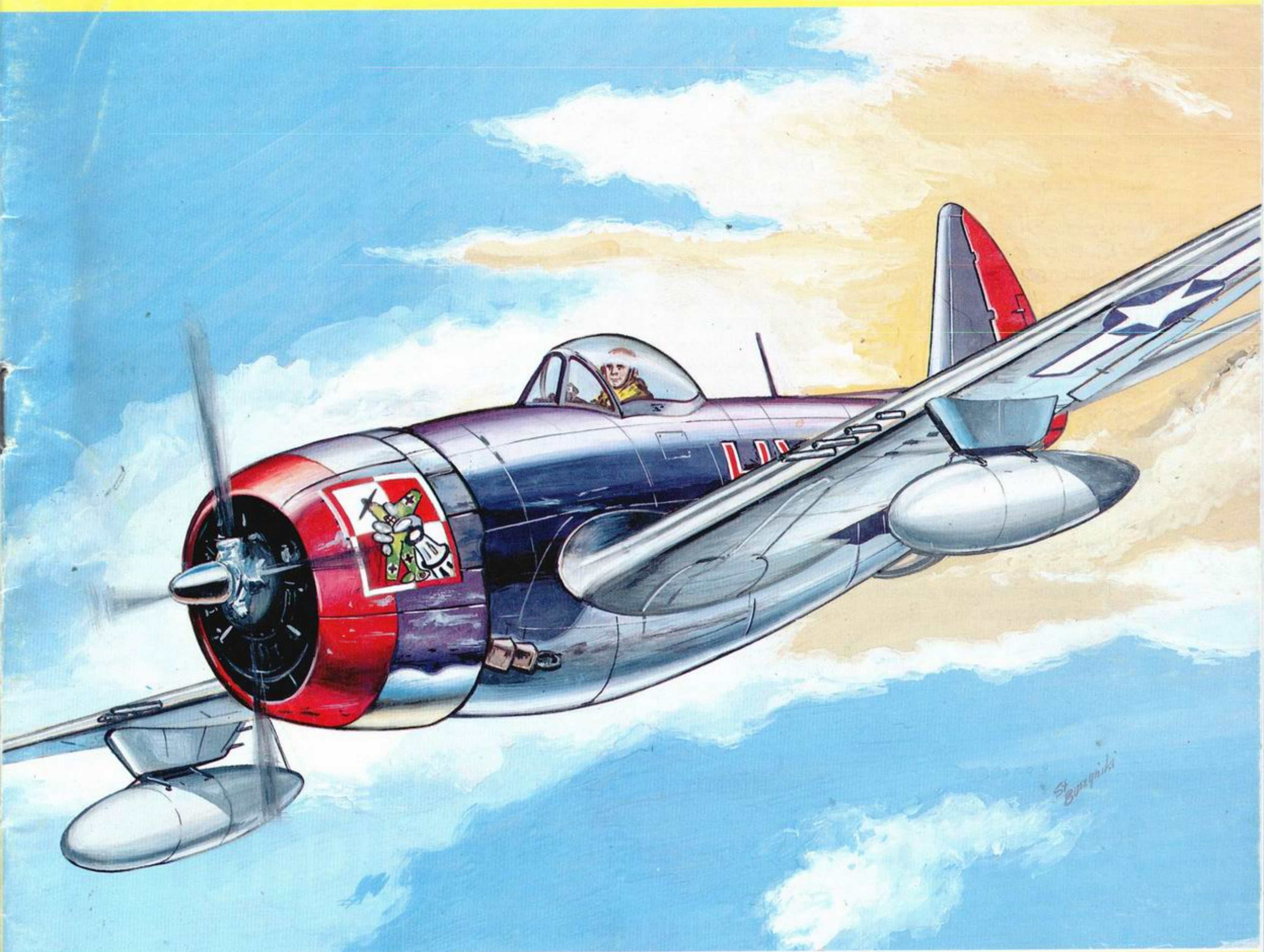


**Model kartonowy**

**1:33**

**P-47D-25**



**GPM**

**Nr93**

## P-47 THUNDERBOLT

P-47 "Thunderbolt" był ostatnim myśliwcem z linii zapoczątkowanej przez P-35, tzn. ciężkich myśliwskich dolnopłatów z gwiazdowym silnikiem.

Pierwszym zbudowanym prototypem był XP-47 B, który został oblatany 6 maja 1941 roku. Posiadał on silnik Pratt & Whitney R-2800-21 1471 KW, a uzbrojony był w 8 k.m. 12,7 mm.

P-47 B miał słabe wznoszenie i nieodpowiednią zwrotność, dlatego pod koniec 1941 roku opracowano P-47C z dłuższym kadłubem dla poprawienia zwrotności. W wersji P-47 D zastosowano silnik R-2800-59. Od serii P-47D-25 wprowadzono kabinę i cieńszy kadłub w tylnej części. Od serii P-47D-27 wprowadzono małą płetwę grzbietową. Symbolem P-47 G oznaczono samoloty identyczne z P-47D, ale wyprodukowane w zakładach Curtiss. Kolejną wersją był P-47 M wyposażony w silnik R-2800-57 z turbosprężarką CH-4. Był on przeznaczony do przechwytywania niemieckich bombowców i bomb V-1. Ostatnią wersją seryjną był P-47N o zwiększonej do 12,98 m rozpiętości, większą płetwą grzbietową.

Ten potężny samolot myśliwski, wyprodukowany w czasie II wojny światowej był konstrukcją niewątpliwie bardzo udaną. Na początku przyjęty przez pilotów chłodno, szybko wykazał się swoją szybkością, zwrotnością na dużych wysokościach, silnym uzbrojeniem i nieprawdopodobną wytrzymałością. W czasie wojny, piloci Thunderbolta odnosili szereg sukcesów. Na samolotach tych wykonano 546000 lotów bojowych, w których zniszczono lub uszkodzono 11847 samoloty przeciwnika. Natomiast poniosły niewiele strat.

Oprócz lotników amerykańskich, na Thunderboltach walczyli również piloci francuscy, brytyjscy, meksykańscy i brazylijscy. Na samolotach tych walczyli także polscy piloci. Byli oni kierowani do jednostek amerykańskich walczących w Europie w celu poznania samolotów P-47 Thunderbolt (który miał wejść na wyposażenie niektórych dywizjonów myśliwskich P.S.P) oraz w celu odbycia praktyki lotniczej w odmiennych warunkach organizacyjnych. Jedynym z tych pilotów był kpt pil. Witold Łanowski, latający w 61 Dywizjonie 56 Grupy Myśliwskiej, a także kpt B. Gładych, mjr S. Łaszkiewicz i inni.

Model przedstawia samolot P-47D-27, na którym latał kpt W. Łanowski.

Po wojnie myśliwce znalazły się na wyposażeniu wielu jednostek lotniczych, m.in. Boliwii, Jugosławii, Chin.

### DANE TECHNICZNE:

Rozpiętość - 12429 mm; długość - 10998mm; wysokość - 4351mm; masa własna - 4535kg; masa max - 8800kg; prędkość max - 689km/h; prędkość przelotowa - 563km/h; prędkość lądowania - 161km/h; pułap - 12802m; zasięg - 1030km; uzbrojenie - 8kM 12,7mm.

### OPIS BUDOWY:

Uwagi ogólne:

Części oznaczone literą P - prawa strona,

części oznaczone literą L - lewa strona,

części oznaczone gwiazdką - podkleić kartonem,

części oznaczone dwiema gwiazdkami - podkleić tekturą.

Budowę modelu rozpoczynamy od sklejenia kadłuba. Części: 1, 1A, 1B, 2, 2A, 2B, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9 skleamy i formujemy, wklejamy wręgi: 1-1, 2-1, 2-2, 3-1, 3-2, 4-1, 4-2, 5-1, 5-2, 6-1, 6-2, 7-1, 7-2, 8-1, 8-2, 9-1 - 9-2. W cz.6 wklejamy najpierw wręgę 6-2, następnie wycinamy otwór, wsuwamy i przyklejamy od wewnątrz do cz.6 i wręgi 6-2, kabinę wykonaną z cz: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 010, 013 i drutu 21 (rys 1). Dopiero teraz wklejamy wręgę 6-1.

Silnik

Na cz.1C naklejamy cz: 1D, 1E, 1F, 1G, 1H, 1I, 1J, 1K, 1R i przyklejamy wręgi 1-1, uzupełniamy wklejając cz: 1L, 1M, 1N, 10, 1P (rys 2). Statecznik pionowy mocujemy na wrędze 10-1 i całość przyklejamy do kadłuba. W cz.9 wycinamy otwory, wsuwamy dźwigar, cz.9-3, nasuwamy na niego i przyklejamy do kadłuba stateczniki poziome wykonane z cz: 11, 11A, 12, 12A. Stateczniki oklejamy osłoną, cz.10A. Dźwigary, cz: 6-3, 6-4, 6-5, 6-6 przyklejamy do wręgi 6-1 i uzupełniamy zebrami: 6-7, 6-8. Nasuwamy skrzydła, cz. 13 i 14, przyklejamy do kadłuba. Profilujemy i przyklejamy do osłony, cz.13AB i 14AB. Uzupełniamy kadłub, cz: 8A, 8B, 8C, 8D, 8E, 8F, 8G, 8H, 011 i 012 (rys 1) oraz cz: 014, 015, 016, 017 (rys 3) i cz.17 (rys 2).

Podwozie skleamy z cz: 13A, 13B, 14A, 14B, drutów, cz.18, kół - cz: H, HA i osłon - cz: 13C, 13D, 13E, 14C, 14D, 14E. Kółko ogniowe skleamy z cz: 9C, 9D, 9E, drutu - cz.19 (rys 4) i osłony - cz.9B.

Osłonę kabiny skleamy z cz: 16A, 16B. Oszklenie kabiny wykonujemy wg. szablonów.

Śmigło - cz: 15D, 15E, 15F, 15G skleamy i nadziewamy na szpilkę, następnie wklejamy końcówki drutów, cz.20 wystających ok. 3mm z łopat śmigieł wykonanych z cz: 15, 15A i 15B w otwórki powstałe z cz.15F. K-my (rys 5) i kołpak wykonujemy samodzielnie. Wklejamy w skrzydło rurkę Pitota, cz.23.

Godło na kadłubie malujemy wg. schematu z okładki.

# JUŻ WKRÓTCE! **Niemiecki samolot transportowy z II wojny światowej** Messerschmitt 323 D - I **GIGANT**

**Wymiary modelu po sklejeniu - 166 cm rozpiętości; 86 cm długości**

**SERIA:**

**ZESZYT 93**

**WYDAWCA:**

**ADRES KORESPONDENCYJNY:**

**WYDANIE I**

**ISBN 83-86163-69-0**

**WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.**

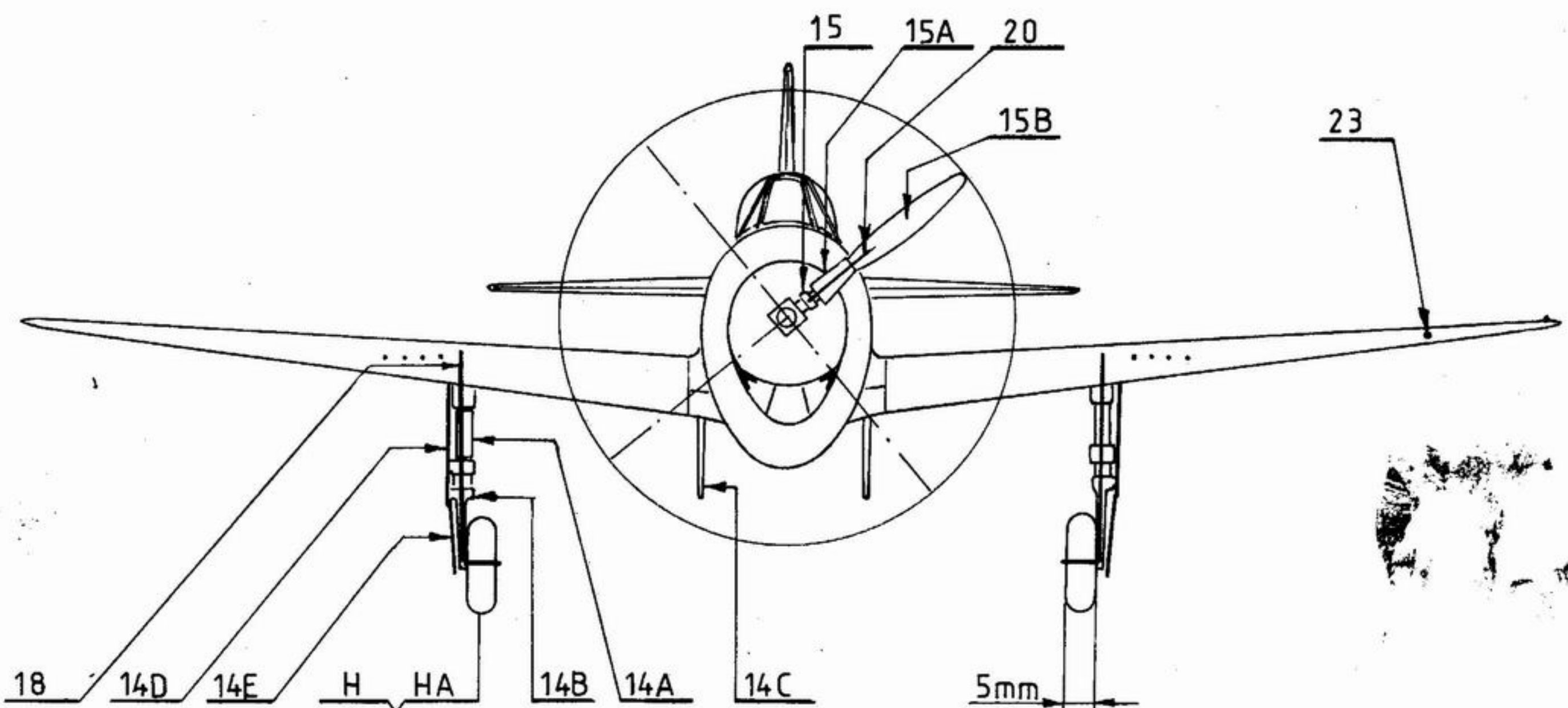
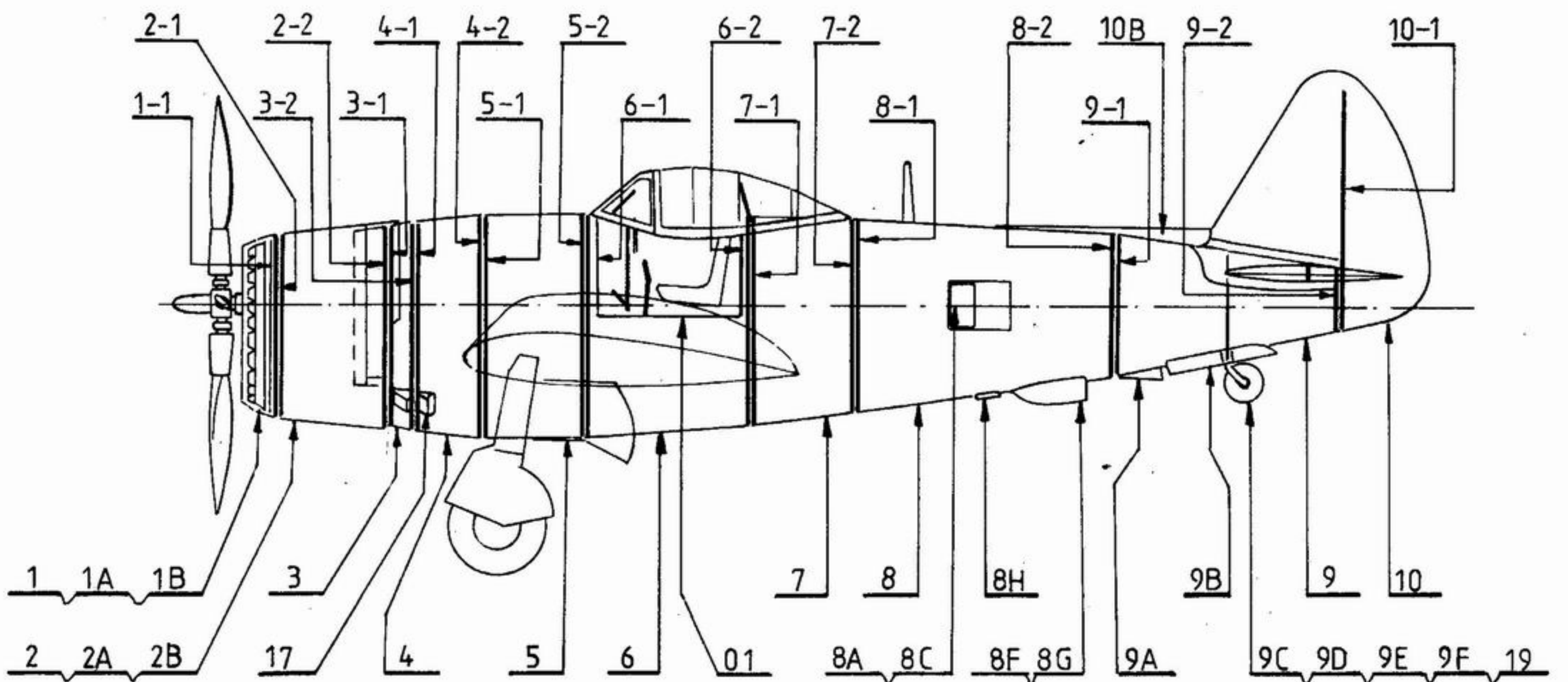
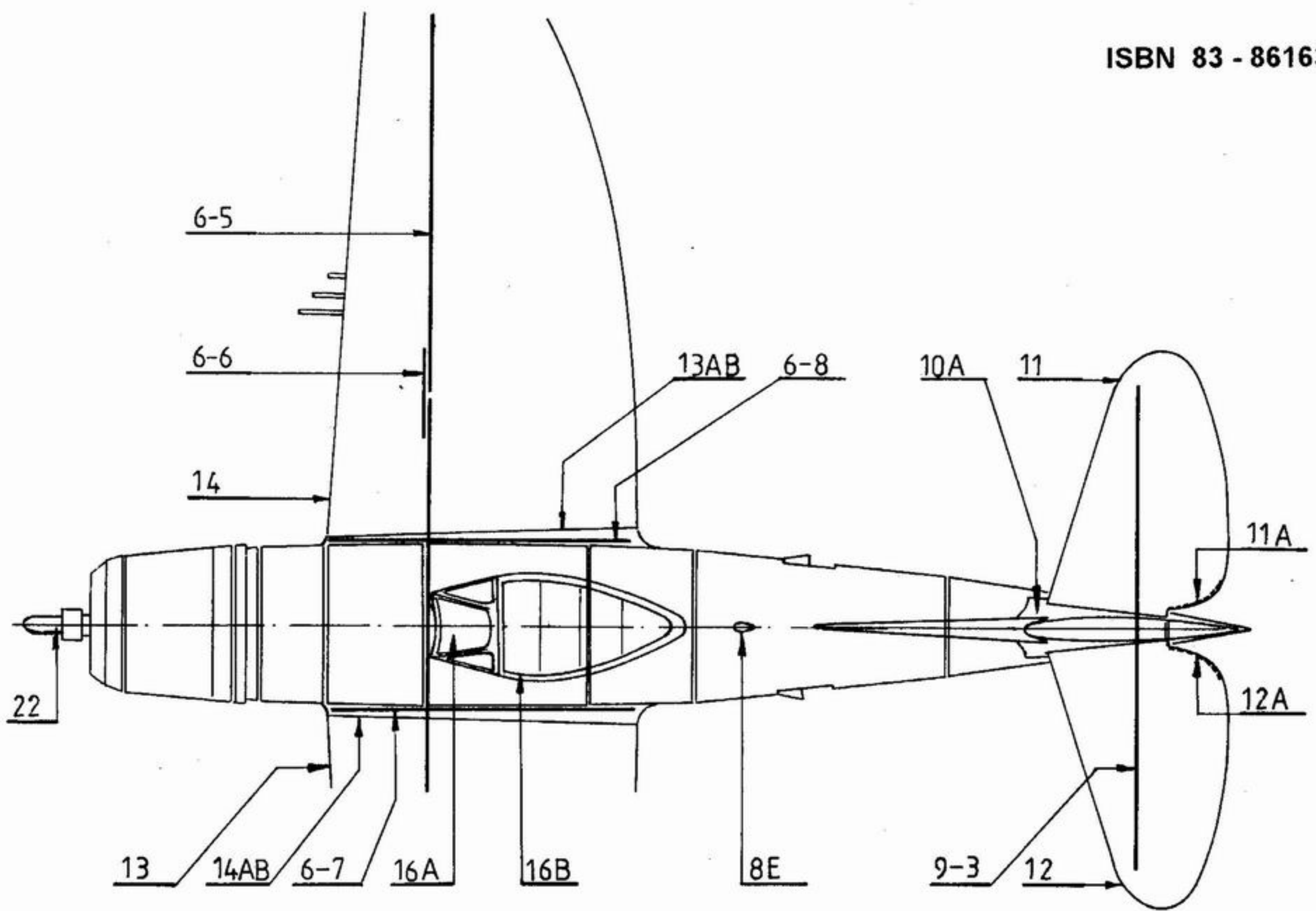
**PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA ZGODĄ REDAKCJI.**

**MODEL KARTONOWY**

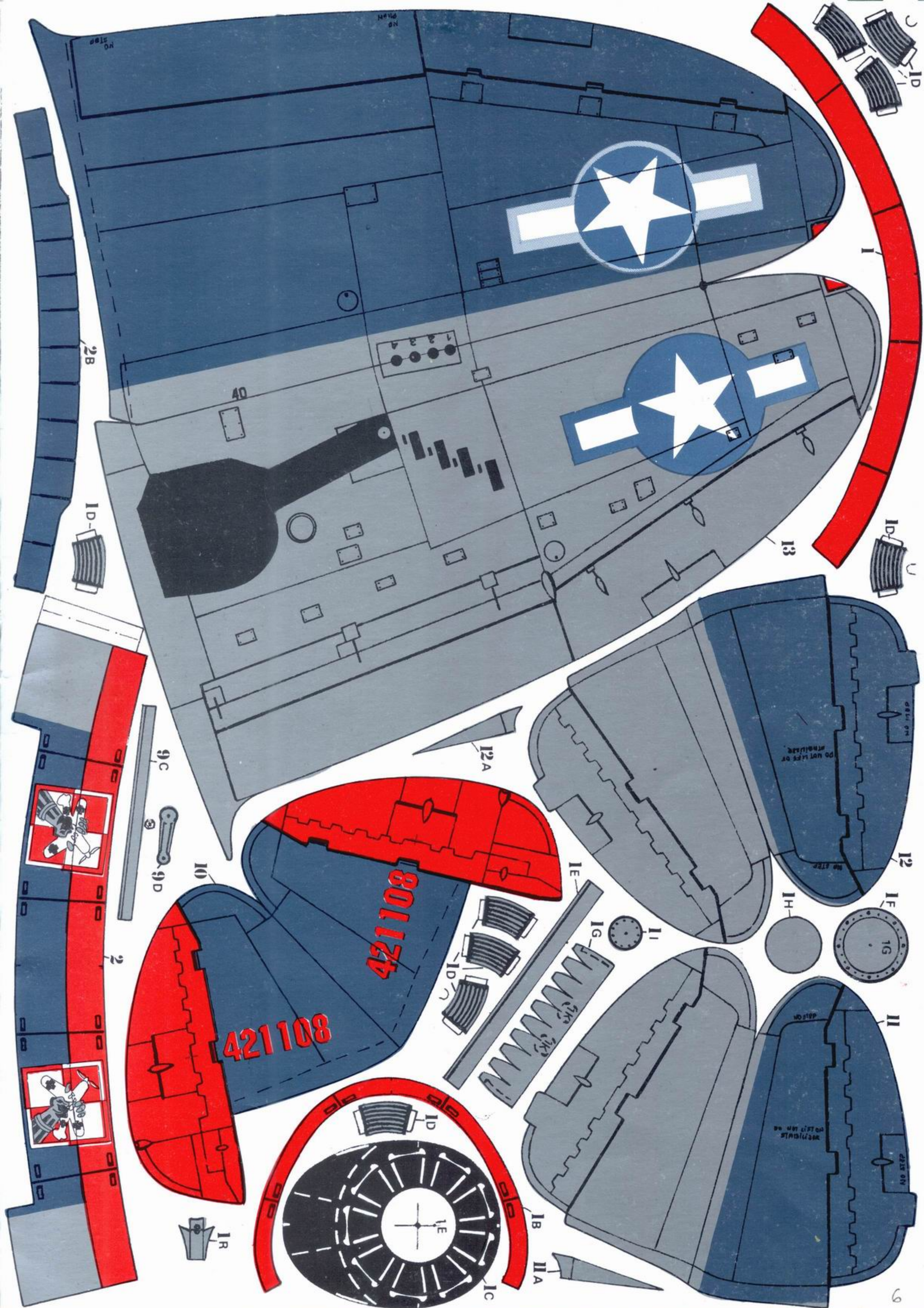
**P-47 THUNDERBOLT**

**GPM, ŁÓDŹ, UL. ZGIERSKA 73/504 TEL. 57-94-40**

**GPM, ŁÓDŹ 4 P.O. BOX 13**







NO STRIP

28

40

1d-

13

9c

9d

10

2

421108

421108

1r

12a

1e

1g

1i

1d

1b

11a

1c

12

1f

1g

11

6

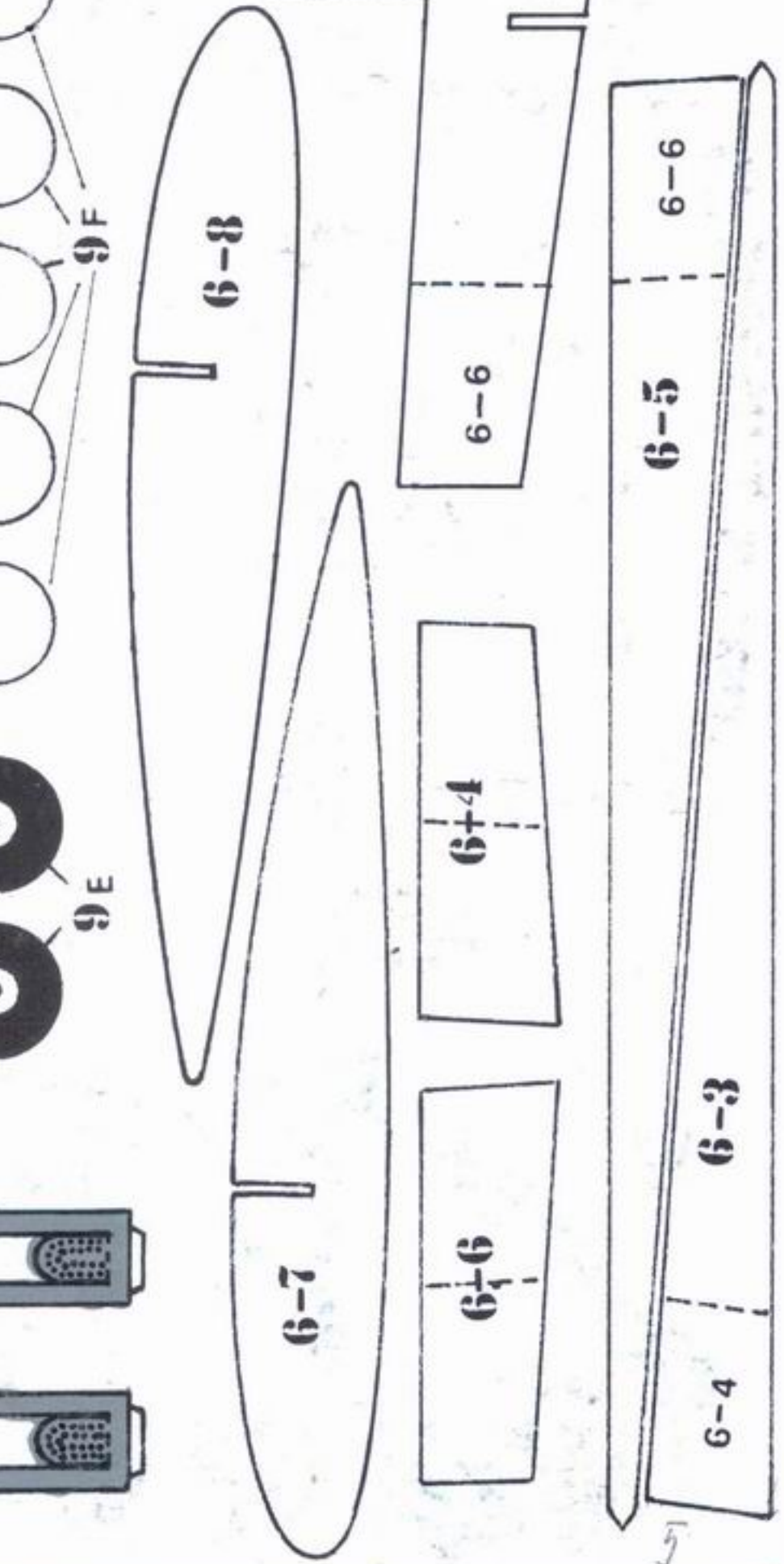
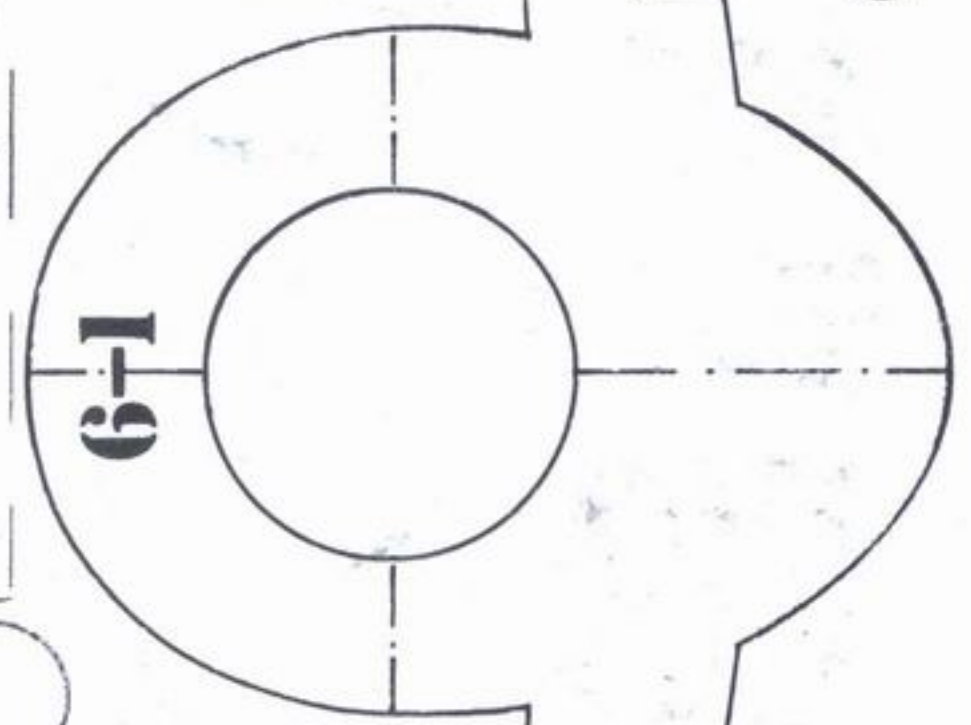
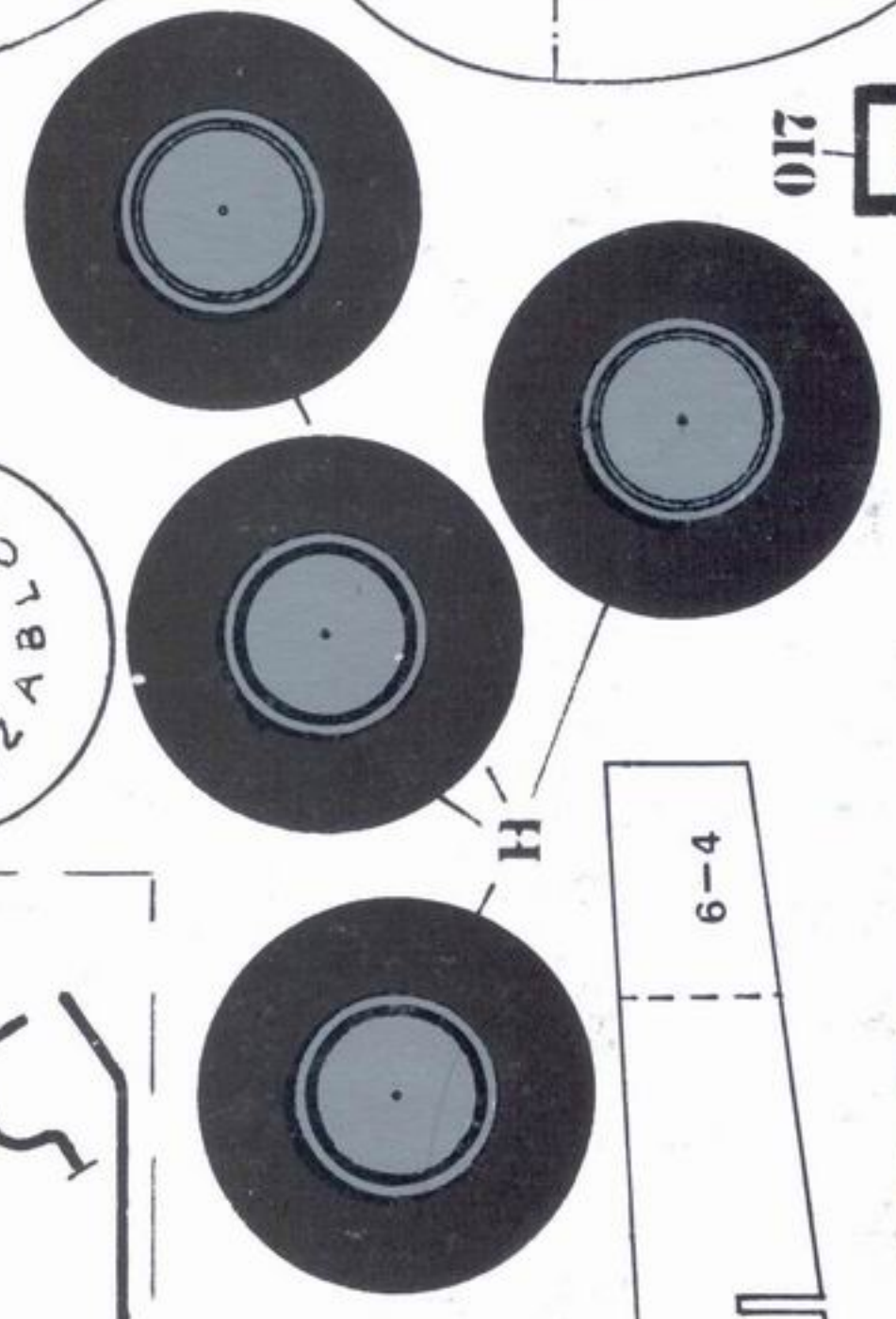
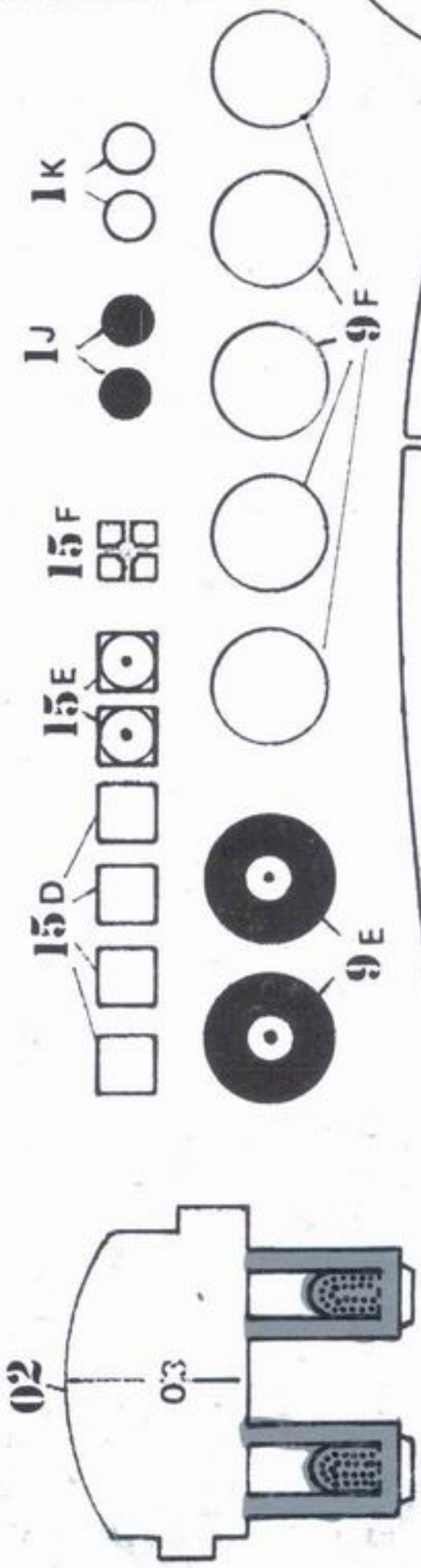
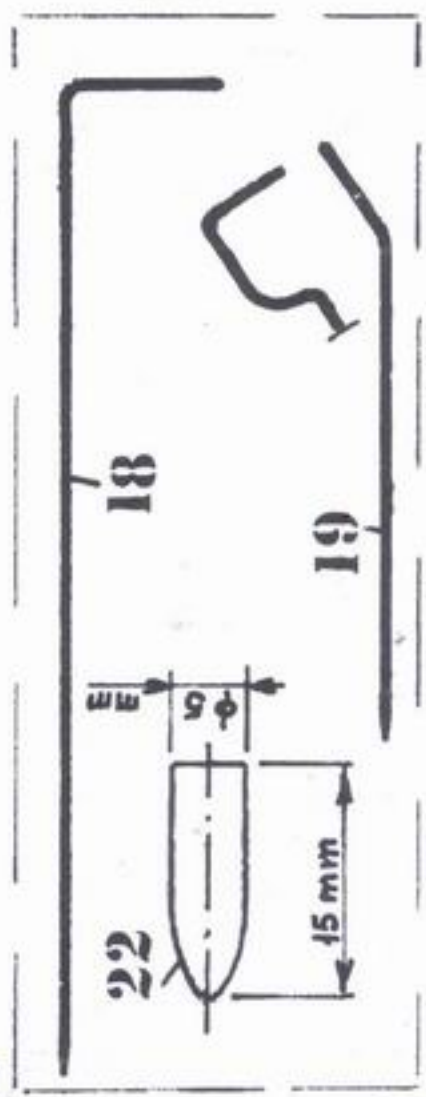
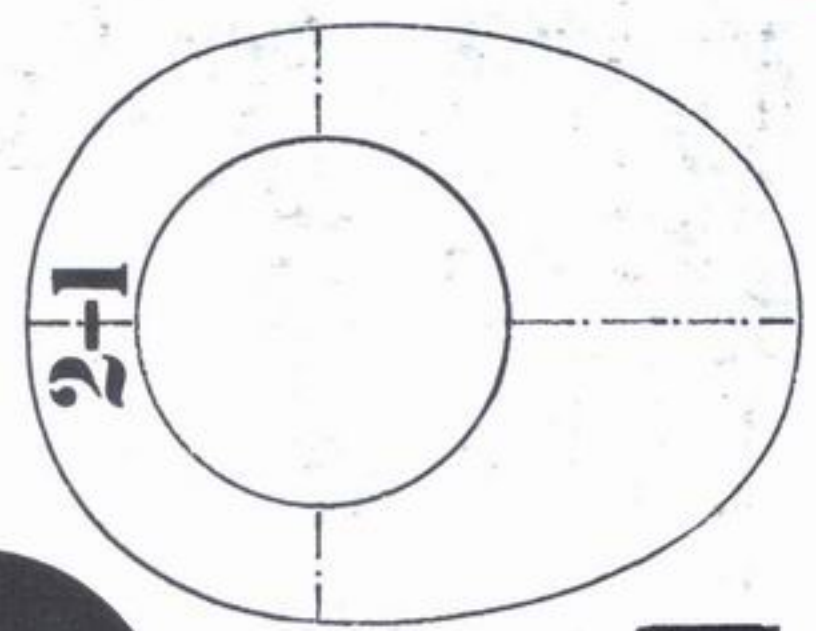
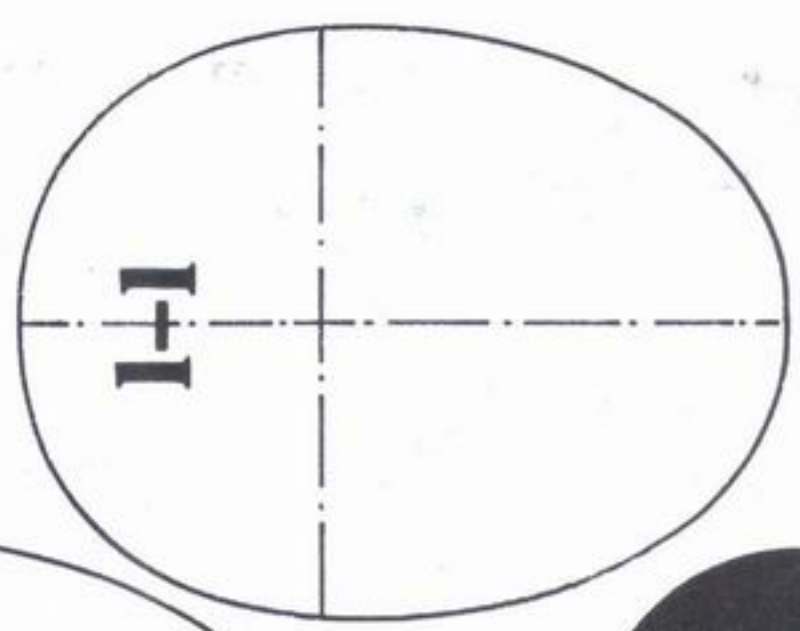
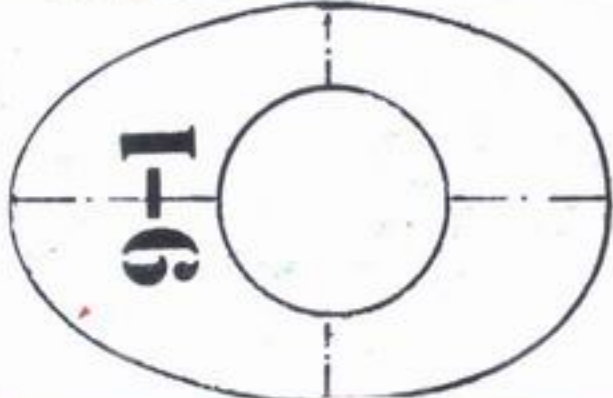
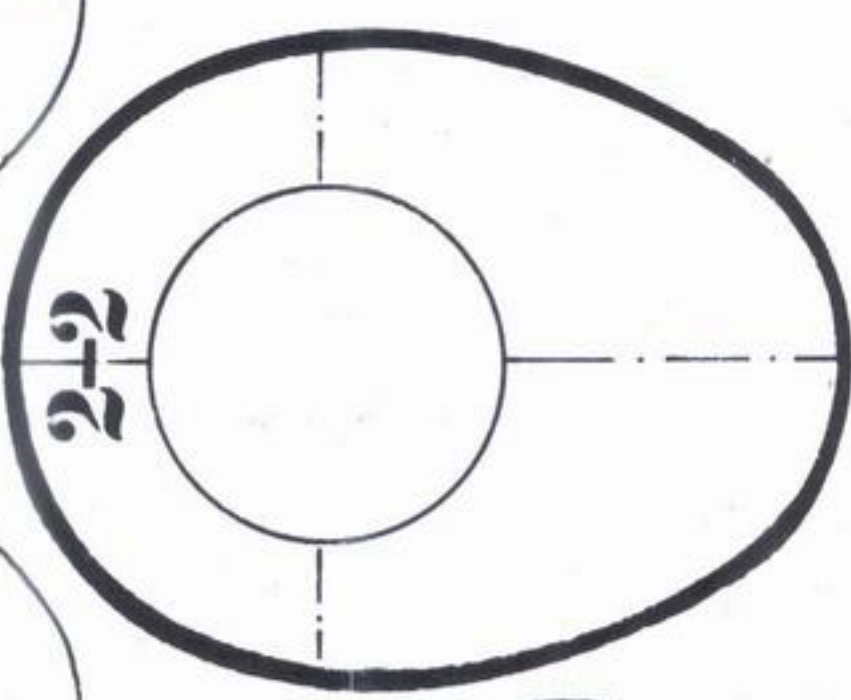
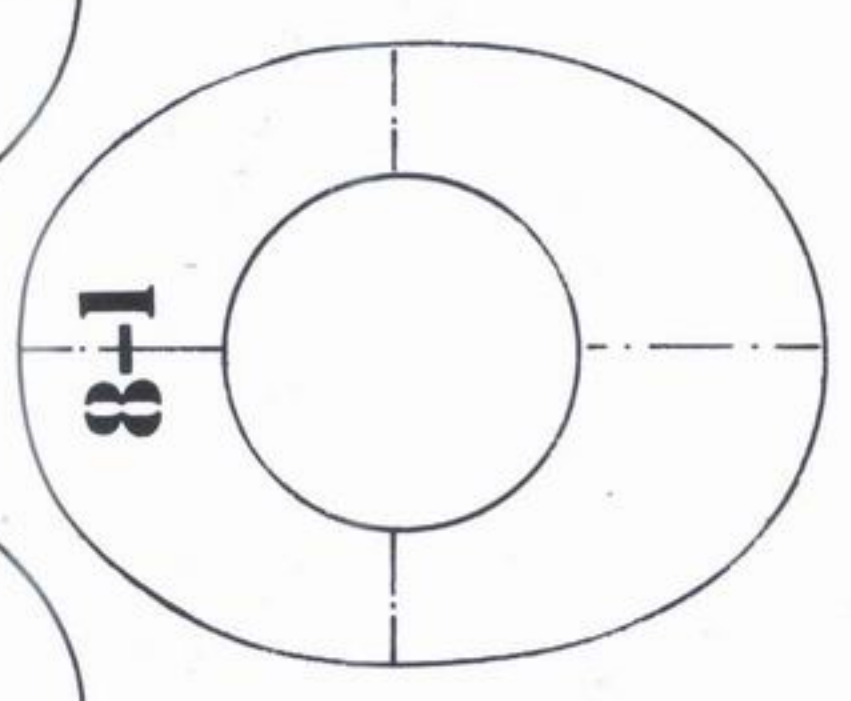
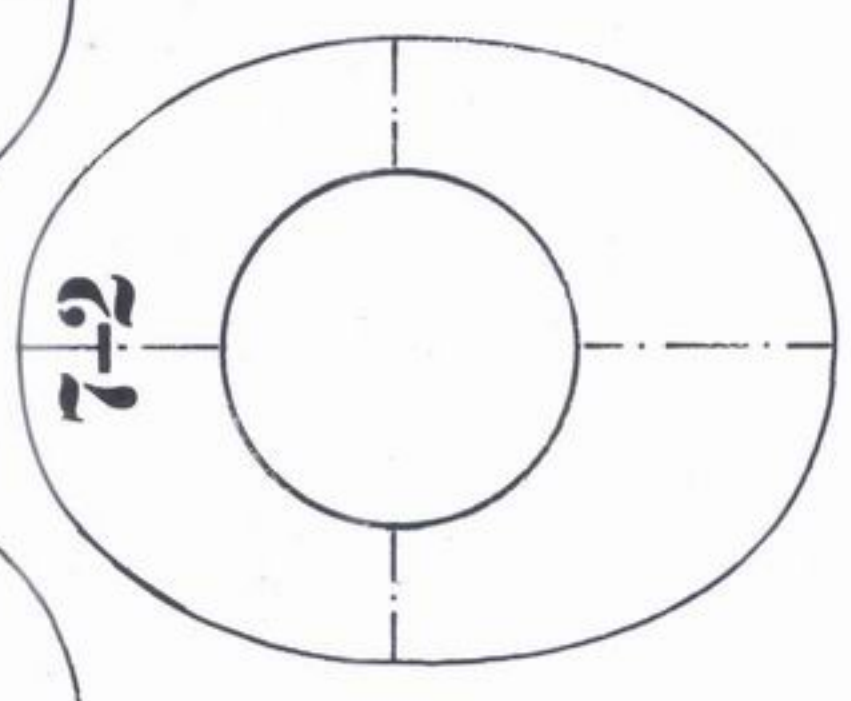
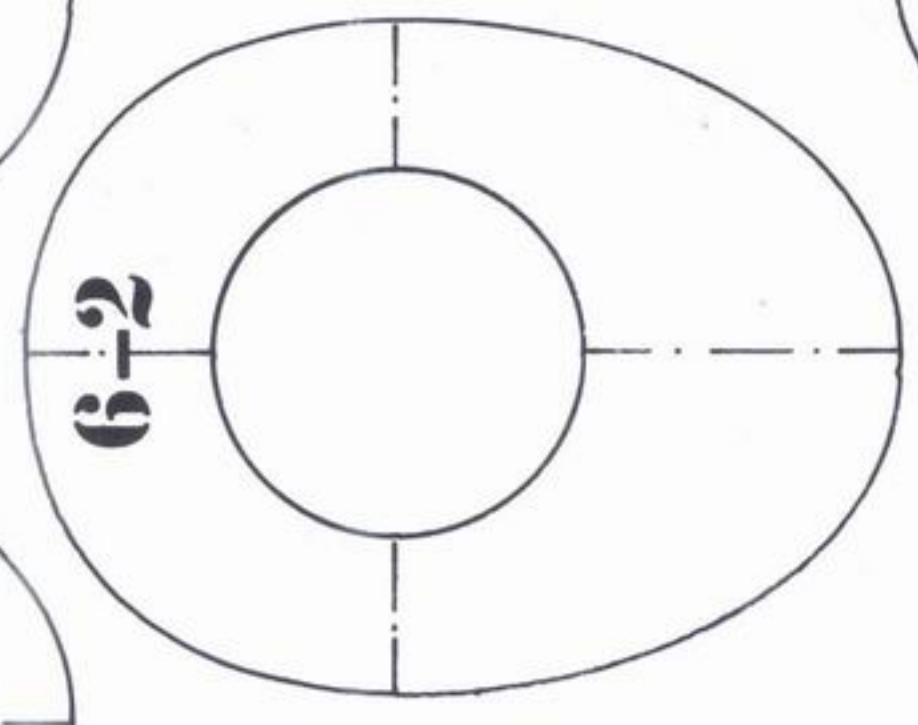
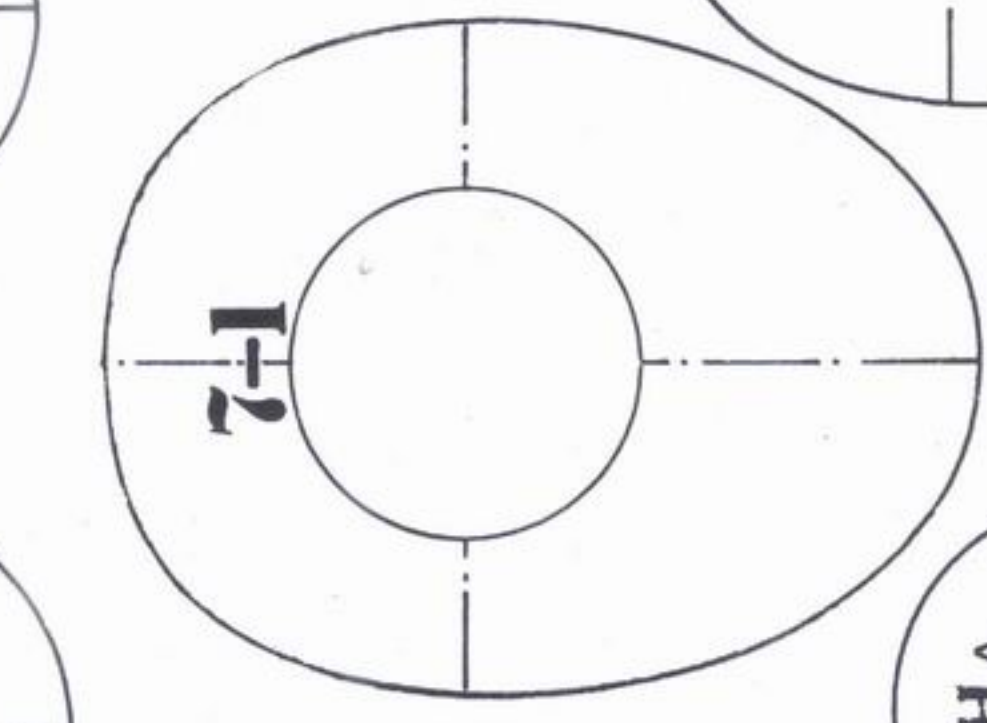
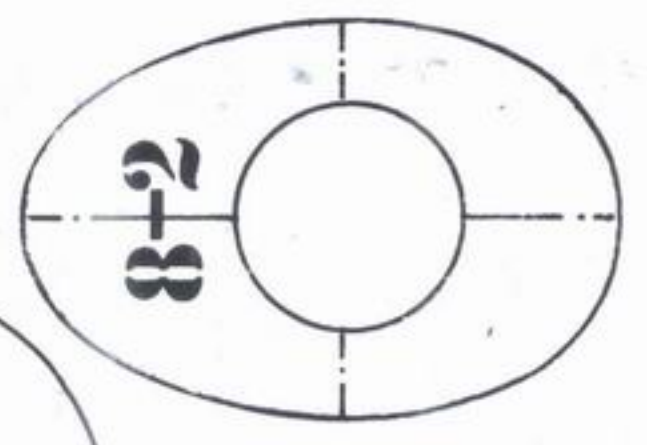
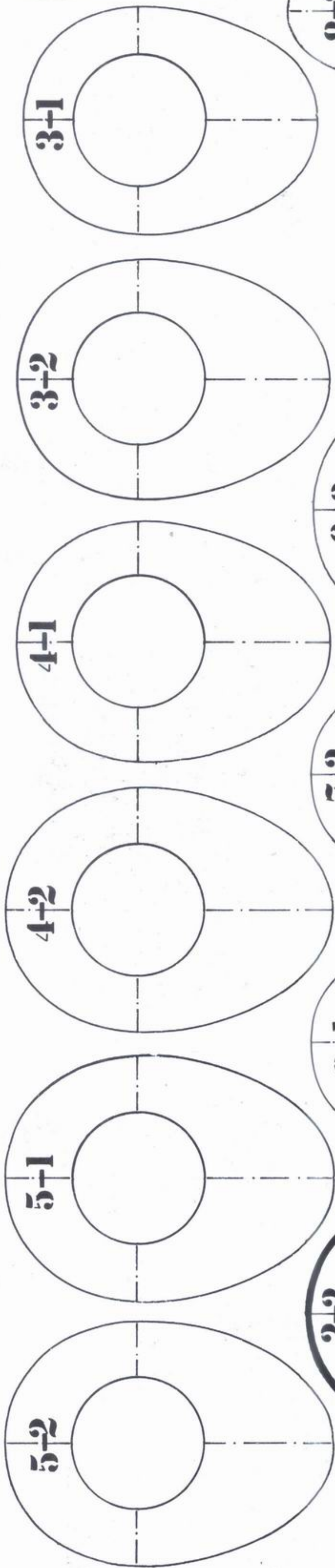
DO NOT LEAVE OR REHEATERS

DO NOT LEAVE OR REHEATERS





9-2



017 W

