

KARTONOWE
ABC 3'98

ISBN 1426 - 4511

PZL 104 **WILGA**



STOPIEN
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 25 cm

ROZPIĘTOŚĆ 34 cm

WYSOKOŚĆ 8 cm

skala 1:33

GPM

NR KAT. **130**

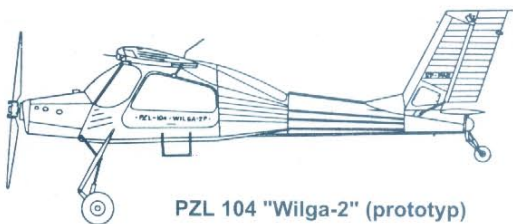
SERIA **„C”**

Samolot wielozadaniowy - PZL 104 "Wilga-80"

opracowanie graficzne i opis: Zbigniew Sałapa



PZL 104 "Wilga-1" (prprotyp)



PZL 104 "Wilga-2" (prototyp)



PZL 104 "Wilga-80" (samolot mistrza świata w lataniu precyzyjnym R. Michalskiego)

W 1958 roku w Ośrodku Konstrukcji Lotniczych w Warszawie przystąpiono do projektowania nowego samolotu wielozadaniowego do holowania szybowców, szkolenia spadochroniarzy oraz do celów sanitarnych i potrzeb rolnictwa.

W 1961 roku został oblatany prototyp samolotu oznaczony PZL 104 "Wilga", jednak kolejne próby fabryczne zmusiły konstruktorów do całkowitego przeprojektowania samolotu. Nowa, w pełni metalowa konstrukcja, oznaczona "Wilga-2", spełniała wszystkie wymogi i w 1963 roku przystąpiono do produkcji seryjnej w kilku wersjach jednocześnie:

"Wilga-2P" - pasażerko-łącznikowa

"Wilga-2A" - aeroklubowa (holowanie szybowców, wywożenie skoczków spadochronowych)

"Wilga-2S" - sanitarna

"Wilga-2R" - wersja rolnicza.

Wciąż zmieniana i udoskonalana konstrukcja wzbudzała duże zainteresowanie w kraju i za granicą. W latach siedemdziesiątych wprowadzono kolejne zmiany oraz nowy silnik - Continental O-470-L o mocy 169 kW (230 KM). Wersję oznaczono "Wilga-35". W latach osiemdziesiątych "Wilgę" produkowano w dwóch wariantach: "Wilga-35A" - wg przepisów BCAR, i "Wilga-80" - wg przepisów FAR, m.in.: z tłumikami hałasu i zmienionym chłodzeniem silnika. W 1991 roku zastosowano w "Wildze-80" płaski silnik Teledyne Continental Motors 10-550D o mocy 300 KM. Ta nowa wersja oznaczona jako Wilga 80-550 charakteryzuje się jeszcze lepszymi osiągnięciami.

Samoloty "Wilga-35A" i "Wilga-80" wykorzystywane są do startów w różnego rodzaju zawodach lotniczych w kraju i za granicą. Samoloty te latają w 19 krajach, m.in.: w Kanadzie, Egipcie, USA.

Samolot PZL 104 "Wilga" jest wielozadaniowym, czteromiejscowym, wolnonośnym górnopłatem, konstrukcji całkowicie metalowej, ze stałym podwoziem. Należy do kategorii samolotów krótkiego startu i lądowania.

Dane techniczne:

Rozpiętość - 11,13 m; długość - 8,03 m; wysokość - 2,98 m; powierzchnia nośna - 15,5 m kw; masa własna - 870 kg; masa w locie - 1300 kg; prędkość - maks. - 196 km/h; prędkość wznoszenia - 5 m/s; pułap - 4000 m; zasięg - 600 km; czas trwania lotu - 3,5 h; rozbieg - 121 m; dobieg - 104 m.

Opis budowy samolotu "Wilga-80":

Budowę modelu rozpoczniemy od przygotowania odpowiedniego zestawu narzędzi, takich jak: ostre nożyczki, skalpel lub nożyk z bardzo ostrym końcem, metalową linijkę i dobry nie brudzący klej.

Po zapoznaniu się z rysunkami montażowymi można przystąpić do klejenia. Rozpoczniemy od elementów kadłuba. Wręgi kadłuba nakleić na karton o gr. 1 mm i wyciąć. Poszycie nr 1 okleić pomiędzy wręgami 1a i 2a. Następnie do wręgi 1a dokleić wręgę 1b, na której okleimy poszycie nr 7. Od czołowej strony tego poszycia wkleić gotowy element nr 10 i 12. Wewnątrz wkleić walec złożony z elementów 12a i 12b. Na oznaczone miejsca na cz.10 naklejać kolejno elementy nr 11. Przed wklejeniem tych elementów trzeba je uformować tak, aby ich dolna krawędź była prostopadła do cz.12a, wg podanego rys. Montaż śmigieł proponuję zostawić na koniec, aby uniknąć ich uszkodzenia.

Kartonowe ABC 3/98
"WILGA" (nr kat. 130)

ISSN 1428 - 4618

Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 57-94-40
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

Samolot PZL 104 "Wilga"
w standardowym malowaniu
aeroklubowym



"Złota Wilga z Schoenhagen"
V Samolotowe Mistrzostwa Europy
w lataniu precyzyjnym
(załoga: W. Nycz, J. Darocha)

Dalszy etap to budowa kabiny i jej wyposażenie. Do wręgi 2a dokleić gotową podłogę, cz.13, w środku umieszczamy wręgę 3a i na końcu podłogi przyklejamy wręgę 4a. Kabinę należy wyposażyć w gotowe elementy, takie jak: tablica przyrządów, cz.14, sterownice nożne, cz.17, drążki sterowe, cz.18, i fotele, cz.: 19, 20, 21, 22. Całość okleić poszyciem nr 2. W poszyciu tym należy wcześniej wyciąć miejsca na szyby i wkleić przezroczystą folię. Do strony czołowej poszycia przykleić szybę przednią, cz.6, i wkleić na niej od wewnątrz cz.A oraz cz.16. Górną część poszycia przykryć gotowym dźwigarem, cz.23. Na dźwigar nakleić oszkloną cz.24. Tylną część kabiny okleić poszyciem nr 3, w którym wycinamy miejsce przeznaczone na szybę. Na wręgę 4a i 4b nakleić poszycie nr 4. Kadłub zakończyć sklejonym w kształcie półkuli cz.5. Wracamy do przedniej części kadłuba. Na poszycie nr 1 nakleić uprzednio uformowane poszycie nr 8 tak, aby utworzyło powierzchnię z poszyciem nr 7. Na górną część poszycia nr 8 przykleić cz.9.

Stery wysokości i kierunku, cz.: 31a, 32a, nakleić na karton i po wycięciu okleić poszyciami 31 i 32. Podobnie montujemy statecznik pionowy, który po sklejeniu naklejamy na kadłub. W dolnej części statecznika przykleić cz.27 i na niej nakleić gotowy statecznik poziomy. Miejsce styku statecznika pionowego z kadłubem okleić uformowaną cz.30.

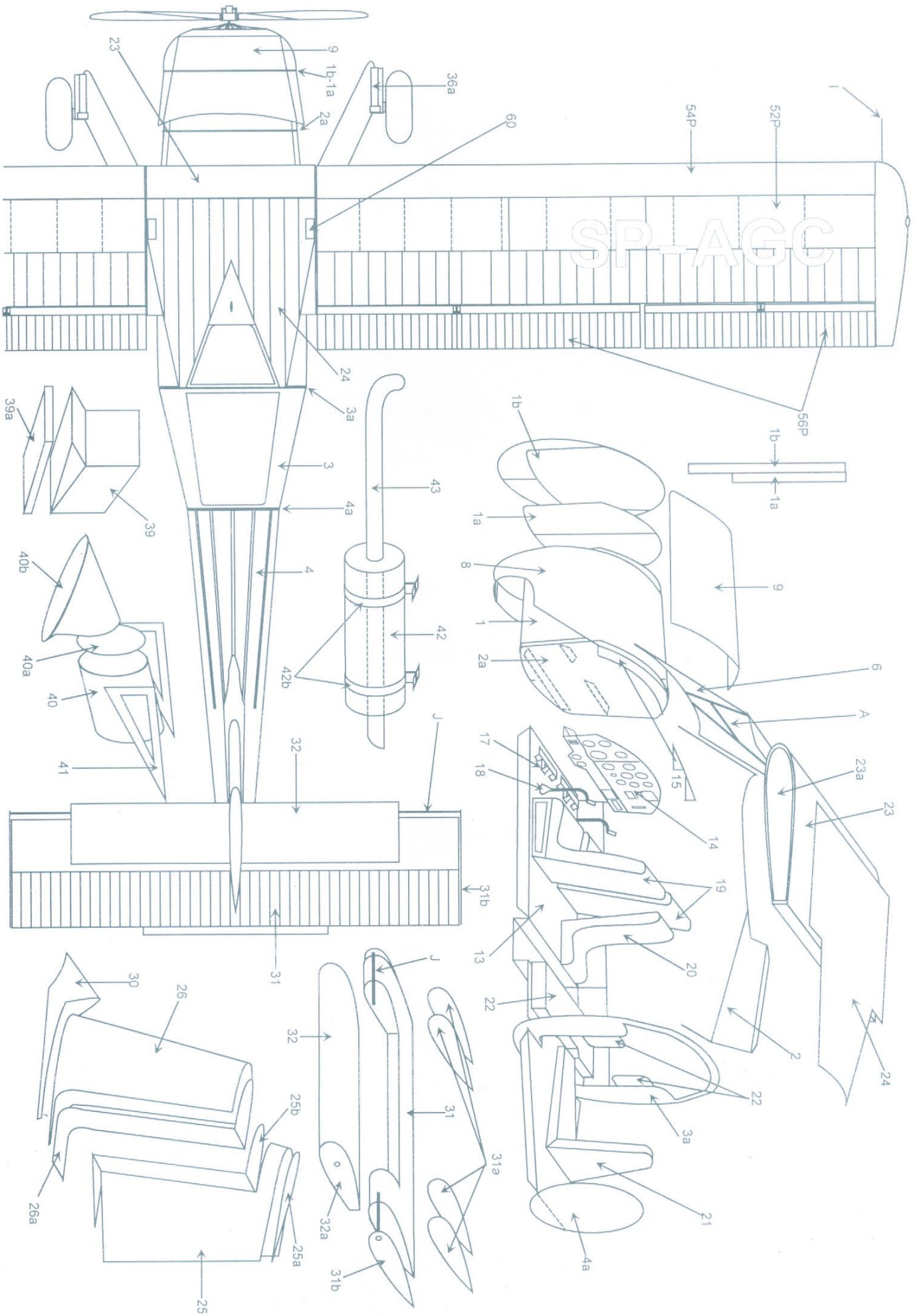
Podwozie - po przygotowaniu cz.F wycinamy kolejne części goleni i montujemy je wg rys. Przyklejając gotowe elementy podwozia na kadłub należy pamiętać o zachowaniu rozstawu pomiędzy kołami oraz wysokości od styku goleni z kadłubem. Na goleniach montujemy zastrzały, cz.37-38, i cz.H, oraz po dwa stopnie - 6 mm drut.

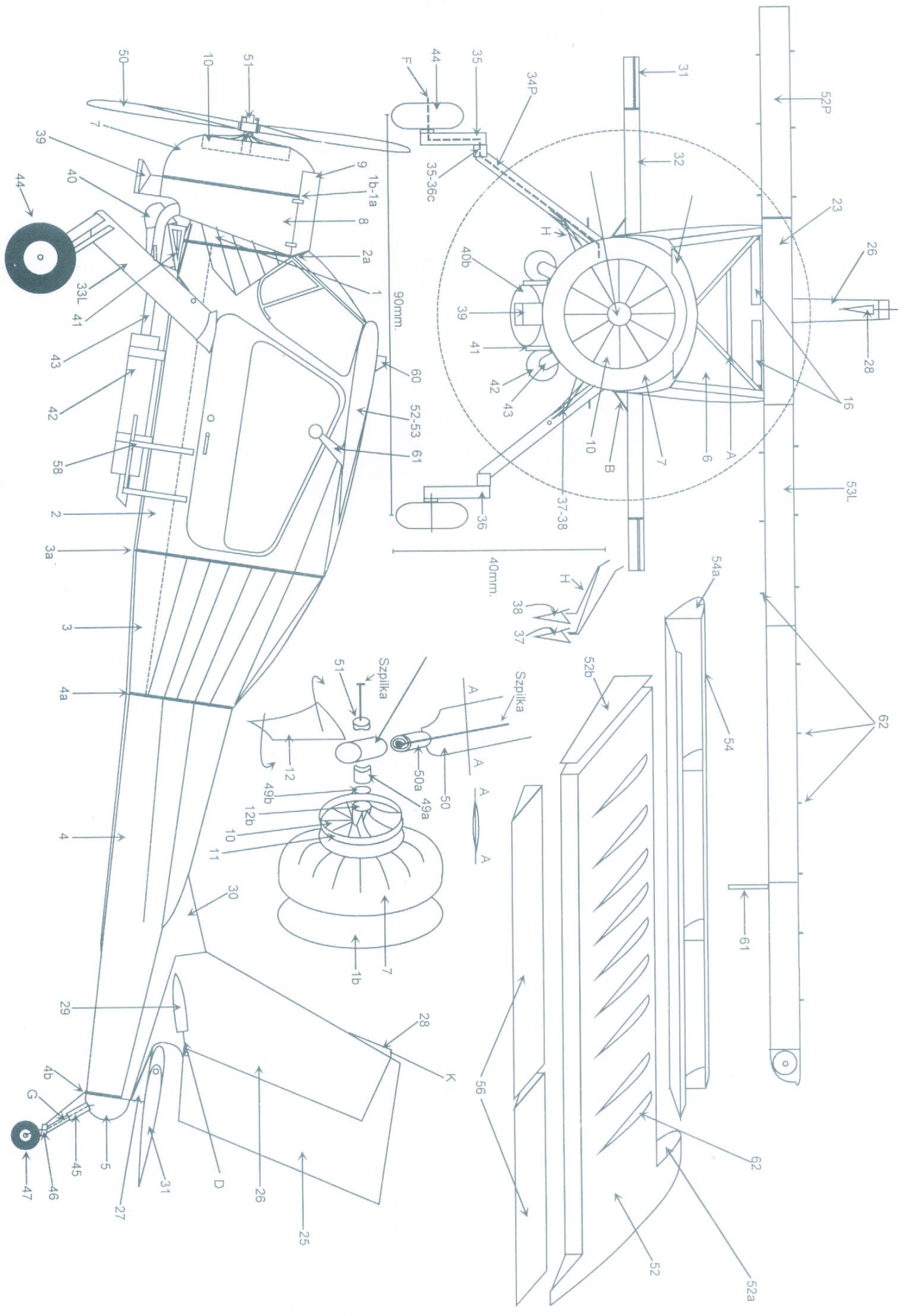
Kółko ogonowe - uformowany wg rys. drut okleić cz.45 i pomiędzy półki wkleić gotowe koło. Przykleić do oznaczonego miejsca na cz.5.

Skrzydła - każde skrzydło składa się z trzech części: krawędź natarcia-słot, cz.54, część środkowa, cz.52, oraz klapy i lotki, cz.56. Elementy żeber nakleić na karton, po wycięciu żeber skleić najpierw część środkową skrzydła, a następnie krawędź natarcia i krawędzie spływu, wg rys. Gotowe skrzydła przyklejamy do bocznych krawędzi, cz.23. Na górnej powierzchni skrzydeł nakleić elementy żłobku jące (wzmacniające konstrukcję skrzydeł), cz.62.

Żłobkowanie kadłuba - wyciąć prostokąt Z, z zaznaczonymi paskami żłobków, po złożeniu na pół i sklejeniu starannie wycinać poszczególne paski i naklejać na kadłubie na oznaczonych miejscach, dobierając odpowiednie długości pasków. Pod kadłubem w części silnikowej przykleić w oznaczonych miejscach gotowe tłumiki hałasu, cz.42 i 43. Uformowane w rurki el. 43 wkleić pod maskę silnika, cz.8, a przecignięte przez nie cz.42, przykleić paskami 42b do kadłuba. Rurki wykonane z papieru można zastąpić rurką plastikową lub metalową o średnicy ok. 2,5 mm.

Gotowy model uzupełnić pozostałymi elementami: wlewy paliwa, cz.60, wyważenie masowe lotek, cz.61, stopnie, cz.: 58, 59.





SZANOWNI PAŃSTWO

W naszej ofercie znajdują się makiety kartonowe zamków, latarni, samolotów, okrętów etc. Prowadzimy indywidualną sprzedaż wysyłkową. Na życzenie, wysyłamy **bezpłatny**, szczegółowy wykaz (po otrzymaniu koperty ze znaczkiem).

WIATRAK-
HOENDER



GDAŃSK-
NOWY PORT



KOŚCIÓŁ-
WANG

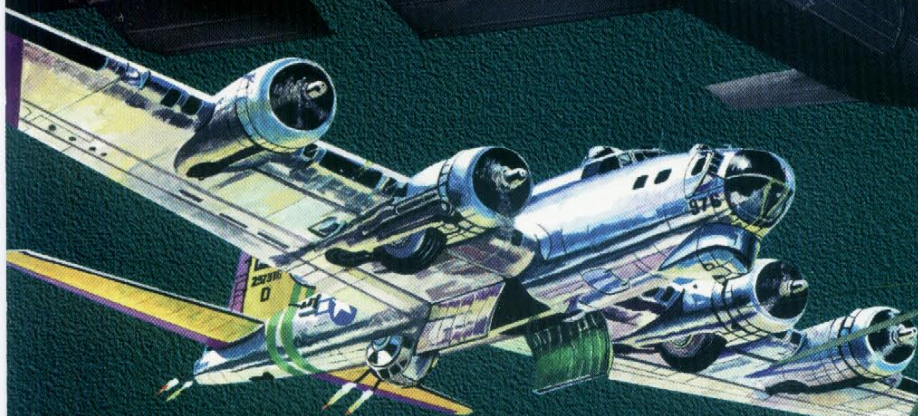


NASZ ADRES:

GPM 90-954 Łódź 4,
skr. poczt. 13
tel./fax (042) 57-94-40



B-52D STRATOFORTRESS

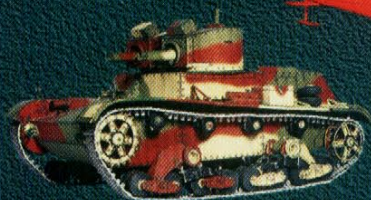


B-17 FLYING FORTRESS



Mi-14

7 TP DWUWIEŻOWY



ANAKONDA



PZL-104 WILGA

KRZYŻAK



PANZER 38(t)



7 TP JEDNOWIEŻOWY



MALBORK-
ZAMEK KRZYŻACKI

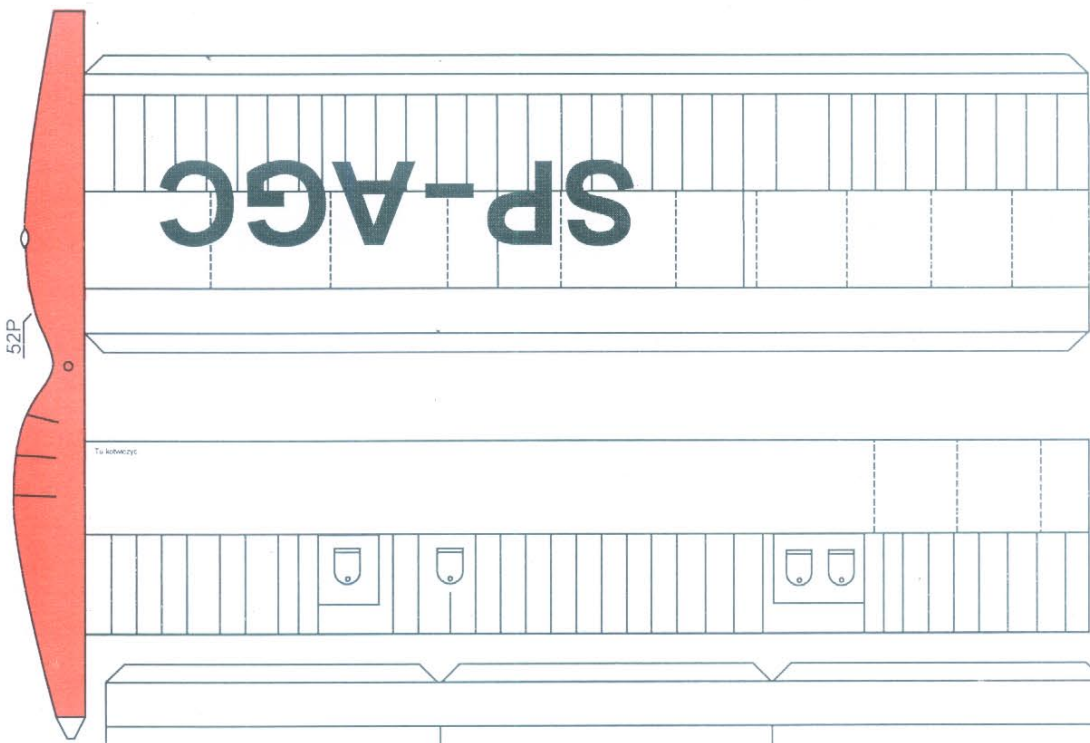


PANTHER G

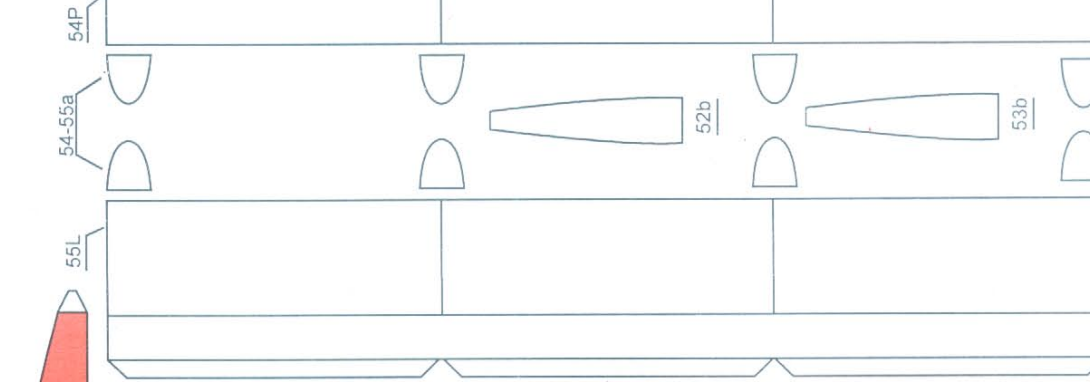


AJAX

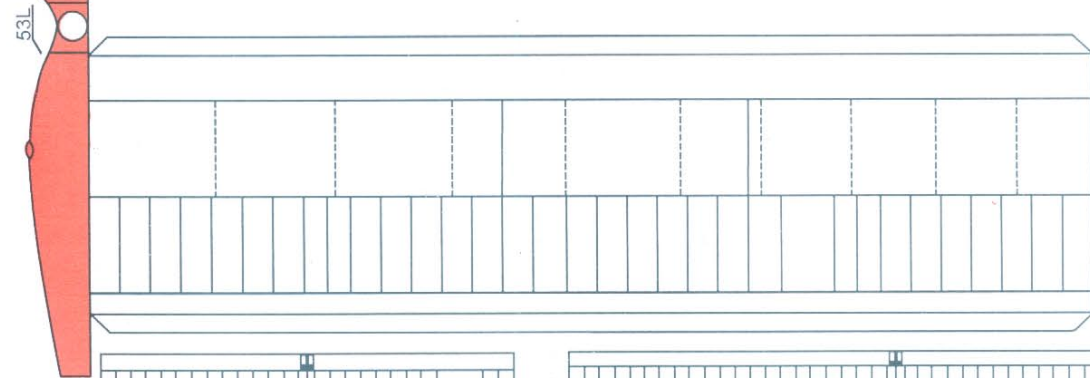




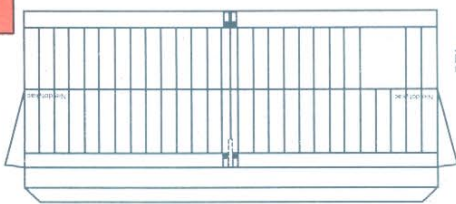
Tu kolierz



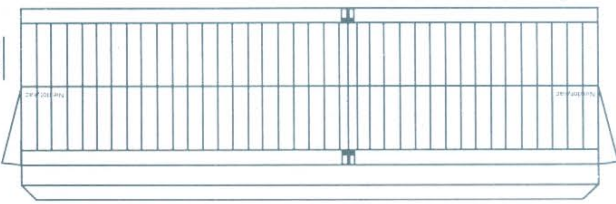
Tu kolierz



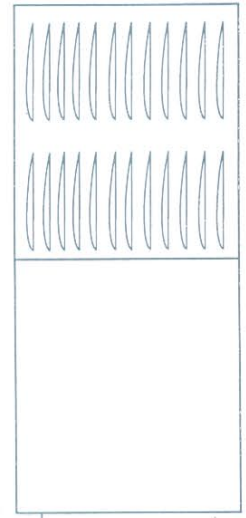
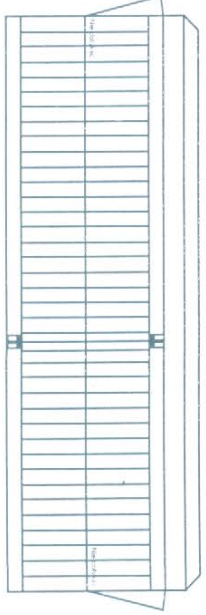
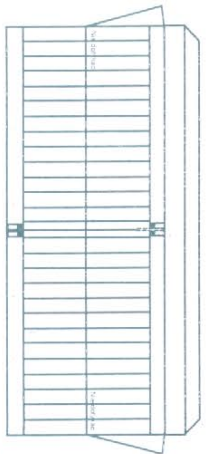
Tu kolierz



57L



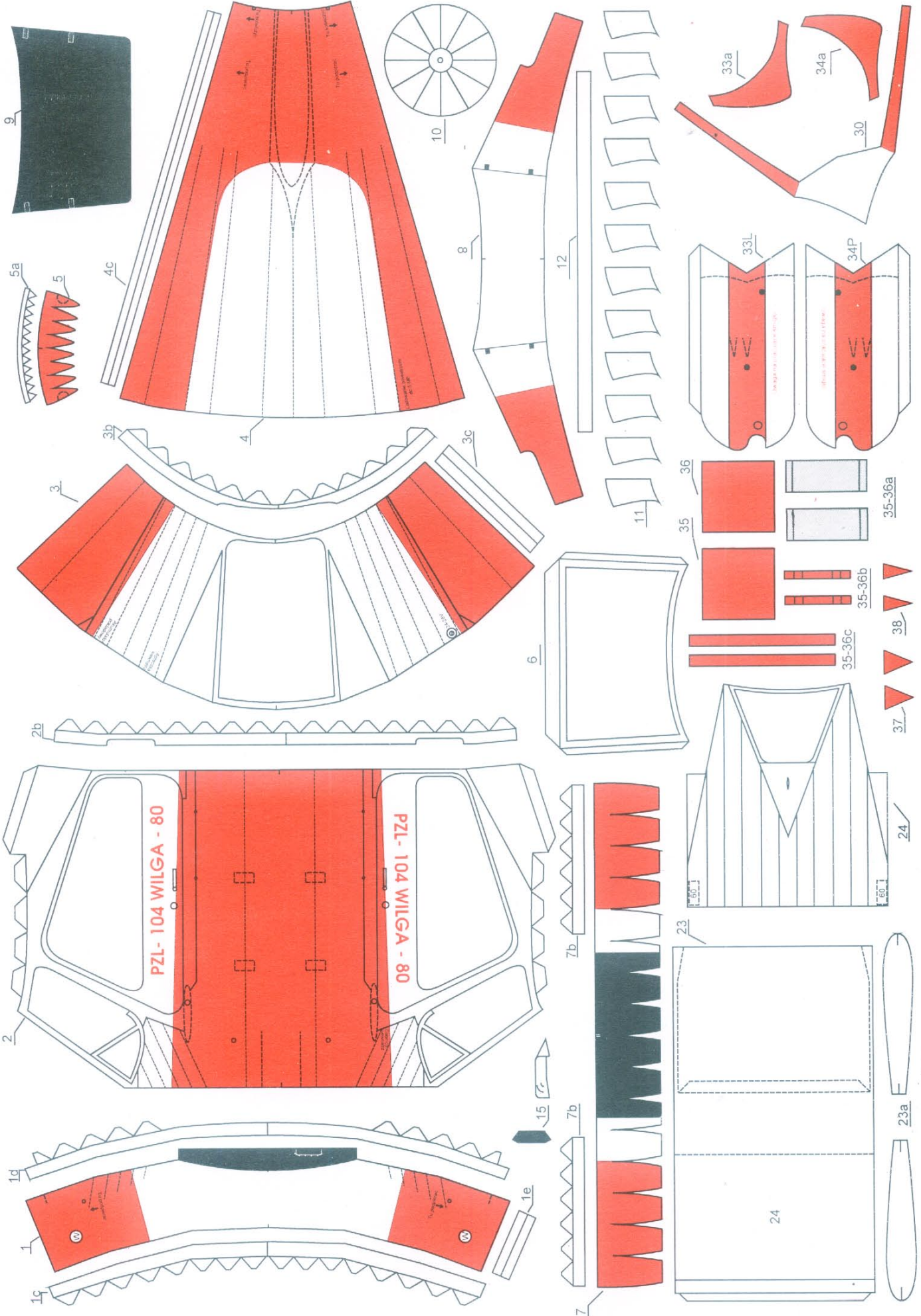
56P



53b



52-53a



PZL-104 WILGA - 80

PZL-104 WILGA - 80

9

5a

3

4c

3b

4

8

10

12

11

33a

34a

30

33L

34P

2b

6

35

36

35-36a

35-36b

35-36c

37

38

37

38

24

2

1d

1

1c

15

7b

7b

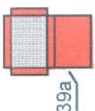
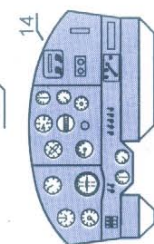
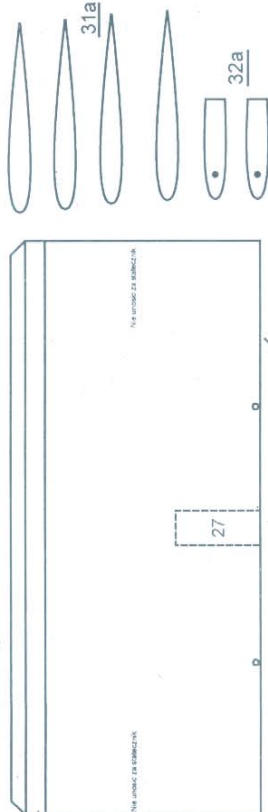
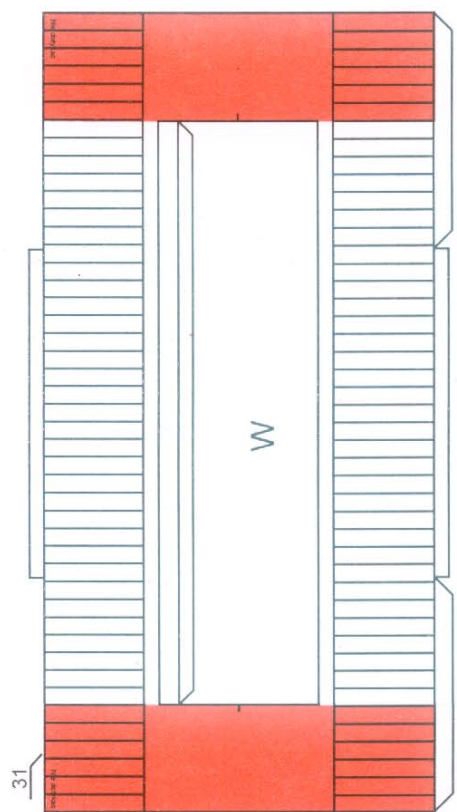
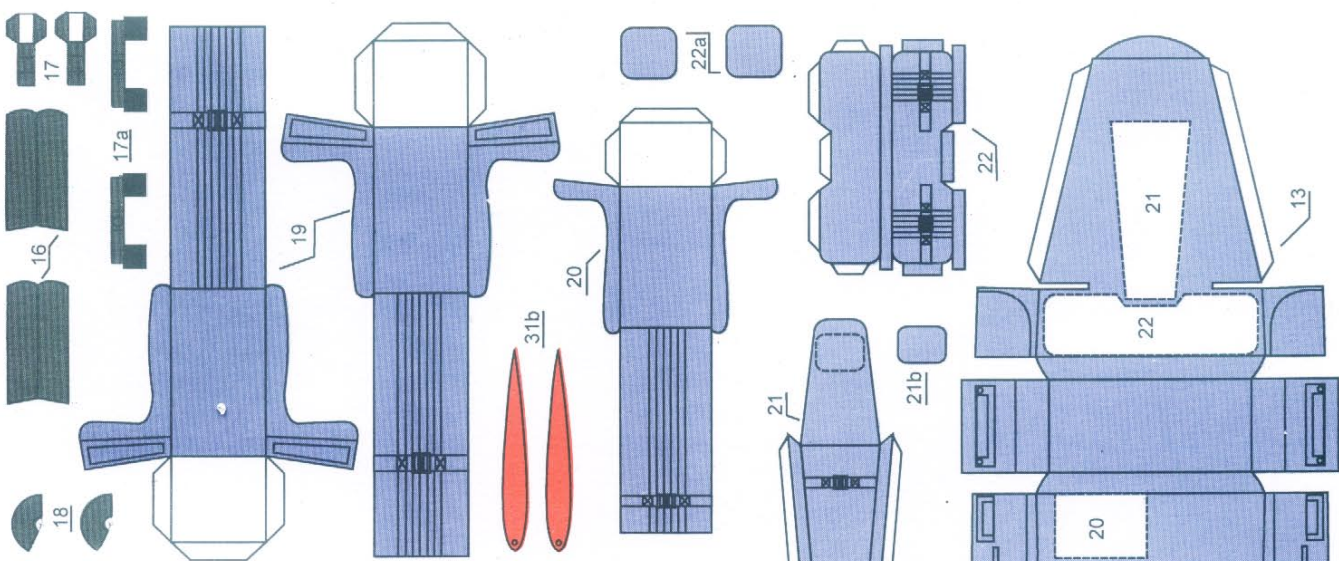
7

23

24

23a

24



Z

