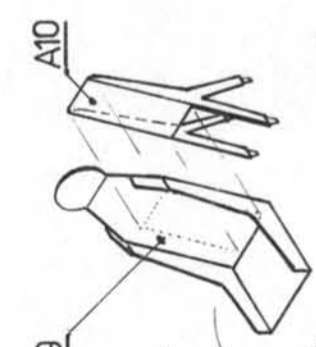
**7**



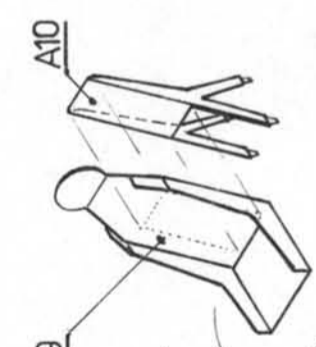
**8**



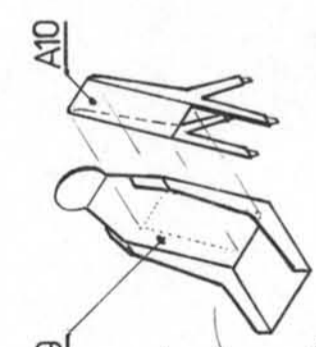
**9**



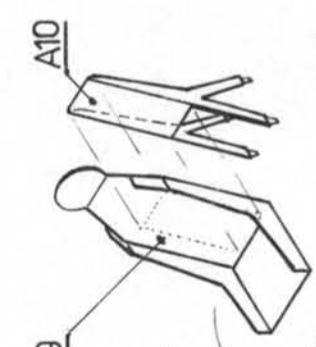
**10**



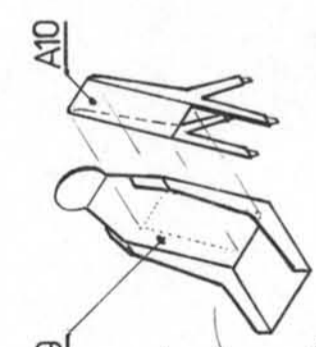
**11**



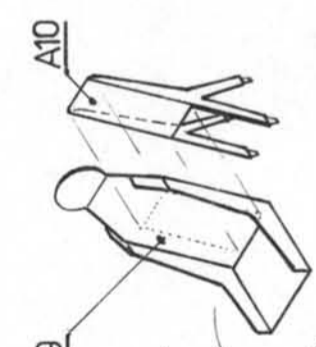
**12**



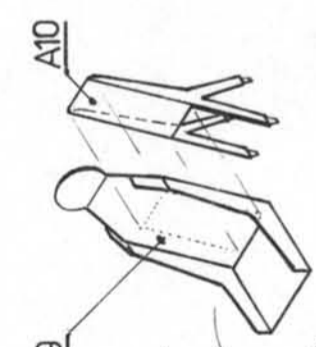
**13**



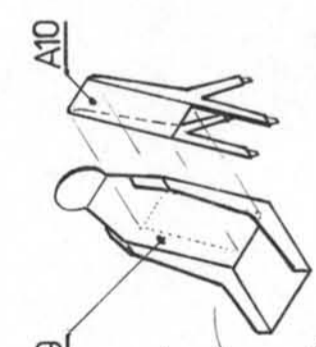
**14**



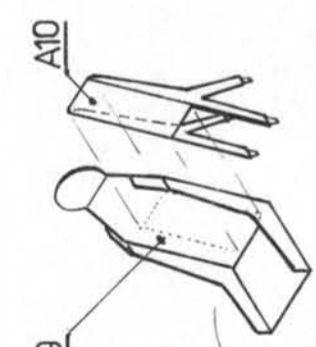
**15**



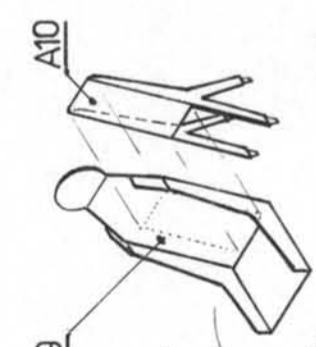
**16**



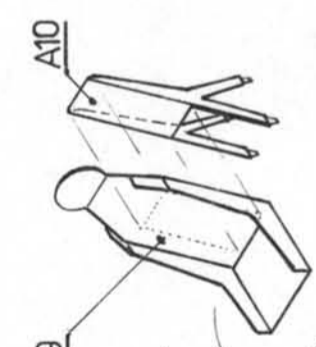
**17**



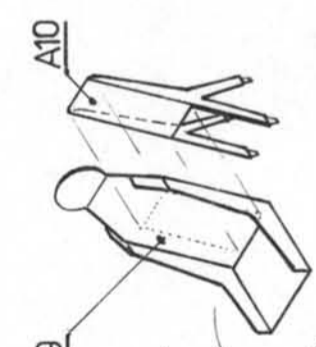
**18**



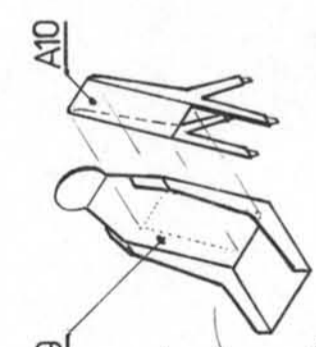
**19**



**20**

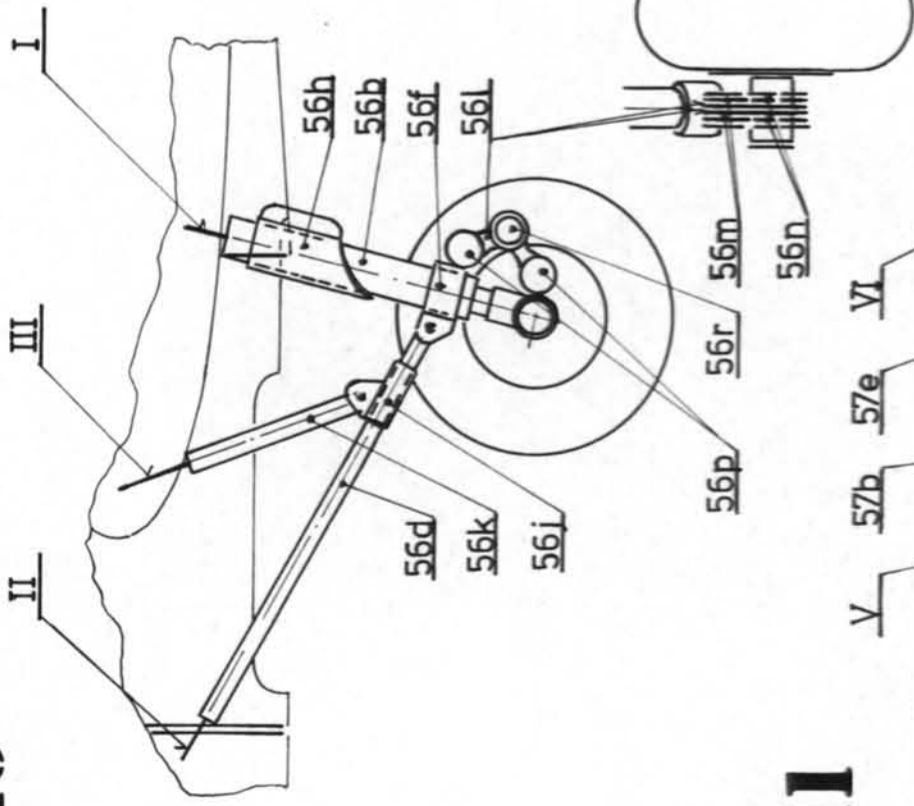


**21**

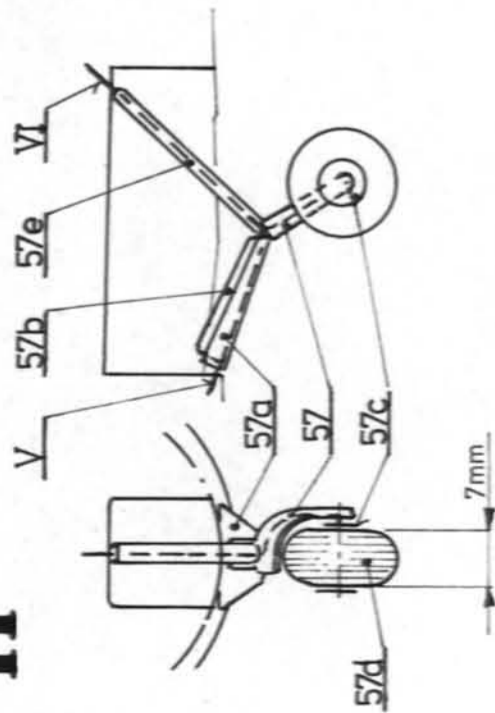


**22**

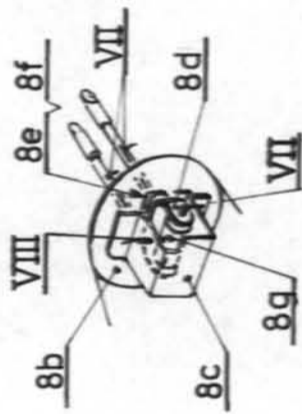
10



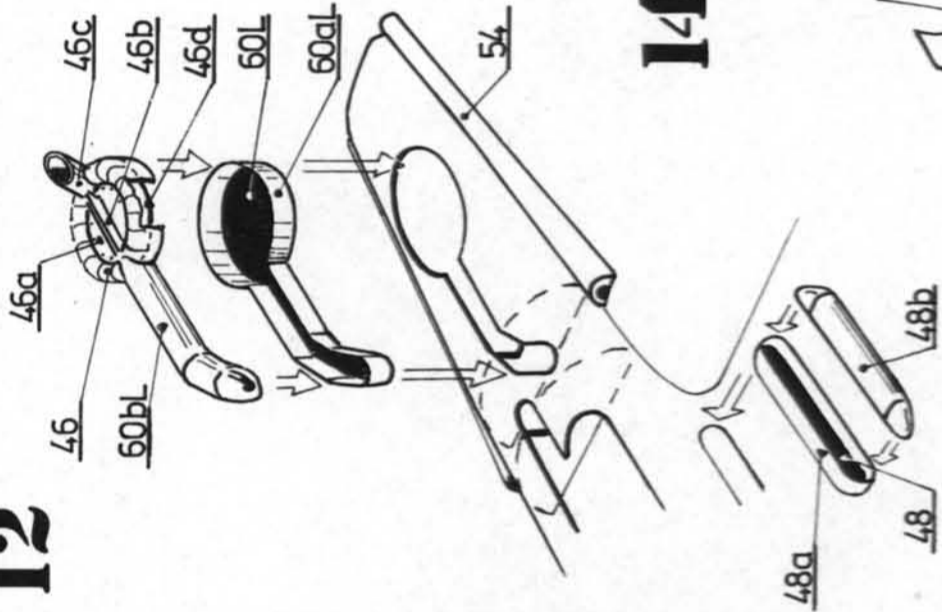
11



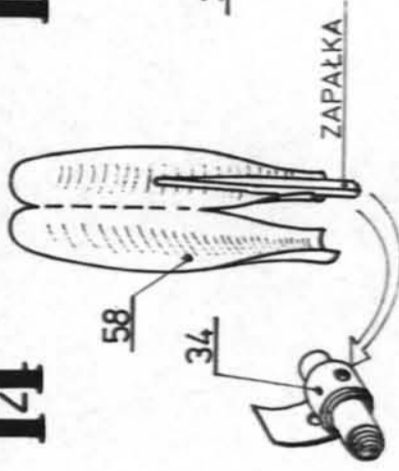
13



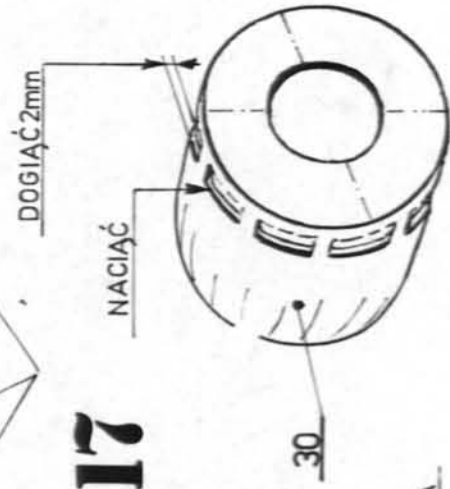
12



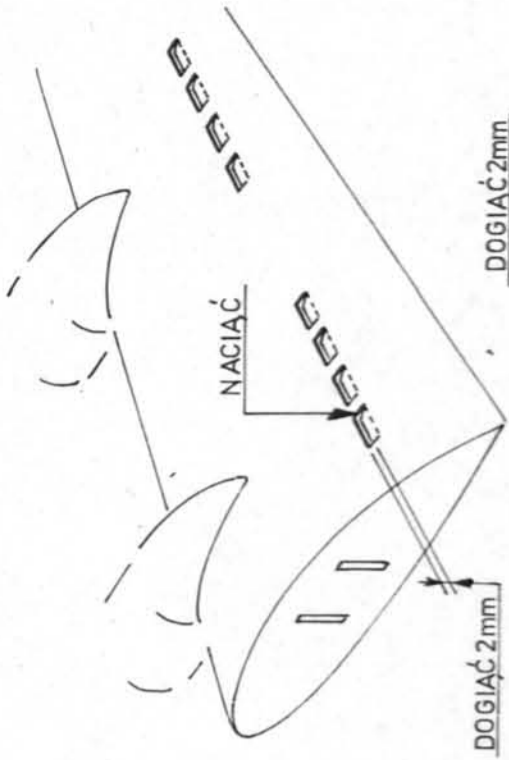
14



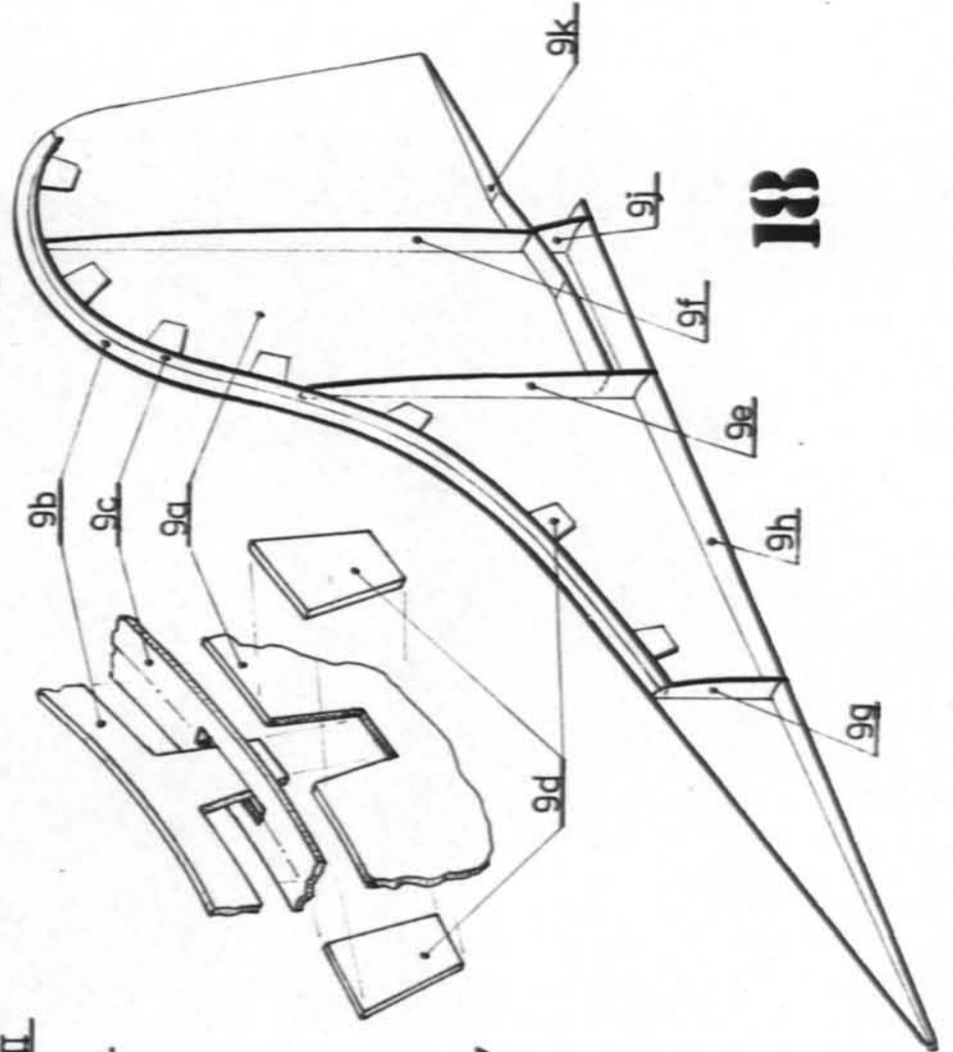
17



16



18



DRUTY

- I szt.2
- IV szt.2
- II szt.2
- III szt.2
- V
- VI
- VII szt.4
- VIII
- IX

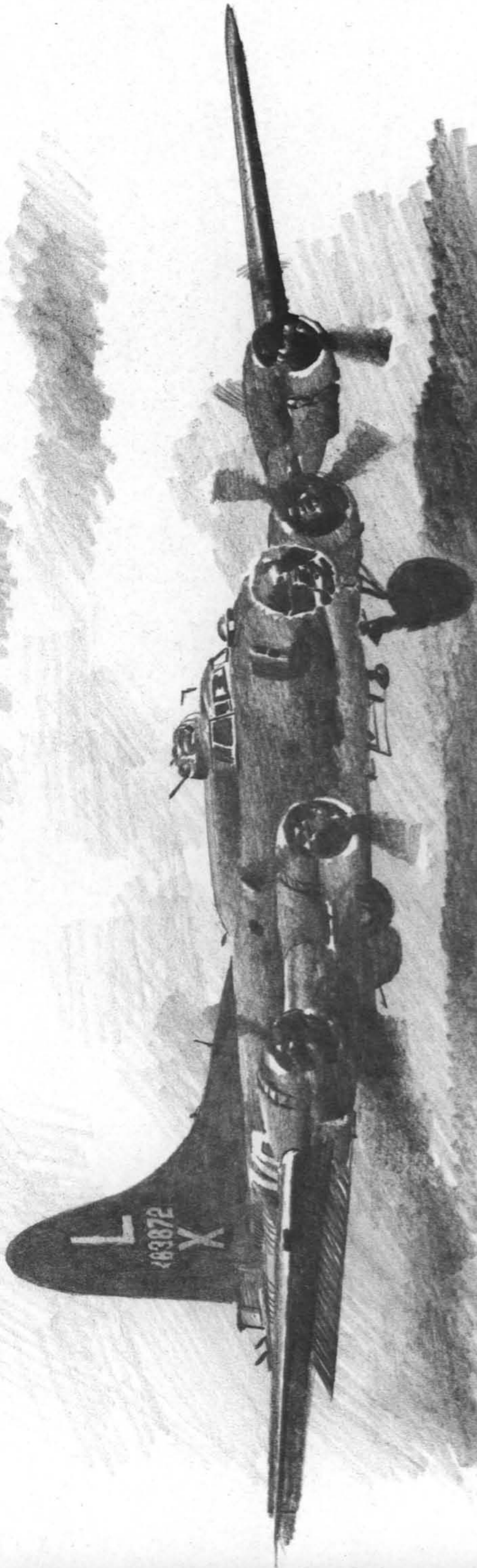
Wykonać we własnym zakresie

KM szt.9

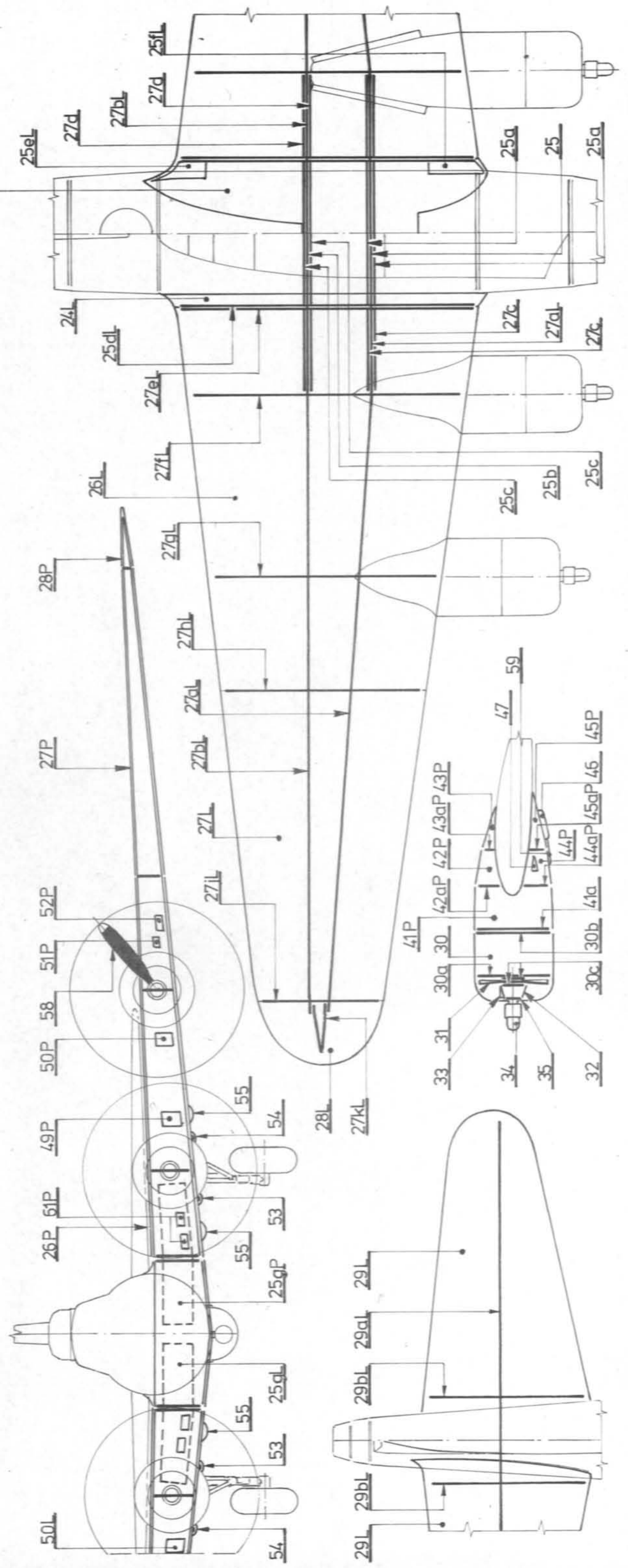
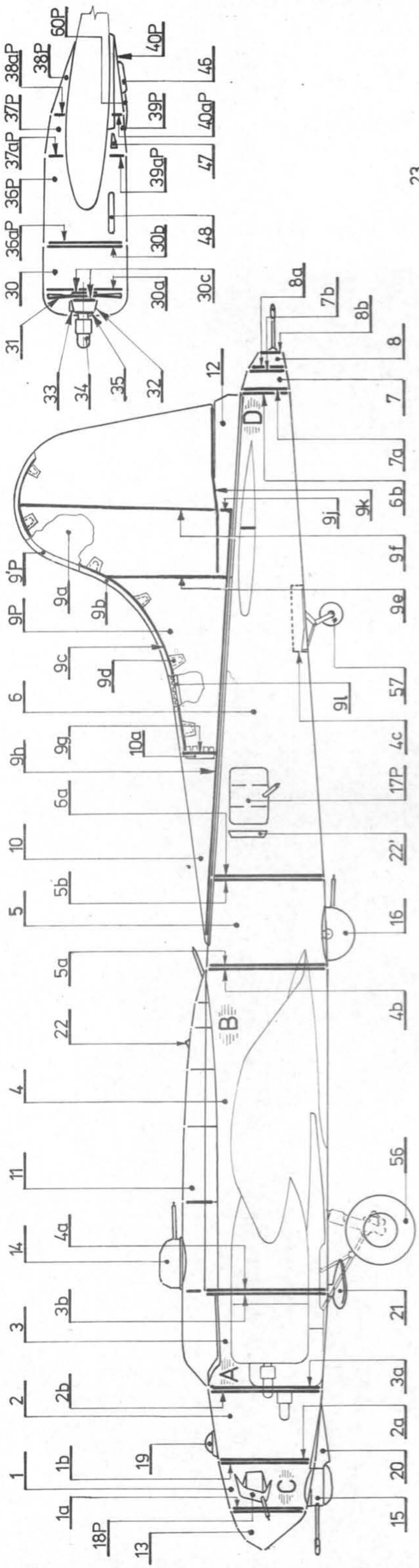


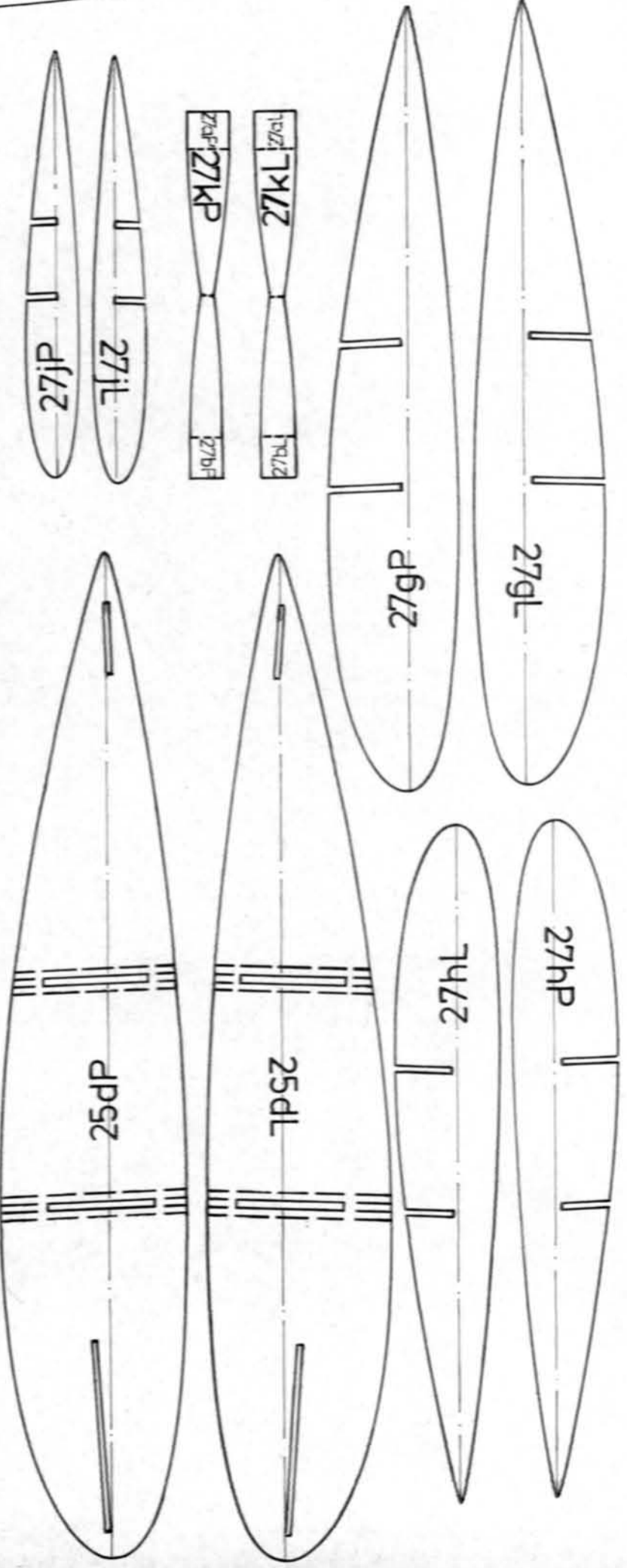
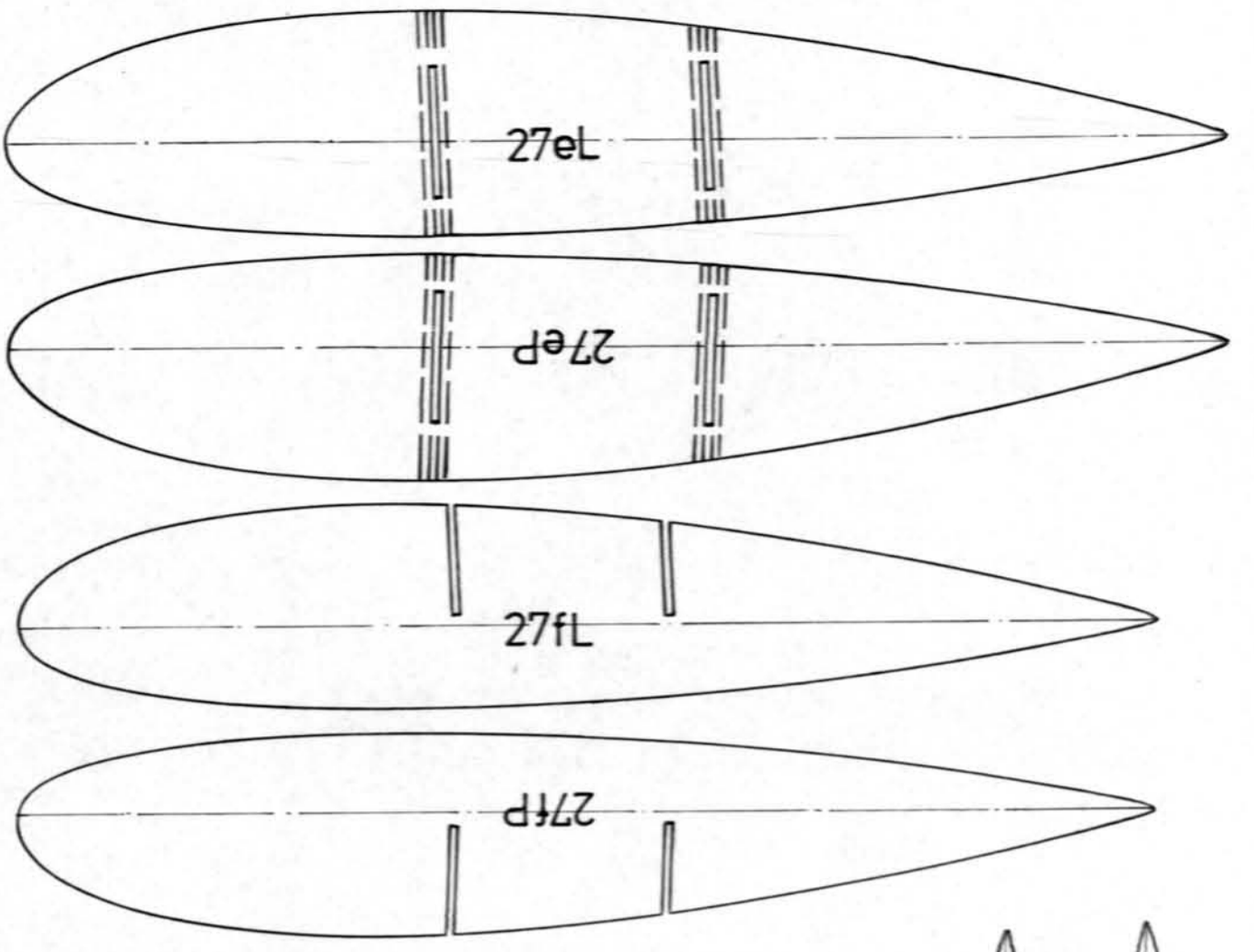
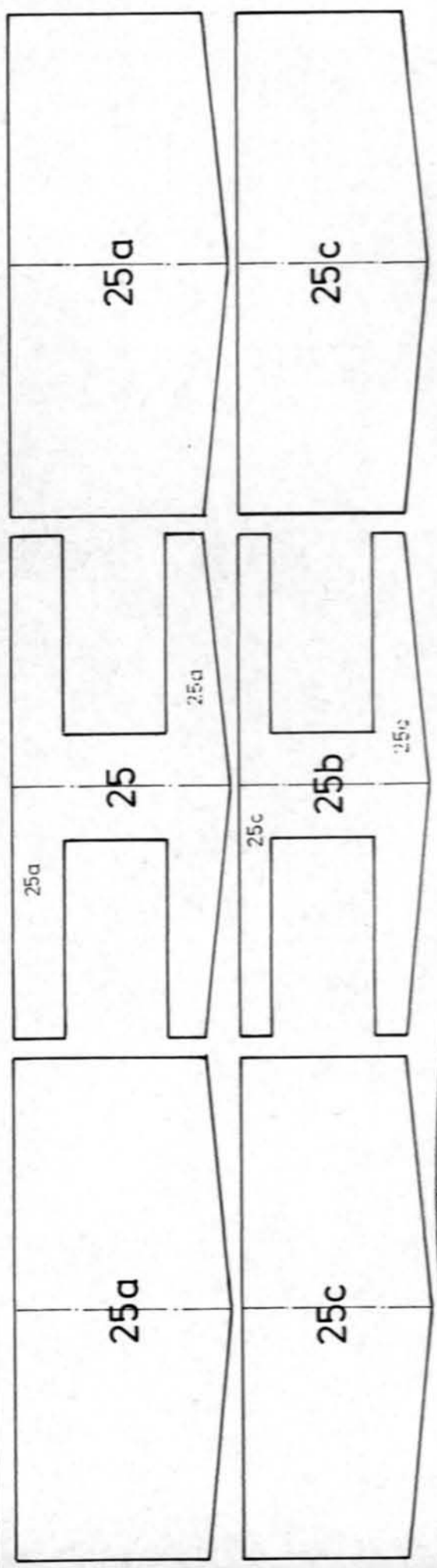
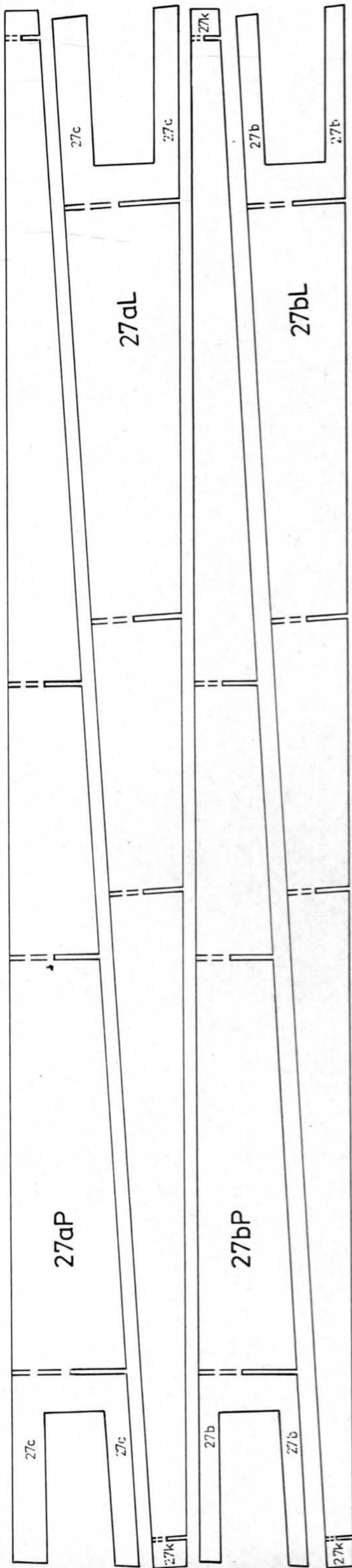
Działka szt.4

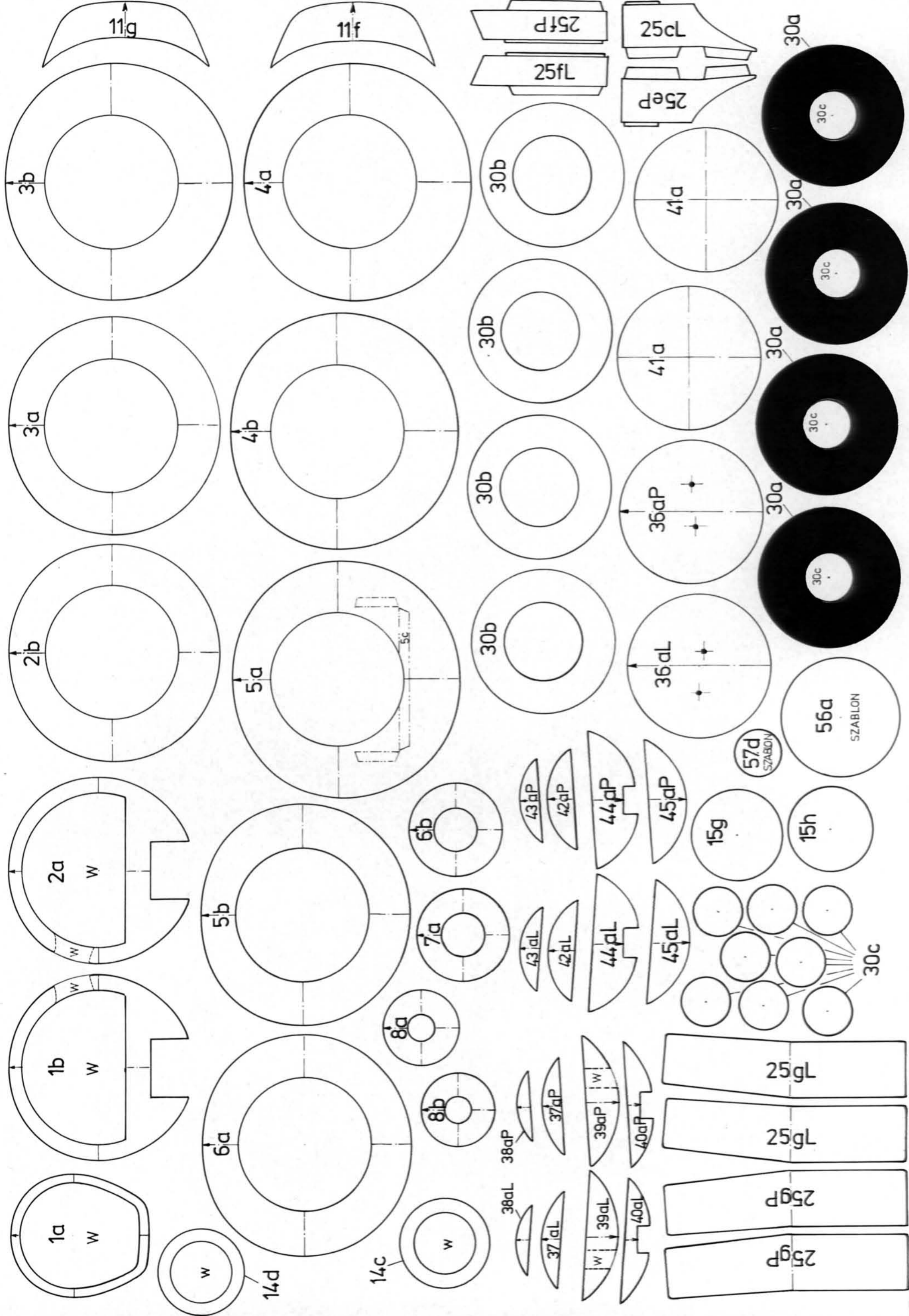


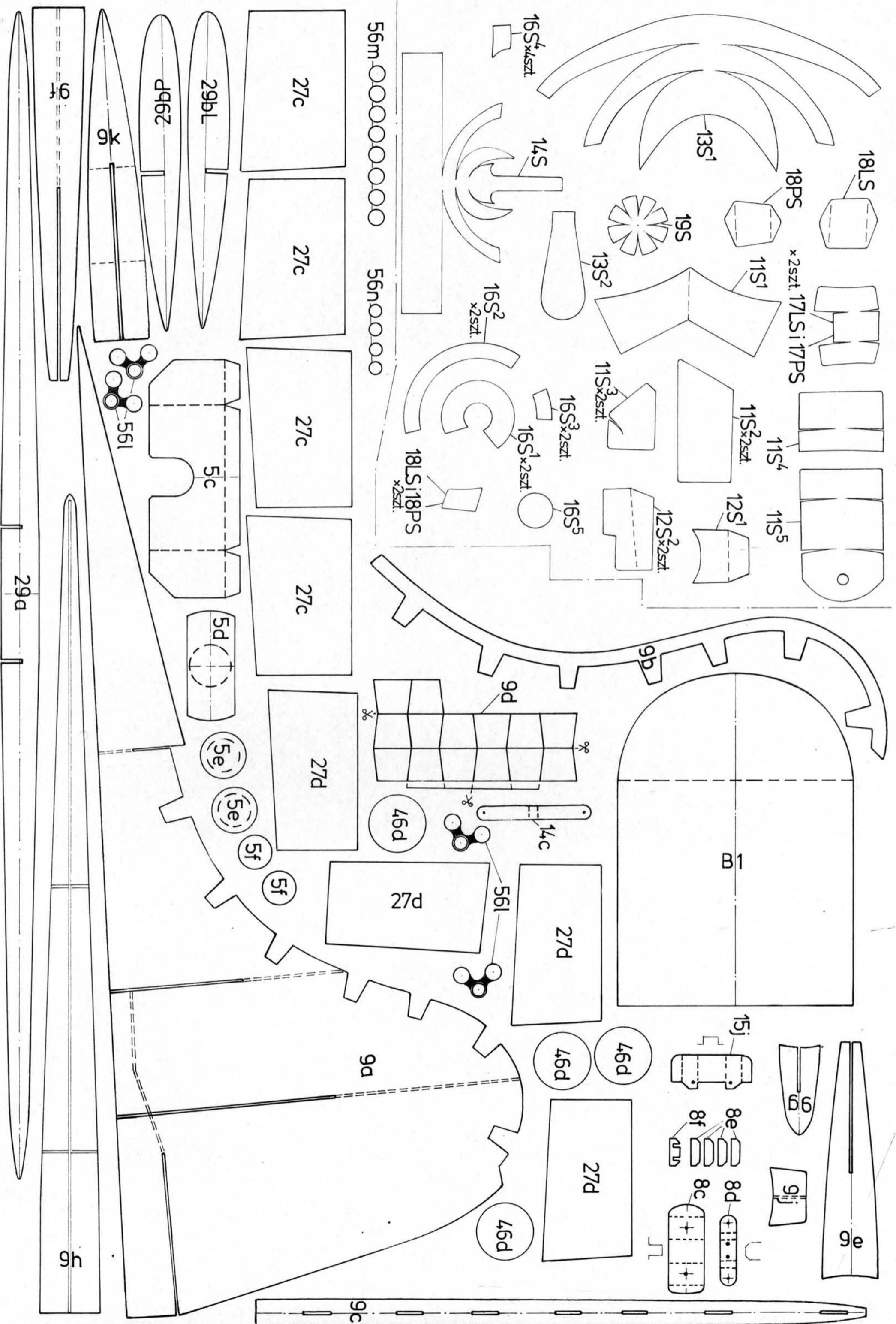


J. W. R. B. E. C.  
- X. M. S. M. X. C. Y.

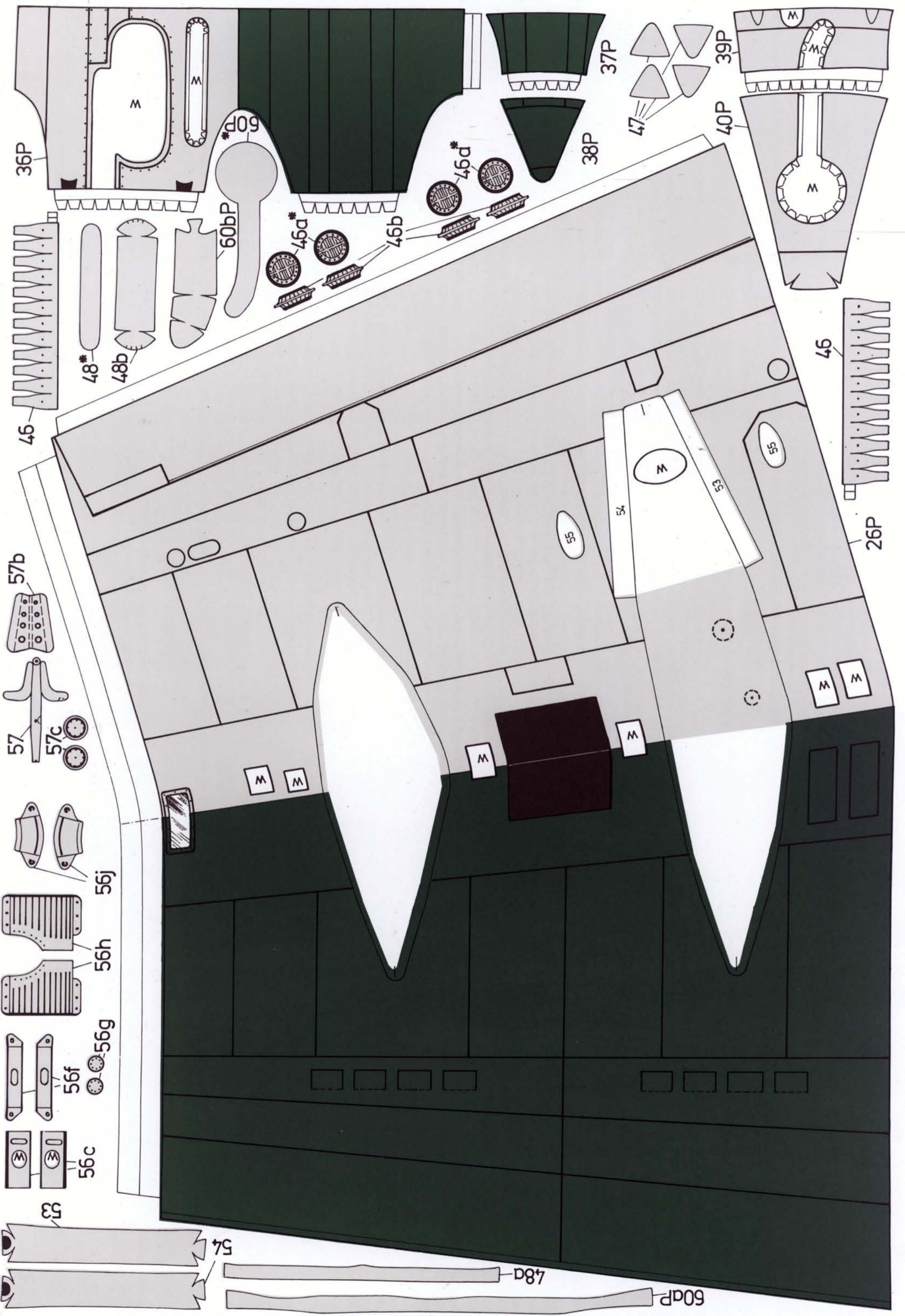


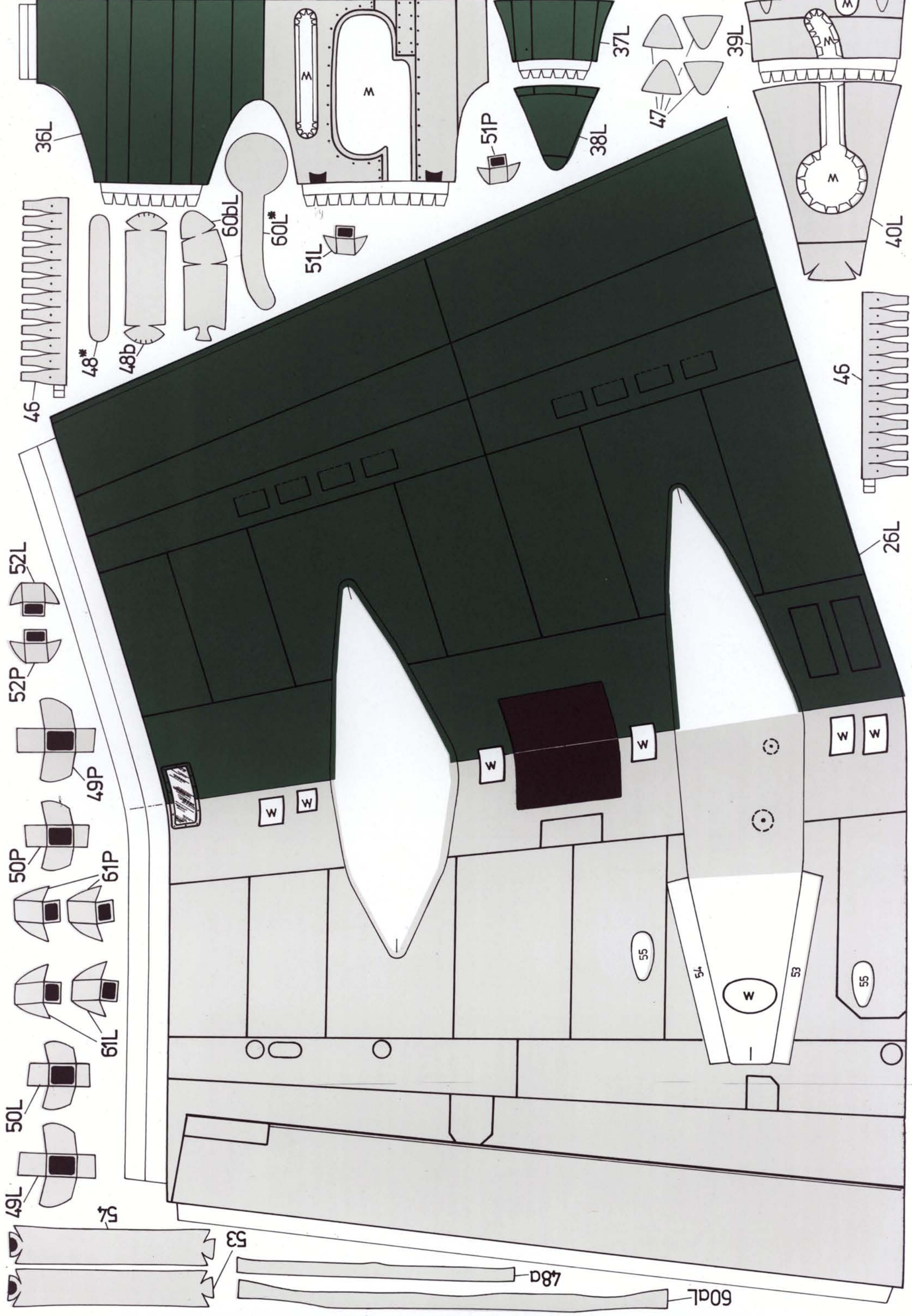


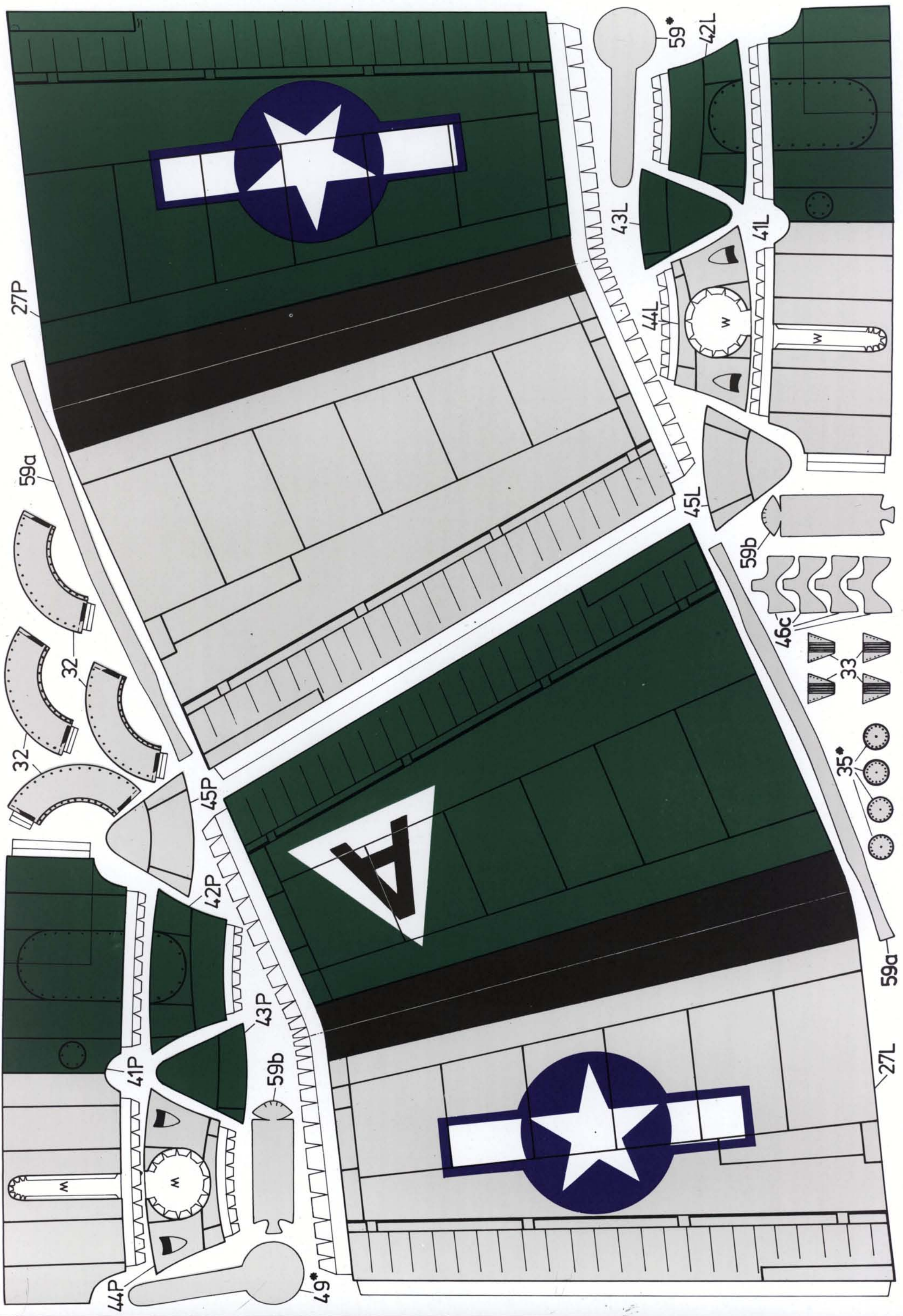












27P

59a

32

32

45P

42P

43P

59b

41P

44P

49\*

W

43L

44L

45L

41L

42L

59\*

59b

46c

35\*

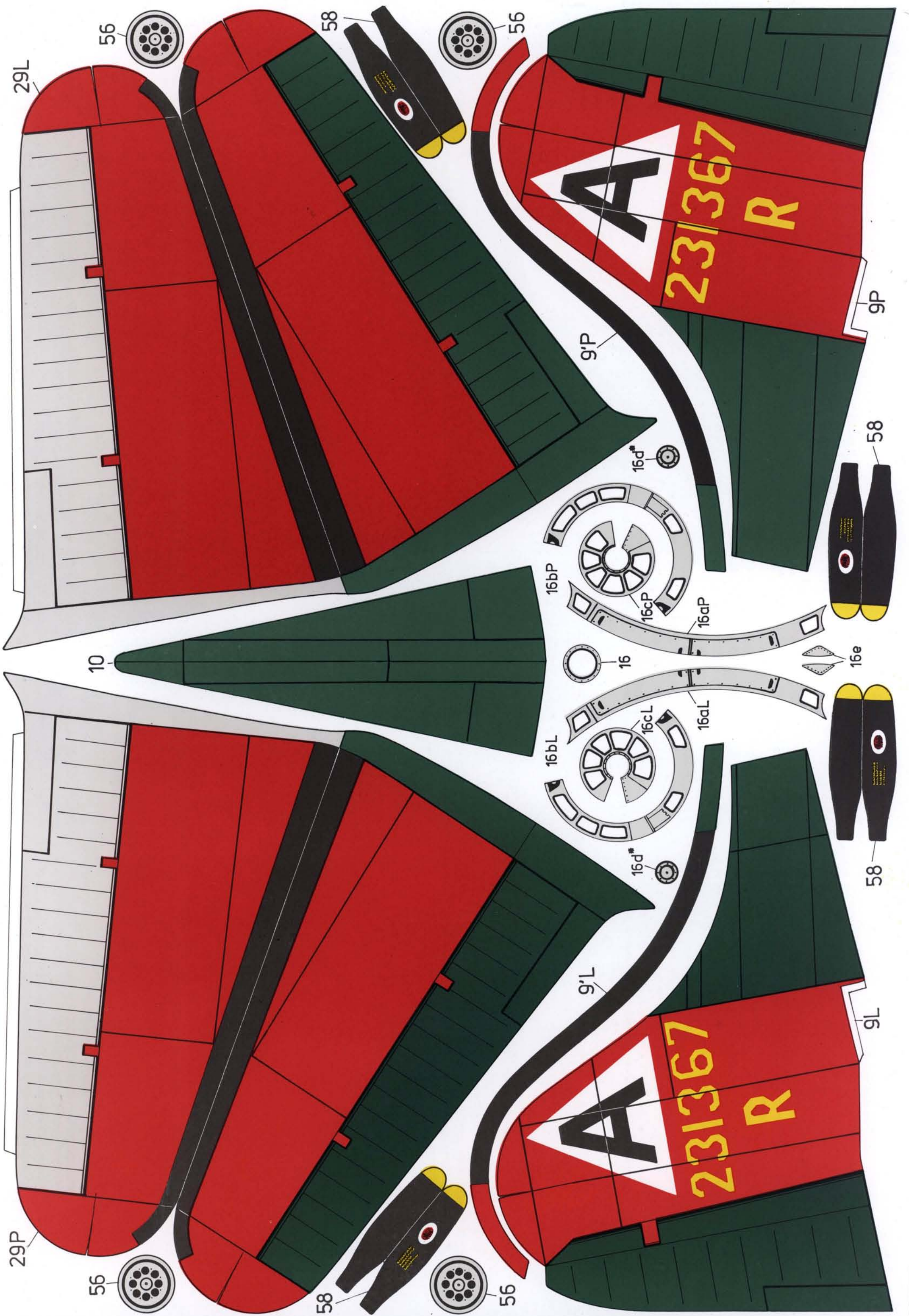
33

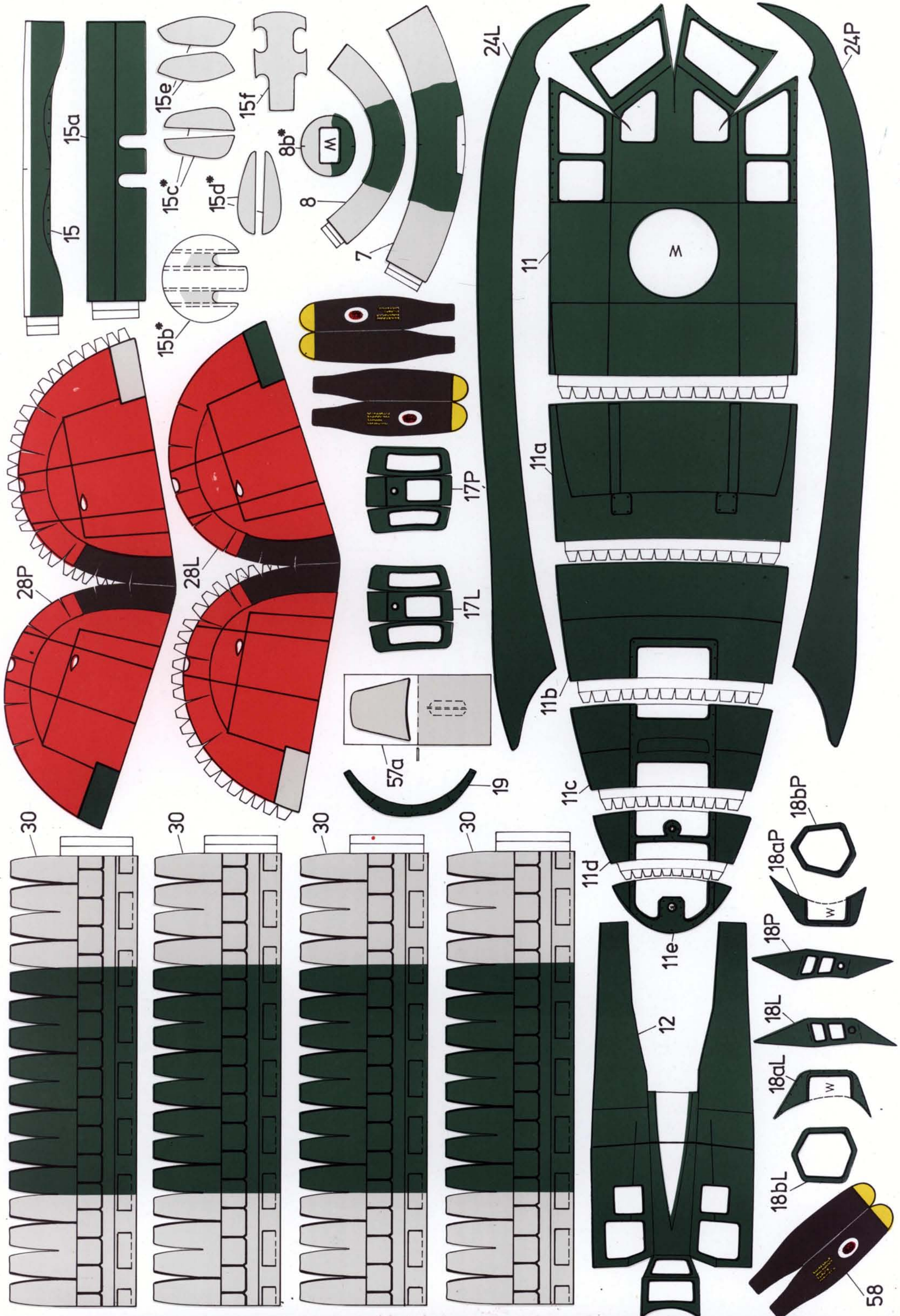
59a

27L

W

W





15a

15

15c\*

15d\*

15e

15f

15b\*

8b\*

8

7

24L

24P

11

M

11a

11b

11c

11d

11e

12

17P

17L

57a

19

28P

28L

30

30

30

30

18aP

18bP

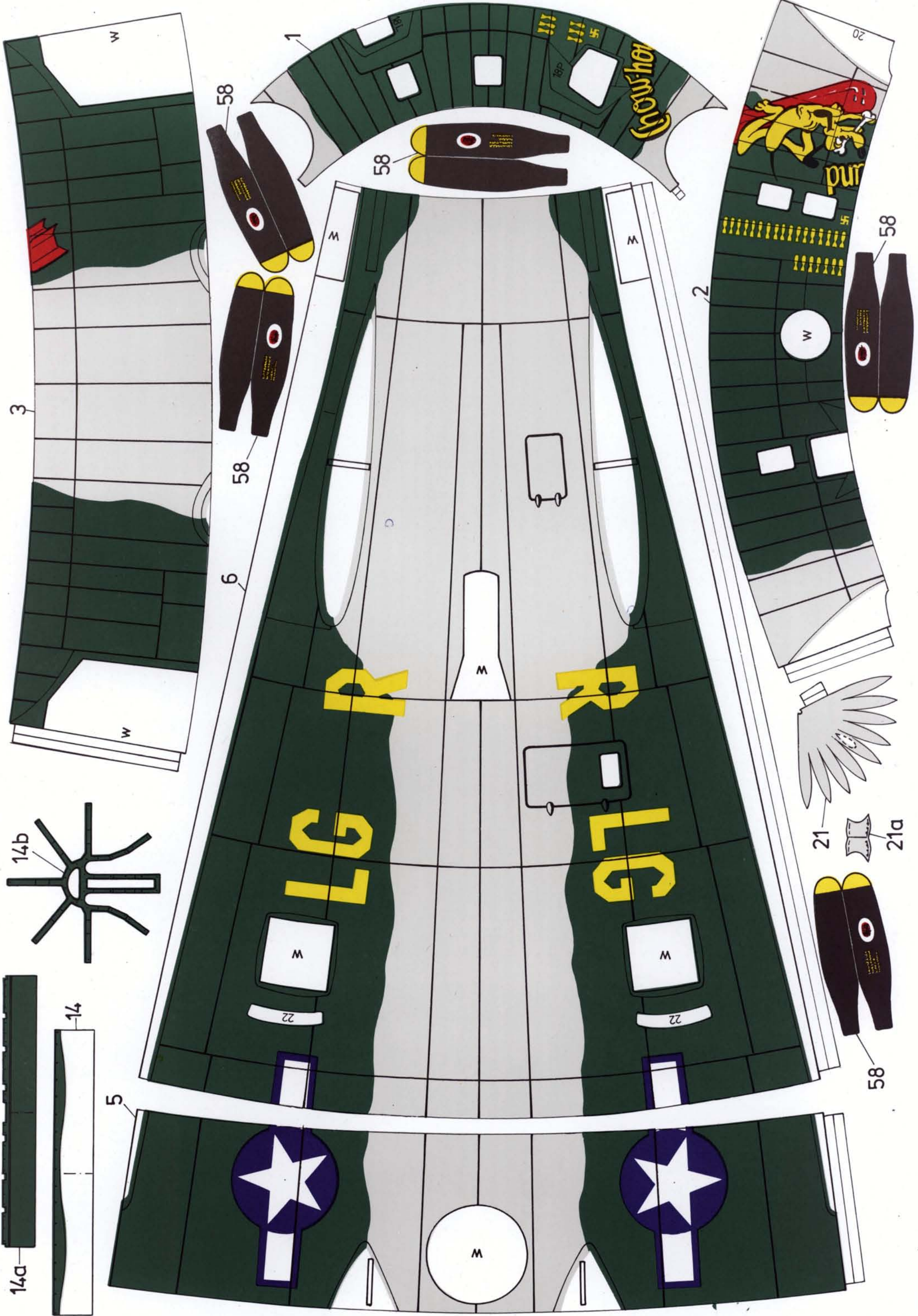
18P

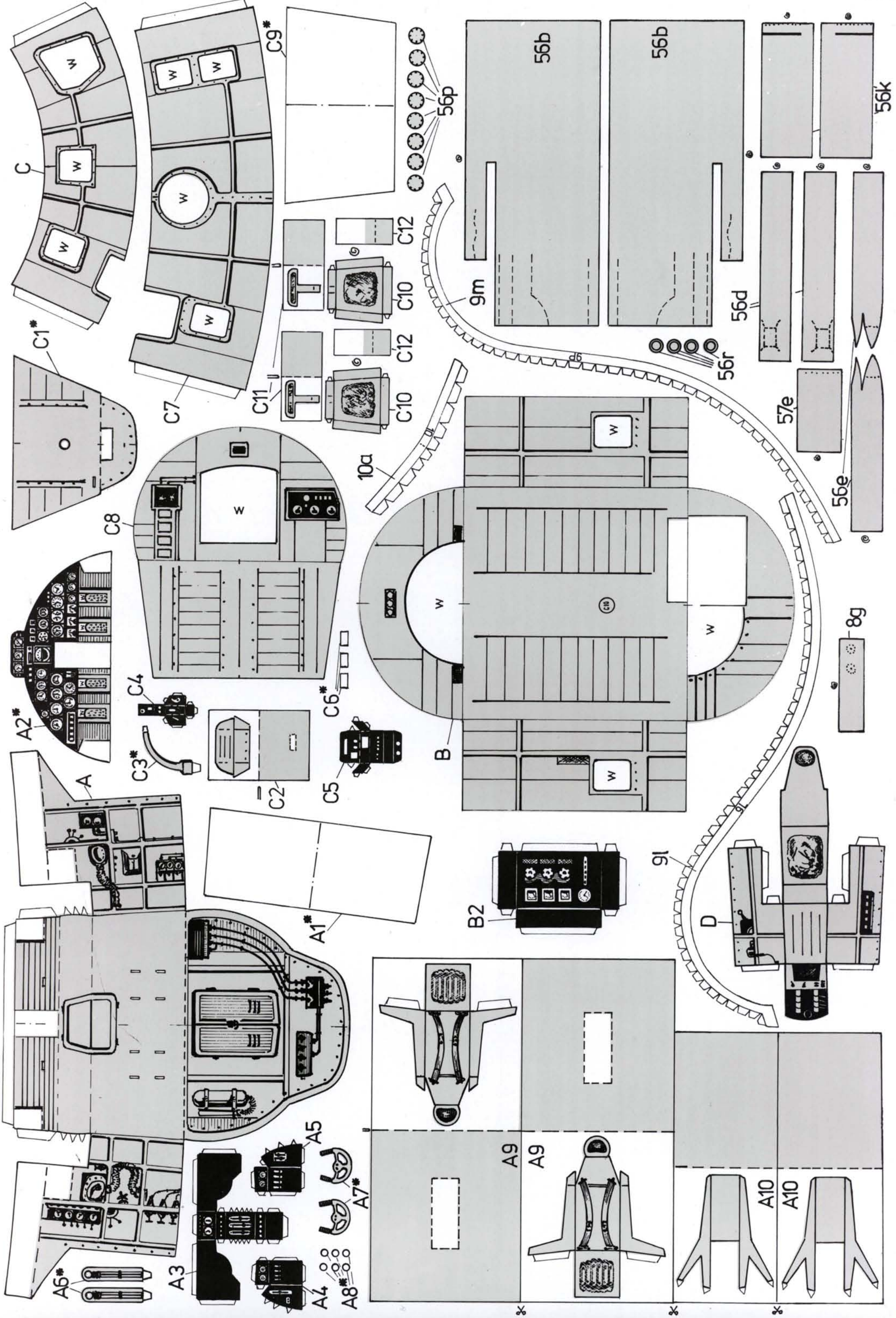
18L

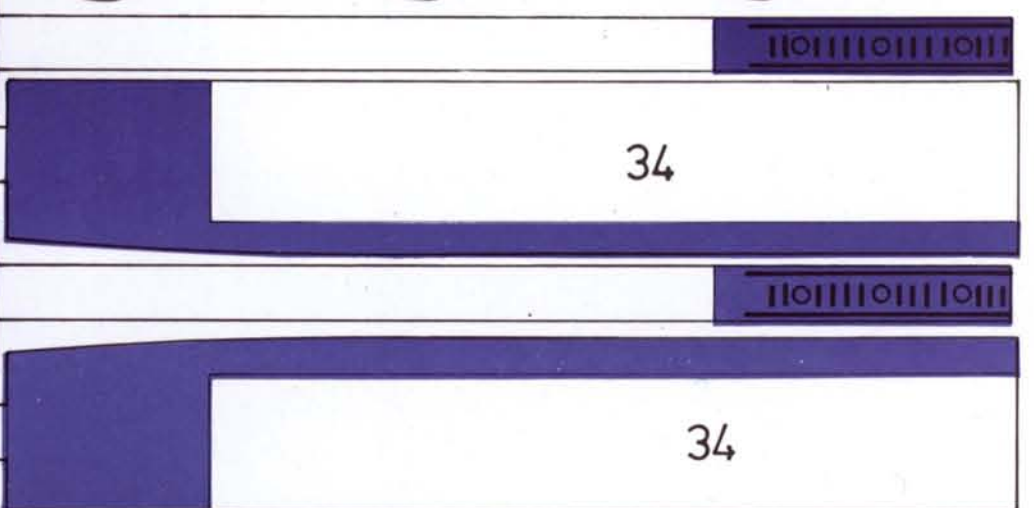
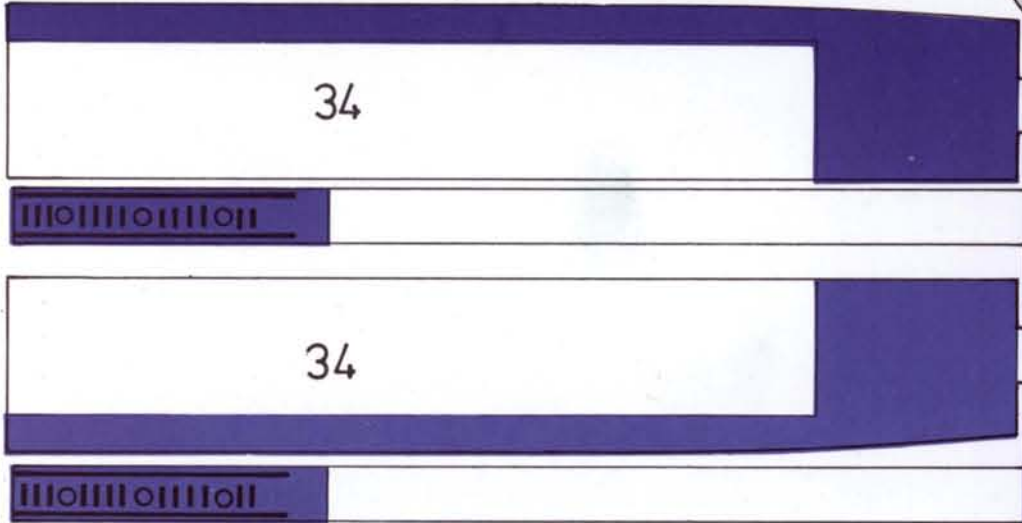
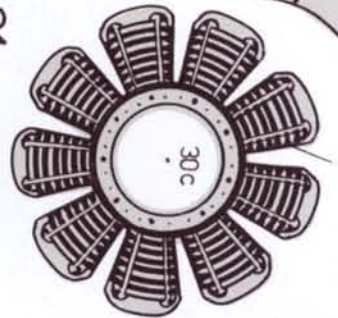
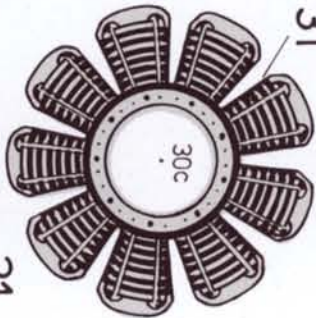
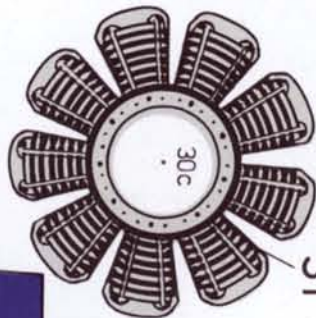
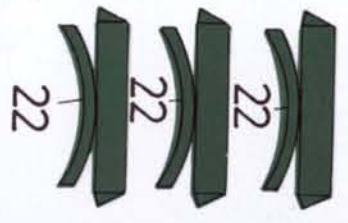
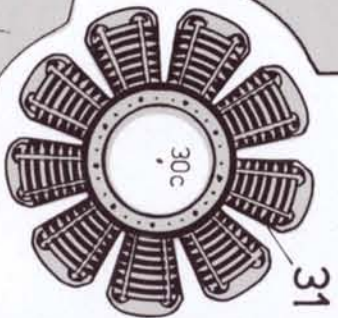
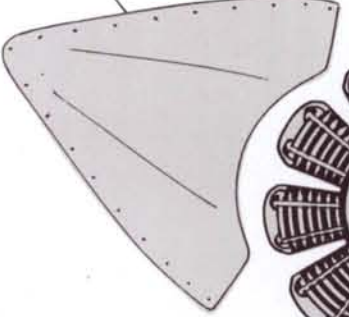
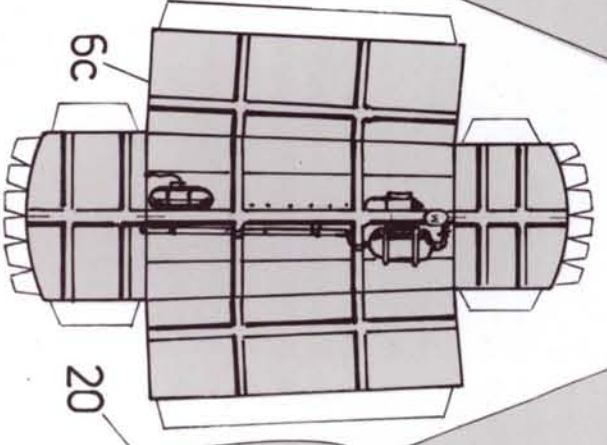
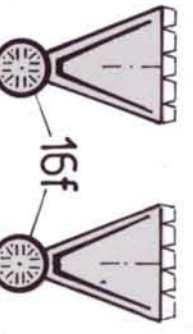
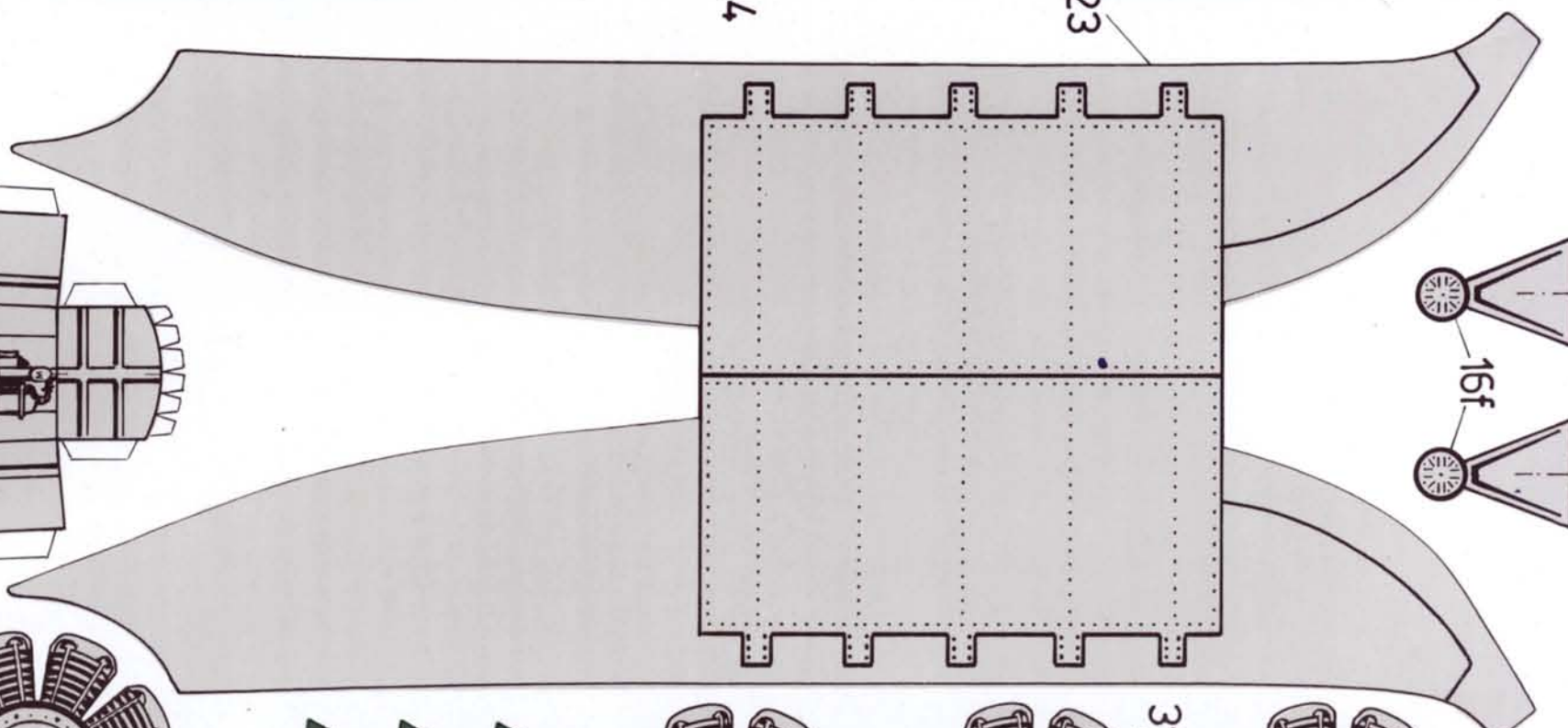
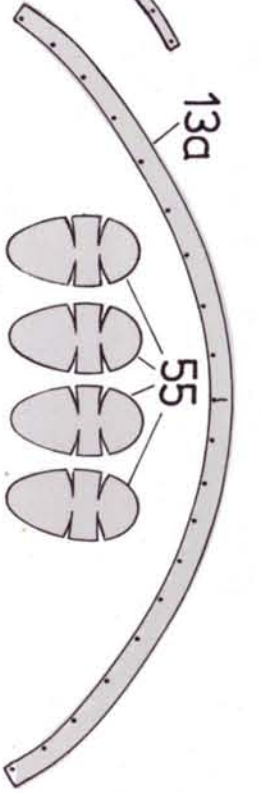
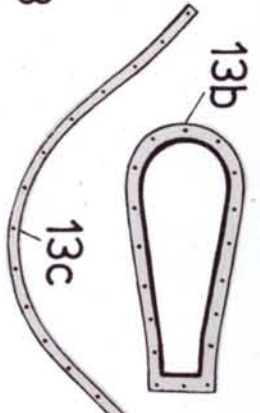
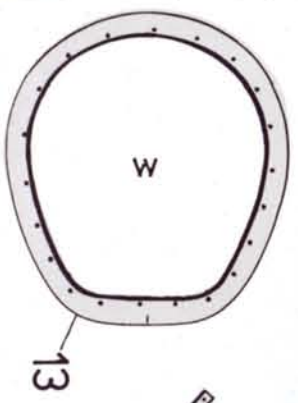
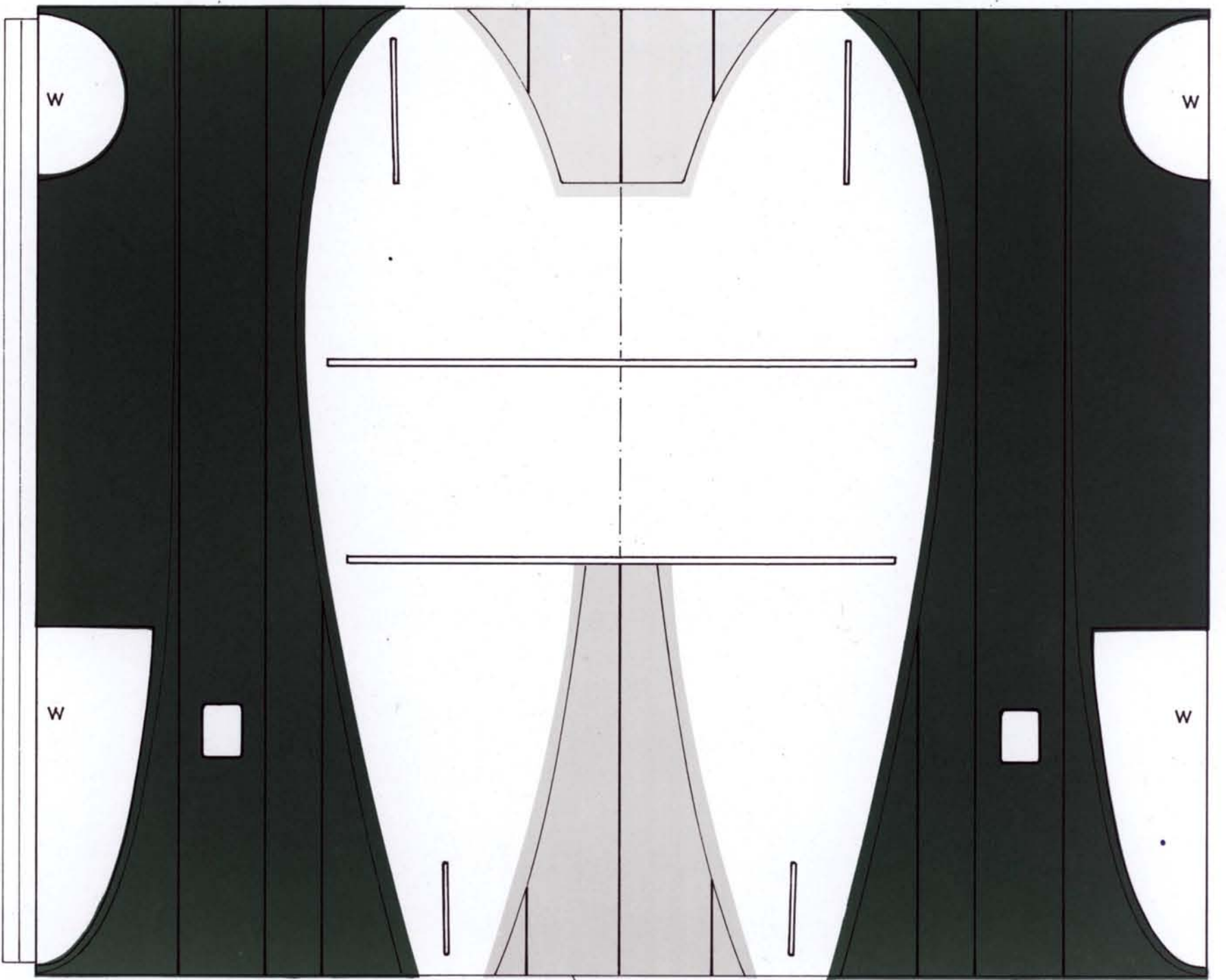
18aL

18bL

58









**Uwagi:**

1. Model należy do bardzo trudnych i wymaga dużej dokładności wykonania.
2. Stosujemy zasadę pasowania części na sucho przed ich sklejeniem.
3. Części oznaczone literą L sklejamy jak części oznaczone literą P.
4. Przed sklejaniem należy dokładnie zapoznać się z rysunkami montażowymi modelu.
5. Części oznaczone \* (gwiazdką) nakleić na tekturę.

**Budowa:**

Budowę modelu rozpoczynamy od sklejania kadłuba. Postępujemy się planem ogólnym modelu i rysunkami montażowymi. Każdy rysunek montażowy oznaczony jest „tłustą” cyfrą od 1 do 18 i stanowi pewien zespół z numeracją części. Wyposażenia kabin oznaczono „tłustymi” literami A, B, C i D. Kadłub przed sklejaniem w „całość”; należy uzupełnić wyposażeniem kabin.

**Uwaga:** oszklenia wykonać wg szablonów podanych w naturalnej wielkości modelu. Proste oszklenia np. okienka wykonać we własnym zakresie. Dla ułatwienia wykonania podwozia głównie rys. 10 i kółko ogonowe rys. 11 oraz „druty” służące do wzmocnień, podano w naturalnej wielkości modelu. O dalszej kolejności budowy modelu decyduje wykonawca. W celu podwyższenia efektu modelu należy wykonać odpowiednio nacięcia i podgięcia wg rys. 16 i 17.

Niezadrukowane światła pozycyjne należy zamalować, na części 28P na czerwono, na części 28L na kolor zielony.

**Model opracował: Tadeusz Grzelczak – Łódź**

**FLY MODEL**

**Wojciech Kowalczyk**

**09-500 Gostynin**

**skr. pocztowa 50**

**tel. 58-78**

## CIĘŻKI SAMOŁOT BOMBOWY BOEING B-17G „FLYING FORTRESS”

Samoloty B-17 były jednymi z najsłynniejszych samolotów sił powietrznych Stanów Zjednoczonych w czasie II Wojny Światowej.

Wersję B-17G oblatano 21 maja 1943 roku. Samoloty w tej odmianie, w których pierwszy przekazano USA Air Force 4 września 1943 roku, nie różniły się istotnie od wcześniej produkowanej wersji B-17F. Zwiększono siłę uzbrojenia obronnego, a zasadniczą modyfikację stanowiła nowa wieżyczka ogonowa Cheyenne. Pozwalała ona na znacznie większy kąt obrotu dwóch sprzężonych karabinów maszynowych kalibru 0,5 cala w płaszczyźnie poziomej. Pomieszczenie strzelca zostało powiększone, co zapewniło dużo lepszą widoczność.

Boeing B-17G był najliczniej produkowaną wersją „Latającej Fortecy”. Ogółem wyprodukowano 8680 samolotów. Pierwsze B-17G weszły do służby 8 Armii Powietrznej w Wielkiej Brytanii w końcu 1943 roku. Równolegle wprowadzono te samoloty na stan utworzonej 1 listopada 1943 roku 15 Armii Powietrznej stacjonującej na południu okupowanych Włoch.

Produkcja B-17 osiągnęła szczyt w marcu 1944 roku, kiedy to wyprodukowano 578 „Latających Fortec”, co daje średnio 17-18 samolotów dziennie. B-17 brały udział w większości ciężkich nalotów lotnictwa USA Air Force na ośrodk przemysłu zbrojeniowego III Rzeszy i na większe ośrodki przemysłowe, w tym na Berlin, Hamburg, Drezno. W sierpniu 1944 roku siły USA-AF stacjonujące w Europie dysponowały liczbą 4574 B-17. W europejskim teatrze działań wojennych w okresie II Wojny Światowej „Latające Fortece” wykonały 291508 lotów bojowych, w których zrzuciły 640036 ton bomb. Załogi B-17 zestrzeliły 6659 nieprzyjacielskich samolotów, stracono jednak bezpowrotnie 4688 bombowców.

„Latająca Forteca” cieszyła się dobrą opinią wśród amerykańskich lotników. Samolot był łatwy w pilotażu, odporny na uszkodzenia i stosunkowo dobrze uzbrojony.

Wszystkich zainteresowanych dokładniejszym poznaniam historii powstania tego słynnego bombowca, jego wcześniejszych wersji rozwojowych, życiem i dokładnym opisem konstrukcji odsyłam do doskonałej monografii B-17 wydanej w 1991 roku przez wydawnictwo AVIA PRESS z Warszawy.

### Dane techniczne dla wersji B-17G:

Długość – 22,65 m

Rozpiętość – 31,63 m

Wysokość – 5,82 m

Masa normalna – 29711 kg

Zasięg – do 3250 kilometrów

Pułap praktyczny – 10850 metrów

Prędkość maksymalna – 486 km/h

Uzbrojenie – obronne stanowiły najlepsze karabiny maszynowe Browning M2 kalibru 0,5 cala w ilości 12 sztuk – ofensywne – 2 bomby o wadze 4000 funtów ang. (1 funt = 0,54 kg) i 6 bomb o wadze 1600 funtów.

Napęd – cztery, chłodzone powietrzem silniki gwiazdowe, dziewięciocyklindrowe Wright R-1820-97 CYC-LONE o mocy 1200 KM (882 kW).

Model samolotu B-17G został opracowany w skali 1/33. Podstawę do opracowania modelu stanowiły plany i materiały zawarte w:

Nr 8 *Aerodeta International*

Nr 62 – B-17 *In Action z wydawnictwa Squadron/Signal*

Nr 6561 z serii „In Color” – B-17 z tegoż wydawnictwa

i model B-17G w skali 1/48 z firmy MONOGRAM.