

CURTISS
KITTYHAWK

P.40 E



:32

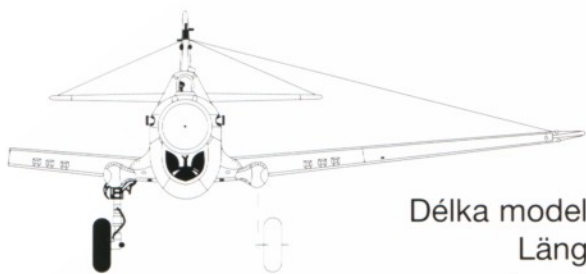
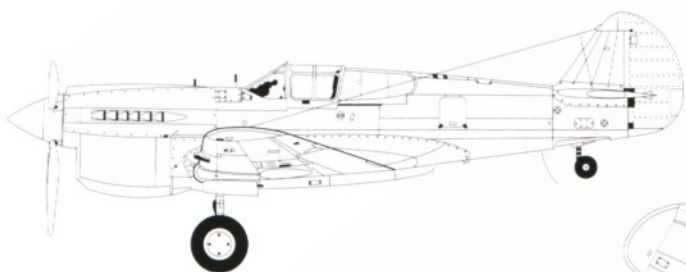
PAPÍROVÁ VYSTRÍHOVÁNKA MODELU
PAPER UNIT CONSTRUCTION MODEL
MODELBAUKASTEN AUS PAPIER

P-40 CURTISS KITTYHAWK

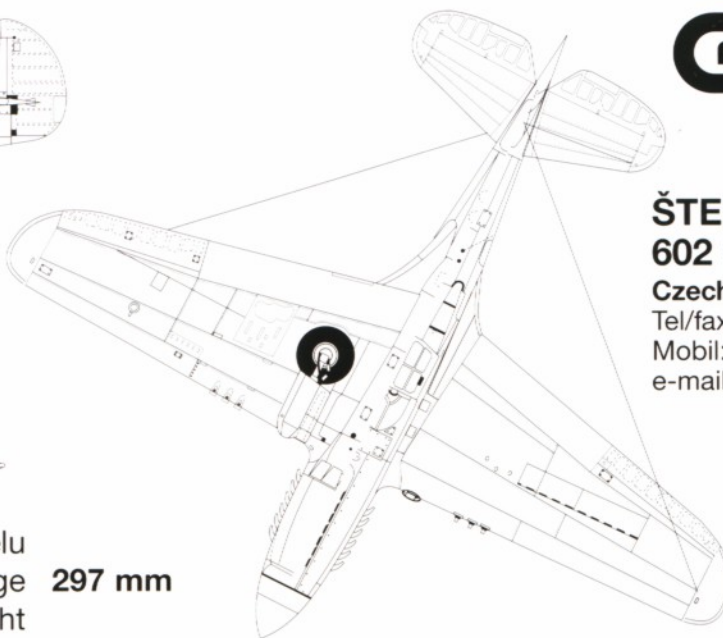
Stíhací letoun P-40 bylo možno nalézt na každém válčišti druhé světové války. Prototyp vzlétl 14. října 1938 a sériová výroba se rozběhla začátkem roku 1940. P-40 tvořil výzbroj legendární dobrovolnické jednotky Flying Tigers, nasazené v Číně. Tato letadla bránila i Pearl Harbor proti zákeřnému japonskému útoku, sloužila v Africe i v SSSR. Dodávky verze E byly zahájeny v létě 1941 a do boje se dostaly hlavně při obraně Filipín. Oproti předchozím verzím měl typ E značně rozšířenou výzbroj a mohl nést také pumový náklad. Letoun o rozpětí 11,38 m, délky 9,50 m a vzletové hmotnosti 3 672 kg byl poháněn motorem Allison V-1710-39 o maximálním výkonu 858 kW. Jeho maximální rychlost činila 570 km/h, dostup 8 839 a max. dolet 1 126 km. Byl vyzbrojen 6 kulomety ráže 12,7 mm.

Es war möglich, das Jagdflugzeug P-40 an jedem Kriegsschauplatz des Zweiten Weltkrieges zu finden. Der Prototyp flog ab dem 14. Oktober 1938, und die Serienproduktion begann Anfang des Jahres 1940. Die P-40 stellte die Ausrüstung der legendären, freiwilligen Einheit Flying Tigers, die in China eingesetzt wurde. Die Flugzeuge verteidigten auch Pearl Harbor gegen die hinterhältigen japanische Angriffe, sie dienten auch in Afrika und der Sowjetunion. Die Version E wurde erstmals im Sommer 1941 geliefert und kam hauptsächlich bei der Verteidigung der Philippinen zum Kampfeinsatz. Gegenüber den vorherigen Versionen war der Typ E deutlich stärker bewaffnet und konnte auch Bombenladungen tragen. Das Flugzeug mit einer Spannweite von 11,38 m, einer Länge von 9,50 m und einem Fluggewicht von 3 672 kg wurde mit dem Motor Allison V-1710-39 mit einer maximalen Leistung von 858 kW angetrieben. Die maximale Geschwindigkeit betrug 570 km/h, die Flughöhe 8 839 m und die maximale Flugweite 1 126 km. Das Flugzeug war mit 6 Maschinengewehren vom Kaliber 12,7 mm bewaffnet.

The P-40 fighter plane could be found on any battlefield of World War II. The prototype set off on 14th October 1938, the serial production was begun at the beginning of 1940. The P-40 made part of the legendary Flying Tigers volunteer squad which operated in China. These planes were defending Pearl Harbor against the Japanese attack, and served in Africa and the USSR. The production of E version began in summer 1941. These planes came to the fights especially during the defense of the Philippines. Compared with previous versions, E type had a significantly enlarged weaponry and could also carry bombs. The plane with wing-spread of 11.38 meters, length 9.5 m and weight 3,672 kg was driven by engine Allison V-1713-39 with maximum output of 858 kW. It reached the highest speed 570 km per hour, ceiling 8,839 m, radius 1,126 km and was equipped with six machine-guns of 12.7 mm gauge.



Délka modelu
Länge 297 mm
Lenght



BETEXA Z.S.

**ŠTEFÁNIKOVA 11
602 00 BRNO**

Czech Republic

Tel/fax: +420-5-740660

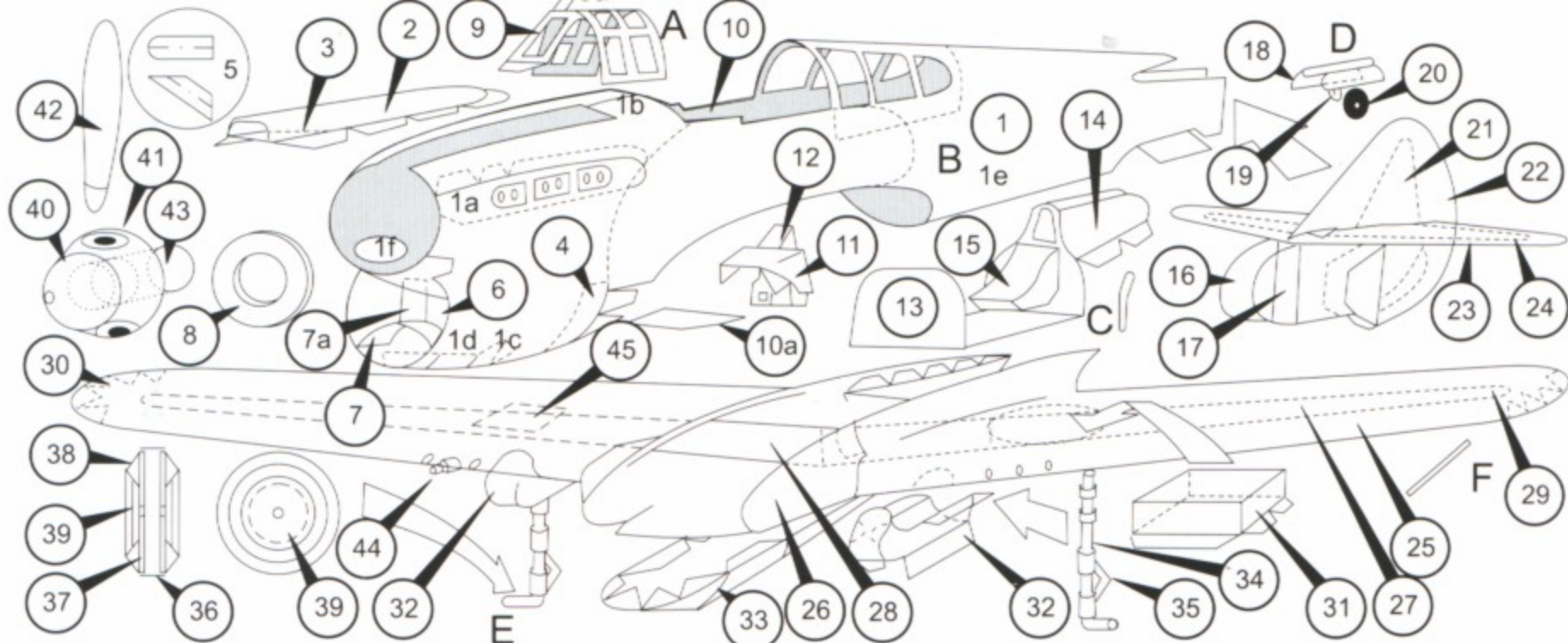
Mobil: +42-0603-411755

e-mail: tbelka@netbrno.cz



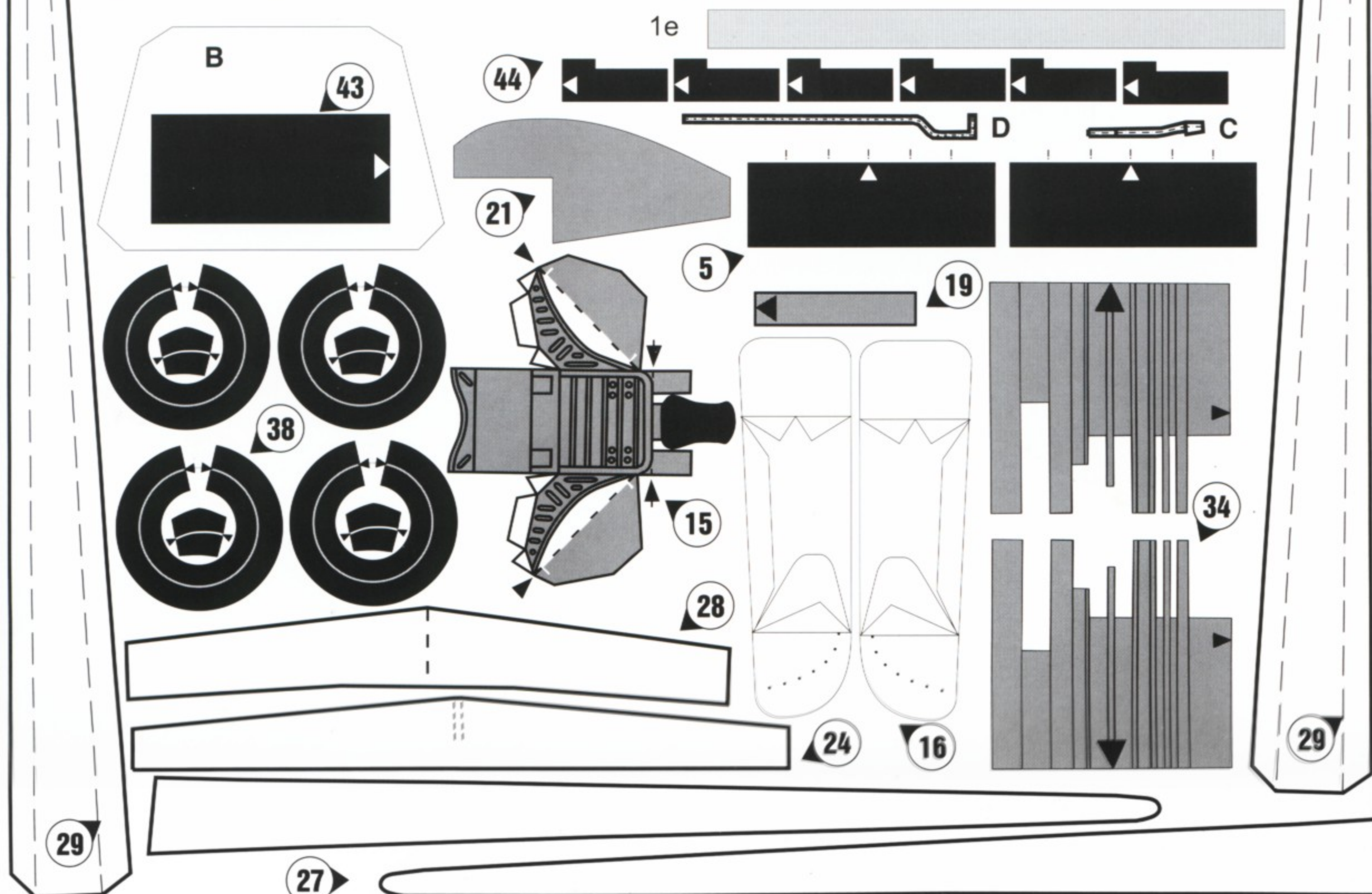
8 590632 000209

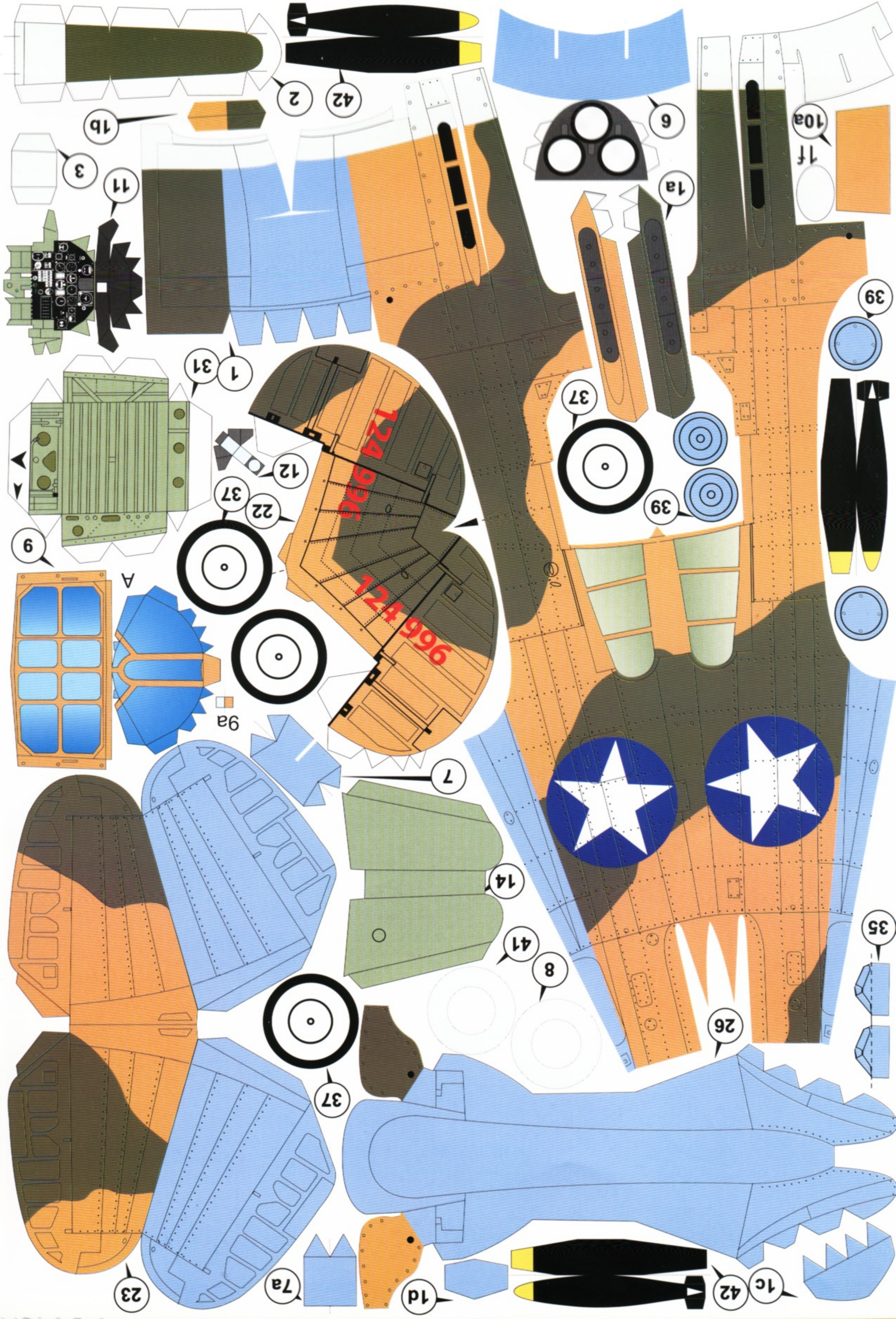
epidla, nůžek, nože, pravítka a pod. také špejle, kousek drátu, barvičky (stačí vodové) na zabarvení hran papíru a kousek průhledného celoidu (na „zasklení“ kabiny). Stavbu začnete podlepením dílů 8, 13, 16, 21, 24, 27, 28, 37, 41, 45 kartonem tl. 1 mm. Dle obrázku vytvářejte trup z dílu 1, spoje zevnitř podlepte segmenty 1a až 1d, do přídě vlepíte díl 2, 3, do spodní části zevnitř díl 4. Dle obrázku nařežte (žiletkou) výfukové trubičky. (Vzniknou navinutím na kulatinu o průměru 1-1,5 mm.) Do přídě vlepíte „chladič“, díl 6 s vlepenými přepážkami 7 a 7a (dle obrázku). Přídě uzavřete víkem 8. Pro model s průhledným překrytím musíte v dílu 9 a v trupu vyřezat nebo vystřihnout papír mezi rámy a zevnitř podlepit celoidem dle vzoru A, B. Boky trupu zevnitř podlepte bočnicemi 10 (díle 10 můžete pro větší pevnost podlepit tvrdým papírem) a mezi ně vlepíte díl 10a a palubní desku 11 se zaměřovačem 12. Kabinu můžete zesopdu uzavřít dílem 13, 14 s vlepenou sedačkou a „kniplem“ V. Slepíte výztuhu zádě 16, 17, a stavíte-li model s otevřeným podvozkem, vlepíte ostruhové kolečko s krytem z dílů 18, 19, 20 (dle obrázku) a drátu D. Na výztuhu zádě 16, 17 nalepte ocasní plochy z dílů 21 až 24 a celek zasuňte a zalepte do trupu. Křídla (díly 25) napřed vytvářejte do profilu, spojte dílem 26, podlepte konce díly 25a. Před uzavřením vlepíte nosník z dílů 27, 28, 29, spojky 30 a kryty podvozkových „šachet“ 31 a teprve potom uzavřete, doplňte o kryty podvozku 32 a spodní „vanu“ 33. Stavíte-li model s vysunutým podvozkem, musíte díl 32 rozstříhnout a otevřít (dle obrázku) a doplnit nohy 34, 35 a kola 36, 37, 38, 39. Nohy jsou s koly spojeny drátem E a zalepeny do otvorů v křídle. Vrtulový komplet sestavte dle obrázku z dílů 40, 41, 42. Do listu vrtule vlepíte párátko a díl 43 navlečte na kulatinu o průměru asi 9 mm, na této trubičce se bude vrtule otáčet. Zbývá doplnit kulometry 44 (navinout na drát o průměru 0,5 mm) a kryty 45. Podle technické kresby můžete připevnit rychloměr F (drát) a natahnout antény.

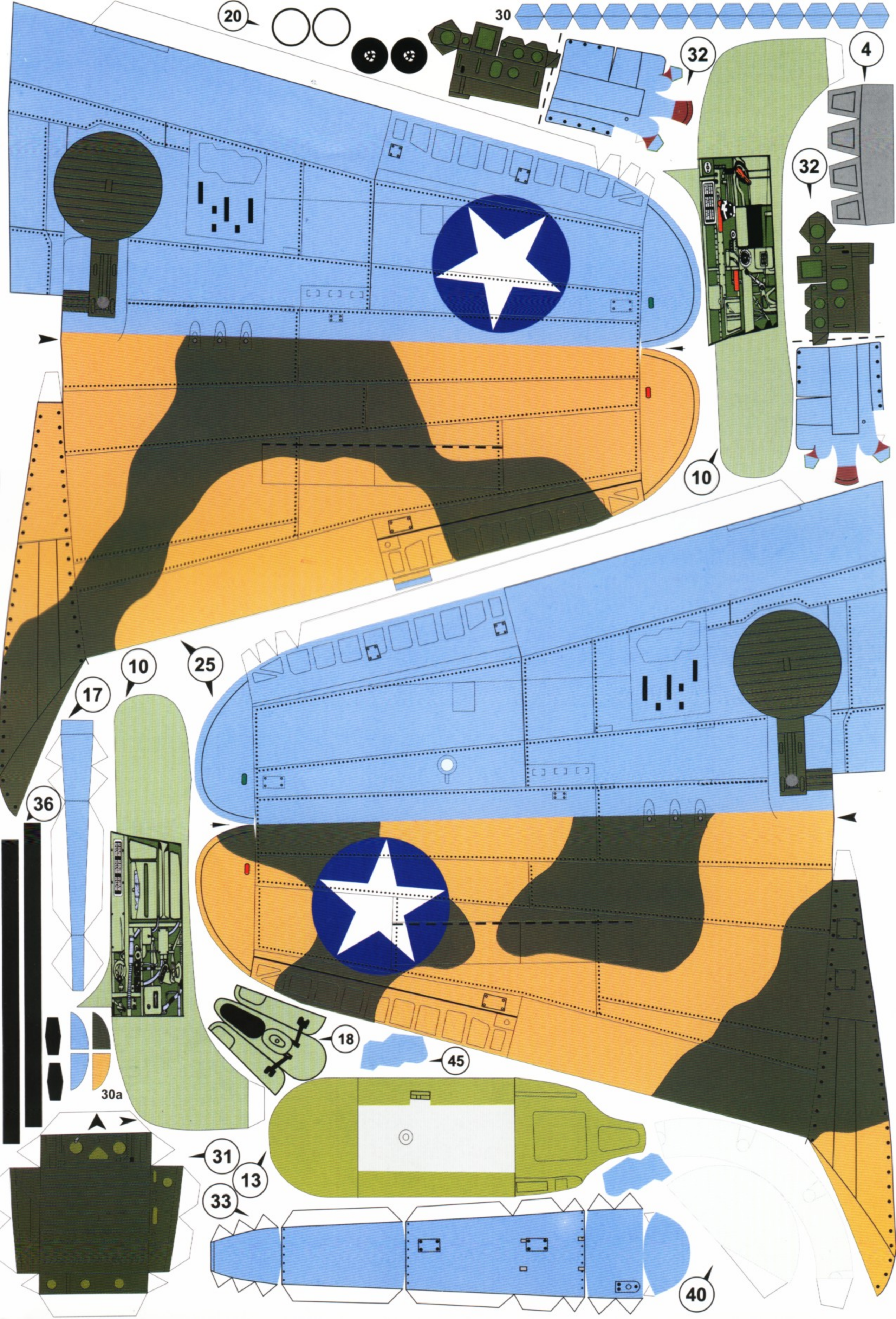


Als erstes besorgen Sie sich die Hilfsmittel, Außer Klebstoff, Schere, Messer und Lineal ... auch Holzstäbchen, ein Stück Draht, Farben (Wasserfarben genügen) zum Einfärben der Papierkanten und ein Stück durchsichtiges Zelluliod (um die Kabine zu „verglasen“). Mit dem Bau beginnen Sie, indem Sie die Teile 8, 13, 16, 21, 24, 27, 28, 37, 41, 45 mit 1 mm starkem Karton unterkleben. Nach der Vorlage formen Sie den Rumpf aus dem Teil 1, im Inneren unterkleben Sie die Verbindungen mit den Segmenten 1a bis 1d, in den Bug kleben Sie die Teil 2,3 in den unteren Teil von innen Teil 4. Jetzt schneiden Sie nach der Vorlage mit einer Rasierklinge die Auspuffrohre aus. (Sie entstehen, indem Sie diese über ein 1 – 1,5 mm dickes Rundholz biegen). Kleben Sie in den Bug den „Kühler“, Teil 6, mit den eingeklebten Zwischenwänden 7a (Vorlage). Den Bug verschließen Sie mit der Deckplatte 8. Für das Modell mit durchsichtiger Abdeckung müssen Sie im Teil 9 und im Rumpf das Papier zwischen den Rahmen ausschneiden und mit Zelluliod von innen nach den Mustern A,B hinterkleben. Die Rumpfseiten unterkleben Sie von innen mit den Seitenteilen 10 (Teil 10 können Sie verstärken, indem Sie es mit starkem Papier unterkleben ...) und zwischen sie kleben Sie Teil 10a und die Flugarmaturen 11 mit dem Zielgerät 12. Die Kabine können Sie jetzt von unten mit Teil 13, 14 mit eingeklebtem Sitz und „Schaltknüppel“ V verschließen. Kleben Sie das verstärkte Heckteil 16, 17 zusammen, und wenn Sie das Modell mit ausgefahrenem Fahrgestell bauen, kleben Sie die Räder mit den Sporen und der Abdeckung aus den Teilen 18,19,20 (nach Vorlage) und dem Draht D ein. An das verstärkte Heckteil 16,17 kleben Sie die Schwanzflächen, die aus den Teilen 21 bis 24 bestehen, und das Ganze schieben Sie in den Rumpf und kleben es ein. Als erstes formen Sie die Flügel, Teile 25. Verbinden Sie sie mit Teil 26, kleben Sie Teile 25a unter die Flügelenden. Vor dem Verschließen kleben Sie den Träger (aus den Teilen 27, 28, 29), die Verbindungsteile 30 und die Abdeckungen des „Fahrgestellschachtes“ 31 ein, und dann erst verschließen Sie den Rumpf, indem Sie die Abdeckungen des Fahrgestells 32 und die untere „Wanne“ 33 hinzufügen. Wenn Sie das Modell mit ausgefahrenem Fahrgestell bauen, müssen Sie Teil 32 zerschneiden und öffnen (nach Vorlage...) und die Stangen 34, 35 und die Räder 36, 37, 38, 39 ergänzen. Die Stangen werden mit Hilfe des Drahtes E mit den Rädern verbunden und in die Öffnungen in den Flügeln geklebt. Den Propeller bauen Sie nach der Vorlage aus den Teilen 40, 41, 42. In die Propellerblätter kleben Sie einen Zahnstocher und Teil 43 biegen Sie um ein ca. 9 mm dickes Rundholz, um dieses Hölzchen wird sich der Propeller drehen. Bleiben noch die Maschinengewehre 44 (um einen 0,5 mm dicken Draht gebogen...) und die Abdeckungen 45 zu ergänzen. Nach den technischen Zeichnungen können Sie den Tachometer F (Draht) hinzufügen und die Antennen ausziehen.

First of all, get the requisites: glue, scissors, knife, ruler; also skewers or toothpicks, piece of wire and transparent celluloid (for the cockpit windshield). Eventually also paint (water-color will do) to tint the edges of paper. Before the construction, the parts 8, 13, 16, 21, 24, 27, 28, 37, 41 and 45 are stiffened with cardboard 1 mm thick. In accordance with the drawings, the fuselage is formed from the part 1, the joints are mounted from within, using the enclosed segments 1a to 1d. Insert parts 2 and 3 into the nose; also part 4 to the bottom part from within. According to the picture cut (with a razor) the exhaust stubs (these are created by wrapping around a wooden stick of 1 – 1.5 mm in diameter). Insert the „radiator“ part 6 with the pasted-in partitions 7 and 7a (according to picture). Cover the nose by the lid 8. For model with transparent covering, the paper in part 9 between the frames in the fuselage must be cut out by means of blade or scissors. Then thin piece of celluloid is glued from within, or stronger one is mounted which is cut out and formed in accordance with patterns A and B. Stiffen the sides of the fuselage with side plates 10 (part 10 may be stiffened with a piece of pasteboard) paste between them part 10a and dashboard 11 with sights 12. Then close the cabin from below with parts 13 and 14 with perch and „control lever“ V. Glue the tail reinforcement 16 and 17. If you are building a model with open landing gear, insert the tail skid with cover assembled from parts 18, 19, 20 (according to drawing) and wire D. The tail segment assembled from parts 21 to 24 is glued on tail braces 16 and 17, and then the whole bit is inserted and glued into the fuselage. The wings 25 are joined from within by means of part 26 and are formed in profile; ends are stiffened with parts 25a. Before closing the wing, the brace from parts 27, 28 and 29, the coupling 30 and the undercarriage shaft 31 are glued in. Only then the wings are closed and landing gear covers and „vat“ 33 are added. If you are building a model with protruded landing gear, you have to cut and open (according to drawing) part 32 and add legs 34, 35 and wheels 36, 37,38 and 39. Legs are connected with the wheels by means of wire E and glued inside the holes in the wings. The propeller complex is completed from parts 40, 41, 42 in accordance with the drawings. In the propeller blade a tooth-pick is inserted and part 43 is wound around a stick of about 9 mm in diameter. The propeller will rotate around this tube. Then it only takes to complement the model with machine-guns 44 (wrap around wire of 0.5 mm in diameter) and covers 45. According to drawing, you may also add the air-speed recorder F (wire) and aerials.







20

30

32

4

32

10

25

10

17

36

18

45

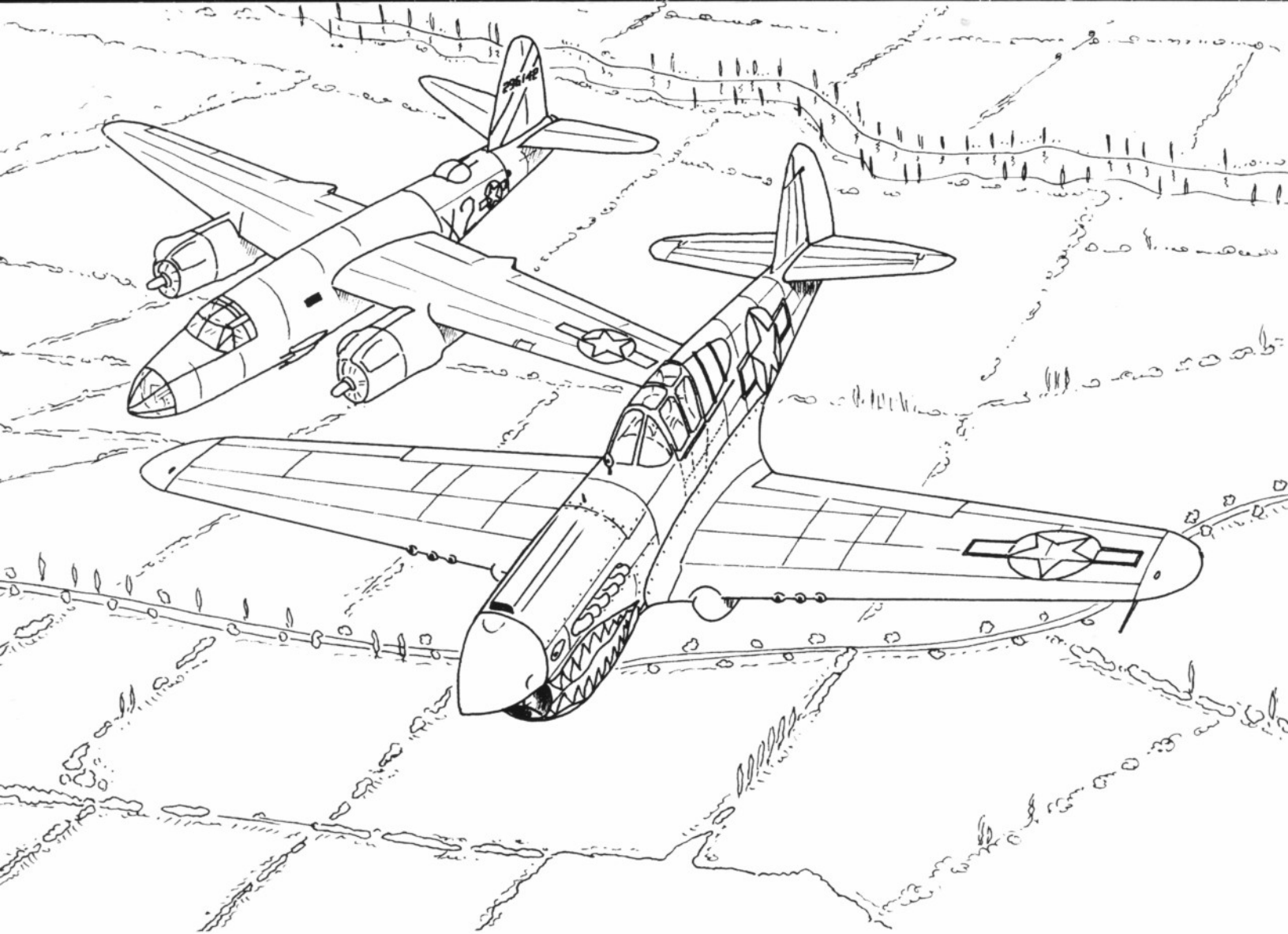
30a

31

13

33

40



PAPIROVÉ VYSTŘIHOVÁNKY

PAPER UNIT CONSTRUCTION MODEL
MODELBAUKASTEN AUS PAPIER

DALŠÍ NABÍDKA VYSTŘIHOVÁNEK:

- 1) RYTÍŘ
- 2) UFO
- 3) AUTO VOLKSWAGEN
KÜBELWAGEN VW82 (1:18)
- 4) LETADLO POLIKARPOV
I-16 TYP 5 (1:32)
- 5) LETADLO TOMAHAWK MK.IIB
CURTISS (1:32)
- 6) ČLUN BK 2 (1:32)
- 7) TANK TETRARCH ICS (1:24)
- 8) LOĎ SEYDLITZ (1:350)
- 9) PONORKA
LE REDOUTABLE (1:250)
- 10) PRAVĚKÝ SVĚT
- 11) MALÝ ŘIDIČ
- 12) LEHKÝ TANK LT-38 (1:24)

