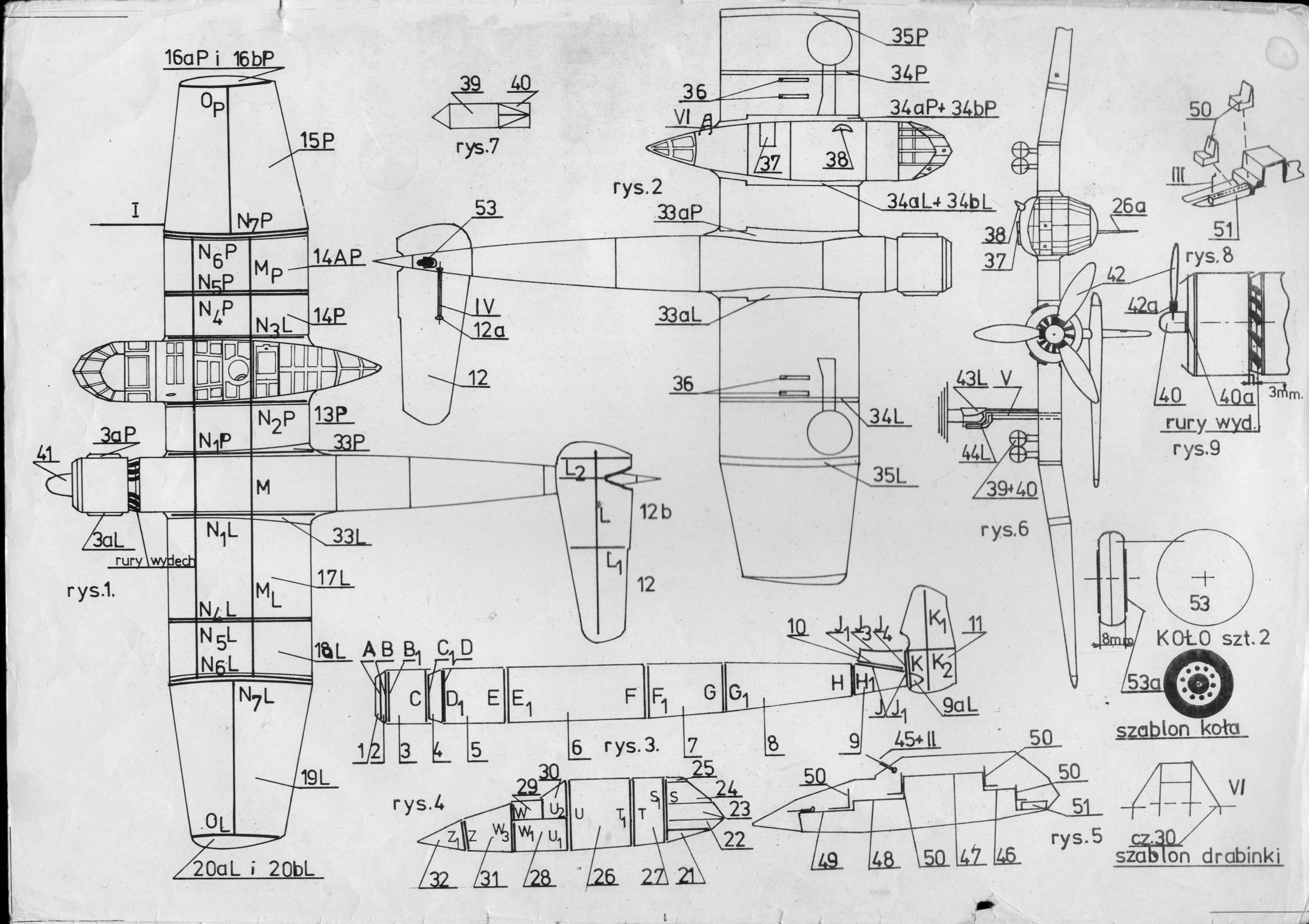
# BLOHM & VOSS BV 141 B9

model kartonowy

1 7zł
33

**FLY MODEL**

nr 06


16aP i 16bP
0P
15P
I
N7P
N6P
N5P
MP
14AP
N4P
N3L
14P
3aP
41
N1P
N2P
13P
33P
M
3aL
rury wydech
N1L
33L
17L
ML
N2L
N5L
N6L
18aL
N7L
19L
0L
20aL i 20bL
rys.1.
39
40
rys.7
53
IV
12a
12
L2
L
L1
12b
12
35P
34P
36
VI
34aP+ 34bP
37
38
rys.2
34aL+ 34bL
33aP
33aL
36
34L
35L
38
37
26a
42
42a
43L
V
44L
39+40
rys.6
50
III
51
rys.8
40
40a
3mm.
rury wyd.
rys.9
53
8mm
KOŁO szt.2
53a
szablon koła
A B B1 C1 D
C D1 E E1 F F1 G G1 H H1
1 2 3 4 5 6 7 8 9
rys.3.
10 J1 J3 J4 K1 11
K K2
J J1
9aL
45+11
50
50
50
51
49 48 50 47 46
rys.5
30
29
25
24
23
22
W W1 W3 U2 U1 U T1 T S1 S
Z1 Z
32 31 28 26 27 21
rys.4
VI
cz.30
szablon drabinki

# BLOHM und VOSS BV 141 B9

## OPIS BUDOWY

**UWAGI:**

1. Należy bezwzględnie stosować zasadę pasowania części „na sucho".
2. Wszystkie wręgi pasujemy parami wg rysunków i oszlifowujemy do potrzebnej wielkości.
3. Koła główne cz. 53 i 53a wykonujemy we własnym zakresie.
4. Model należy wykonać ściśle wg rysunków.
5. Model jest modelem trudnym ze względu na duże przeszklenia kabiny i brak symetrii typowej dla innych samolotów.

## BUDOWA

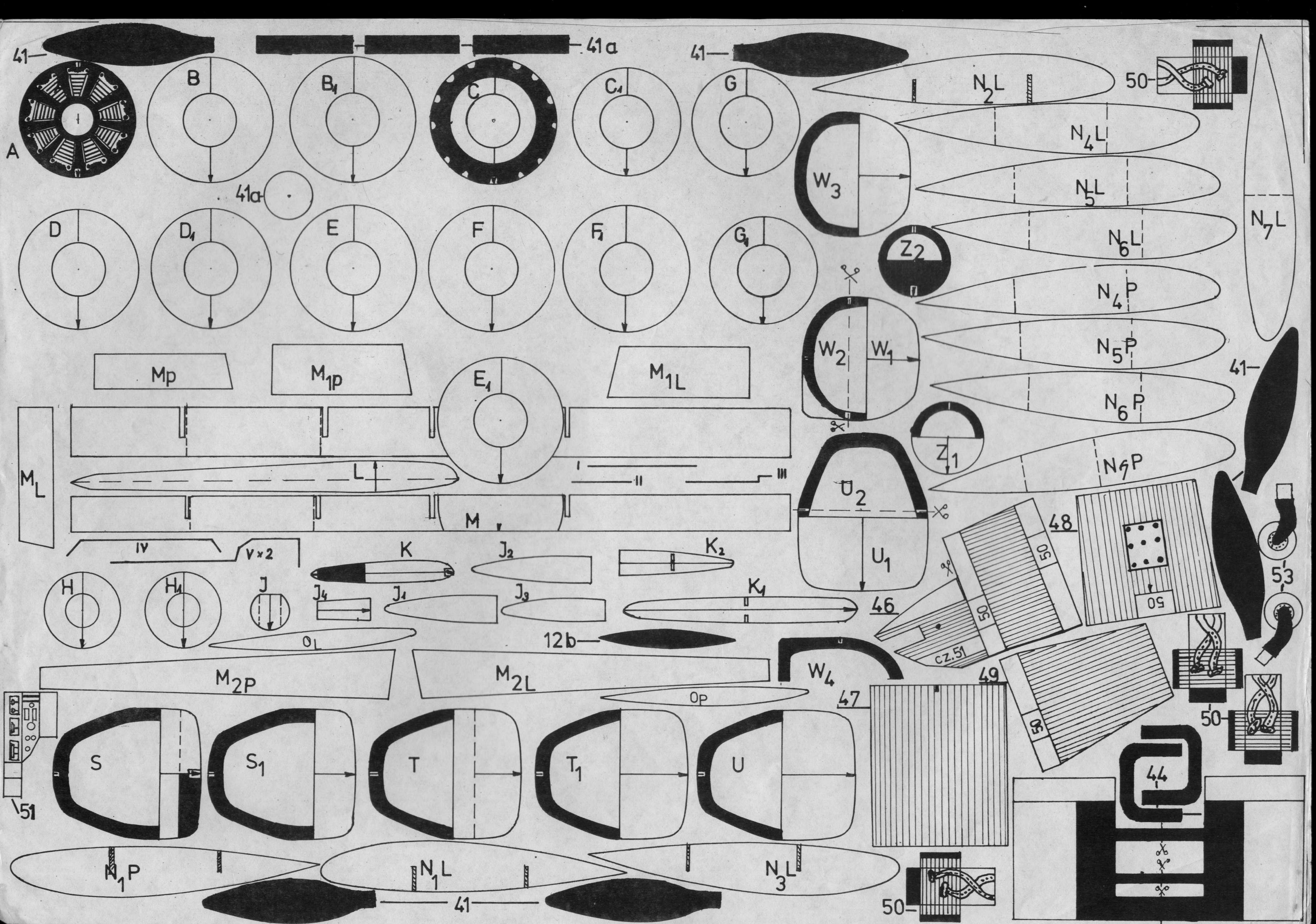
1. Kadłub: części od nr 1 do nr 12a, wręgi od A do L. W części nr 3 wręga C musi być cofnięta o 3 mm.
   Rury wydechowe wykonujemy we własnym zakresie. Rysunki nr 3 i 9.
2. Skrzydła wg rys. 1, 2 i 6. Należy pamiętać o charakterystycznym wzniosie skrzydła jak na rys. 6. Prawą końcówkę skrzydła (cz. 14P do 15P) przyklejamy dopiero po założeniu kabiny na dźwigary E1 i M.
3. Kabina rys. 2, 4, 5 i 8.
4. Wyposażenie dodatkowe: bomby i zaczepy: rys. 2, 7 i 6. Koła rys. 2 i 6.

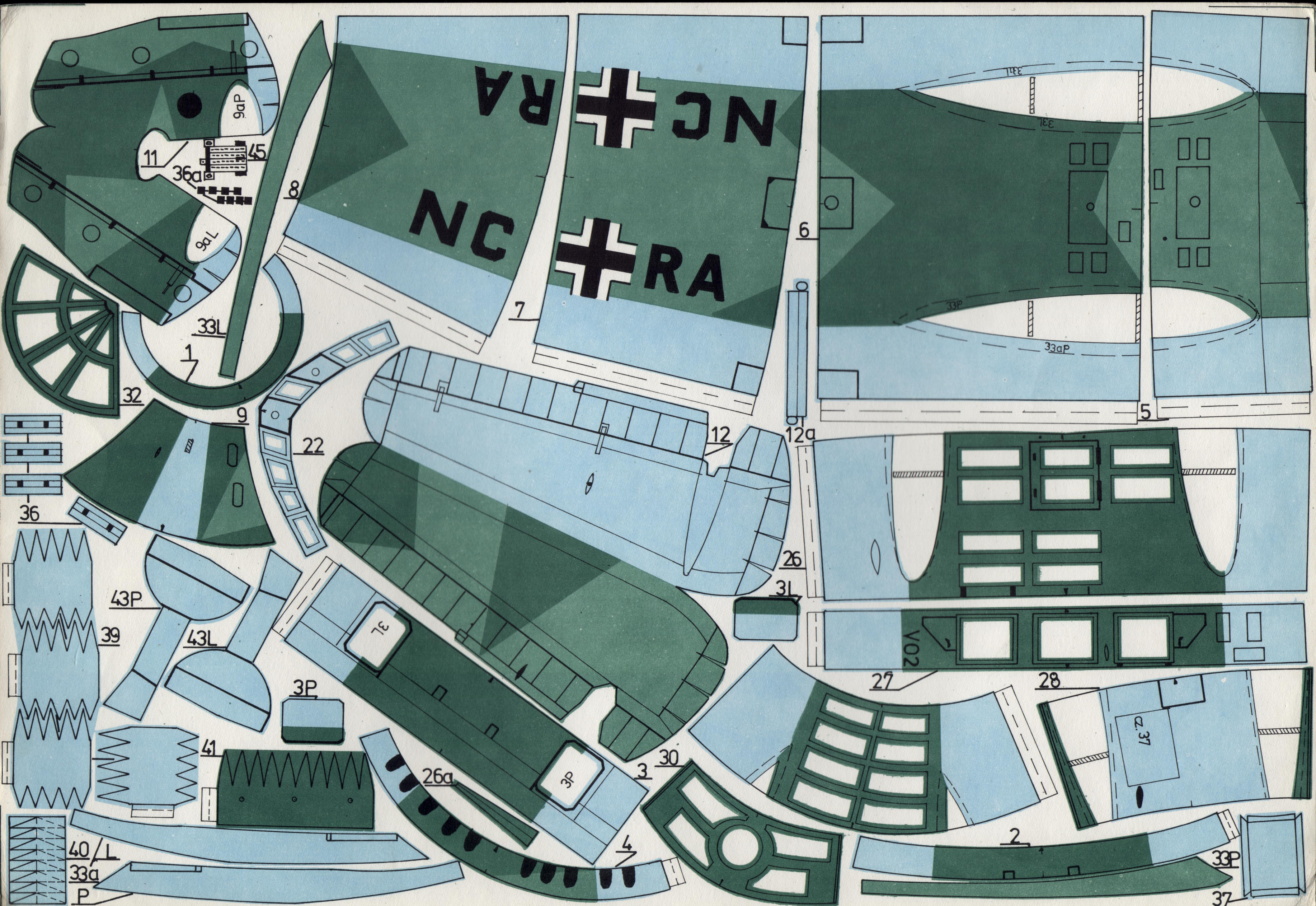
Projekt okładki
T. Grzelczak Łódź

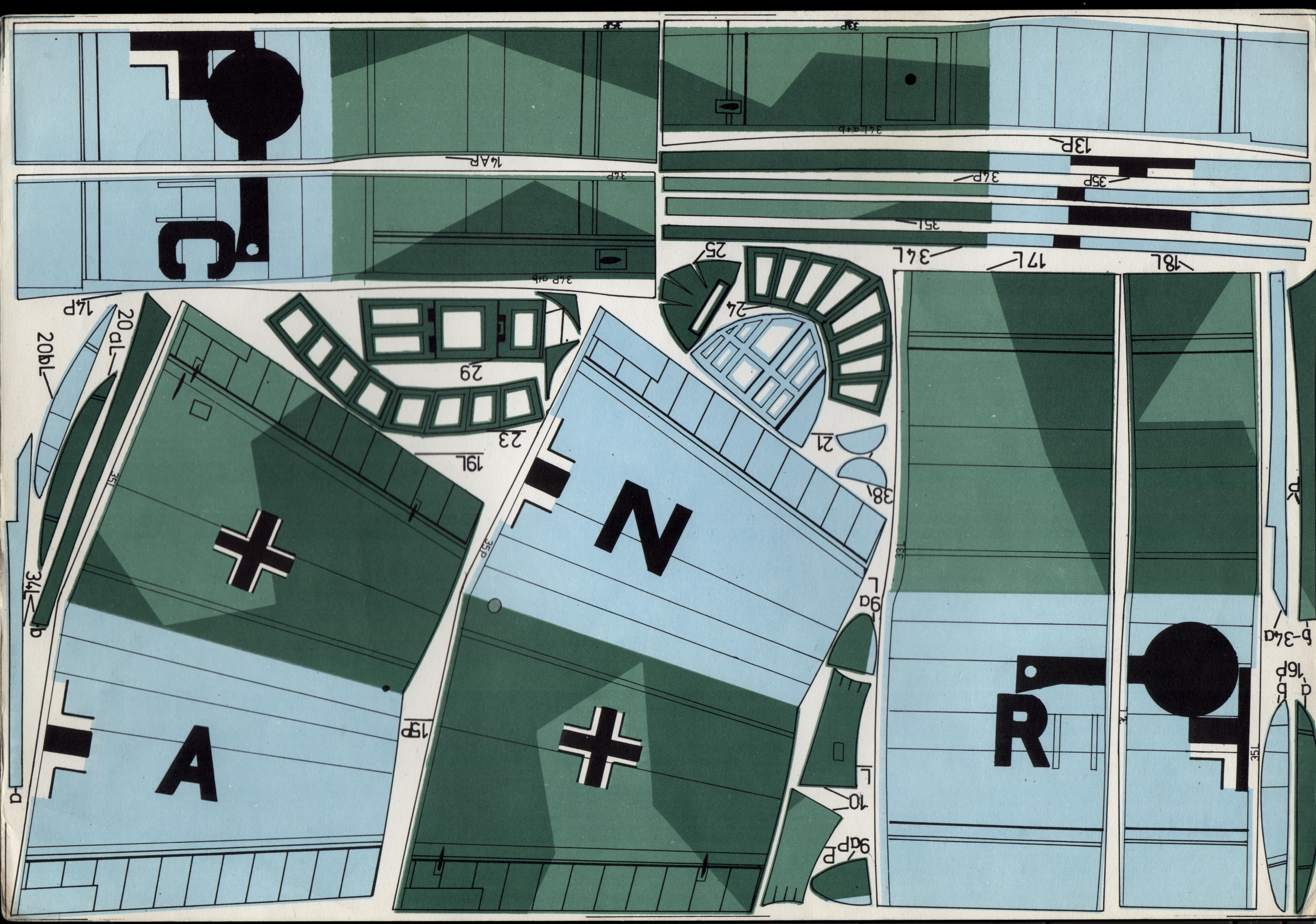
Druk:
Drukarnia ŁDK
Łódź
ul. Piotrkowska 115

Opracował:
W. Kowalczyk — Gostynin
na podstawie planów z czasopisma „AVIATION NEWS" z roku 1986 i instrukcji modelu 1 : 72 „AIRFIX" udostępnionych przez Marka Gawrońskiego ze Szczytna.

„FLY MODEL"
ul. 1-go MAJA 47/7
09-500 GOSTYNIN


41
41a
A
B
B1
C
C1
G
N2L
50
N4L
W3
N5L
N7L
D
D1
E
F
F1
G1
41a
Z2
N6L
N4P
W2
W1
N5P
41
Mp
M1p
E1
M1L
N6P
ML
L
Z1
N7P
U2
M
48
IV
V×2
K
J2
K2
U1
53
H
H1
J
J4
J1
J3
K1
46
50
50
50
12b
OL
CZ.51
49
M2P
M2L
W4
47
OP
50
S
S1
T
T1
U
44
51
N1P
N1L
N3L
41
50


9aP
11
45
36a
8
9aL
33L
1
32
9
22
36
43P
39
43L
3L
3P
41
26a
40/L
33a
P
4
3
30
12
12a
26
31L
7
NC
RA
NC
RA
6
33L
33P
33aP
5
V02
27
28
Cz.37
2
33P
37


A
N
R
d
34L
19P
35P
19L
23
29
20
19P
14P
34P d+b
14AR
35P
33P
34L d+b
13P
35P
34P
35L
18L
17L
34L
25
24
21
38L
9a
10
9aP
33L
35L
b-34a
b-16P