

**MODEL**  
**WALORYZOWANY**

KARTONOWE  
**ABC** 5'99

ISBN 1428 - 4618

# F-4E PHANTOM



STOPIEŃ  
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ ..... 55 cm

ROZPIĘTOŚĆ ..... 34 cm

WYSOKOŚĆ ..... 15 cm

**skala 1:33**

**GPM**

NR KAT. **155**

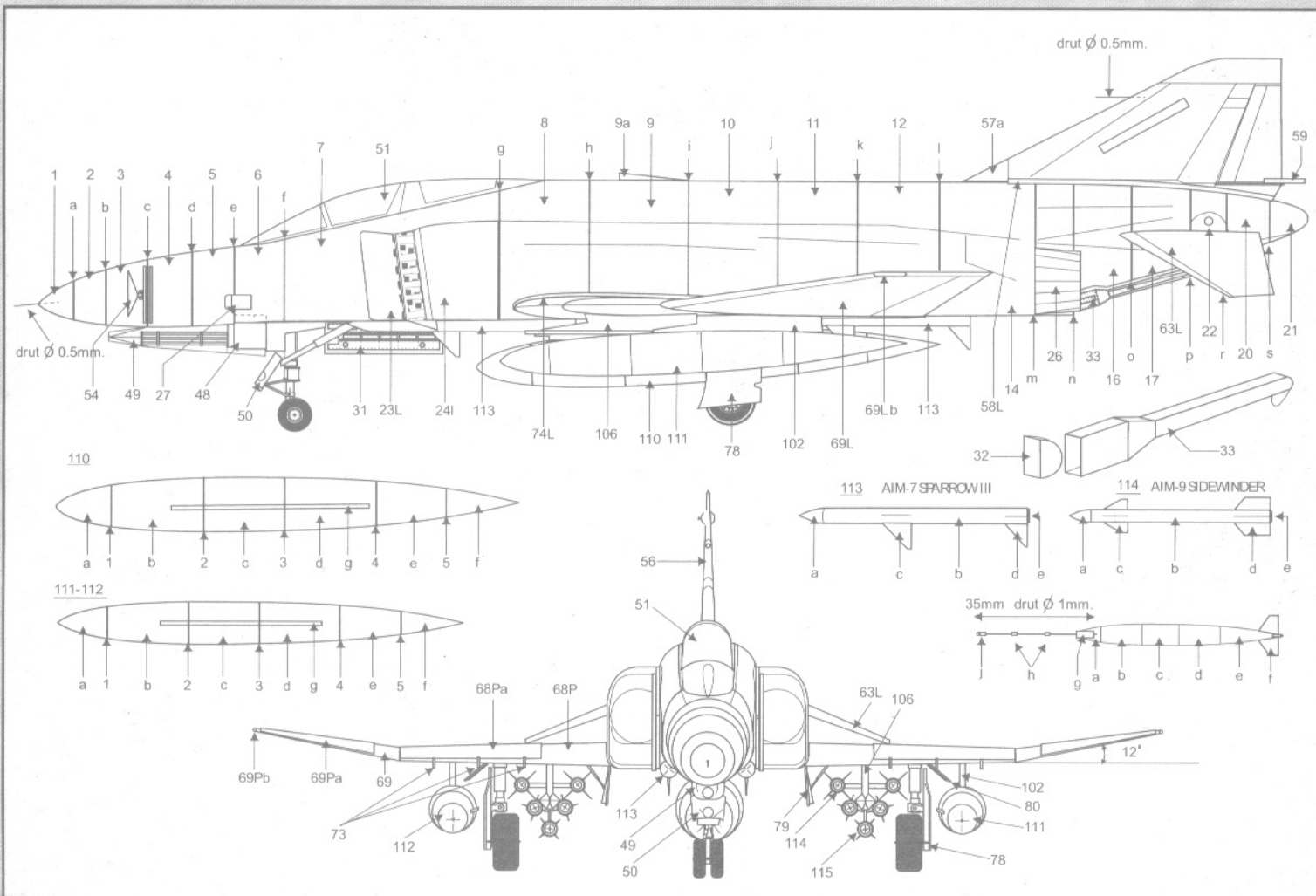
SERIA "E"

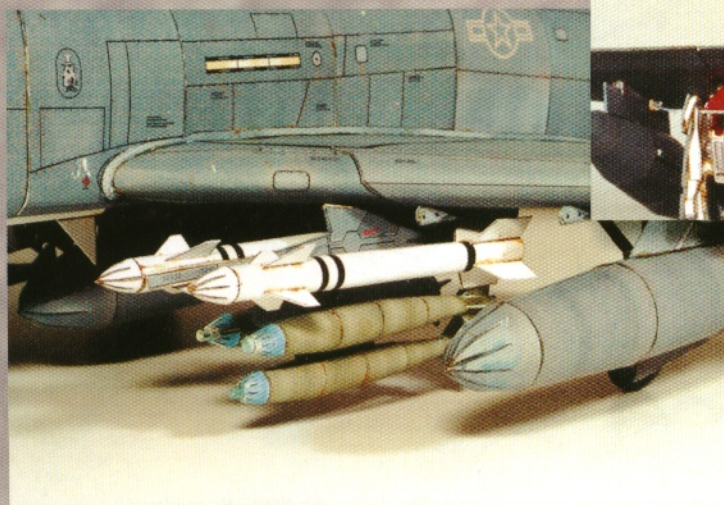
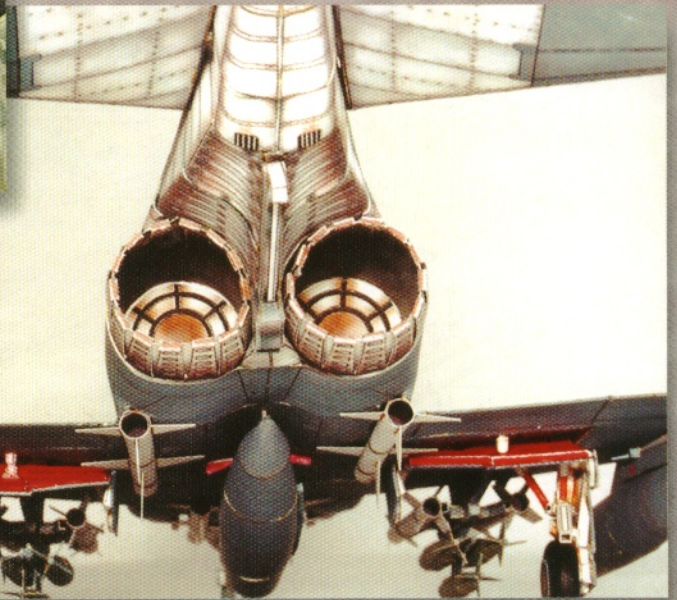
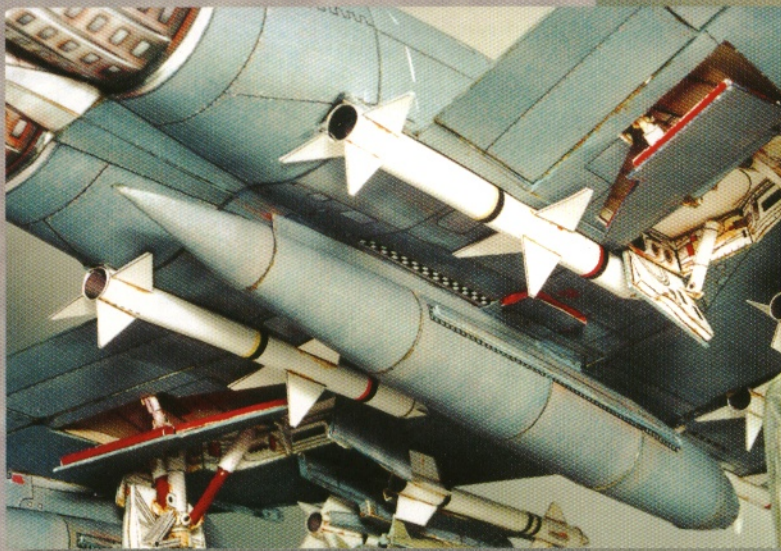
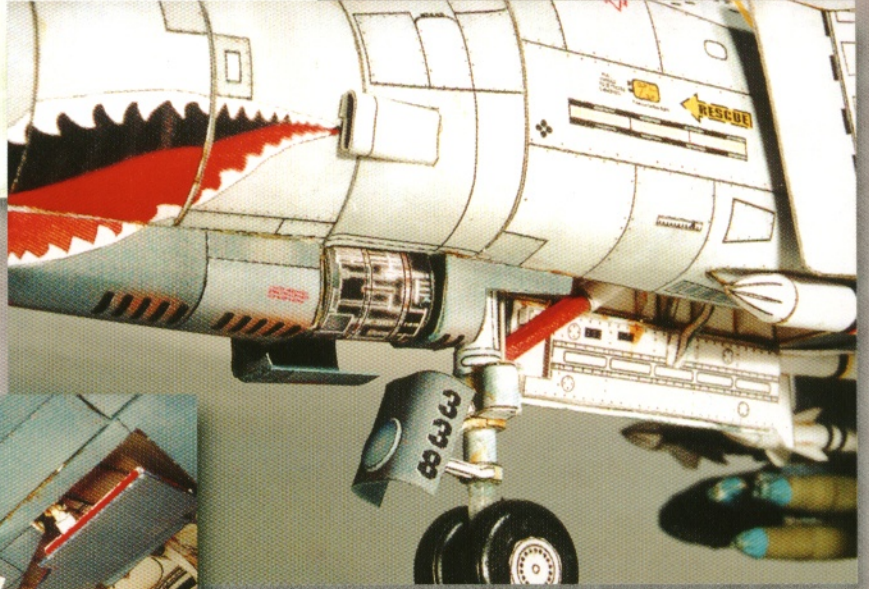
### Krótki opis budowy modelu F-4 Phantom II

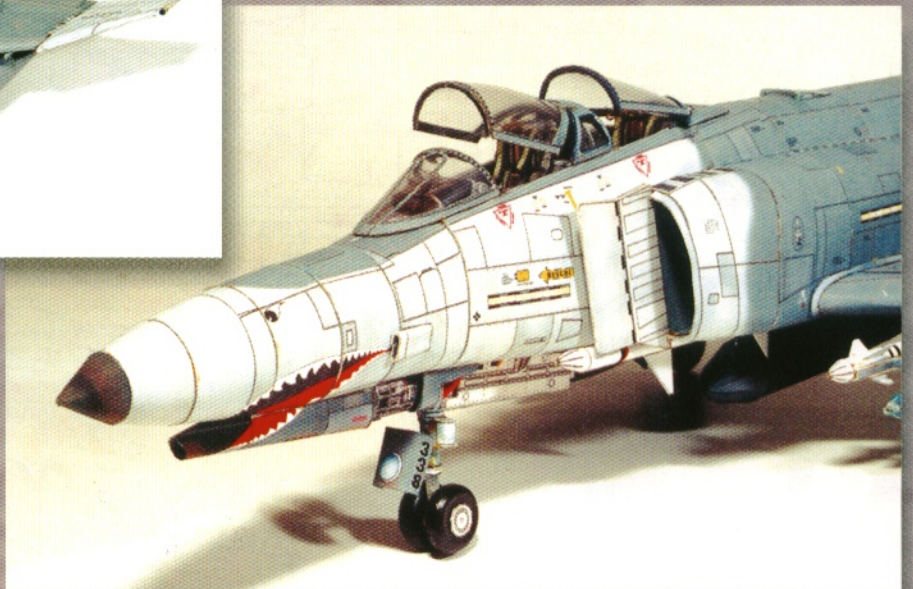
Przed rozpoczęciem budowy modelu, proponuję bardzo dokładnie zapoznać się z rysunkami przedstawiającymi sposób w jaki należy formować i sklejać poszczególne elementy. Opis jest propozycją w jakiej kolejności sklejać model, by uniknąć niepotrzebnych pomyłek. Dobre nożyczki i ostry nożyk lub skalpel to podstawowe narzędzia, potrzebne do montażu. Potrzebna też będzie linijka, najlepiej metalowa, karton o grubości 1mm oraz drut lub szpilki. W tym modelu jest wiele części, które nie mają sklejać i trzeba je sklejać "na styk" krawędziami. Do tego najbardziej nadaje się BUTAPREN w tubie. A przy uważnym i starannym klejeniu można skleić i cały model. Niektóre elementy, takie jak golenie podwozia lub silniki są zwijane w ciasne rurki. Zamiast kleić cały element i potem go zwijać, proponuję zwinąć taki element bez klejenia i na jego końce wpuścić kroplę kleju o nazwie CYJANOPAN, lub SUPER GLUE. Montaż kadłuba rozpoczniemy od naklejenia wręg na karton gr. 1mm o dużej sztywności. Po wycięciu wręg najlepiej jest okleić ich krawędzie sklejkami łączącymi kolejne segmenty (klej butapren). Na kolejne wręgi naklejamy uformowane segmenty, aż do wręgi g' i segmentu nr.7, wręgę g' okleić sklejką tylko od strony segmentu 7 tak, by można ją było przykleić do wręgi g. Nos kadłuba wyposażony jest w radar cz. 53 i 54: montujemy go wg. rys. i wklejamy na wręgę c. Segment 1,2 i 3 jest tylko nakładany na sklejkę segmentu 4, tak by można było ten radar pokazać. W tą pierwszą część kadłuba wkleić wnękę podwozia przedniego cz.28 Wewnątrz wnęki wkleić rozporę cz.29 i chwytak goleni cz.30. Następnie kabinę pilotów, cz.34 i 35. Krawędzie kabiny skleić z krawędziami segmentu 7, w kolejności: najpierw cz.35, potem cz.34. Wyposażenie kabiny wykonaj wg. rysunków. Druga część kadłuba jest nieco trudniejsza, gdyż wymaga odpowiedniego formowania i zaginania segmentów tak, by dopasować je do poszczególnych wręg. W spodnich segmentach nr 7 i 8 oraz 11, 12 i 14, trzeba wkleić 4 elementy- cz.24 w części przedniej i cz.25 w części środkowej, uformowane w kształt ryjnierek. W powstałe wnęki wkleić w końcowej fazie rakiety cz.113. Segment 11,12,14 połączyć w dolnej części segmentem nr.13. W segmencie tym wyciąć prostokątne otwory i wkleić el.13L i 13P. Gotową, drugą część kadłuba można połączyć z częścią pierwszą. W segmencie 8 „wąsy” tego elementu przykleić w zaznaczonym przerywaną linią miejscu. Na nie (wąsy) nakleić el.23. Do tego elementu dokleić gotową, uformowaną cz.24. Cz.27 po uformowaniu wg. rysunku, wkleić w segment 6. Segment nr 14 nakleić na wręgę m w taki sam sposób jak na wręgę l. W powstały otwór od strony wręgi m wmontujemy dysze silników. Na wręgę m okleić segment nr 15, który jest najtrudniejszym segmentem kadłuba, dopasowanie go i oklejenie na wręgach m i n może sprawić wiele kłopotów, gdyż dolna jego część jest formowana w przeciwną stronę niż górna. Segmenty 16 i 17 jest mniej kłopotliwe, ale również wymagają dokładnego wyprofilowania przed oklejeniem na wręgach n i o. Dolne krawędzie tych segmentów połączyć odpowiednio zagiętą cz.18. Na niej ułożyć i przykleić hak- cz.32 przyklejona do dolnej części wręgi n i nałożona na nią część 33. Pozostałe segmenty 19, 20 i 21 oklejone na

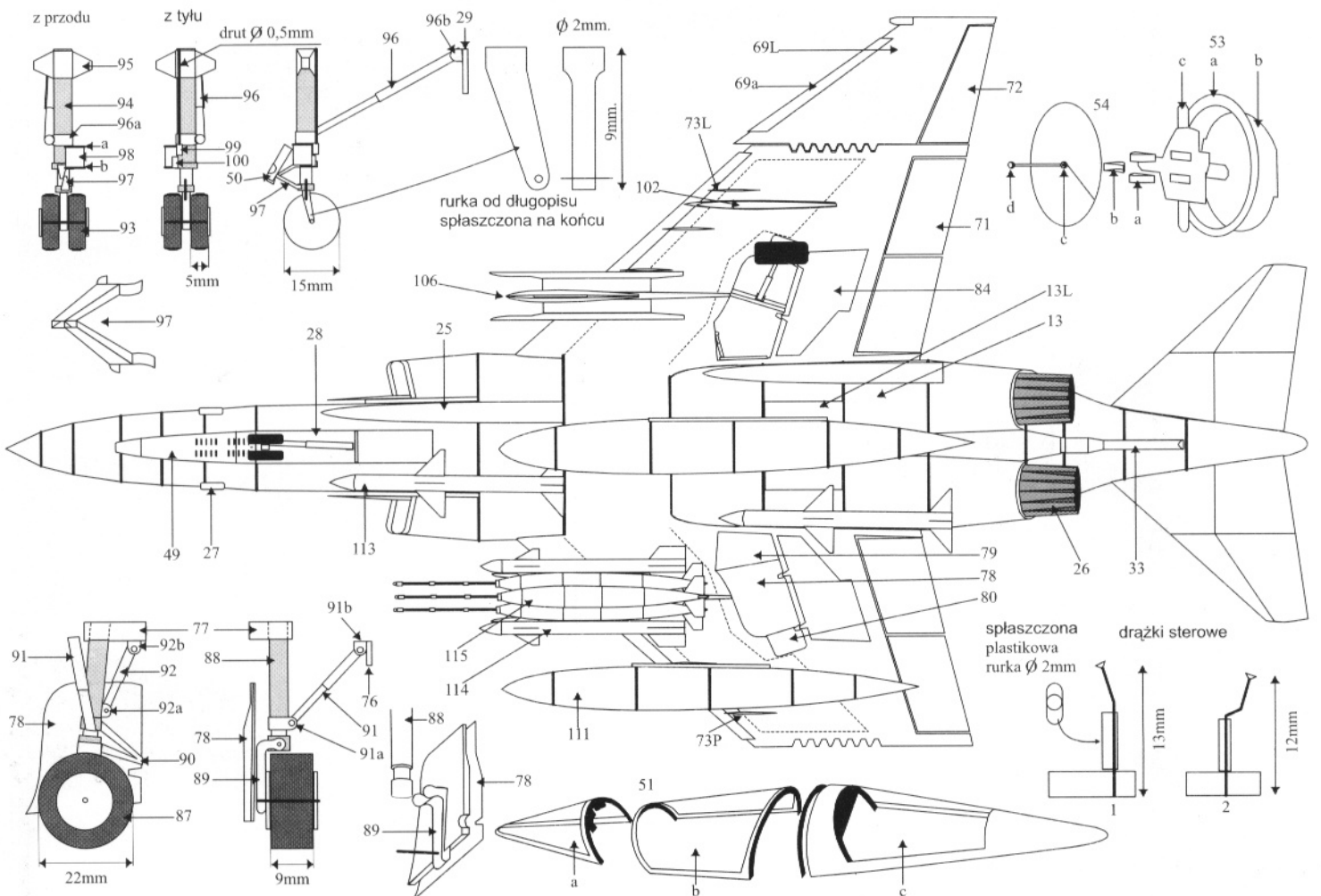
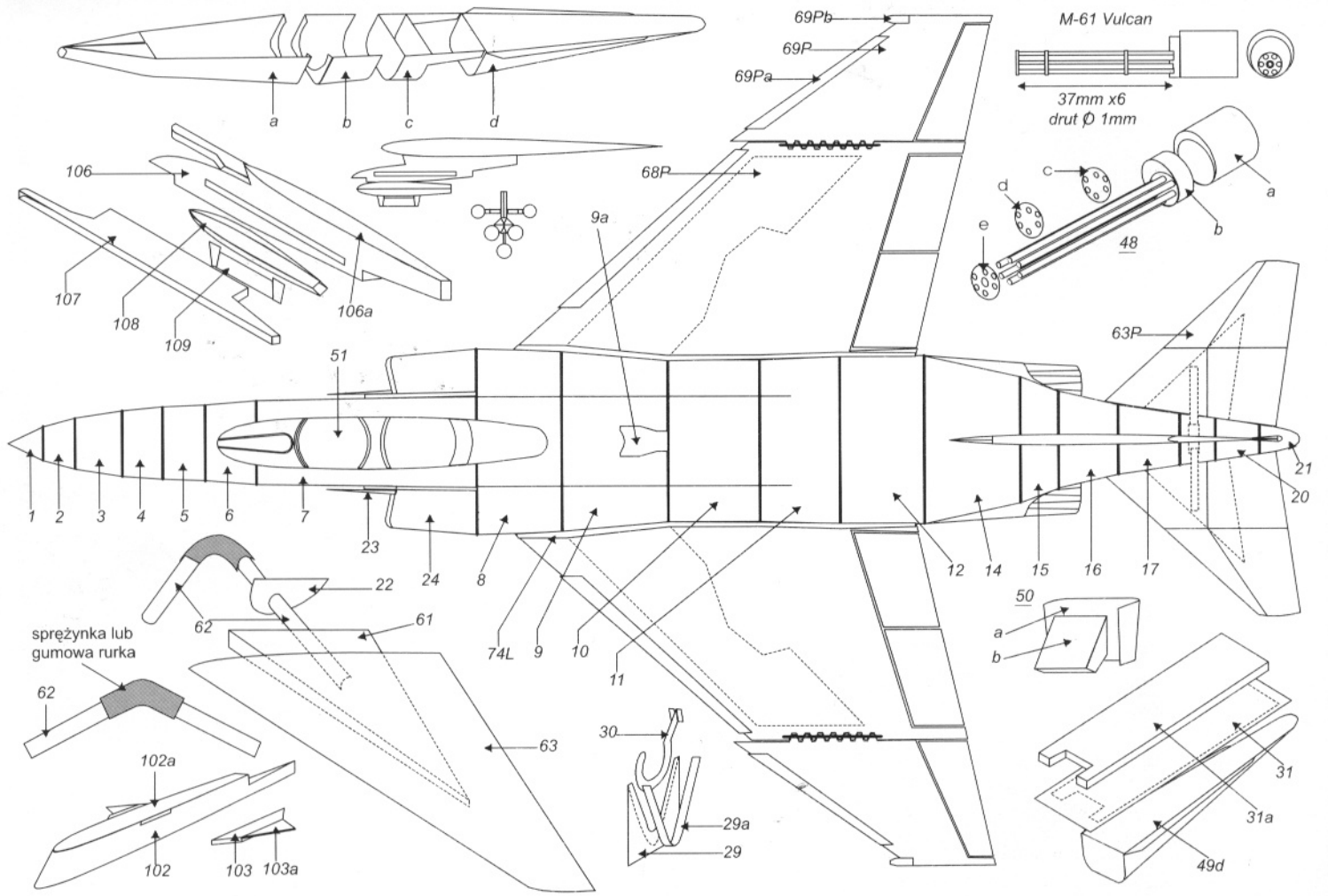
wręgach p, r i s zakończą montaż kadłuba. Kolejnym trudnym elementem są dysze silników cz.26. Można je zwierać i rozierać jeśli zostaną wykonane wg. pomocniczego rysunku. El. c nakleić na karton i wyciąć. Na ten element nakleić część 26b, element 26a naciąć po obu stronach czarnych prostokątów i zagiąć do środka. Tą część nakleić na część 26b tak, by koniec zagiętego listka cz.a pokrywał się z początkiem listka cz.b. Bardzo delikatnie posmarować klejem krawędź końca listka a i początek krawędzi listka b i skleić je. Podobną czynność powtórzysz z kolejnymi listkami dyszy. W ten sposób sklejoną koniec dyszy może zmieniać swoją średnicę. Uwaga trzeba pamiętać, by listek był posmarowany tylko z jednej strony, pomyłka może zepsuć efekt ruchomych dysz. Gotowe dysze wsunąć w otwory segmentu 14 i przykleić do wręgi l. Kolejnym etapem są skrzydła. Ponieważ model ten jest wersją pokładową, (samolot dla US-Navy) - jego skrzydła są składane. Sposób w jaki można to wykonać przedstawiają rysunki. Montaż należy zacząć od dźwigarów cz.64 i żeber naklejonych na karton. Gdy elementy te są już gotowe, wyciąć skrzydła cz.68 i wyciąć w nich otwory dla wnęk podwozia i kłap hamulca aerodynamicznego. Wkleić w nie wykonane wg. rysunków wnęki cz.75 i 83, same kłapy zamykające wkleić w końcowej fazie budowy modelu. Gotowy dźwigar przykleić w dolnej części skrzydła, na krawędzi przykadłubowej wkleić trzyczęściowe zebro cz.65 na drugim końcu wkleić zebro 66. Całość można przykryć górną powierzchnią skrzydła i skleić. Na krawędzi spływu dokleić gotowe lotki cz. 70 i 71. W górnej części skrzydła zawinąć i skleić ząbki tak, by można było wsunąć w nie drut. Podobnie postąpić z drugą częścią skrzydła cz.69. Wykonany zawias pozwoli na składanie skrzydeł. Gotowe skrzydło wkleić wraz z dźwigarem w dolną część segmentu kadłuba cz.9 Krawędź styku skrzydeł z kadłubem okleić paskiem cz.74. Na grzbiecie w ogonowej części kadłuba przykleić dźwigar statecznika pionowego cz.55. Na nim nakleić statecznik cz.56 i dolną krawędź okleić paskiem cz.58. Na stateczniku nakleić el. anten cz. 59, 60 i 60a. Stateczniki poziome (ster wysokości) są usterzeniem płytowym i wychylają się w całości. Można je przykleić na stałe lub uczynić ruchomymi. W tym celu, ze względu na ujemny wznios sterów, zwinięte rurki cz.62 łączymy elastyczną, najlepiej gumową rurką. Drugie jej końce przewlec przez wycięte otwory w segmencie 19 i wkleić w dźwigary cz.61. Przed wklejeniem rurek należy wsunąć na nie jeszcze el.22 Powinny się one wychylać razem ze statecznikiem. Na dźwigary nałożyć i przykleić gotowe stateczniki cz.63. Elementy podwozia przedniego i głównego wykonać w całości według zamieszczonych rysunków. Na węzłach podwieszeń cz.101, 102 i 104 przykleić gotowe zbiorniki paliwa. Węzły cz.106 są bardziej skomplikowane i trzeba je wykonać wg. rysunku, na el.106 nakleić po obu jego bokach el.107 od dołu el. 106 przykleić el.108 i od dołu el.108 część 109. Na węzłach tych przykleić rakietę cz.114, oraz bomby cz. 115 Ostatnim etapem są kłapy podwozia przedniego cz.31 Kłapy podwozia głównego cz.79 i 80, oraz anteny cz.49.

Życzymy udanej zabawy!

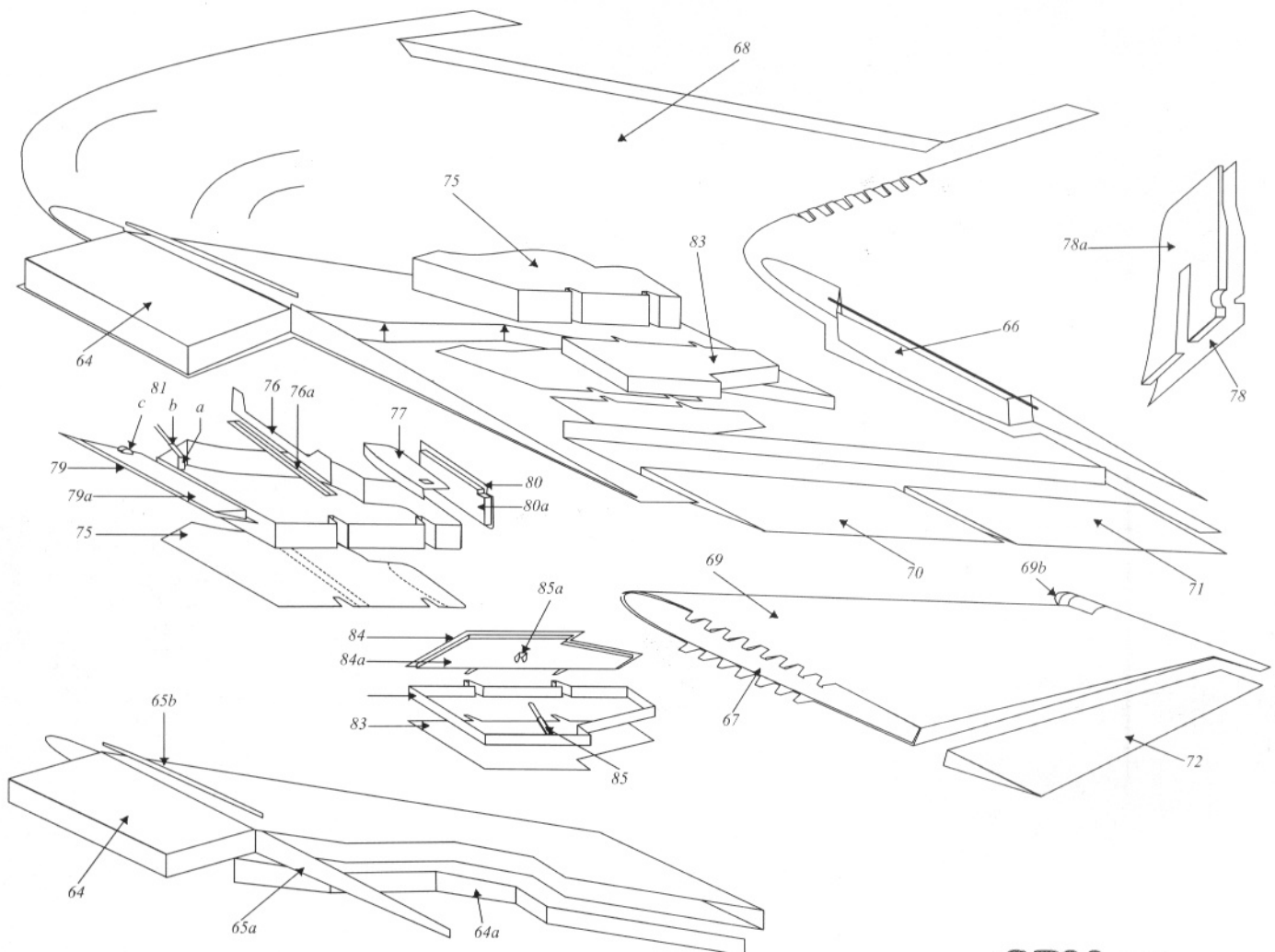
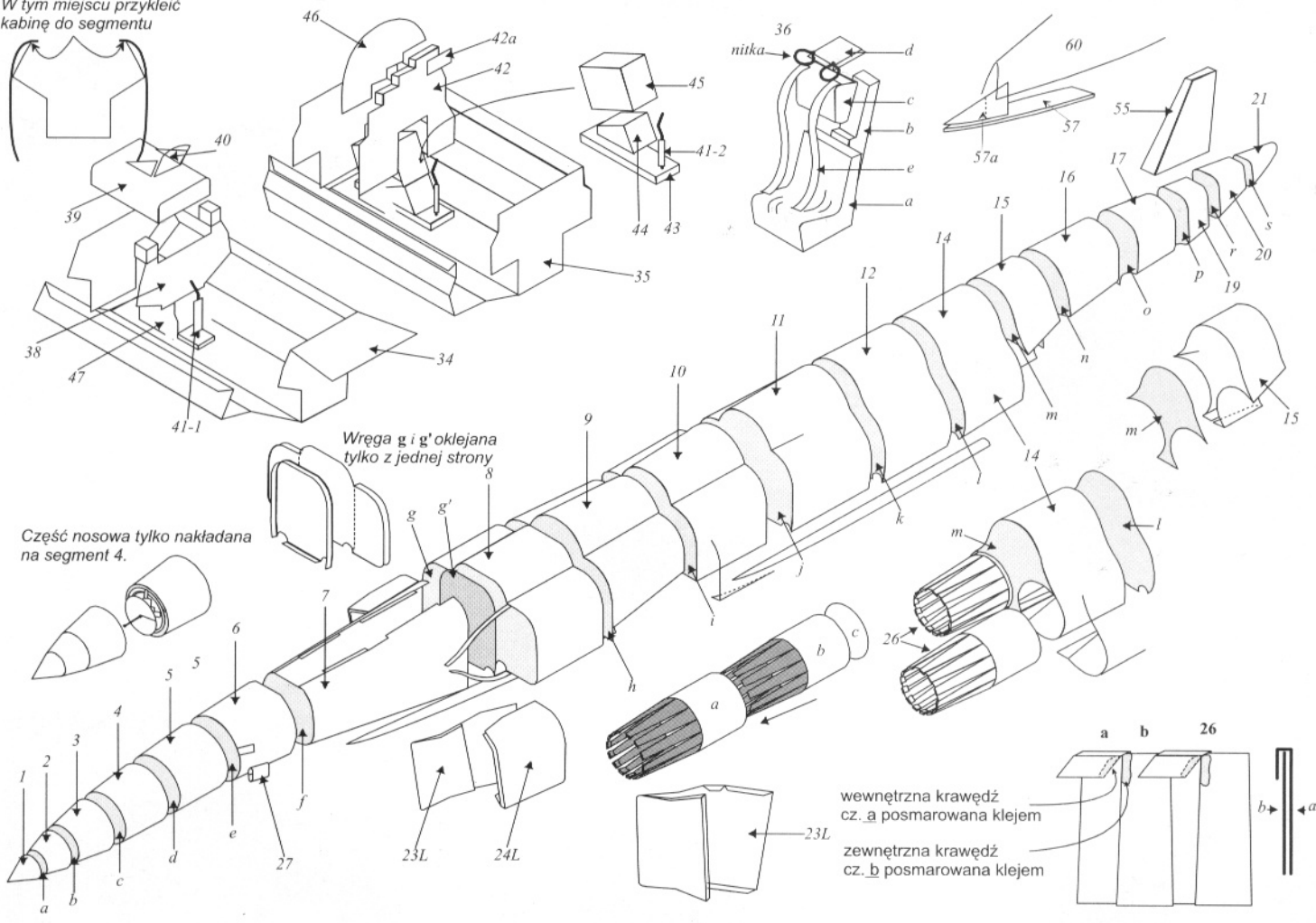


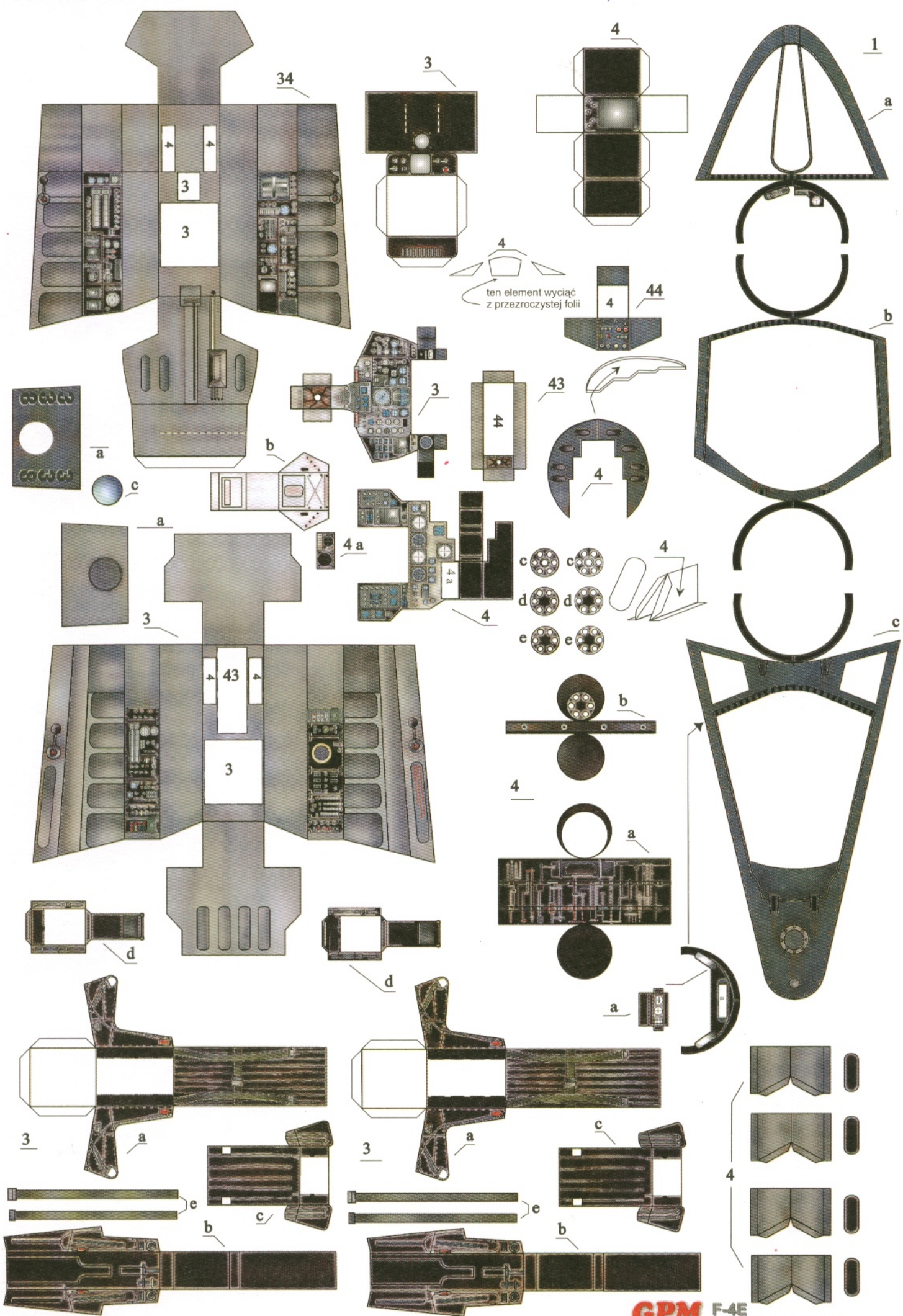


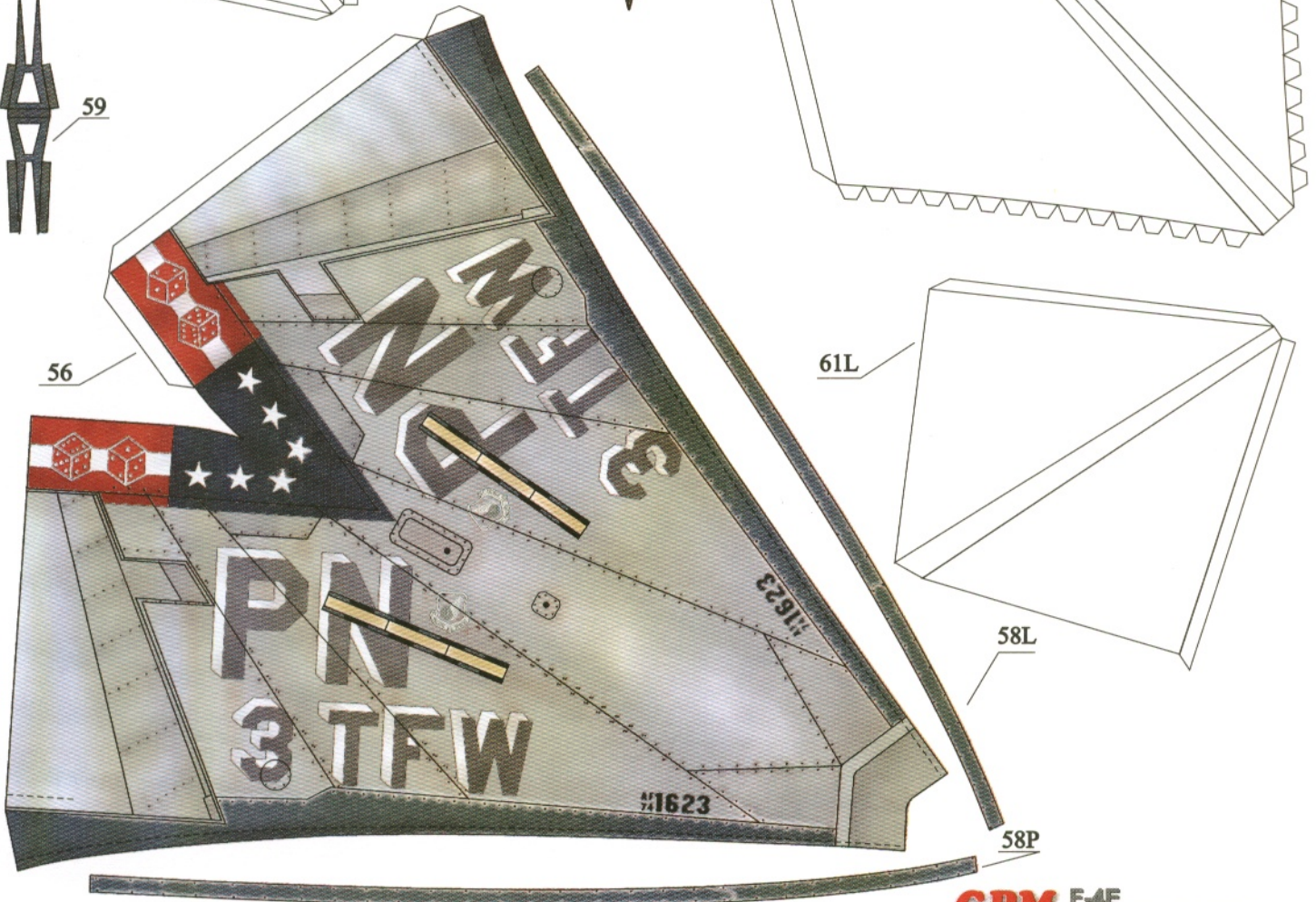
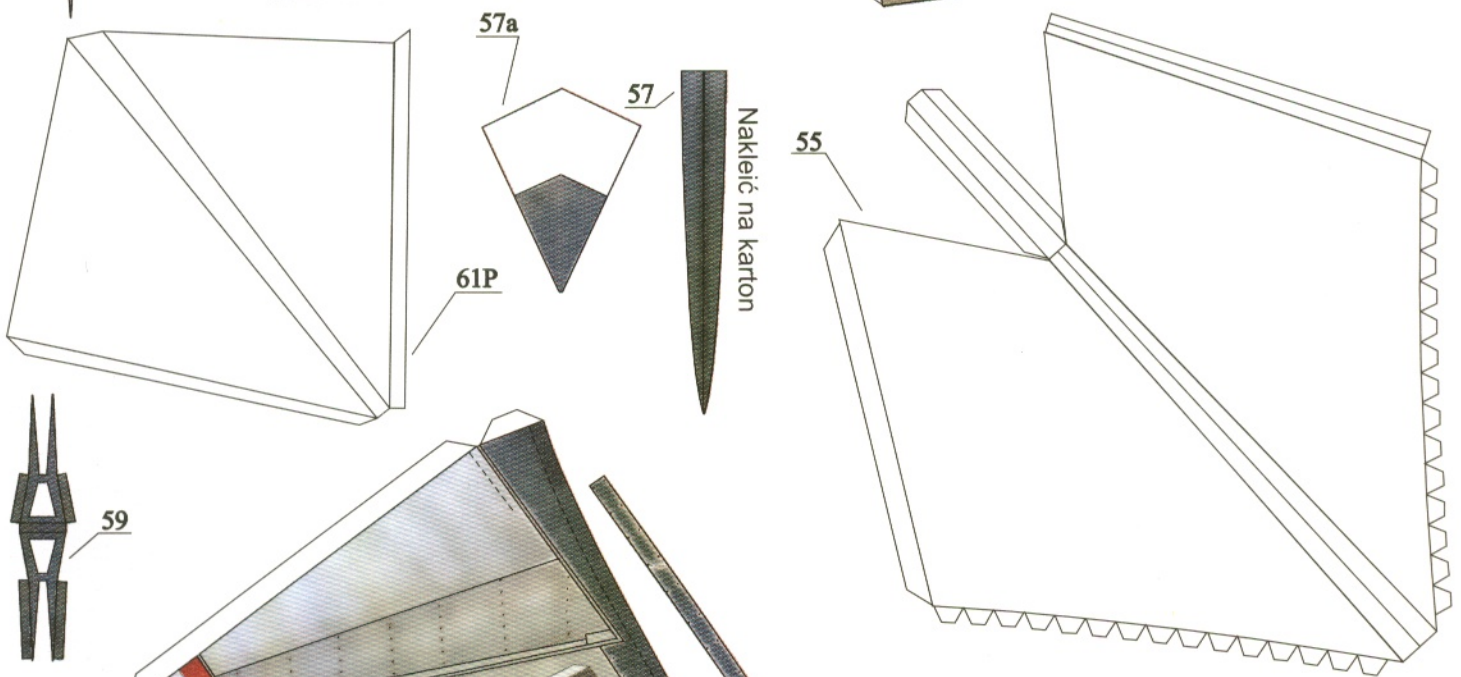
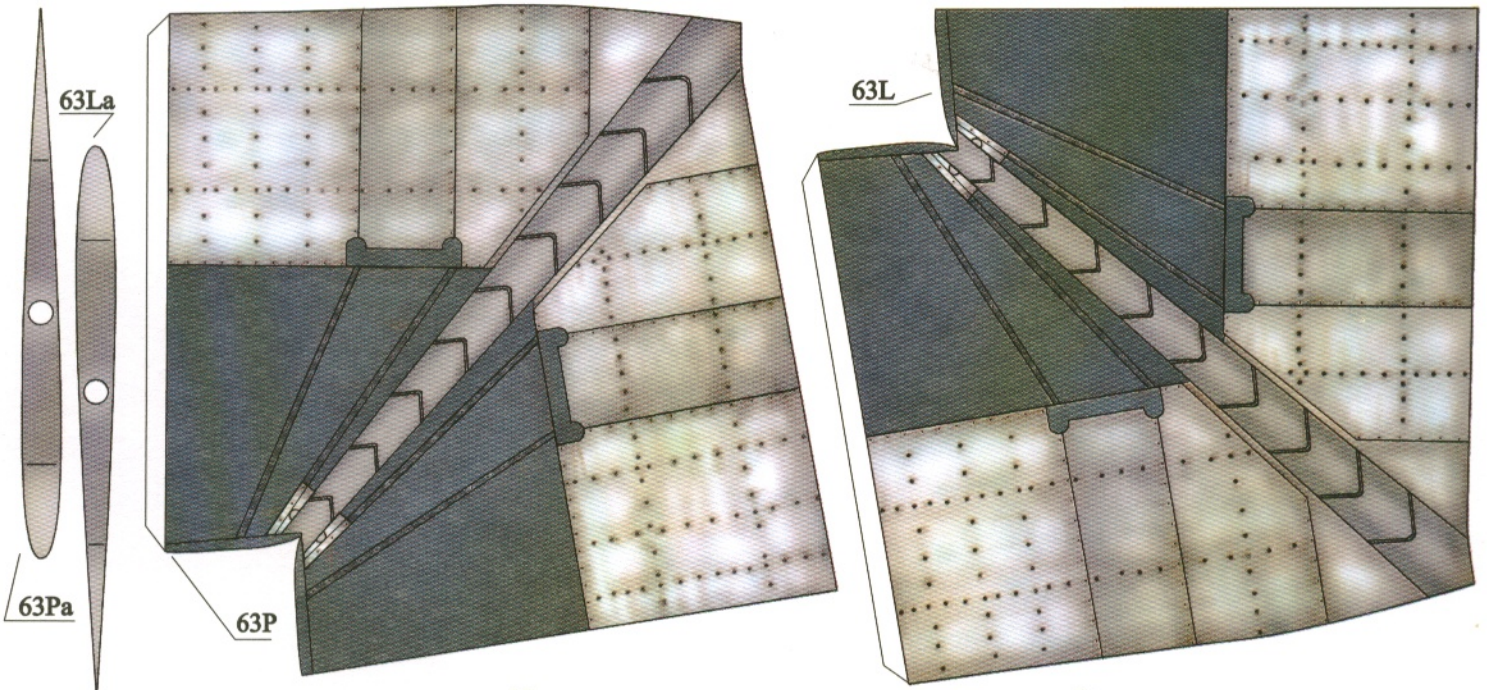




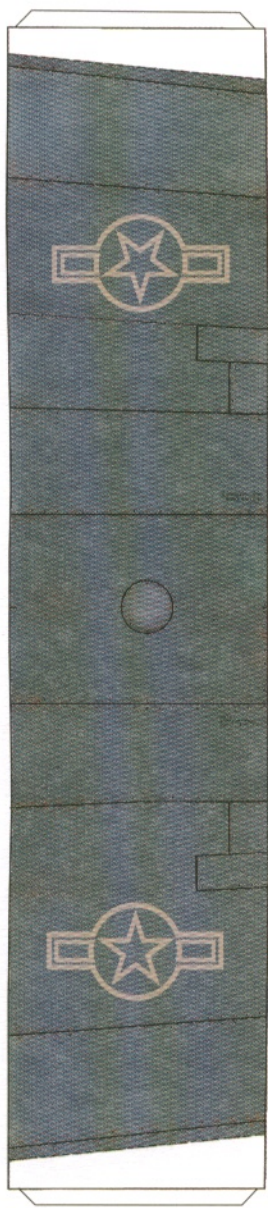
W tym miejscu przykleić kabinę do segmentu



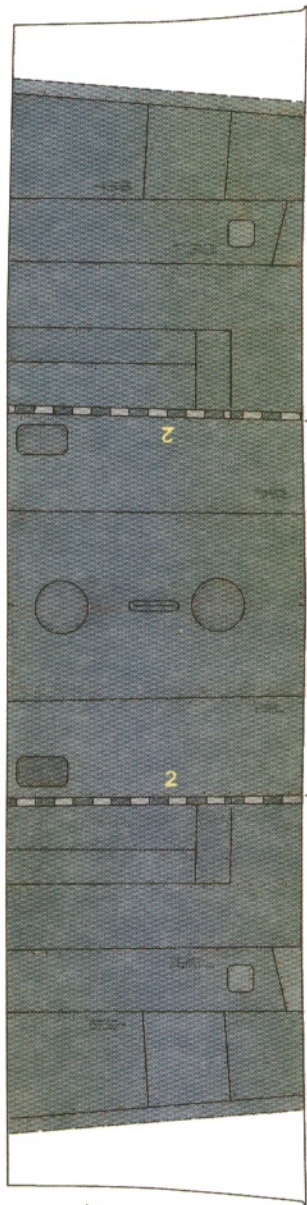




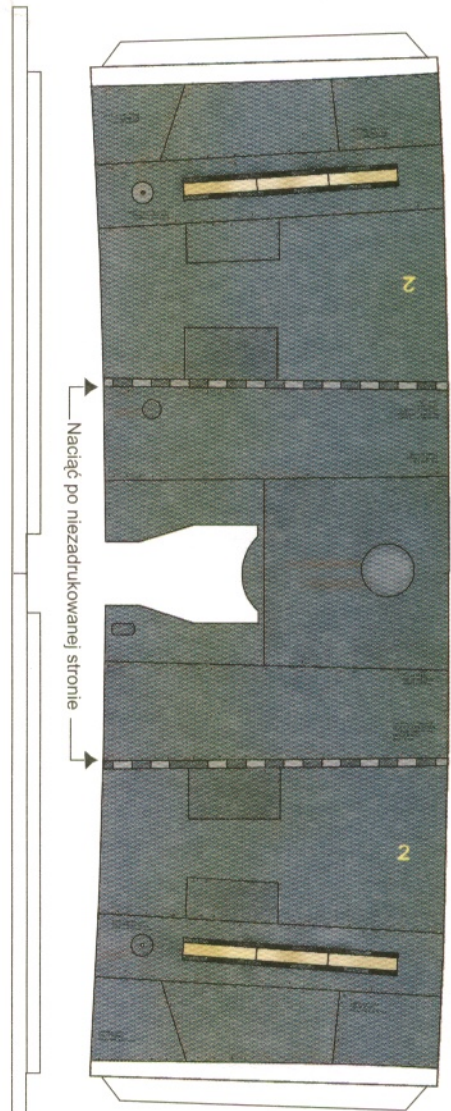




11

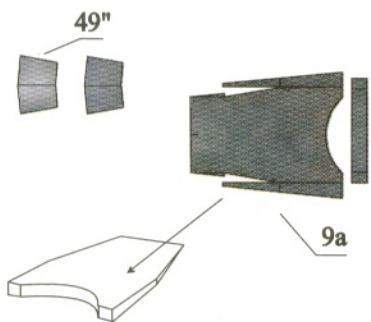


10

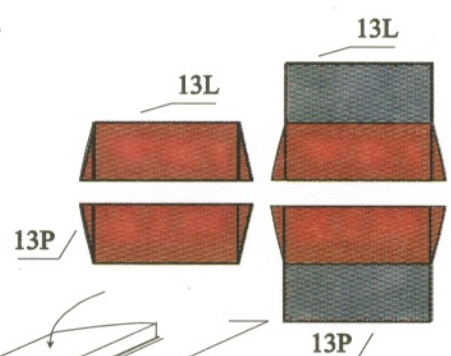


9

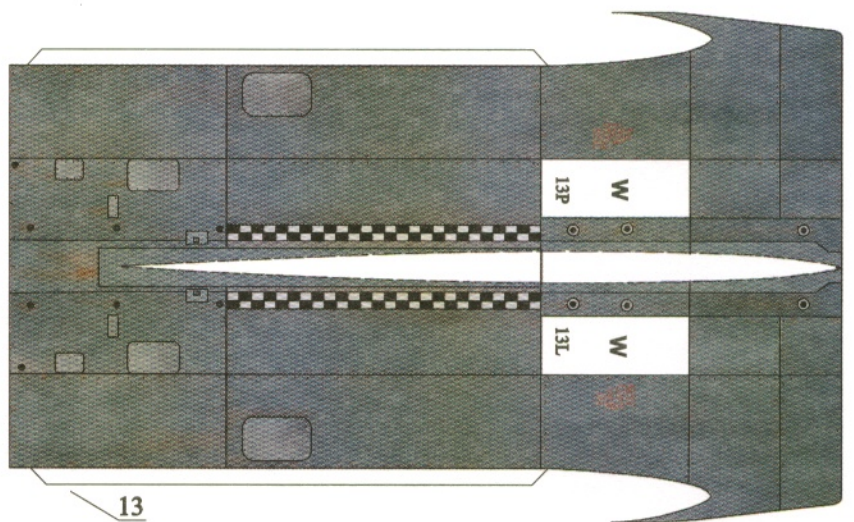
element maskujący miejsce  
łączenia skrzydeł cz.68L i 68P



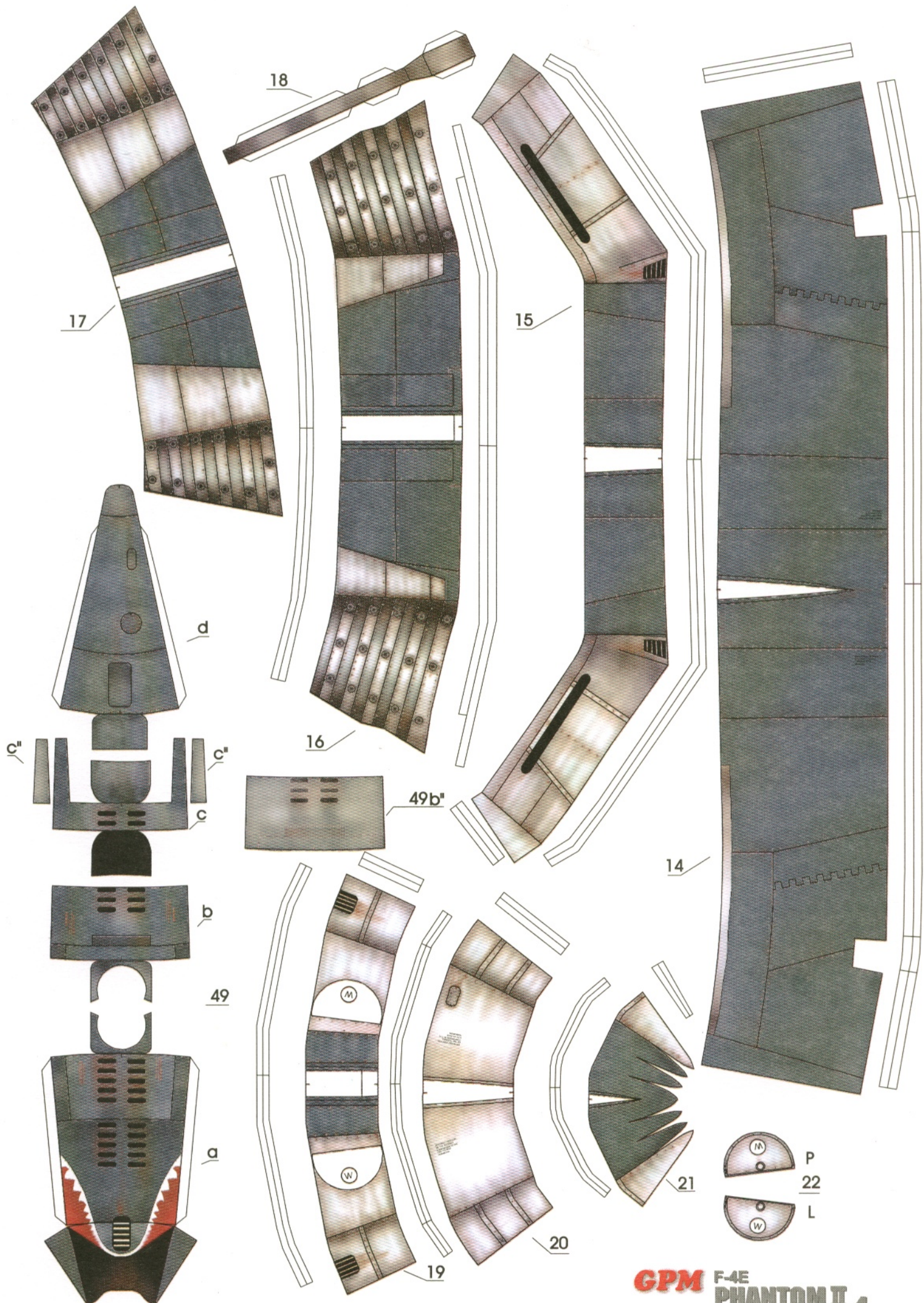
9a

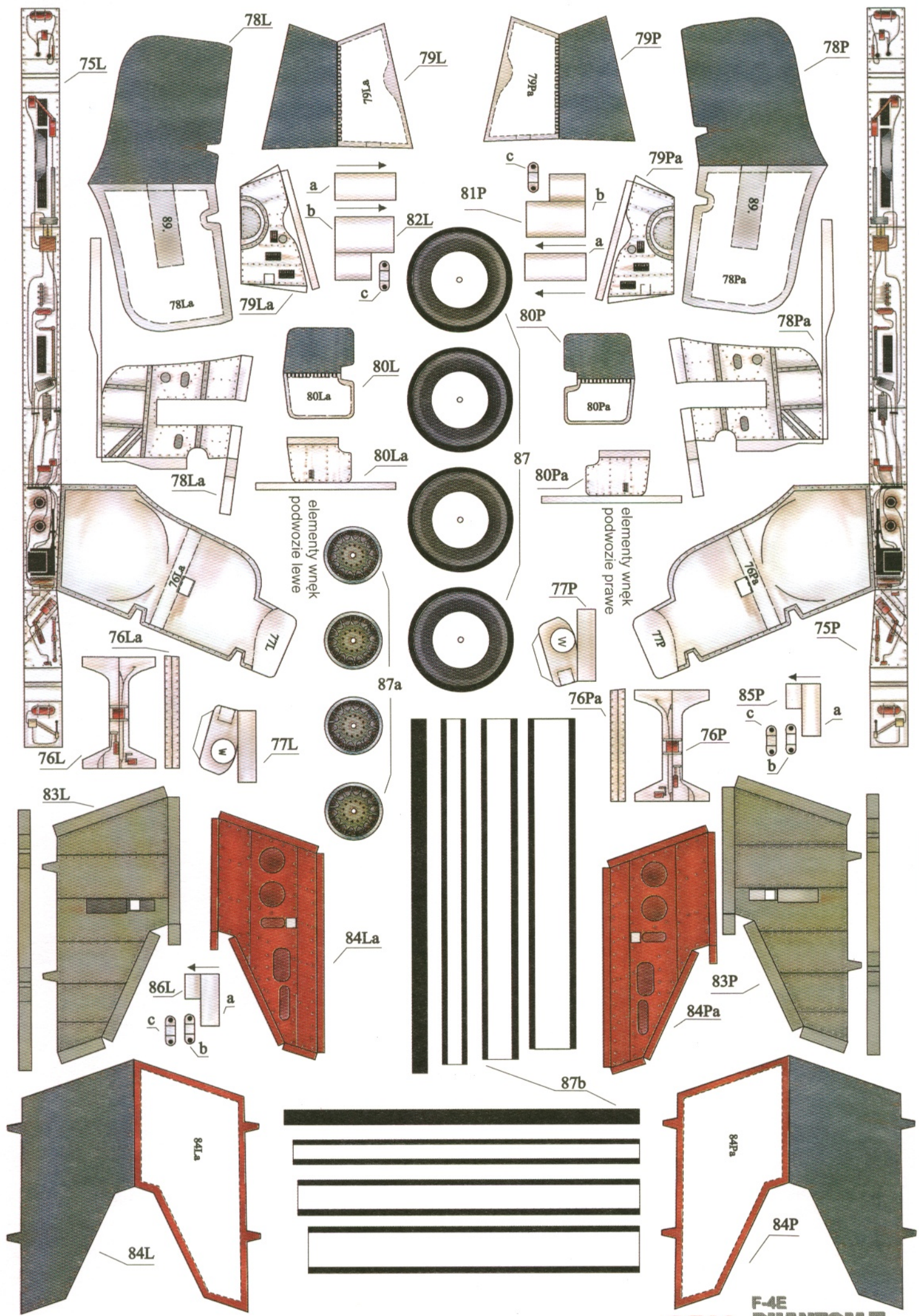


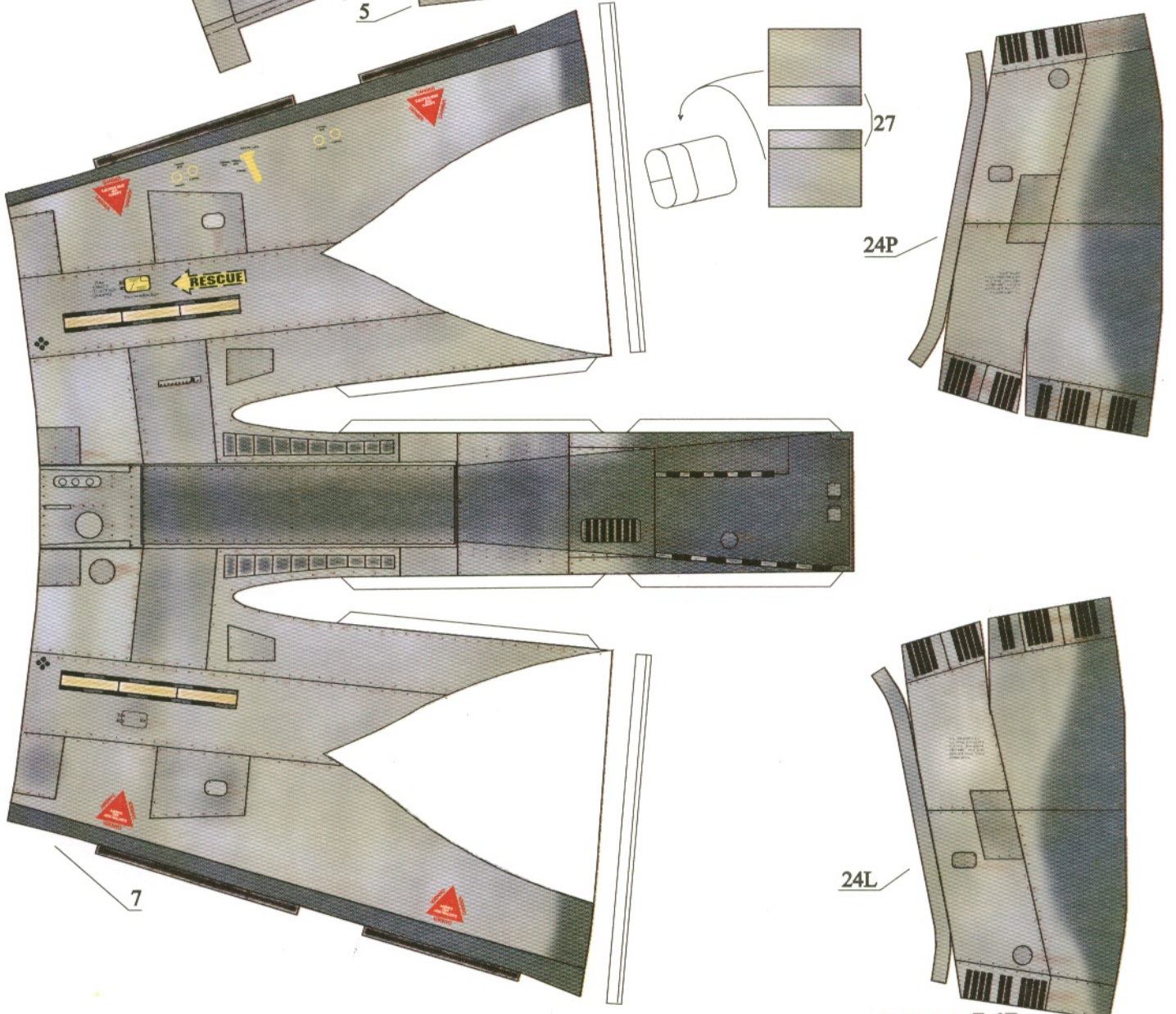
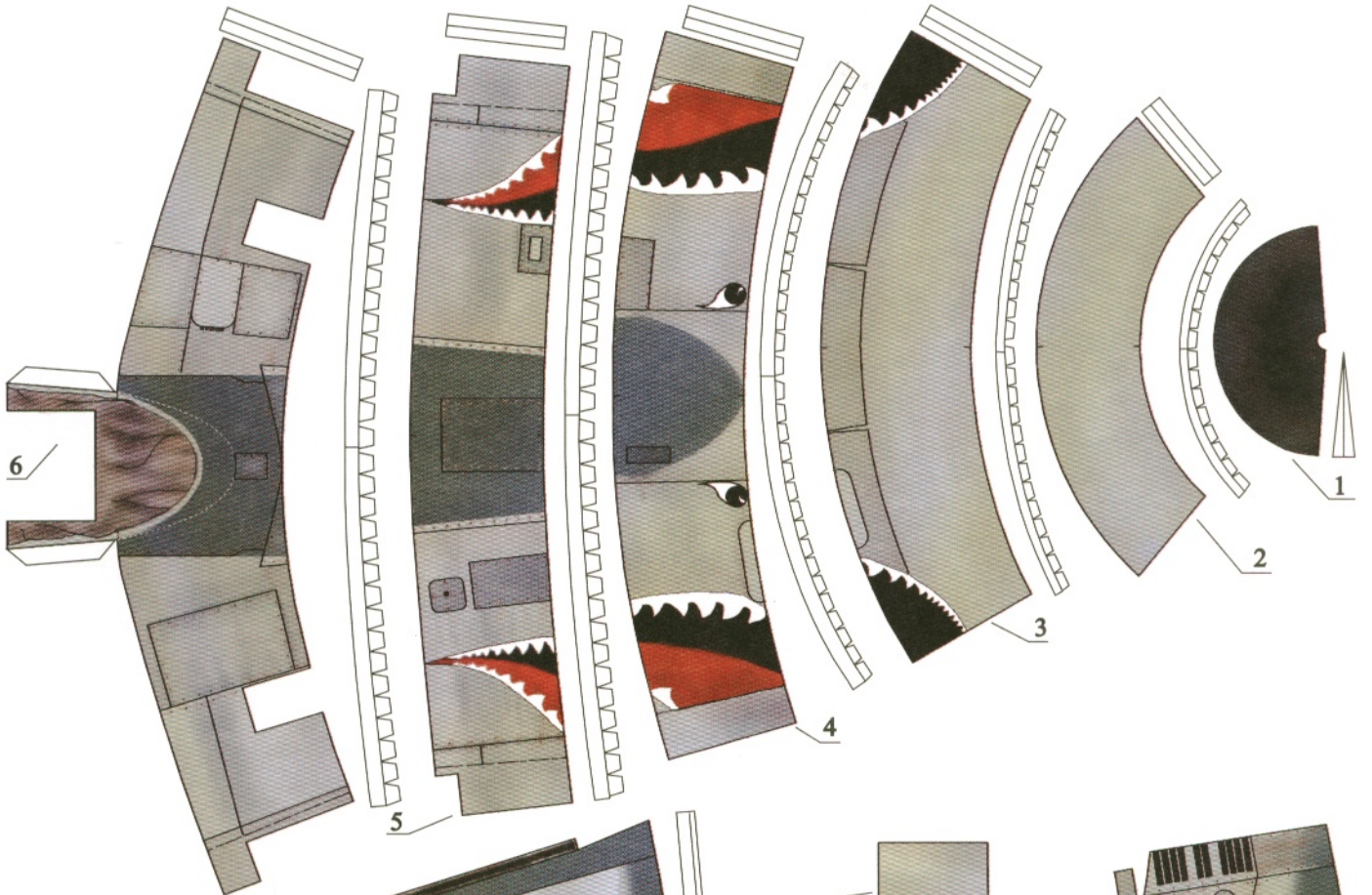
13P

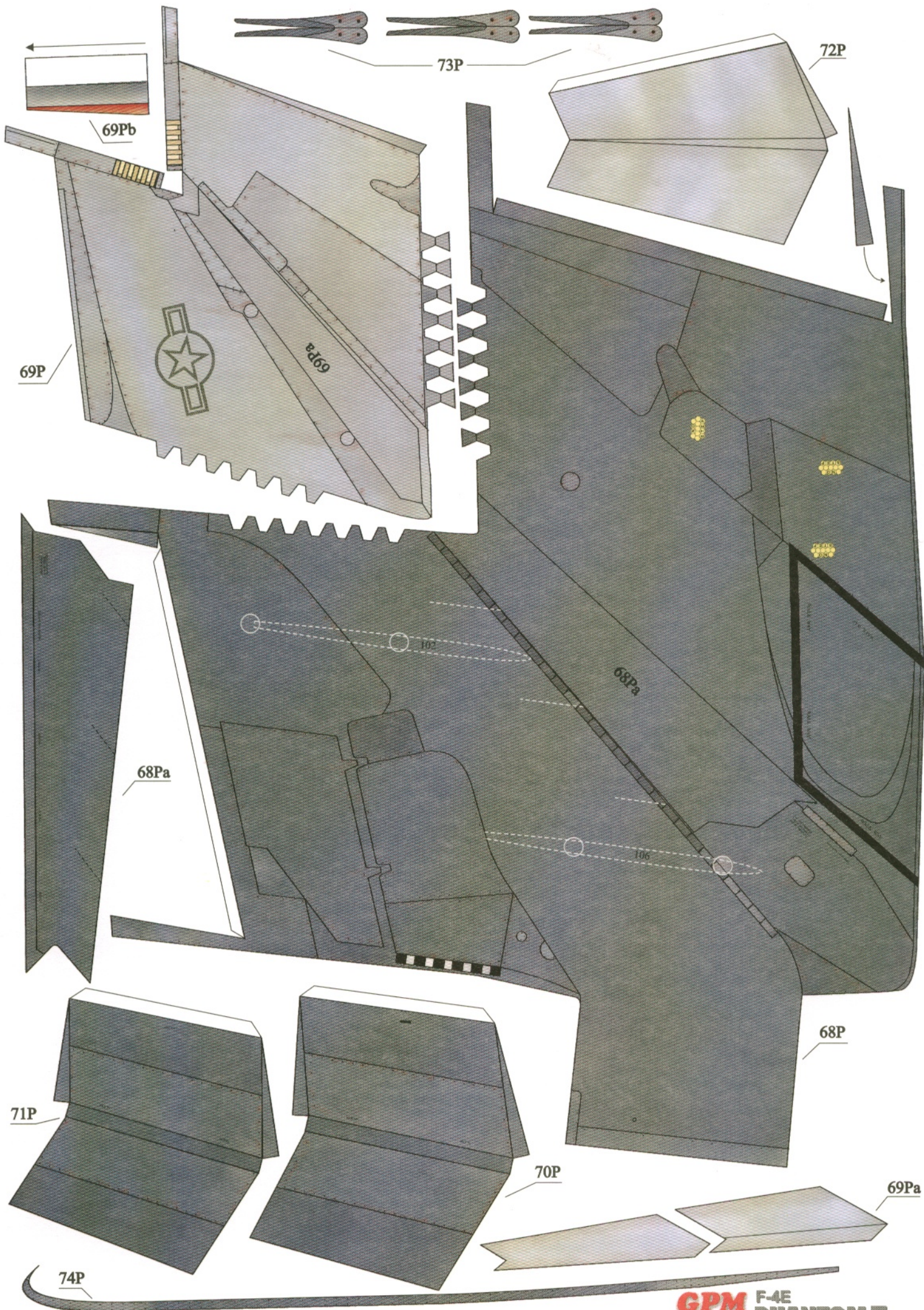


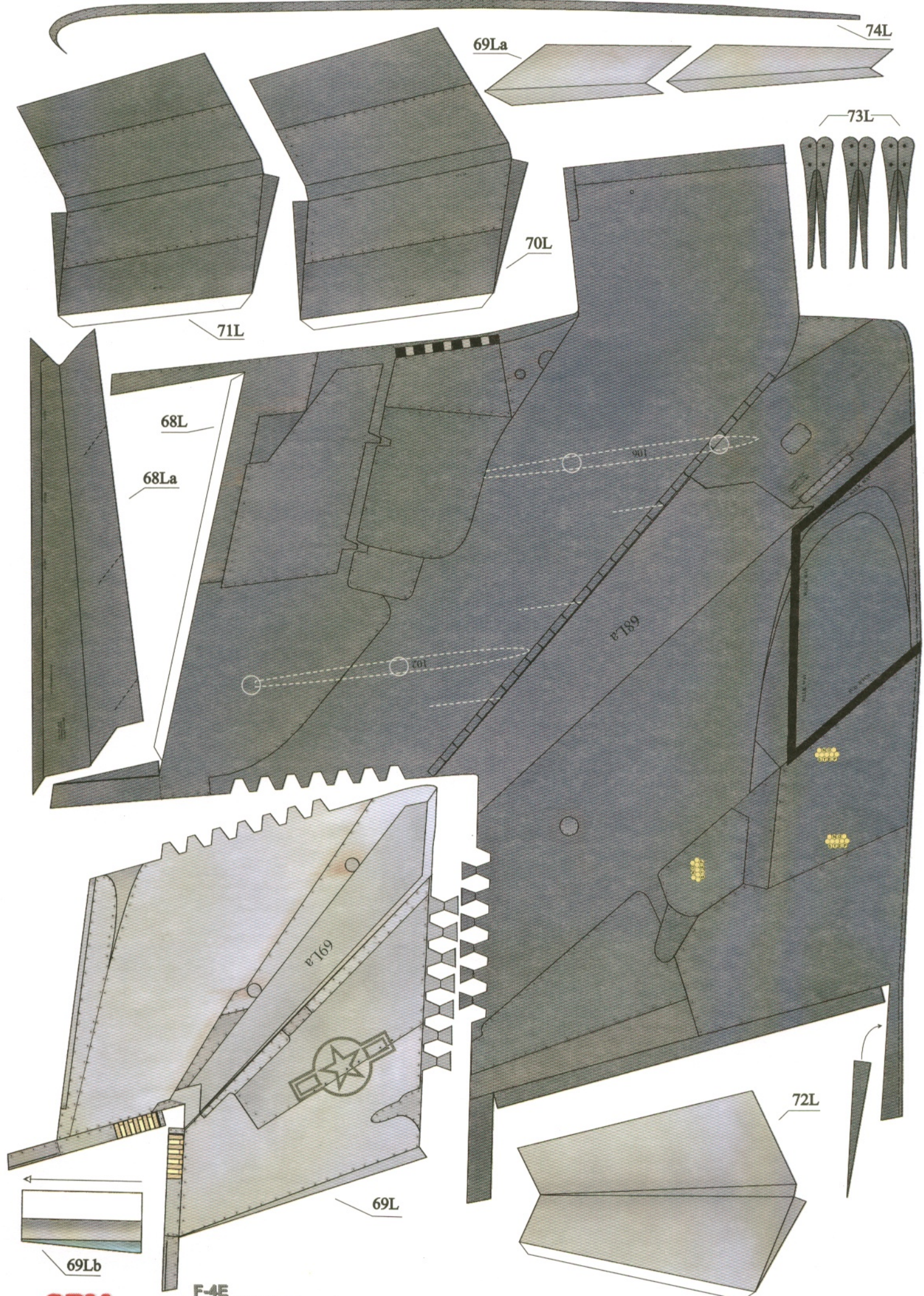
13











69La

74L

73L

70L

71L

68L

68La

ø189

ø101

ø169

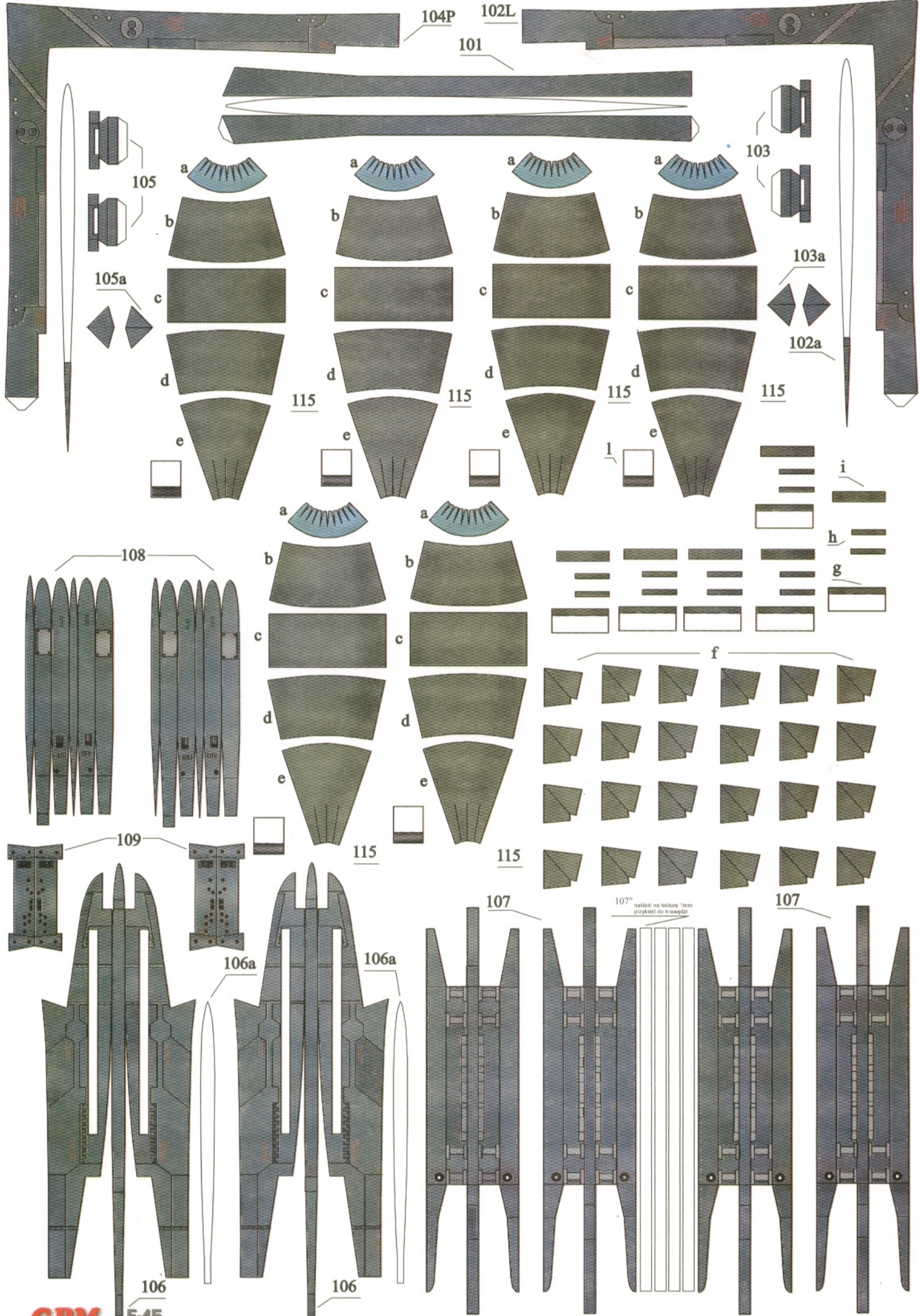
69L

72L

69Lb

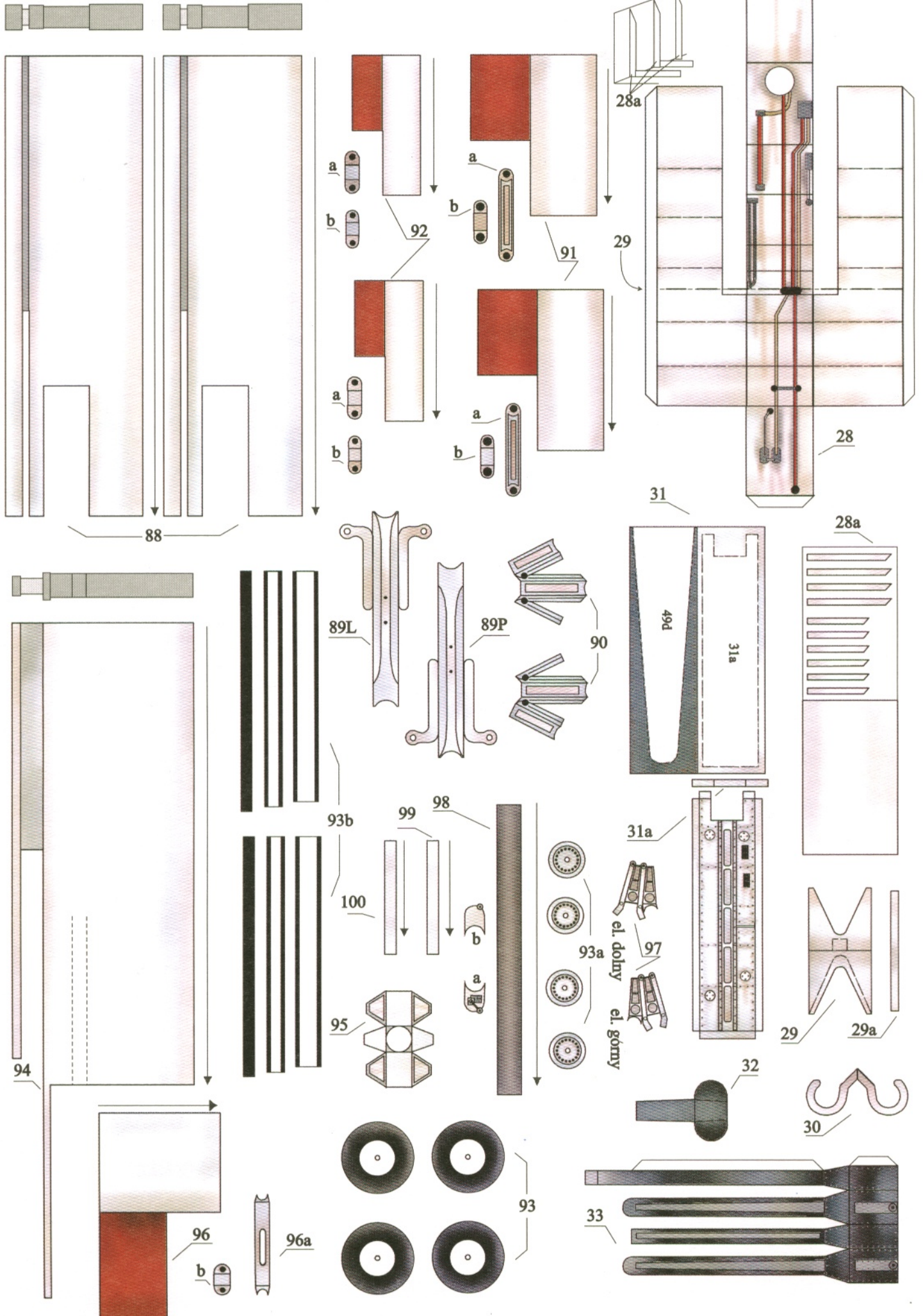
**GPM**

**F-4E  
PHANTOM II 8**

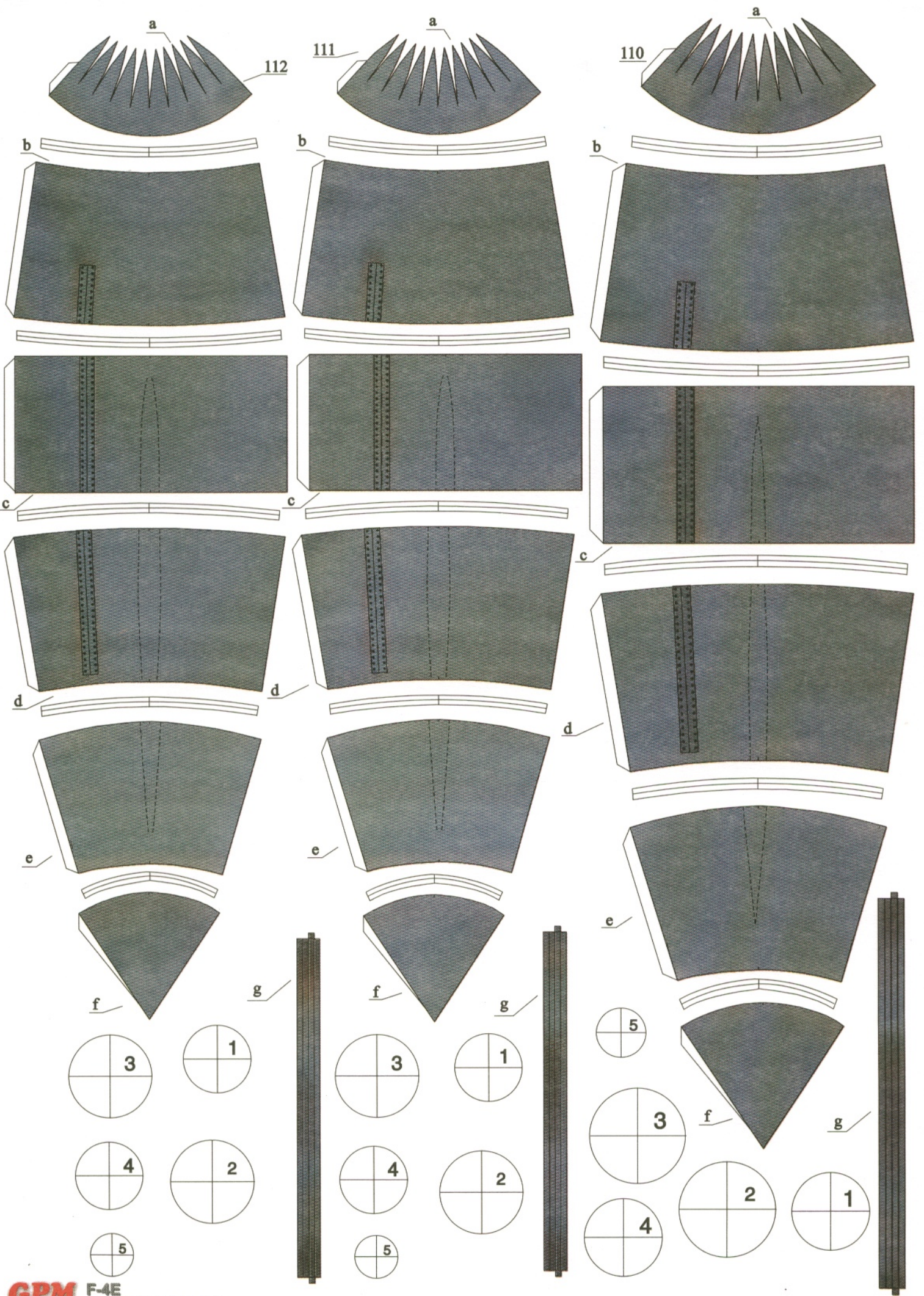


**GPM**

**F-4E  
PHANTOM II 9**

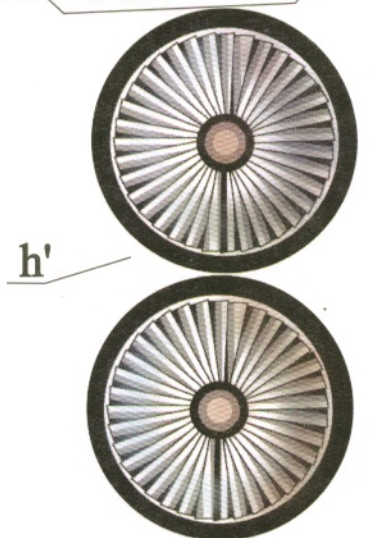
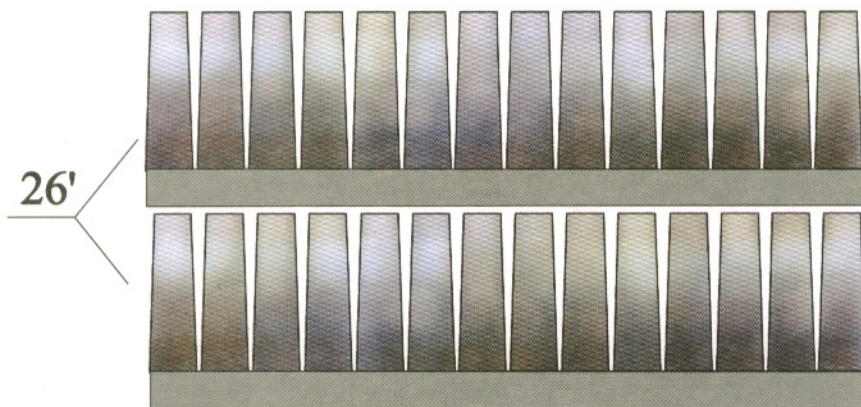
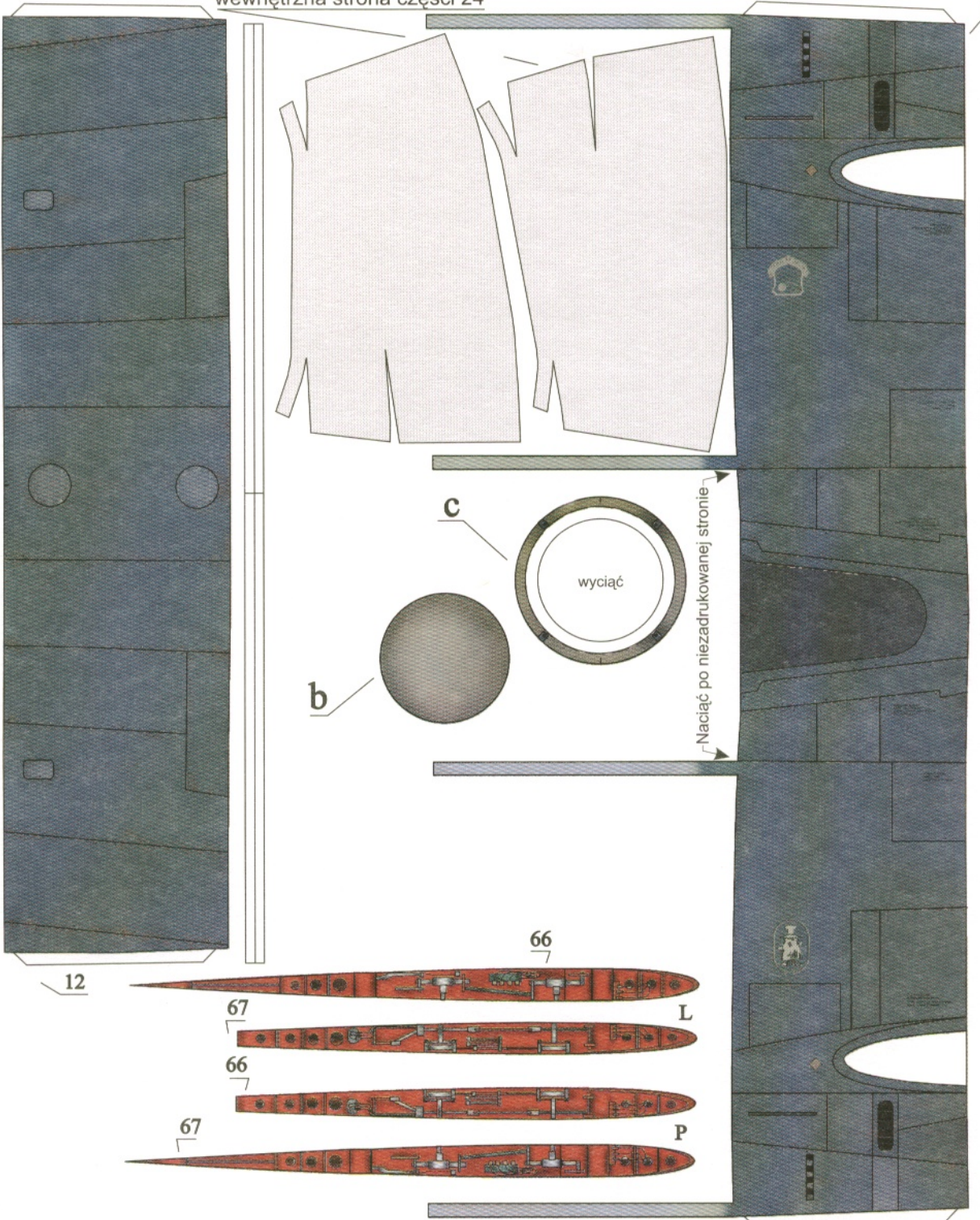
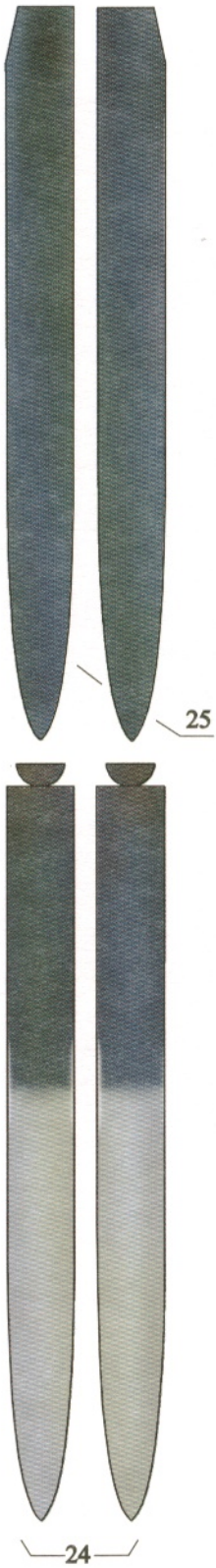


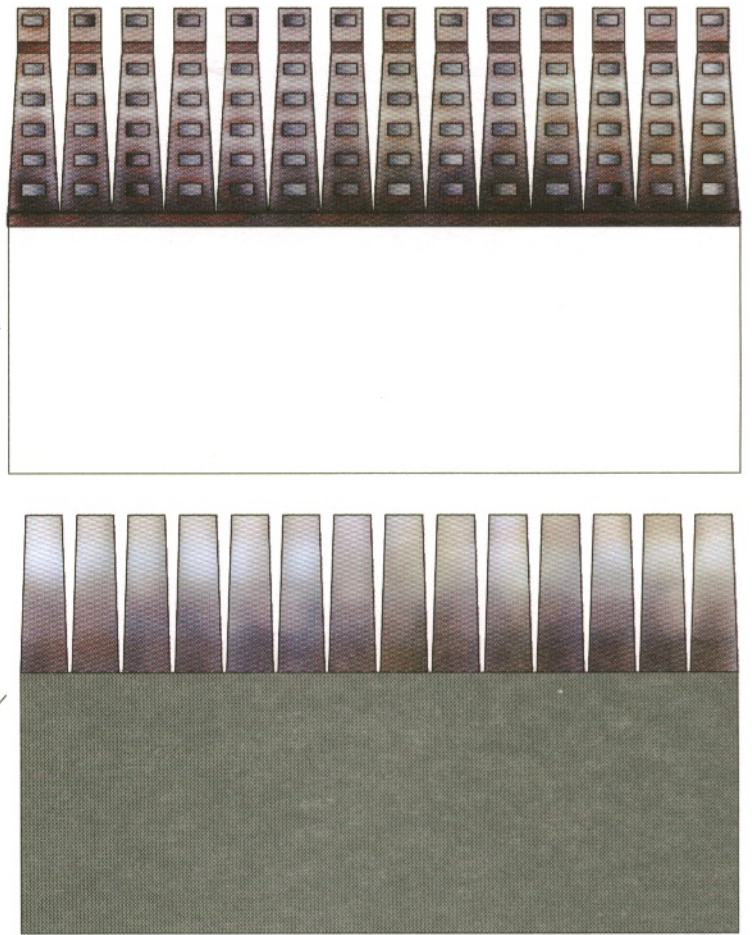
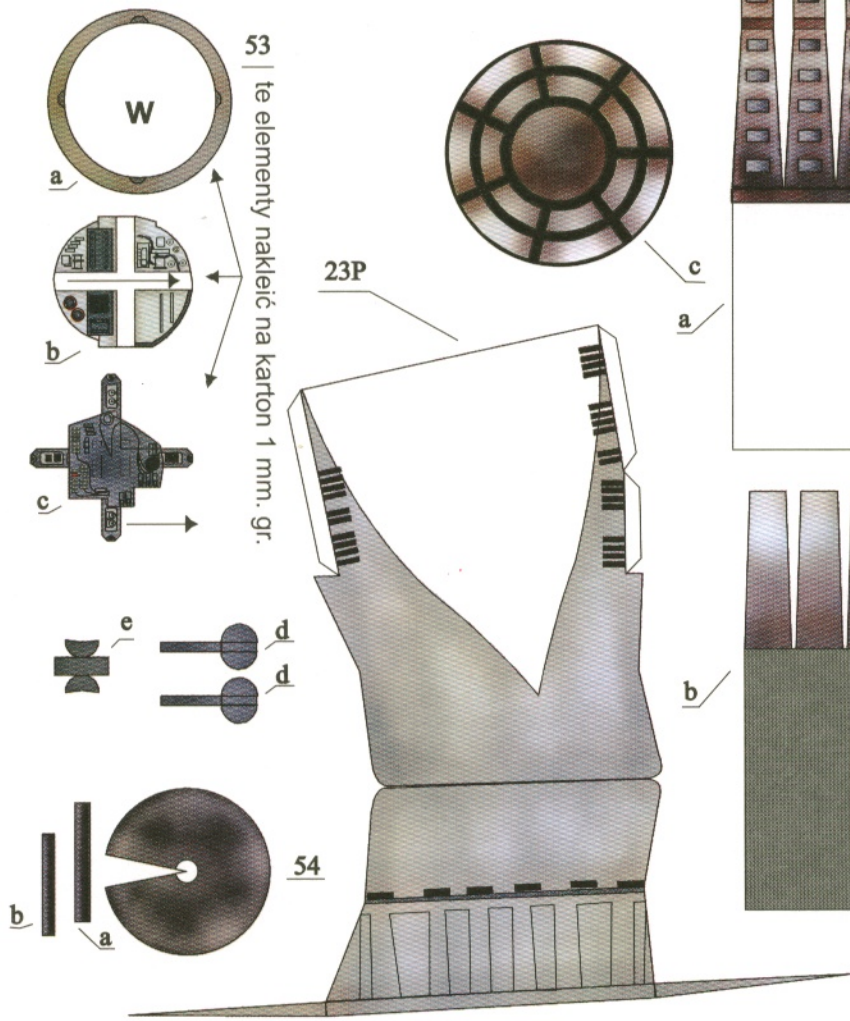




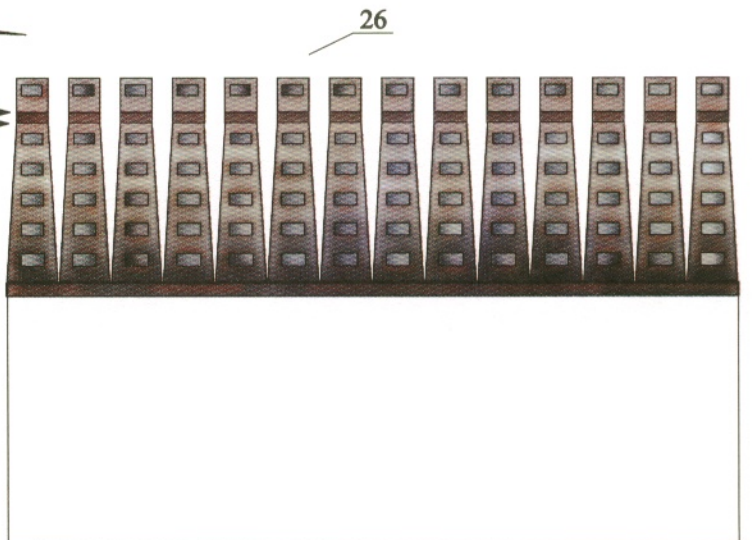
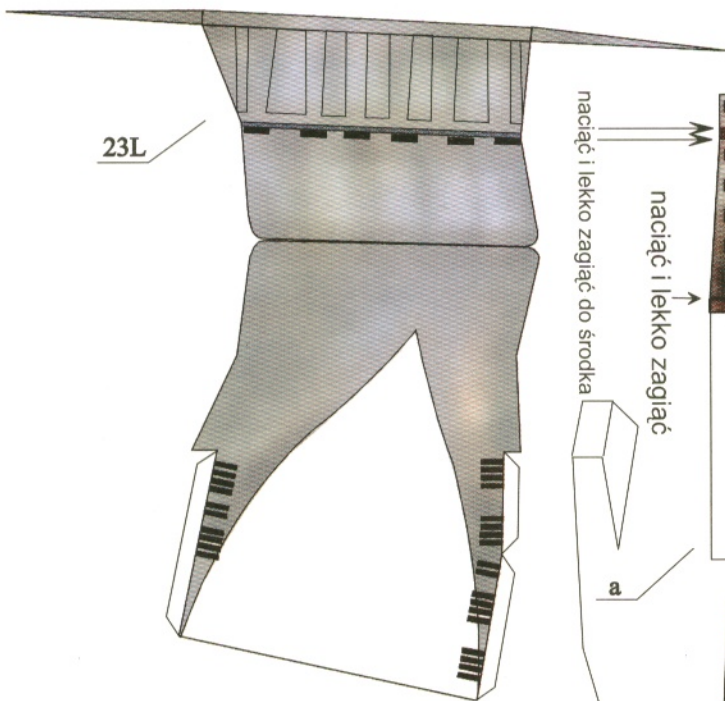
wewnętrzna strona części 24

8





26



26

