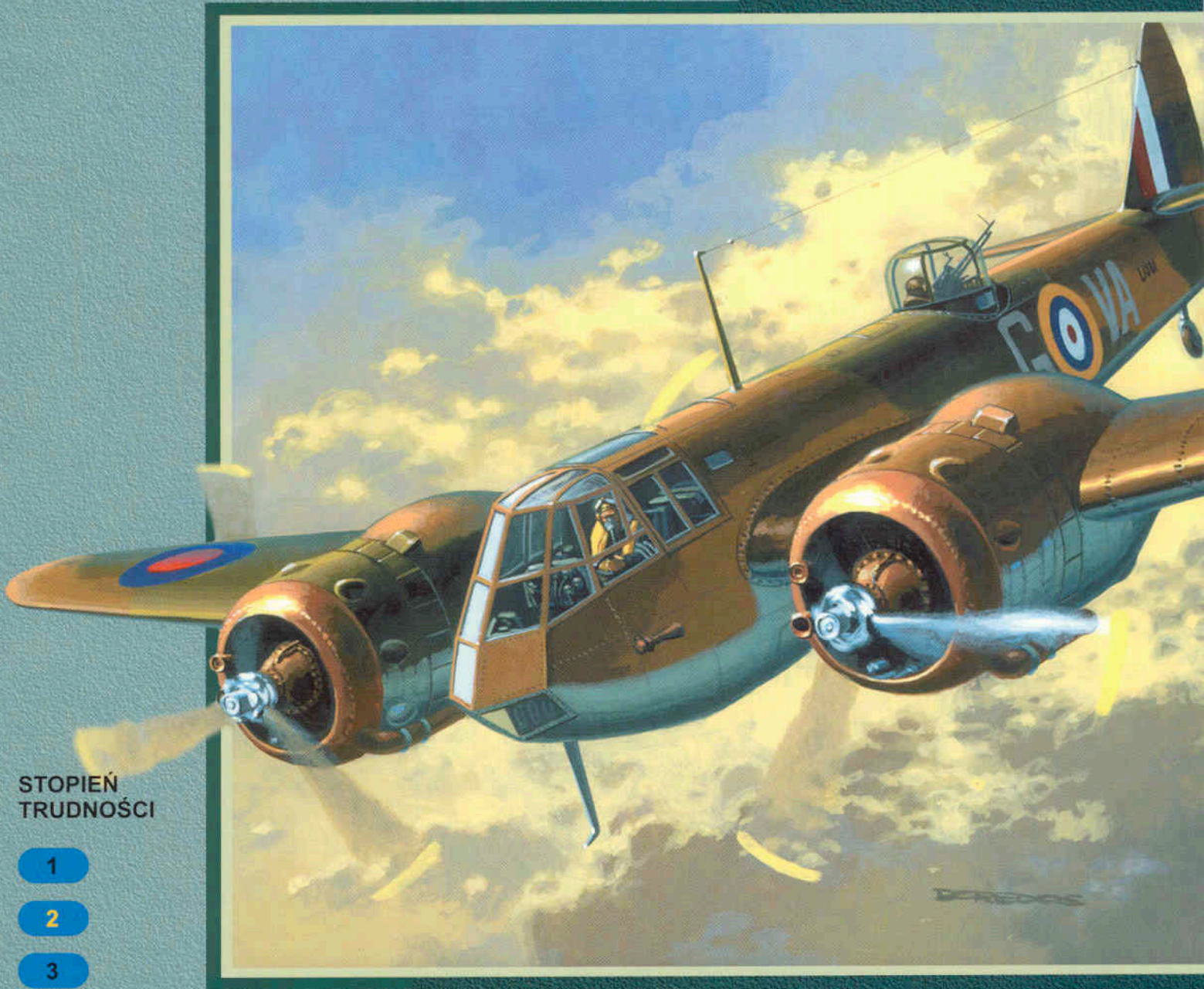


BLENHEIM Mk.I



STOPIEŃ
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 37 cm

ROZPIĘTOŚĆ 52 cm

WYSOKOŚĆ 11 cm

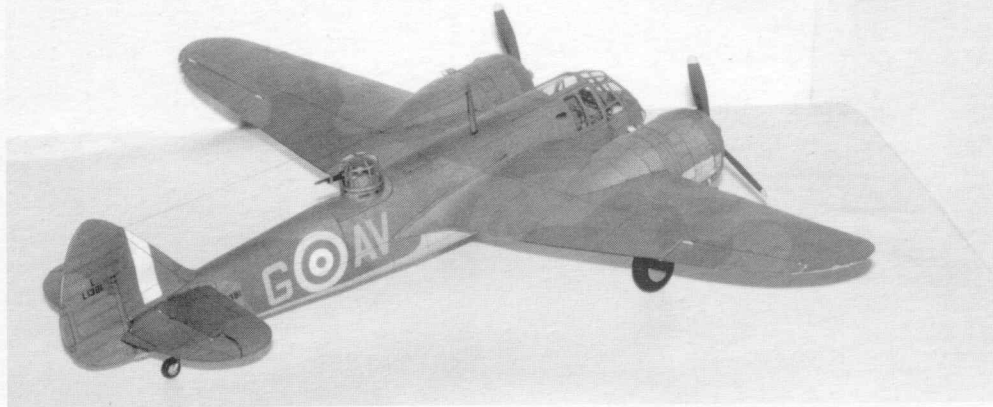
skala 1:33

GPM[®]
<http://www.gpm.pl>

NR KAT. **173**

SERIA "D"

Blenheim



Samolot bombowy *Blenheim* przeznaczony był do bombardowań dziennych i dalekiego rozpoznania. Prototyp opracowany został w angielskich zakładach lotniczych *Bristol*. Prototyp oblatano w czerwcu 1936 r. i już w rok później pierwsze maszyny wprowadzono do uzbrojenia RAF.

Produkowany był w kilku wersjach, z czego najbardziej znane *Blenheim Mk. I*, tzw "krótkonosy", którego model będziecie budować oraz *Blenheim Mk. IV*, tzw "długonosy". Łącznie wyprodukowano ok. 4 tys. samolotów.

Blenheimy przyjeły na siebie ciężar walk w początkowym okresie II w. św. Prowadziły bombardowania Niemiec, zwalczały żeglugę niemiecką na Morzu Północnym. Również na Morzu Śródziemnym w czasie najcięższych walk w Grecji, Jugosławii i Afryce Płn. nie zabrakło tych samolotów.

Od 1942 roku zaczęto wycofywać przestarzałe samoloty i zastępować nowymi konstrukcjami.

Model, który będziecie budować przedstawia *Blenheim Mk. I* z 103 Dywizjonu z okresu walk w Grecji - w marcu 1941.

DANE TECHNICZNE:

Konstrukcja metalowa, podwozie chowane w locie, kabiny zakryte; załoga - 3 os.; ciężar całkowity - 6650 kg; wymiary: rozpiętość - 17 m, długość - 12m; prędkość maksymalna - 390 km/h; zasięg - 1800 km; pułap - do 9 000 m; napęd: 2 silniki gwiazdowe *Bristol Mercury* o mocy 840 KM; uzbrojenie: 3 karabiny maszynowe, 450 kg bomb.



Kartonowe ABC 12/2000
"Blenheim" (nr kat. 173)

ISSN 1428 - 4618

Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 657-94-40
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13
www.gpm.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

OPIS BUDOWY:

Przed sklejaniem należy dokładnie zapoznać się z planem ogólnym modelu i rysunkami montażowymi. Każdy rysunek montażowy stanowi zespół z kompletną numeracją części potrzebnych do jego wykonania.

Części oznaczone gwiazdką - podklejamy na tekturę o grubości 0,5 mm.

Części oznaczone literą P - sklejamy jak części oznaczone literą L.

Stosujemy zasadę pasowania części "na sucho".

Przy sklejaniu kadłuba należy zwrócić uwagę na symetrię jego wykonania. Grubość i długość drutów dobrać, kształty wykonać według podanych szablonów.

Miejsca nie zadrukowane, krawędzie cięcia, zadrapania itp. malujemy farbami wodnymi, np. akwarelą, "plakatówką" w odpowiednio dobranym kolorze.

RYSUNEK MONTAŻOWY Nr 1

Uformować i skleić ze sobą w jedną całość segmenty **A1**, **A2** i **A3**. Wyciąć otwory i przykleić od środka oszklenia **S17**, **S18**, **S19** i **S20**. Następnie wykleić częściami **B1**, **B2**, **B3**. Sklejoną siatkę **A9** wykleić oszkleniem od S1 do S9 i częścią **B4**, którą możemy podzielić na mniejsze elementy w trakcie wyklejania według rysunku montażowego (1d). Gotową przykleić do sklejonych segmentów nadając kształt za pomocą szablonu - wręgi **A3a**. Wkleić wyposażenie kabiny pilotów według rysunku montażowego (2) oraz wręgę **A3b**. Skleić na gotowo kadłub z części od **A4** do **A8** oraz oszklenia **S11** i połączyć w jedną całość z przednim oszklonym segmentem. Według rysunku montażowego (1a) gotowy właz wykonany z części **A3c**, **A3d**, **A3e** i **S10** przykleić do kadłuba tylko całą powierzchnią części **A3c**. Według rysunku montażowego (1b) przykleić do kadłuba posadowienie wieżyczki wykonane z części od **A6c** do **A6f** i **B5** oraz oszklenia **S15**. Kopułę wieżyczki skleić z części **S12**, **S13** i **S14** (lub gotową wytłoczkę) okleić częściami **E4** i **E5**, których nie zadrukowaną stronę należy retuszować. Gotową przykleić do podstawy wykonanej z części **E1**, **E2**, **E3** i **B6**. Według rysunku montażowego (1c) skleić stanowisko strzeleckie z części od **E6** do **E21** i drutu XII. Gotowe częściami **E14** i **E15** przykleić do podstawy kopuły. Całość wprowadzić w posadowienie stanowiska strzeleckiego.

RYSUNEK MONTAŻOWY Nr 2

W przedni zespół segmentów wkleić detale z części od **D1** do **D6**. Skleić podstawę wyposażenia kabiny z części od **C1** do **C5**. Do niej przykleić gotowe detale i elementy wyposażenia wykonane z części od **C6** do **C45** i drutu VIII. Gotową całość wyposażenia kabiny oraz wręgę **A3b** wkleić w zespół sklejonych segmentów.

RYSUNEK MONTAŻOWY Nr 3

Skleić konstrukcje stateczników poziomych i sterów wysokości z części od **F1** do **F10** oraz drutów III i IV. Stateczniki poziome okleić poszyciem **G1** i częściami **G2** i **G3**. Według rysunku montażowego (3a) konstrukcję sterów wysokości okleić częściami od **G4** do **G7**. Gotowe, częściami **F8** i **F9** przykleić do dźwigara **F1** statecznika poziomego. Przykleić stateczniki poziome wprowadzając dźwigar **F1** oraz druty III sterów wysokości w szczeliny na segmencie kadłuba **A8** według rysunku montażowego (3d). Skleić konstrukcję statecznika pionowego z części **H1** i **H2** oraz steru kierunku z części od **H3** do **H11** i drutu IX według rysunku montażowego (3b). Gotową konstrukcję statecznika pionowego okleić częściami **J1** i **J2** oraz konstrukcję steru kierunku częściami od **J3** do **J7** według rysunku montażowego (3c). Gotowy ster kierunku częściami **H8** i **H9** przykleić do konstrukcji i poszycia statecznika pionowego. Do segmentu kadłuba **A8** przykleić tylko nieruchomą część statecznika pionowego.

RYSUNEK MONTAŻOWY Nr 4

Skleić konstrukcję nośną płata z części od **K1** do **K10** oraz lotki od **K11** do **K18** i drutów V. Przykleić do konstrukcji lewego płata zespół reflektora wykonany z części **K4**, **K5**, **S16**. Przykleić do żebra **K5** konstrukcji sklejką **M1**. Całą konstrukcję płata okleić poszyciem **M2** i **M3** oraz konstrukcję lotki poszyciem **M6**. Gotową lotkę częściami **K15** i **K16** przykleić do dźwigara fragmenty poszycia płata. Do wyciętych fragmentów stanowiących klapy podskrzydłowe przykleić po nie zadrukowanej stronie części **M8** i **M9**. Gotowe "zawiasami" przykleić do dźwigara **K7** w miejsca wyciętych w poszyciu otworów. Wyciąć fragment poszycia, a w powstały otwór wkleić gondolę koła wykonaną z części **M17**. Miejsca połączenia płata z kadłubem okleić osłoną **M10**.

RYSUNEK MONTAŻOWY Nr 5

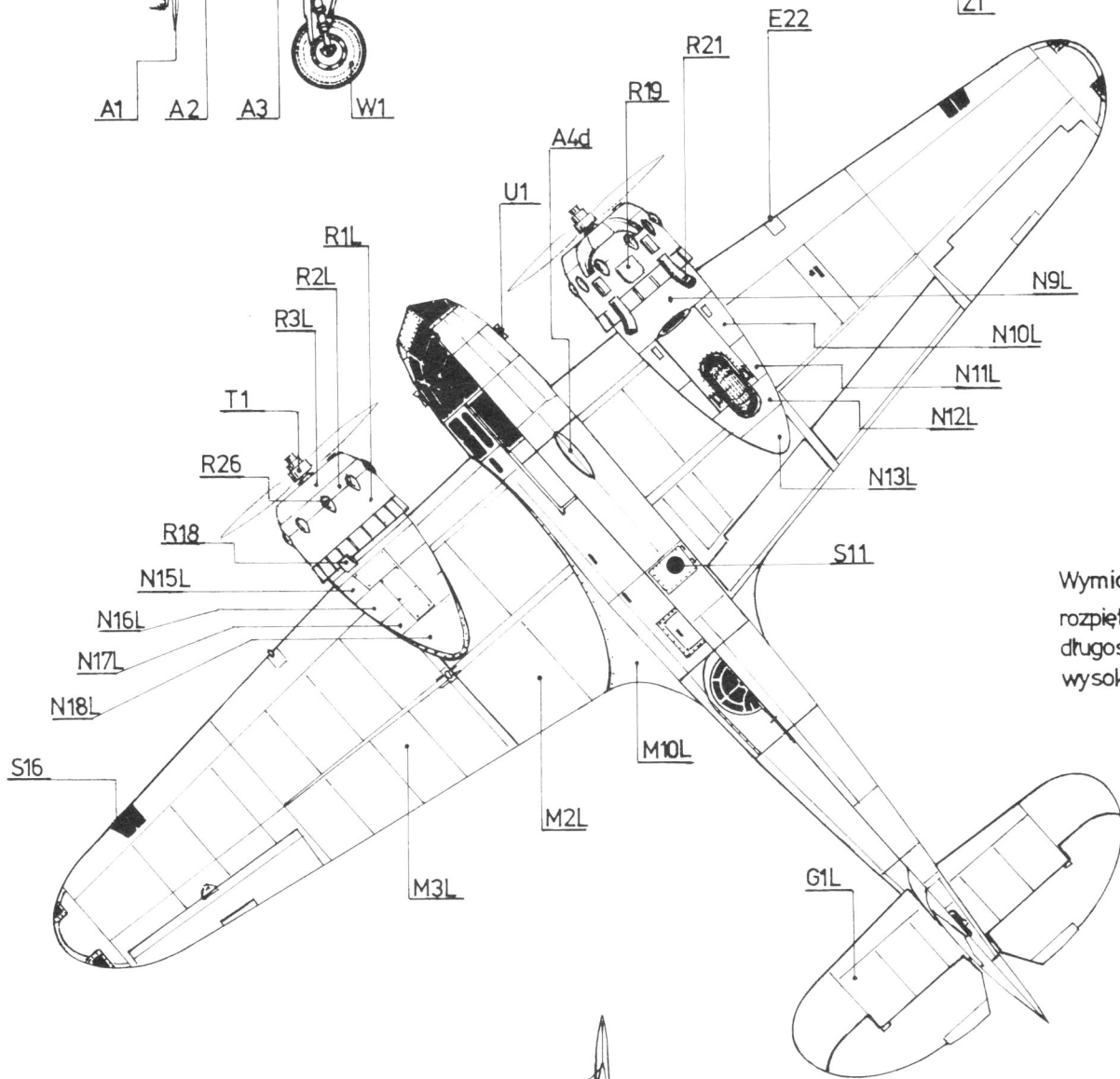
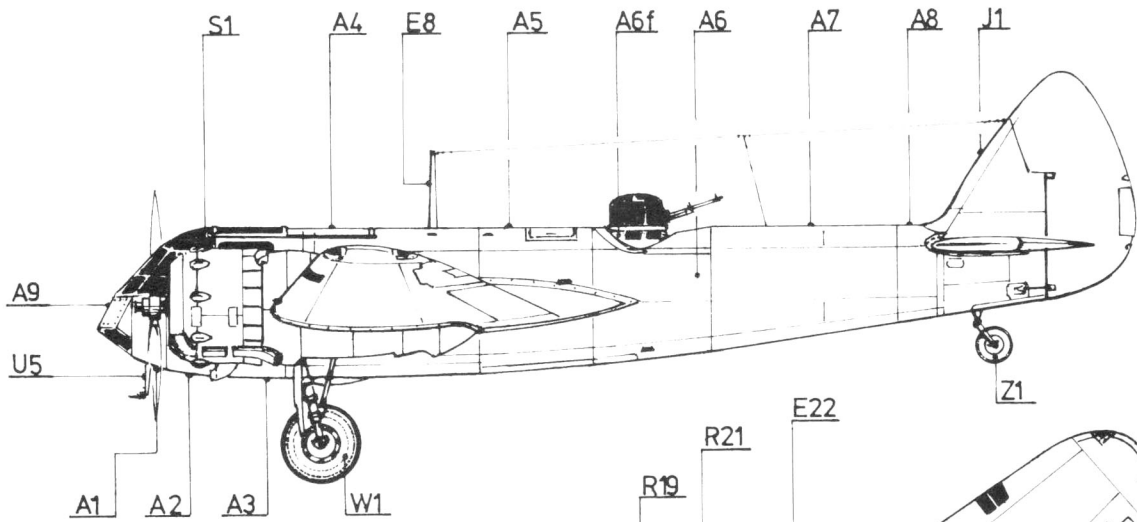
Skleić konstrukcję gondoli silnika z części od **N1** do **N8**. Następnie okleić ją częściami od **N9** do **N18**. Po sklejeniu wyciąć fragment poszycia pod zespół podwozia. Wnętrze wykleić częściami **B7** i **B8**. Według rysunku montażowego (5a). Osłonę silnika skleić z części od **R1** do **R4** oraz silnik z części od **R5** do **R15**. Gotowy wprowadzić w osłonę silnika do oporu części **R4** i przykleić. Do oporu części **R1a** wkleić wręgę **R5** według rysunku montażowego (5b). Gondolę i osłonę silnika skleić ze sobą w jedną całość i wyposażyć w pozostałe detale i elementy wykonane z części od **R16** do **R26**. Kompletnie sklejony zespół silnika zamontować i przykleić do płata.

RYSUNEK MONTAŻOWY Nr 6

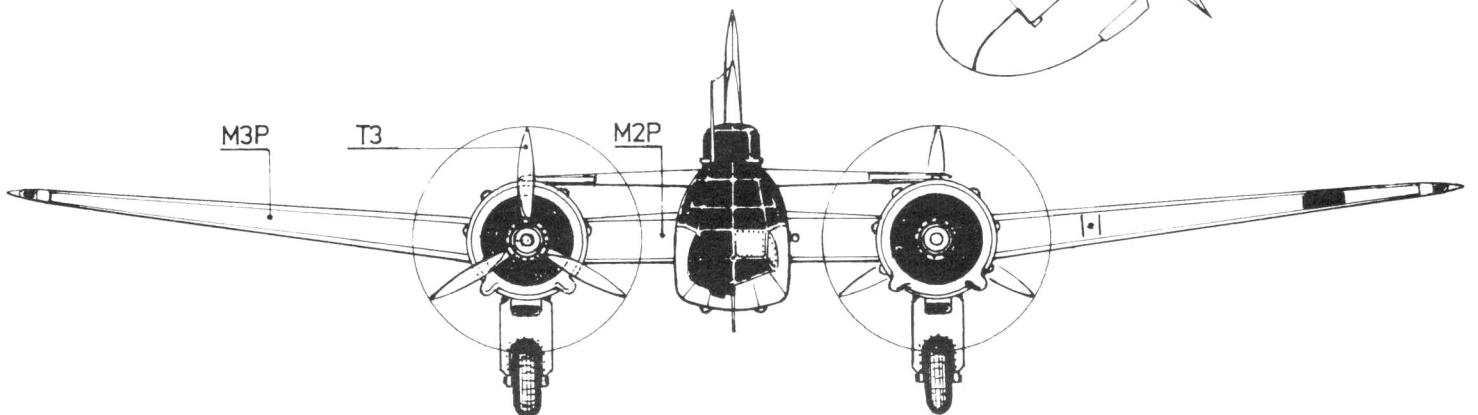
Zespół głównego podwozia zmontować i skleić z części od **W1** do **W8** i drutów I, II i X oraz osłony podwozia **W9** i **W10**. Osłonę przykleić po zamocowaniu podwozia w gondoli silnika. Kółko ogonowe skleić z części od **Z1** do **Z4** i drutów VI. Gotowe przykleić do konstrukcji i poszycia segmentu **A8**.

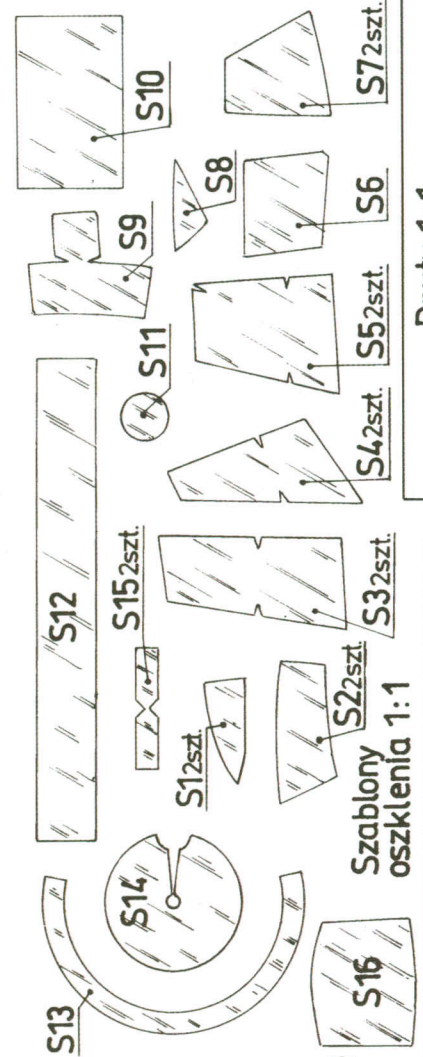
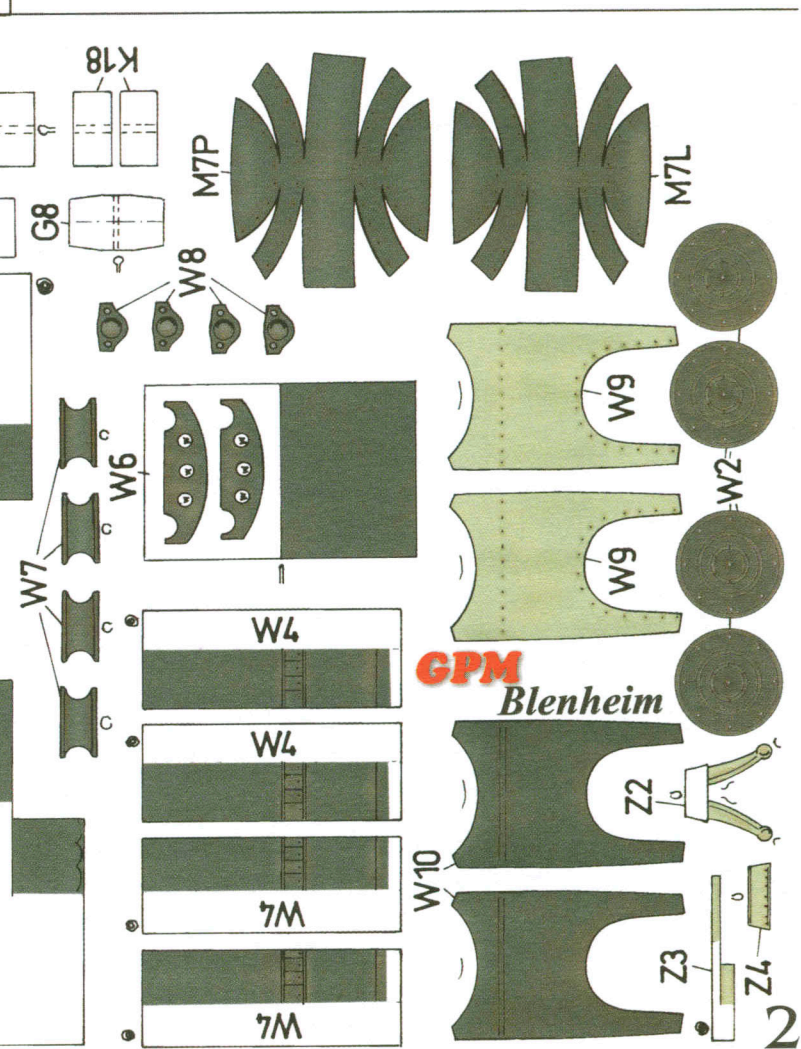
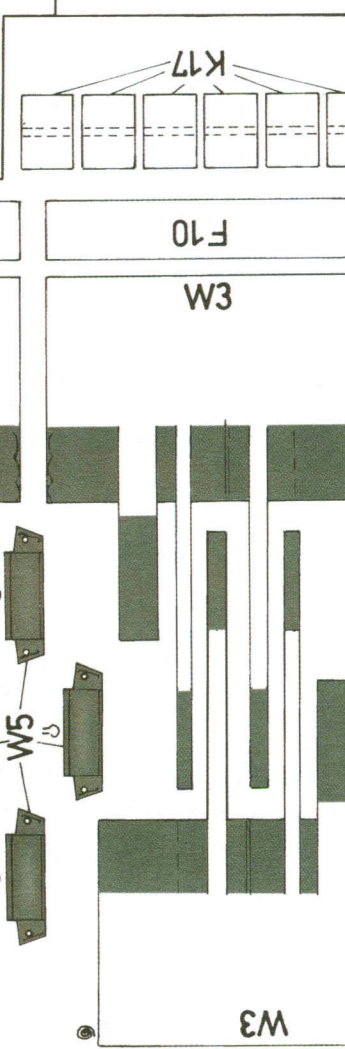
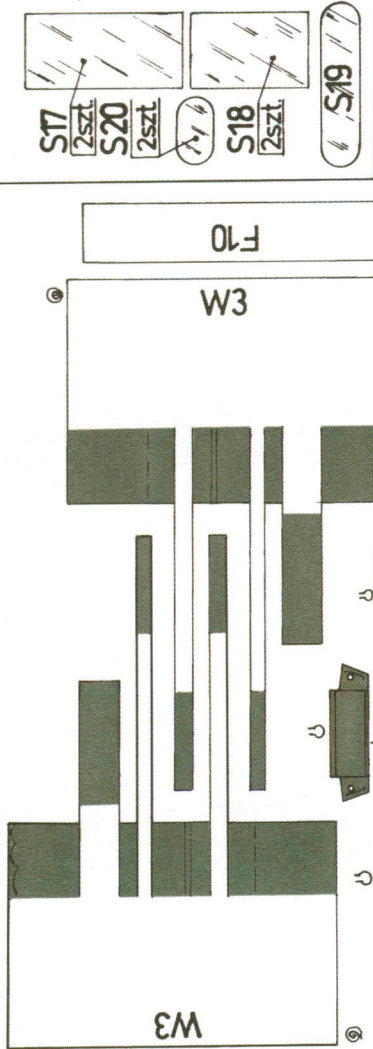
Według rysunku montażowego (7) skleić i zmontować kołpak oraz łopaty śmigła z części od **T1** do **T4**. Kończąc budowę rozmieścić i przykleić według planu ogólnego modelu oraz rysunku montażowego (8) pozostałe detale wykonane z części od **U1** do **U6** oraz drutów VII i XI.

Życzymy udanej zabawy!



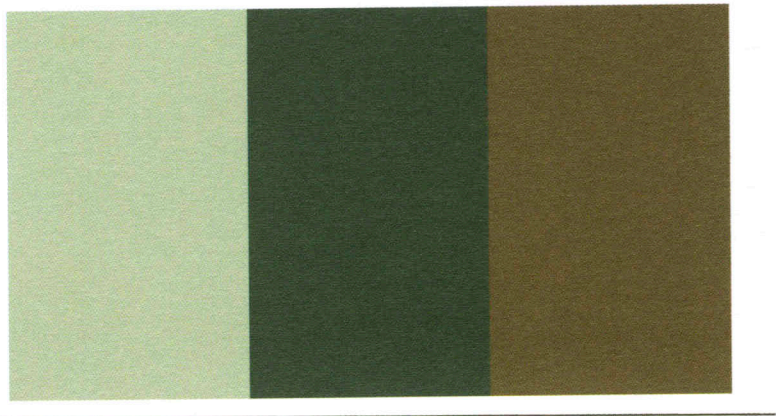
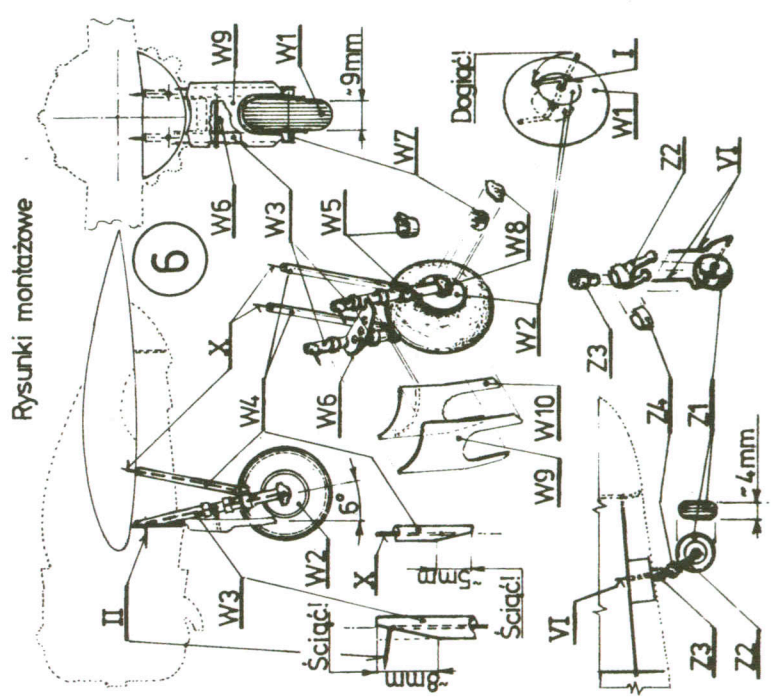
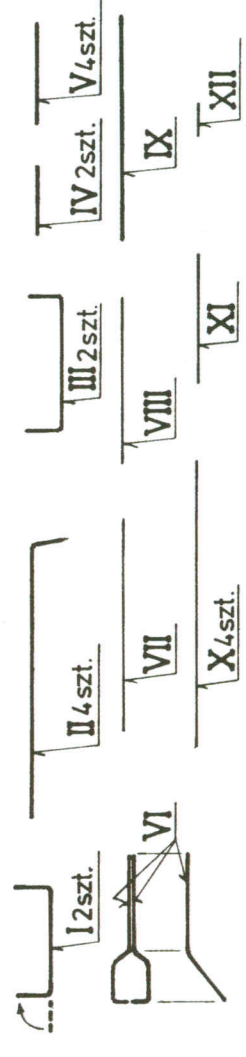
Wymiary modelu:
rozpiętość...520mm
długość.....367mm
wysokość...112mm



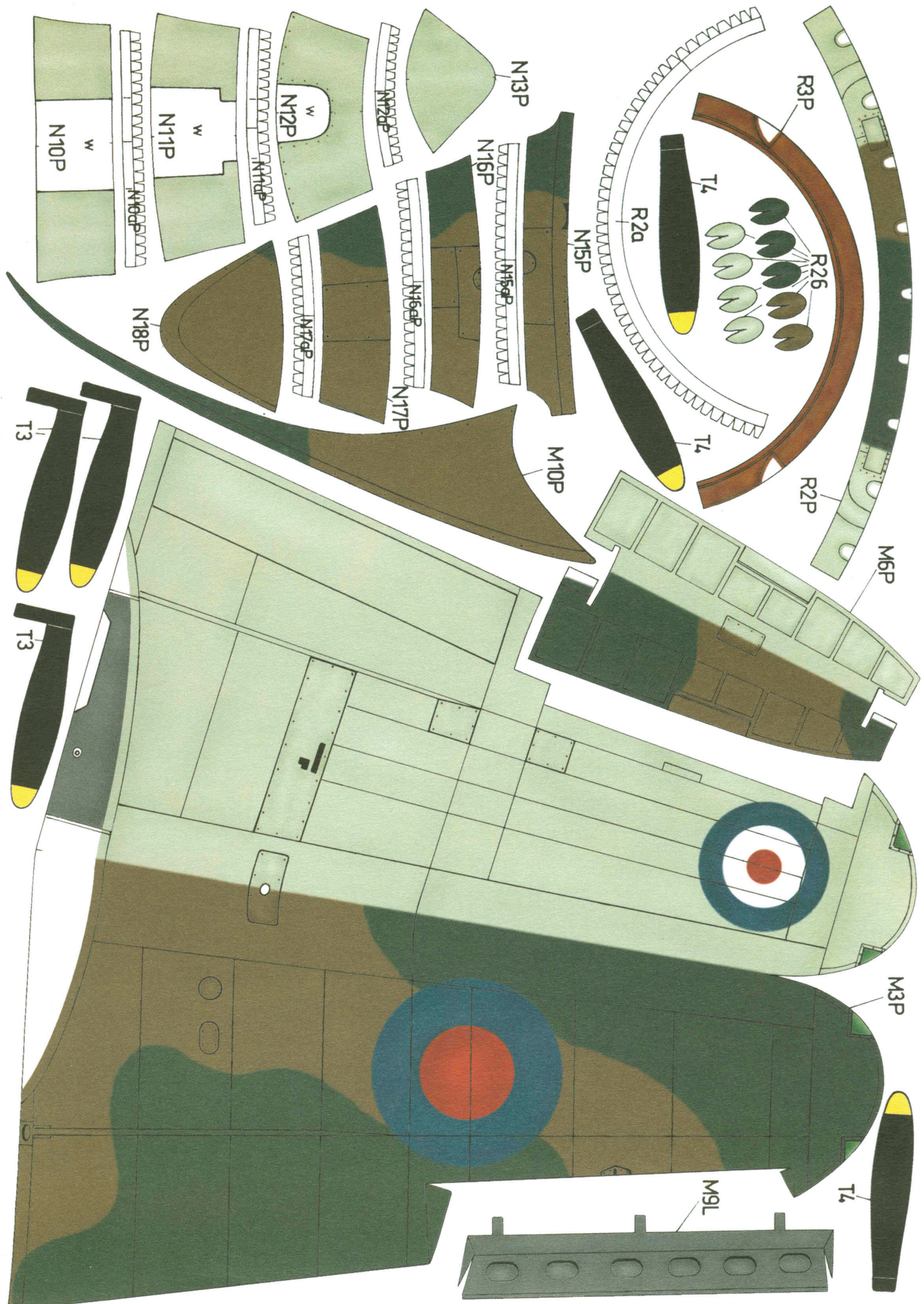


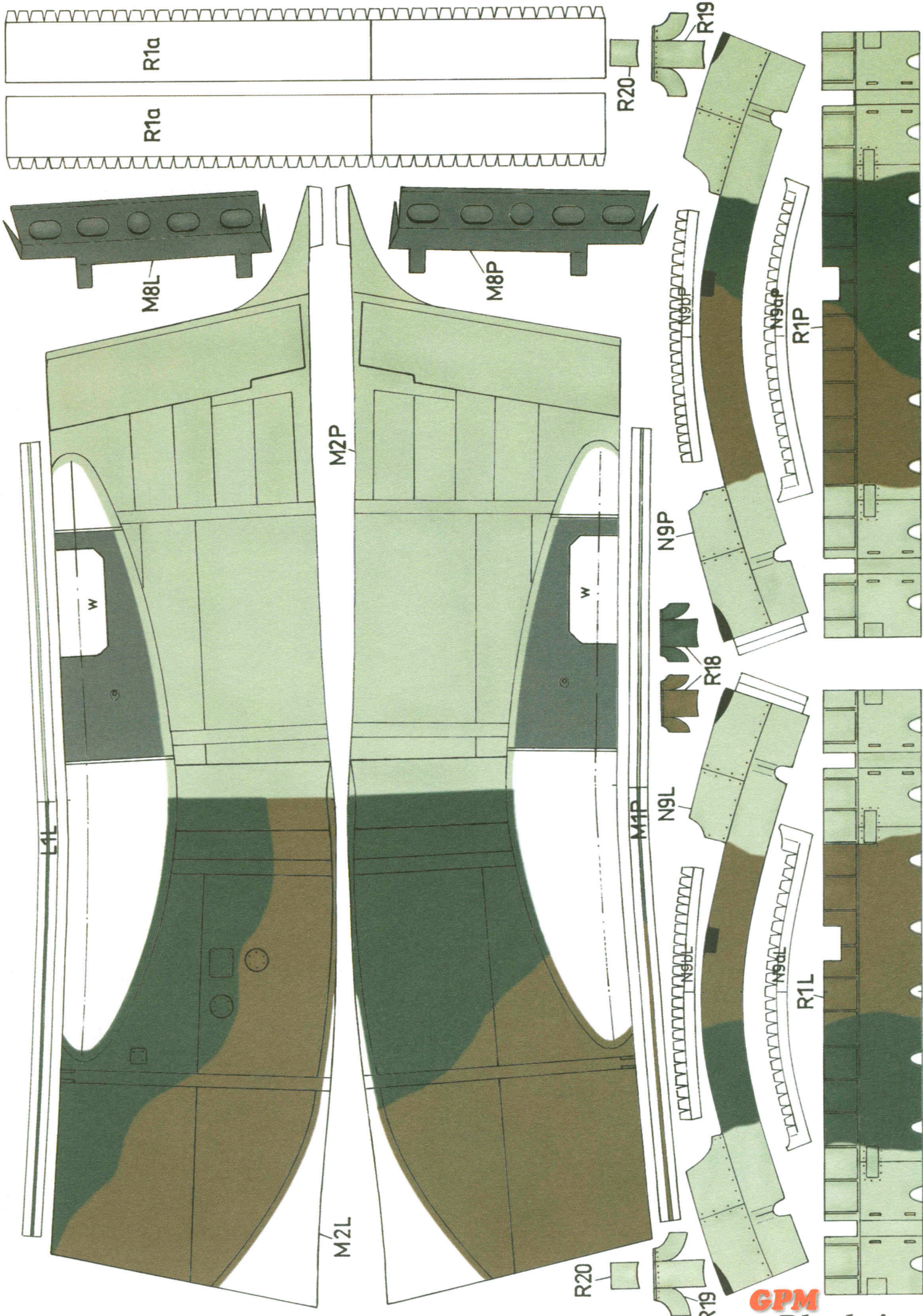
Druty 1:1

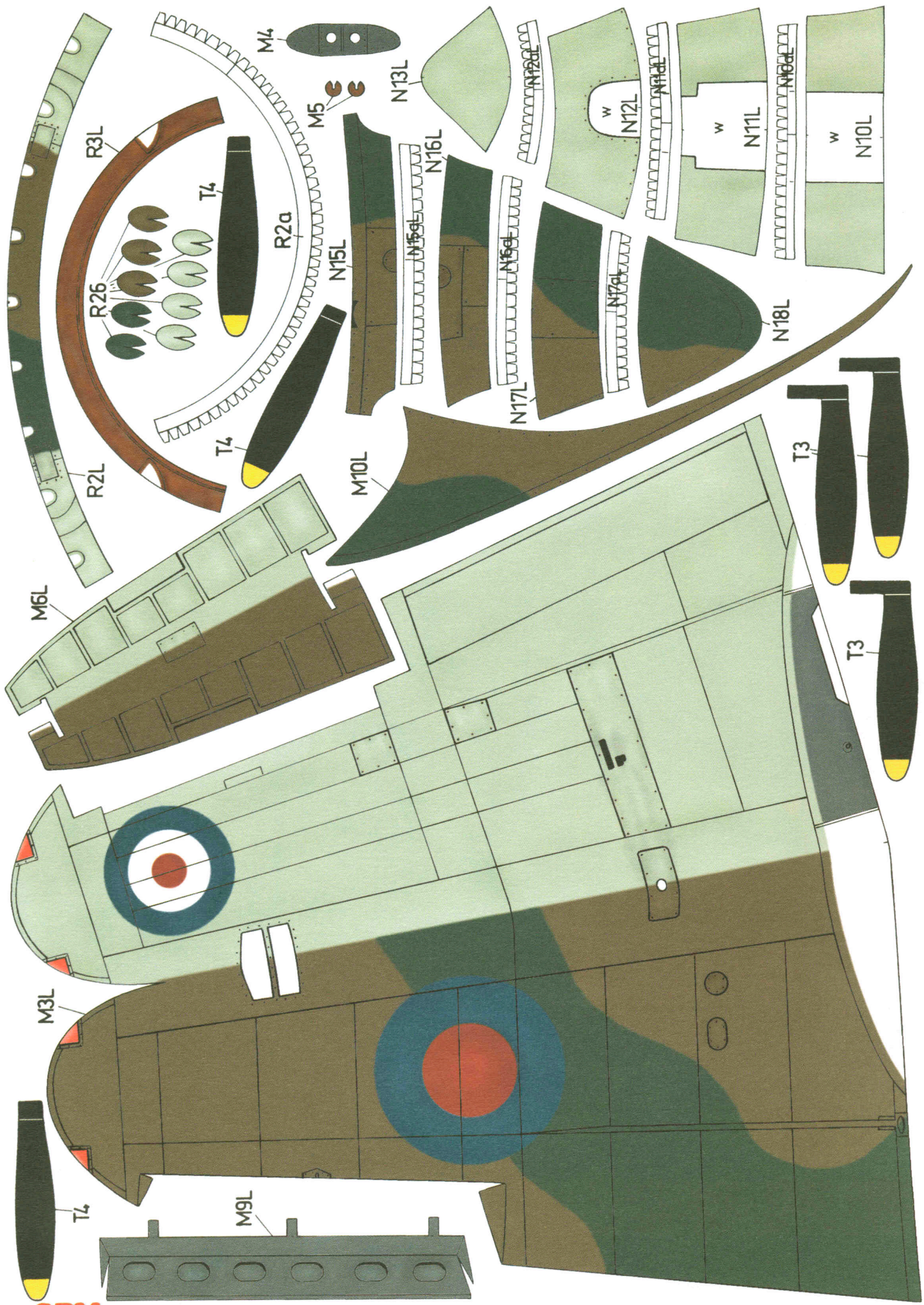
Szablony
oszklenia 1:1

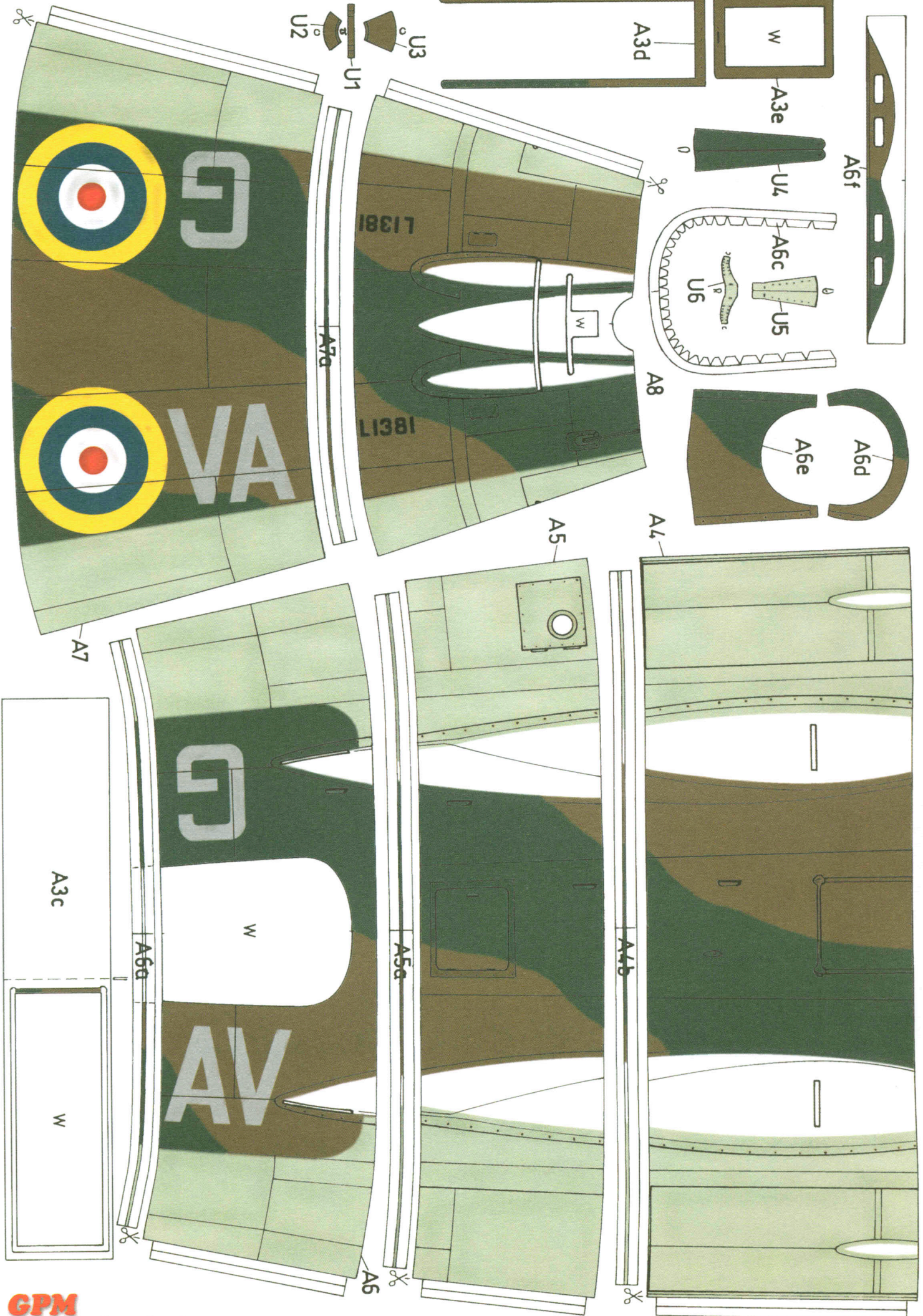


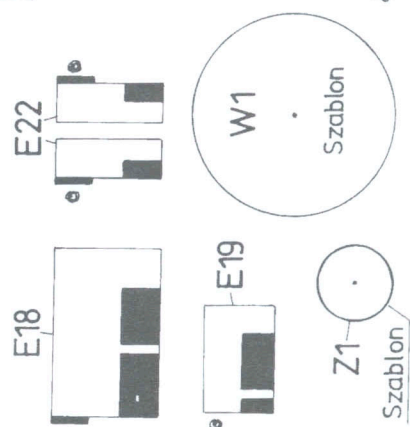
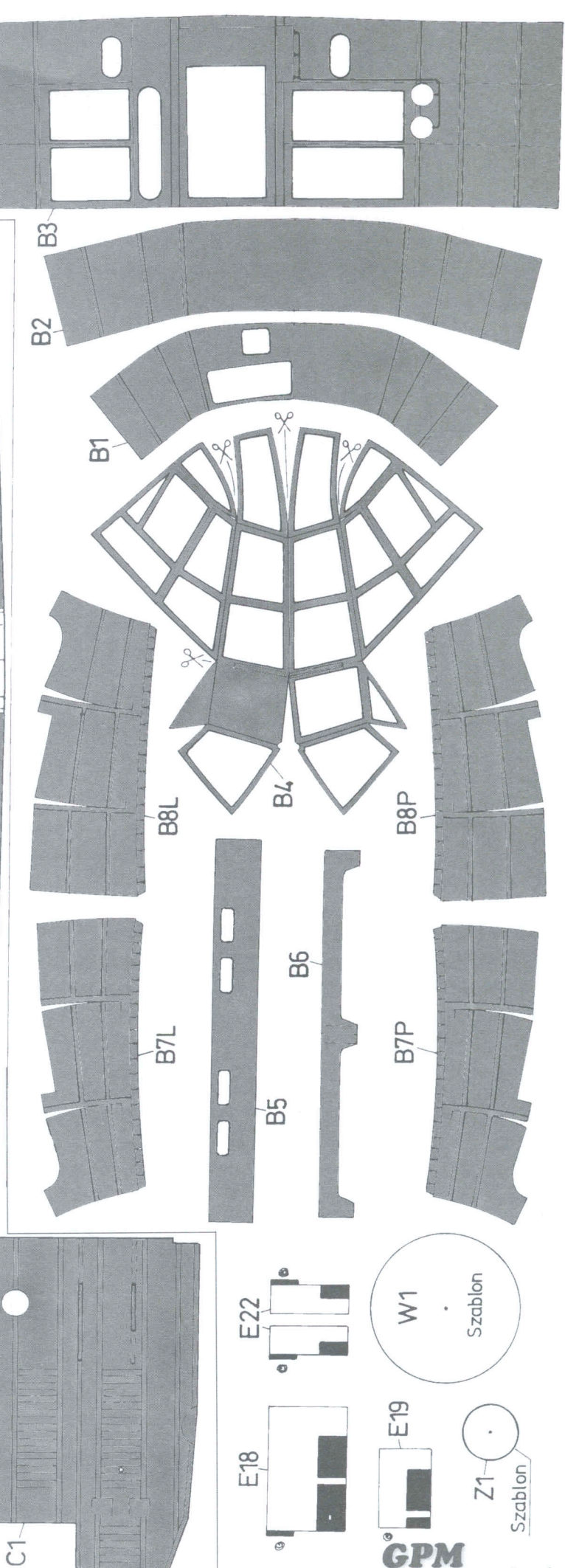
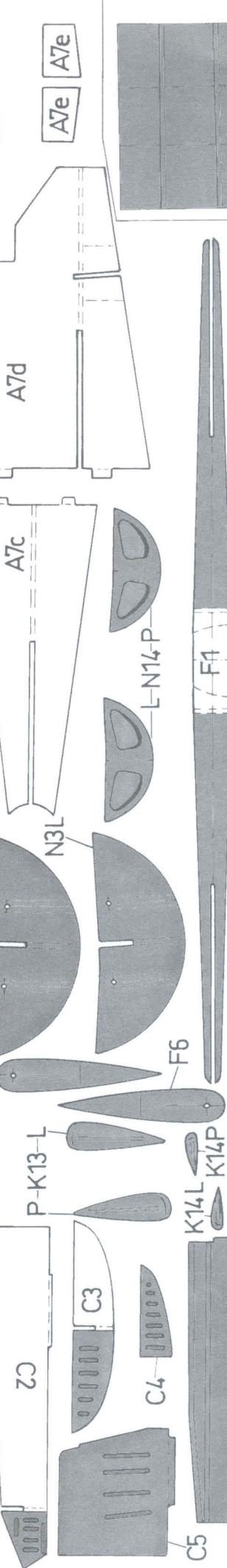
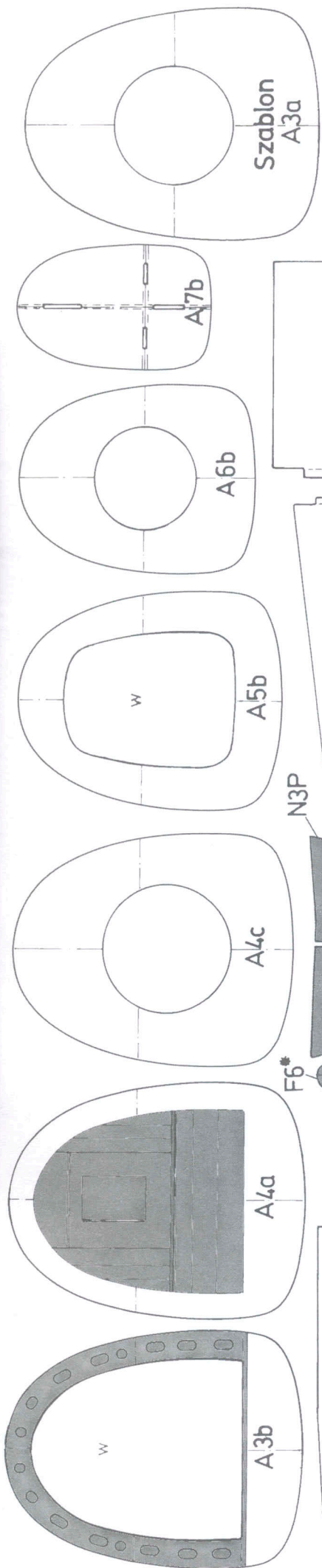
GPM
Blenheim



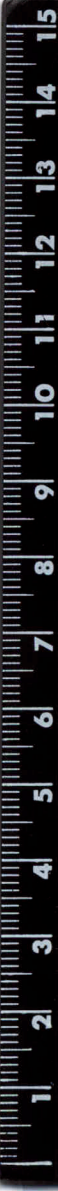
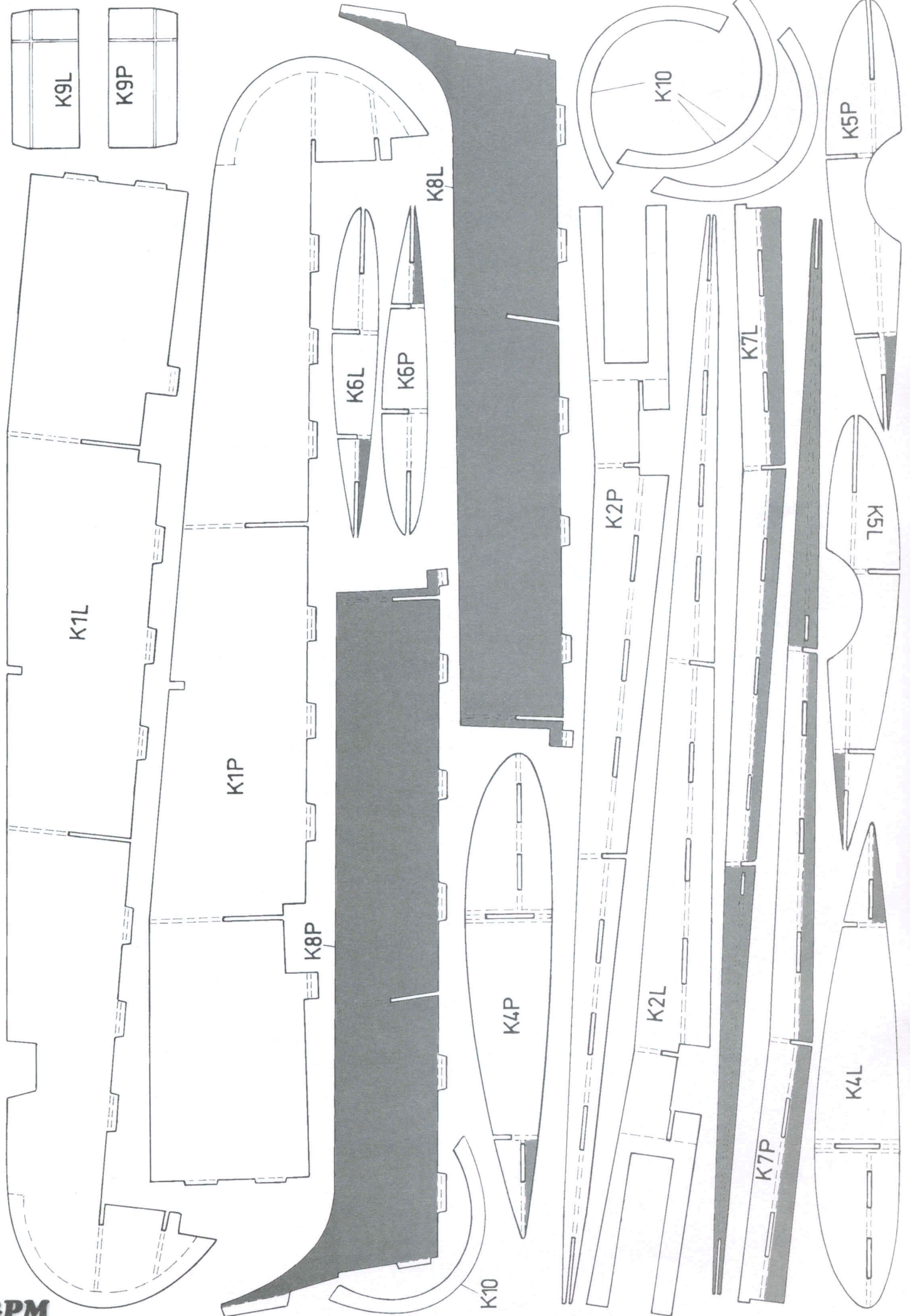


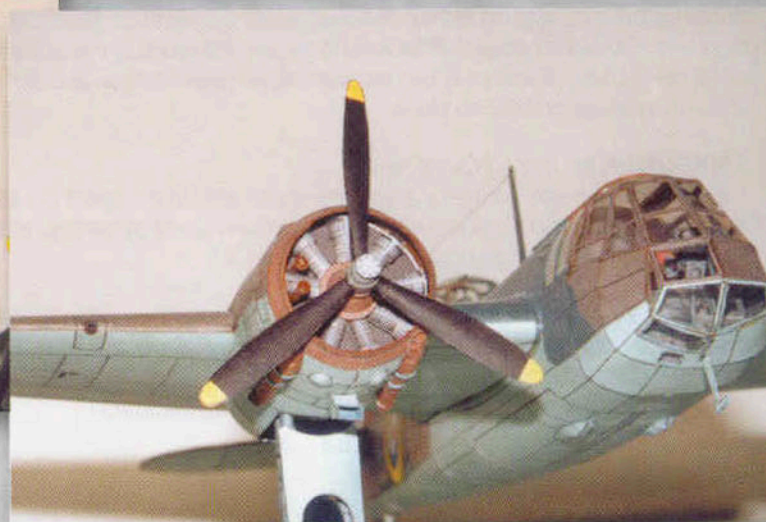
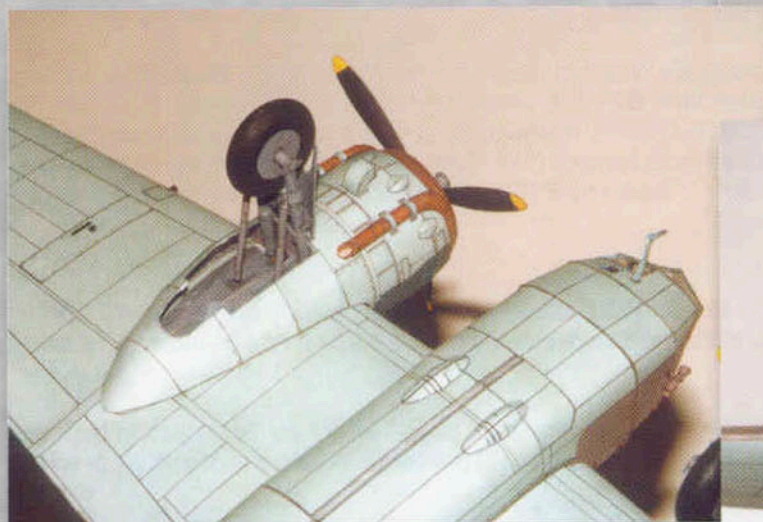
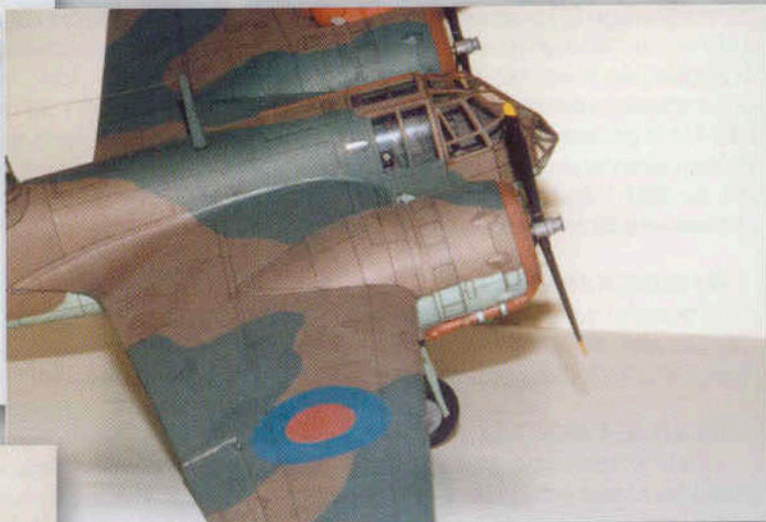
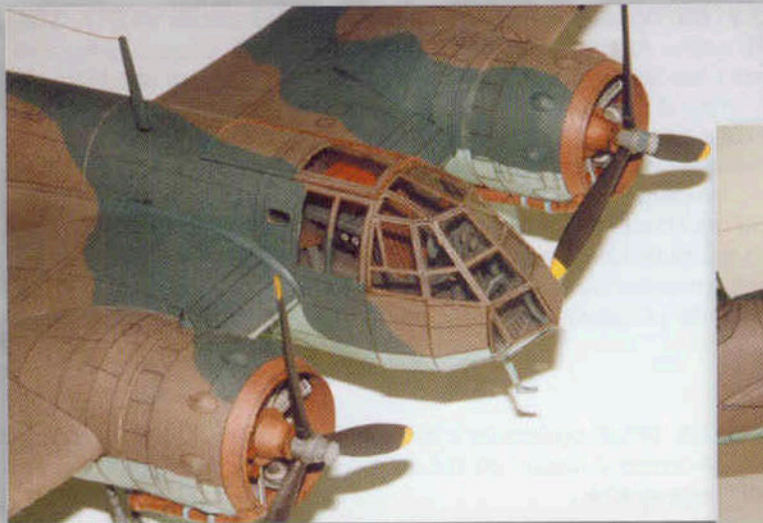






GPM
Blenheim





W naszej ofercie:



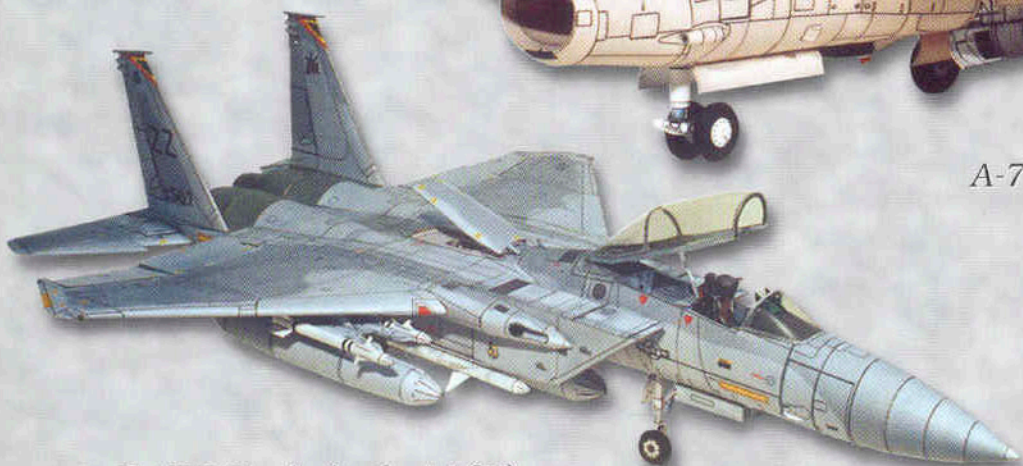
Dornier Do-17Z-2 (nr kat.004)



F-117 Stealth (nr kat.166)



A-7 Corsair (nr kat.067)



F-15C Eagle (nr kat.167)



F-15E Strike Eagle (nr kat.169)

SZANOWNI PAŃSTWO

W naszej ofercie znajdują się makiety kartonowe zamków, latarni, samolotów, okrętów etc. Prowadzimy indywidualną sprzedaż wysyłkową. Na życzenie, wysyłamy **bezpłatny**, szczegółowy wykaz (po otrzymaniu koperty ze znaczkiem).

NASZ ADRES: **GPM**

90-954 Łódź 4,
skr. poczt. 13
tel./tax (042) 657-94-40
www.gpm.pl

VICKERS
WELLINGTON



SEA HAWK



USS MISSOURI



B-24 J LIBERATOR



PZL-104 WILGA



KOŚCIÓŁ-
WANG



Mi-28



WILCZY
SZANIEC



NIDZICA -
ZAMEK KRZYŻACKI



KRZYŻAK



KÖNIGSTIGER



SdKfz 232



PANTHER G



AJAX



MALBORK-
ZAMEK KRZYŻACKI

