

JUNKERS Ju-88 A-4



STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 46 cm
ROZPIĘTOŚĆ 61 cm
WYSOKOŚĆ 16 cm

skala 1:33

GP-201 Ju-88 A4



GP-201

Ju 88 A4

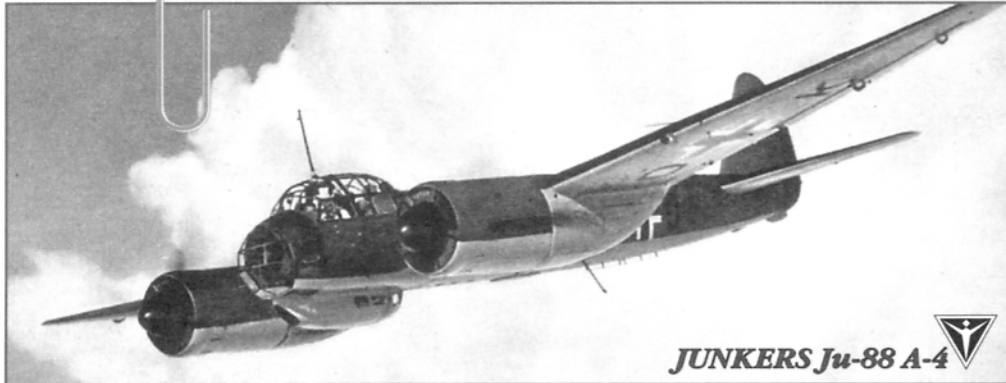
<http://voldemarus.narod.ru>

GPM[®]

<http://www.gpm.pl>

NR KAT. **201**

SERIA "E"



HUGO JUNKERS (1859-1935), niemiecki konstruktor lotniczy i przemysłowiec; 1907 opatentował wysokoprężny 2-tłokowy silnik lotniczy, a w 1910 latające skrzydło i całkowicie metalową konstrukcję samolotu; założył wytwórnię lotniczą Junkers.

Samolot Junkers Ju 88 to jeden z najbardziej znanych samolotów Luftwaffe podczas II wojny światowej. Powstał jako szybki bombowiec, używany był jednak także jako bombowiec nurkujący, samolot torpedowy, samolot rozpoznawczy, dalekiego zasięgu, samolot szturmowy, składnik zespołu "Mistel", samolot myśliwski dzienny i nocny. Łącznie w czasie wojny wyprodukowano około 15000 egzemplarzy Ju 88.

Podstawowe wersje Ju 88

Junkers Ju 88A

Samolot Ju 88A produkowany był w wersjach od A-0 do A-17. Pierwszą masowo produkowaną wersją był Ju 88A-1. Napędzany on był silnikami Junkers Jumo 211B, a później G. Samolot ten był już w toku eksploatacji stale modyfikowany. Najliczniej produkowaną wersją był Ju 88A-4. W samolocie tym wzmocniono uzbrojenie obronne poprzez zastąpienie części karabinów MG 15 karabinami MG 81. Stosowano także pojedyncze MG 131 z przodu kadłuba. Uzbrojenie bombowe przenoszone było na czterech podskrzydłowych zaczepach oraz w dwóch komorach bombowych. Ju 88A-4 występował także w wersji torpedowej.

Junkers Ju 88B

Ju 88B powstał jako alternatywa dla standardowego Ju 88 z nową, całkowicie zespaloną kabiną i nie został przyjęty przez Luftwaffe. Ostatecznie zamówiono tylko 10 sztuk przedprodukcyjnych Ju 88B, które stosowane były jako samoloty rozpoznawcze.

Junkers Ju 88C

Junkers Ju 88C był to najliczniej produkowaną odmianą myśliwską

tego samolotu.

Junkers Ju 88D

Samoloty Junkers Ju 88 w wersji "D" były to maszyny rozpoznawcze.

Ju 88G

Ju 88G był wynikiem prac nad stworzeniem szybszej i lepiej uzbrojonej wersji niż Ju 88C.

Ju 88P to Ju 88A-4 wyposażonym w działo 75 mm umieszczone w gondoli podkadłubowej.

Ju 88R

Samoloty Ju 88R były to maszyny klasy "Zerstörer", czyli ciężkie myśliwce.

Ju 88S - charakteryzował się lepszymi osiąganiami przy jak najmniejszych zmianach w stosunku do pierwowzoru.

Ju 88T

Ju 88T były to rozpoznawcze odpowiedniki Ju 88S.

Model, który będziecie budować przedstawia Ju 88 A - 4 z III/KG 30, który wchodził w skład słynnego X Fliegerkorps. Korpus ten został przebazowany na Sycylię pod koniec 1940 r. dla wsparcia włoskiego lotnictwa. Odniósł szereg spektakularnych sukcesów w walce z brytyjską marynarką m.in. jego samoloty ciężko uszkodziły lotniskowiec HMS "Illustrious" - bohatera ataku na Tarent. Wiosną 1941 r. samoloty X Fliegerkorps wspierały niemiecką agresję na Bałkanach. Triumfy święcił również Ju 88 na dalekiej północy mając spory udział w pogromie konwoju PQ 17.

Dane techniczne wersji A-4:

Długość - 14,4 m; rozpiętość - 20 m; załoga - 4; uzbrojenie - 3x7,9 km, 4 bomby 500 kg na pylonach podskrzydłowych, 16x50 kg w luku bombowym; zasięg - 2730 km; prędkość - 470 km/h.

Opis budowy:

Numery części poprzeczone literą oznaczają:

- A- wnętrze kabiny
- B- luk bombowy
- C- silniki
- D- podwozie
- E i F- szkielety szablony dodatkowe

Budowę modelu rozpocząć należy od segmentu cz.1. W cz.1 wyciąć po sklejeniu otwory luku bombowego. W przedniej części elementu wkleić wręgę nr.1b. Przy pomocy rysunku montażowego nr 27 wykonać luk bombowy, który należy zamocować w oznaczonym miejscu. Gotowy segment zamknąć wręgą nr 1c. Podobnie postąpić przy sklejaniu elementów cz. 2 i cz. 3, pamiętając o wklejeniu do cz. 2 radionamiernika złożonego z części: 2b, 2c, 2d, 2e (rys. mont 13). Otwór cz. 2 zaślepić zmatowionym kawałkiem folii. Obecnie można przystąpić do wykonania wneki koła ogonowego, którą należy wkleić do segmentu cz. 4 (rys. mont 10). Statecznik pionowy skleić z cz. 6 (rys. mont 4). Na stateczniku można umieścić części Z1 i Z2 jak na planie generalnym. Zwrócić uwagę na prawidłowe umieszczenie sklejk. Stateczniki poziome przykleić w oznaczonych miejscach (rys. mont 2 i 7). Przystępujemy do wykonania wnętrza kabiny. Segment cz. 8 starannie wyprofilować, wyciąć otwór gondoli podkadłubowej oraz zamocować od wewnątrz

cz. A4. W przedniej części przykleić wręgę cz. 8c. Przy pomocy rysunków montażowych wykonać kabinę. Za pomocą szkieletu dodatkowego "F" skleić osłonę kabiny, do której wkleić ramę cz. A2. Przed zamocowaniem osłony pamiętań należy o wklejeniu karabinów maszynowych. Segment cz. 9 pomalować od wewnątrz. Wkleić odpowiednie wręgi (zeszlifować krawędź wręgi cz. 8a). Od wewnątrz zamocować panel cz. A17b rysunek montażowy nr 25. Kadłub od przodu zamykamy osłoną cz.18. Do gondoli podkadłubowej wykonanej z cz.10 wkleić podłogę strzelca cz. A26. Elementy skrzydeł cz.11 i 12 skleić ze sobą rys. mont nr 1. Do wewnątrz wkleić dźwigary sklejone przy pomocy rys. 7 i 8. Zwrócić uwagę na wklejenie reflektora (rys. mont 16) oraz korków, do których zostaną wbite golenie kół. Tak przygotowane skrzydła zamocować do kadłuba. Silniki sklejamy przy pomocy rys. mont 3. Pamiętać o prawidłowym wklejeniu wręgi C15. Do wewnątrz łopat śmigiel celem ich usztywnienia można wkleić odpowiednio ukształtowane zapalki. Tak przygotowane łopaty przykleić do kołpaków cz. C16.

Podwozie główne i ogonowe skleić przy pomocy odpowiednich rysunków.

Na zakończenie pracy nad modelem należy zamocować drobne elementy jak: anteny, hamulec aerodynamiczny i pylony podskrzydłowe.

Życzymy udanej zabawy!

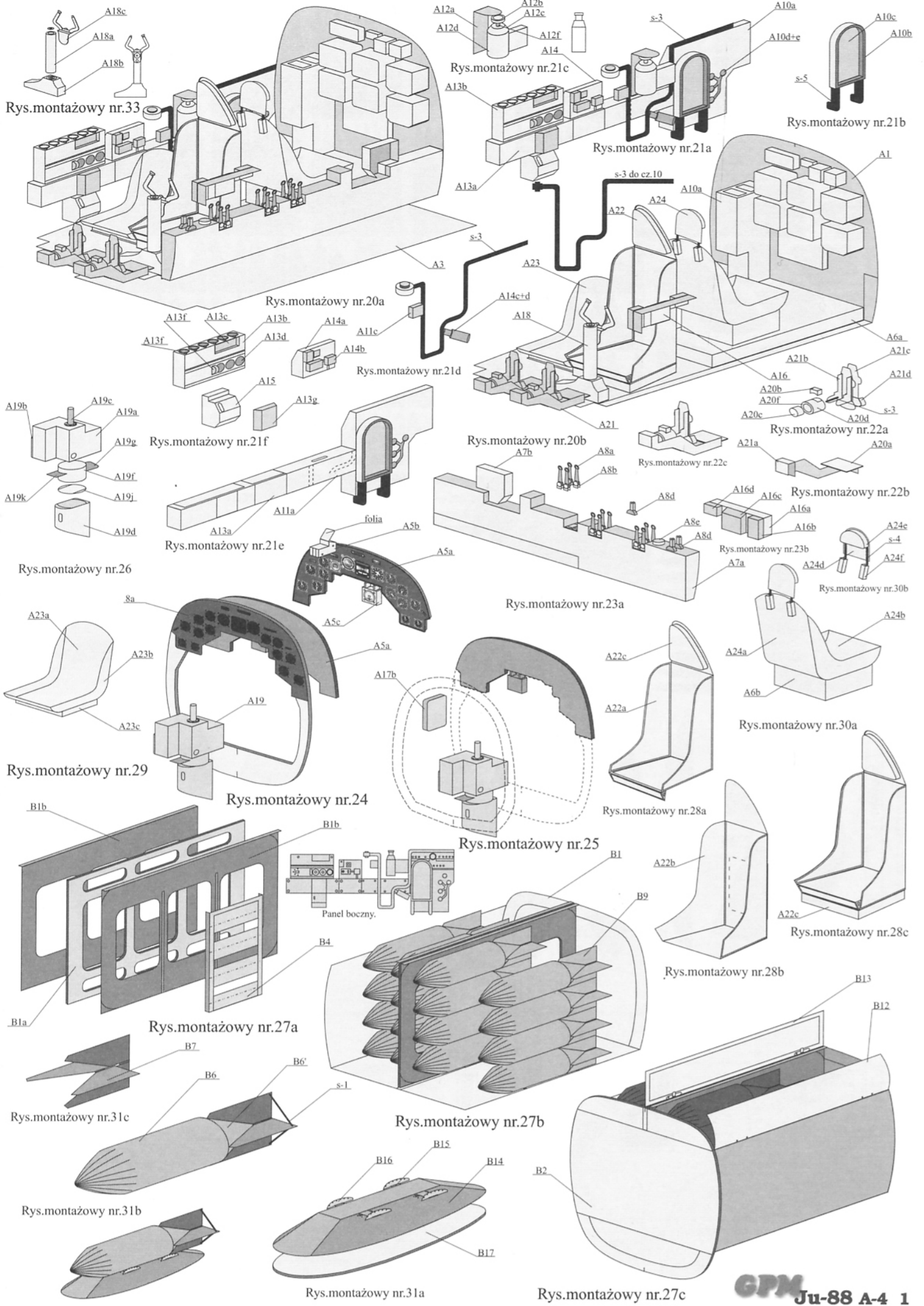
Kartonowe ABC 3/2003
" Ju-88 A-4" (nr kat. 201)
ISSN 1428 - 4618

Wyd.I Nakład 1000szt.

Wydawca: "GPM" Łódź, tel./fax (0-42) 212-82-16
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13
www.gpm.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

Redaguje zespół:
Grzegorz Pomorski
Katarzyna Płoszajska
Dariusz Płoszajski
Marcin Kuźniar
Paweł Homerski



Rys.montażowy nr.33

Rys.montażowy nr.21c

Rys.montażowy nr.21b

Rys.montażowy nr.21a

Rys.montażowy nr.20a

Rys.montażowy nr.21d

Rys.montażowy nr.21f

Rys.montażowy nr.21e

Rys.montażowy nr.26

Rys.montażowy nr.20b

Rys.montażowy nr.22a

Rys.montażowy nr.22c

Rys.montażowy nr.22b

Rys.montażowy nr.23b

Rys.montażowy nr.23a

Rys.montażowy nr.30b

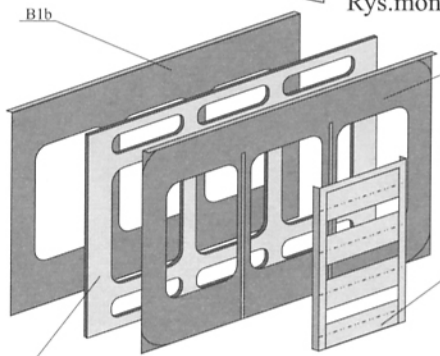
Rys.montażowy nr.29

Rys.montażowy nr.24

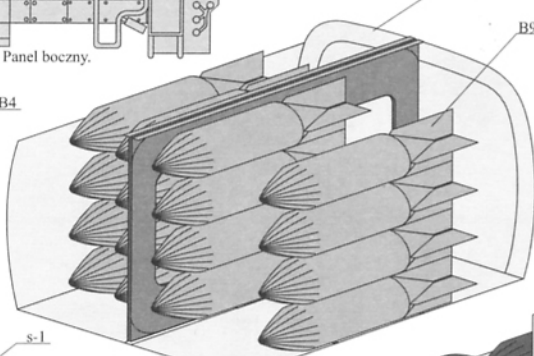
Rys.montażowy nr.25

Rys.montażowy nr.28a

Rys.montażowy nr.30a



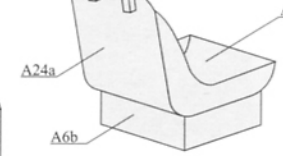
Rys.montażowy nr.27a



Rys.montażowy nr.27b



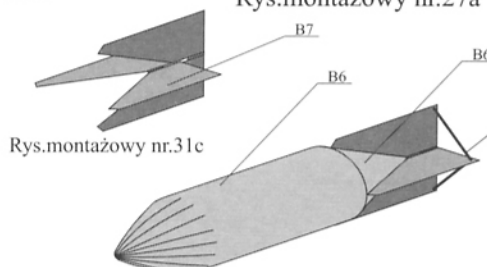
Rys.montażowy nr.28a



Rys.montażowy nr.30a

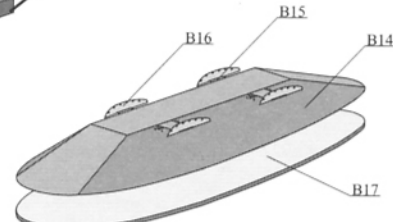


Rys.montażowy nr.28c

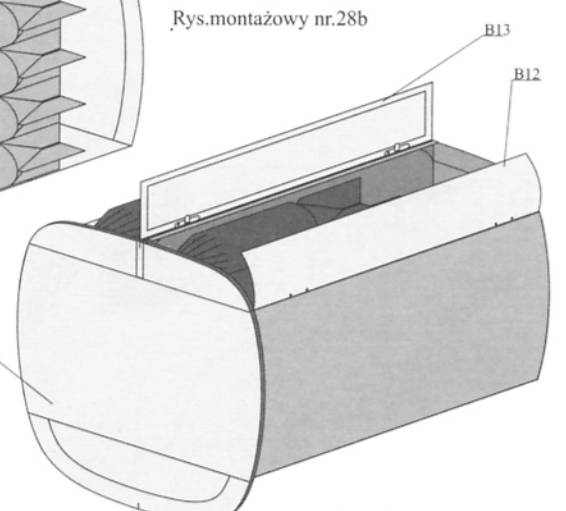


Rys.montażowy nr.31c

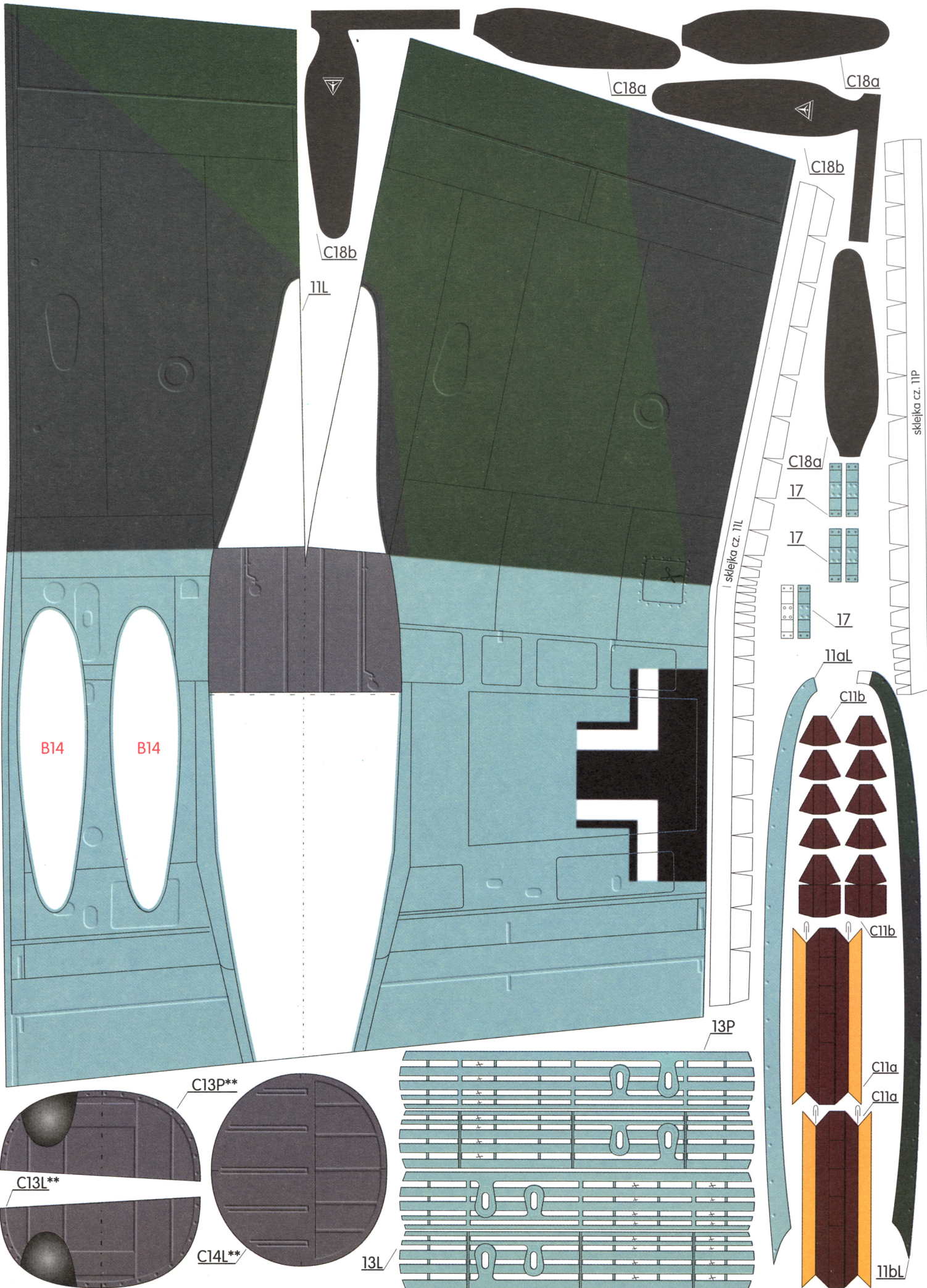
Rys.montażowy nr.31b

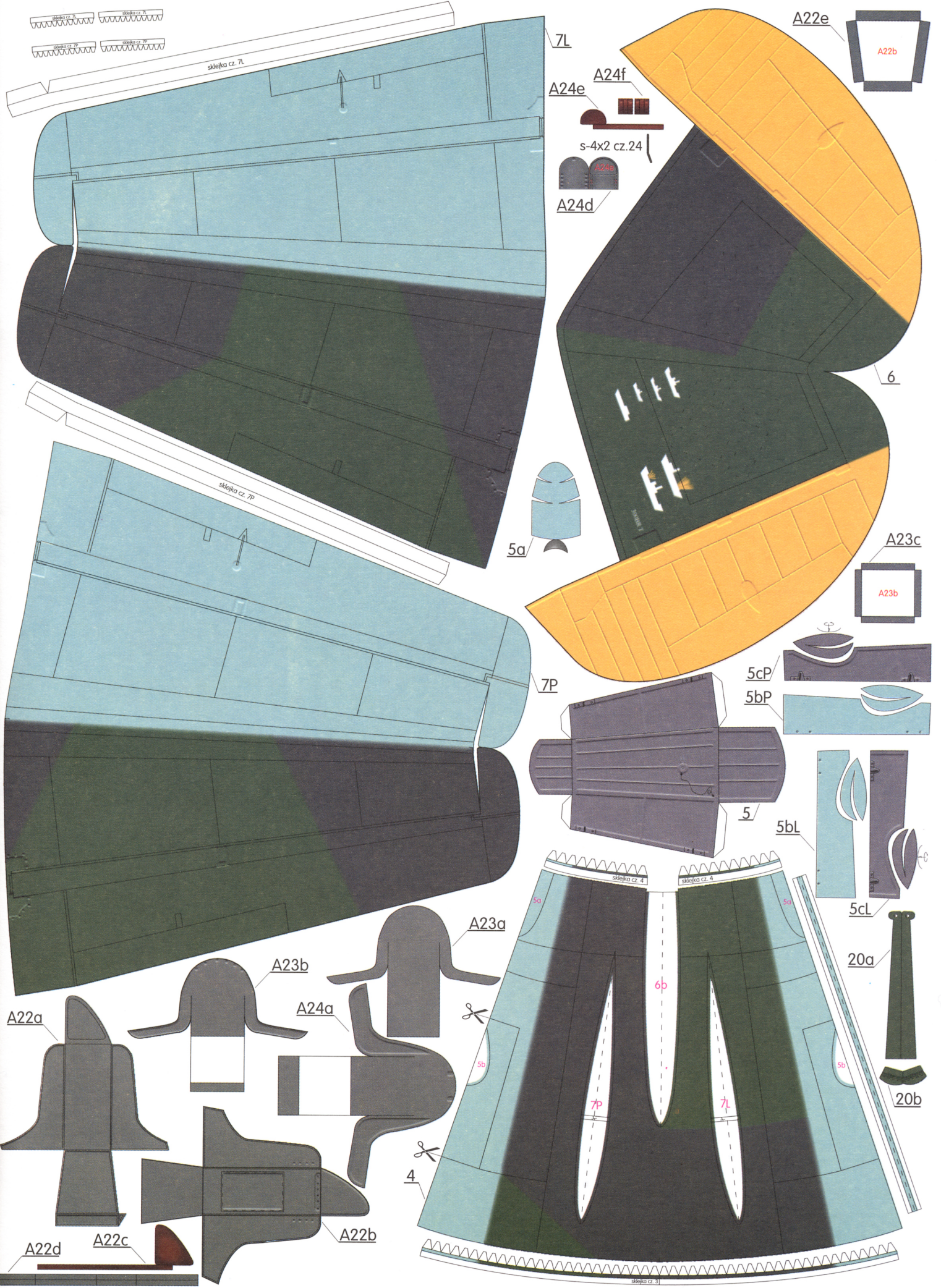


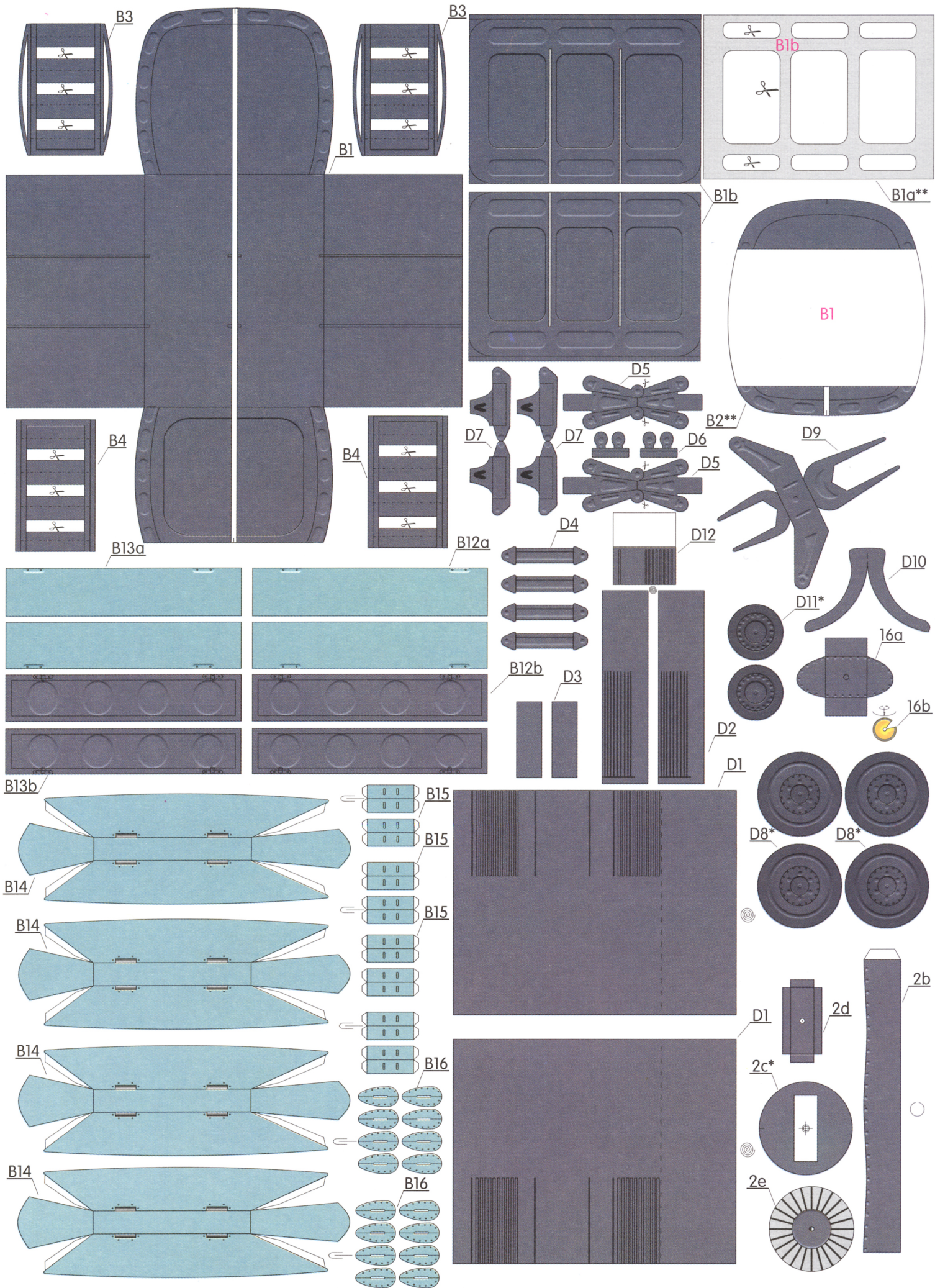
Rys.montażowy nr.31a

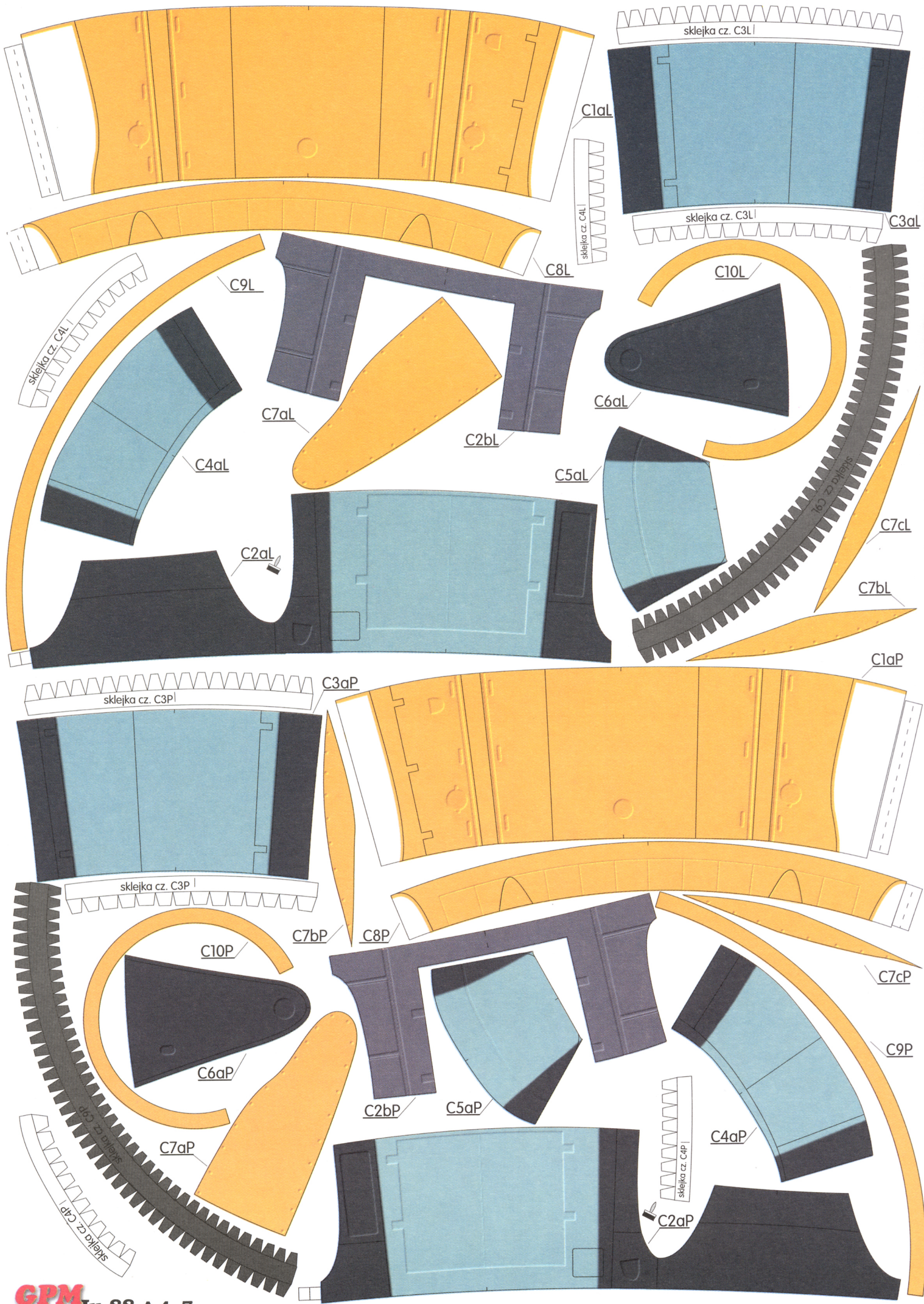


Rys.montażowy nr.27c











sklejka cz. 12

C15

C15

12P

góraj

C18b

C18a

C18b

C18b

C18a

12L

C16a

C16b

C16c

C16e

C16d

C16g**

C16f**

C16f**

C16a

C16e

C16d

C16b

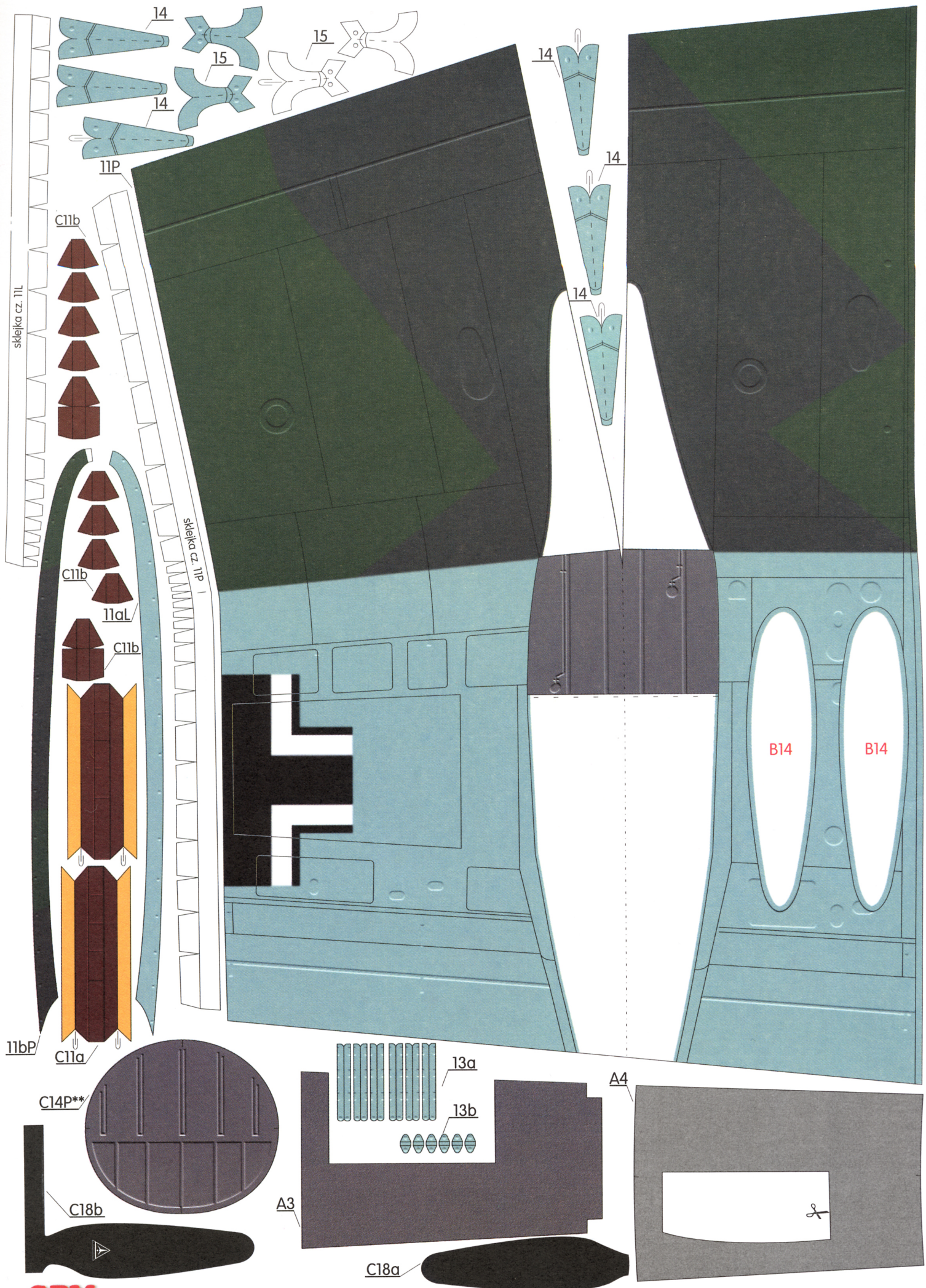
C16g**

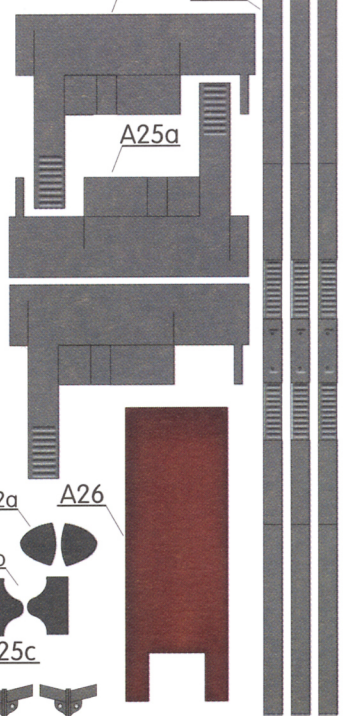
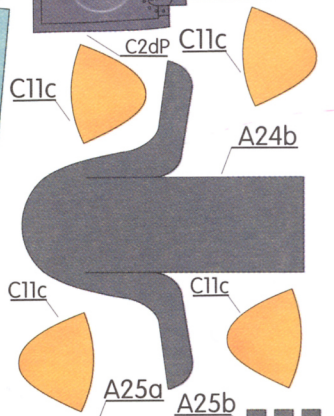
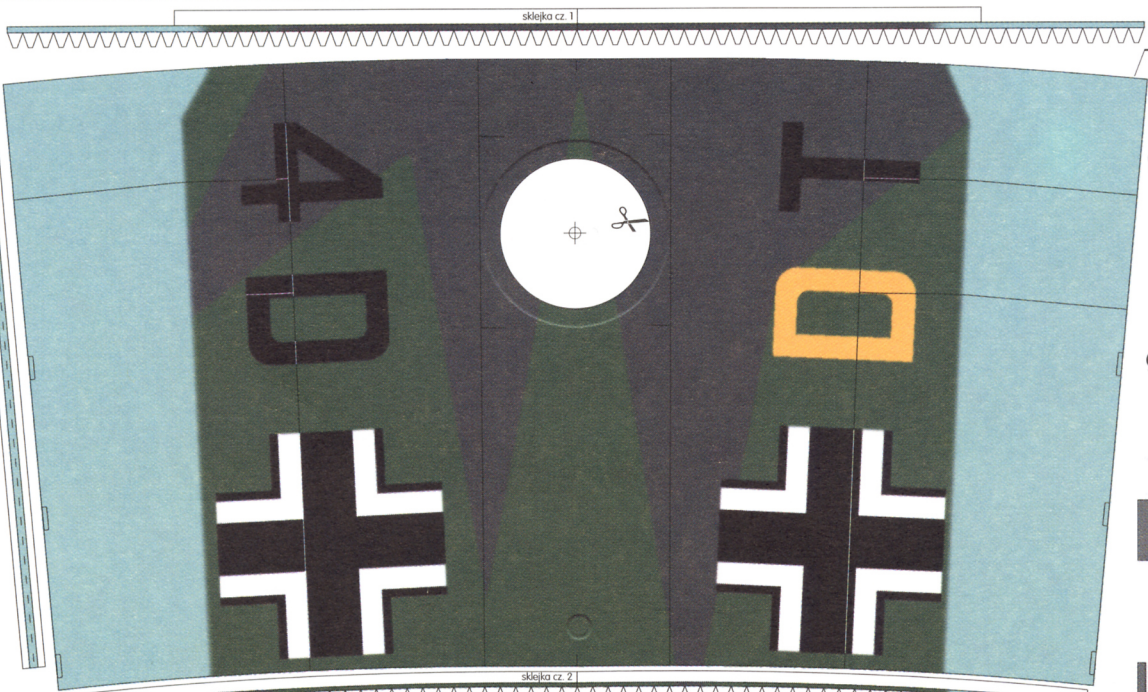
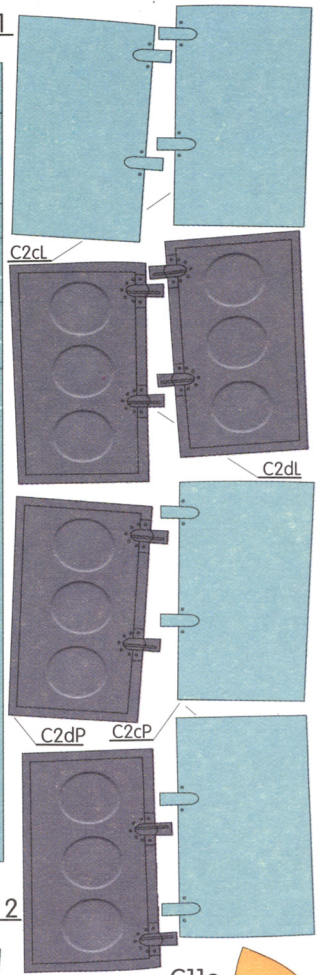
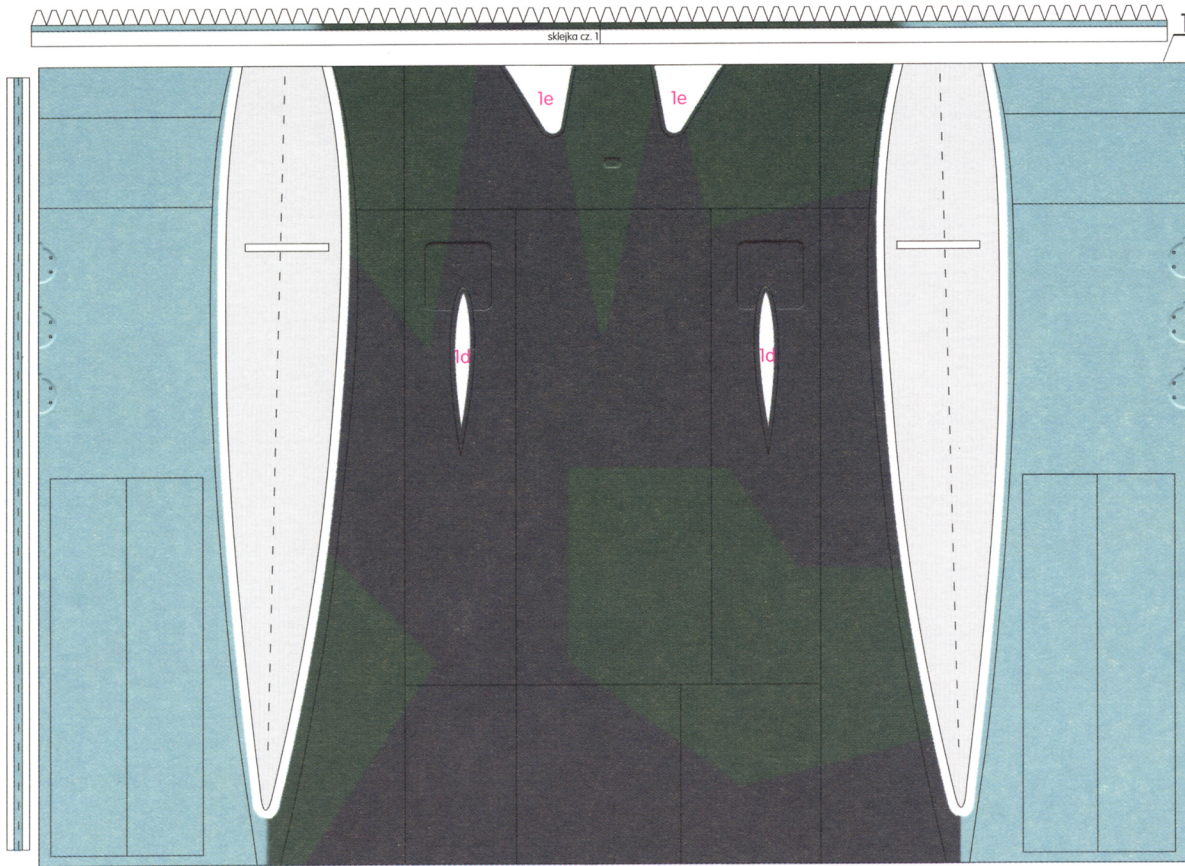
C17b**

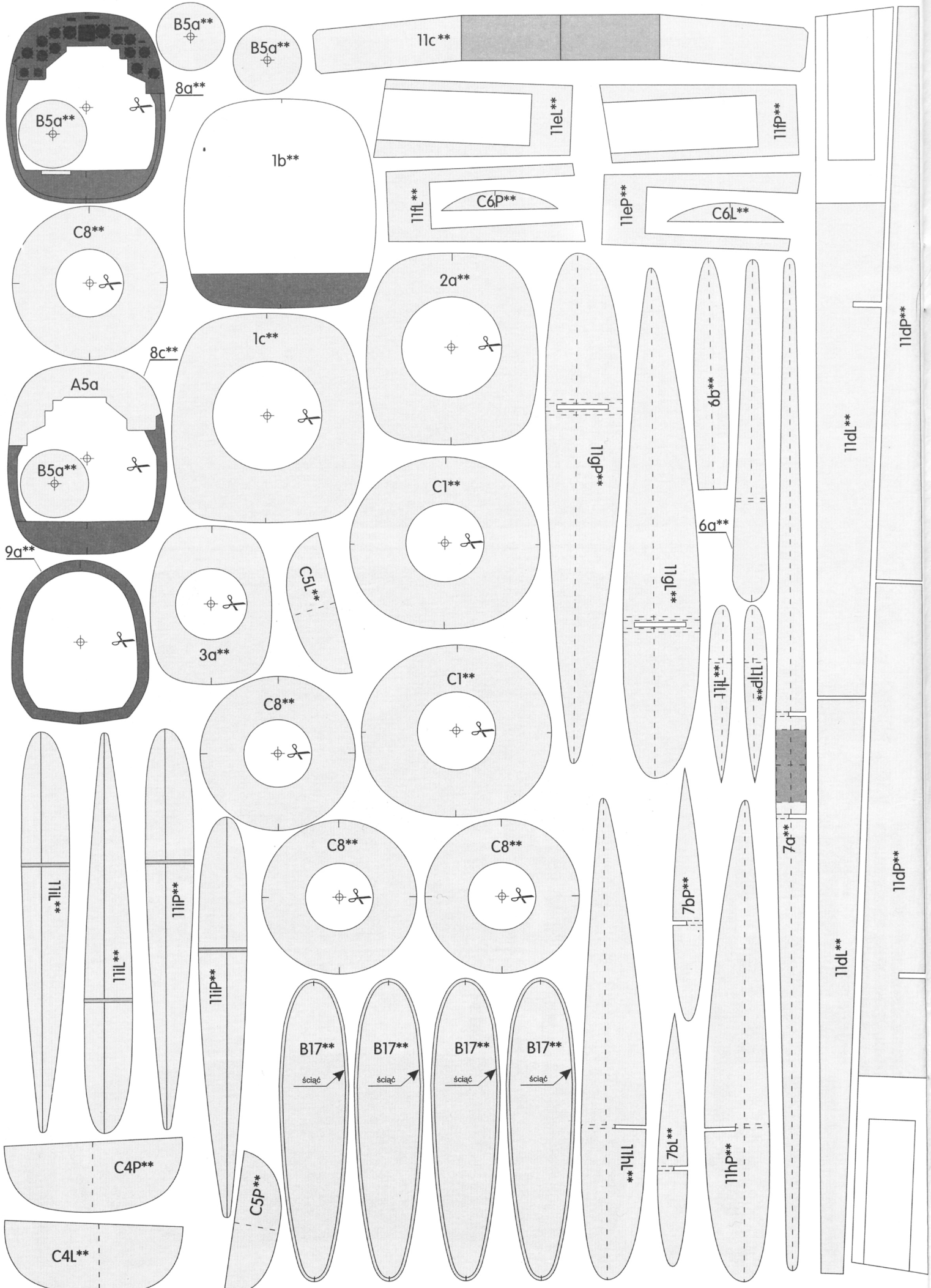
C17a

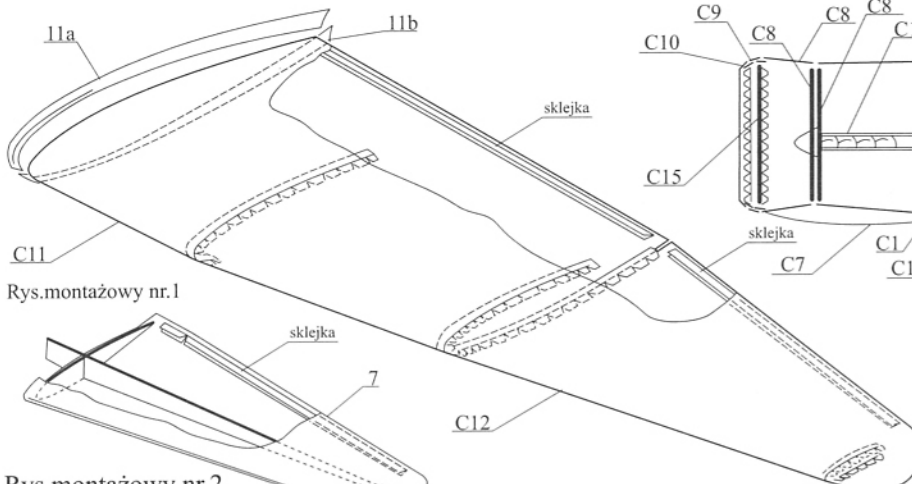
sklejka cz. 12



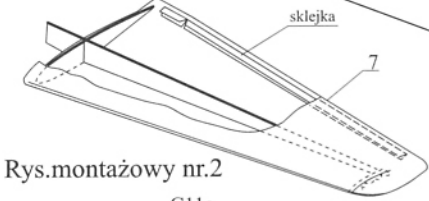




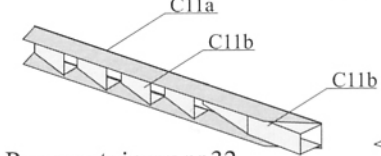




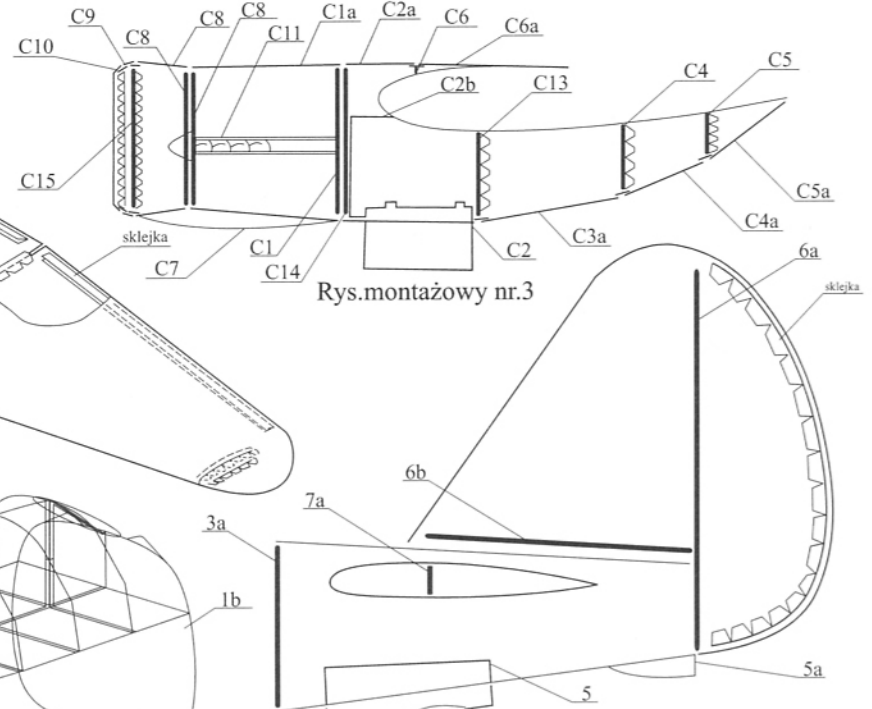
Rys.montażowy nr.1



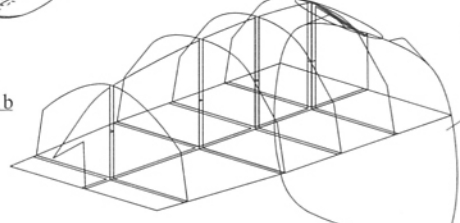
Rys.montażowy nr.2



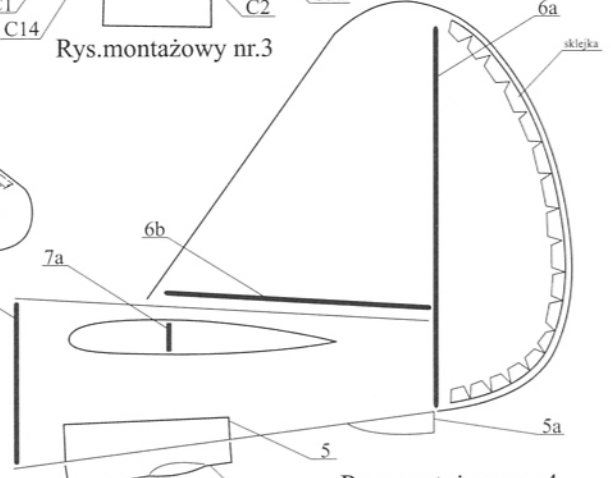
Rys.montażowy nr.32



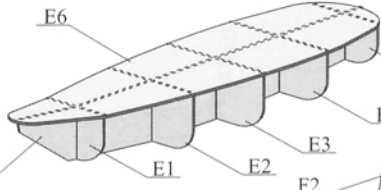
Rys.montażowy nr.3



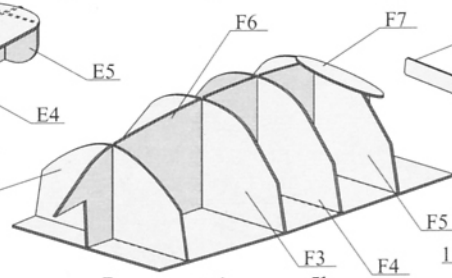
Rys.montażowy nr.5a



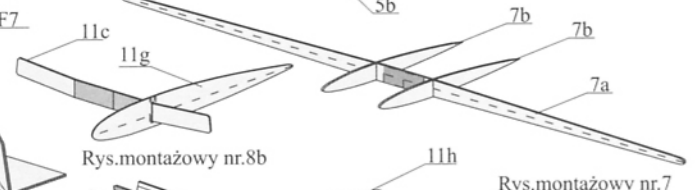
Rys.montażowy nr.4



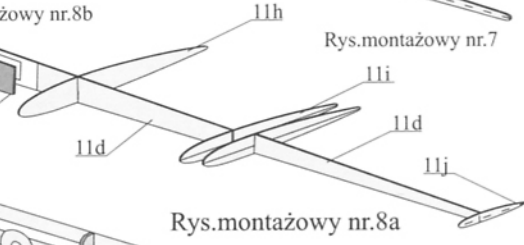
Rys.montażowy nr.6



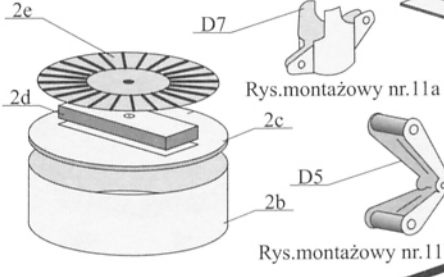
Rys.montażowy nr.5b



Rys.montażowy nr.8b



Rys.montażowy nr.7



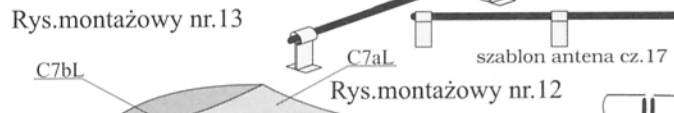
Rys.montażowy nr.11a



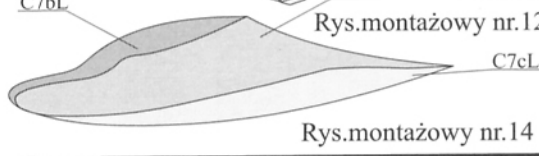
Rys.montażowy nr.11c



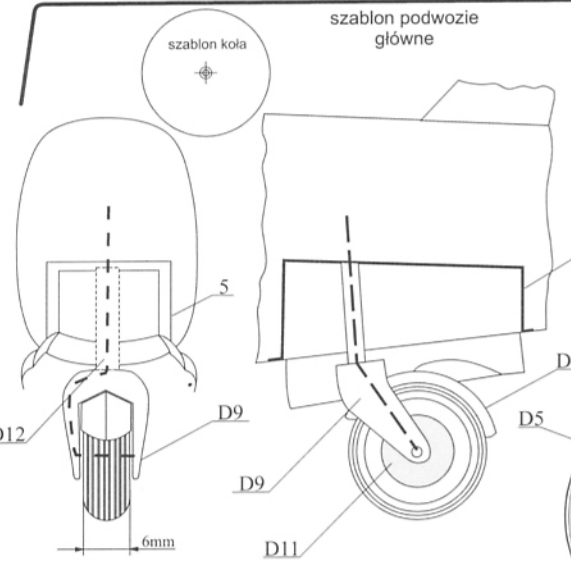
Rys.montażowy nr.15a



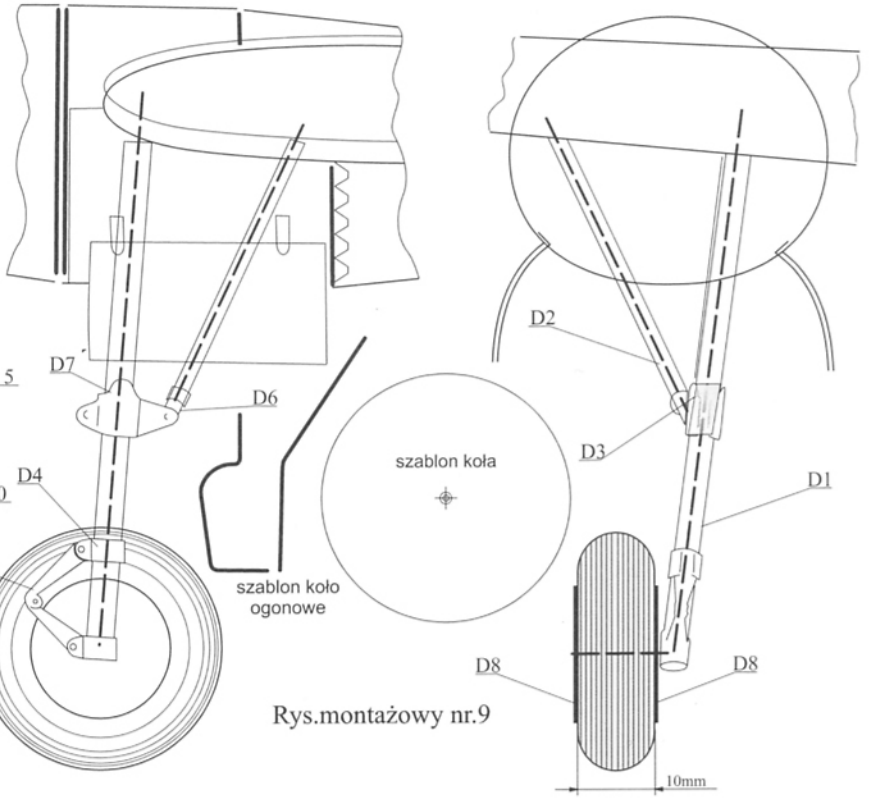
Rys.montażowy nr.13



Rys.montażowy nr.14

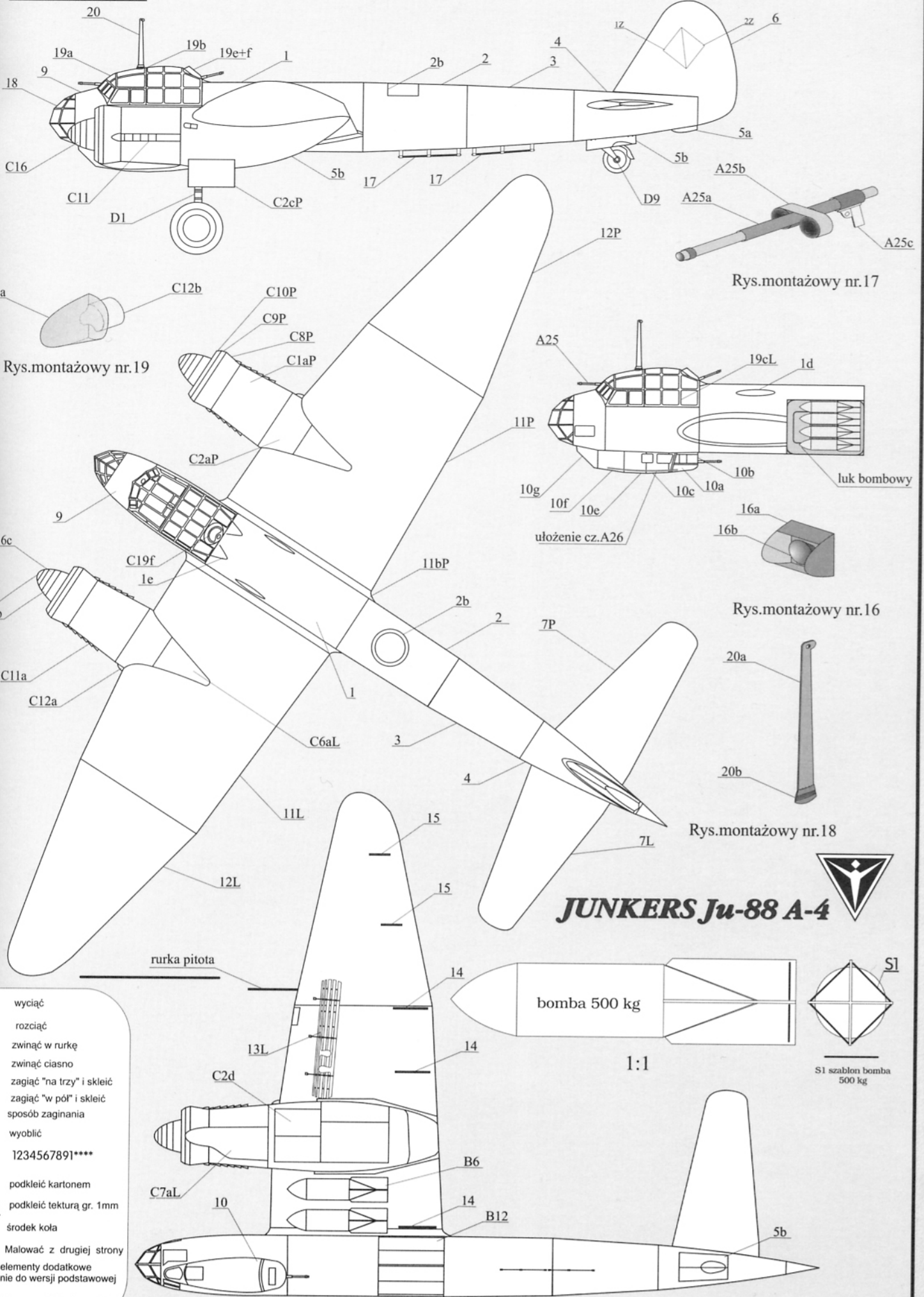


Rys.montażowy nr.10



Rys.montażowy nr.9

PLAN GENERALNY:



Rys.montażowy nr.19

Rys.montażowy nr.17

Rys.montażowy nr.16

Rys.montażowy nr.18

JUNKERS Ju-88 A-4



bomba 500 kg

1:1

S1 szablon bomba 500 kg

- wyciąć
- rozciąć
- zwinąć w rurkę
- zwinąć ciasno
- zagiąć "na trzy" i skleić
- zagiąć "w pół" i skleić
- sposób zaginania
- wyoblić
- 1234567891****
- podkleić kartonem
- podkleić teksturą gr. 1mm
- środek koła
- Malować z drugiej strony
- elementy dodatkowe
- nie do wersji podstawowej
- miejsce przyklejania części

rurka pitota

