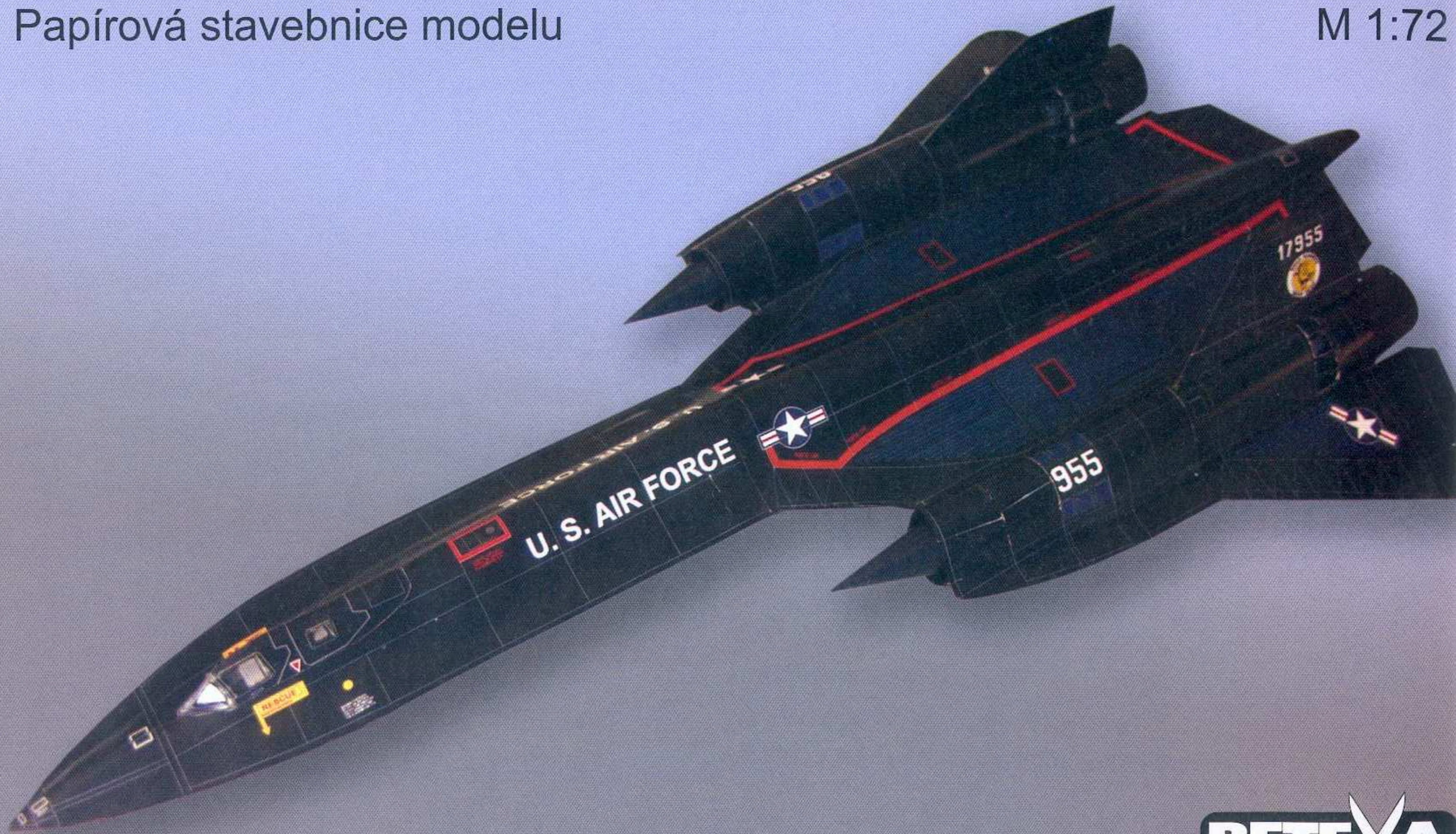


SR-71 Blackbird

Papírová stavebnice modelu

M 1:72



SR-71 Blackbird

M 1:72
délka modelu: 45 cm



Lockheed SR-71 Blackbird

Tento vynikající průzkumný nadzvukový letoun navazuje na svého pomalejšího předchůdce určeného pro speciální a špiónážní úkoly Lockheed U-2. Potřeba tento stroj nahradit výkonnějším a schopným létat ve větších výškách vyvstala po sestřelení U-2 Franka Powerse nad územím bývalého SSSR. Dvoumístný SR-71 vychází z přepadového YF-12, byl navržen pro rychlosti přesahující Mach 3 a pro lety do výšek kolem 24 kilometrů, čemuž odpovídal i materiál použitý ke stavbě. Většina konstrukčních prvků byla vyrobena z titanu, protože odolává teplotám, které mohou dosahovat přes 3000°C. Kvůli potřebě nízkého aerodynamického odporu byli trup i křídlo navrženy co nejštíhlejší. Potřebných výkonů dosahuje letoun díky dvěma turbonáporovým motorům P&W J 58, jejichž spotřeba paliva je však enormní, proto je stroj uzpůsoben k jeho doplňování za letu.

Blackbird poprvé vzlétl v prosinci 1964, do služby bylo všech 35 sériových SR-71 zařazeno v roce 1966, kde většina z nich létala spolehlivě až do vyřazení v roce 1989. Dodnes je držitelem několika rychlostních trofejí, ve službě je nahrazován prozatím neznámým projektem firmy Lockheed s kódovým označením Aurora.



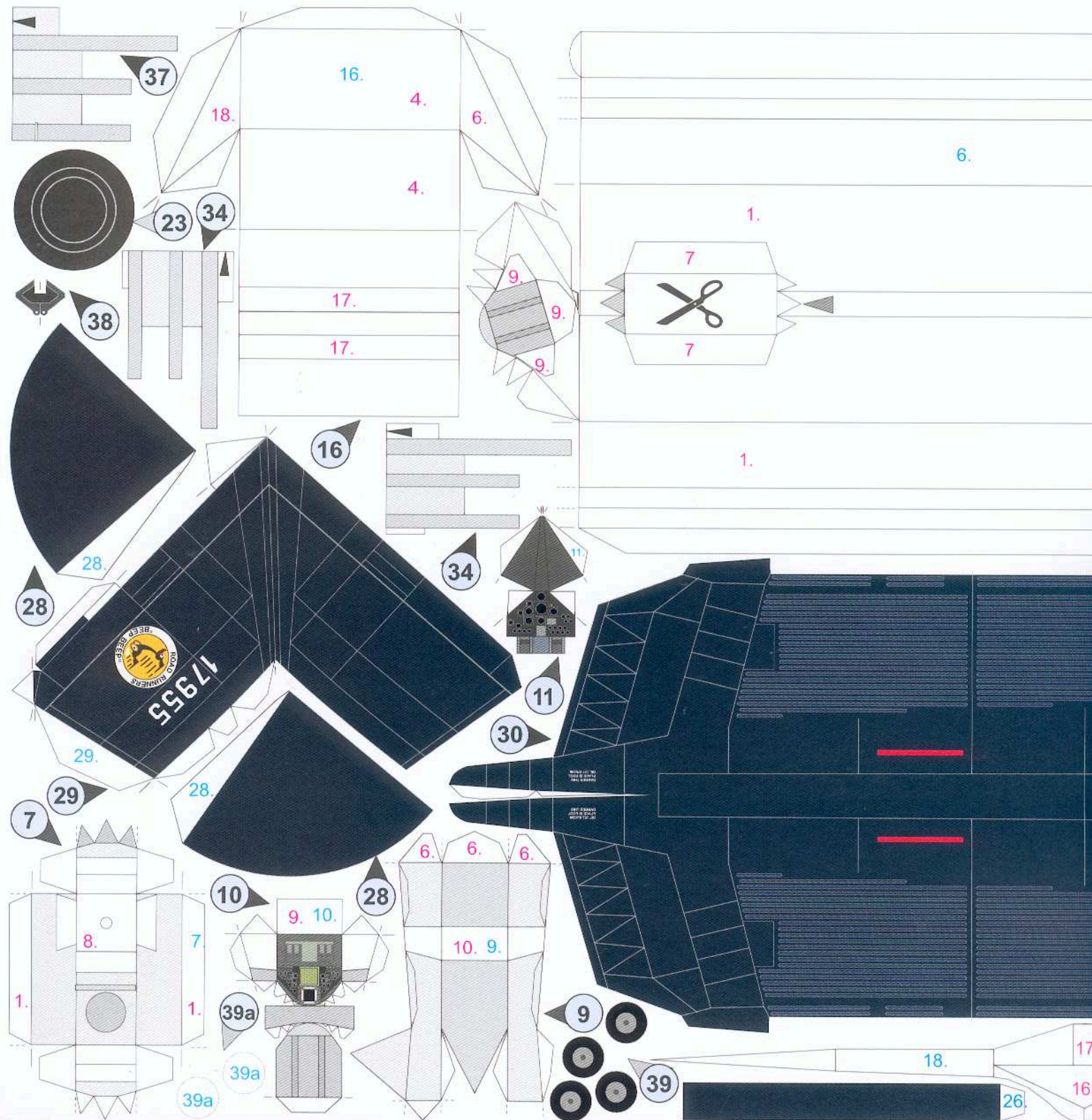
BETEXA, z.s., s.r.o.
Jiráskova 39, 602 00 Brno
tel.: 549 216 356
mobil: 603 481 346
e-mail: betexa@betexa.cz
www.betexa.cz

© BETEXA z.s, s.r.o., 2003

Grafická příprava obálky,
foto, litografie:

reklamní agentura
garden
154





37

16.

18.

4.

6.

6.

23

34

1.

7



7

38

17.

17.

9.

9.

9.

1.

16

34

11

28.

28



17955

11

30

29.

29

28.

7

WHEELS TO
THIS ROBOT
ARE MADE
BY LEGO

10

9. 10.

28

6.

6.

6.

10. 9.

1.

8.

7

1.

39a

39a

39a

9

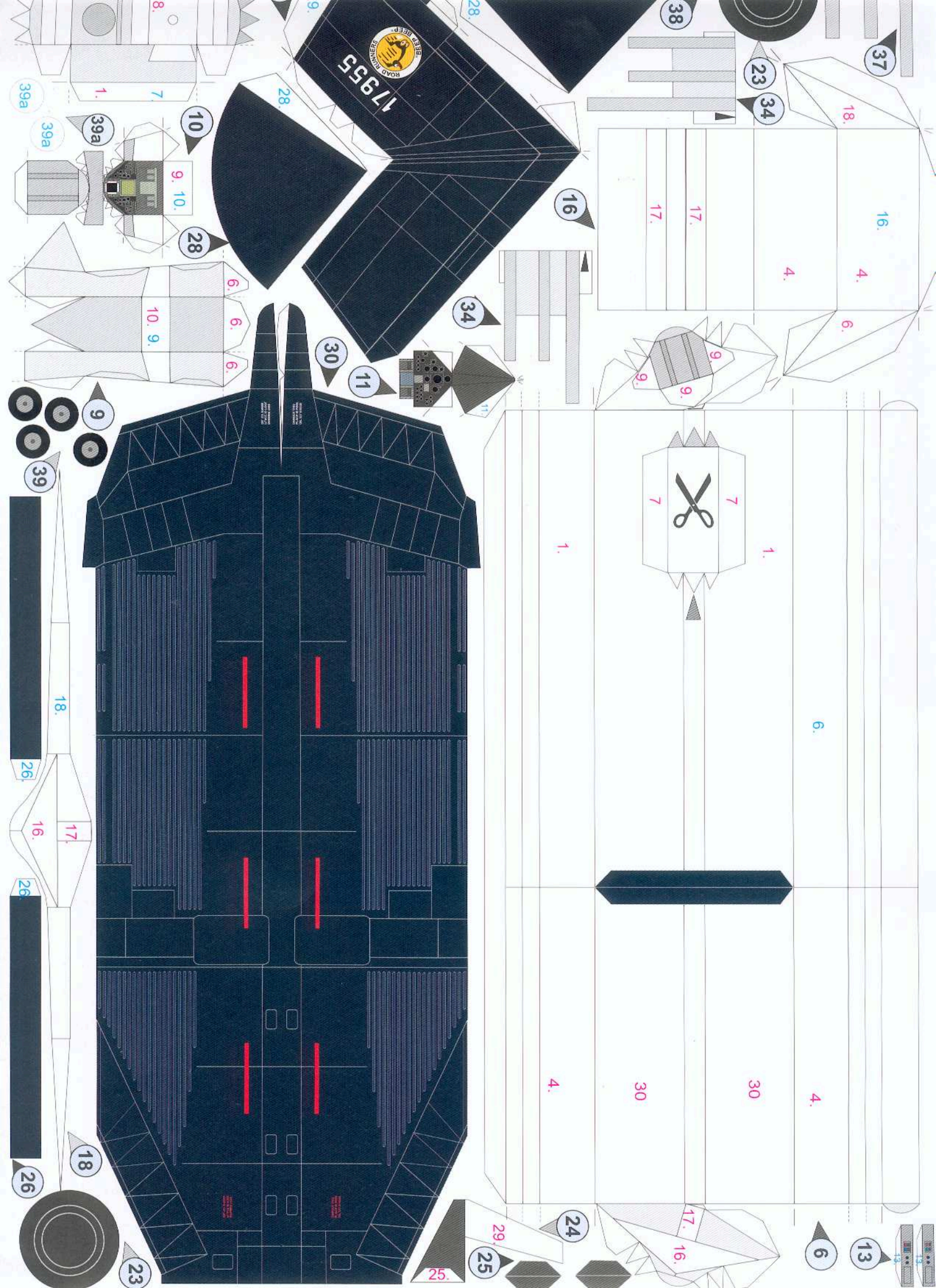
39

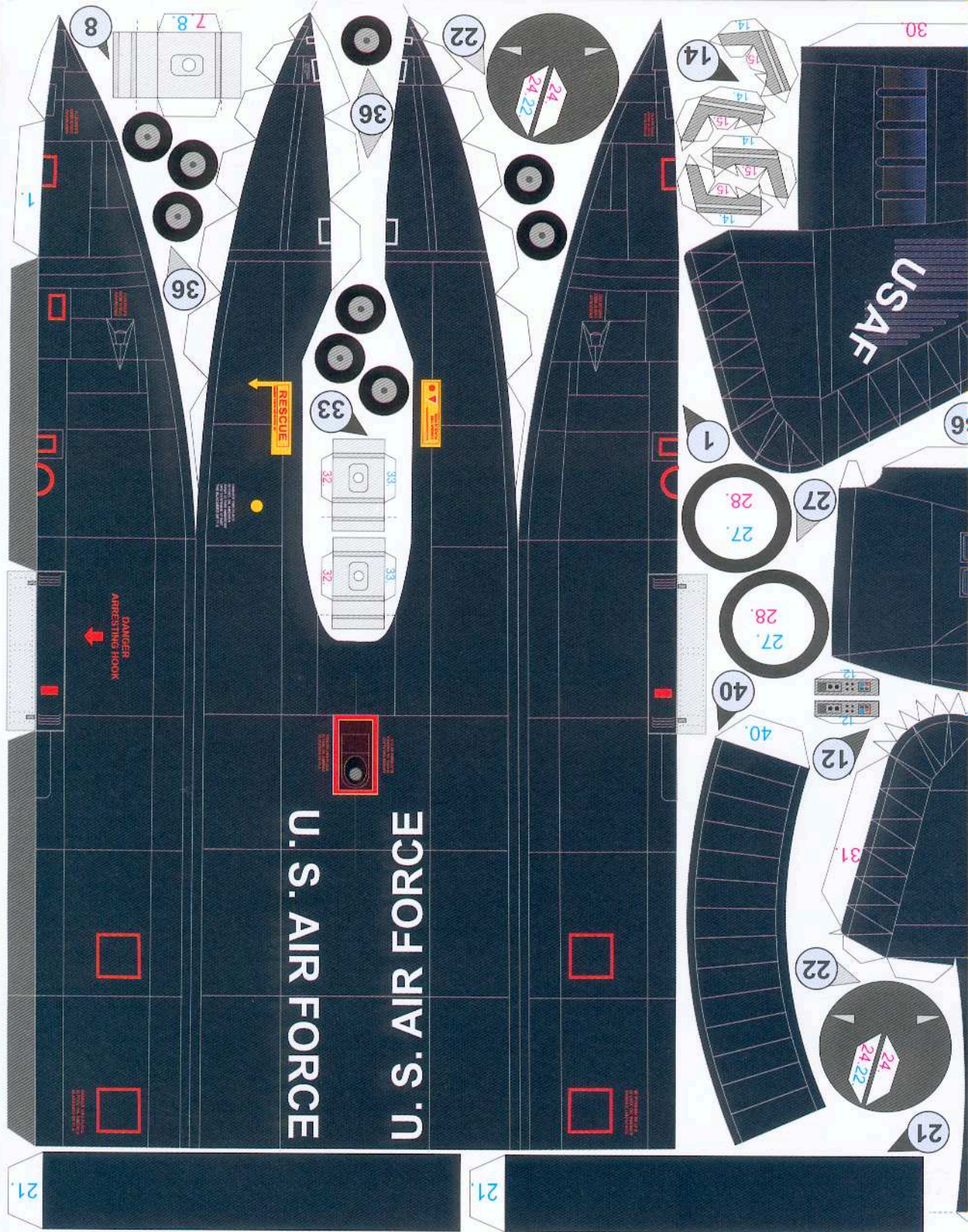
18.

26.

17

16.





U. S. AIR FORCE
U. S. AIR FORCE

USAF

DANGER
ARRESTING HOOK

RESCUE

21.

21.

8

7.8.

22

36

36

33

32

33

32

22

24

24

24

24

14

14

15

14

15

14

30

1

27

28.

27

28.

40

40.

27

12

31

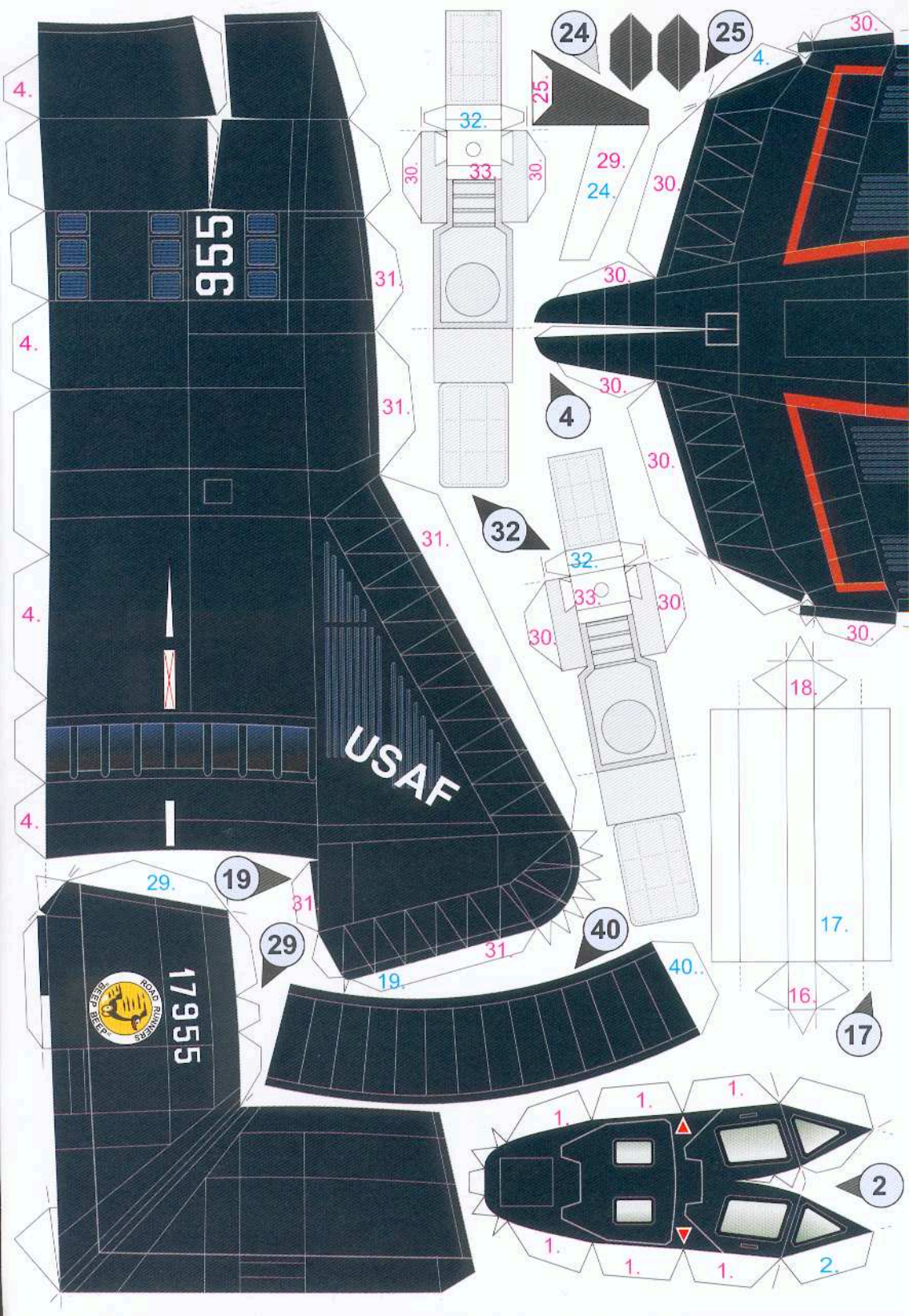
22

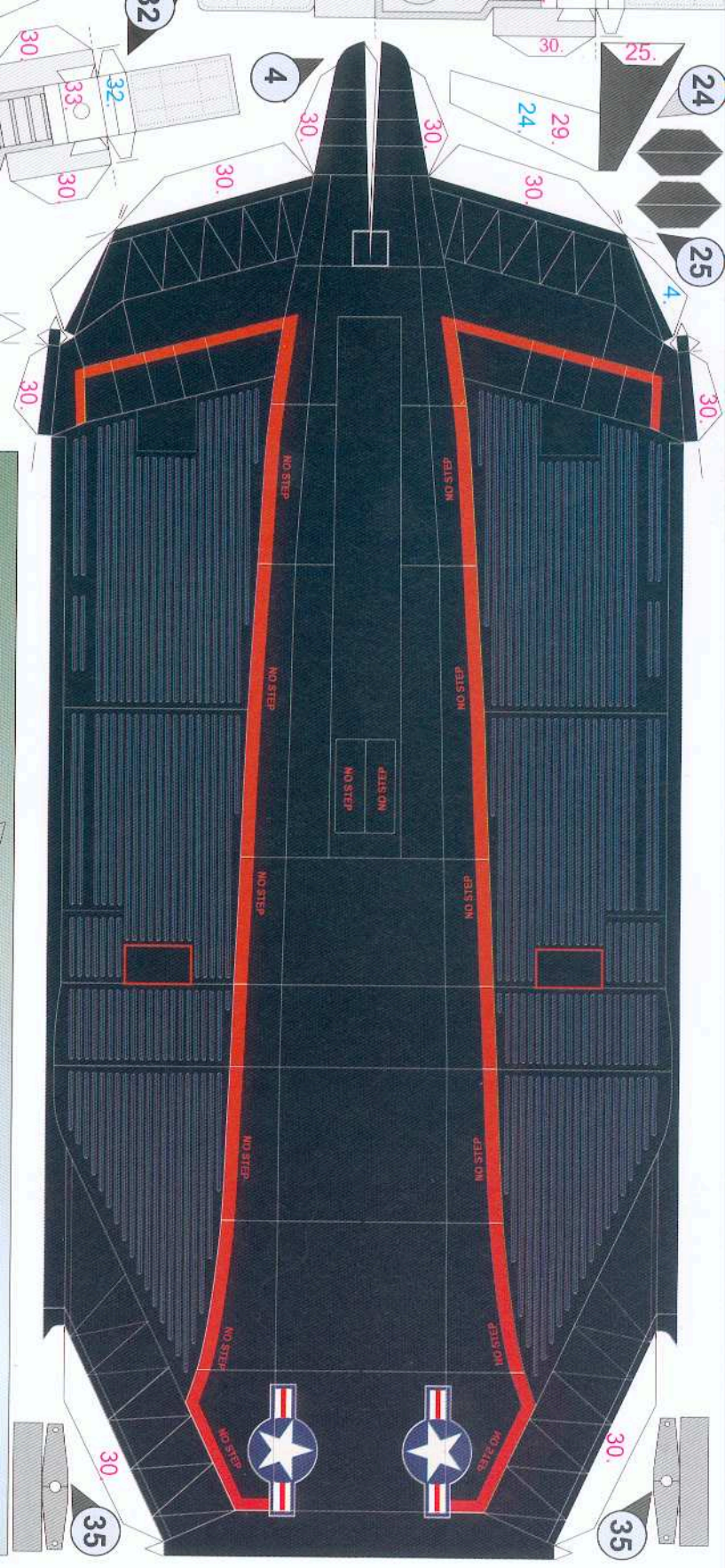
24

24

24

21





24

25

4

32

35

35

30

25

29

30

4

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

30

NO STEP

GLUE ON

NO STEP

STEP ON

GLUE ON
NO STEP

NO STEP

GLUE ON

NO STEP

GLUE ON

NO STEP

GLUE ON

NO STEP

NO STEP



