KARTONOWE ABC 8'2000
ISSN 1428 - 4618

Me 323 GIGANT

GPM®
http://www.gpm.pl

NR KAT. 098

SERIA „J"

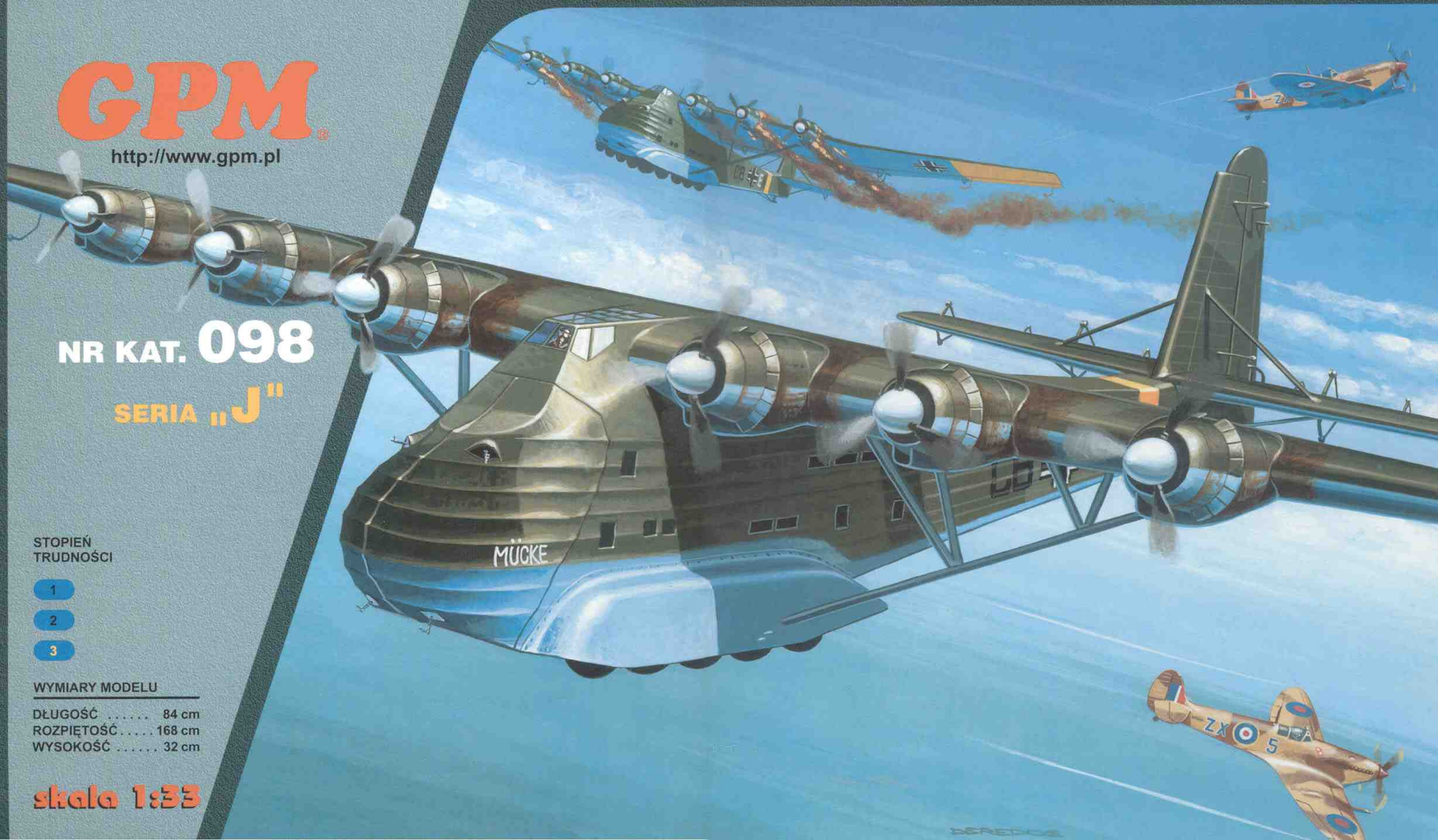
STOPIEŃ TRUDNOŚCI

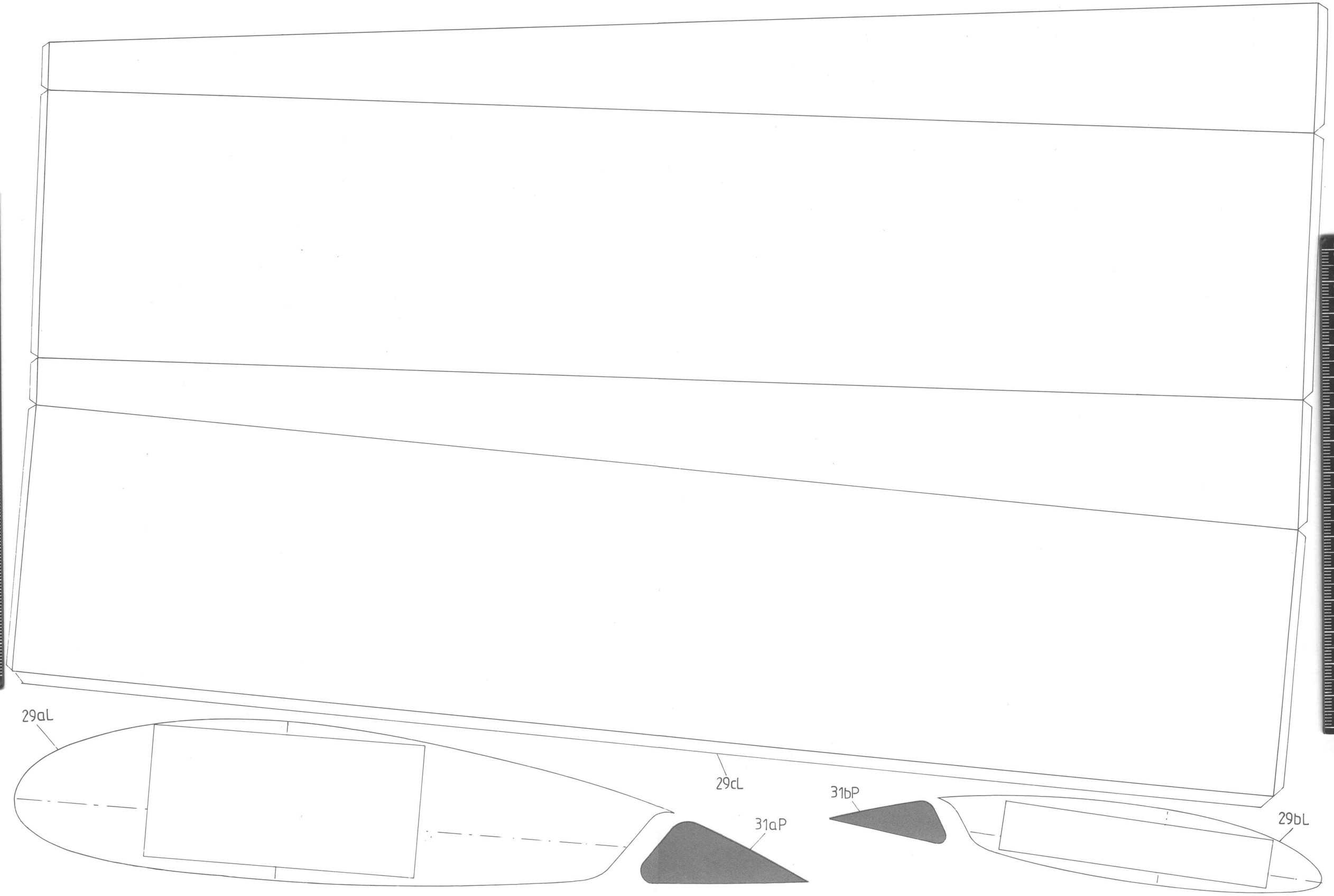
1
2
3

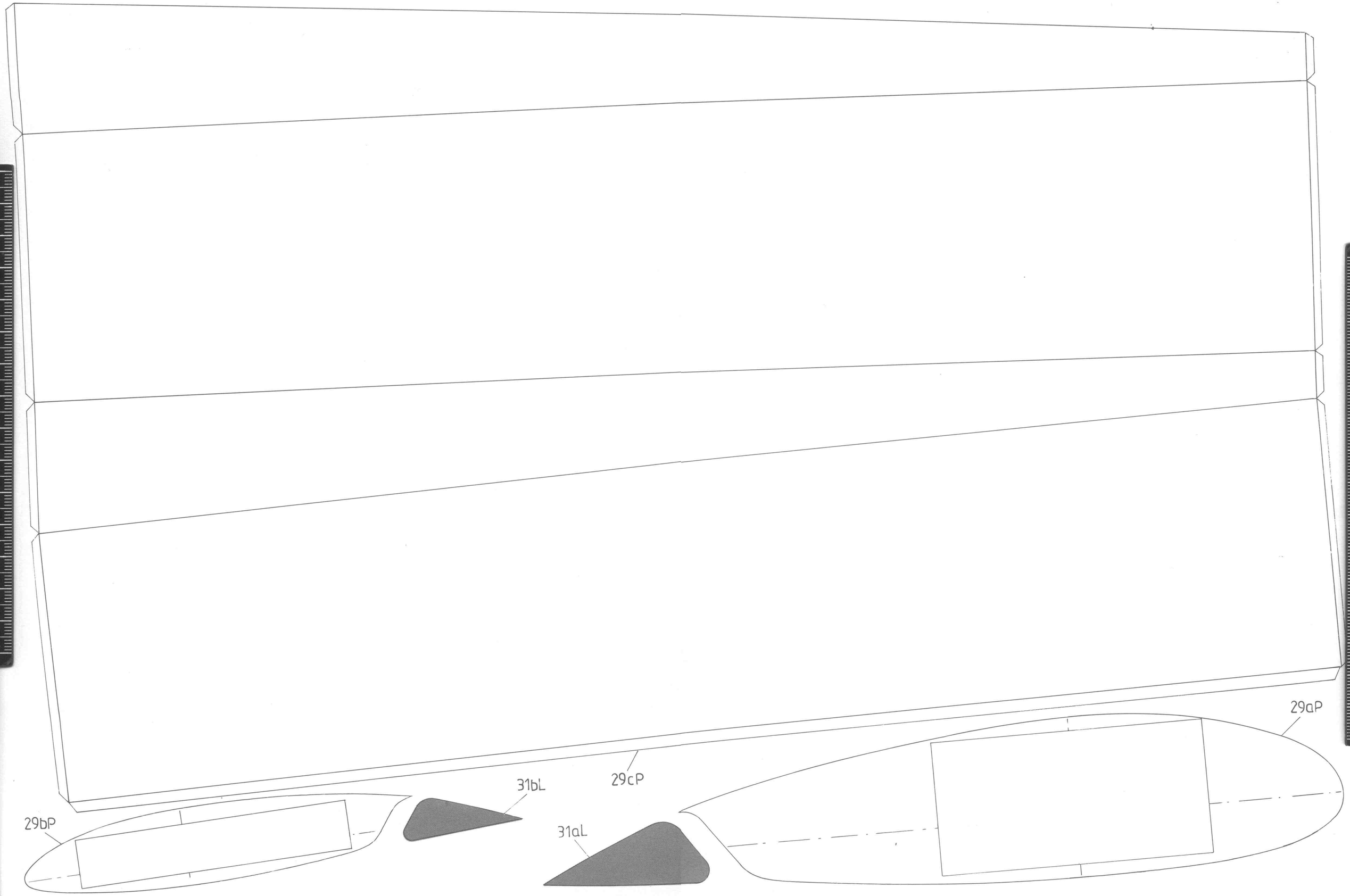
WYMIARY MODELU

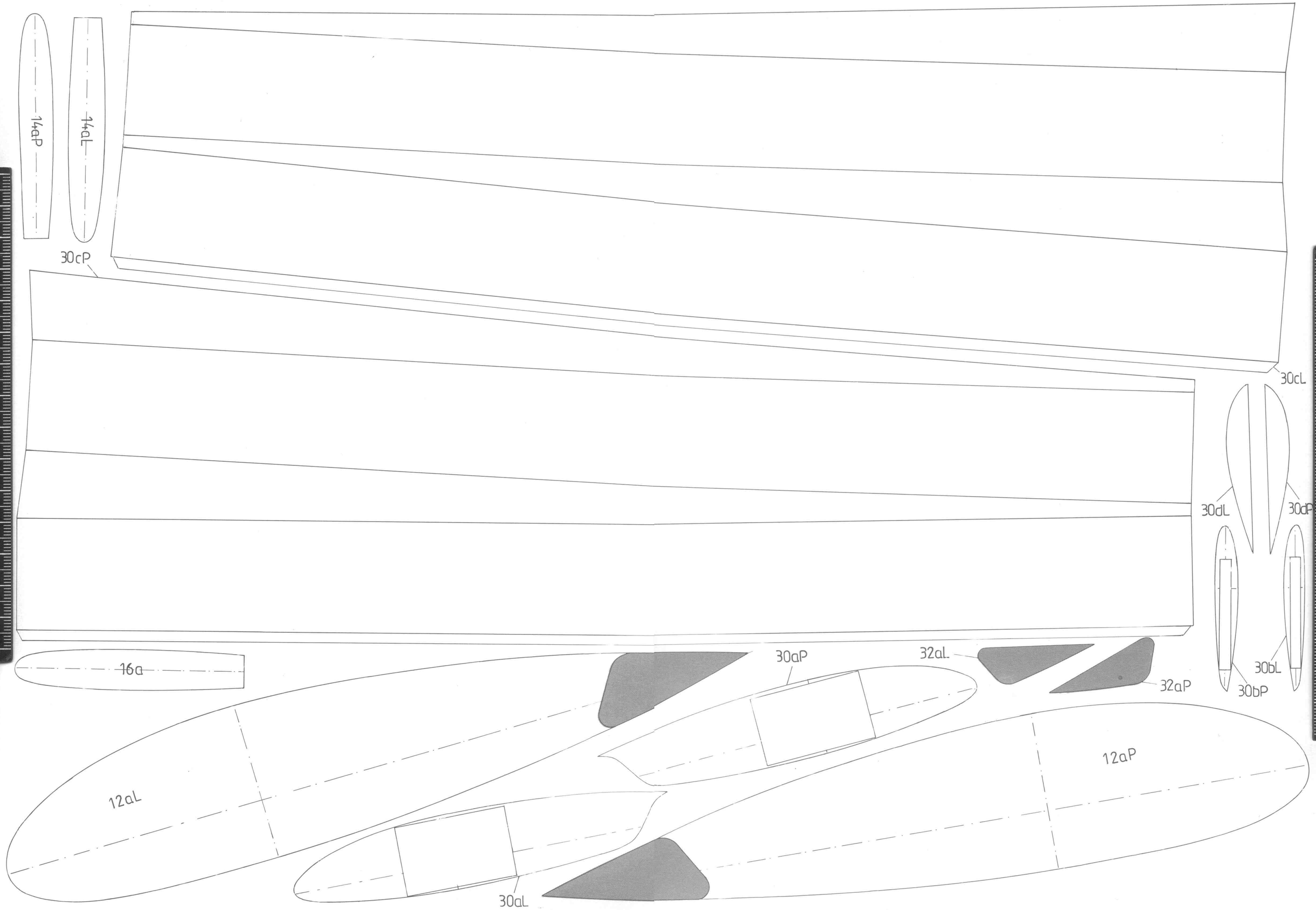
DŁUGOŚĆ ..... 84 cm
ROZPIĘTOŚĆ..... 168 cm
WYSOKOŚĆ ..... 32 cm

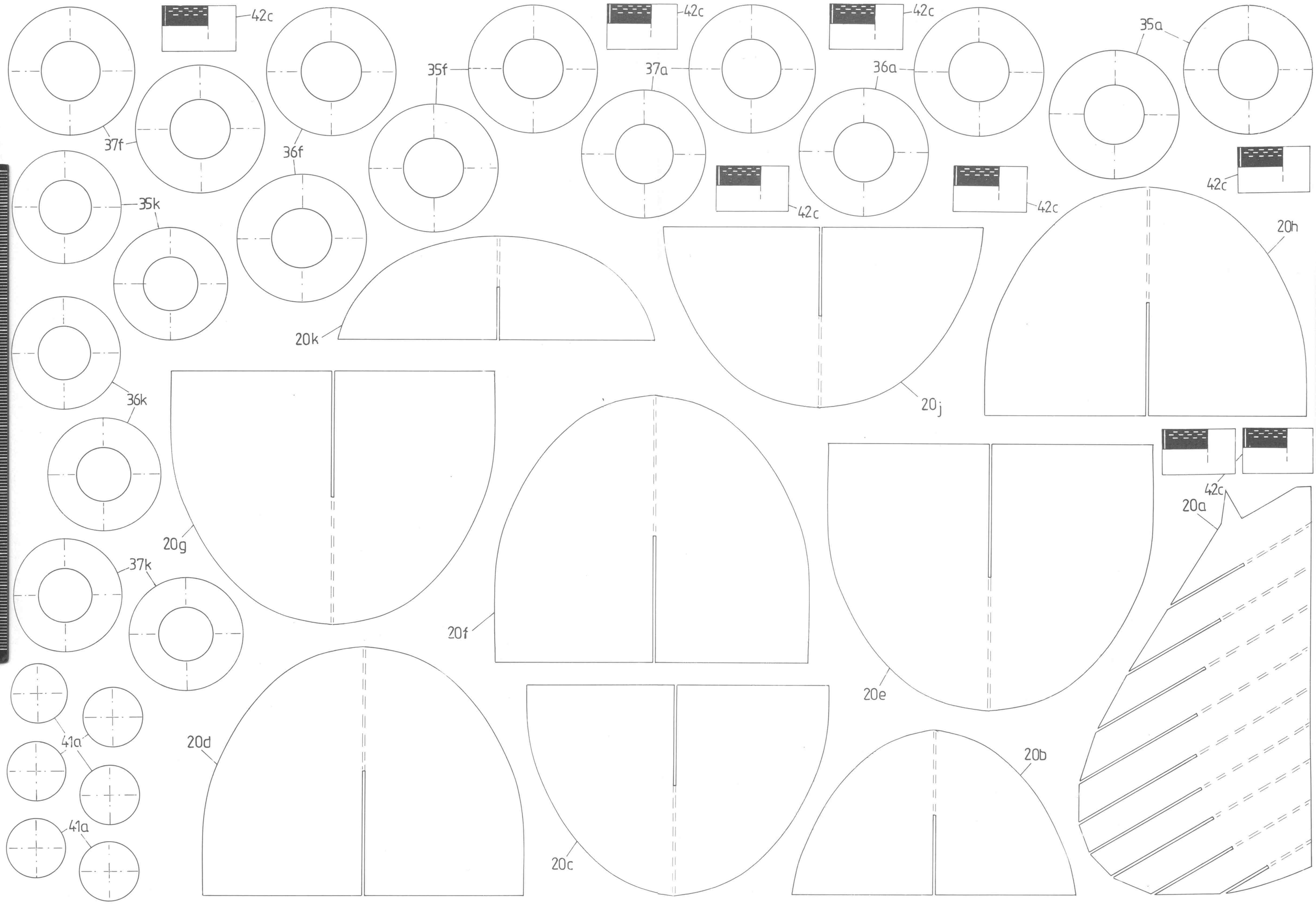
skala 1:33

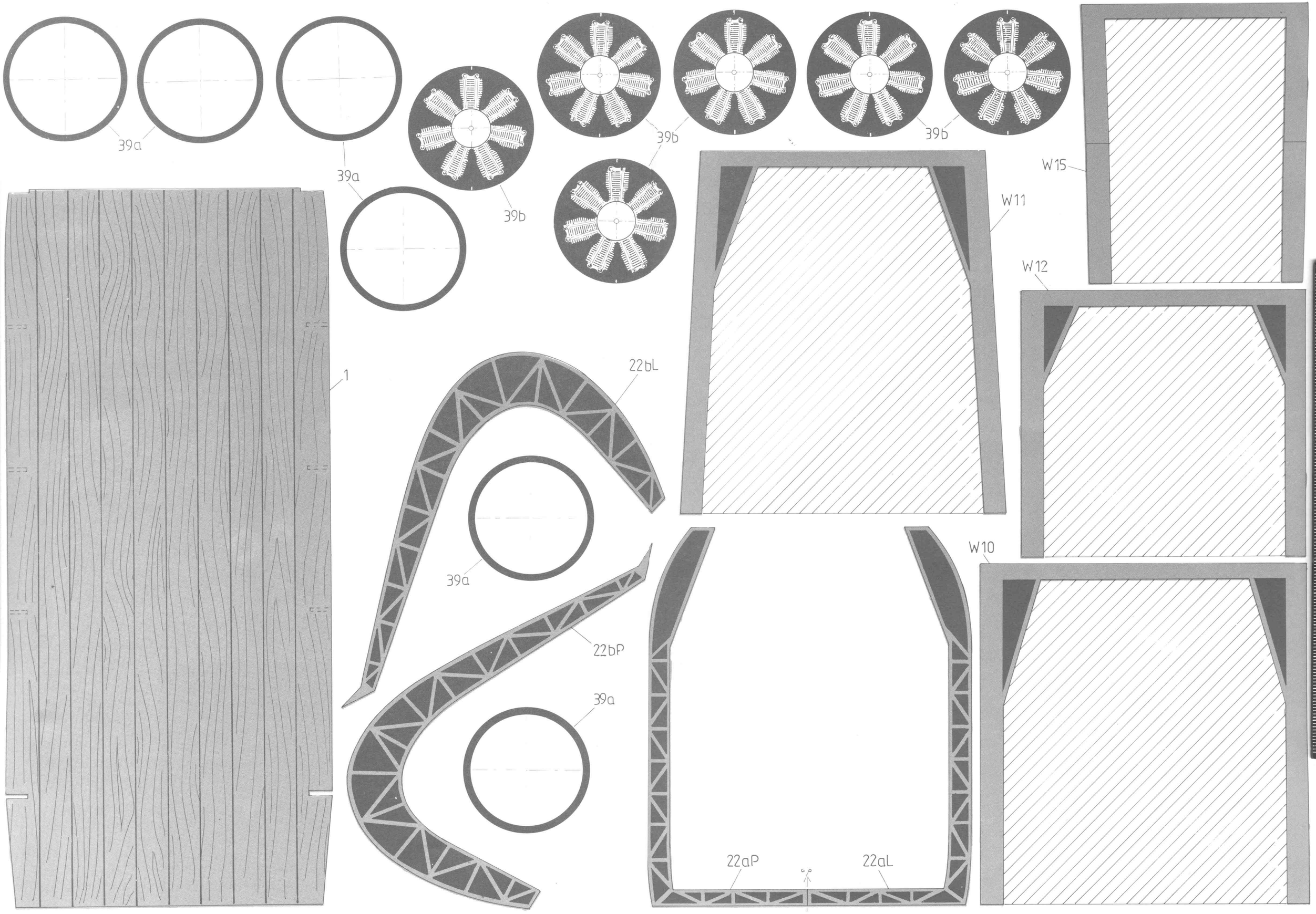


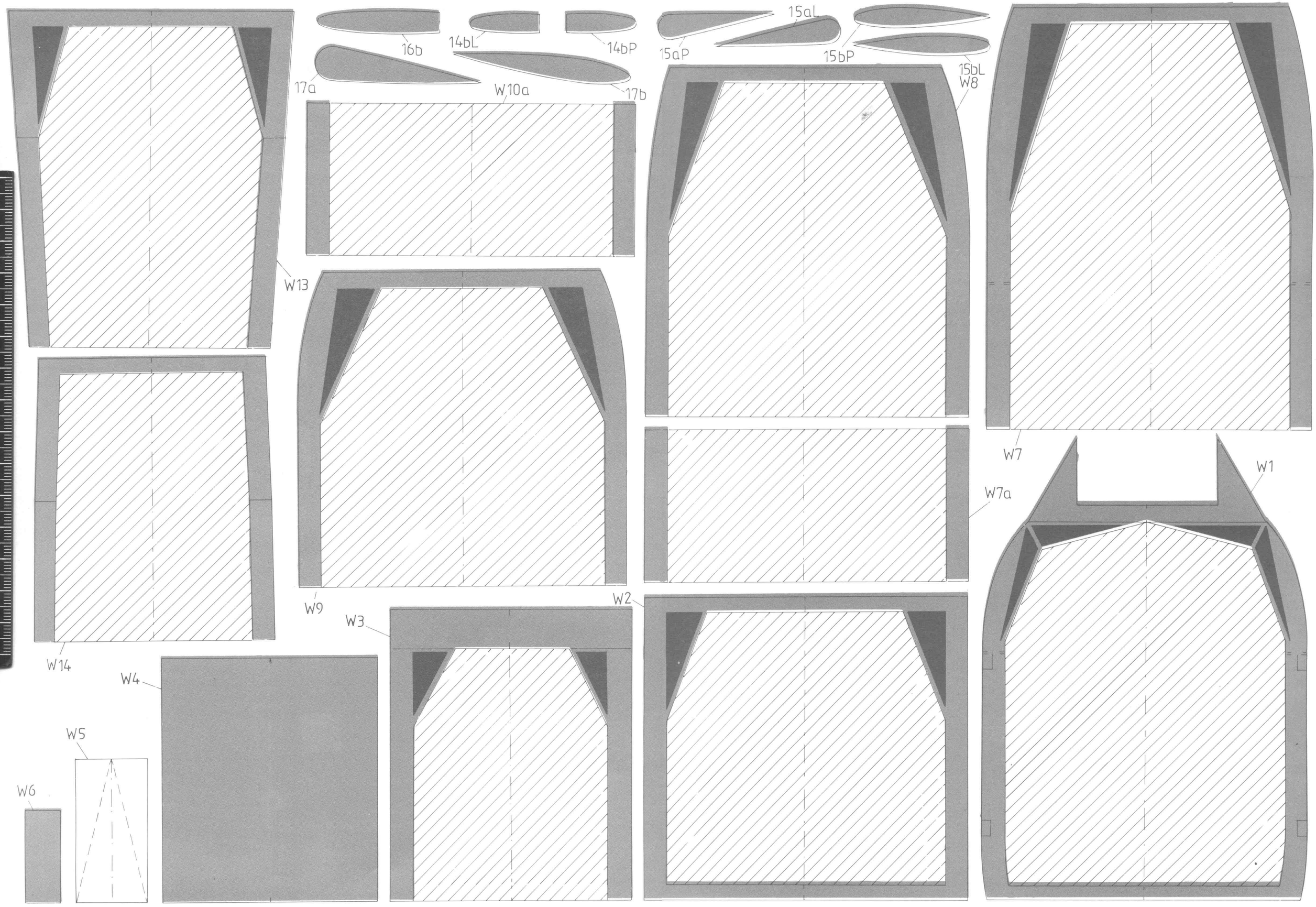

29aL
29cL
31bP
31aP
29bL

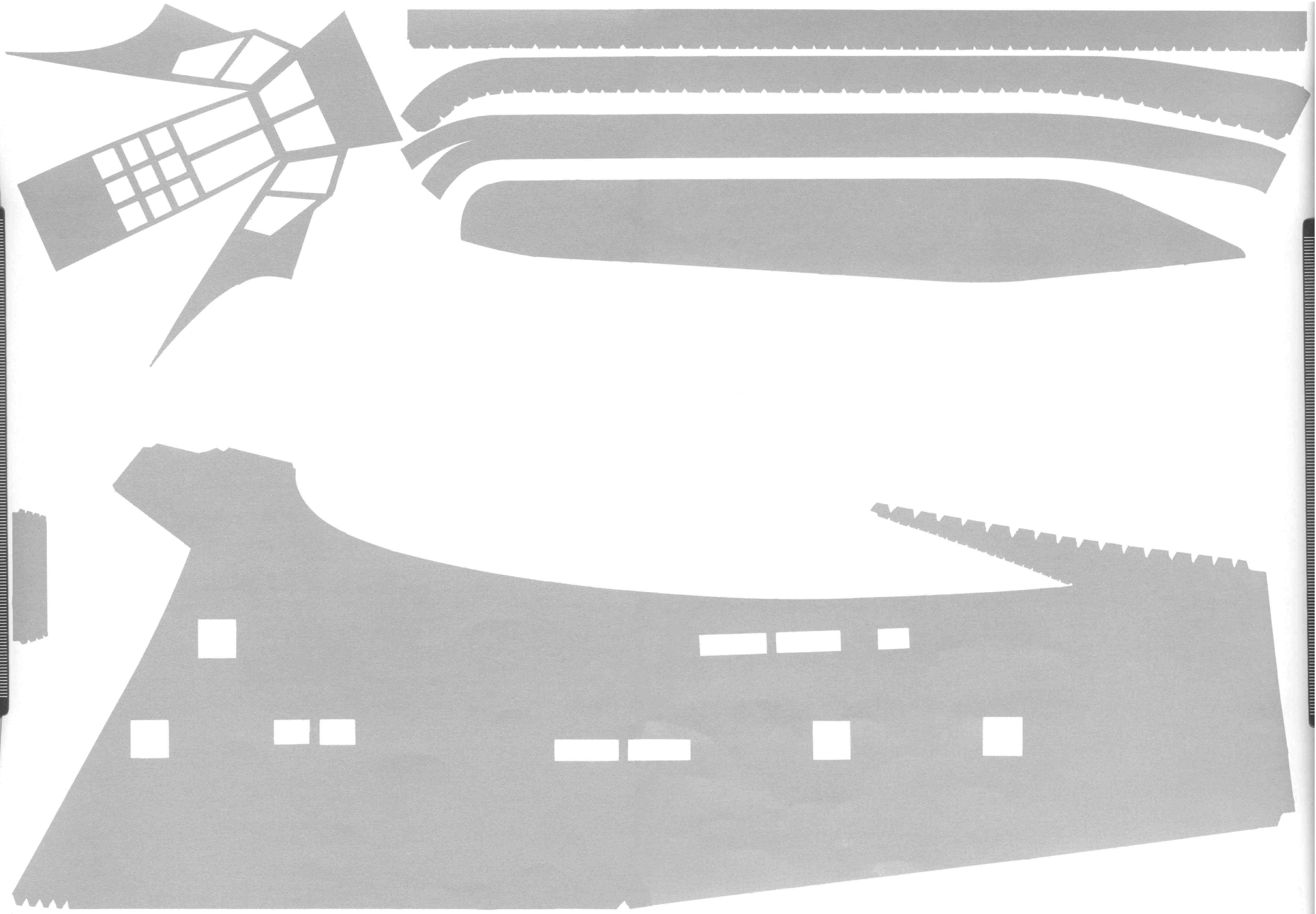

29aP
29cP
31bL
29bP
31aL

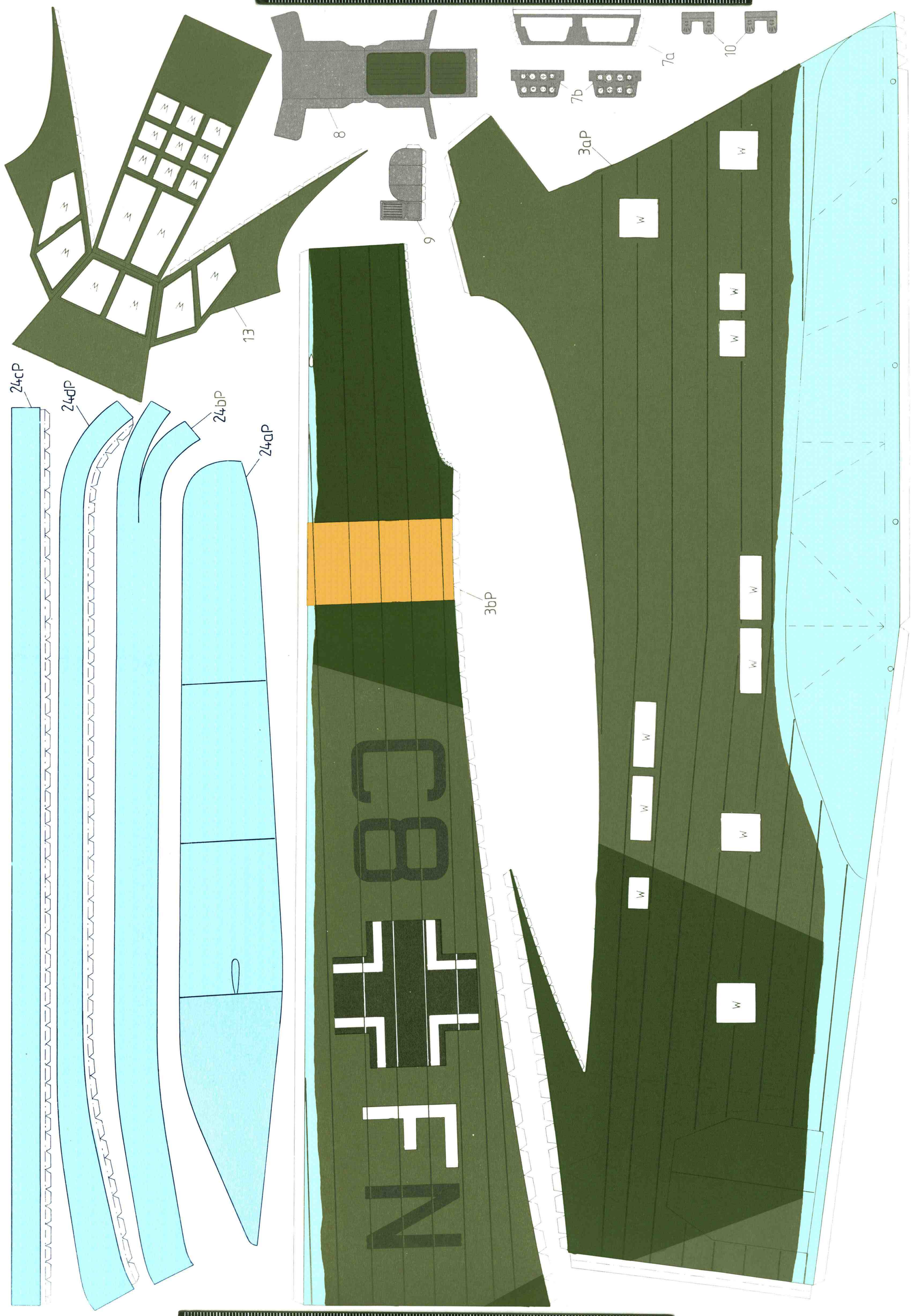

14aP
14aL
30cP
30cL
30dL
30dP
30bL
30bP
16a
30aP
32aL
32aP
12aL
12aP
30aL

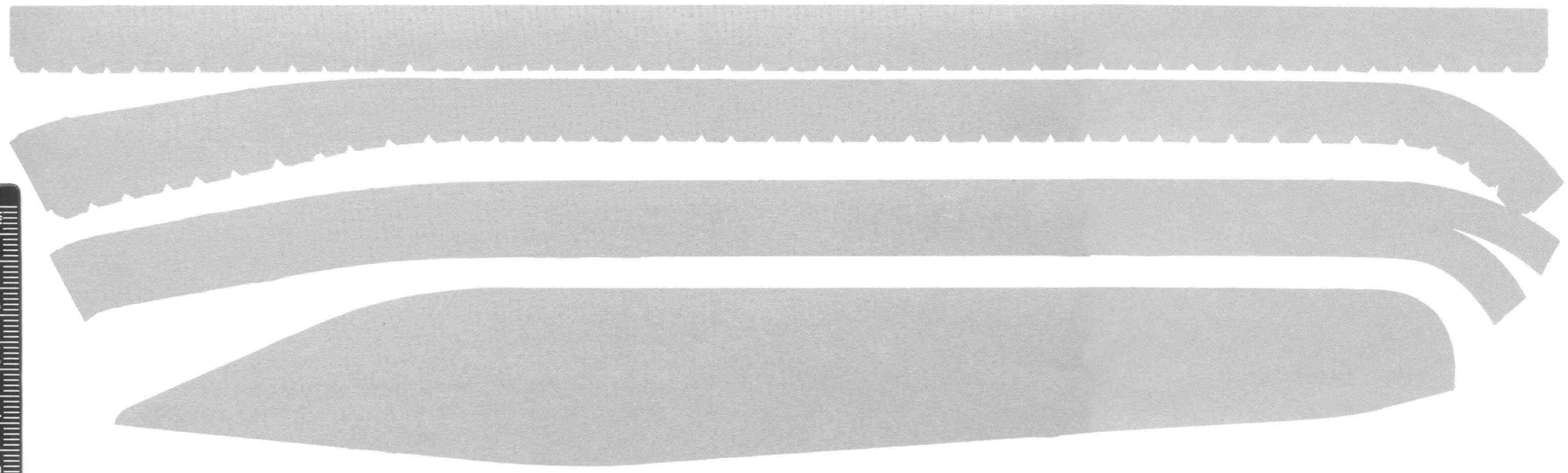

42c
42c
42c
35a
35f
37a
36a
37f
36f
42c
42c
42c
35k
20h
20k
20j
36k
20g
20f
42c
20a
37k
20e
41a
20d
20c
20b
41a

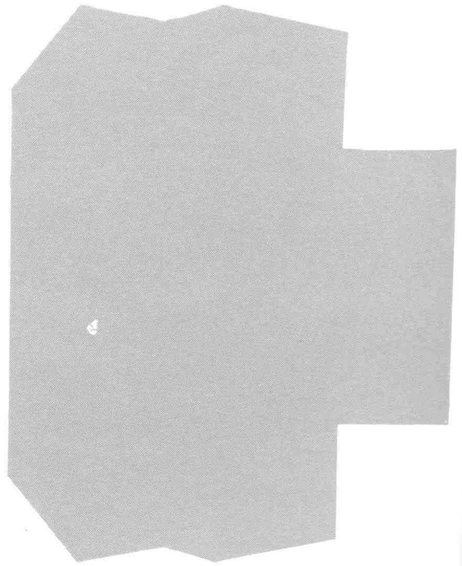

39a
39a
39a
39a
39b
39b
39b
39b
1
22bL
22bP
22aP
22aL
W11
W12
W15
W10

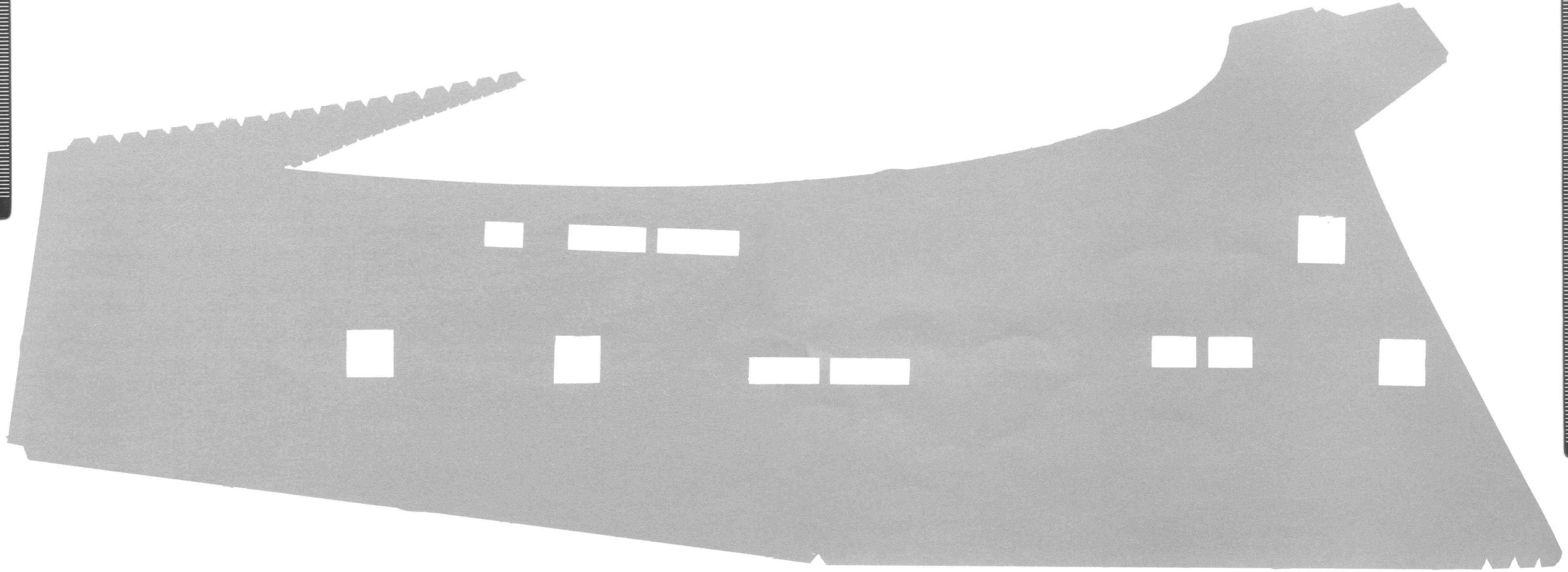

16b
14bL
14bP
15aL
15aP
15bP
15bL
W8
17a
W10a
17b
W13
W7
W7a
W1
W9
W2
W3
W14
W4
W5
W6

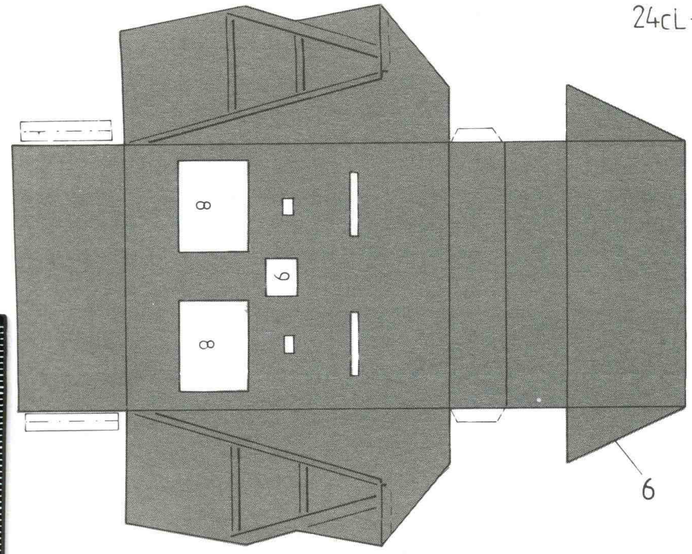


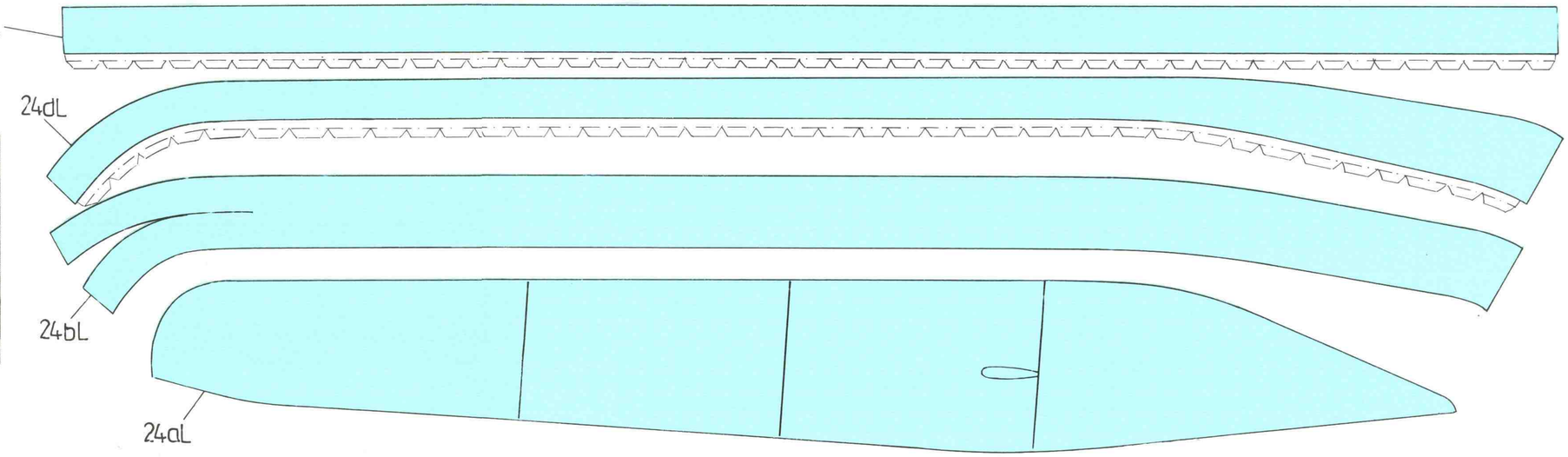

13
8
9
7b
7a
10
3aP
3bP
24cP
24dP
24bP
24aP
C8 FFN

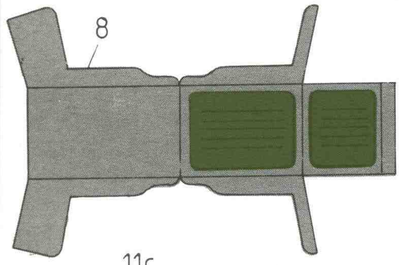


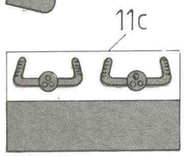


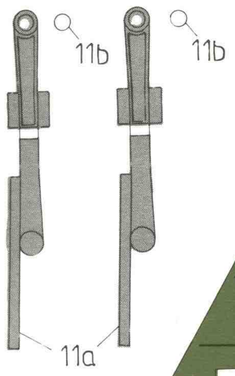


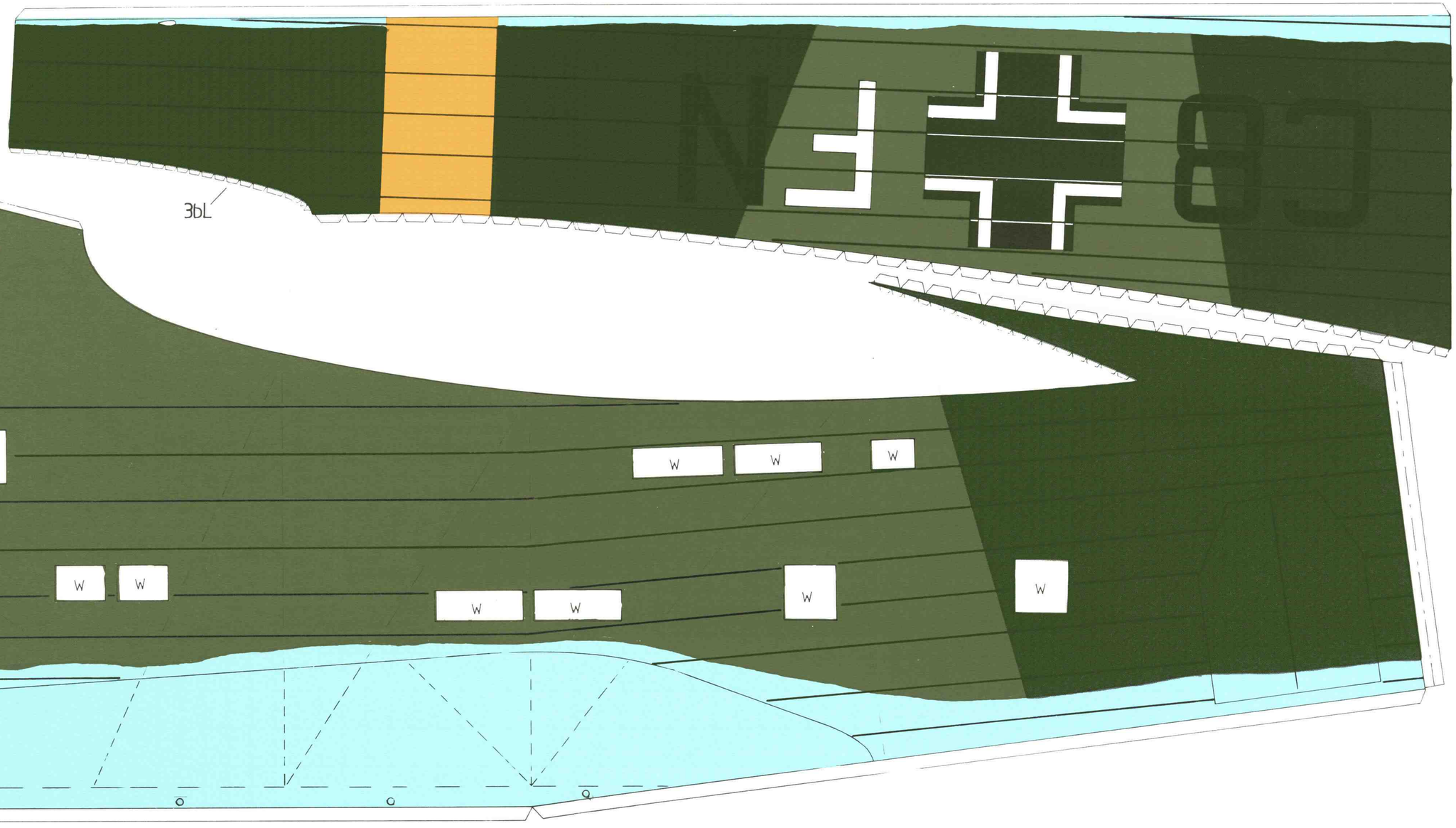

8
9
8
6

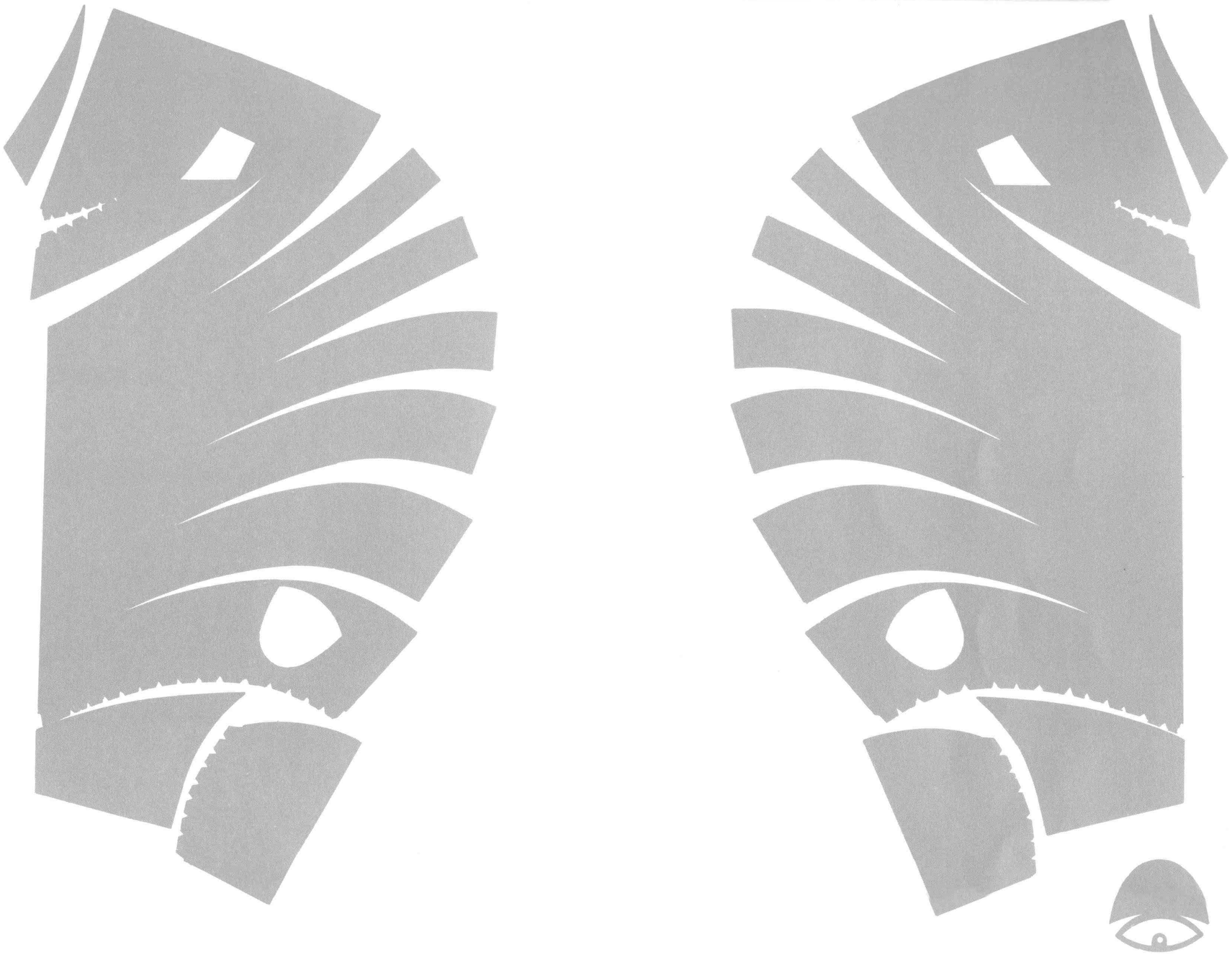

24cL
24dL
24bL
24aL

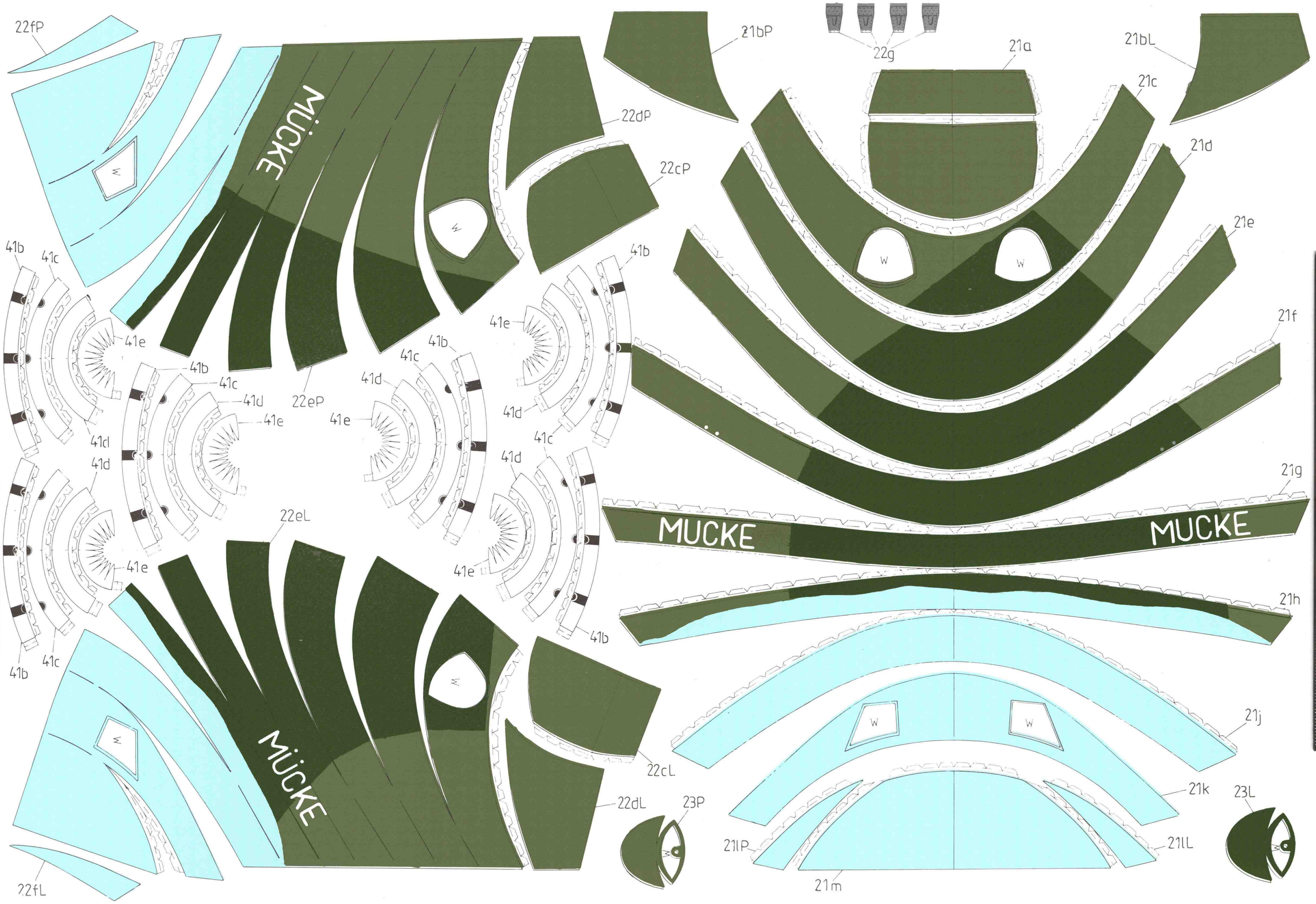

8

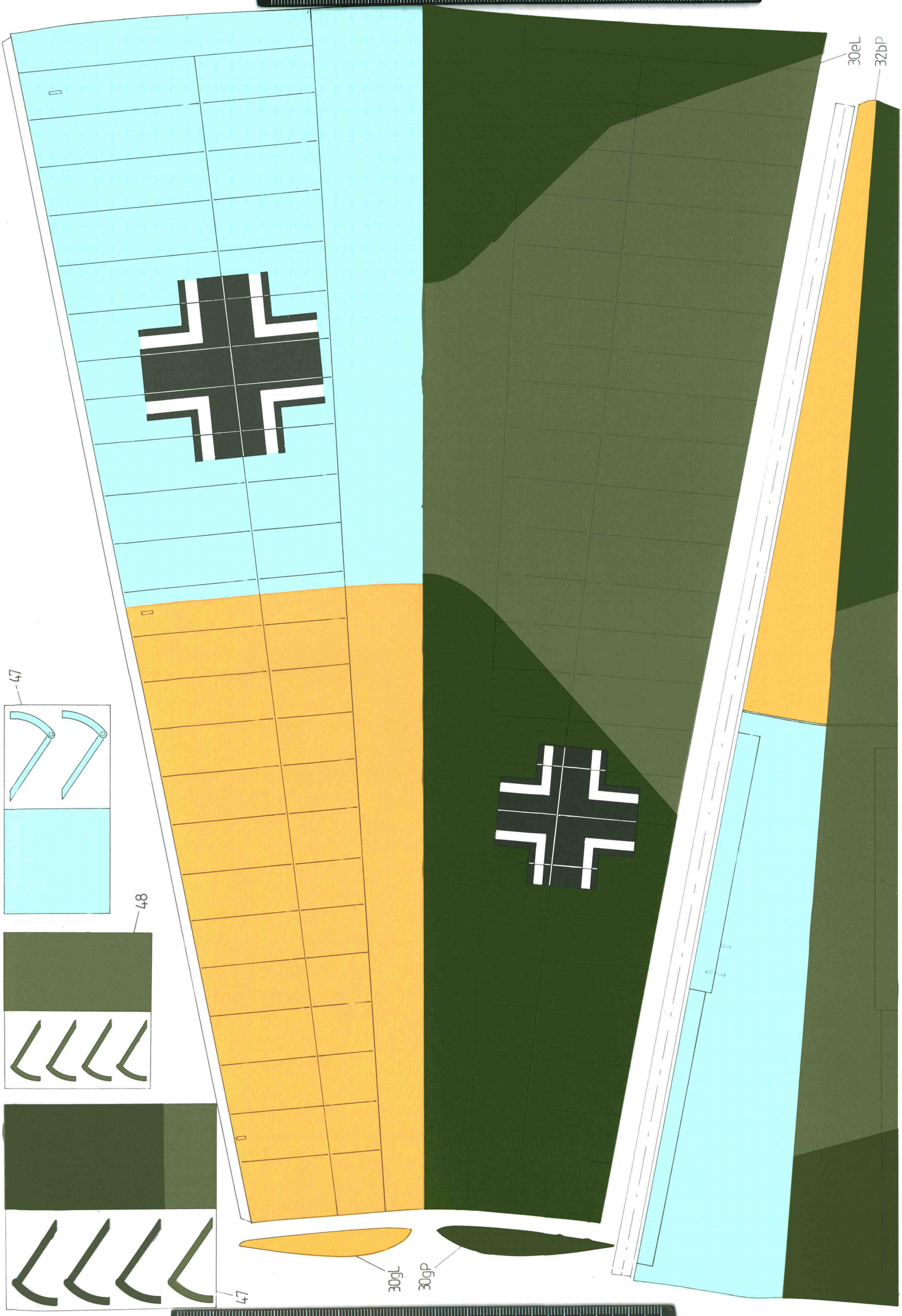

11c

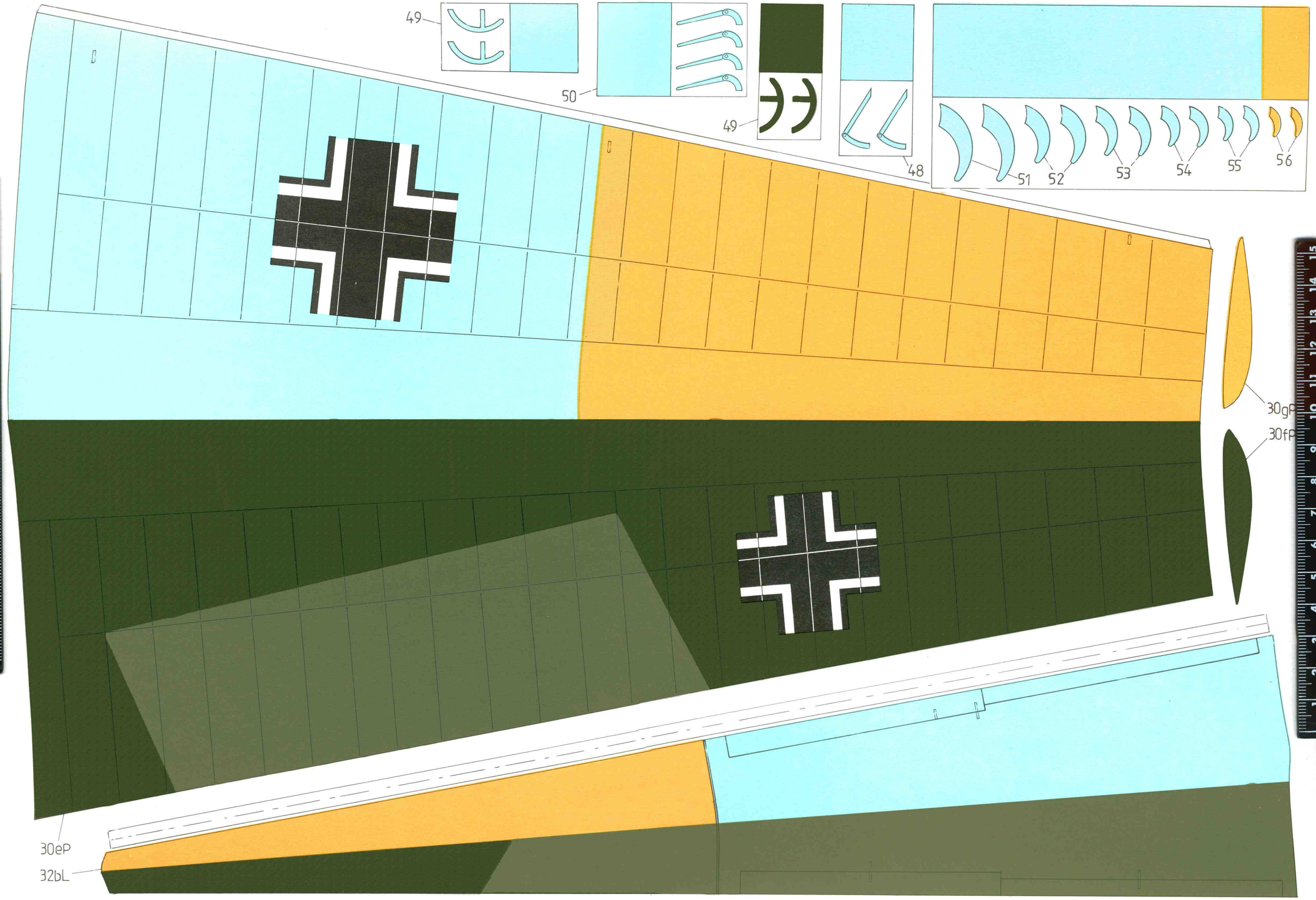

11b
11b
11a

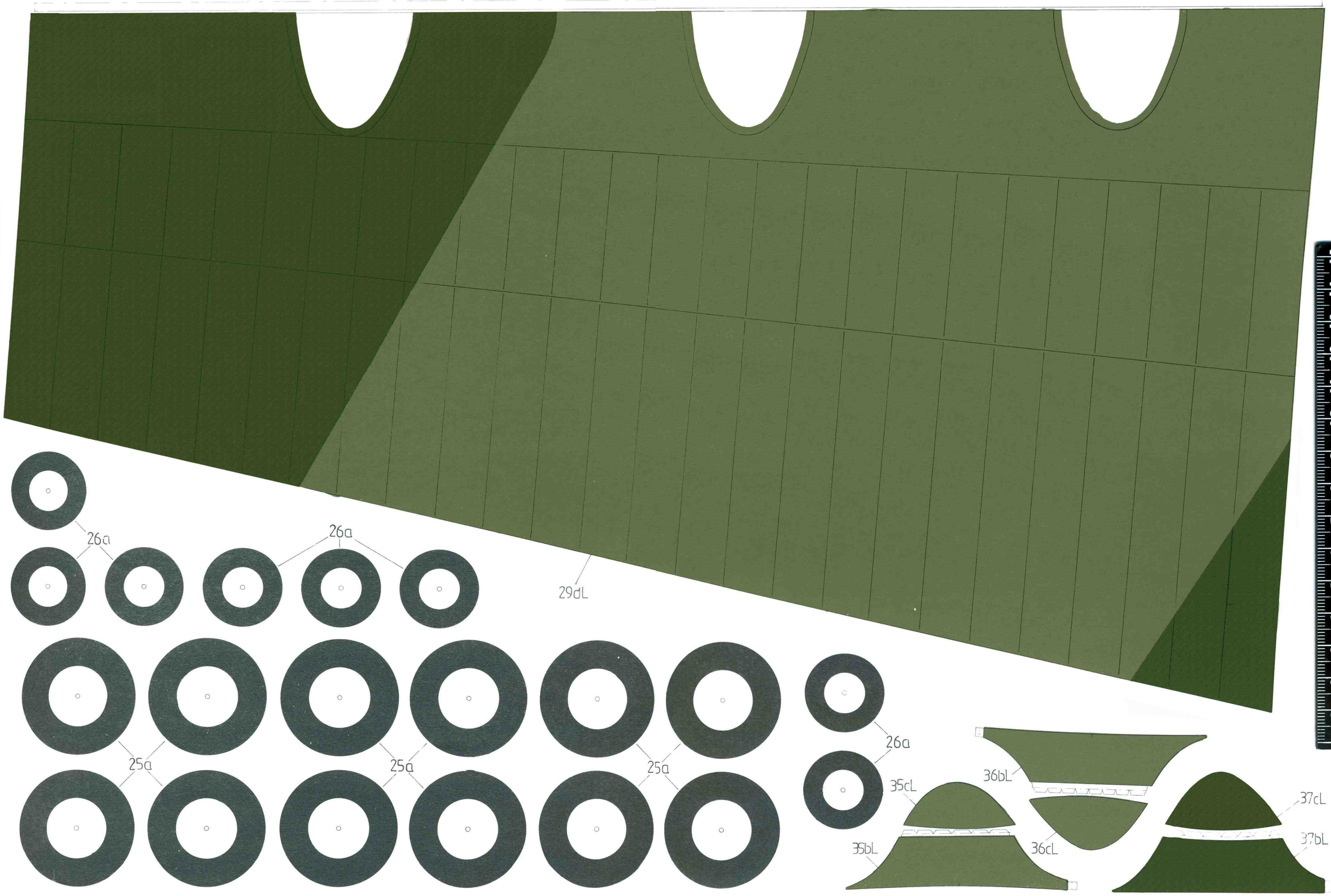

3bL
3aL
W
W
W
W
W
W
W
W
W
W
W

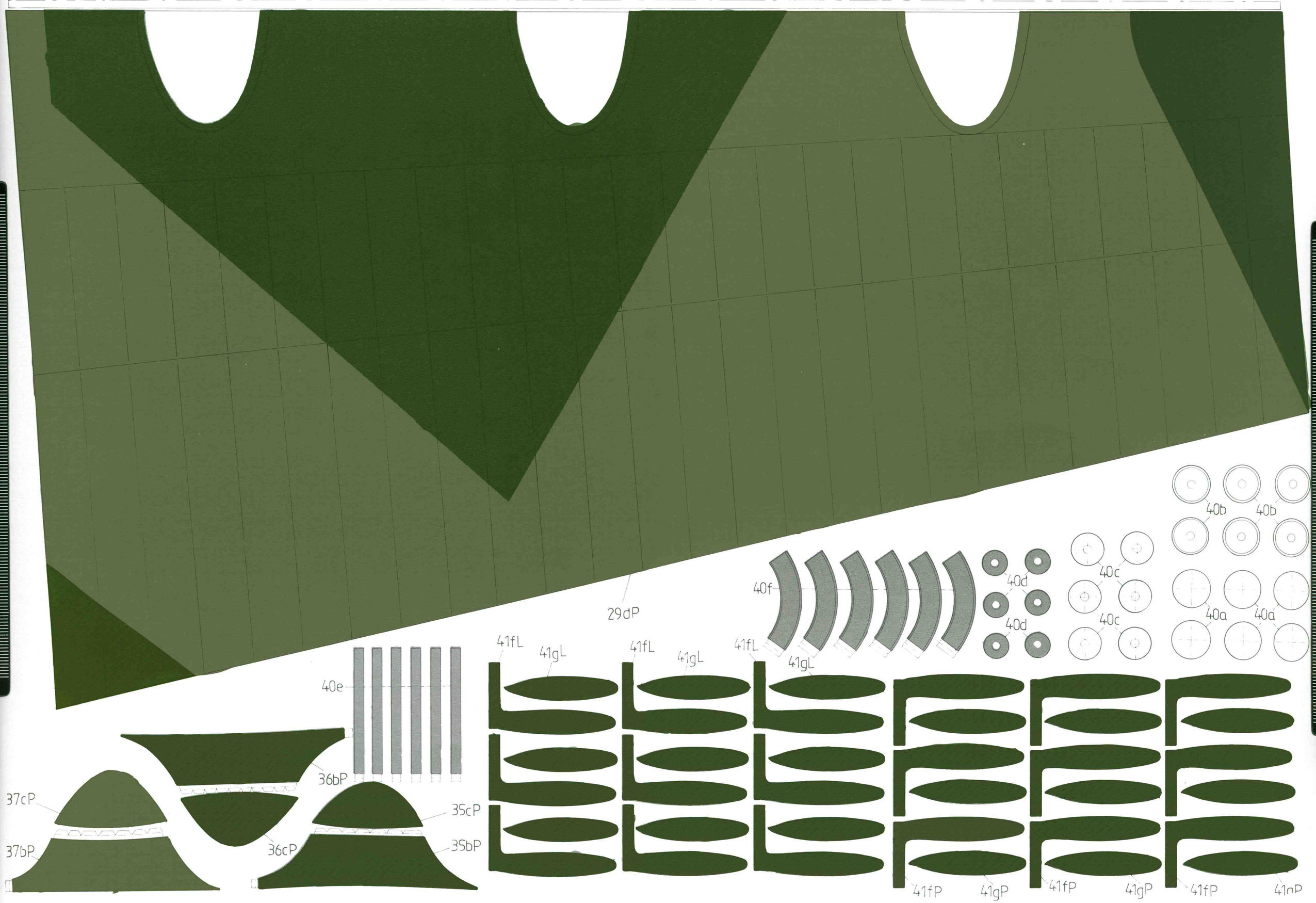


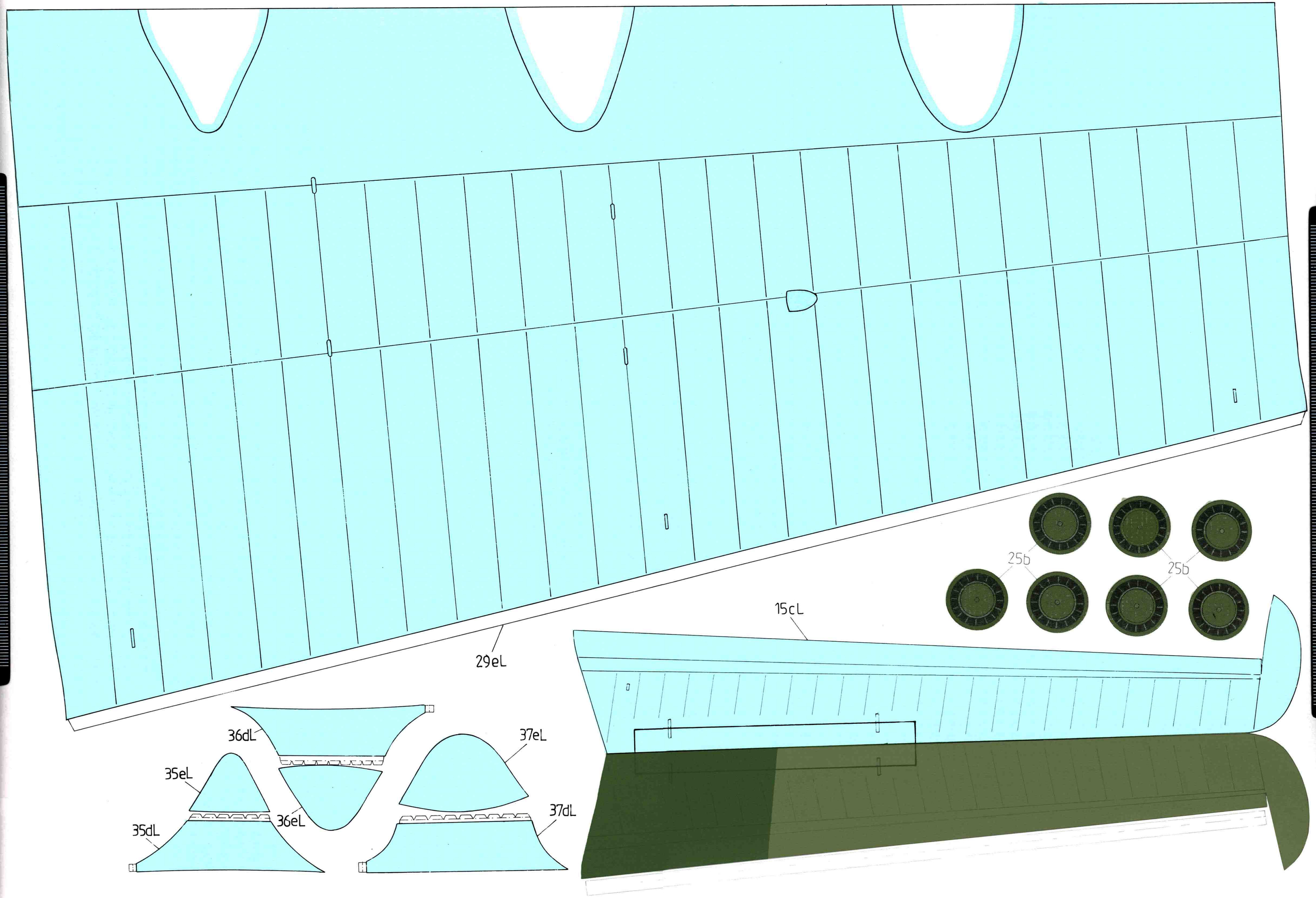

22fP
MÜCKE
22dP
22cP
21bP
22g
21a
21bL
21c
21d
21e
21f
21g
MUCKE
MUCKE
21h
21j
21k
21lP
21lL
21m
23P
23L
22fL
MÜCKE
22dL
22cL
22eL
22eP
41b
41c
41d
41e

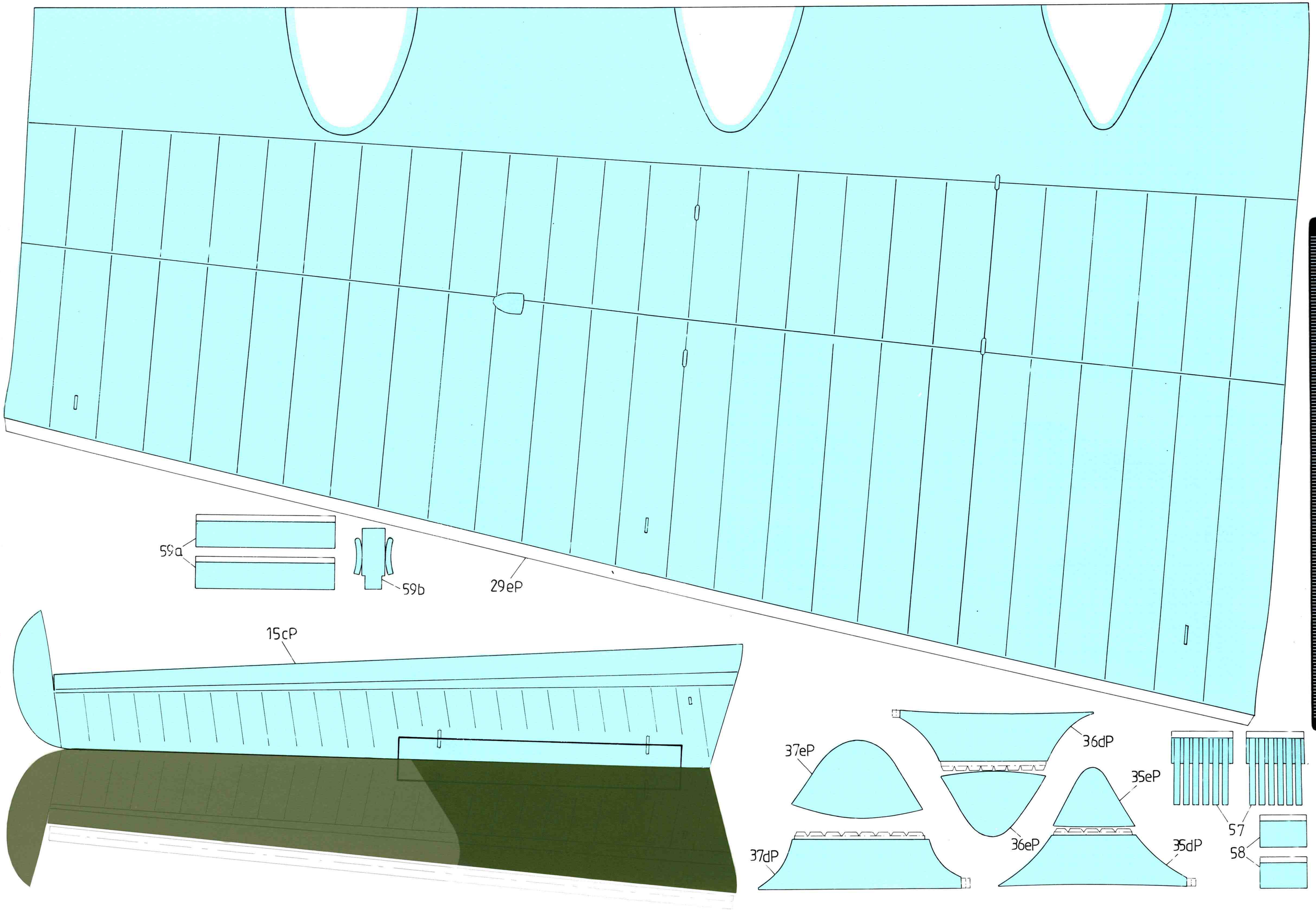

30eL
32bP
47
48
47
30gL
30gP

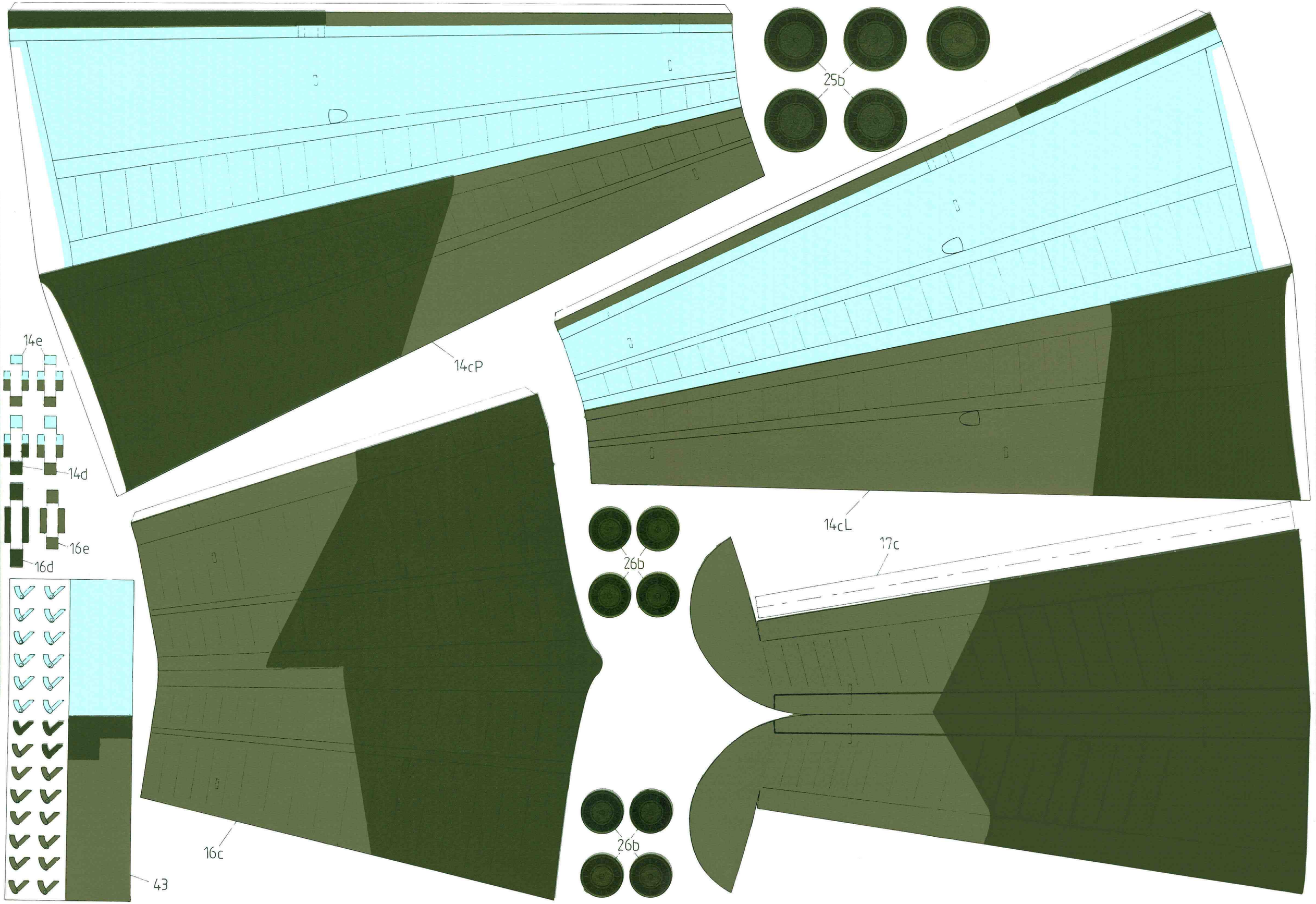

49
50
49
48
51
52
53
54
55
56
30gP
30fP
30eP
32bL

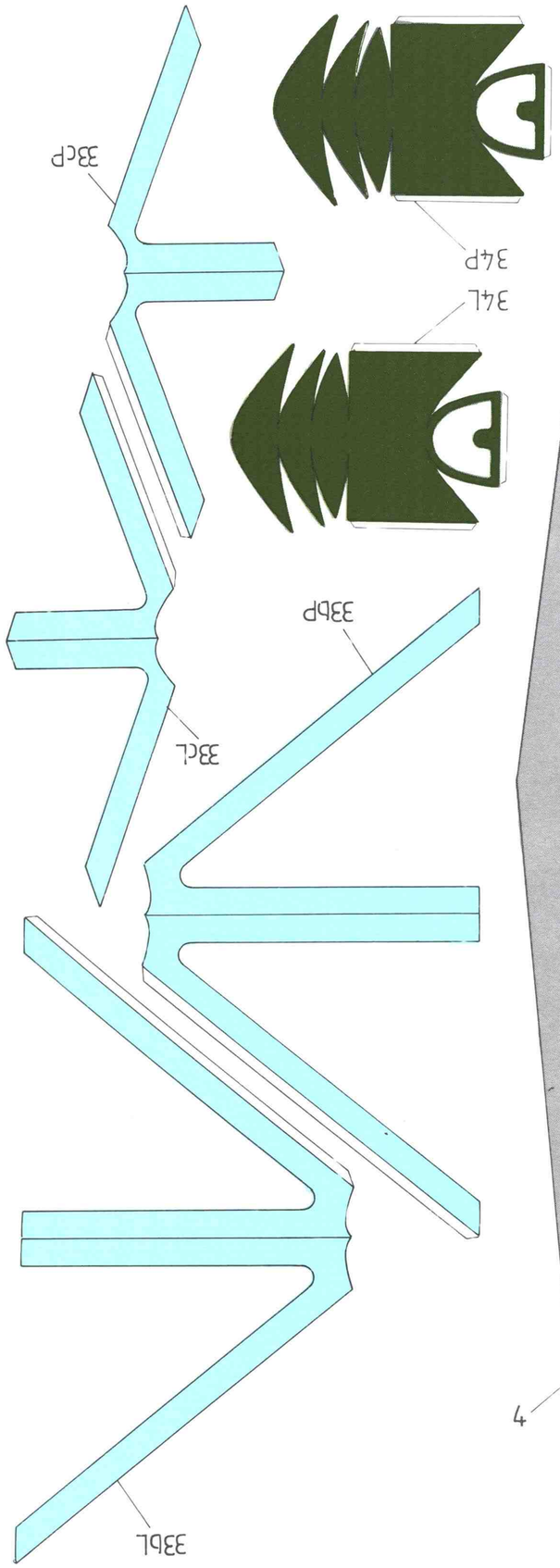

26a
26a
29dL
25a
25a
25a
26a
35cL
36bL
37cL
35bL
36cL
37bL

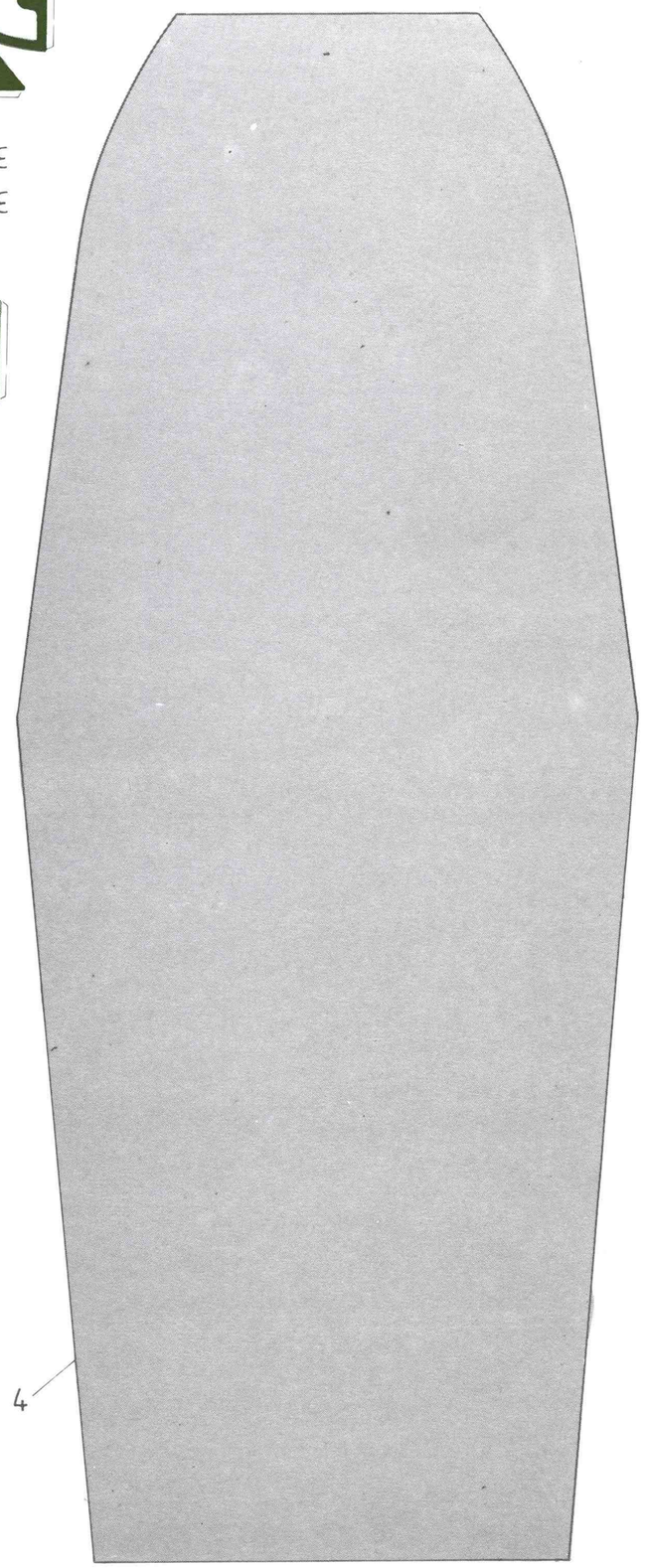

29dP
40f
40d
40d
40c
40c
40b
40b
40a
40a
41fL
41gL
41fL
41gL
41fL
41gL
40e
36bP
37cP
37bP
36cP
35cP
35bP
41fP
41gP
41fP
41gP
41fP
41nP

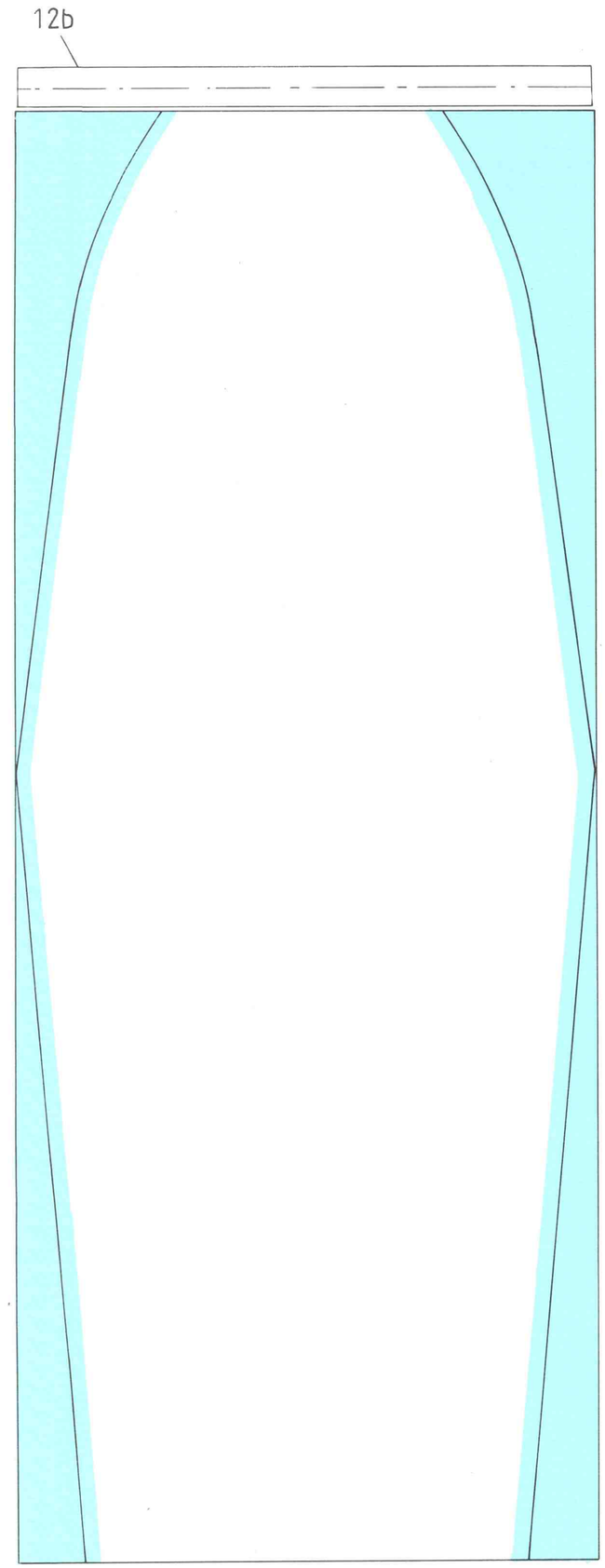

29eL
15cL
25b
25b
36dL
35eL
36eL
35dL
37eL
37dL

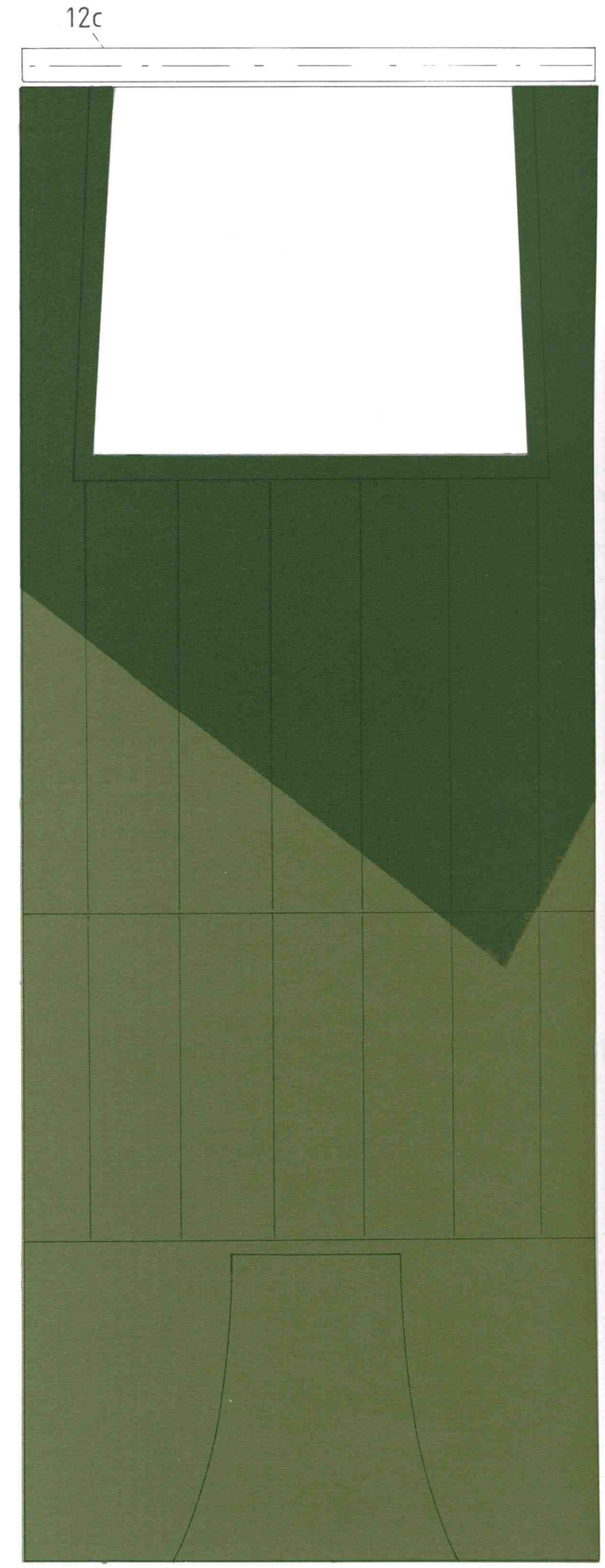

59a
59b
29eP
15cP
37eP
37dP
36dP
36eP
35eP
35dP
57
58

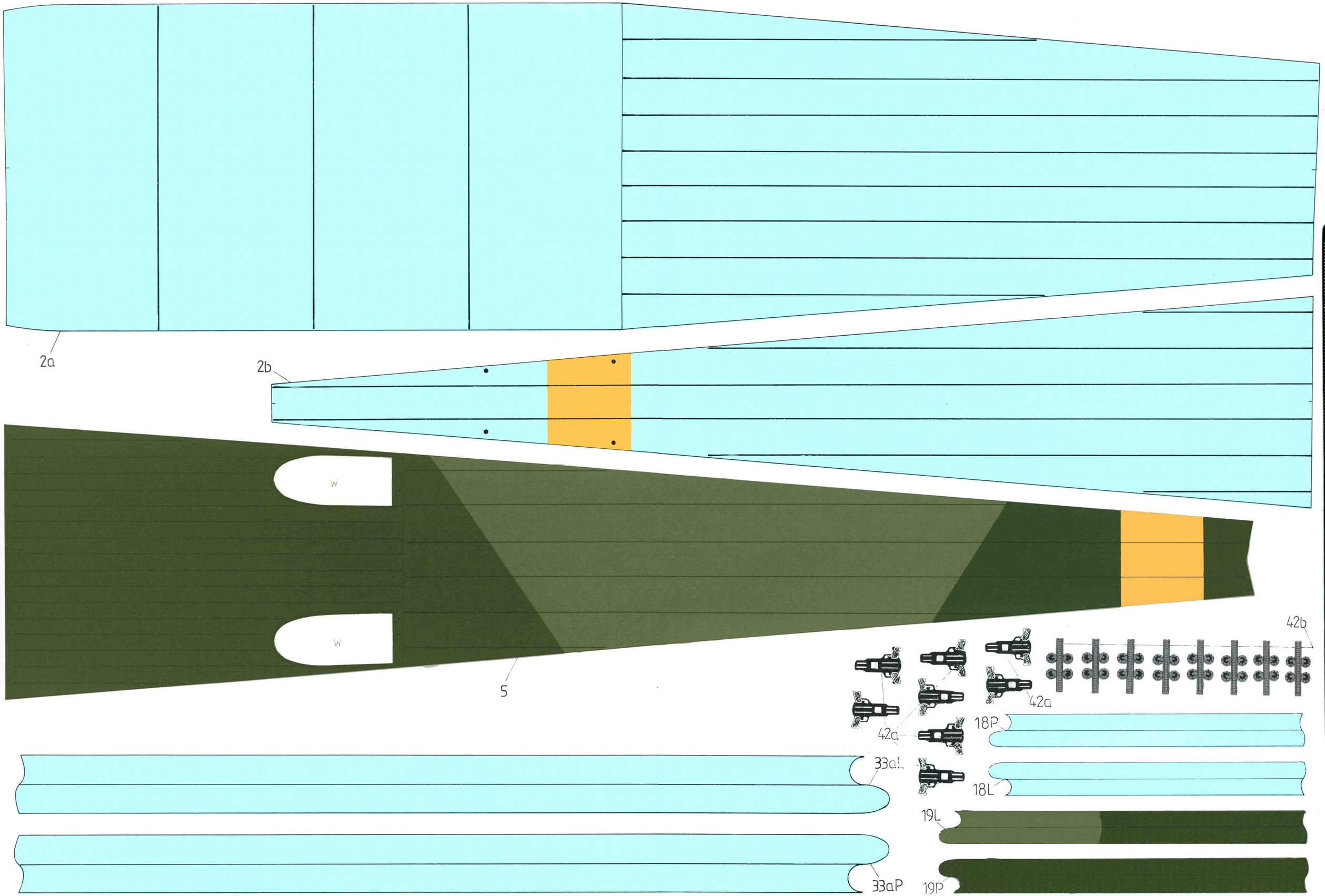

25b
14e
14cP
14d
16e
16d
14cL
17c
26b
26b
16c
43


33cP
34P
34L
33bP
33cL
33bL

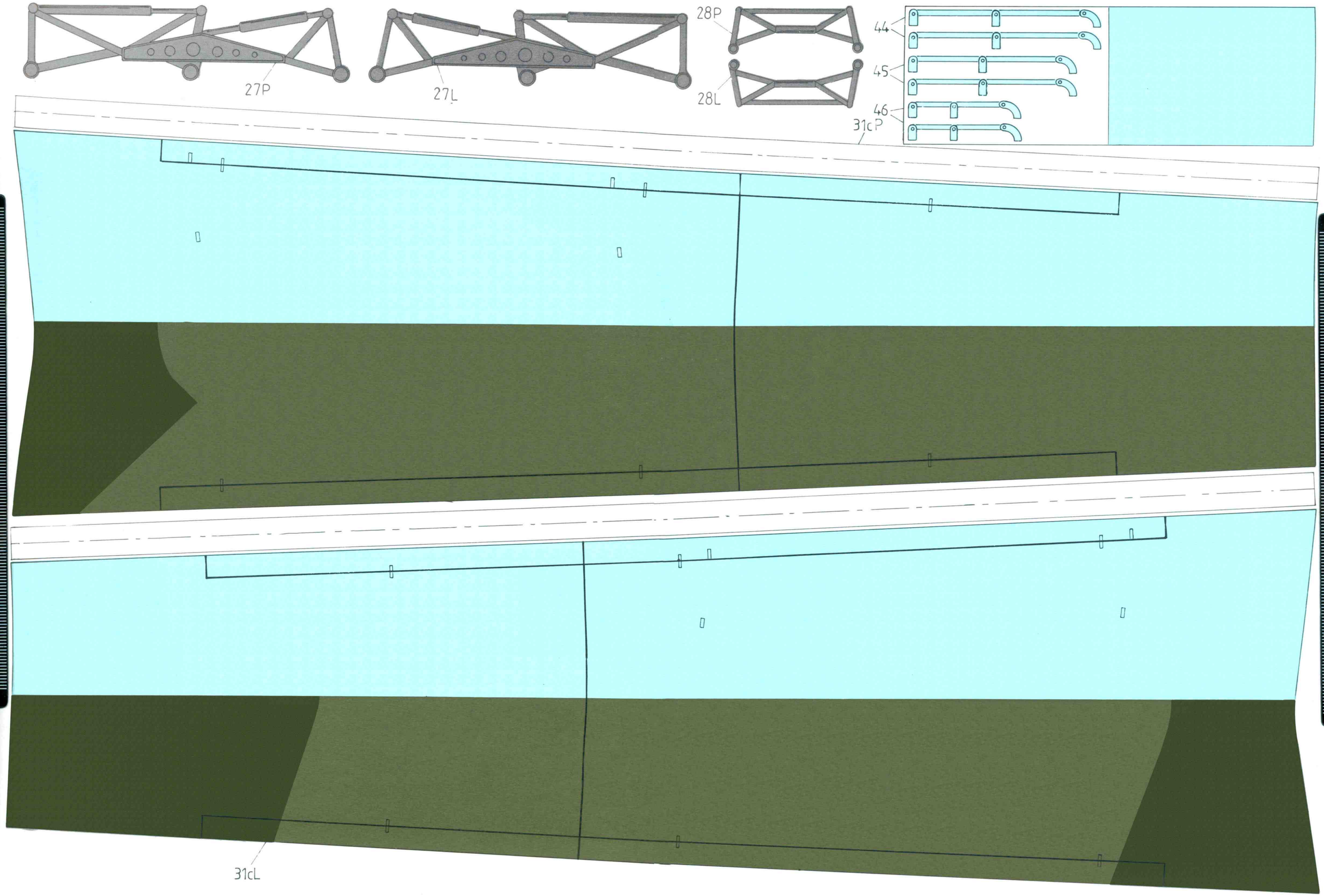

4

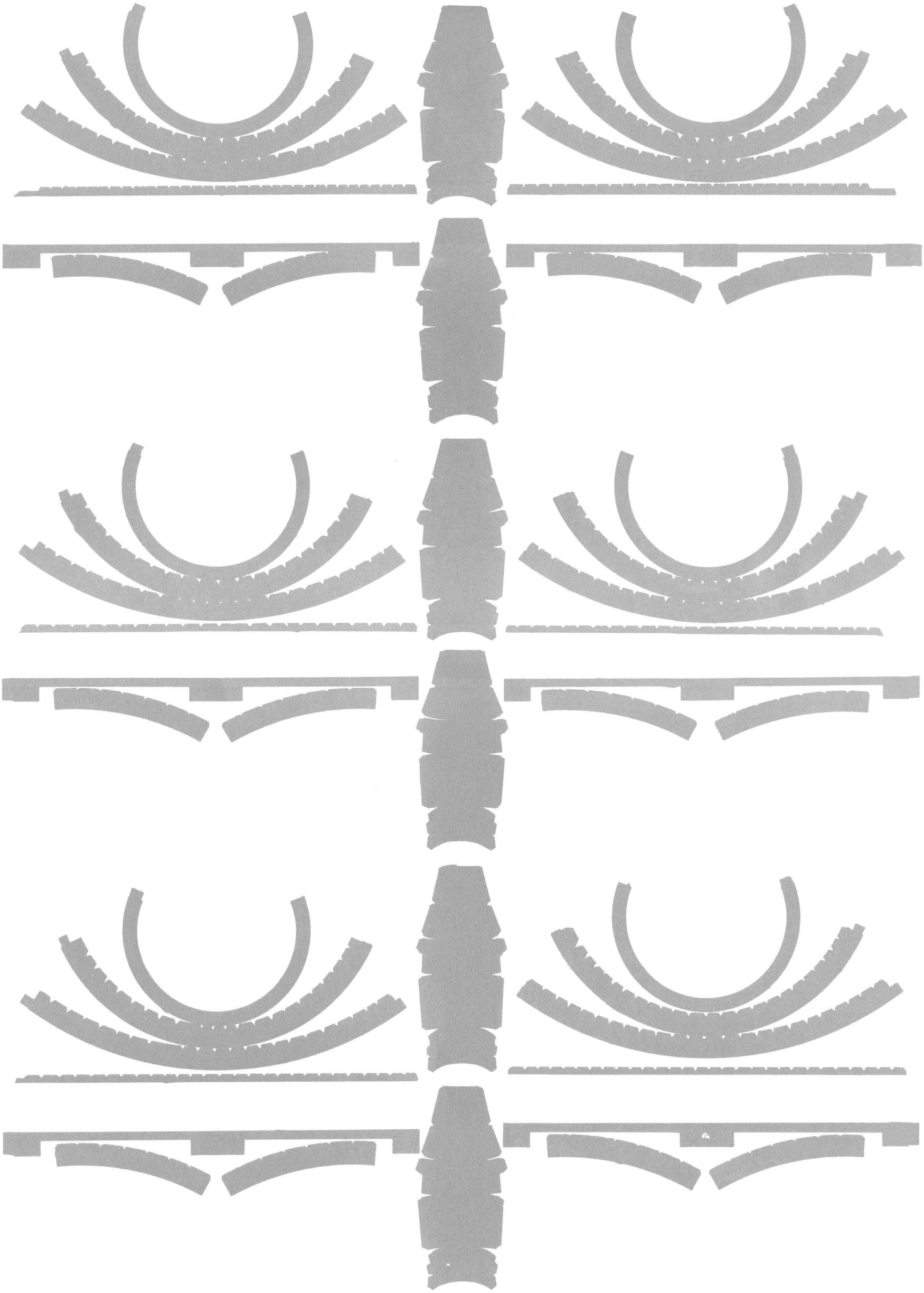

12b

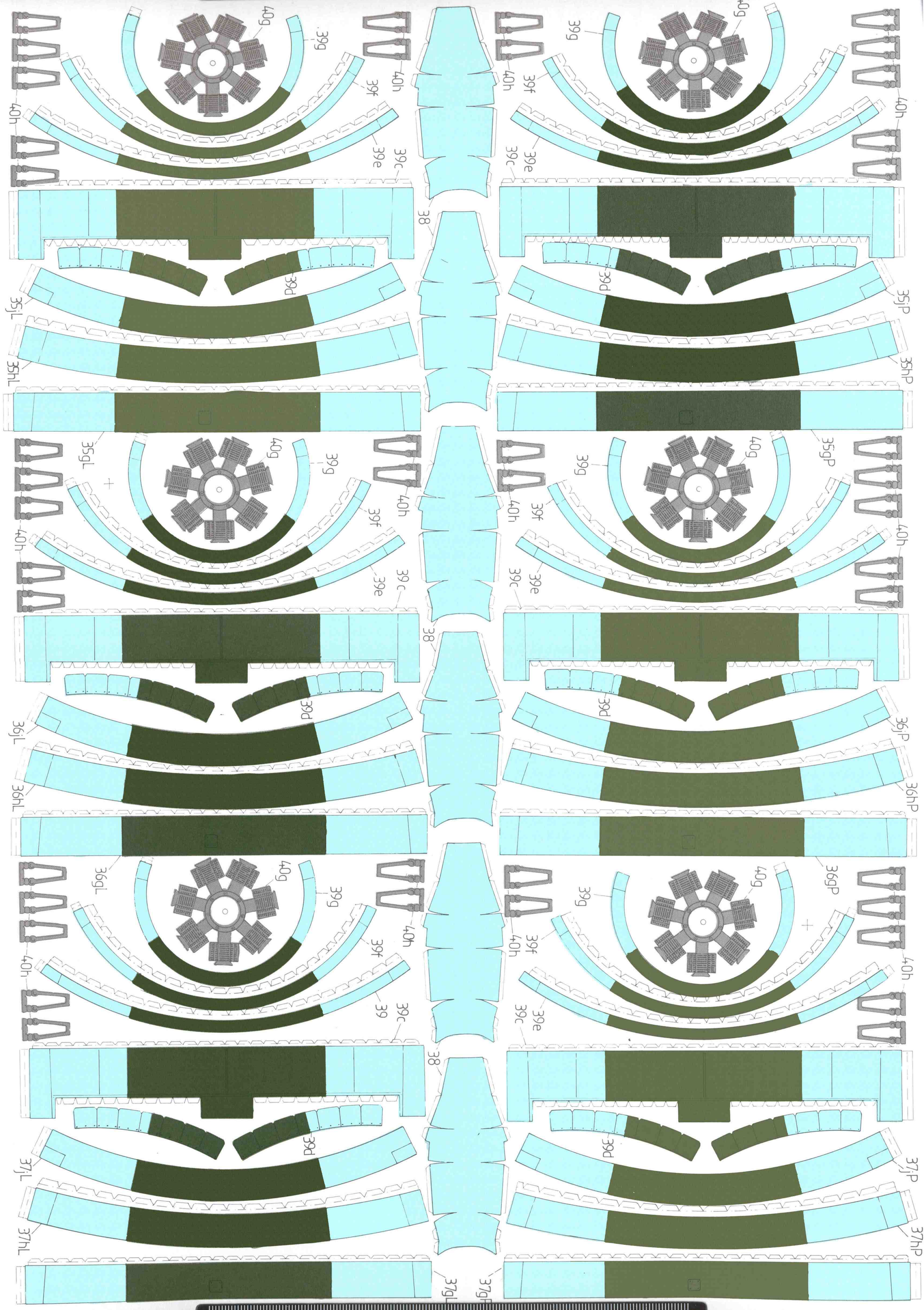

12c

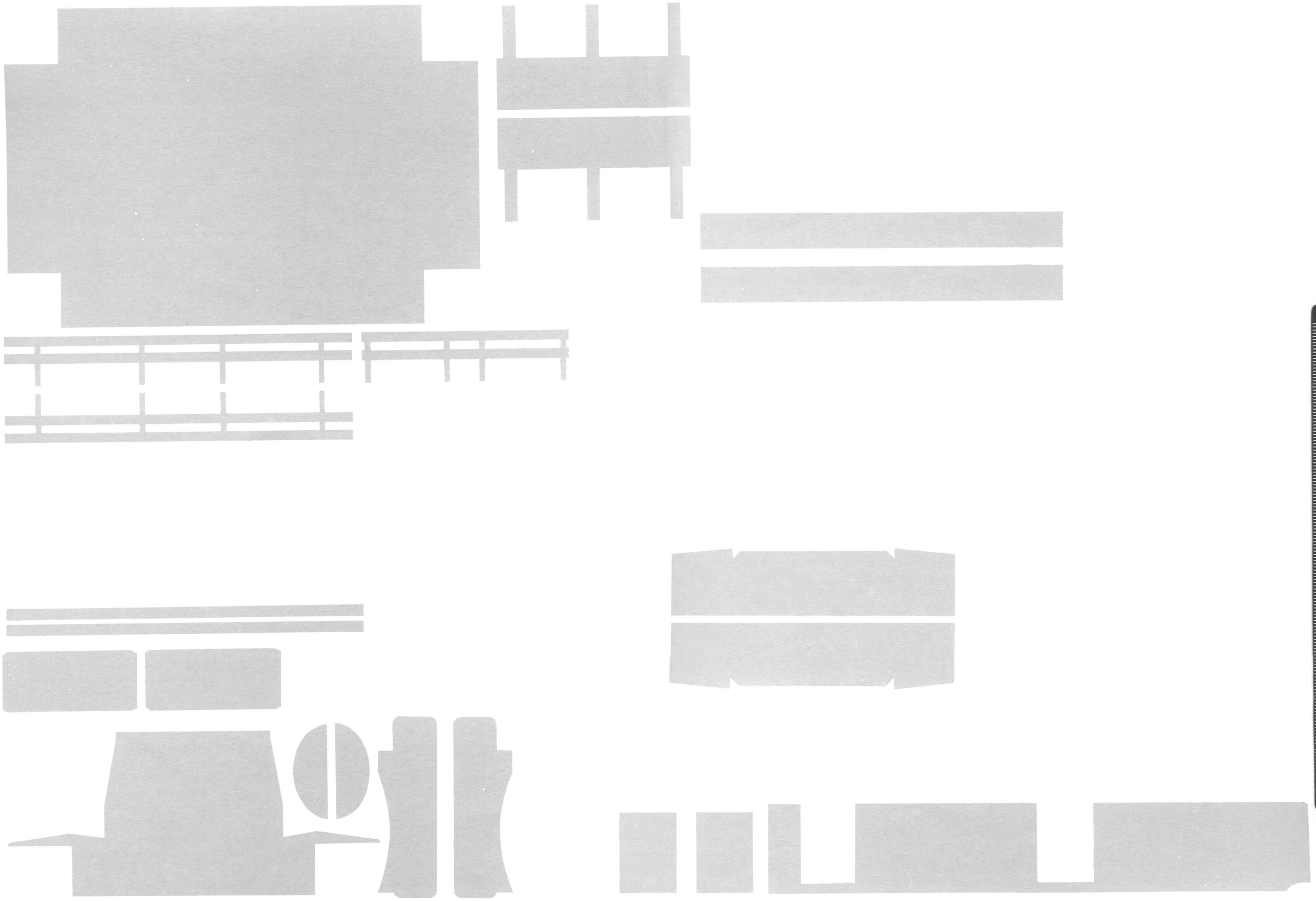


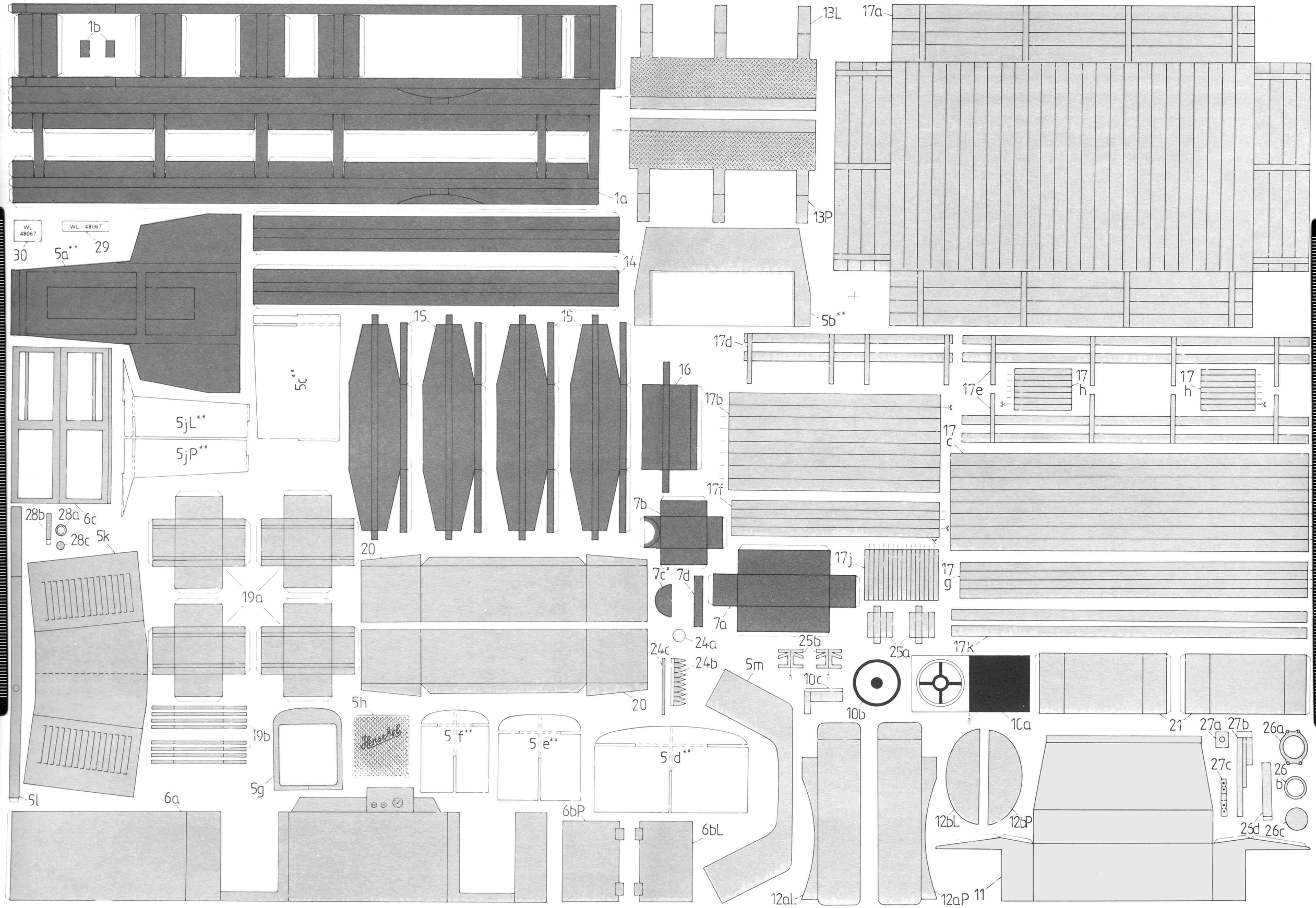
zielony

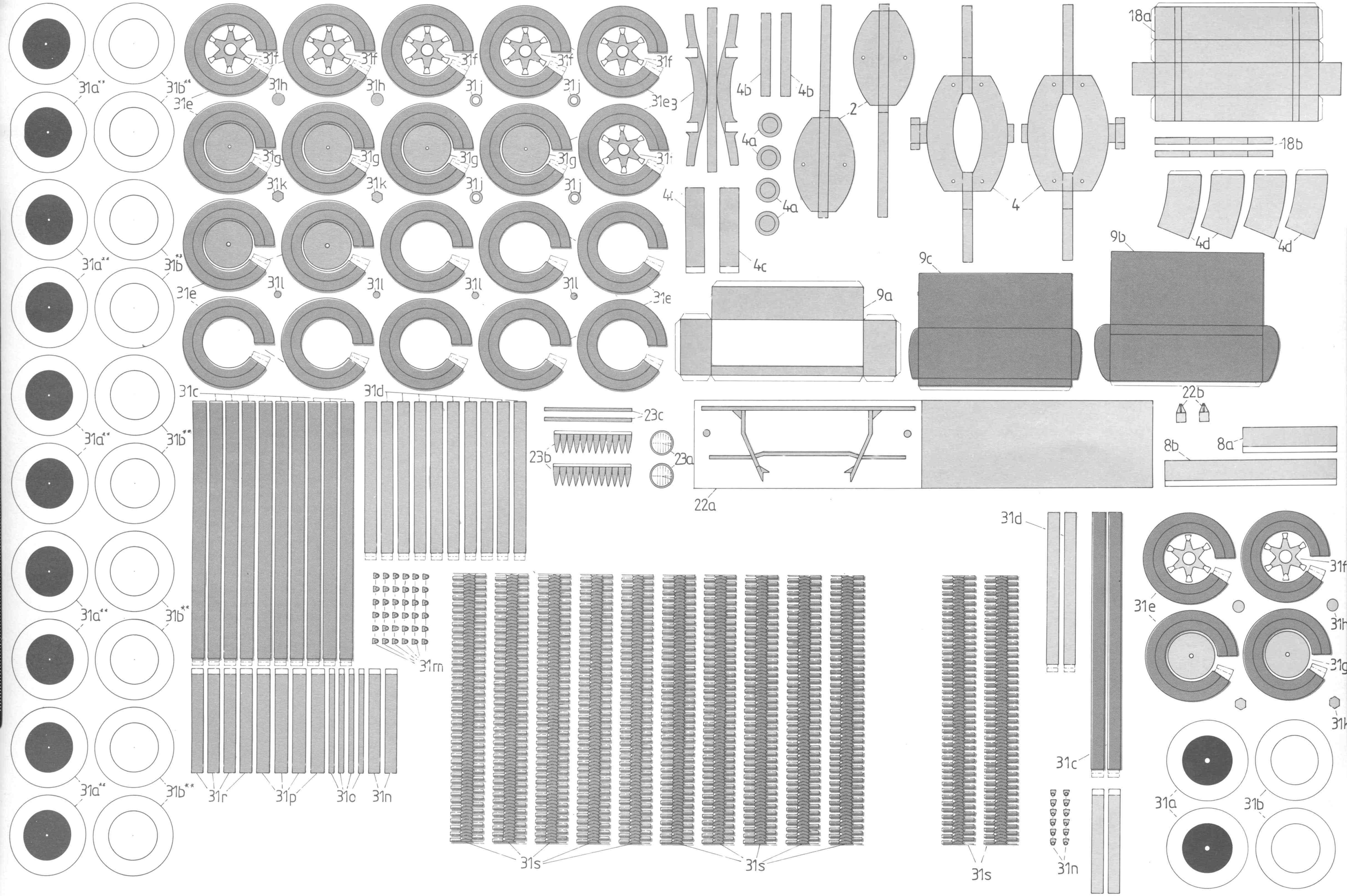

27P
27L
28P
28L
44
45
46
31cP
31cL

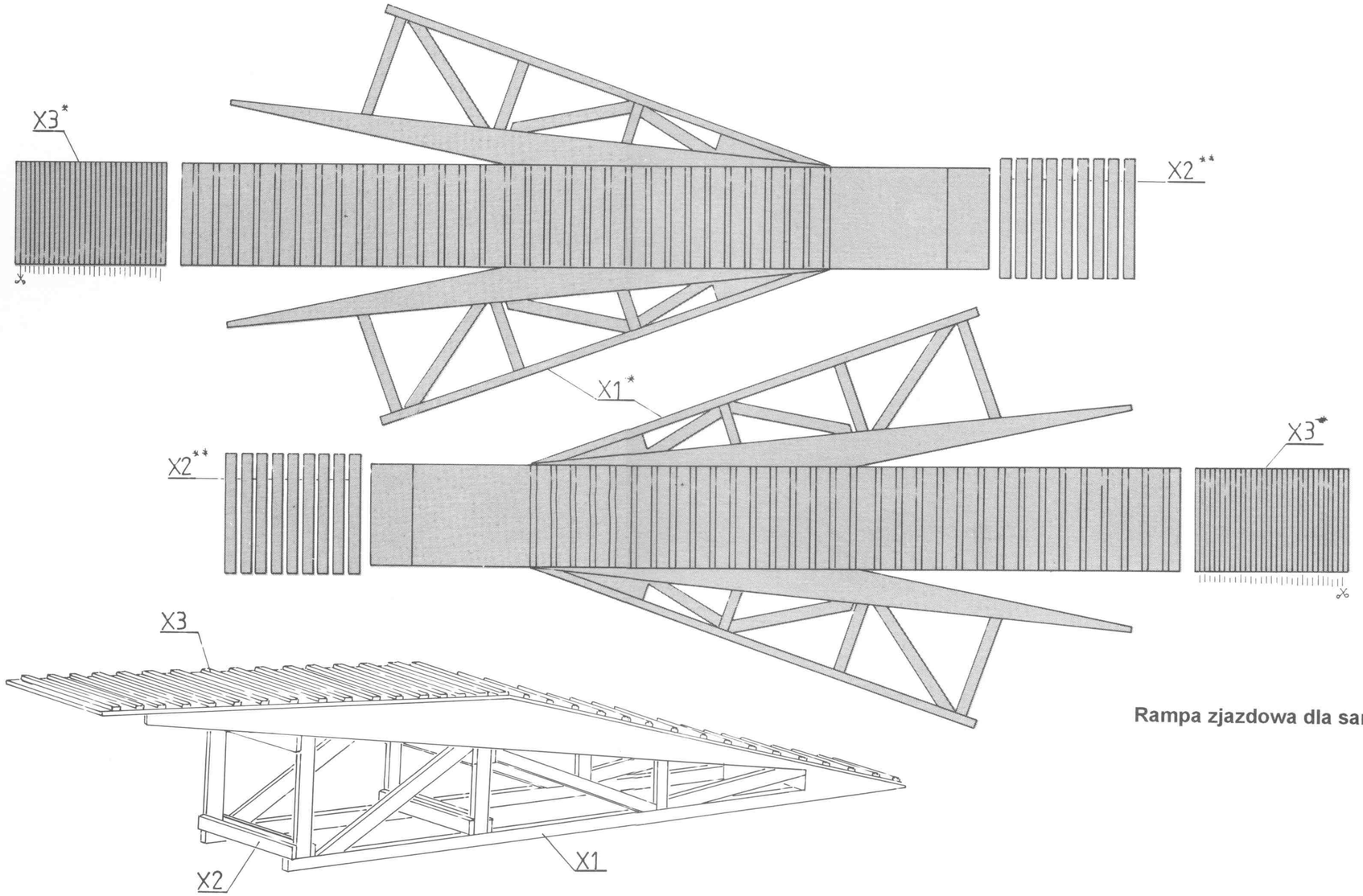



40h
40g
39g
39f
39e
39c
39d
38
35jP
35hP
35gP
36jP
36hP
36gP
37jP
37hP
37gP
35jL
35hL
35gL
36jL
36hL
36gL
37jL
37hL
37gL
39

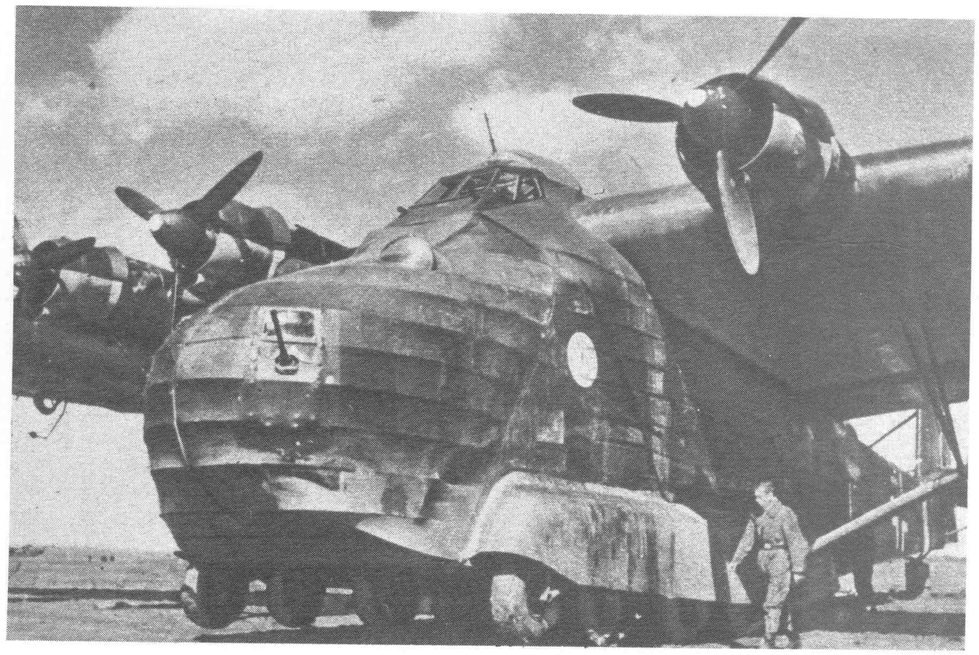



1b
1a
13L
13P
17a
WL 48067
30
WL - 48067
29
5a**
14
5b**
15
15
5c
17d
16
17b
17e
17 h
17 h
17 c
5jL**
5jP**
17f
7b
28b
28a
6c
28c
5k
20
17j
17 g
19a
7c*
7d
7a
24a
24c
24b
25b
25a
17k
5m
10c
10b
10a
21
27a
27b
26a
5h
Henschel
5 f**
5 e**
5 d**
19b
27c
26 b
5g
5l
6a
6bP
6bL
12bL
12bP
26d
26c
12aL
12aP
11


31a**
31b**
31e
31f
31h
31j
31e3
31g
31k
31l
31c
31d
31m
31r
31p
31o
31n
31s
4b
4a
4c
2
4
18a
18b
4d
9a
9c
9b
22b
23c
23b
23a
22a
8b
8a



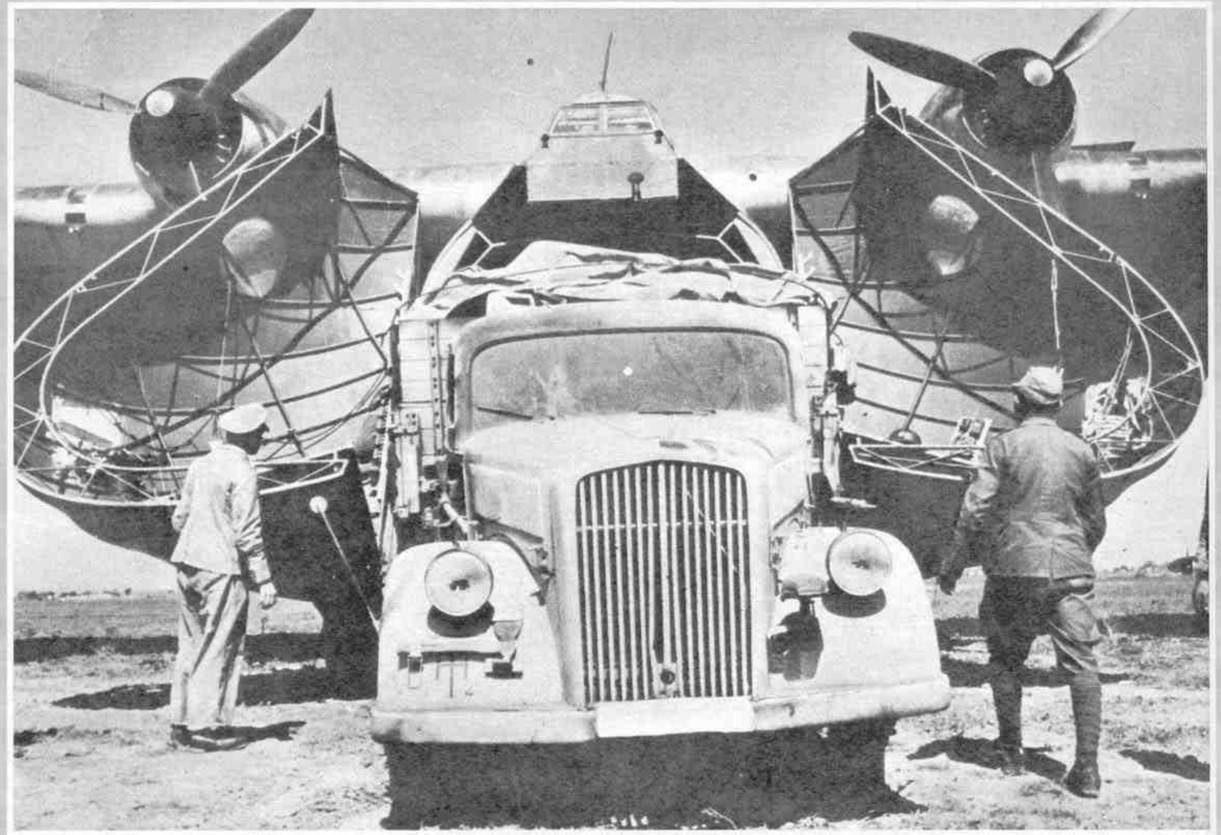
Rampa zjazdowa dla samochodu.



Wymiary modelu Messerschmitt 323 Gigant po sklejeniu:

rozpiętość - 166 cm

długość - 86 cm



MESSERSCHMITT Me 323 D

Szybowiec transportowy *Messerschmitt Me 321 Gigant* powstał na zamówienie Urzędu Technicznego Ministerstwa Lotnictwa Rzeszy w wyniku przegranej bitwy o Anglię, kiedy to niemieckie dowództwo zdało sobie sprawę z wielkiego znaczenia transportu ciężkiego sprzętu wojskowego na polu walki. Projekty ciężkich szybowców transportowych opracowały zakłady *Messerschmitta* i *Junkersa*.

Szybowiec *Me 321 Gigant* zbudowano i oblatano w lutym 1941 roku. Mógł on przewozić 20 ton ładunku lub 200 uzbrojonych żołnierzy. Budowany był seryjnie i użyty na froncie wschodnim. Trudności wynikające z obsługi tak ogromnych szybowców na ziemi oraz ich holowania, sprawiły, że opracowano wersję zmotoryzowaną, zdolną do samodzielnego startu oraz lotu. Samolot ten oznaczony *Me 323 Gigant* oblatano wiosną 1942 roku. Używany był na froncie wschodnim oraz w Afryce Płn. Produkcję samolotów *Me 323 Gigant* zakończono na początku 1944 roku po wykonaniu w Leipheim i Obertrabling łącznie 201 egzemplarzy *Me 323* wszystkich wersji i odmian.

Ze względu na zastosowane materiały oraz stosunkowo niedużą pracochłonność był to najtańszy i najbardziej ekonomiczny samolot transportowy II wojny światowej. Samolot *Me 323* miał wiele cech improwizacji, jednak myśl konstrukcyjna (m.in. otwierane drzwi załadowcze z przodu, podwozie, kadłub o trzech kondygnacjach, przestawiany podczas lotu statecznik poziomy) daleko wyprzedziła poziom techniczny czasów, w których konstrukcja powstała. Samolot ten dał początek całej nowej generacji samolotów transportowych, których budowę rozpoczęto po II wojnie światowej i która w udoskonalonych typach samolotów trwa do chwili obecnej.

Samolot *Me 323 Gigant* był sześciosilnikowym górnopłatem zastrzałowym konstrukcji mieszanej z pokryciem sklejkowym i płóciennym i ze stałym wielokołowym podwoziem. Kadłub tworzył konstrukcję spawaną z rur stalowych. Cały kadłub pokryty był płótnem, z przodu miał otwierane dwuczęściowe drzwi załadowcze. Z przodu kadłuba nad drzwiami załadowczymi znajdowała się opancerzona kabina załogi. Płat o obrysie trapezowym i profilu dwuwypukłym miał dźwigar wykonany z czterech rur stalowych oraz drewniane żebra. Płat pokryty był sklejką i płótnem, statecznik pionowy połączony był na stałe z kadłubem, statecznik poziomy był przestawiany hydraulicznie. Podwozie składało się z pięciokołowych zestawów zamocowanych z obu stron kadłuba. Napęd samolotu stanowiło sześć 14 cylindrowych silników *Gnome-Rhone* 14 N. W skład wyposażenia samolotu wchodziły dodatkowo stanowiska ruchomych karabinów maszynowych i działek.

Dane techniczne samolotu *Messerschmitt Me 323 D*:
Rozpiętość - 55,00 m; długość - 28,15 m; wysokość - 9,60 m; masa własna - 27300 kg; maks. masa ładunku - 12000 kg; liczba transportowanych żołnierzy - 130, prędkość maks. bez ładunku - 280 km/h; pułap - 4500 m; zasięg maks. - 1100 km; uzbrojenie - 6 -8 k.m.; silniki - *Gnome-Rhone* 14 N; moc startowa - 6x840 kW; załoga - 10 osób.

Model przedstawia samolot Me 323 D C8 + FN "Mucke" z 5/TG 5, front wschodni zima 1943/44.

Kartonowe ABC 8/2000 **"Me 323 Gigant" (nr kat. 098)** **ISSN 1428 - 4618**	Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 657-94-40 Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13 www.gpm.pl
	Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

Opis budowy:
Uwagi ogólne:
- części oznaczone literą L (P) - strona lewa (prawa),
- części oznaczone jedną gwiazdką podklejamy kartonem,
- części oznaczone dwiema gwiazdkami podklejamy tekturą,
- pola oznaczone literą W - wycinamy.

***Model można wykonać w dwóch wersjach** - z otwartymi drzwiami załadowczymi i przestrzenią ładunkową lub z zmakniętymi drzwiami załadowczymi. W drugim przypadku wykonujemy wręgi pełne - nie wycinamy z nich pól zakreskowanych.*

Opis dotyczy budowy modelu w wersji pełnej, tzn. z otwieranymi drzwiami załadowczymi oraz pełną przestrzenią ładunkową.

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania kadłuba. W pierwszej kolejności przyklejamy do wewnętrznej strony cz. 2, wykonane z szablonu wahacze kół podwozia. Następnie przyklejamy ściany boczne - cz. 3. Do wnętrza wklejamy wręgi od W1 do W15 oraz podłogę - cz. 1. Od góry przyklejamy cz. 5. Cz. 4 naklejamy na tekturę, formujemy zgodnie z kształtem profilu centropłata i wklejamy pomiędzy ściany boczne. Wnętrze kabiny cz. 6 wklejamy do przedniej części kadłuba. Wyposażenie kabiny cz. 7 - tablica przyrządów, cz. 8 - fotele pilotów, cz. 9 - pulpit sterowania silnikami, cz. 10 - sterownice nożne, cz. 11 - sterownice ręczne sklejamy według rysunku pomocniczego. UWAGA: w tym momencie nie przyklejamy jeszcze osłony kabiny.

Centropłat wykonujemy z cz. 12a, b, c. Sklejamy go szczególnie strannie i mocno, ponieważ element ten będzie przenosił znaczne obciążenia pochodzące od bardzo dużych skrzydeł. Sklejony centropłat wklejamy w kadłub, a następnie przyklejamy osłonę kabiny - cz. 13.

Statecznik pionowy - cz. 16, ster kierunku - cz. 17, stateczniki poziome - cz. 14 i stery wysokości - cz. 15 sklejamy według rysunku pomocniczego. Następnie przyklejamy je do kadłuba. Stery przyklejamy do stateczników przy pomocy zawiasów - cz. 14e, d oraz cz. 16e. Pomiędzy stateczniki a kadłub wklejamy zastrzały - cz. 18 i 19.

Z części: 20a, b, c, d, e, f, g, h, j, k wykonujemy szkielet drzwi załadunkowych w wersji zamkniętej. Szkielet ten oklejamy elementami poszycia - cz.: 21a, b, c, d, e, f, g, h, j, k, l, m. Drzwi załadowcze w wersji otwartej wykonujemy według rysunku montażowego z cz.: 22a, b, c, d, e, f. Cz. 23 przyklejamy w oznaczonych miejscach na drzwiach załadowczych. Drzwi załadowcze otwarte przyklejamy do kadłuba przy pomocy cz. 22g, ale dla ułatwienia dalszego montażu proponuję zaczekać z tym do końca budowy modelu.

Obecnie wykonujemy według rysunku pomocniczego koła - cz. 25 i 26, które osadzamy na wahaczach. Na koła naklejamy stabilizatory - cz. 27, 28. Z części: 24a, b, c, d wykonujemy osłony podwozia, które przyklejamy do boków kadłuba.

Obecnie wykonujemy skrzydła - cz. 29, 30 oraz klapy i lotki - cz. 31, 32. Klapy i lotki przyklejamy do skrzydła "na styk" tak, aby elementy zawieszenia klap i lotek, które przyklejamy w dalszej kolejności nie przenosiły obciążeń. Zastrzały skrzydeł - cz. 33a, b, c usztywniamy drutem i przyklejamy według rysunku pomocniczego.

Grzbietowe stanowiska karabinów maszynowych - cz. 34 przyklejamy na kadłubie według rysunku pomocniczego.

Gondole silnikowe - cz. 35, 36, 37 sklejamy według rysunku montażowego, uważając na to, aby przykleić gondole w odpowiednim miejscu - cz. 35 - gondole silników wewnętrznych, cz. 37 - gondole silników zewnętrznych. Osłony silników - cz. 38, 39, kadłuby silników - cz. 40, śmigła - cz. 41 wykonujemy według rysunku pomocniczego i przyklejamy w odpowiednich miejscach tak, aby kolor silnika odpowiadał kolorowi gondoli silnikowych. UWAGA: śmigła silników umieszczonych na lewym skrzydle obracały się w prawo, natomiast śmigła silników umieszczonych na prawym skrzydle obracały się w lewo. Bierzemy to pod uwagę wklejając łopaty śmigieł w kołpaki.

Karabiny maszynowe - cz. 42 sklejamy według rysunku montażowego. Gotowe karabiny wklejamy w kadłub w miejscach zaznaczonych na planie generalnym.

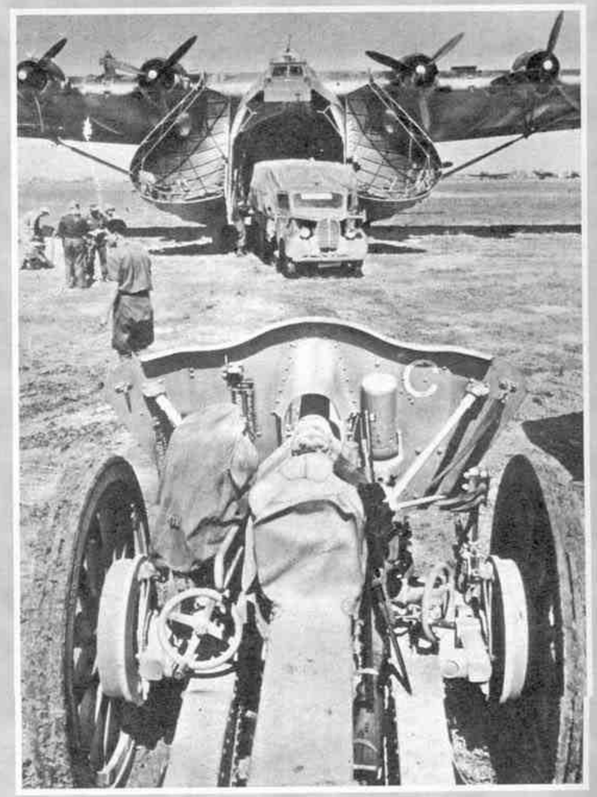
Elementy zawieszenia sterów, trymetrów, lotek i klap - cz. 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 przyklejamy w miejscach zaznaczonych na planie generalnym, dobierając odpowiedni kolor danej części do koloru tła. Z części 57, 58, 59 wykonujemy płozę ogonową.

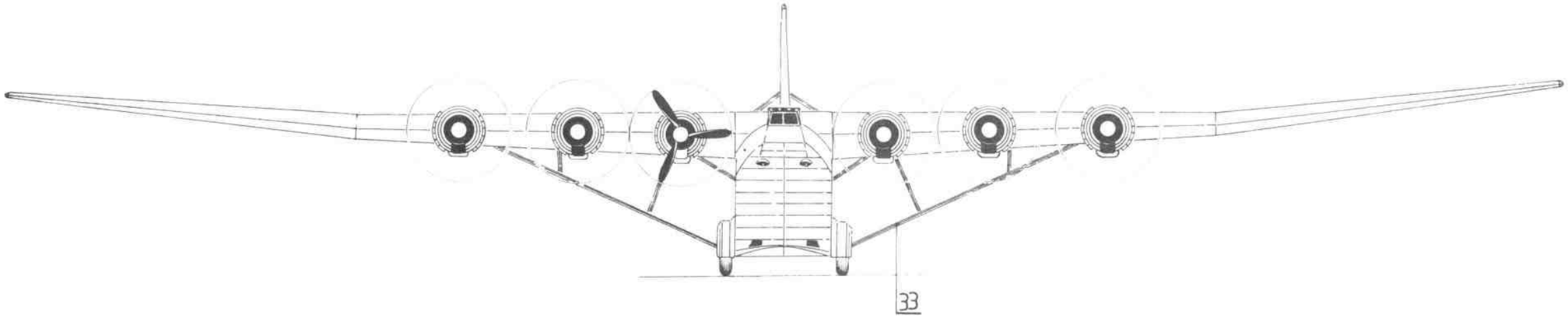
Na zakończenie przyklejamy drzwi załadowcze w pozycji otwartej.

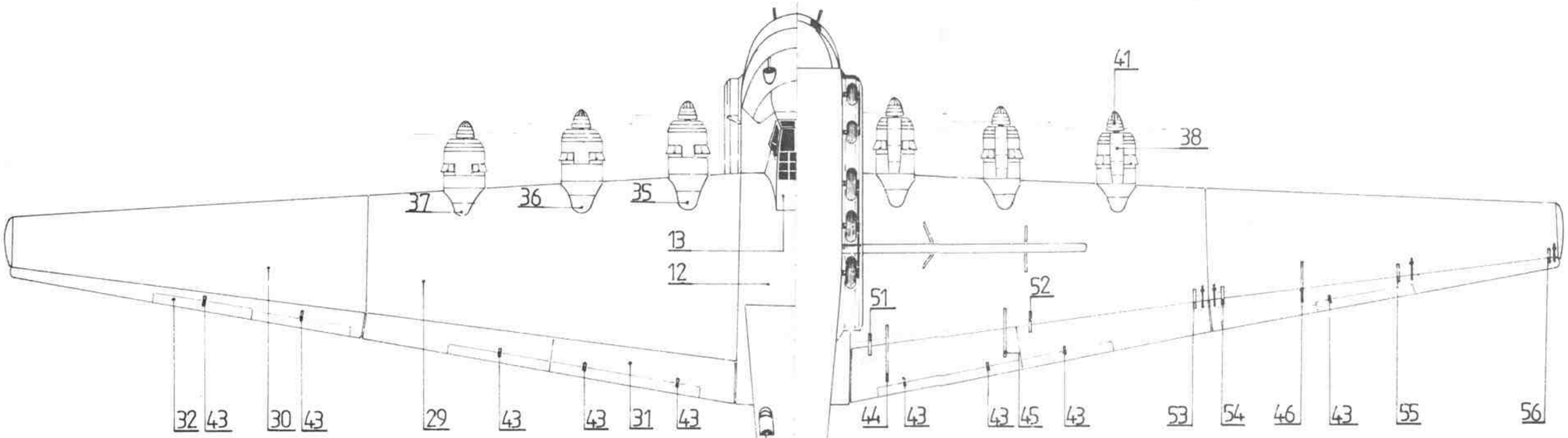
Aby nasz model uatrakcyjnić proponuję dodatkowo wykonać model samochodu ciężarowego ***Henschel***, który mógł być przewożony samolotem *Me 323*.
Model jest prosty w budowie i nie wymaga szczegółowego opisu. Najwygodniej kleić go w kolejności zgodnej z numeracją części. Osie kół wykonujemy z drutu stalowego (np. ze szprych rowerowych), które przewlekamy przez sklejone elementy zawieszenia przedniego - cz. 2 i 3, oraz tylnego - cz. 4. Koła zapasowe umieszczamy na półce cz. 21 pod skrzynią ładunkową. Dodatkowo możemy wykonać z drutu wycieraczki oraz klamki.

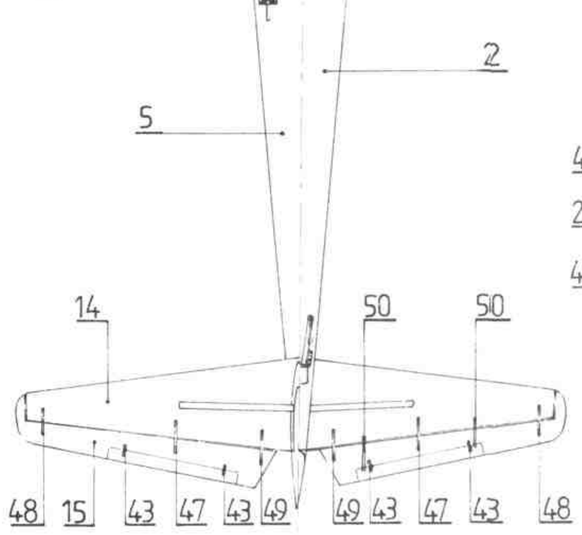
Gotowy model samochodu umieszczamy wewnątrz samolotu lub na podestach załadowczych w momencie załadunku lub wyładunku z samolotu.

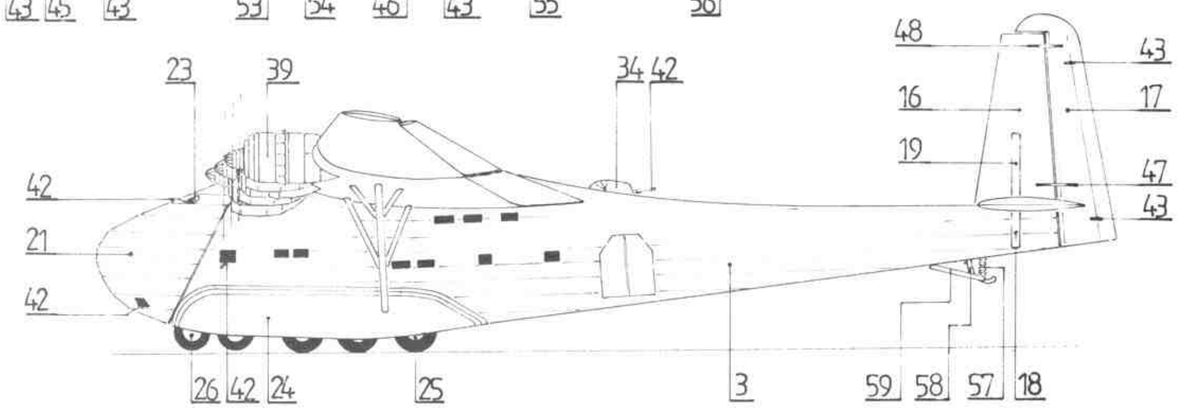
Życzymy udanej zabawy !

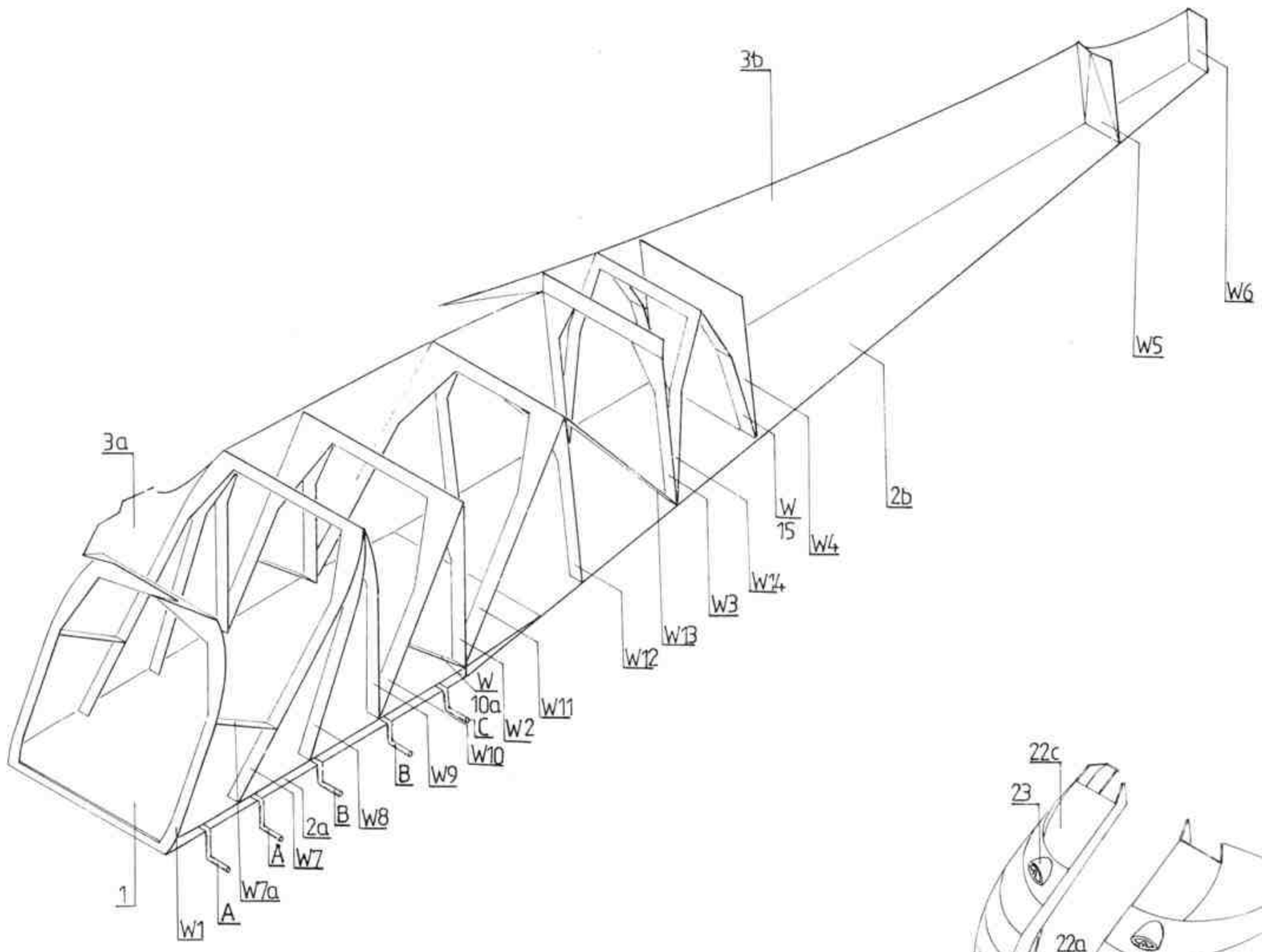


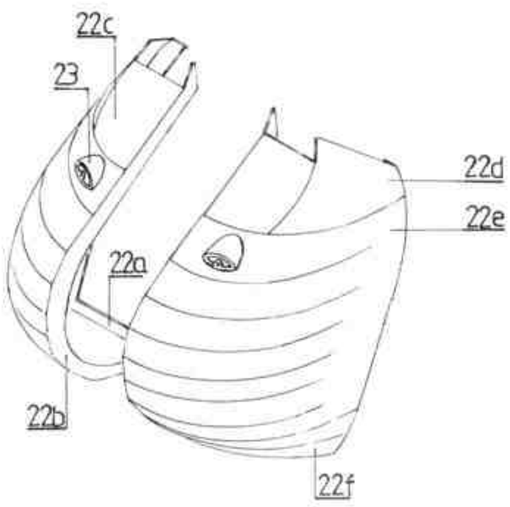

33

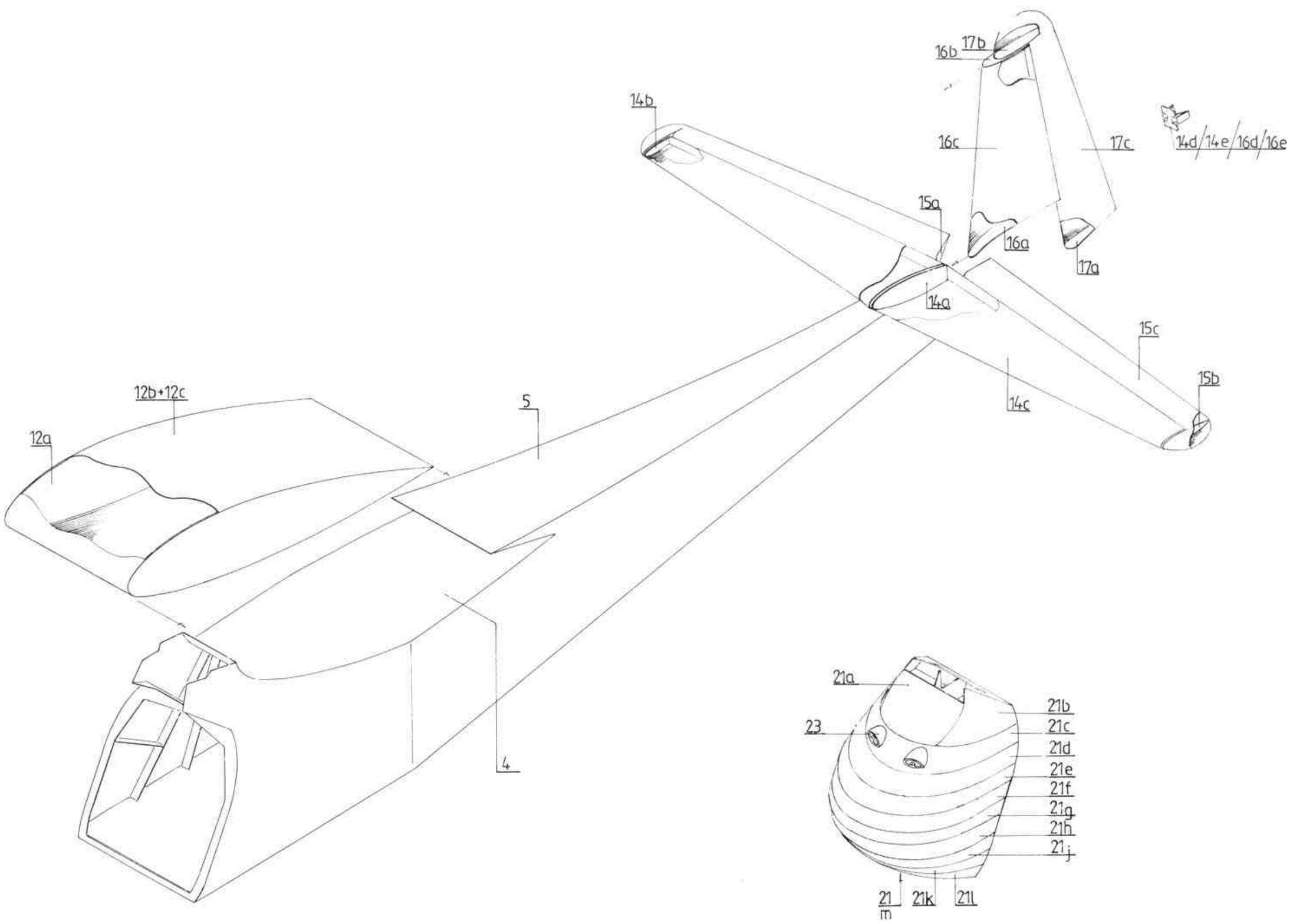

41
38
37
36
35
13
12
51
52
32
43
30
43
29
43
43
31
43
44
43
43
45
43
53
54
46
43
55
56


2
5
14
50
50
48
15
43
47
43
49
49
43
47
43
48

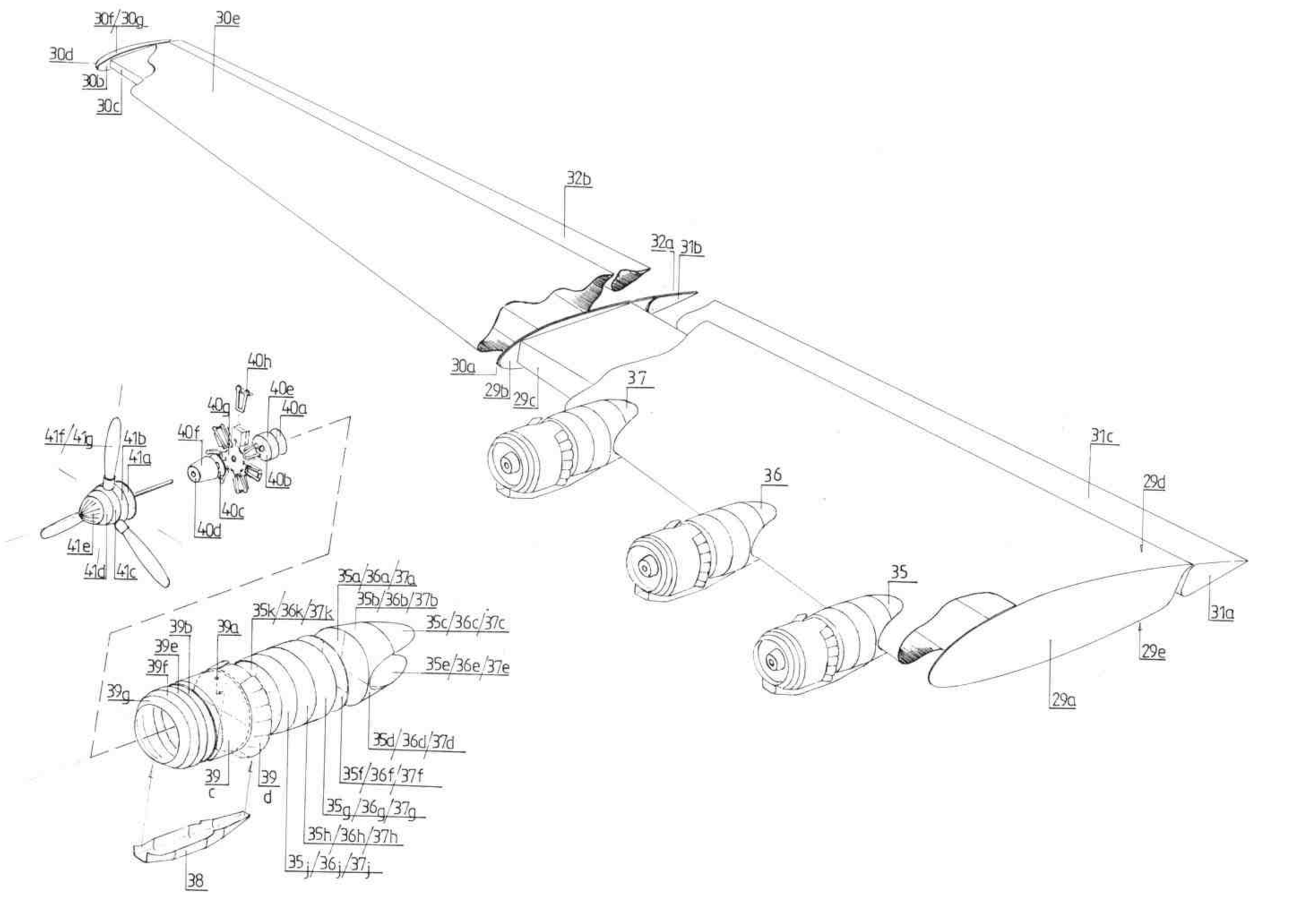

23
39
34
42
48
43
16
17
19
47
43
42
21
42
26
42
24
25
3
59
58
57
18

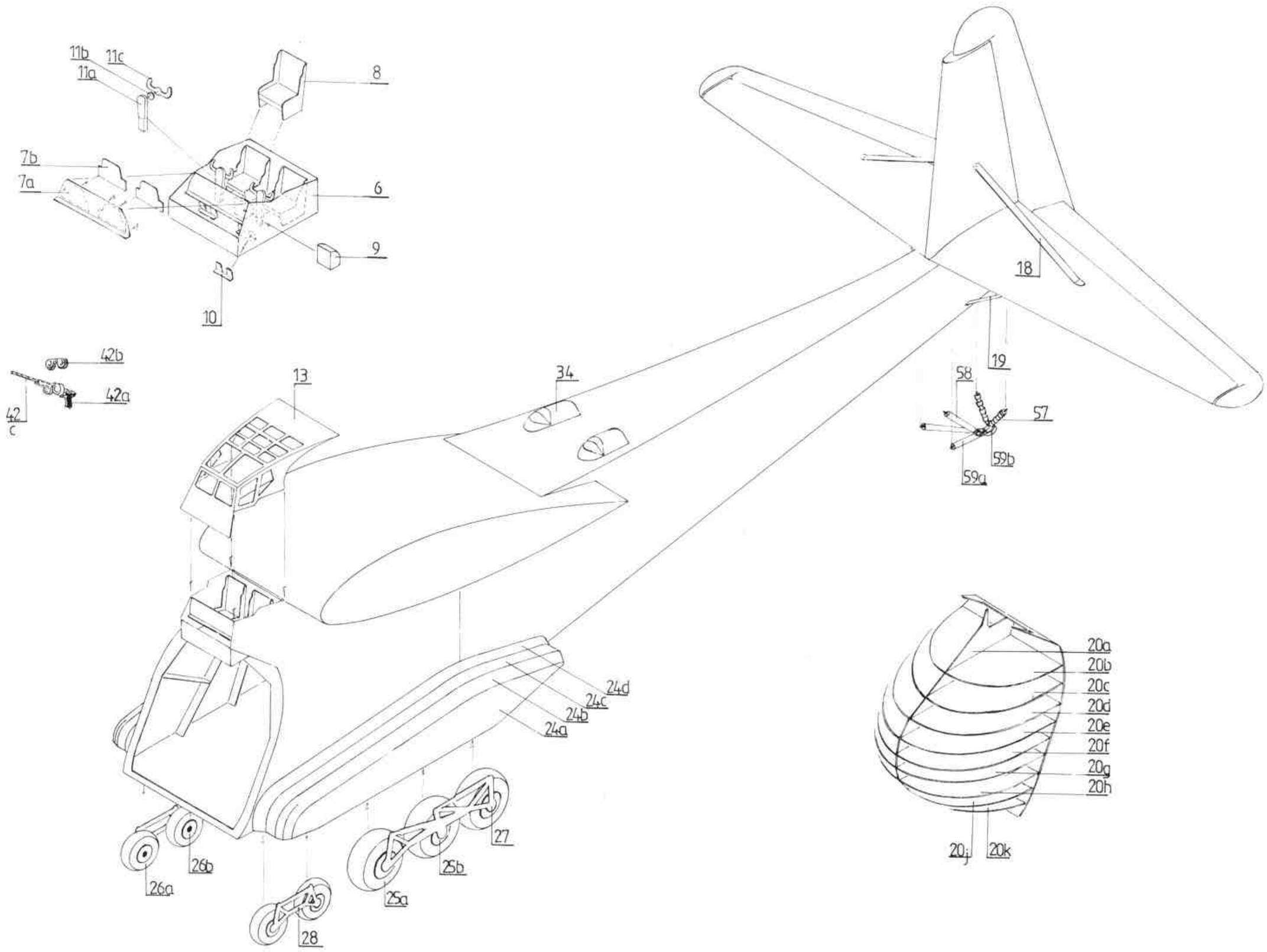

3b
W6
W5
2b
W
15
W4
W14
W3
W13
W12
W
10a
W11
C
W2
W10
B
W9
B
W8
2a
A
W7
W7a
A
W1
1
3a

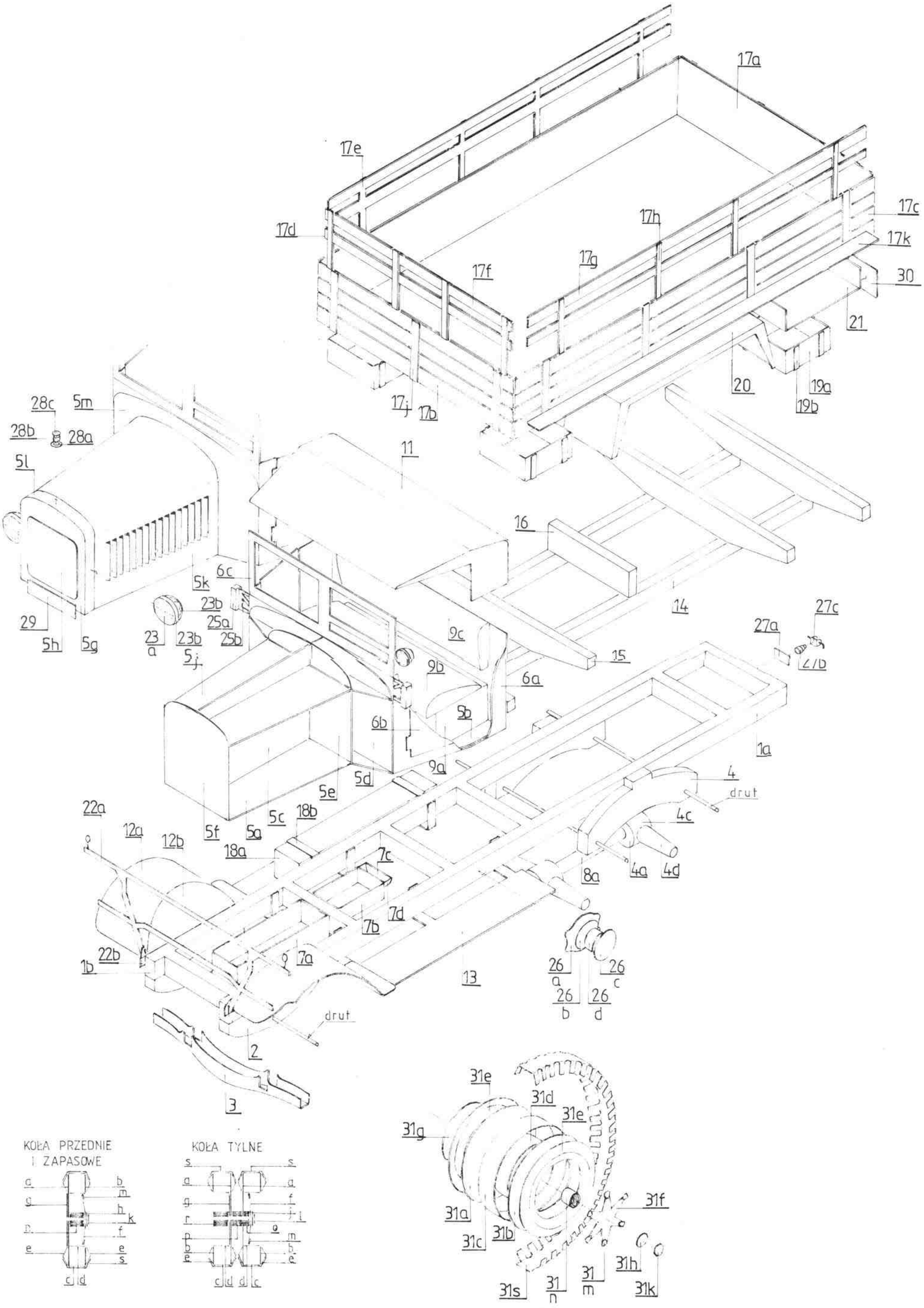

22c
23
22d
22e
22a
22b
22f


16b
17b
14b
16c
17c
14d/14e/16d/16e
15a
16a
17a
14a
15c
15b
14c
12b+12c
12a
5
4

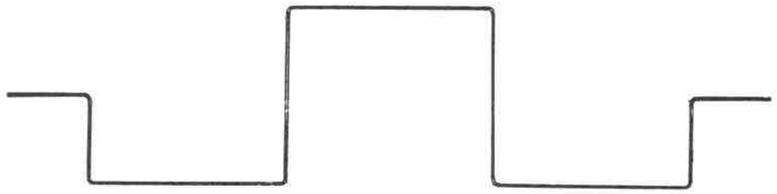
21a
23
21b
21c
21d
21e
21f
21g
21h
21j
21
m
21k
21l


30f/30g
30e
30d
30b
30c
32b
32a
31b
30a
29b
29c
37
31c
29d
36
35
31a
29e
29a
40h
40e
40g
40a
41f/41g
41b
40f
41a
40b
40c
40d
41e
41d
41c
35a/36a/37a
35b/36b/37b
35k/36k/37k
35c/36c/37c
39b
39a
39e
39f
35e/36e/37e
39g
35d/36d/37d
39 c
39 d
35f/36f/37f
35g/36g/37g
35h/36h/37h
35j/36j/37j
38

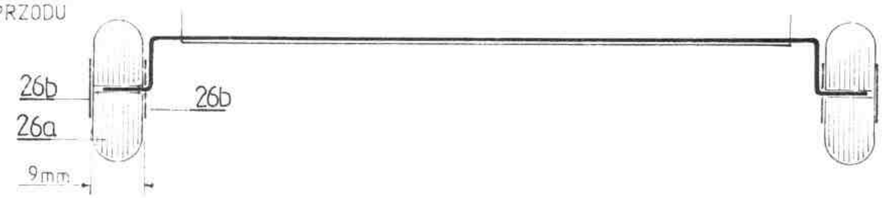

11b
11c
11a
8
7b
7a
6
9
10
18
42b
42a
42 c
13
34
19
58
57
59b
59a
24d
24c
24b
24a
20a
20b
20c
20d
20e
20f
20g
20h
20j
20k
27
26b
26a
25b
25a
28


17a
17e
17d
17h
17c
17k
17g
17f
30
21
20
19a
19b
17j
17b
28c
5m
28b
28a
5l
11
16
6c
5k
23b
25a
29
5h
5g
23
a
23b
25b
5j
9c
14
27c
27a
27b
15
9b
6a
5b
6b
1a
9a
4
drut
5d
5e
4c
22a
12a
12b
5f
5a
5c
18b
18a
7c
8a
4a
4d
7d
7b
22b
1b
7a
13
26
a
26
c
26
b
26
d
drut
2
3
31e
31d
31e
31g
31f
31a
31c
31b
31h
31s
31
n
31
m
31k
KOŁA PRZEDNIE
I ZAPASOWE
KOŁA TYLNE

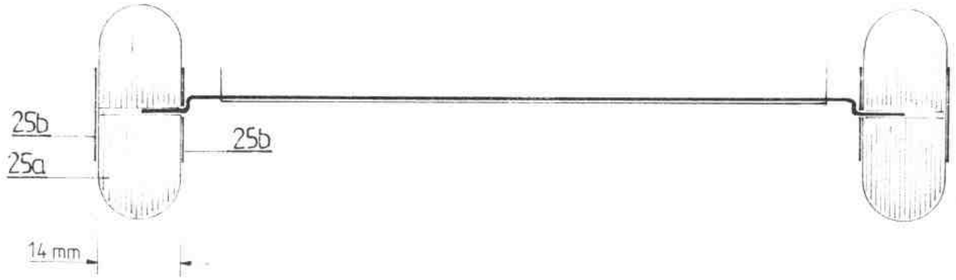
WIDOK Z GÓRY

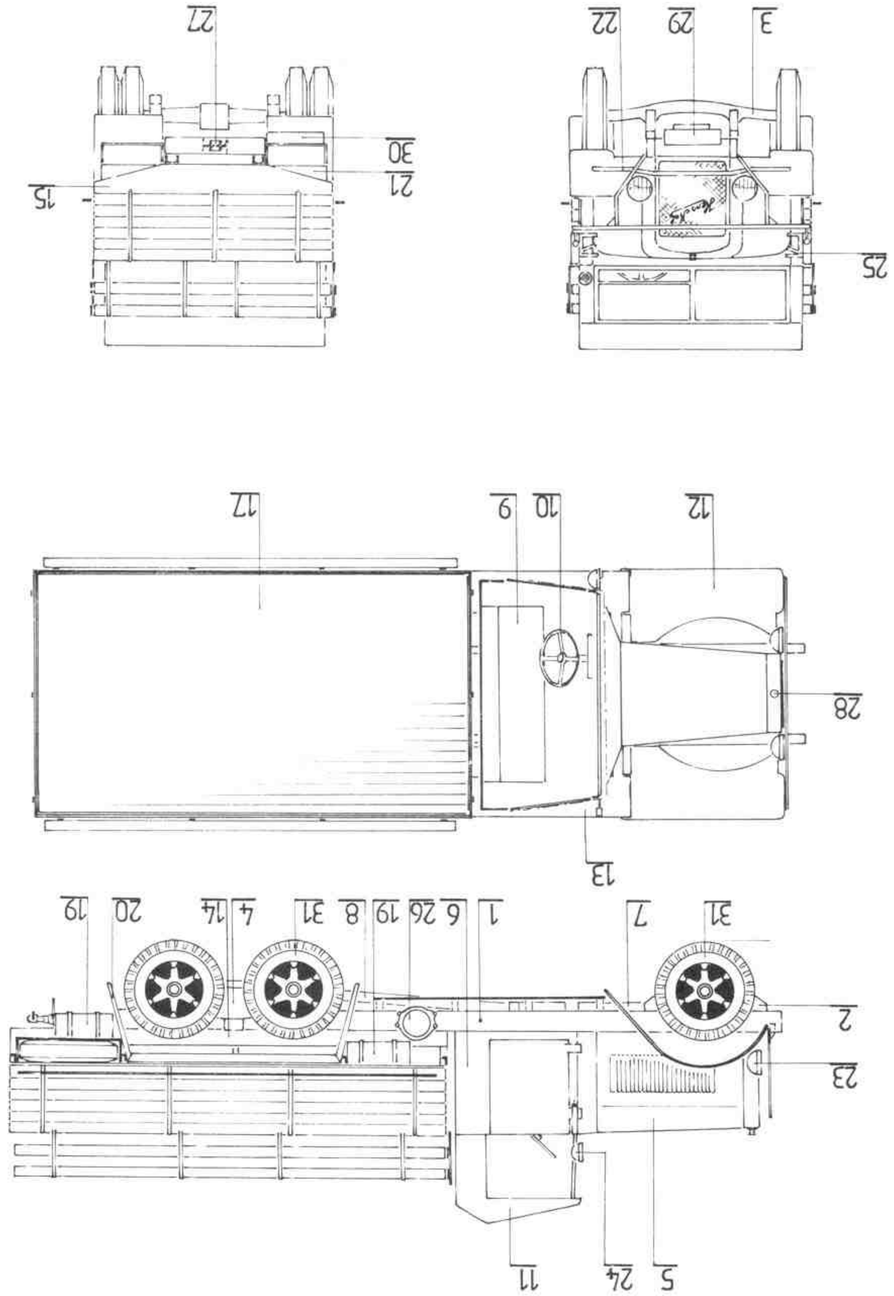


WIDOK Z PRZODU



A 2 szt.



B 2 szt.

C 1 szt.