



GOMIX

®

FLY MODEL



Model kartonowy

Skala 1 : 33

dl. 47,3 cm

szer. 62,3 cm

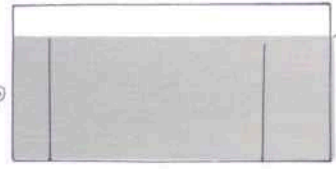
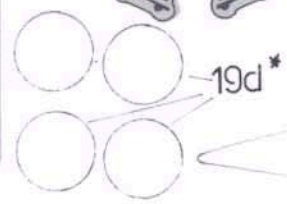
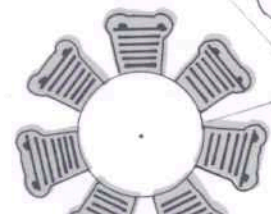
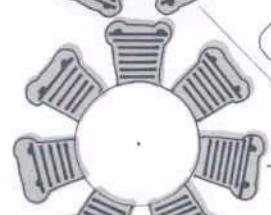
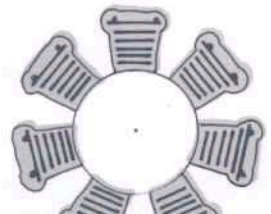
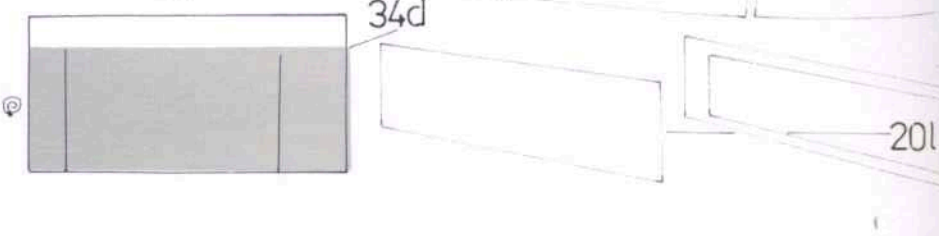
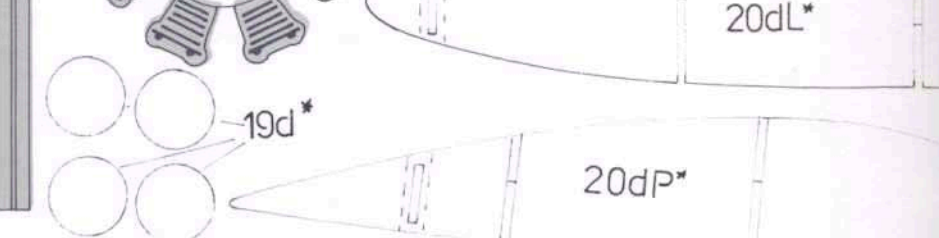
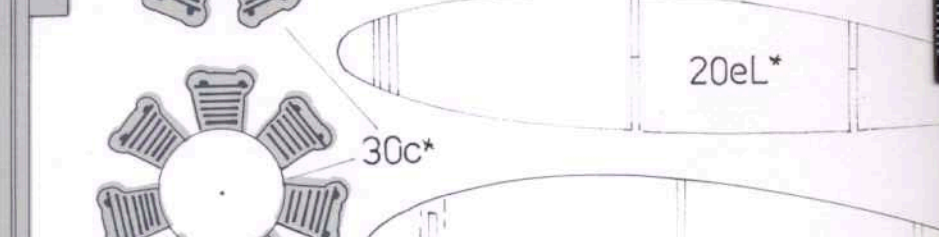
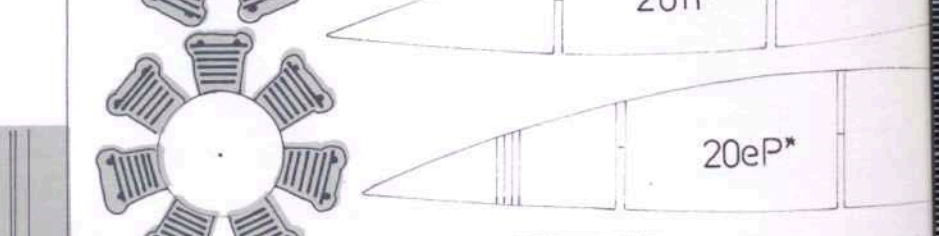
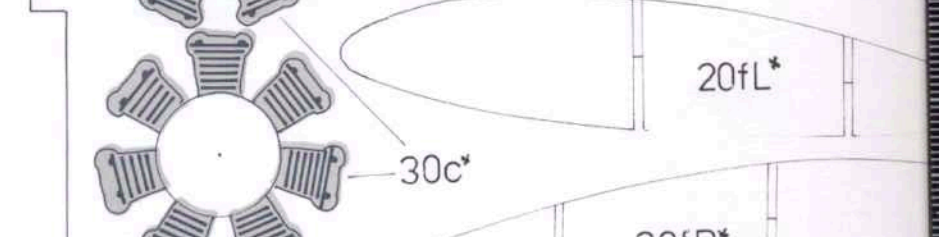
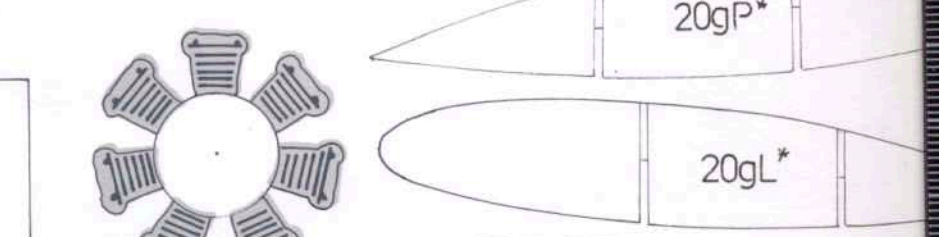
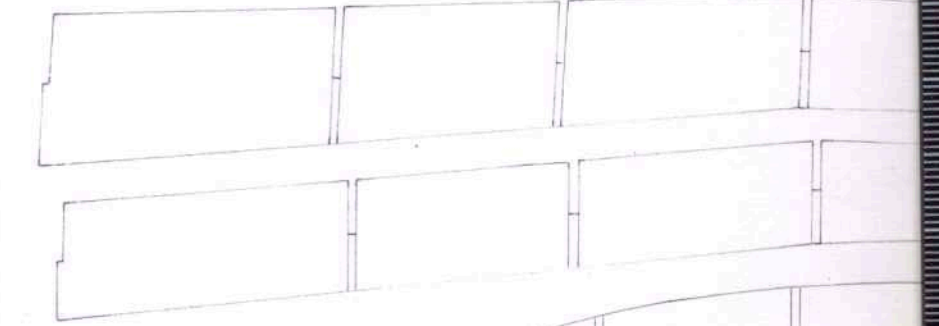
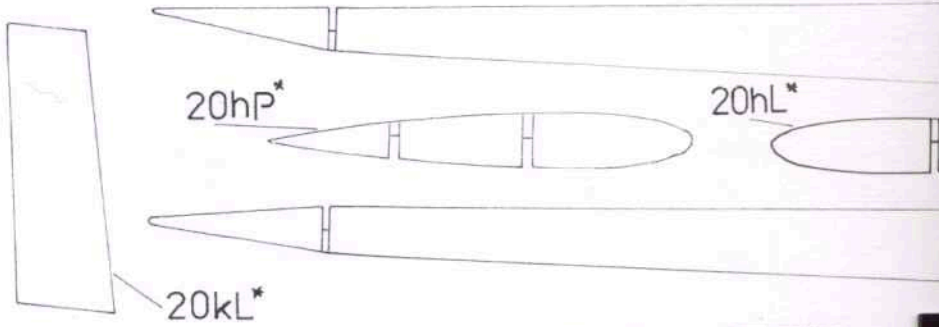
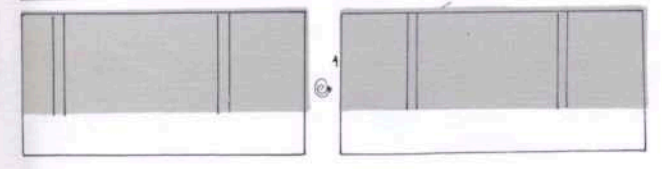
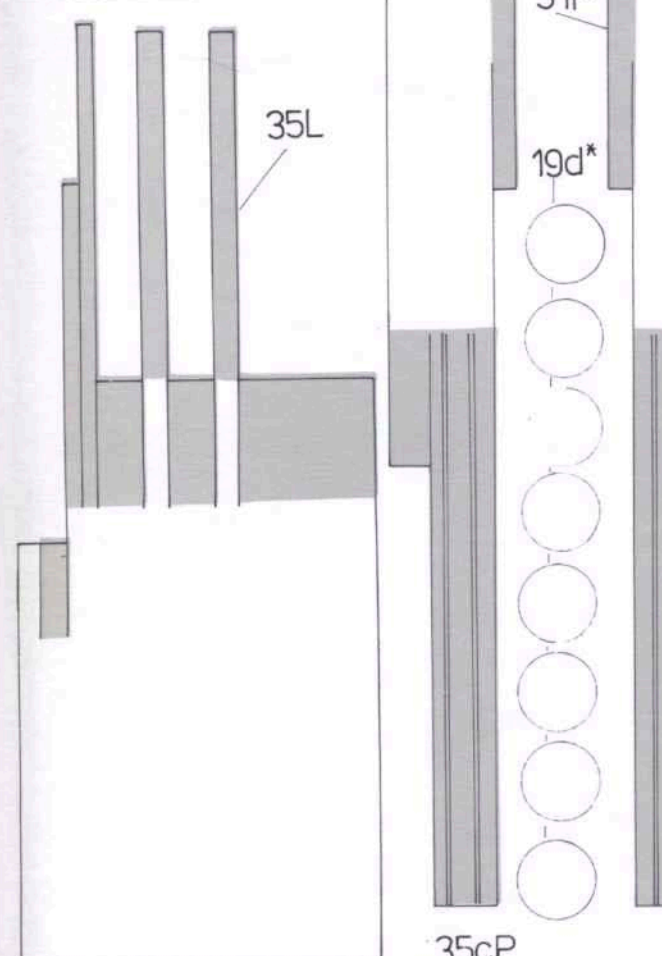
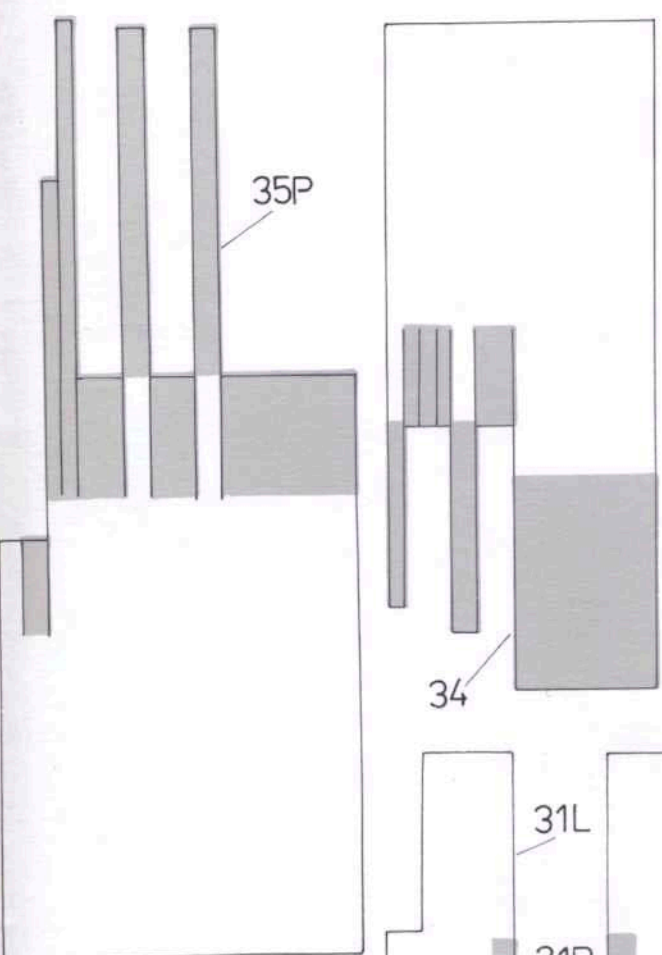
wys. 14,9 cm

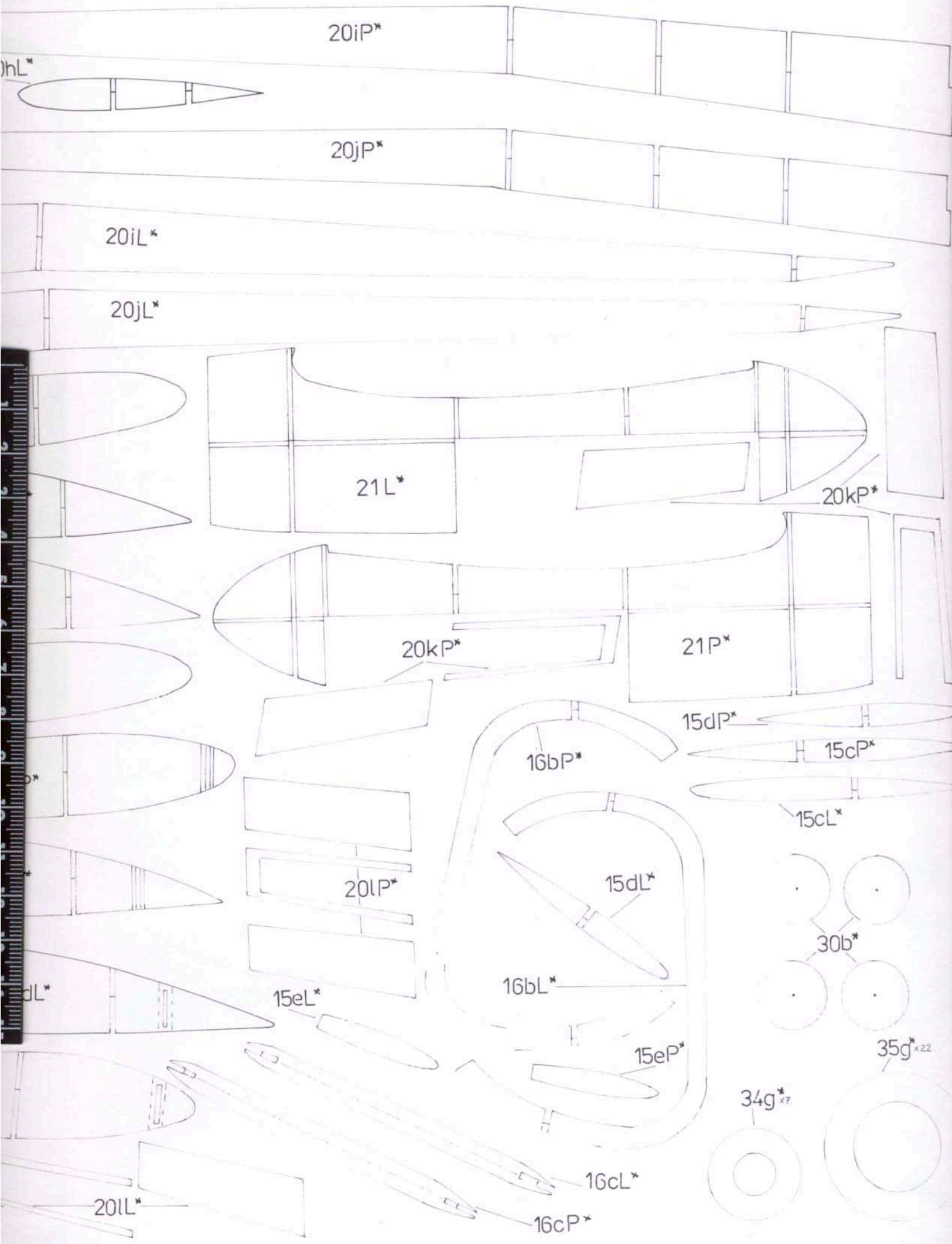
ISSN 1233-9423

Wydanie II poprawione

B 25H „MITCHELL”







20iP*

20hL*

20jP*

20iL*

20jL*

21L*

20kP*

20kP*

21P*

15dP*

15cP*

15cL*

16bP*

15dL*

20L*

16bL*

15eL*

15eP*

16cL*

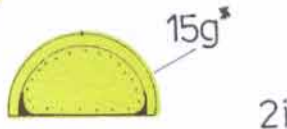
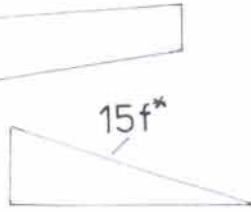
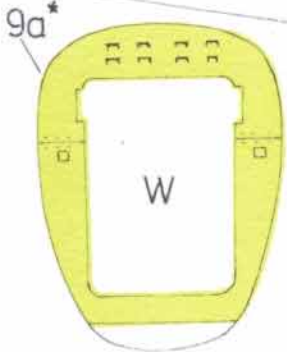
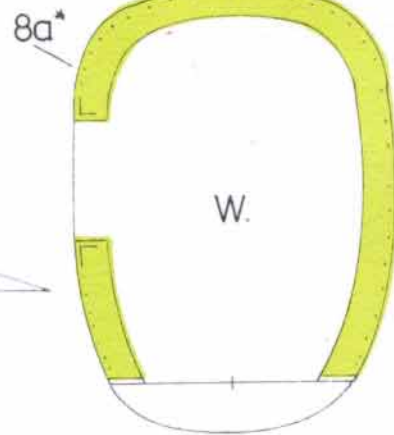
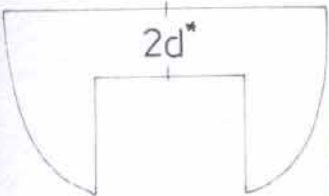
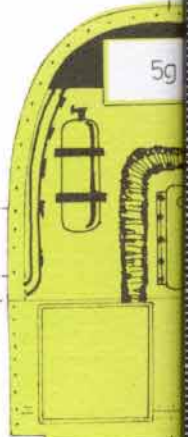
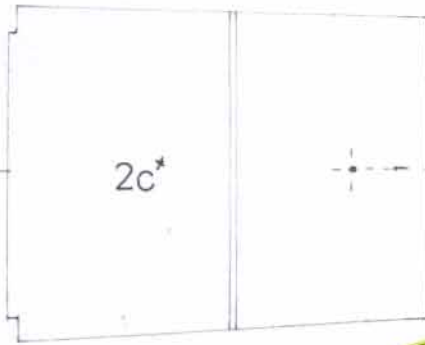
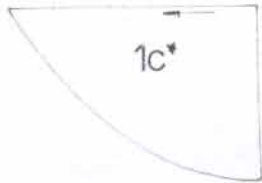
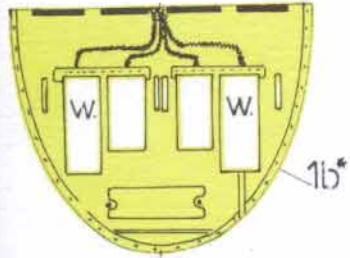
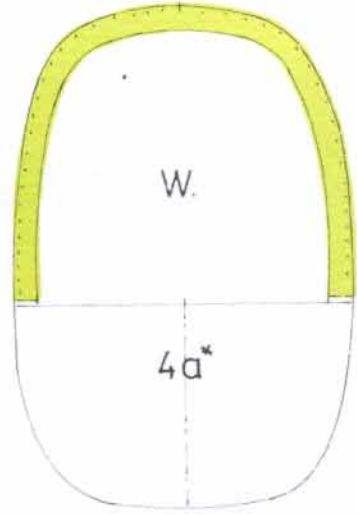
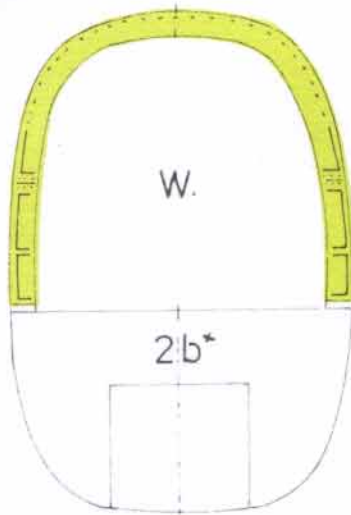
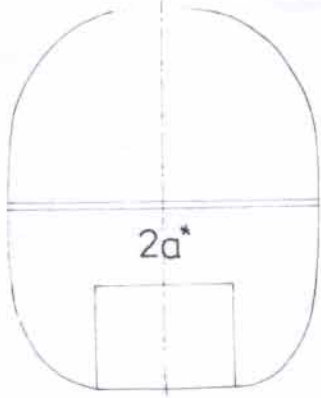
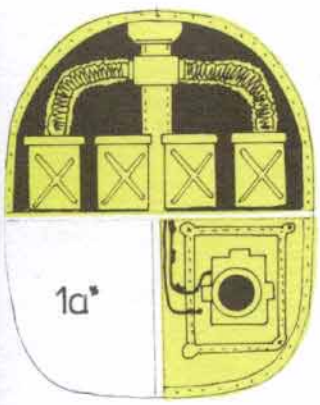
16cP*

20L*

30b*

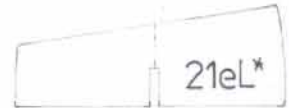
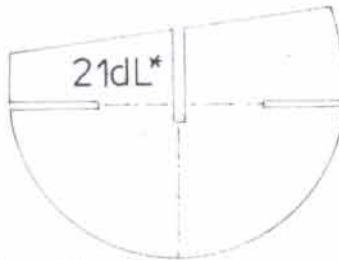
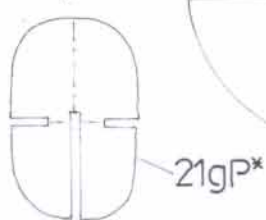
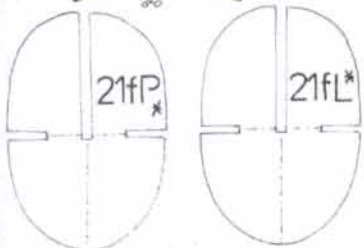
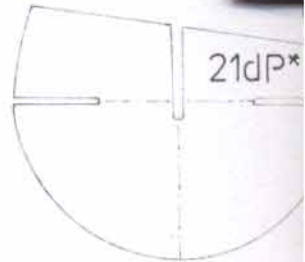
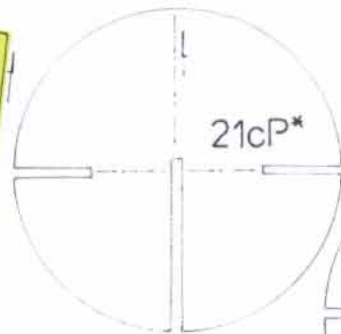
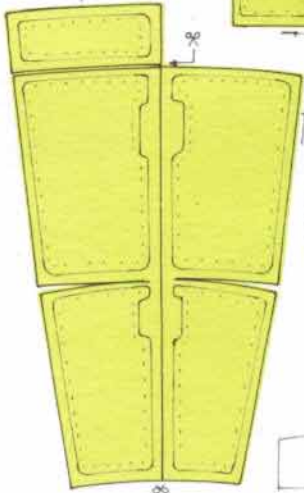
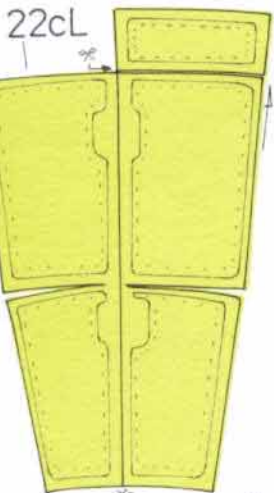
34g*
x7

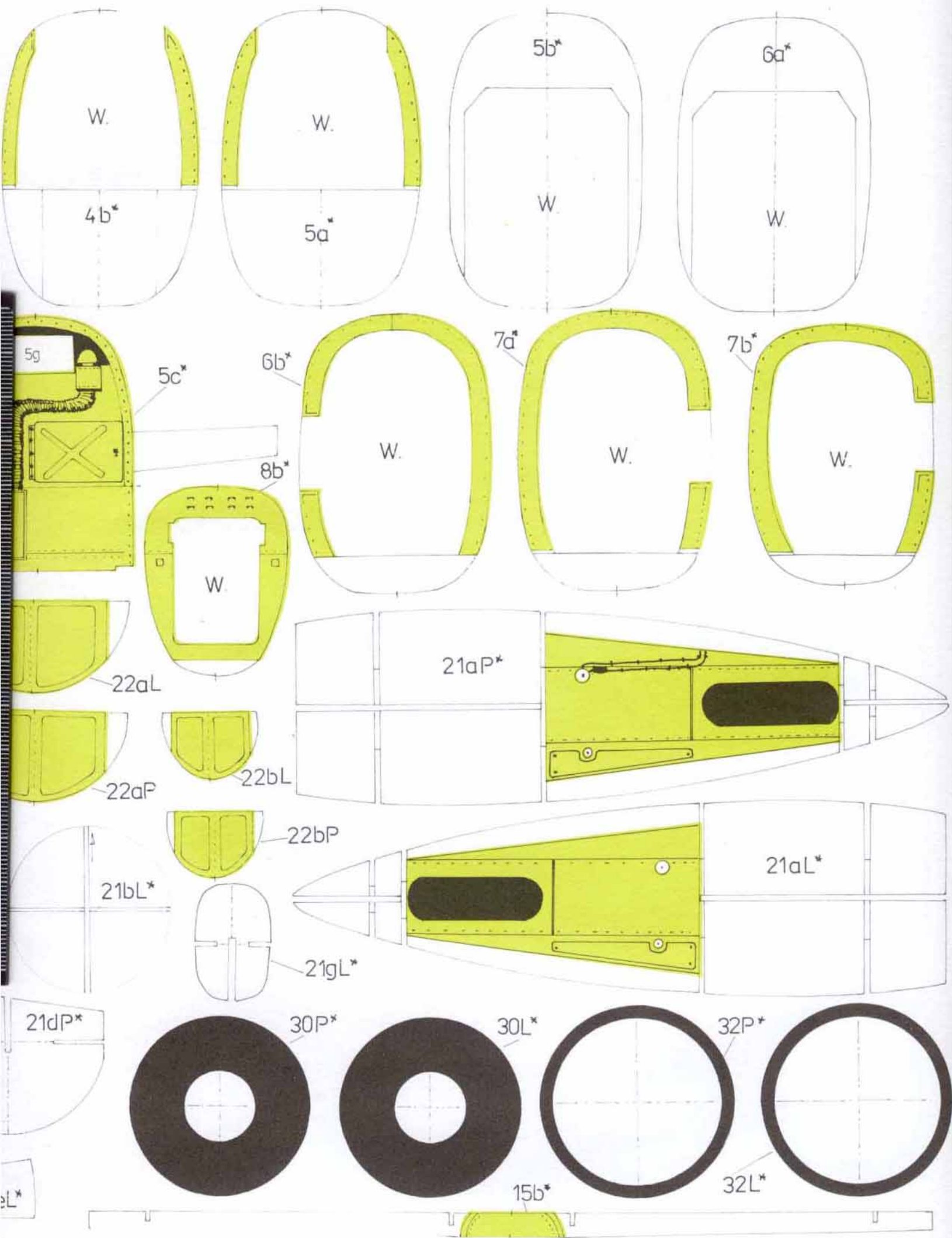
35g*
x22

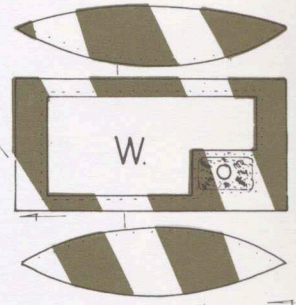
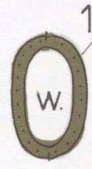
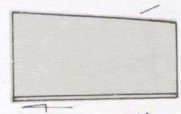
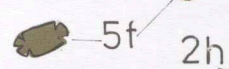
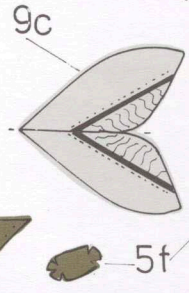
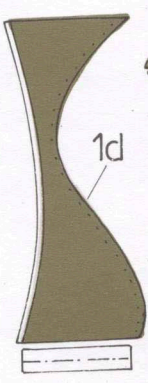
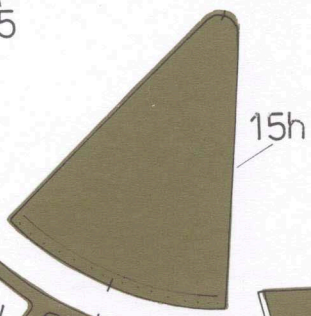
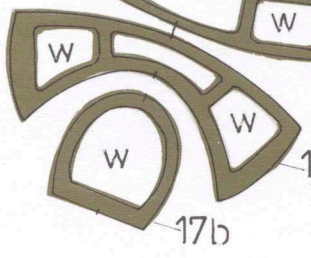
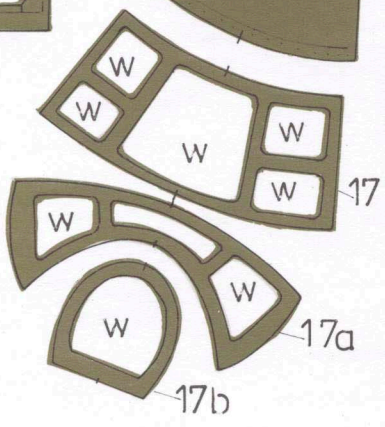
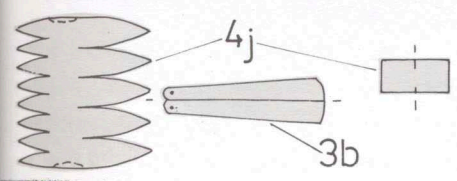
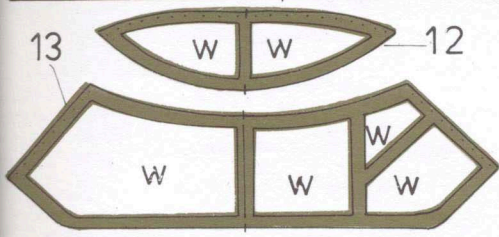
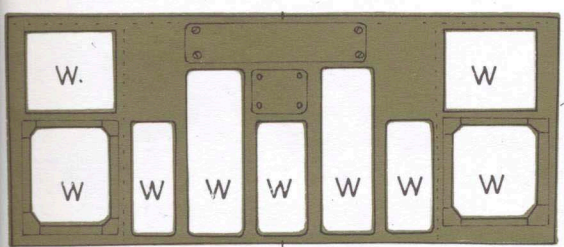
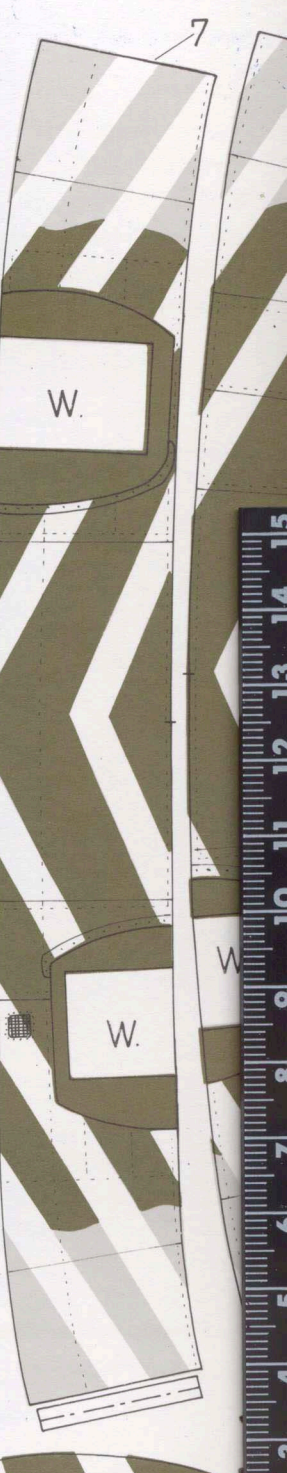
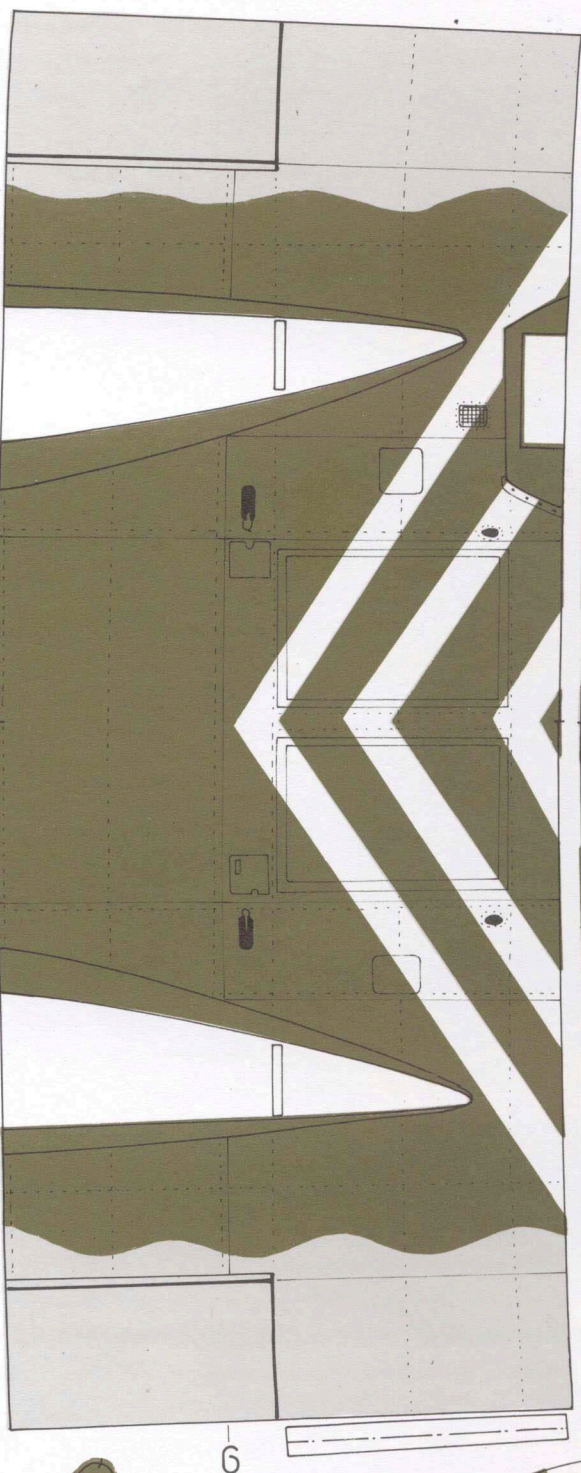
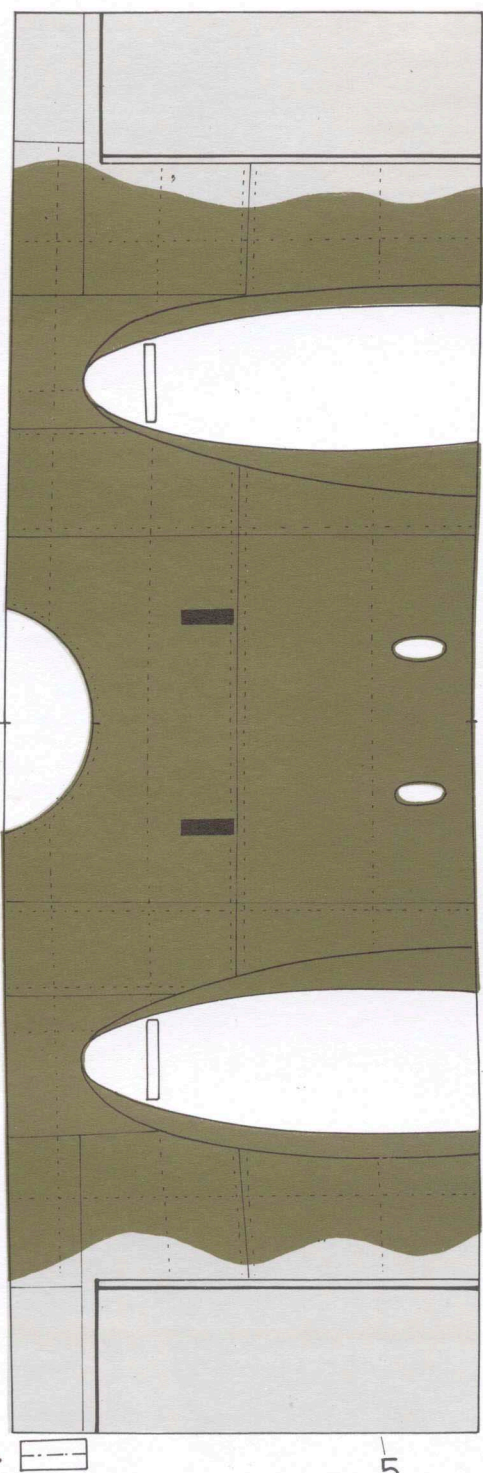
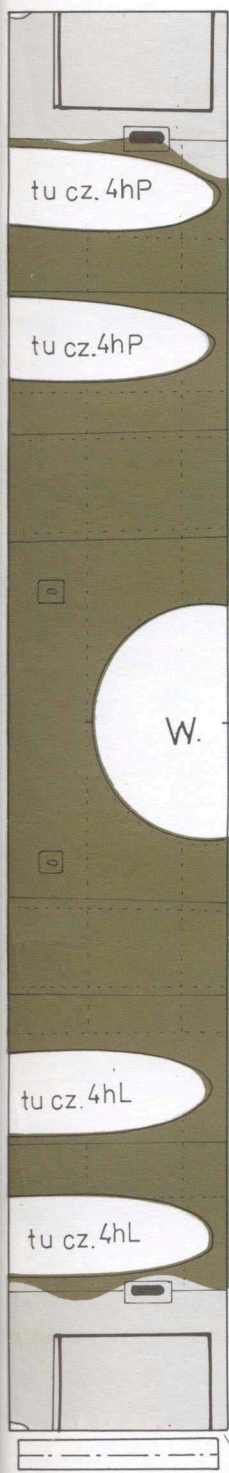


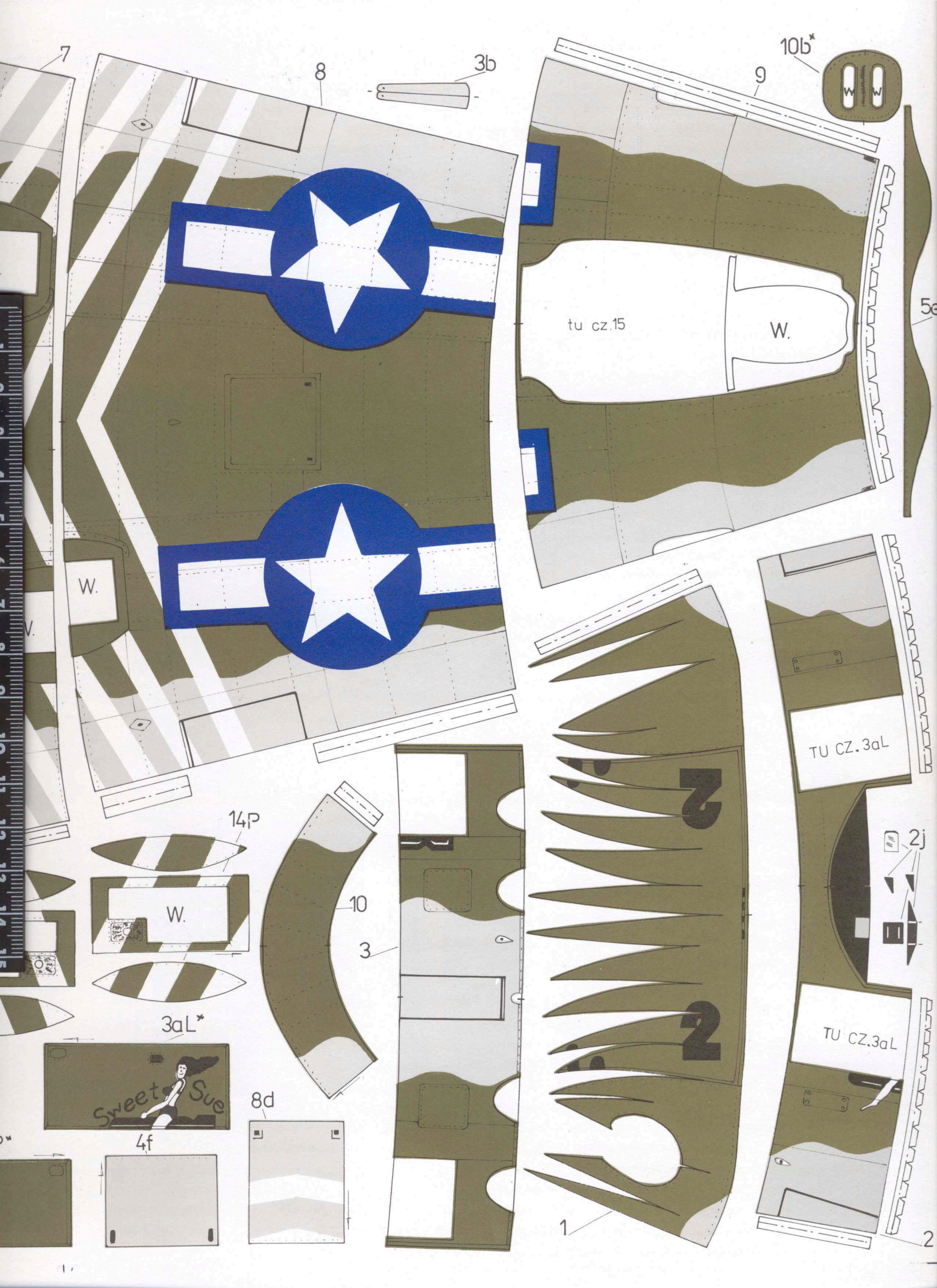
2i

22cP









7

8

3b

10b*

9

tu cz.15

W.

5a

W.

14P

W.

10

3

3aL*

8d

4f

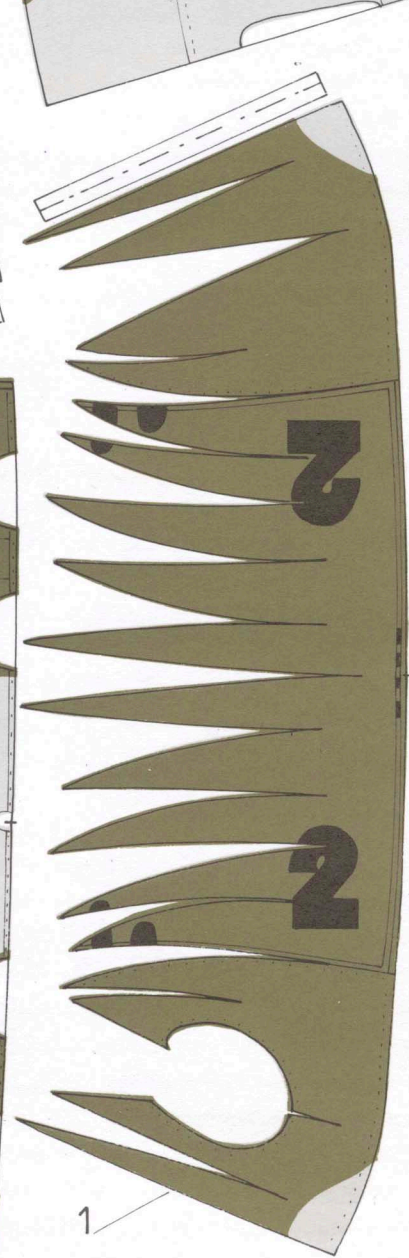
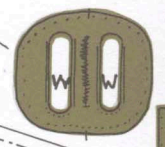
TU CZ. 3aL

2j

TU CZ.3aL

1

2



2

2



31bP

32bP

29aP

20bP

20aP

25P

26P

20P

27P

28P

26aP

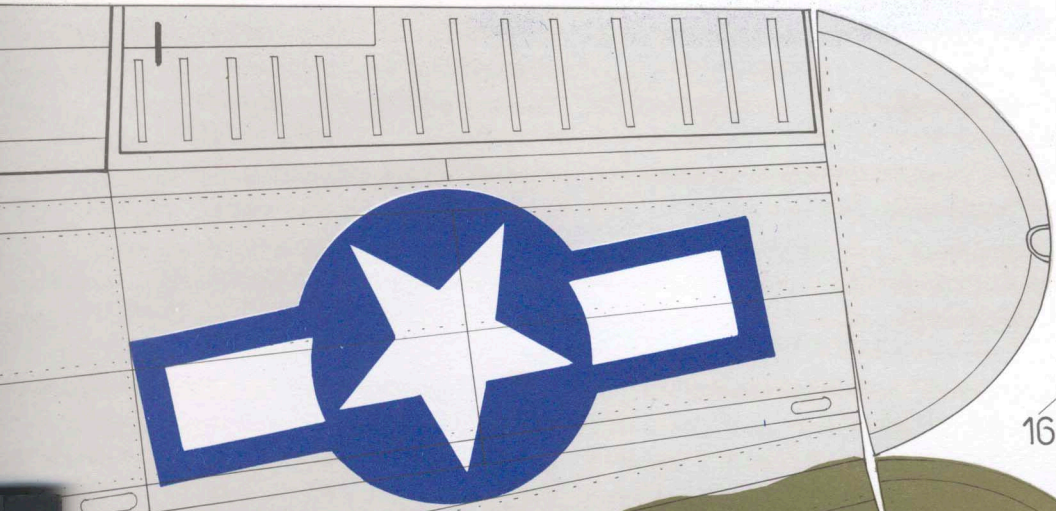
30dP*

29P

31bP

W.

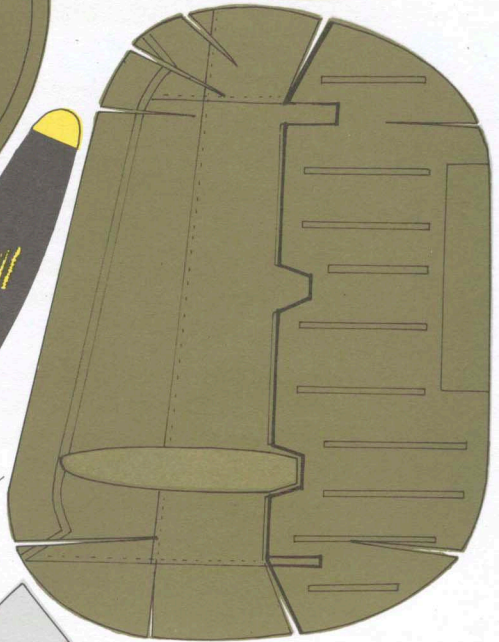




16P



W.



31aP

23P

16aP

32aP

33P

30aP

24P

33aP

33bP

30fP*

30eP

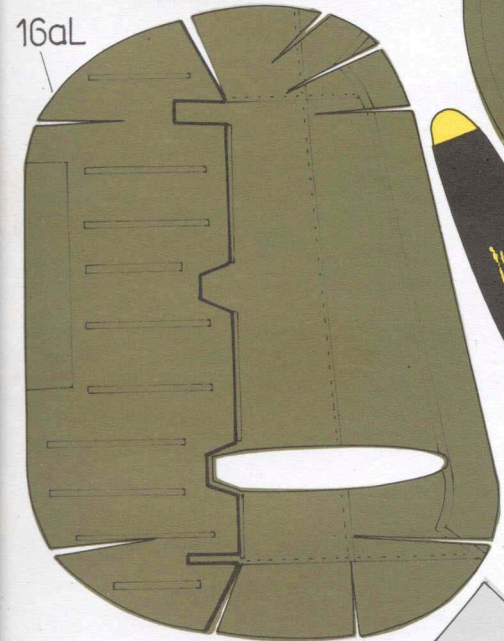
30gP

29bP

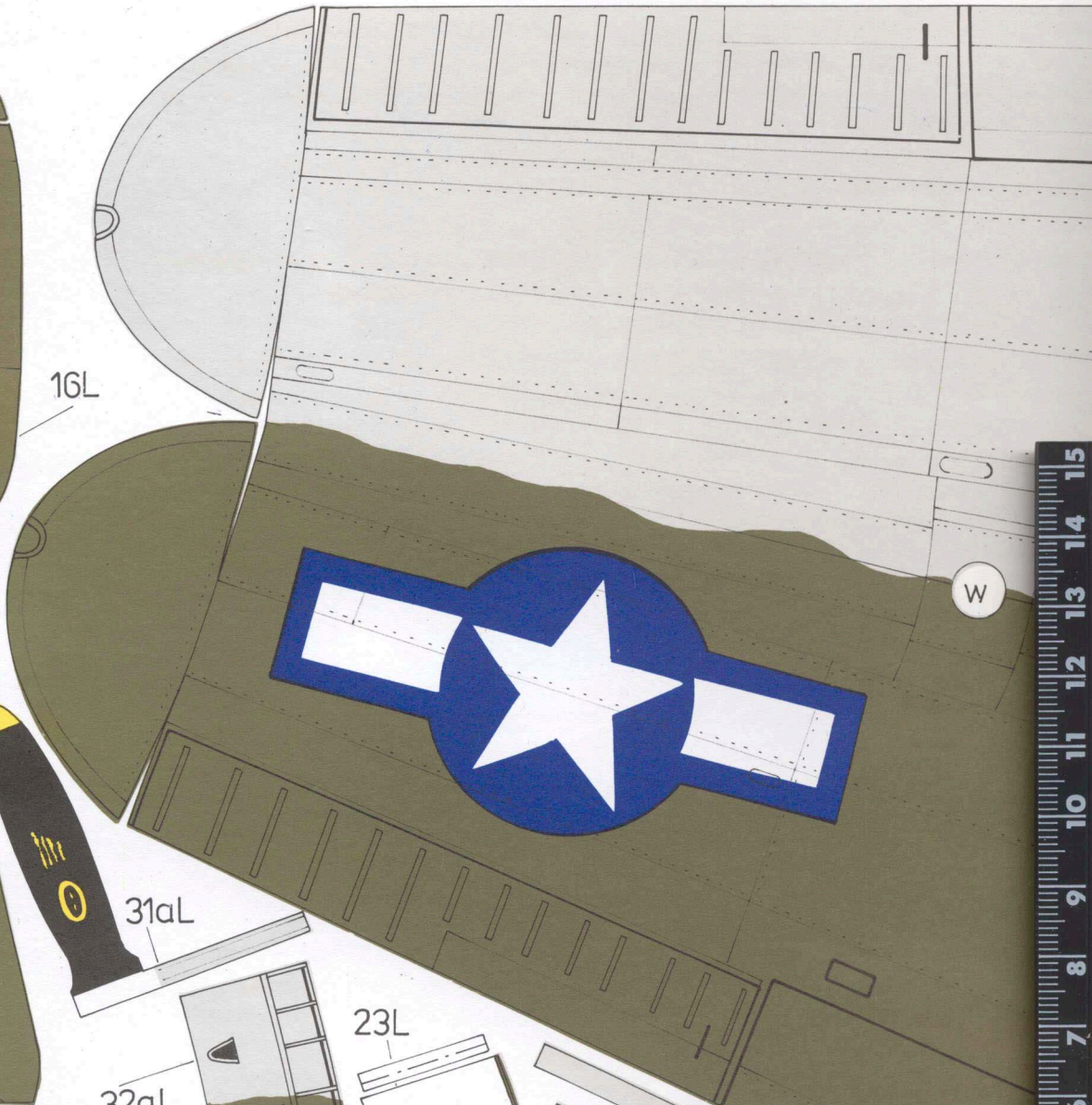




16L



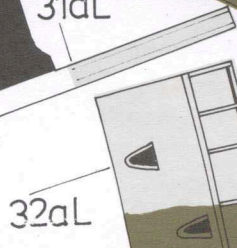
16aL



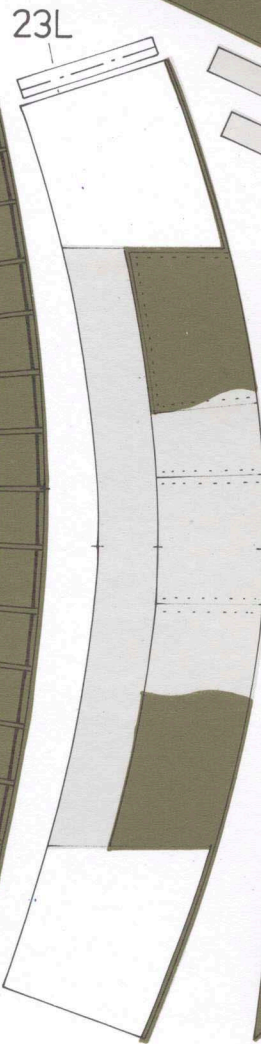
W



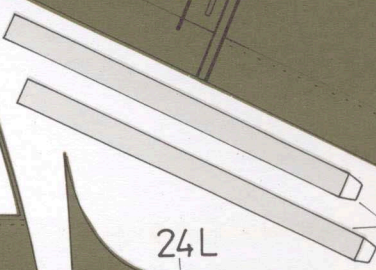
31aL



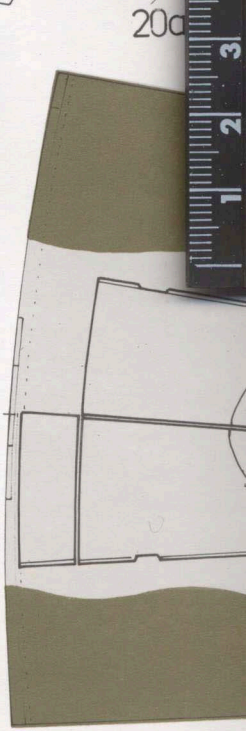
32aL



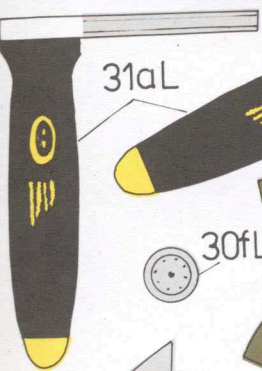
23L



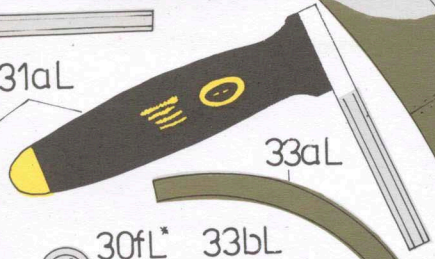
24L



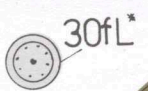
20c



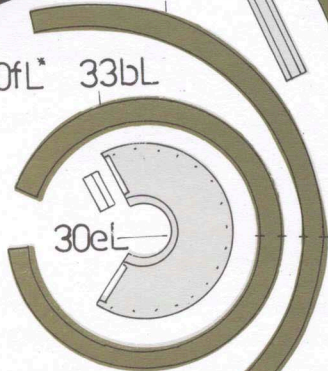
31aL



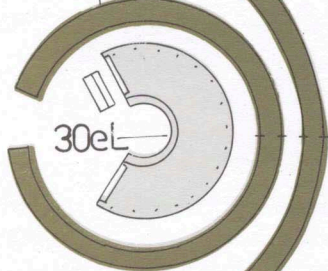
33aL



30fL*



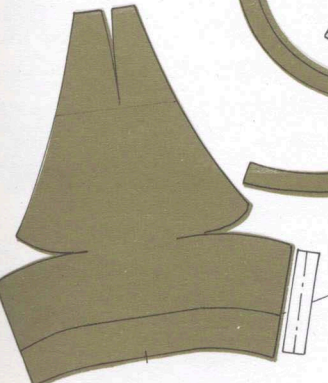
33bL



30eL



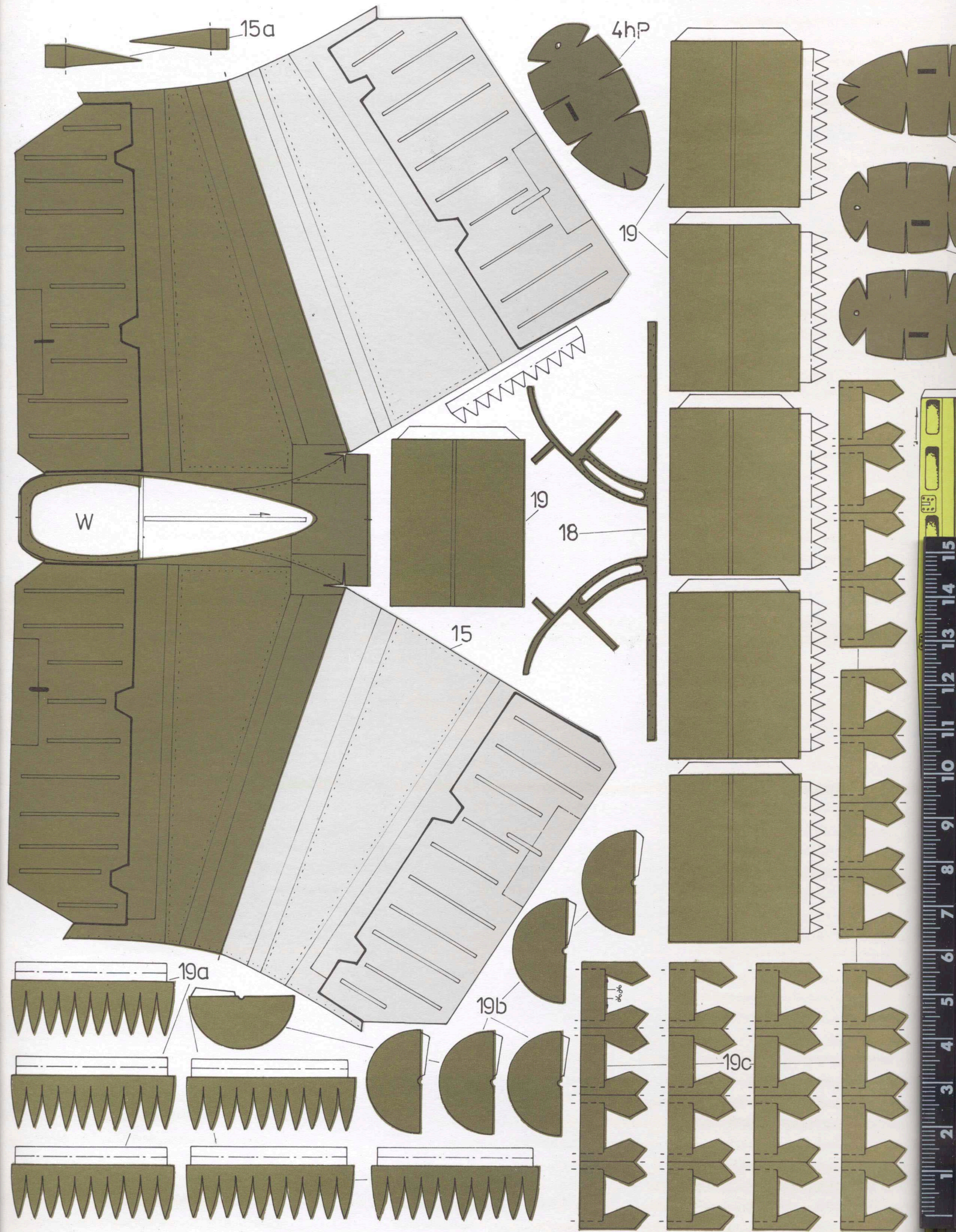
30gL

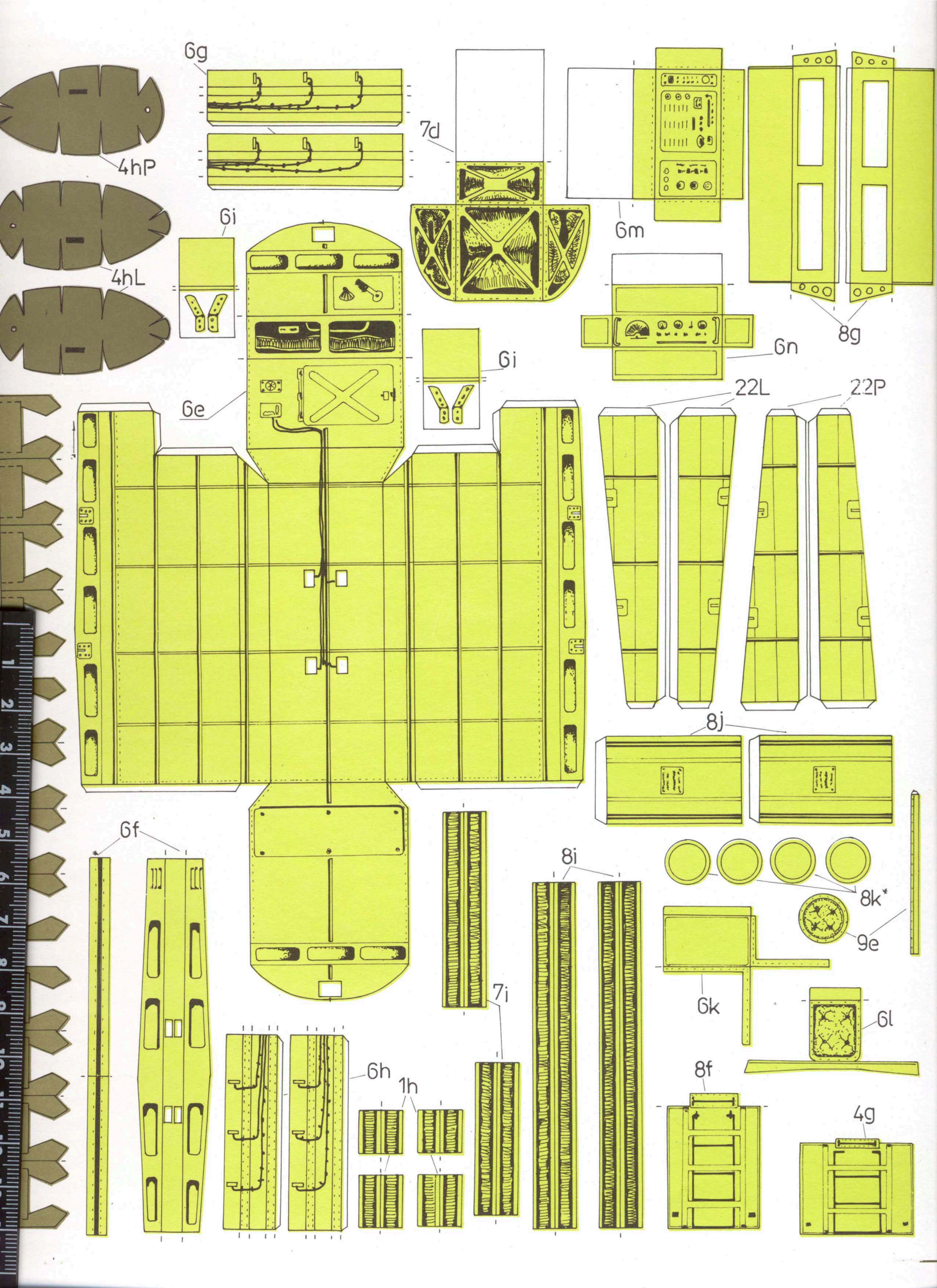


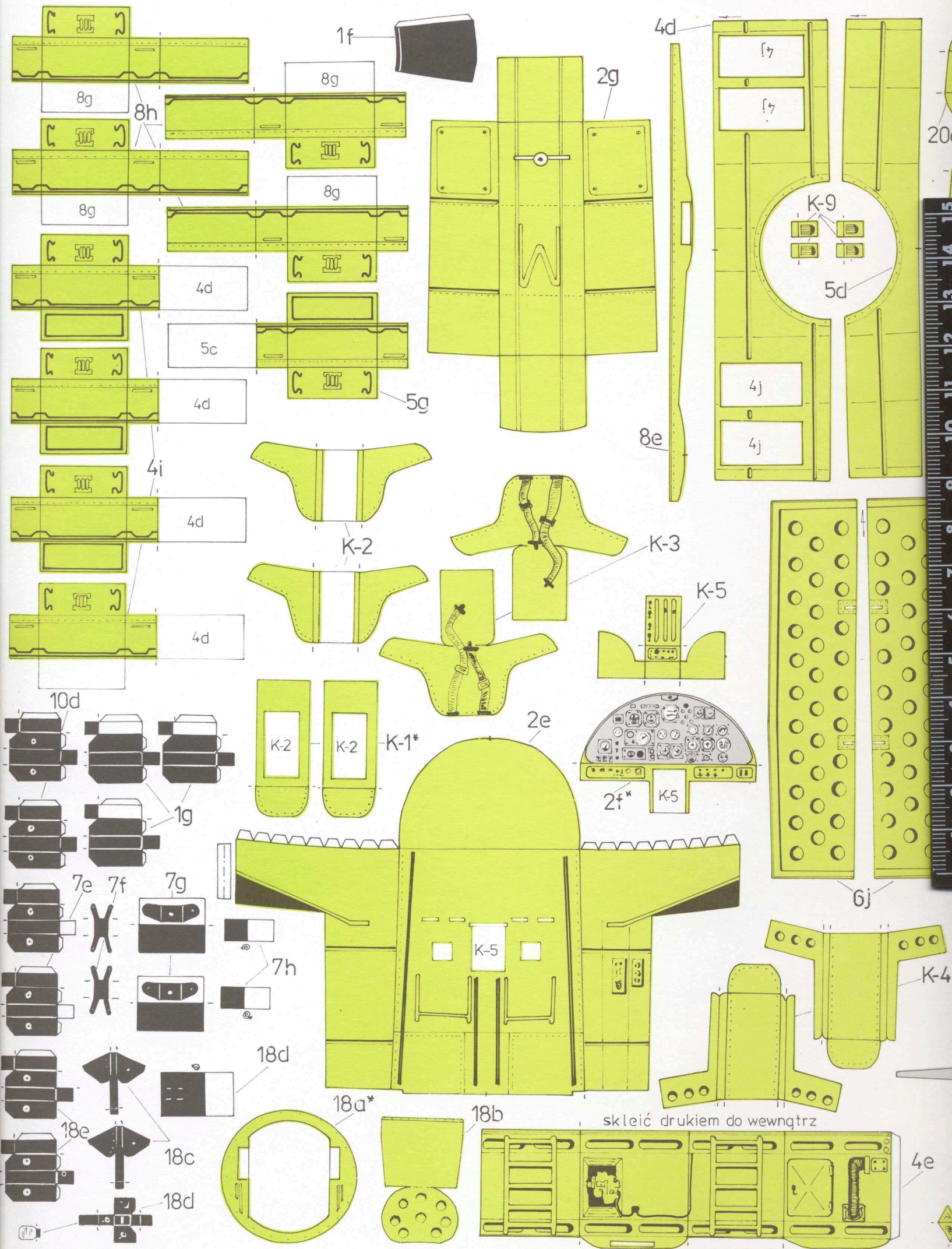
29bL











NORTH AMERICAN B – 25 H „MITCHELL” AMERYKAŃSKI SAMOLOT BOMBOWY

Samolot **North American B-25 MITCHELL** był średnim dwusilnikowym bombowcem, jednym z najpopularniejszych samolotów alianckich używanych podczas II Wojny Światowej.

Powstanie samolotu **B-25** wiąże się ściśle z powstaniem NA-10, którego prototyp zbudowany w wytwórni North American w Inglewood odbył swój pierwszy lot w styczniu 1939 roku. Był to dwusilnikowy samolot szturmowo-bombowy, górnopłat z podwójnym usterzeniem kierunku. Następcą był samolot służący wyłącznie do celów doświadczalnych, mający oznaczenie **B-25**. Pierwszym wariantem zdatnym do eksploatacji był **B-25A**, którego wyprodukowano 40 egz. Ilość samolotów opuszczających wytwórnię rosła bardzo szybko, wraz ze zmianami typów. Samolot **B-25B** (z wieżyczkami w części nosowej i górnej części kadłuba) wykonano w 119 egz. W ramach dostaw „Lend-Lease” 23 samoloty **B-25B** przekazano dla RAF i otrzymały one nazwę **MITCHELL**, na cześć gen. Williama Mitchella, słynnego w latach 20-tych lotnika, propagatora lotnictwa bombowego. Kolejne samoloty **B-25C** wyprodukowano w ilości 1619 egz., w wersji tej zastosowano inne silniki i zewnętrzne uchwyty bomb. Kolejne wersje **B-25D** – 2290 egz., **B-25G** z 75 mm działkiem czołowym – 405 egz., **B-25H** bez wieżyczki na grzbiecie kadłuba i ze zmienionym uzbrojeniem – 1000 egz. Do typowej sylwetki bombowca (bez działka w „nosie”) powrócono w wersji **B-25J** z uchwytami do ciężkich bomb – wyprodukowano go aż 4318 egz. Łącznie wyprodukowano 11 500 egz. samolotu **North American B-25 MITCHELL**, w tym 9816 egz. dla lotnictwa amerykańskiego i 823 egz. dla RAF.

Samoloty **B-25 MITCHELL** były na uzbrojeniu wielu jednostek lotniczych państw sprzymierzonych, m. in. Australii, Brazylii, Chin, Francji, Holandii, Kanady, Wielkiej Brytanii, ZSRR. Lotnictwo radzieckie otrzymało 862 samoloty **B-25** wersji **B, C, D, H, J**. W lotnictwie amerykańskim **MITCHELLE** stanowiły uzbrojenie jednostek walczących na Południowo-Zachodnim Pacyfiku, w Afryce Północnej, na Morzu Śródziemnym i w operacjach inwazyjnych w Europie. **B-25 B** wstąpiły się brawurową akcją wykonaną w kwietniu 1942 roku przez 16 bombowców startujących z pokładu lotniskowca „Hornet”, które dokonały zaskakujących nalotów na Tokio, Nagoję, Kobe i Osakę. Po akcji lądowały przymusowo (większość rozbitych) na wybrzeżu Chin i terytorium Związku Radzieckiego. W dywizjonach RAF, od września 1942 roku w ramach działań lotnictwa taktycznego **MITCHELLE** atakowały obiekty w Północnej Francji, wyrzutnie V-1 w Pas de Calais i obiekty w Północnych i Środkowych Niemczech. Od września 1943 roku w samoloty **MITCHELL Mk II** został uzbrojony polski 305 Dywizjon Bombowy, włączony następnie w skład 2 Tactical Air Force (później 138 Skrzydło 2 Grupy 2TAF). Polskie załogi zwalczały wyrzutnie V-1 i umocnione obiekty na wybrzeżu francuskim i niemieckim do stycznia 1944 roku, to jest do chwili przebrojenia Dywizjonu 305 na inny typ samolotu.

Samolot **North American B-25 MITCHELL** był wielomiejscowym, dwusilnikowym, średnim samolotem bombowym, zbudowanym w układzie średniopłata z chowanym podwoziem, z podwójnym usterzeniem, o konstrukcji całkowicie metalowej.

DANE TECHNICZNE

North American B-25H MITCHELL - ŚREDNI SAMOLOT BOMBOWY

ROZPIĘTOŚĆ	- 20,60 m;	DŁUGOŚĆ	- 15,54 m ;
WYSOKOŚĆ	- 4,80 m;	POWIERZCHNIA NOŚNA	- 56,67 m ² ;
ZASIĘG	- 2170 km (z ładunkiem bomb);	WZNOSZENIE	- 546 m/min;
ZALOGA	- 5 osób (B-25J – 6 osób);	PUŁAP	- 7500 m;
MASA	- 8836 kg;	MASA STARTOWA	- 16351 kg;
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA	- 490 km/h;		
NAPĘD	- dwa silniki Wright Cyclone R- 2600-13 o mocy 1268 kW każdy;		
UZBROJENIE	- działko dziobowe T-13E1 75 mm, 14 k.m. 12,7 mm w górnych i dolnych wieżyczkach kadłuba (grzbietowe i podkadłubowe stanowiska strzeleckie) oraz na stałe zamocowane w „nosie” kadłuba, 1452 kg bomb lub torpeda 907 kg w komorach wewnętrznych.		

BUDOWA MODELU

Zasady ogólne

1. Przed sklejaniem modelu należy zapoznać się z rysunkami montażowymi, opisem budowy, rodzajami szablonów, rozmieszczeniem części na arkuszach.
2. Stosujemy metodę dopasowania części na sucho.
3. Większość wręg naklejonych na tekturę 1 mm (załączona w zestawie, ostatnia strona) stanowi kształt elementu. Należy je doszlifować drobnym papierem ściernym.
4. Części oznaczone literą L (lewa) skleamy analogicznie jak części oznaczone literą P (prawa).
5. Części oznaczone symbolem nożyczek należy rozciąć, oznaczone gwiazdką należy nakleić na tekturę 1 mm, zgiąć element w miejscu, gdzie na krawędzi po przeciwległych stronach są kreski.
6. Kolejność budowy zbliżona jest do kolejności numeracji.
7. Pierwszym etapem jest sklejenie kadłuba wraz z wyposażeniem (w celu wyważenia modelu należy go odpowiednio obciążyć w części dziobowej). Kolejnym etapem jest budowa skrzydeł i gondoli silników.
8. Pozostałe czynności wynikają z rysunków montażowych.
9. W celu poprawienia estetyki modelu należy retuszować wycięte krawędzie części np. wodną farbą akwarelową w odpowiednim kolorze.

Ilustracja na okładce
Projekt modelu
Przygotowanie i druk

Janusz Sękowski
Robert Izydorzyc

Wydawnictwo i Poligrafia, Wojciech Kowalczyk - GOSTYNIN

MODEL KARTONOWY
FLY MODEL nr 7,
NORTH AMERICAN
B-25 H „MITCHELL”
ISSN 1233 - 9423
Wyd. II poprawione

WYDAWCA

PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWE

GOMIX

LESZEK GOŁDYN

15-427 BIAŁYSTOK, ul. LIPOWA 6

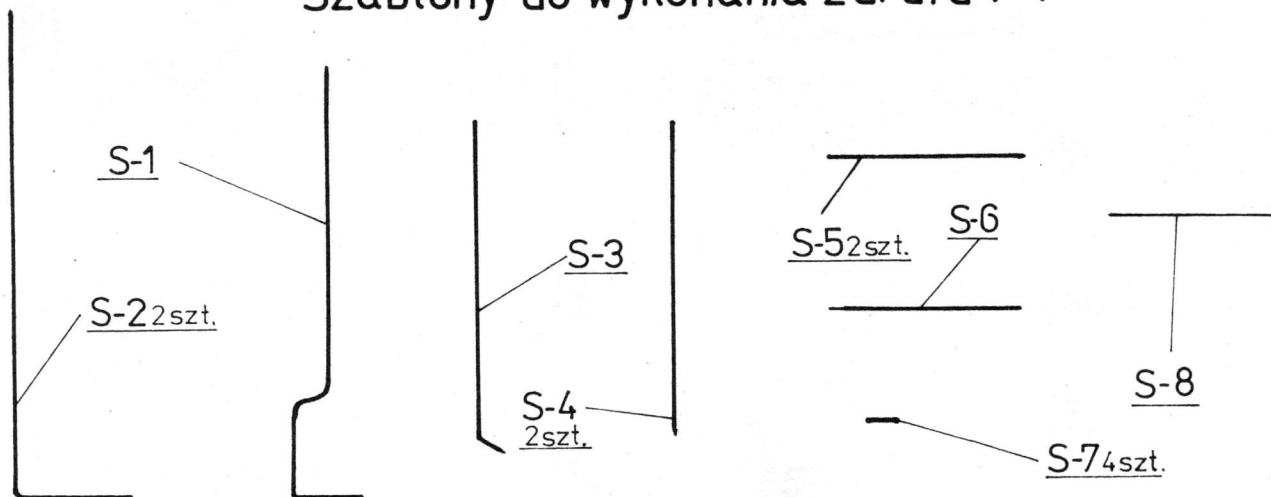
tel. (0 85) 732 20 11 tel./fax (0 85) 743 54 56 tel./fax (0 85) 663 63 01

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

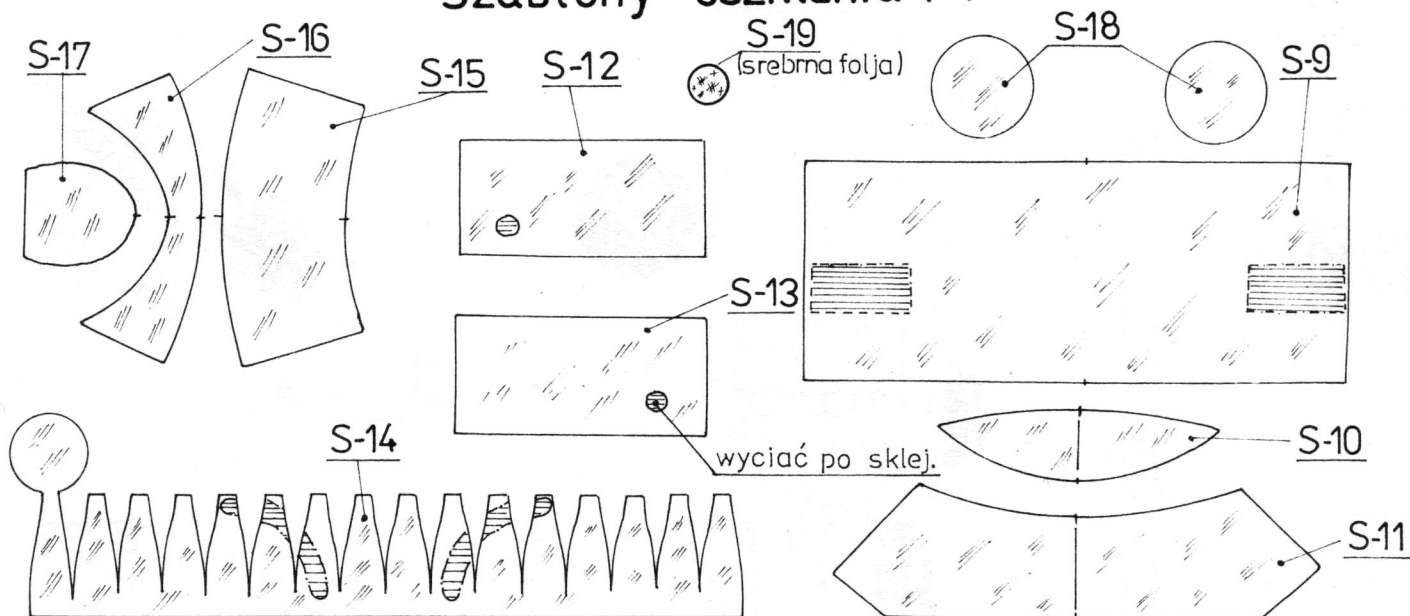
PRZEDRUK I KOPIOWANIE FRAGMENTÓW LUB CAŁOŚCI JEDYNIEM ZA ZGODĄ WYDAWCY

10. Oszklenie kabin (stanowisk strzeleckich) można wykonać na podstawie szablonu zamieszczonego na arkuszu z rysunkami, zaleca się jednak wykorzystanie dostępnych, uformowanych z folii PCV modeli oszkleń kabin (stanowisk strzeleckich). Koła można wykonać wykorzystując szablon i grubszy karton, który po zespoleniu i oszlifowaniu należy pomalować na kolor czarny. Zaleca się i dopuszcza wykorzystanie dostępnych gotowych kół toczonych z drewna, które również należy pomalować kilkakrotnie na kolor czarny. Po pierwszym malowaniu należy drobnym papierem ściernym oszlifować powstałe na powierzchni bieżnika chropowatości. Istniejące w wycinance kołpaki kół należy nakleić na odpowiednie powierzchnie kół. Jako osie kół należy wykorzystać drut o odpowiedniej średnicy.
11. Pozostałe elementy z drutu retuszujemy w kolorze macierzystym danego elementu.
12. Chcąc zabezpieczyć model, usztywnić jego konstrukcję, ułatwić przysługę jego konserwację i czyszczenie, uzyskać powierzchnię matową lub błyszczącą, można model polakierować lakierem bezbarwnym (najłatwiej korzystając z lakieru w SPRAY-u). Aby uzyskać powierzchnię matową lakierujemy jednokrotnie, powierzchnię błyszczącą uzyskujemy poprzez wielokrotne lakierowanie.

Szablony do wykonania z drutu 1:1



Szablony oszkleń 1:1



SPRZEDAŻ WYSYŁKOWA

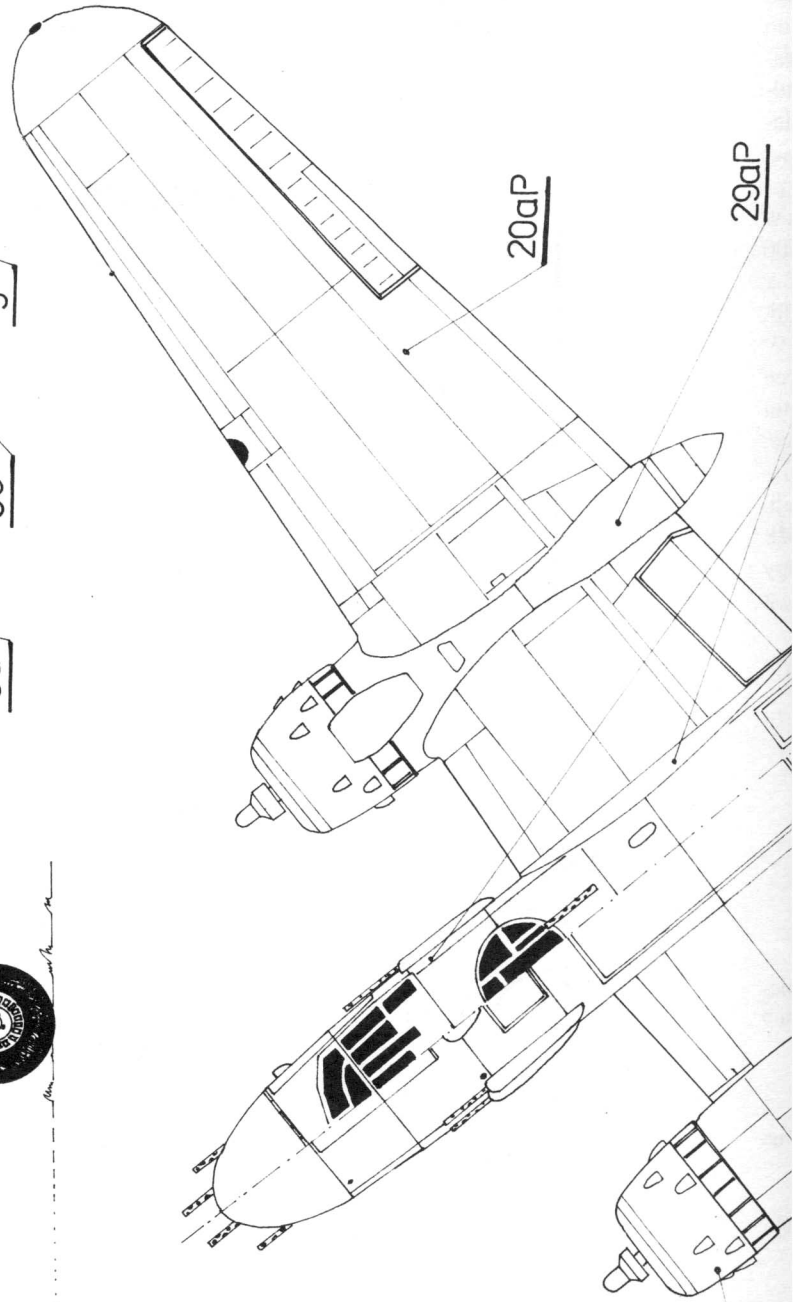
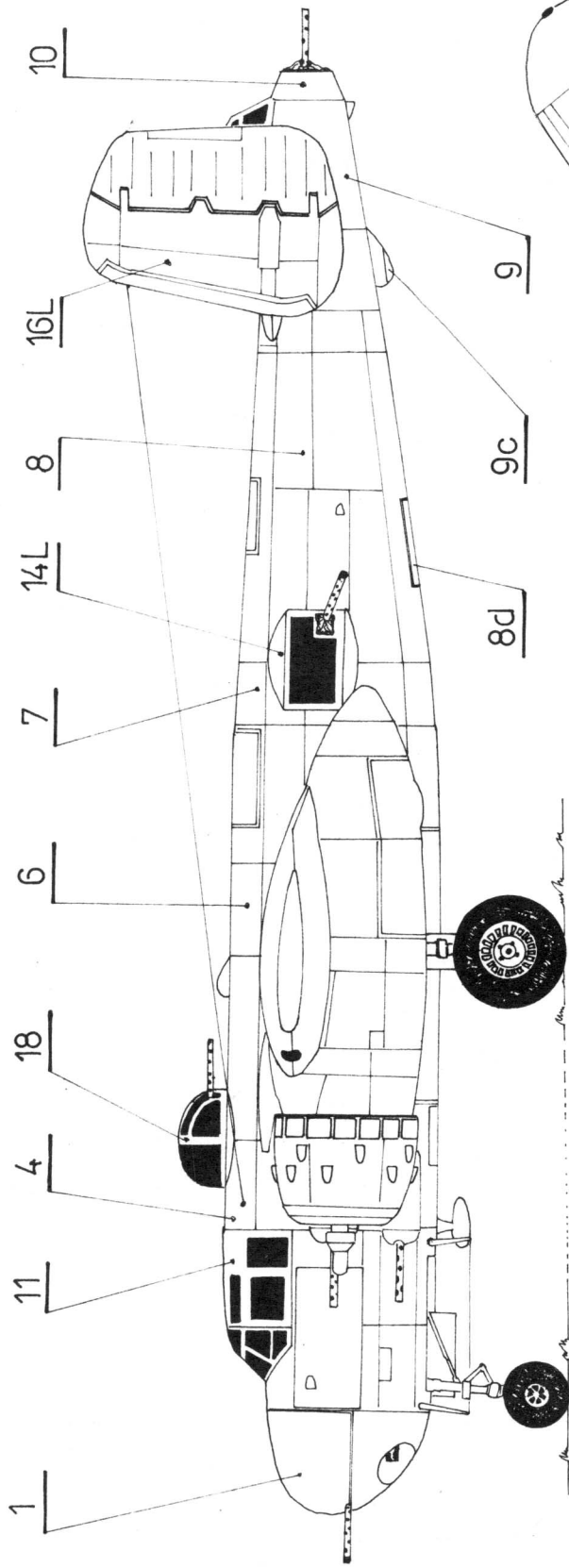
- modele kartonowe FLY MODEL
- modele kabin z folii PCV (prod. P.H. GOMIX)
- elementy drewniane do modeli kartonowych: koła, lufy dział, armaty, maszty, reje itp. (prod. P.H. GOMIX)
- bardzo drobne elementy modeli wykonane z mosiądzu w odpowiednich skalach (prod. P.H. GOMIX)
- bezbarwny lakier SPRAY BRICO COLOR pojemnik ciśnieniowy 400 ml
- karton 1 mm, 1,5 mm, 2 mm, format A3, A4, B3, B4
- kleje do kartonu, papieru, drewna

ZAMÓWIENIA prosimy kierować telefonicznie, faxem lub pocztą na adres:

P.H. GOMIX, 15-427 BIAŁYSTOK, ul. LIPOWA 6

tel. (0 85) 732 20 11 tel./fax (0 85) 743 54 56 tel./fax (0 85) 663 63 01

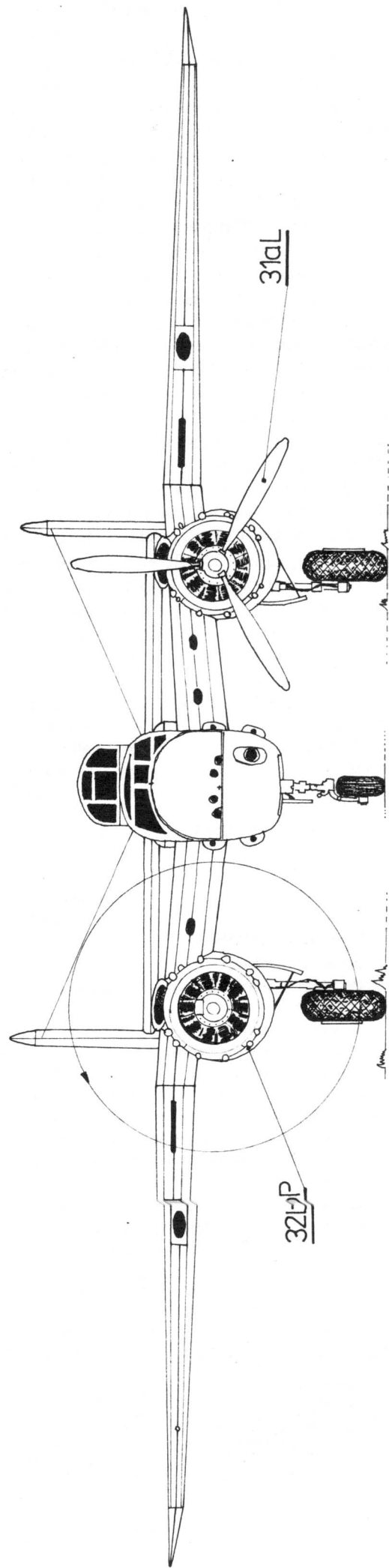
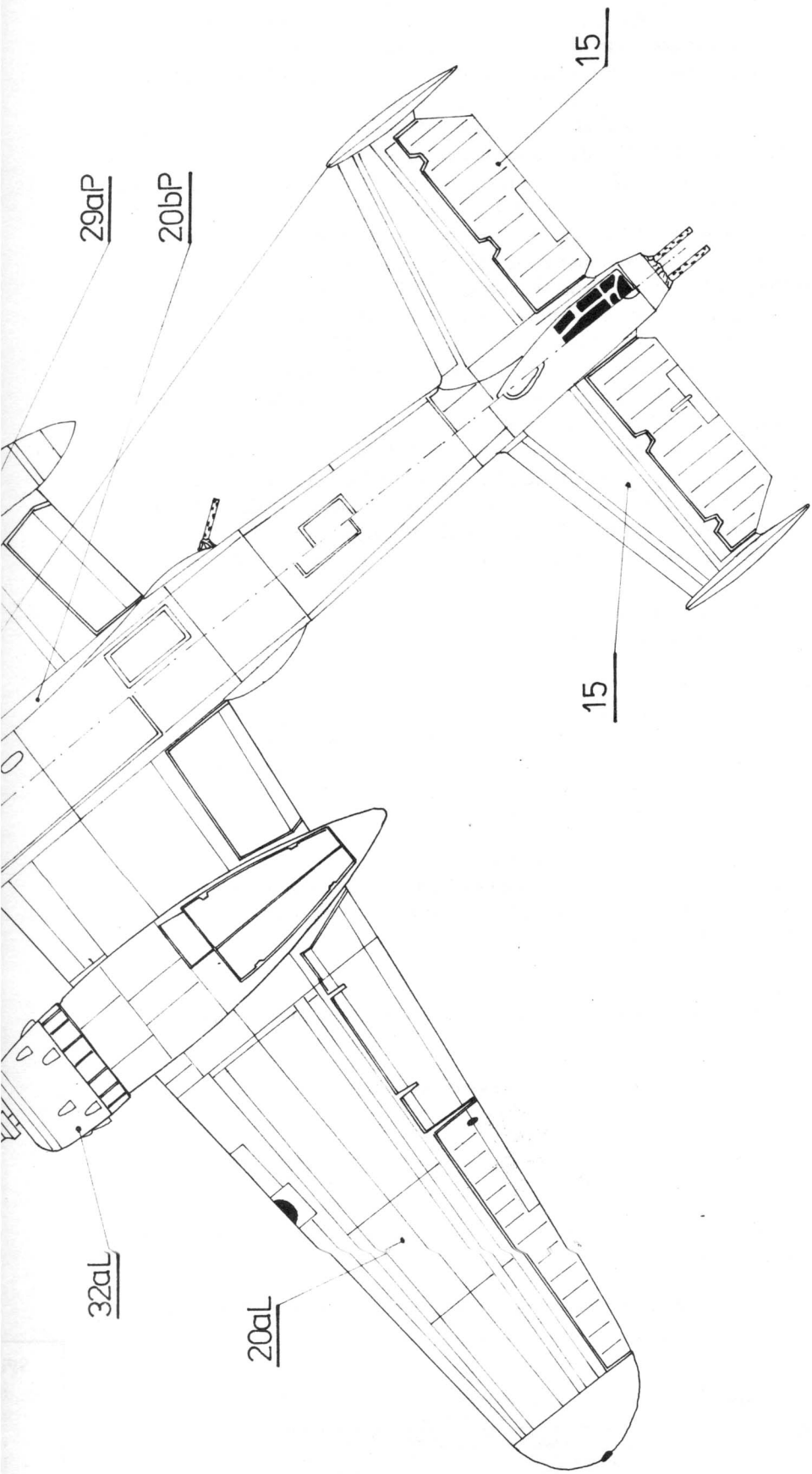
RYSUNEK OGÓLNY

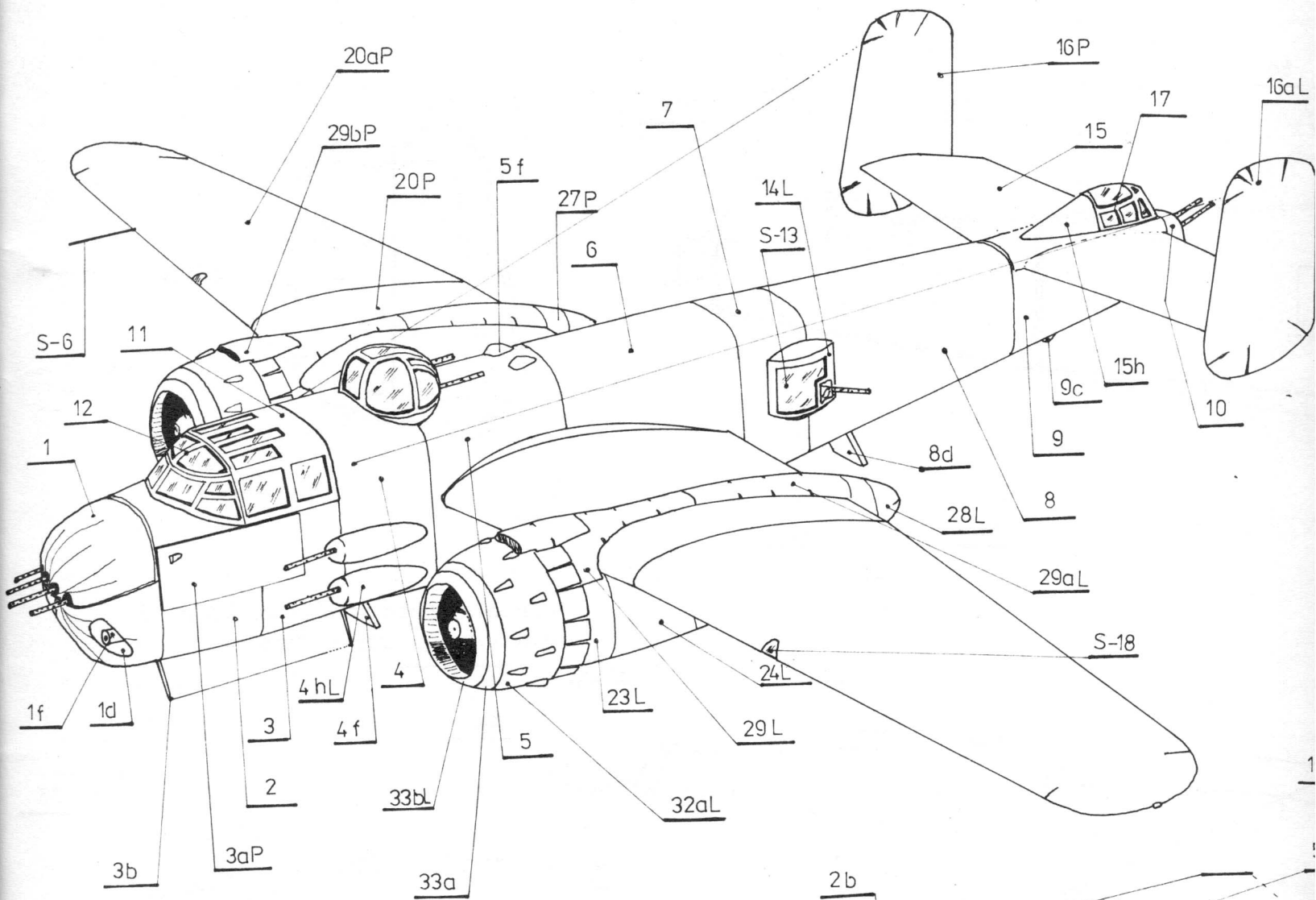


B-25

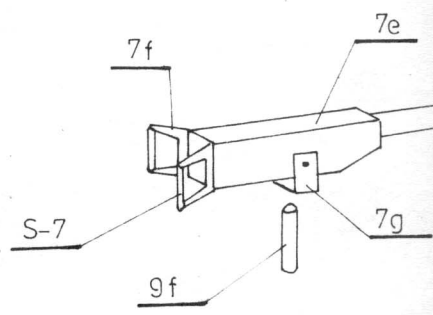
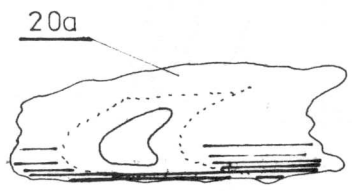
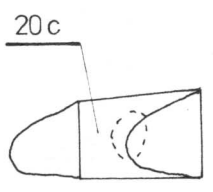
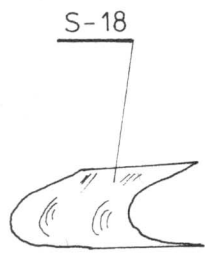
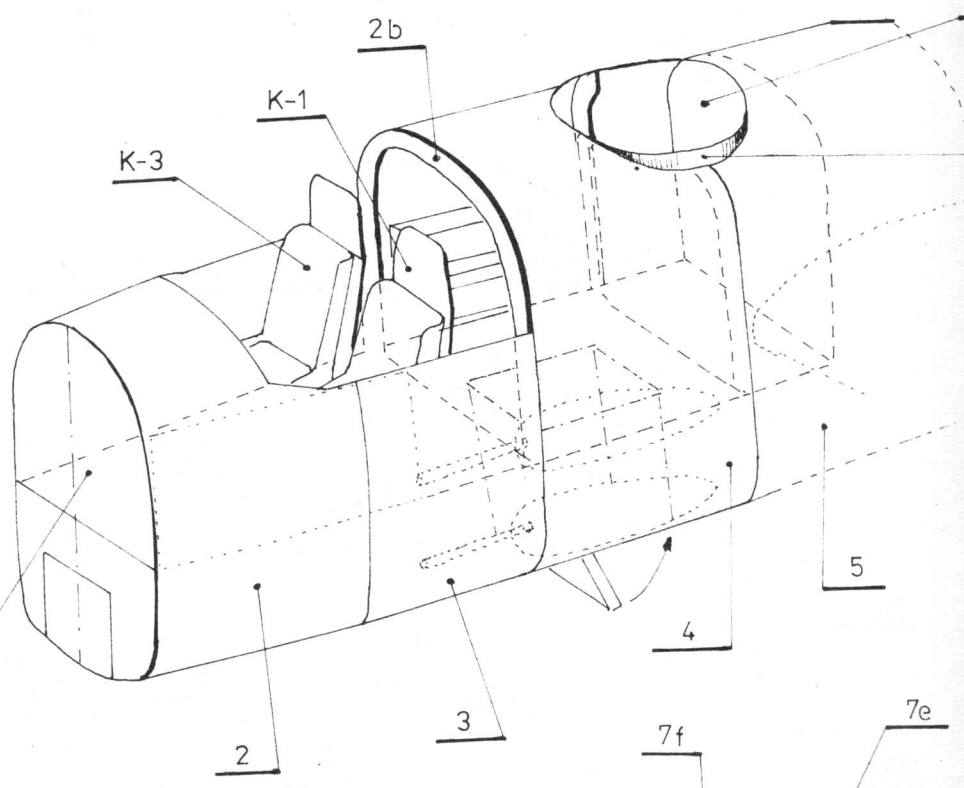
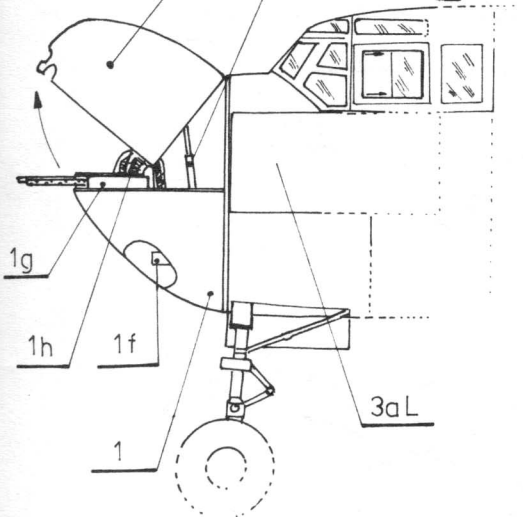
Mitchell

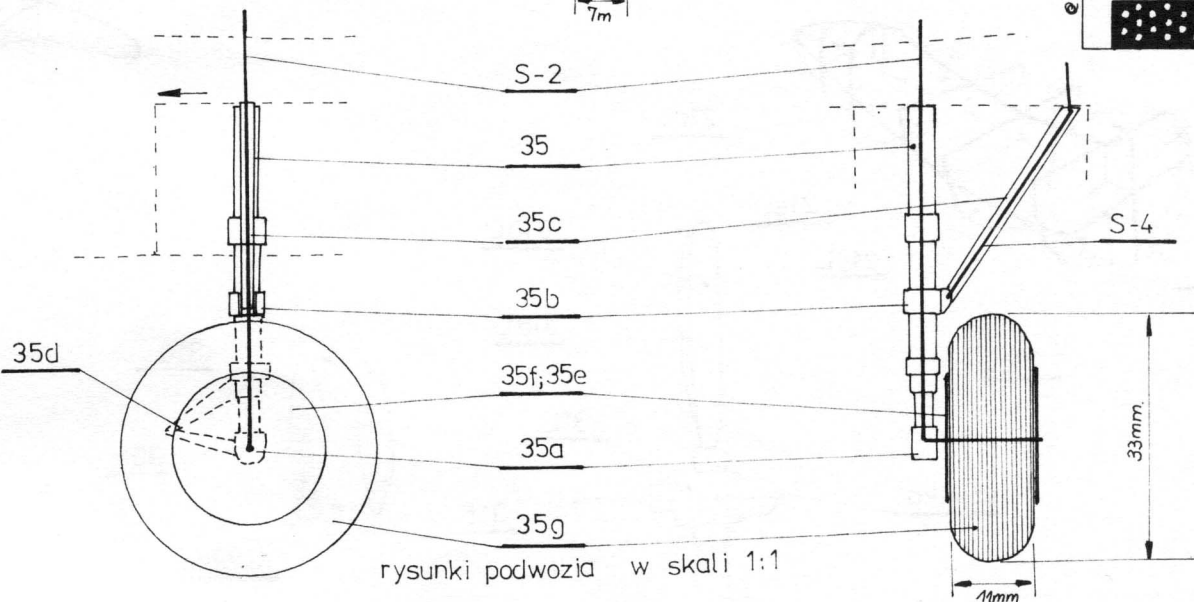
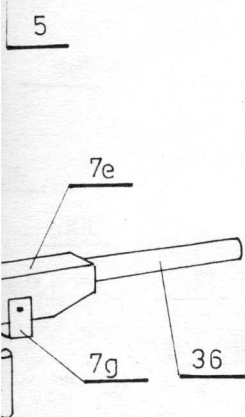
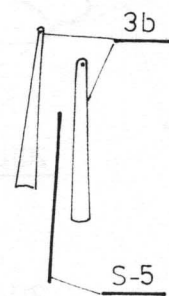
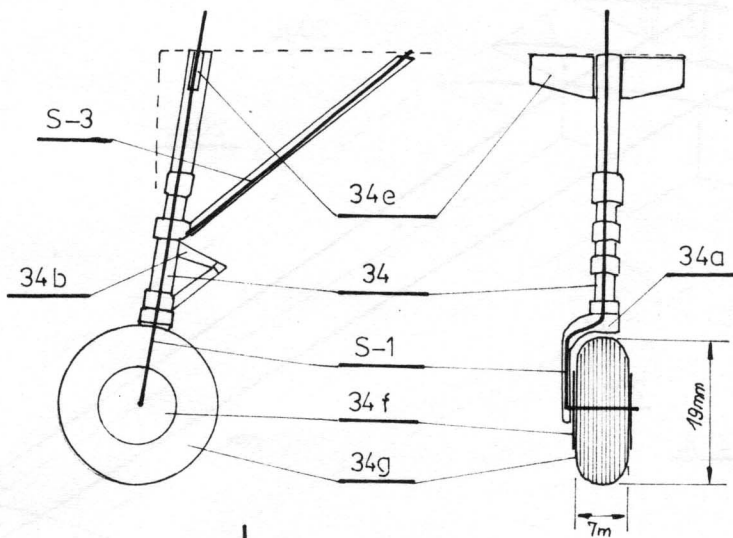
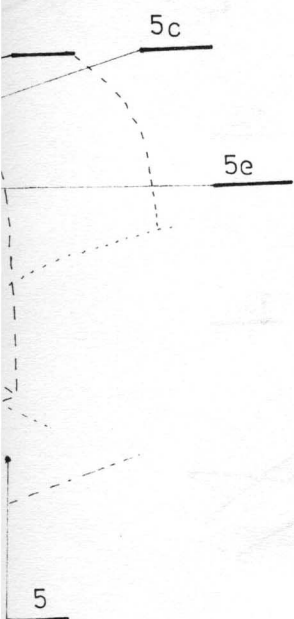
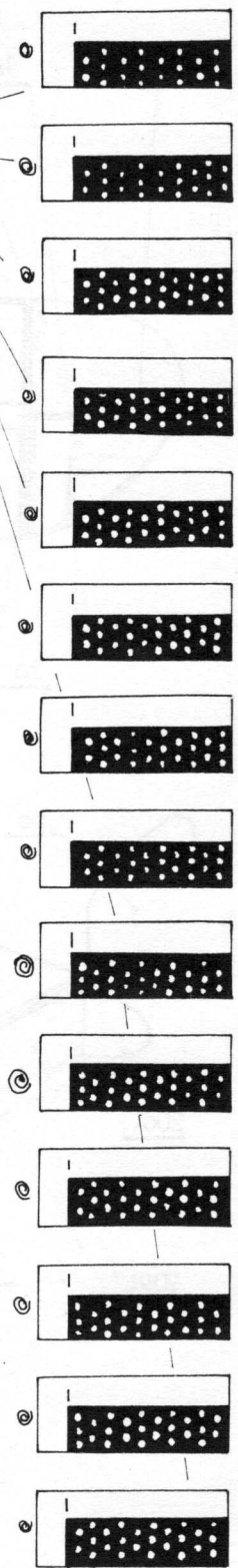
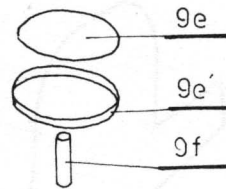
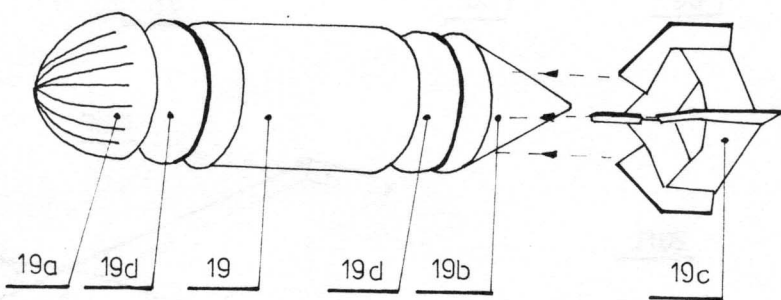
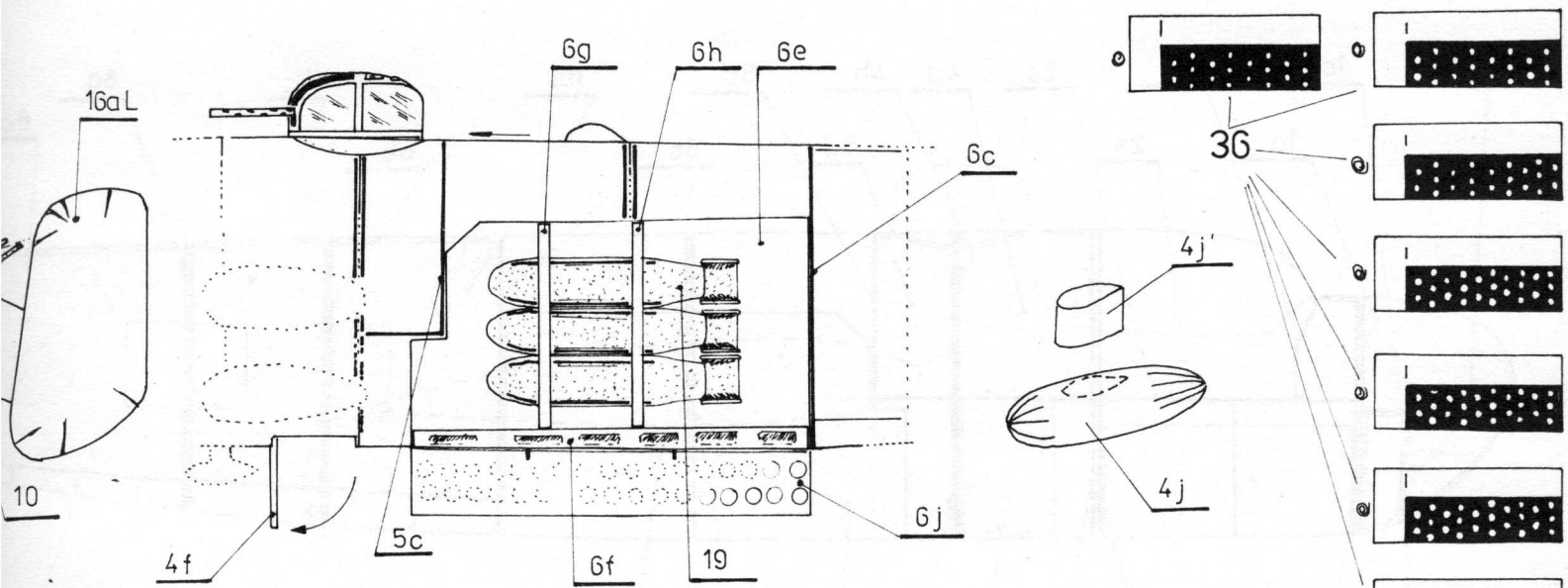
32aL



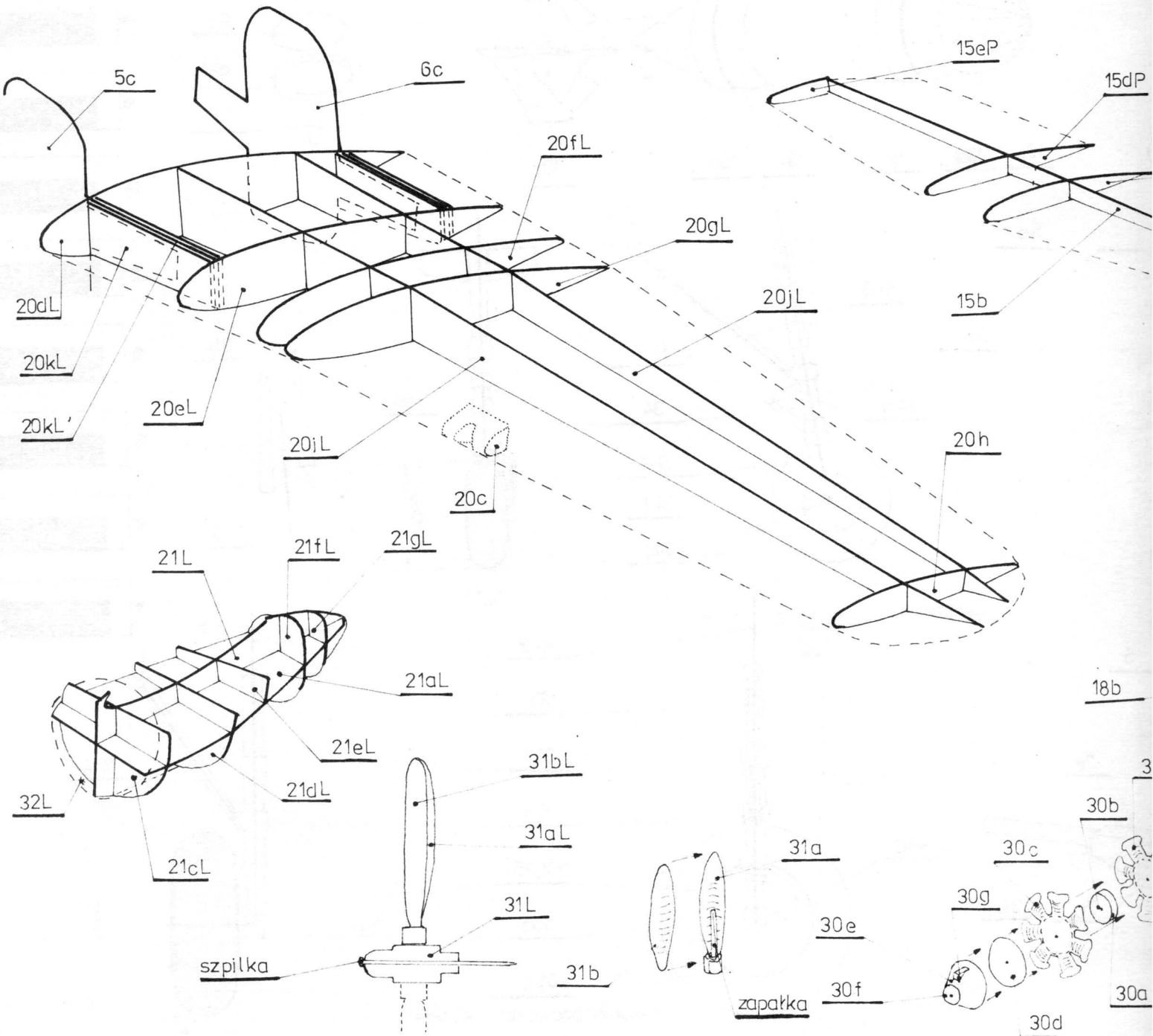
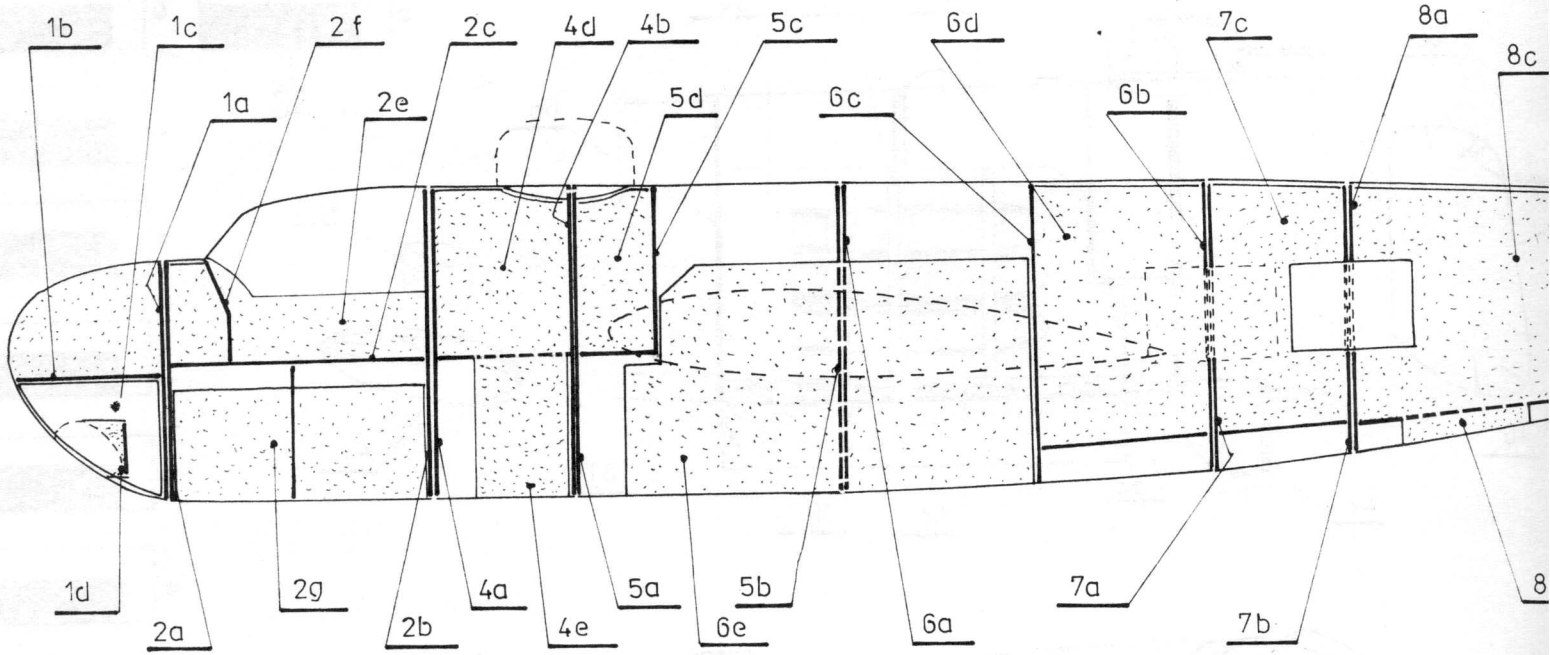


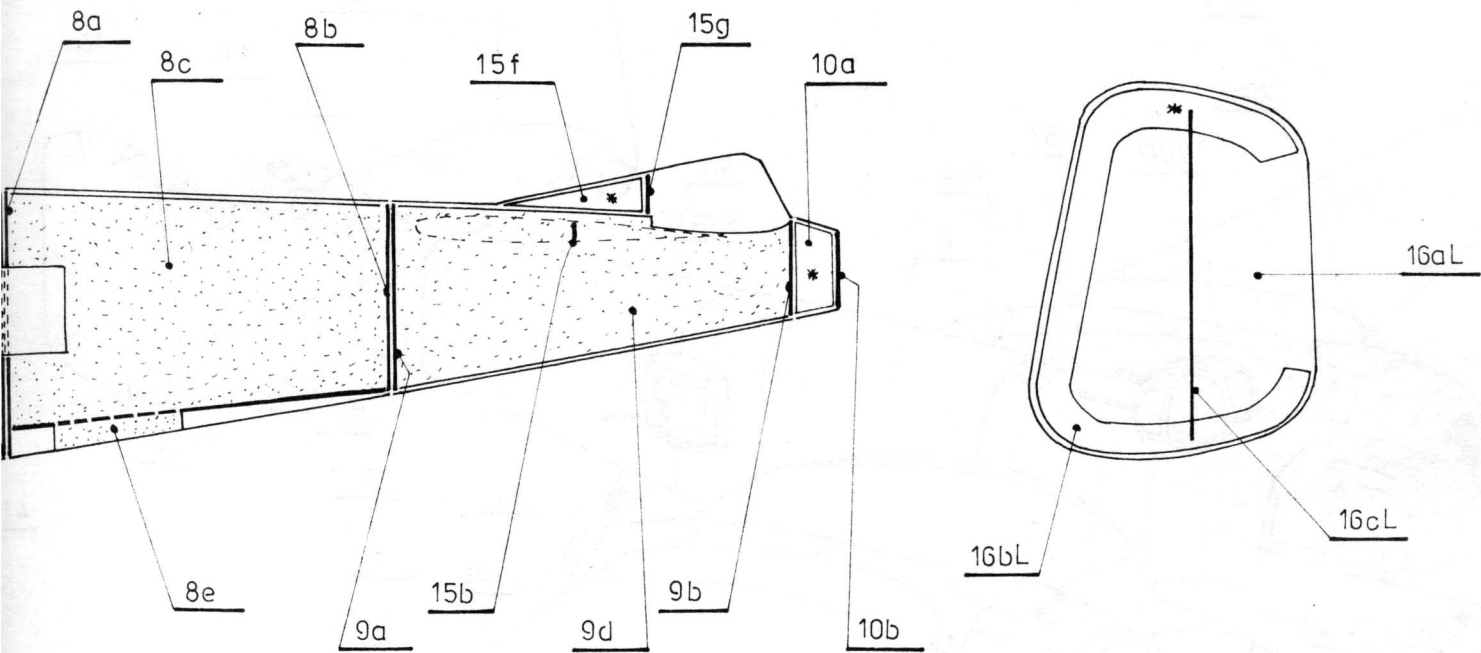
sposob otwierania pokrywy silownik





rysunki podwozia w skali 1:1





Uszczelnienie karabinów można wykonać z pomalowanego papieru toaletowego.

